

Motoristi

Moottoripyöräkerho 69 ry.
55. vuosikerta | Toukokuu 2026

KESÄN TAPAHTUMAT

MESSUKUULUMISIA

VUOSIKOKOUKSEN PÄÄTÖKSET

SUOMEN YHTEISÖLLISIN MOOTTORIPYÖRÄKERHO 2029



PARAS KAIKKIEN KERHO!



Ukot, akat,
nuoret, vanhat,
pyörät kuin pyörät

Motoristihenki

Kerhomme on lungijengi, johon mahtuu vaikka minkämoista motoristia ja motoristihenkistä jäsentä. Kaveria ei jätetä ja mukaan mahtuu.

Vastuullisuus

Emme pelkää ottaa kantaa vaan vaikutamme niin kotimaassa kuin ulkomailla. Yhteistyö eri tahojen kanssa ja vastuullinen ajaminen ovat meille kunnia-asia.



Avoimuus

Innostumme uusista asioista ja erilaisista ihmisistä.

Lungijengi!



**YHDESSÄ LEVITÄMME AJAMISEN ILOA
JA KEHITÄMME LIIKENNEKULTTUURIA.**

Miten?

HALLITUS 2026 - 2027

Puheenjohtaja
Antti Kortesus
Puh: 044 588 69 69
antti.kortesus@mp69.fi

Varapuheenjohtaja
Jouni Valkeejärvi
jouni.valkejarvi@mp69.fi

Sihteeri
Matti Vilkkö
matti.vilkkö@mp69.fi

Tapahtumavastaava
Jukka Laitala
jukka.laitala@mp69.fi

Nuorisovastaava
Eppu Laine
eppu.laine@mp69.fi

Kansainväliset asiat
Markku Ahlsten
Puh: 050 671 55
markku.ahlsten@mp69.fi

Koulutusvastaava
Tero Puranen
tero.puranen@mp69.fi

Jäsenvastaava
Ari Rasimus
Puh: 050 5928386
ari.rasimus@mp69.fi

Kati Taipale
kati.taipale@mp69.fi

Toimihenkilöt

Kassanhoitaja
Tero Laine
tero.laine@mp69.fi

Päätoimittaja
Anne Urrila
anne.urrila@mp69.fi

KESÄÄ KOHTI

Tervehdys vuosikokouksesta.

Vaikka kevät onkin alkanut aikaisin, keli ei tällä kertaa suosinut tapahtumaa. Edellisellä viikolla moni peruutti ilmoittautumisensa, eikä lauantaillaan räntäsade varsinaisesti houkutellut tien päälle. Siitä huolimatta paikalla oli muutama sitkeä tosimotooristi — ja sitten meitä autolla saapuneita kauniin kelin motoristeja.

Mukana oli myös kymmenkunta osallistujaa etäyhteydellä. Korona-ajan myötä etäosallistuminen on tullut osaksi toimintakulttuuriamme, ja se on osoittautunut monessa tilanteessa toimivaksi tavaksi olla mukana.

Koska tämä keväälle siirretty vuosikokous on moottoripyöräilyn kannalta liian aikaisin, olen saanut ehdotuksen, että vuosikokous voitaisiin jatkossa järjestää Kontiorallin yhteydessä. Silloin paikalla olisi valmiiksi paljon jäseniä. Ajatus on mielenkiintoinen ja varmasti keskustelun arvoinen.

Etäyhteydet tuovat myös säästöä kerholle. Niiden ansiosta viime vuoden hallituksen kokouksista ei tullut lainkaan matkakuuluja, sillä kokoukset pidettiin kerran kaudessa etänä. Tällä kaudella hallitus kuitenkin kokoontuu ainakin kerran myös kasvokkain, jotta voidaan viettää aikaa yhdessä ja suunnitella kerhon tulevaisuutta porukalla.

Vuosikokouksessa pohdittiin myös Kontiorallin tulevaisuutta. Jäsenistöllä on erilaisia toiveita: toiset haluavat hotelliin, toiset teltaan. Viime kesänä molemmat toiveet pystyttiin toteuttamaan, koska Keurusella oli hyvät teltailumaastot. Kaikkien hotellien ympäristössä se ei kuitenkaan

onnistu. Toiveissa on ollut myös sähköllisiä telttapaikkoja, ja siihen on tänä vuonna osattu jo varautua.

Keskustelussa nousi esiin myös erään jäsenen toive päiväkäyntimahdollisuudesta Kontioon. Kokousosallistujien näkemys oli kuitenkin se, että Kontio on kerhon jäsenten ja heidän kutsuvieraittensa tapahtuma, ei avoin yleisötapahtuma. Toivottiin siis, että kaikki tulevat kontrollin kautta osallistumaan tapahtumaan.

Tänä vuonna testataan myös uudenlaista osallistumismahdollisuutta vanhoille Kontion kävijöille, joille telttailu tai matka moottoripyörällä on tullut liian haastavaksi. Alueen ulkopuolella on parkkipaikka matkailuautoille, ja sieltä on lyhyt kävelymatka rallialueelle. Näin Kontioon pääsee mukaan, vaikka ajaminen tai telttailu ei enää tuntuisikaan omalta tavalta osallistua.

Poistetaan ajoruoste ajokauden alussa — ja pidetään sitten kumipyörät alaspäin!



PUHEENJOHTAJAN PALSTA:
ANTTI KORTESUO



PÄÄKIRJOITUS: ANNE URRILA
KUVAT: JOUNI VALKEEJÄRVI

Mikä maksaa?

No bensa maksaa. Ja moni muukin moottoripyöräilyyn liittyvä juttu. Kerhossa yritetään säästää asioissa joissa voidaan. Lehden postitustapa on muuttunut - sitä ei jäsenet huomaa, käytännössä lehti pitää olla postilla etukäteen luvattuna päivänä. Eli jatkossa aineistopäivistä pidetään entistä tarkemmin kiinni. Uuden systeemin on tarkoitus vähentää postituskuluja, jotka ovat lehden merkittävin kuluera.

Myös jäsenmaksulaskujen postitus maksaa - paljon. Suurin osa jäsenmaksulaskuista menee sähköpostitse, mutta koska noin 300 jäsenellä ei ole jäsenrekisteriin kirjattua sähköpostiosoitetta, joudutaan laskut laittamaan perinteiseen postiin. Jokaisen kannattaa käydä tarkastamassa että oma sähköpostiosoite on ajan tasalla. Jos FloMembers tuntuu hankalalta, niin jäsenvastaava Ari kyllä avustaa.

Kerhon talous on tiukan talouskurin kautta saatu tasapainoon. Koulutus pyörii omillaan, Kontio tuottaa napsun verran voittoa ja jäsenmaksuilla katetaan lehti ja muut kulut.

Ja vaikka se bensa maksaakin, niin kyllä niitä kilometrejä taas kertyy. Omat suunnitelmani ovat perinteisiä. Alkukesästä kierrellään Norjaa ja ennen Kontiota takaisin Suomeen. Jo perinteeksi tullut Latvian keikka on tänä kesänä heti kesäkuun alussa, joten kalenteri on alkukesän puolesta täynnä. Loppukesästä sitten taas jotain.

Onko sinulla perinteisiä mp-reissuja, muutakin kuin Kontioralli? Minne suuntaat joka kesä uudelleen, ja miksi? Oletko valmis jakamaan 'piilotetun helmen' muiden kanssa? Jos, niin kerro. Motoristiin olisi kiva saada lista 'matkoista jonka teen yhä uudelleen'.

Virossa on vilkas motoristiyhteisö. Jos Suomen kokoontumisajot ei riitä, kannattaa vilkuilla Suomenlahden toiselle puolelle. Hyvä, ellei paras, yhteenveto Viron kokoontumisista löytyy osoitteesta <https://wima.ee/index.php/kalender>. Ja Eckerö Line tarjoaa 10% - 50% alennuksen kerho jäsenille koodilla MOTO26.

Uudet hallituksen jäsenet esittäytyvät



EPPU LAINE

Moro! Olen Eppu Laine, kirkkaasti nuorin hallituksen jäsen. Toimin jatkossa nuorisovastaavana, ja tavoitteenani on lisätä kerhon lähestyttävyyttä nuorten näkökulmasta. Pyörän päällä vietän aikaa pääasiassa Pirkanmaan sorateilla sekä matkaillessa pohjoisessa. Pyörinä minulla on KTM 690 Enduro R sekä Sherco 250 SEF-R.



KATI TAIPALE

Moikka! Olen Kati. Moottoripyöräily on kiinnostanut jo pitkään, ja nyt tuli sopiva hetki hypätä takapenkiltä kuljettajan paikalle. Jyväskylän näyttelyssä pääsin jo auttelemaan kerhon hommissa, ja porukka tuntui mukavalta. Puheenjohtaja sitten ylipuhui minut hallitushommiin, kuulemma tuoreille näkemyksille on aina tarvetta.

Kannen kuva:
Marko Tamminiemi
FurkaPass, Sveitsi
Kuva alla:
Ari Nässi, AdventureAjo



MOTORISTI 2/2026

3 Puheenjohtajan palsta
4 Pääkirjoitus

6 Vuosikouksessa keskustelua ja päätöksiä
7 Vuosikokouksen pöytäkirja

10 Kesä 2026 - tapahtumia ja viikkotapaamisia

12 Keski-Suomen moottoripyöränäyttely
käynnisti ajokauden Jyväskylässä

16 Näetkö?

17 Ripalta: Vaihtelu irvistää

18 Näkyykö tunnelin päässä valoa? Ihan
konkreettisesti

20 Kaitteet

21 FEMA: Moottoripyörien pakollinen katsastus
etenee - sittenkin

22 Huushollihommia

24 Motoristin kirjahyllystä

25 Visiirin takaa

27 Motoristi 50v sitten



Kesän menot kalenteriin!
SIVU 10



Kokouksen läpiviennistä huolehtivat kokemuksella Reija Laine ja Matti Vilkkö. Kokousväkeä olisi voinut olla enemmänkin.



Vuosikouksessa keskustelua ja päätöksiä

TEKSTI JA KUVAT: ANNE URRILA

Kerhon vuoden tärkein tapahtuma oli 26.4. Hotelli Keurusselällä, vuosikokous. Kokouksen normaalit päätösaasiat käytiin lävitse tuttuun tapaan. Hallitus uudistui hieman, uudet hallituksen jäsenet esittivät toisaalla tässä lehdessä.

Erityisen mukavaa oli, että kokousta ei nuijittu kiireellä läpi, vaan asioista myös keskusteltiin. Melko tiukkaakin sananvaihtoa käytiin kahdesta asiasta - Kontion majoitusvarauksista sekä Pro Academy -hankkeesta. Kontiosta keskusteltiin myös muuten.

Yleisön joukossa oli vahva epäily että Kontion joskus harvalukuiset sisämajoituspaikat jaetaan 'pöydän alta', eikä suinkaan reilusti sovitun kellonajan mukaisesti netissä varaamalla. Sisämajoituspaikat on muuttaman viime vuoden ajan varattu kerhon sivuilta FloMembers -palvelun kautta. Ja kun ilmoittautuminen avautuu esim. Klo 9, on yleensä kymmenillä näppäimistöillä ympäri Suomen ihmisiä valmiina - ja jotkut heistä on aina aikaisemmin kuin jotkut toiset. Bitti kulkee nopeasti, mutta millisekunneillakin on joskus väliä. Ja esimerkiksi tänä vuonna joitain majoitustyyppisiä oli

vain 1 kappale varattavissa - joku on aina se ensimmäinen. Viime vuonnahan sisämajoitusta riitti kaikille halukkaille. Tänä vuonna oli vielä varaussivuston aukeamispäivän iltapäivällä joitain vaihtoehtoja tarjolla.

Keskusteltiin myös Kontiosta muuten. Ja mielipiteitä oli tuttuun tyyliin monenlaisia. Osa jäsenistöstä haluaa ehdottomasti sisämajoituksen, osa taas yöpöytä mieluiten teltassa. Eli hotelli, jonka ympäristöön saisi teltat pystyy tuntuu täydelliseltä ratkaisulta. Ikävä kyllä varsinkaan pohjoisen hotellit (joilta on viime vuosina kysytty) eivät suostu telttailuun alueellaan. Järjestä siinä sitten hotellikontio! Puhuttiin myös muuten ison kokoontumisajon järjestämisestä. Nykyään kun viranomaiset edellyttävät aika paljon - pitää olla järjestyksenvalvojia (joilla on asianmukaiset kelpoisuudet), EA-henkilöstö, joilla myös pitää olla pätevyksiä - naapurin mukava sairaanhoitaja ei välttämättä riitä, hygieniapassin omaava keittiöhenkilökunta, jne Toista se oli Venäjän aikoihin!

Nykypäivän vaatimukset vaikuttavat myös pystymättä järjestämiseen. Enää ei polttopuut ja pystyssä oleva metä riitä. Aina-

kin bajamajat pitää olla. Nekin maksavat. Kontion lisäksi kokouslaisia puhutti kovasti kerhon Pro Academy -hanke. Osa kokousväestä ei katsonut hyvällä sitä että kerho kouluttaa liikenneopettajia omalla, siis kerhon, kustannuksella. Hanketta on muutaman vuoden ajan kehitetty, ja nähtävästi tänä vuonna saadaan siihen myös sponsoreita. Pro Academysta on myös erillinen juttu toisaalla lehdessä.

Kolmisen tuntia kokoustettiin, ja välillä keskusteltiin oikein kunnolla. Mutta näin pitää ollakin, on hyvä käydä asioita läpi keskustellen hyvässä hengessä. Asioista voi olla montaa mieltä, tärkeää on että niistä keskustellaan kasvotusten eikä nurkan takana.

Tervetuloa mukaan, vuosikokous on taas ensi vuonna huhtikuun viimeisenä viikonloppuna!

Oheinen pöytäkirja on tarkastamaton.

Moottoripyöräkerho 69 (MP69) ry (1537902-5)
Sääntömääräinen vuosikokous 2026

Pöytäkirja

Aika: 26.4.2026

Paikka: Hotel Keuruselkä
Keuruseläntie 134
42700 Keuruu

Osallistujat: Läsnä 14, Etänä 6, osallistujalista liitteenä

1. Kokouksen aloitus

Kerhon puheenjohtaja Antti Kortesus avaa kokouksen 13:05

2. Kokouksen järjestäytyminen

Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, pöytäkirjanpitäjä, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa.

Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Reija Laine, pöytäkirjanpitäjäksi Matti Vilkko. Valittiin Tapio Alonen ja Tuomo Makkonen pöytäkirjantarkastajiksi. Päätettiin myös, että he toimivat tarvittaessa ääntenlaskijoina.

3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan. Kokous on laillinen, mikäli kokouskutsu on julkaistu kerholehti Motoristissa vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta.

Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

4. Esityslistan hyväksyminen

Pöytäkirjanpitäjä kävi läpi esityslistan, joka *hyväksyttiin kokouksen työjärjestykseksi.*

5. Ilmoitusasiat

Käsitellään mahdolliset ilmoitusasiat.

Anne Urrila ilmoitti, että Motoristin aineistopäivä on ensi perjantaina, 1.5.2026.

6. Kauden 2025 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen hyväksyminen ja toiminnantarkastajan lausunto.

Kauden 2025 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen hyväksyminen ja toiminnantarkastajan lausunto. Käsitellään kauden 2025 toimintakertomus ja tilinpäätös ja päätetään niiden hyväksymisestä ja kuullaan toiminnantarkastajan lausunto.

Matti Vilkko esitteli toimintakertomuksen ja Tero Laine esitteli tilinpäätöksen. Antti Urrila esitteli toiminnantarkastajan lausunnon. Hyväksyttiin toimintakertomus ja tilinpäätös sekä kuultiin toiminnantarkastajan tilinpäätöstä puoltava lausunto.

7. Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen

Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä puheenjohtajalle ja hallitukselle kaudelta 2025 tilintarkastajan/toiminnantarkastajan lausunnon perusteella, tai muista toimenpiteistä, joihin lausunto antaa aihetta.

Myönnettiin puheenjohtajalle ja hallitukselle vastuuvapaus vuodelta 2025.

8. Puheenjohtajan ja hallituksen jäsenten vaali

Valitaan kerholle puheenjohtaja sekä hallitus, johon kuuluu 7–10 jäsentä.

Valittiin puheenjohtajaksi Antti Korteso.

Hallituksen jäseniksi valittiin Markku Ahlsten, Matti Vilkkö, Tero Puranen (joka toimii hallituksen jäsenenä ja koulutusvastaavana syksyyn 2026 saakka), Jukka Laitala, Jouni Valkeejärvi, Ari Rasimus, Kati Taipale ja Eppu Laine. Samalla todettiin, että hallitus kutsuu toimihenkilöt ja todettiin, että ehdolla ovat Tero Laine rahastonhoitaja ja Anne Urrila Motoristin päätoimittaja.

9. Tilintarkastajien/toiminnantarkastajien ja heidän varamiesten vaali

Valitaan tilintarkastajat/toiminnantarkastajat ja heille varamiehet.

Valittiin toiminnantarkastajaksi Antti Urrila ja varatoiminnantarkastajaksi Jarmo Iivari.

10. Jäsenmaksu vuodelle 2027

Päätetään vuoden 2027 jäsenmaksusta.

Päätettiin korottaa aikuisjäsenen jäsenmaksua kahdella eurolla, eli aikuisjäsen 34 euroa ja nuorisojäsen (25-vuotias tai alle) 15 euroa. Samalla päätettiin, että uusi jäsen maksaa liittyessään kuluvan vuoden jäsenmaksun ja aiemmin käytössä ollut 5 euron liittymismaksua ei peritä.

Samalla todettiin, että jatkossakin uusille jäsenille lähetetään liittymisen jälkeen perinteinen aloituspaketti.

11. Kauden 2026 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen

Päätetään vuoden 2026 toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta.

Matti Vilkkö esitteli vuoden 2026 toimintasuunnitelman ja Tero Laine talousarvion. Hyväksyttiin toimintasuunnitelma.

Keskusteltiin Pro Academystä, eli ajoneuvokouluttajien koulutustapahtumista. Kerhon puheenjohtaja Antti Korteso esitteli Motoristi Survival Pro Academyn (MS ProA) hankekuvauksen ja yhteistyökumppanitekstin. Teksti on kokouspöytäkirjan liitteenä.

Kokouksessa keskusteltiin koulutuksesta aiheutuvien kulujen tasapuolisesta jakautumisesta. Keskustelussa tuotiin esille, että jo edellinen vuosikokous esitti, että koska ProAcademy aiheuttaa kerholle tuntevia kuluja, koulutukseen osallistuvien tulee olla kerhon jäseniä. Pro

Academyyn osallistuvilta henkilöiltä, jotka eivät ole vielä jäseniä, peritään jäsenmaksu + liittymismaksu (2026: 32 + 5 €), ja heille myönnetään vuoden 2026 jäsenyyys.

12. Kunniajäsenien kutsuminen

Kutsutaan kerhon kunniajäseniksi hallituksen ehdottamat jäsenet.

Hallitus ehdotti kunniajäseneksi Tommi Lumiahoa. Perusteluna on Tommin pitkäjänteinen ja korkealuokkainen ajokoulutustyö ja aktiivinen kerhon toimintaan osallistuminen.

13. Muut mahdolliset asiat

Käsitellään muut esille tulevat asiat, jotka kokous haluaa ottaa käsiteltäväkseen.

Kokouksessa nousi esille, että Kontiorallien majoituksen varaaminen on ollut hankalaa. Monien jäsenten on kerrottu törmänneen tilanteeseen, että samalla hetkellä, kun majoituksen varaaminen on alkanut, on majoituspaikat loppuneet. Keskustelussa tuotiin esille monia näkökohtia. Esille tuli mm. että nykyään, kun varaaminen tehdään jäsenhallintajärjestelmän FlowMembersin kautta, niin lokitiedoista näkyy, minä ajanhetkinä kukin varaus on tehty. Näin voidaan todentaa, että jäsenet ovat yhdenvertaisessa asemassa majoituspaikkoja varattaessa.

Kokouksen alussa tuli myös esille, että etäosallistumiseen tarvittava linkki ei ollut kaikilla halukkailla käytössä. Linkki saatiin jakoon puheluiden ja viestittelyn avulla. Hallitus kehittää etäosallistumismahdollisuutta tuleviin kokouksiin.

Ennen kokousta hallitus oli saanut kyselyn, josko Kontioralliin voisi saada päiväkäyntihinnan. Keskustelussa tuotiin esille paljon näkökohtia. Mm. Kontiorallin järjestäjän näkökulmasta aamupalojen, lounaiden, ym. palveluiden jakelu ja kontrollointi muuttuu merkittävästi, jos tilaisuuteen on olemassa erityyppisiä osallistumismaksuja.

Kokouksessa keskusteltiin myös millaista musiikkia Kontiorallissa pitäisi olla ja millaisia majoituspalveluita jatkossa olisi hyvä olla olemassa (retkeilyautopaikka, telttapaikka sähköliittymällä ym.)

14. Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja päätti kokouksen 15:45.

Reija Laine
Kokouksen puheenjohtaja

Matti Vilkkonen
Pöytäkirjanpitäjä

Teijo Alonen
Pöytäkirjantarkastaja

Tuomo Makkonen
Pöytäkirjantarkastaja

31.5.

Ensimmäinen **Kontio-rallin ilmoittautumisjakso** päättyy. Kontioon kaikkein edullisimmalla hinnalla! Kontiorallin ilmoittautumislinkit löytyvät osoitteesta <https://mp69.fi/kontioralli/#seuraavakontioralli>

ADVENTURE-ajelu

Pilotoidaan adventure-henkistä ajelupäivää Jyväskylän ralleissa käytössä olleita erikoiskokeita kiertäen. Kaikille kiinnostuneille, ei tarvitse olla kerhon jäsen. Ilmoittautumislinkki löytyy osoitteesta <https://mp69.fi/home/tapahtumat/>

6.6.

30.6.

Toinen Kontio-rallin etukäteisilmoittutuminen päättyy. Kontiorallin ilmoittautumislinkit löytyvät osoitteesta <https://mp69.fi/kontioralli/#seuraavakontioralli>

KONTIORALLI

Kontrollin osoite on Vilhulantie 49, 76850 Naarajärvi

3.-5.7.

69-AJELU

Kohde on mitä todennäköisemminkin kiinnostava ralli-aiheinen näyttely Jyväskylässä. Tarkemmat tiedot ja kellonajat löytyvät tapahtuma-sivulta lähempänä päivämäärää. Ja seuraavasta Motoristi-lehdestä!

6.9.

23.-25.10.

ETELÄN PYSTYMETTÄ

Pörsänmäellä Iisalmissa. Tarkemmat tiedot seuraavassa lehdessä ja kerhon nettisivuilla syksymmällä.

KESÄ 2026

Ja lisäksi on vielä tietysti ajokoulutukset:

6.6. Päivän Survival-kurssi Kemissä

12.-14.6. Kahden päivän Motoristi Survival Visuvedellä

8.-9.7. Motoristi Survival Kaarre Botnia ring -radalla

1.-2.8. Motoristi Survival Adventure, lähtö Virroilta

Koulutusten ilmoittautumislinkit löytyvät sivulta <https://mp69.fi/koulutus/kurssi-ilmoittautumiset/>

Maanantai

Ahveniston moottoriradalla kokoontuu autot ja pyörät sulassa sovussa.

[Poltinahontie 47, Hämeenlinna](#)

Pirkanmaalaisten nuotiolla on paistettu makkaraa jo vuosikymmenten ajan. Nuotiopaikka sijaitsee metsässä, Alisen Jokijärven rannalla. 9-tieltä Siitaman suuntaan n 500 m.

[Siitaman yhdystie, Orivesi](#)

Pälkäneen Niitty-Seppälän tilalla on myös motoristimeininkiä.

[Pälkänevedentie 135, Pälkäne](#)

Tiistai

Erityisesti museopyörille omistettu tapaaminen on ollut [Tampereella Mustalahden satamassa](#). Tosin tämän kesän tilanne voi olla eri Särkänniemen sillan rakennustöiden vuoksi.

Myös Vääksyn Majakkapaviljongissa tapaavat museopyörät ja muutkin tiistai-iltaisin.

[Kanavalahti, Ammäläntie 20, Vääksy](#)

Mommilan kyläpuodilla mototiistait joka kesätiistai (paitsi 23.6) klo 17-20

[Kordelinintie 64, Hausjärvi](#)

Keskiviikko

Road House Neulansilmässä on harrasteajopäivät keskiviikkoisin, paljon pyöriä

[Sattulantie 75, Hattula](#)

Turussa tavataan Läntisellä rantakadulla laivakahvila [Espositon](#) edessä

Lahnus Roadhouse (ent. Lahnuksen Shell) kutsuu motoristeja paikalle keskiviikkoisin klo 15 - 21.

[Lahnusentie 2, Espoo](#)

Haltialan tilalla ravintola Wanha Pehtoorissa kahvitellaan myös tänä kesänä.

[Laamannintie 17, Helsinki](#)

Torstai

Mallinkaisissa on perinteisesti kokoonnuttu torstaisin. Tänä vuonna Mallinkaisillakahvitellaan heinäkuussa, kahvila aukeaa torstaina 2.7.

[Kouluraitti 1, Turenki](#)

Punkalaitumella kahvila Myötätuuleen ajellaan mutkateitä.

[Urjalantie 3, Punkalaidun](#)

Perjantai

Vehoniemen automuseolla on perinteisesti iso joukko motoristeja maistamassa Vehoniemen munkkeja ja jäätelöä.

[Vehoniemenharjuntie 92, Kangasala](#)

MOTORISTIEN KESKIVIIKKO
LAHNUS ROADHOUSE (ENT. SHELL LAHNUS)

KAHVI + MUNKKI VAIN 2,90 €

Tervetuloa kaikki motoristit pitämään taukoa ajon lomassa!

JOKA KESKIVIIKKO KLO 15-21

Lahnusentie 2, Espoo
www.lahnusroadhouse.fi



Kuva: Satulapummi

Keski-Suomen moottoripyöränäyttely käynnisti ajokauden Jyväskylässä

TEKSTI: TERO LAINE MS
COPILOTIN AVUSTAMANA



Reippaat esittelijät, Kati Taipale ja puheenjohtaja Antti (Kuva: Jukka Laitala)

Keski-Suomen moottoripyöränäyttely kokosi jälleen moottoripyöräilyn ystävät Jyväskylän Hipposhalliin maaliskuun kolmantena viikonloppuna. Nyt jo 33. Kerran järjestetty tapahtuma on vakiinnuttanut asemansa yhtenä Suomen merkittävimmistä alueellisista moottoripyöräalan näyttelyistä ja toimii monille motoristeille ajokauden epävirallisena avauksena. Kaksipäiväinen tapahtuma tarjosi laajan katsauksen niin ajankohtaisiin uutuuksiin, harrastajakulttuuriin kuin motoristien yhteisöllisyyteen.

Näyttelyn näyttävin kokonaisuus oli jälleen rakennettujen moottoripyörien osasto. Kotimaisten rakentajien yksilölliset ja pitkälle viimeistellyt pyörät vetivät runsaasti yleisöä ja toivat esiin suomalaisen moottoripyörärakentamisen korkean tason. Esillä oli niin perinteisiä custom-ratkaisuja kuin moderneja, tekniikkaa ja muotoilua yhdistäviä kokonaisuuksia. Rakennetut pyörät edustivat harrastuksen luovaa puolta ja tarjosivat inspiraatiota myös niille, jotka eivät itse rakenna pyöriä vaan seuraavat lajia kiinnostuksesta.

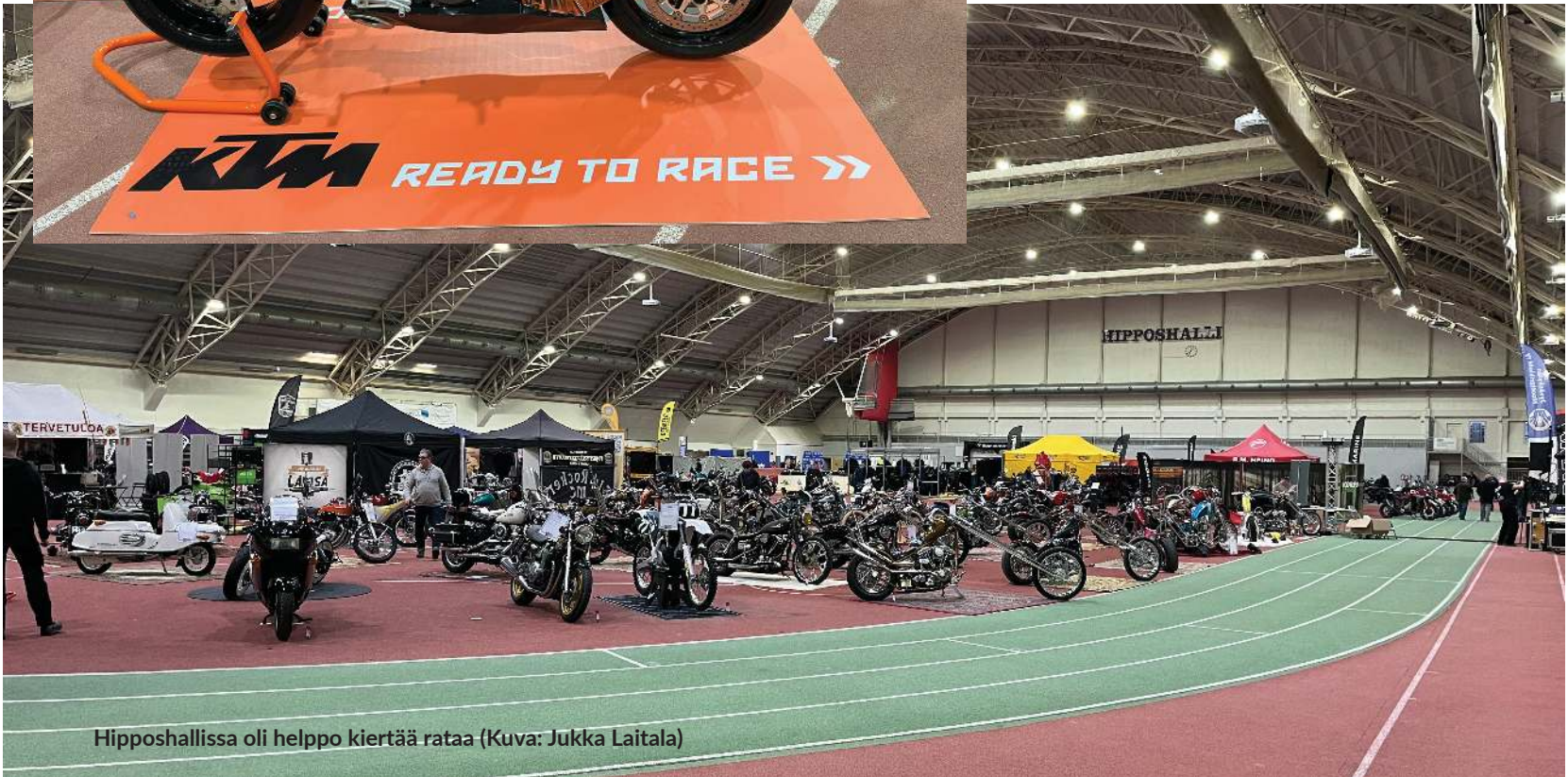
Alan liikkeitä ja maahantuojat olivat myöskin liikkeellä. Esillä oli kattava valikoima eri pyörätyyppejä aina matka- ja seikkailupyörästä urheilullisiin malleihin ja custom-rakennelmiin. Käytettyjen pyörien tarjonta oli runsasta, ja monelle kävijälle näyttely toimi myös konkreettisena kaupapaikkana ennen kevään alkua. Samalla vierailijat saivat mahdollisuuden vertailla malleja ja keskustella suoraan myyjien kanssa.



Teline pyörää myöten
(Kuva: Jukka Laitala)



Oranssia vain häivähdys.
(Kuva: Jukka Laitala)



Hipposhallissa oli helppo kiertää rataa (Kuva: Jukka Laitala)



Pysäyttävä T-paita (Kuva: Jukka Ursin)

Kerhomme osallistui omalla osastollaan näyttelyn tunnelman luontiin. Osastolla poikkesi niin kerholaisia kuin ei-vielä-liittyneitä tutustumassa ajokauden koulutustarjontaan ja kuulemassa kerhon viimeisimmistä uutisista. Tarjolla oli myöskin jo Helsingin näyttelystä tuttu arvuuttelu legoista kasatun pyörän osien lukumäärästä. Oikeaan osui tällä kertaa Kari Markko Jyväskylästä, hänelle lähtee tämäkin lehti palkintona.

Paljon juteltiin osallistujien kanssa itse aiheestakin, eli moottoripyöräilystä. Toisinaan olimme jutun tarjoavana osapuolena, ja kuulimme myös kokeneemiltamme palautetta. Yhteisöllisyys oli vahvasti läsnä ja yleisön kontaktointi oli jotenkin Helsingin näyttelyä mutkattomampaa, luultavasti vähäisemmän osallistujamäärän johdosta. Harvempilukuista yleisöä oli helpompi lähestyä kasvokkain. Taikka sitten taika piili Hipposhallin juoksuradoissa. Messuständillä olleiden kesken jaoimme leikkimielisesti kohdattavat henkilöt heidän käyttämänsä juoksuradan mukaan.

Hyväntekeväisyys oli osa näyttelyn perinnettä, sillä osa lipputuloista ohjattiin paikalliseen kohteeseen, mikä korosti tapahtuman vastuullista ja yhteisöä tukevaa luonnetta.

Kokonaisuutena Keski-Suomen moottoripyöräilynäyttely osoitti jälleen, miksi se on motoristien kevään kohokohtia. Tapahtuma yhdisti kaupallisen tarjonnan, harrastamisen ilon ja yhteisöllisyyden tavalla, joka houkutteli paikalle niin kokeneet motoristit kuin satunnaiset kävijätkin ja loi vahvan pohjan alkavalle ajokaudelle.



Kati Taipale julistamassa voittajaa MP69:n kilpailuun tapahtumalavalla. (Kuva: Tero Laine)



Mainostaa voi näinkin (Kuva: Jukka Laitala)

Motoristi Survival Pro Academy

KUVA: REINO LAUKKANEN (STUDIO LUMI)

Motoristi Survival Pro Academy (MS ProA) on MP69:n kehittämä koulutus- ja yhteistyömalli, jonka tavoitteena on vahvistaa moottoripyöräilyn perusopetuksen laatua Suomessa. Koulutus on suunnattu liikenneopettajille, jotka opettavat moottoripyöräajokorttia suorittavia oppilaita. Sen tarkoituksena on syventää opettajien käytännön osaamista moottoripyörän ajamisesta, turvallisesta ajotavasta sekä moottoripyöräilystä harrastuksena ja elämäntapana.

MS ProA:n lähtökohtana on ajatus siitä, että laadukas opetus lisää uusien motoristien valmiuksia toimia turvallisesti liikenteessä ja rakentaa samalla myönteistä, vastuullista suhdetta moottoripyöräilyyn.

Koulutuksen tavoitteena on:

- parantaa liikenneopettajien valmiuksia opettaa moottoripyöräilyn kannalta olennaisia tietoja, taitoja ja asenteita
- täydentää liikenneopettajakoulutusta käytännönläheisellä moottoripyöräosaamisella
- lisätä opettajien ymmärrystä moottoripyöräilystä harrastuksena, yhteisönä ja elämäntapana
- helpottaa uusien ja nuorten motoristien ohjautumista turvallisen ja vastuullisen harrastamisen pariin
- tarjota MP69:n jäsenille ja muille kohderyhmille tietoa niistä opettajista, jotka ovat suorittaneet koulutuksen hyväksytysti

Tavoitteena on win-win-win -tilanne. MS ProA tarjoaa liikenneopettajille mahdollisuuden vahvistaa ammatillista osaamistaan juuri moottoripyöräopetuksen näkökulmasta. Hanke vahvistaa MP69:n roolia liikenneturvallisuuden, motoristikulttuurin ja uuden harrastajasukupolven tukijana. Ja hankkeen myötä kerho saa myös uusia jäseniä. Uusille motoristeille hanke tarjoaa parempaa opetusta ja turvallisemman alun harrastukselleen.

MS ProA toteutetaan yhteistyöyritysten tuella ja MP69:n kouluttajien ammattitaidolla.





Näetkö?

TEKSTI: ANTTI URRILA
KUVA: JORMA HAUTALA

Matkan varrella tavaksi tullutta...

Moottoripyöräily on hieno harrastus ja meistä useimmille mitä mainioin tapa viettää vapaa-aikaa sekä tavata ystäviä ja päästä tutustumaan muihin motoristeihin.

Itse ajosuoritukseen liittyy paljon yksityiskohtia, joita emme ehkä tule miettineeksi ja jotka eivät tule esille esimerkiksi autoa ajaessamme. Monet niistä liittyvät motoristin turvalliseen ajoon ja liikennetilanteiden hallintaan. Tässä niistä muutamia esimerkinomaisesti ja jotka omissa ajeluissani toistuvat.

Katseen käyttö ja näkeminen sekä katseilu ovat ”must” motoristille. Kaikki alkaa omasta näkökyvystä ja sen kunnosta. Jos näkö on heikentynyt, on syytä poiketa optikon pakeilla ja saada asiaan parannus.

Ajolasien ja visiirin kunto on seuraava askel näkemisessä. Naarmuuntunut visiri on riskitekijä, erityisesti vasten aurinkoa ajettaessa. Himmennetyllä tummennetulla visirillä ei tule ajaa sateessa eikä hämärässä. Hyviä kokemuksia itselläni on pisaroiden muodostumiseen vaikuttavista kemikaaleista, joita myös monet autoilijat käyttävät tuulilaseissa, oletko kokeillut?

Reissussa likaantuneen visiirin saa mukavasti puhdistettua taskussa olevan muovipussin sisällä olevalla kostealla kankaanpalalla. Paperia ei kannata käyttää – etenkin valkoista sellaista – koska sen valmistukses-

sa on käytetty kalkkikiveä, joka voi naarmuttaa visiiriä. Itselläni on hyvä kokemus kypärästä, jonka visiirin päälle saa ohuen irtokelmun. Kun siihen tulee itikoita, voi sen poistaa ja laittaa ajotakin sisälle ja taas voi katsella maisemia puhtaan pinnan lävitse.

Motoristin katse on kuin edestakaisin liikkuva tutka: vasemmalta oikealle ja sitten oikealta vasemmalle. Päättä ei tarvitse käänellä kunhan silmät ovat eloiset ja katse suunnattu riittävän kauas kulloisenkin nopeuden mukaan. Luotettavuusajossa neuvottiin aikanaan, ettei etulokasuojaan saa rakastua.

Myös taaksepäin on hyvä katsella ja siinä peilit ovat iso apu. Niiden säädöt on hyvä pitää kohdallaan ja takavuosien neuvo oli, että vasemman peilin asetus on sellainen, että siitä voi seurata melko kaukana takana tapahtuvaa liikennettä. Oikeanpuoleisen peilin puolestaan oli hyvä olla suunnattu merkittävästi oikealle, koska usein kais-tanvaihdossa on hyvä nähdä oikealla olevaa liikennettä. Peilien asetus on syytä tehdä pysähdyksissä tien varressa pitkäköllä suoralla eikä perusasetuksia kannata tehdä ajaessa – hienosäätöä kylläkin. Itse en laita taukopaikoilla kypärää peilin varteen, jottei peilin asetus muutu ja edellytä uutta säätöä.

Liikenteessä ja risteyksissä turvallisuutta lisäävä tekijä on katsekontaktin saaminen esimerkiksi kärkikolmion takana olevaan autoilijaan. Kun katsekontakti on saavutettu voi motoristi olettaa, että autoilija on hänet havainnut ja hän – melko varmasti – odottaa omaa vuoroaan tulla liikennevirtaan. Ennen katsekontaktia voi seurata kolmion takaa tulossa olevan auton pyörien pyörimisnopeutta ja sen hidastumista. Nykyisin tämä on helposti havaittavissa, kun autoissa on valupyöriä – takavuosien pölykapselipyöristä ei aina päässyt tätä näkemään.

Ajoon lähtiessäni minulla on selkeät rutiinit: kun pyörä on laitettu tulille ja olen noussut sen satulaan, tartun etujarrukahvaan ja siirrän painoni etupyörän suuntaan ja katson, että eturenkaassa on ilmaa. Samalla varmistun jarrun toimintakunnosta. Olen kuullut, että katuvarsiparkissa jonkun moottoripyörästä on yön pimeydessä katkaisu jarruletku sivuleikkureilla... . Tämän jälkeen hypähdän satulassa ja tarkistan takarenkaan ilmatilanteen. Sitten vielä etuvalon ja jarruvalon tsekkaus.

Nykykypörien ajotietokoneet tarjoavat paljon dataa ja erilaisia asetuksia. Itse en ajon aikana tietokonetta selaile vaan keskityn itse ajamiseen. Perusnäytöt on asetettu tarpeideni mukaan ja sitten muita näyttöjä saatan selata tankkauksen tai taukojen yhteydessä. Esimerkiksi soratieajossa pidän täysin mahdollottomana ajatusta siitä, että pläräisin näyttöjen kanssa.

Unohdinko jonkin rutiinin? Kyllä. Ajaessani pidän pääosin kahta sormeaa kytkinkahvalla ja kahta sormeaa jarrukahvalla. Joskus näistä varotoimista on ollut suurta apua.

Vielä yksi vinkki: Kun huomaat että edelläsi olevassa autossa palaa vain toinen jarruvalo niin ole tarkkana autoilijan käyttäytymisestä jatkossa. Usein kuljettajan välinpitämättömyys tai osaamattomuus ajoneuvon kunnosta heijastuu myös hänen ajokäyttäytymiseensä. Useasti tällainen kuski saattaa tehdä yllättäviä ratkaisuja ja esimerkiksi kääntyä vilkkua käyttämättä.

Lukijoilla on varmasti monia ajomukavuutta ja -turvallisuutta varmistavia asioita – Motoristin toimitus on nämä valmis julkaisemaan lukijoiden tiedoksi ja yhteiseksi hyödyksi.



RIPÄITÄ

Vaihtelu irvistää

TEKSTI: RISTO KAIVOLA

”Sanotaanhan sitä myös, että kauheus on katsojan silmissä.”

Minulla ei ole tarpeeksi rahaa. Luulen, että jotkut muutkin ovat huomanneet jotain samanlaista. Mutta mihin minä oikeasti sitä rahaa tarvitsisin? Ei tilanne ehkä sitten olekaan ihan niin huono.

Ehkä se on itsepetosta, ahneuden peittelyä. Monimutkaista joka tapauksessa. Kuitenkin luulen, että maailman toiseksi rikkain kadehtii sitä rikkainta ja jakaa tämän minun kokemukseni köyhyydestä, jollain tavalla. Niin hullulta kuin asia kuulostaakin.

Asiassa on toki monta puolta. Jos minä vaikka pääsisin juuri nyt jossain urheilulajissa maailmanmestaruuskisoissa toiseksi, olisin aivan hurmaantunut ja tosi ylpeä itsestäni. Joku muu voisi olla tosi pettynyt.

Jossain taloustieteilijöiden jorinoissa on tullut vastaan ajatus tai esimerkki: jos olet nälkäinen ja pidät hampurilaisista, olet valmis maksamaan sellaisesta aika hyvin, jos mitään muutakaan ei ole näkyvissä. Seuraavan hampparin hinta kuitenkin pitää sitten olla pienempi, jos se halutaan kaupaksi tässä kohtaa. Nälkä kun yhdelläkin hellittää.

Sivumennen, noiden talousviisaiden kanssa kyllä keskustelisin mielelläni oluen juomisesta tällä logiikalla, mutta katsotaan sitä juttua jossain toisessa yhteydessä. Ehkä joskus tavataan ja otetaan pari?

Minulla on moottoripyörä, jolla voi ajaa lähestulkoon kaikki ne ajot, jotka haluan. Joo, kyllä, aivan: tehoa ei ole (koskaan) liikaa tai edes tarpeeksi. Mettäpoluille ei tuo toki ole paras mahdollinen, ratapyörä se ei ole jne. Mutta kun se yksi pyörä on, niin

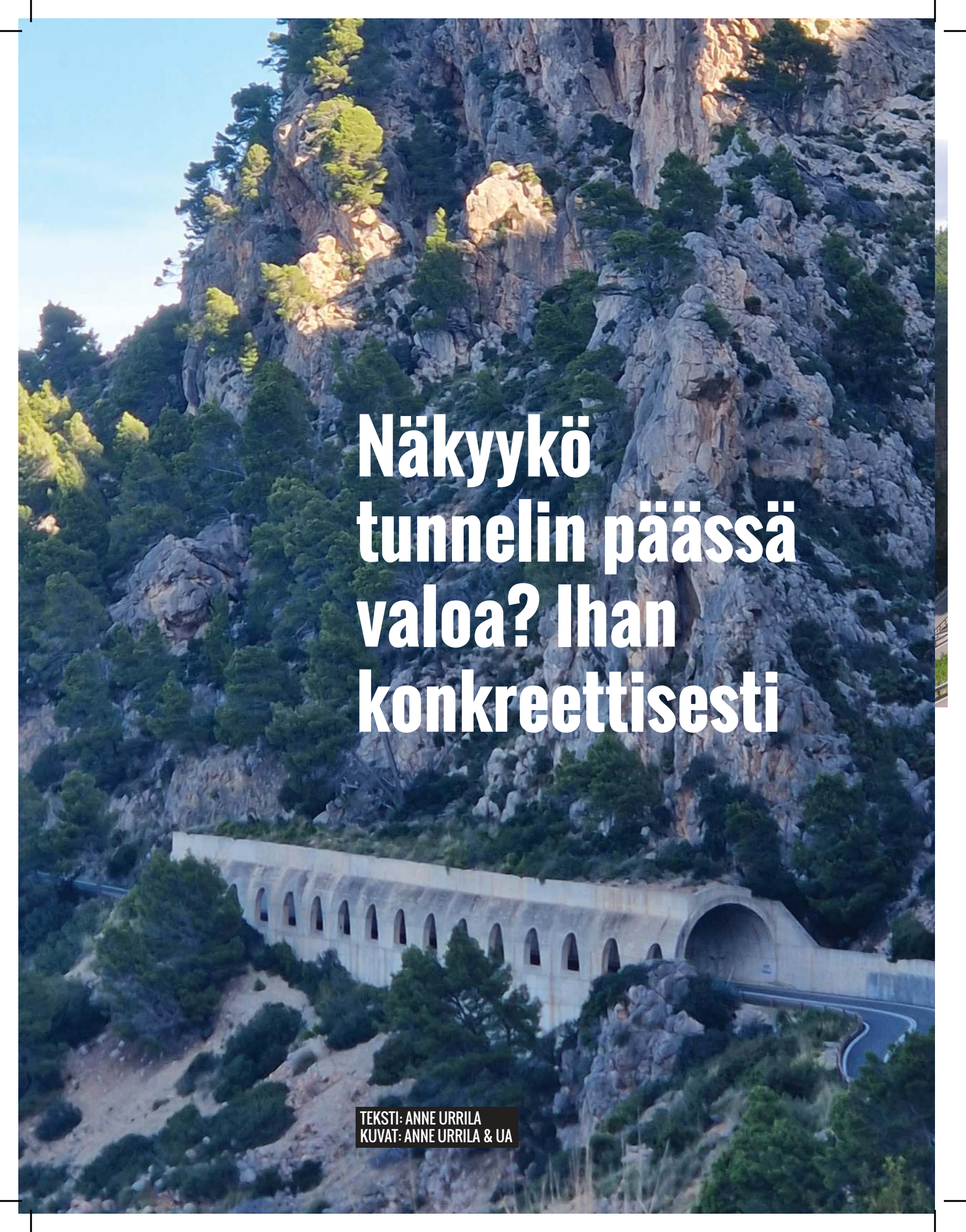
toisen hommaamiseen ei rahat riitä. Riitä ja riitä, käytän rahan mieluummin muuhun. Nykyisillä bensen hinnoilla ei tarvitse kauaa miettiä mihin, jos siis tykkää ajaa moottoripyörällä.

Olisikohan siis minun kohdallani niin, etten hirveästi tarvitse sitä vaihtelua toisen, kolmannen jne. moottoripyörän muodossa. Mutta raha kyllä kelpaisi, jos olen rehellinen, ja jätän viisastelun omaan arvoonsa. Mutta se vaihtelu tässä kohtaa irvistää rahapulalleni.

Entäs sitten ne reitit. Kai niidenkin kanssa on kohtuus jossain siellä keskivaiheilla. Tutuilla teillä tietää mihin kannattaa pysähtyä, maiseman tai jätskin tai bensen vuoksi.

Uudella reitillä on joskus paljon keskitty mistä vaativia juttuja. Mutta uudella reitillä on myös uusia elämyksiä. Ja kun päättää, ettei ole kiire, niin voi pysähdellä, kun siltä tuntuu. Niistä uusista reiteistä tulee myös pikkuhiljaa vakkareita, jos oikein sattuu. Ei paha sekään. Ei se vaihtelu siis ihan aina irvistele.

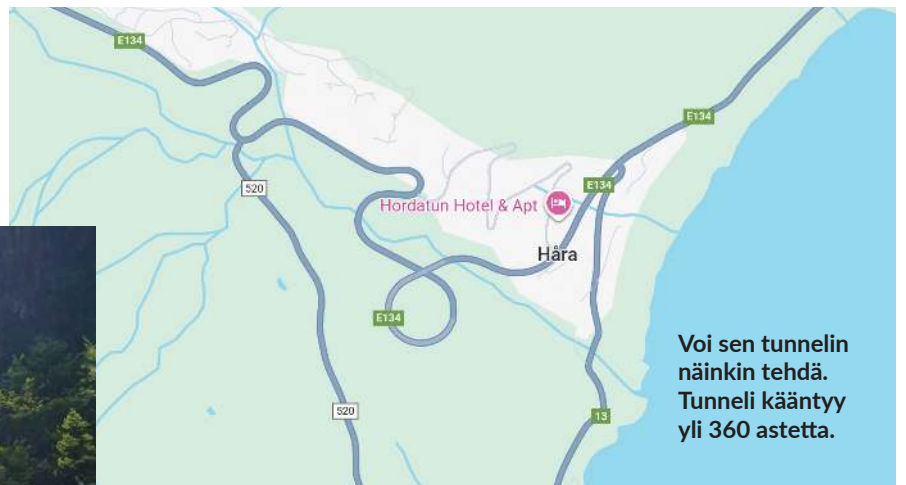
Millainen on hyvä reitti, sitten. Sanotaanhan sitä myös, että kauheus on katsojan silmissä. Joku katsoo enskansa päältä inhoten nelikaistaista viivasuoraa tietä. Jollekulle se on hieno juttu, voi lähteä avoautolla, polkea tai kääntää kaasua ja toivoa, ettei tutkaa ole reitillä.



Näkyykö tunnelin päässä valoa? Ihan konkreettisesti

TEKSTI: ANNE URRILA
KUVAT: ANNE URRILA & UA

<< Vuorensainämän laita kulkevaa tunnelia on kiva ajella



Voi sen tunnelin näinkin tehdä. Tunneli kääntyy yli 360 astetta.



Padon alitse kulkeva tunneli Latviassa

< Passo san Boldo Italiassa. Tie kiemurtelee useiden tunnelien lävitse. (Kuva: UA)

Kaikki meistä ovat varmasti ajaneet erilaisissa tunneleissa. Suomen tunnelit ovat pääosin erittäin lyhyitä, ja melko suorita. Tosin täälläkin on jo opittu tekemään tunneleista sen verran kaarevia, ettei tarvitse koko matkaa ajaa sokaistuneena edessä olevan tunnelin päin auringonvalosta.

Luulin pitkään että italian kielen sana galleria (silloin kuin se on liikennemerkissä ennen vuorensainämää) tarkoittaa eräänlaista puoliavoimaa tunnelia. Siis sellaista vuorensainämään louhittua tunnelia, jonka toisella puolen on avoimia 'ikkunoita' (kts. kuva). ChatGPT:ltä kuitenkin opin, että ihan normaali vuoren läpi rakennettua tunnelia voidaan myös kutsua sanalla galleria - vaikka italiassa on myös sana tunnel.

Näitä puoliavoimia tunneleita onkin vuoristossa, esimerkiksi Dolomiiteilla, runsaasti. Niissä on mukava ajella, ei ole mitään voimakasta valon määrän vaihtelua.

Vaikka onhan uudet tunnelit Italiassakin tosi valoisia ja helppoja ajaa. Jotkut vanhat tunnelit voivat olla sitten hieman jännempiä, niin Italiassa kuin muuallakin. Olen myös Norjassa ajanut pientä, valotonta tunnelia, jonka seinämistä valuu hieman vettä. Eli asfaltti on koko ajan kostea, ja tuntee imevän pyörän valon kokonaan. Ei kiva.

Norjassa on kyllä hienoja (ja pitkiä!) tunneleita. Maailman pisin maantietunnelikin on Norjassa, Lærdalstunnelin pituus on 24,5km. Itse en tosin sitä ole ajanut, koska Aurlandsvangenin vanha tie kiinnosti enemmän - olikin hieno!

Hämmästys oli myös suuri ajaessani ensimmäistä kertaa tunnelissa olevaan liikenneympyrään - tietysti Norjassa. Butunnelen siinä noin 100 km Bergenistä itään on kyllä aika hieno! Norjassa on näitä tunneleissa olevia liikenneympyröitä useita.

Norjassa minulta meni suuntavaisto pahasti sekaisin yli 360 astetta olevan tunnelin jälkeen - ei vaan meinannut pysyä pää perässä. Håra -nimisessä kylässä (ainakin) on tällainen tunneli (kts. kuva).

Ja vielä yksi tunneli, joka ei ihan heti unohdu. Passo San Boldon eteläpuolella kiemurtaa tie tunnelista toiseen niin tiukasti, että samaan kuvaan saa helposti useita tunnelinsuita. Liikenne noissa tunneleissa on yksisuuntaista (valo-ohjattu) - onneksi, sillä tunneleissa on aika tiukat kaartet!

Ja lopuksi vielä pieni knoppitieto. Virossa ei ole lainkaan pitkiä maantietunneleita. Latviassa on vain yksi tunneliksi laskettava, Daugava-joen padon yhteydessä oleva tunnelintapainen. Jos sielläpäin ajelette, niin ei kannata pysähtyä valokuvaamaan! Tuli hieman sanomista....



Kaiteet

TEKSTI JA KUVA: RISTO KAIVOLA

Ensi alkuun pitää pyytää anteeksi. Olen pitänyt vaijerikaiteita moottoripyöräilijöille erityisen vaarallisina. Vaijerit olivat minusta sellaisia munanleikkurin vastineilta. Silpovat ihmisen, motoristin, viipaleiksi. Näin ei ole, vaikka olen tällaista kirjoittanut, täälläkin. Toivottavasti eivät kaiteet ole pahoittaneet mieltään. Ettekä toivottavasti tekään.

Uusia vaijerikaiteita ei Suomessa enää tehdä, paitsi kun tarvitaan erittäin kapeita kaiteita, vaikka ennen siltaa tai tunnelia. Uusien kaiteiden teosta tehty suunnitteluohjeet, joissa myös moottoripyörät on otettu huomioon.

Eivätkä ne vaijerit juuri sen vaarallisempia ole, kuin putki- tai W-profiilikaitteet, eivät ainakaan tuolla tavalla, jonka kuvittelin. FEMA:ssa (Euroopan motoristien kattojärjestö) ovat ottaneet onnettomuustilastot käteen ja todenneet, että vaarallisinta on joutua luisumaan kaiteen ali.

Pää on makuuasennossa liukuessa turhan sopivasti kohdalla. Toisaalta, voisin kuvitella, että vaijerin ali on helpompi liukua, kuin kovan kaiteen. Mutta minun kuvitteluihin kannatta suhtautua varauksella, kuten juuri huomasimme.

Kaiteiden suuntaisesti luisuminenkaan ei tietenkään sekään tee hyvää terveydelle. Silloin on toki helpompi säilyä hengissä,

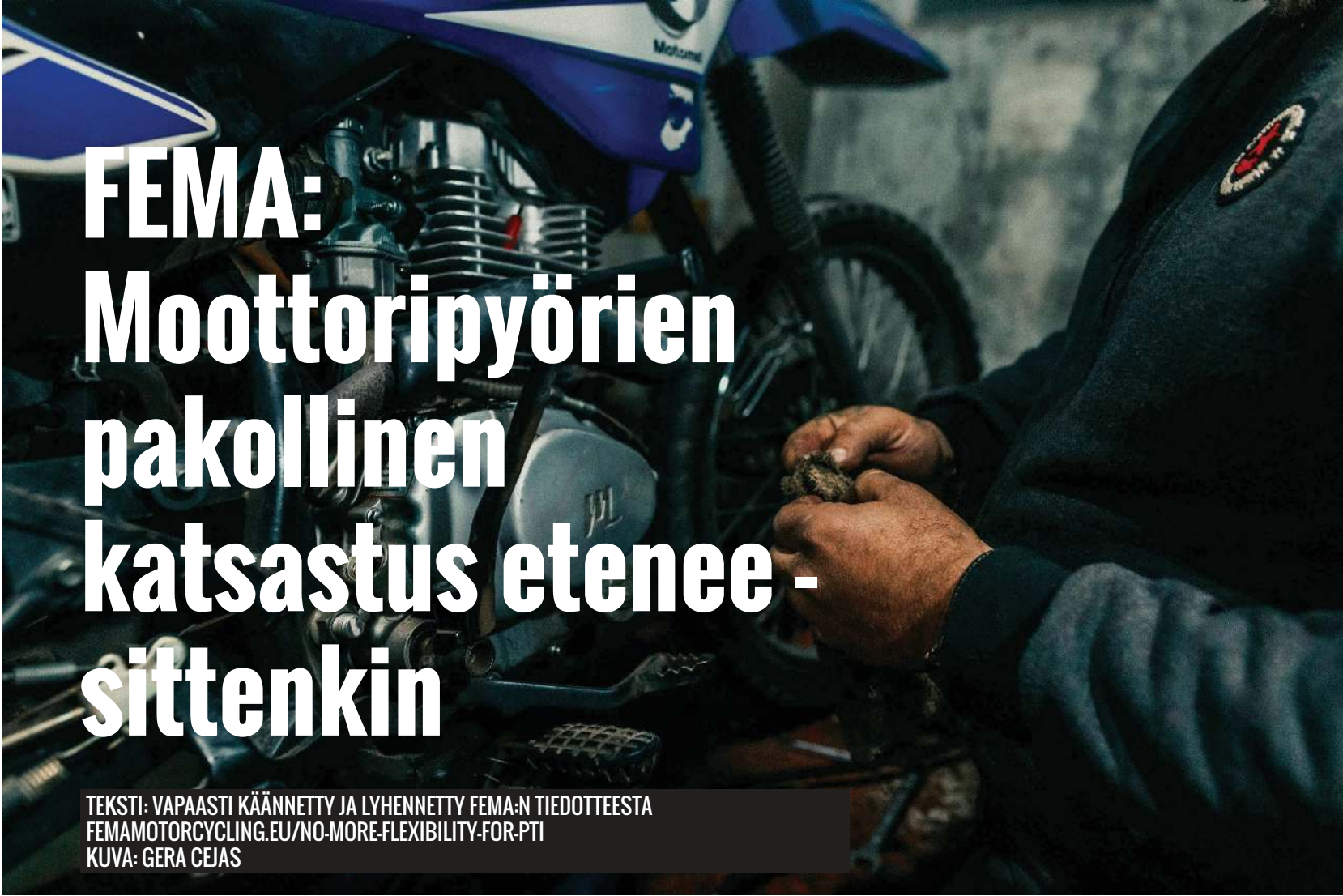
jos voi liukua törmäämättä mihinkään vaaralliseen. Kaiteiden suunnittelusta on tehty suunnitteluohjeet, joissa myös moottoripyörät on otettu huomioon.

Kaiteiden pystytolpat tekevät kipeää, jos niihin ajaa tai liukuu, mutta niitä ei käytetä ajoradan puolella, jos mahdollista. Sellaiset tolpat kun olisivat pahasta myös autoille. En ole varma onko niitä enää ajoradan puolella, edes moottoriteiden keski-kaiteissa, tai vastaavissa.

Selvää on tietty, että harva ajaa tuohon kaiteeseen kohtisuoraan. No, ehkä T-risteyksessä, mutta lienee moinen sangen harvinaista.

Motoristin kannalta turvallisim, tai vähiten vaarallinen tilanne, on ettei niitä ole kaiteita lainkaan. Riittävän leveä piennar, jossa mahtuu luisumaan vauhdin pois. Kannattaa olla kunnollinen ajoasu, joka ei ihan lyhyellä matkalla antaudu. Tuskin iskusuojistakaan on haittaa, siinä kun joutuu ainakin iskeytymään aika vauhdilla maahan. Kypärä – miten arvasittekin – suojaa myös.

Kiinnostuneet löytävät lisää FEMA:n sivuilta ja standardeista EN 1317-2 ja -5 sekä standardiluonnoksesta prTS 1317-7:2023.



FEMA: Moottoripyörien pakollinen katsastus etenee - sittenkin

TEKSTI: VAPAASTI KÄÄNNETTY JA LYHENNETTY FEMA-N TIEDOTTEESTA
FEMAMOTORCYCLING.EU/NO-MORE-FLEXIBILITY-FOR-PTI
KUVA: GERA CEJAS

Vapun jälkeisenä tiistaina Euroopan parlamentin liikennevaliokunta (TRAN) hyväksyi luonnoksen kannastaan EU:n ajoneuvojen määräaikaikatsastuksia ja hyötyajoneuvojen tienvarsitarkastuksia koskevien sääntöjen uudistamiseen. Päätös hyväksyttiin äänin 30–11.

Liikennevaliokunta tuki ehdotusta poistaa nykyinen joustavuus yli 125-kuutioisten moottoripyörien määräaikaikatsastuksissa, mikä tekisi pakolliseksi kaikille jäsenmaille ottaa käyttöön määräaikaikaiset tekniset tarkastukset ilman poikkeuksia. Valiokunta tukee myös katsastusten laajentamista sähkökäyttöisiin raskaisiin moottoripyöriin.

Nykyiset EU-säännöt sallivat kansallisia vaihtoehtoja pakollisille katsastuksille, ja useat jäsenvaltiot - kuten Suomi - hyödyn-

tää tätä joustavuutta. Pakollinen EU-tason lähestymistapa poistaisi tämän joustavuuden.

Europarlamentaarikot päättivät aloittaa neuvottelut EU-maiden kanssa lainsäädännön lopullisesta muodosta. Päätös edellyttää vielä koko parlamentin hyväksyntää. Parlamentin on määrä kokoontua toukokuun puolivälissä.

FEMA:n pääsihteeri Wim Taal: ”Tämä on erittäin suuri pettymys kaikkien niiden keskustelujen jälkeen, joita me ja FIM kävimme Euroopan parlamentin jäsenten kanssa. Pyrkimystä laajentaa pakolliset määräaikaikaiset tekniset tarkastukset (PTI) kaikkiin moottoripyöriin perustellaan usein väitteellä, että 'katsastus parantaa turvallisuutta'. Mutta näyttö ei yksinkertaisesti tue tätä väitettä. Moot-

toripyöriäilijöiden liikenneturvallisuus ei merkittävästi parane pakollisten määräaikaikastarkastusten kautta, koska EU:n laajui-

nen data osoittaa, että tekniset viat aiheuttavat moottoripyöriäonnettomuuksia hyvin harvoin. Tienkäyttäjien käyttäytyminen ja infrastruktuuri ovat todelliset ongelmat, eikä PTI puutu niihin.”

”Valtaosa onnettomuuksista liittyy kuljettajan käyttäytymiseen, teiden suunnitteluun ja infrastruktuuriin, ei mekaniisiin vikoihin. Toistuvista suosituksista huolimatta mitään näyttöä turvallisuushyödyistä ei ole esitetty niiden tahojen toimesta, jotka vaativat pakollisia määräaikaikastarkastuksia kaikille moottoripyörille. Poliitiikan tulisi perustua todelliseen onnettomuustietoon, ei oletuksiin.”

Huushollihommia

eli miten aktivoit jäsentilisi jäsenrekisteriimme

Joulukuun Motoristissa oli juttua kerhon käytössä olevista tietojärjestelmistä. Koska bensan tuoksu niissä on melko mieto, aihepiiri ei ihan kaikissa meistä herätä suunnatonta innostusta.

Kuitenkin, jos kerhon nettisivujen jäsenille tarkoitettu materiaali kiinnostaa, suunnittelet ilmoittautumista Kontioralliin tai muihin kerhon tapahtumiin tai saat vuosittaisen jäsenmaksulaskusi sähköpostitse, seuraavassa hieman toivottavasti hyödyllistä tietoa kerhon huushollihommiin.

Jos taas koko puhe nettisivuista kuulostaa merkittävältä höpinältä, mitään vahinkoa ei tapahdu, vaikka siirryt lehdessä seuraavaan mielenkiintoiseen juttuun. Tämä ei ole pakollista tai välttämätöntä.

AKTIVOI TILISI

Jos olet ilmoittanut kerholle sähköpostiosoitteesi, olet jäsenmaksun maksamisen jälkeen toivottavasti saanut sähköpostiisi viestin otsikolla:

”Moottoripyöräkerho 69 (MP69) Ry – Aktivoi tilisi”

Jäsentilin aktivoinnin tarkoitus on antaa pääsy kerhon nettisivujen vain jäsenille tarkoitettuun materiaaliin. Lisäksi oman jäsentilin aktivoinnin jälkeen pääsee halutessaan tarkistamaan ja ylläpitämään omia tietojaan jäsenrekisterissä, esimerkiksi katuosoitteen muuttuessa. Myös oman sähköpostiosoitteensa voi päivittää, jos se muuttuu tilin aktivoinnin jälkeen.

Noin 250 jäsentä niistä, jotka ovat ilmoittaneet sähköpostiosoitteensa kerholle, eivät tällä hetkellä pääse kirjautumaan jäsenisivustolle, koska aktivointilinkkiä ei ole käytetty tai se vanhentunut. Yli 500 jäsentä on aktivoitunut linkin onnistuneesti.

Sähköpostiin tuleva aktivointilinkki on voimassa vain 10 päivää, varmaan tietoturvasyistä. Samoista syistä jotkin sähköpostiohjelmat, esimerkiksi Hotmail, ovat hanakoita siirtämään linkkejä sisältävät

viestit roskapostikansioon, joten sieltäkin kannattaa kurkistaa.

Kun olet saanut tämän Motoristi-lehden käsiisi, käy kurkkaamassa sähköpostiasi, jos et vielä ole aktivoitunut jäsentiliasi. Tilin käyttäjätunnukseksi toimii oma sähköpostiosoitteesi ja ainoa vaikea asia on, että taas pitäisi keksiä yksi salasana ...

SALASANAA EI TARVITSE MUISTAA

Erialaisten järjestelmien salasanojen hallinnassa on monia koulukuntia, mutta etenkin harvakseltaan käytettävän sivuston kanssa ihan hyvä ja luomu menetelmä on hyväksyä se, ettei salasanaa kuitenkaan muista. Ainakaan jos sitä tarvitaan vain kerran vuodessa Kontioralliin ilmoittautuessa. Silloin voi tilin aktivoinnin jälkeen kirjautumissivulla aina suosiolla painaa ”Salasana hukassa” -nappia, ja järjestelmä lähettää hetken kuluttua sähköpostiin linkin, jolla voi asettaa uuden salasanan. Ja ihan rauhassa unohtaa sen taas ennen seuraavaa Kontiota.

TUPLATUNNUKSISTA PIENTÄ HARMIA

Kun kaikki menee kuin Strömsössä, jäsenen ilmoittautuminen kerhon tapahtumaan, vaikkapa Kontioralliin, sujuu näin:

- kirjaudu jäsenisivustolle mp69.fi -sivun yläpalkista ”Jäsenille” napista
- mene kirjautumisen jälkeen ko. tapahtuman ilmoittautumissivulle
- omat perustietosi täyttyvät ilmoittautumislomakkeelle automaattisesti, tarkista ne, täydentele loput ja ilmoit-taudu

Ei-niin-suositeltava tapa tehdä sama asia menee näin:

- en ole aktivoitunut jäsentiliani, tai jäsentililleni väiski.vemmelsääri@gmail.com asettamani salasana ei nyt tule mieleen, enkä malta odottaa salasanan resetointilinkkiä
- yritän ilmoittautua ilman kirjautu-

mista kaikille näkyvästä ”Tapahtumat” -linkistä, mutta ilmoittautumislomake valittaa, että sähköpostiosoitteeni väiski.vemmelsääri@gmail.com on jo toisen henkilön käytössä, ja tosiaan, sehän olen varmaan minä itse

- ei hätää mitään, luon itselleni uuden sähköpostiosoitteen väiski.vemmelsääri@gmail.com ja hoidan ilmoittautumisen sillä

Tällä jälkimmäisellä tavalla tuli luoneeksi itsestään kaksoiskappaleen jäsenrekisteriimme, eli rekisteri luulee tietävänsä kaksi eri henkilöä nimellä Väiski Vemmelsääri, joista toisen sähköpostiosoite kirjoitetaan yksöis-v:llä ja toisen kaksois-w:llä. Edellinen on jäsen. Jälkimmäinen ei ole, vaan on ilmoittautunut tapahtumaan ulkopuolisena osallistujana.

Muitakin tapoja luoda itselleen tuplatunnus jäsenrekisteriin on ilmeisesti joskus päässyt syntymään, koska rekisterissä on ainakin 130 henkilöllä kaksi eri ID:tä, hurjimmilla kolme.

Tuplatunnuksista on pientä harmia. Kun uudet sähköpostiosoitteet on rajaton luonnonvara, voi rekisterimme ajan myötä painua melkoisesti, vaikka kaksoiskappaleita yritetään viran puolesta siivota. Jokaisesta tuplatunnuksesta kerho joutuu maksamaan hieman ylimääräistä järjestelmän ylläpidossa, ei paljon mutta vähän kuitenkin. Ja toki kaksi ristiriitaista kirjausta todellisuudessa saman henkilön yhteystiedoista voi aiheuttaa omat sotkunsaa.

SIISPÄ LYHYT VERSIO:

Kerhon jäsenen kannattaa aktivoitua jäsentilinsä sähköpostiin tulleesta linkistä ja hoitaa tapahtumiin ilmoittautuminen kirjautumalla ensin jäsenille tarkoitetuille nettisivuille.

Ja jos FloMembers -jäsenrekisterimme kanssa on mitä tahansa ongelmaa, pistä viestiä tulemaan osoitteella ari.rasmus@mp69.fi



Jäsenille

Kirjautu jäsenintään (siirryt FloMembers-kirjautumissivulle)

Tästä JÄSENINTRA-näkymään (sisältö näkyy vain kirjautuneille käyttäjille)

Jäsenintrassa MP69:n jäsen voi mm.

- päivittää yhteystietojaan
- tarkastella jäsenkorttiaan
- tarkistaa voimassa olevat jäsenedut
- lukea Motoristi-lehteä

Uutiset

Vuosikokous lähestyy!
21.04.2026

EU:n Romuajoneuvodirektiivi
07.03.2025



Teltoa, hotelli, airbnb vai sittenkin hostelli?

Teltoa vai hotelli? Vai airbnb? Ja sitten on tietysti vielä hostellit. MP69 on Suomen hostellijärjestön jäsen. Ja sehän tietää alennuksia ja myös hostellikohtaisia etuja. Hostellit ovat usein erilaisia ja persoonallisia paikkoja yöpyä, ne ovat omaperäisiä ja uniikkeja.

MP69:n jäsenenä saat kotimaan hostellikortin ilmaiseksi, ja 10% alennuksen koti-

maan hostelleista. Alennuksen saat hostellikortilla (tilattava erikseen) tai mp69:n jäsenkortilla. Kansainvälisen hostellikortin saa jäsenhintaan, 15eur. Hostellikortin voit tilata osoitteesta <https://www.hostellit.fi/hostellikortti/> - valitse se oikeanpuoleisin vaihtoehto, hostellikortti järjestöjäsenille. Ja jäsenjärjestöksi kirjoita Moottoripyöräkerho 69 ry.

Mikäli kaipaat reittihdotuksia, niin vilkaise nettisivua https://www.hostellit.fi/varaa/?_teema=motoristeille#hostellit Sivulta löytyy muutama valmiiksi suunniteltu reitti ja sopivat yöpymispaikat.

Kuvassa Dream Hostel&Hotel Tampereelta.

Motoristin kirjahyllystä



Kirjan nimi: Turvaa ja taidetta - tarinoita liikenneympyröistä
Kirjailija: Maarit Verronen
Kieli: suomi

Osuipa silmiin hauskan oloinen valokuvakirja: Turvaa ja taidetta - tarinoita liikenneympyröistä. Maarit Verronen on kiertänyt Suomea ja kuvannut erilaisia liikenneympyröitä - ja keränyt myös tarinoita niihin, erityisesti niissä oleviin erilaisiin taideinstallaatioihin liittyen.

Liikenneympyrät eivät ole vain liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Ne ovat myös kaupunkisuunnittelua, ympäristötaidetta ja kotiseutukulttuuria. Ja vaikka monet motoristit kiertävät matkoillaan museot ja taidenäyttelyt kaukaa, niin näitä taideteoksia on kyllä kierretty!

Olipas hauskaa selata kirjaa ja todeta 'tuon olen nähnyt jossain', 'tuo on tuttu', 'ai tuolta tuo näyttää lintuperspektiivistä', Tuli monta ajoretkeä mieleen. Joskus voisi vaikka laittaa vakka tietokilpailun pystyyn: kuva liikenneympyrästä ja kysymys 'Missä?'

Kaupungeissa olevat liikenneympyrät eivät yleisesti ottaen ole niin mieleenpainuvia. Mutta harmi että Tampereella, hotelli Tammerin edessä olevaa liikenneympyrää ja taideteosta 'Valo joka ei sammu' ei kirjasta löydy (kirja on julkaistu jo vuonna 2021).

Jos löydät omasta kotikirjastostasi kirjan, niin kannattaa selata - tulee varmasti mukavia muistoja mieleen!

Lukija: AHU

Onko sinulla mielessäsi kirja, joka ehdottomasti kuuluisi kanssamotoristien luku- tai kuuntelulistalle? Lähetä kirja-arvostelu sähköpostilla osoitteeseen motoristi@mp69.fi!



Onko sinulle mielipidettä tai kommenttia kerhosta tai moottoripyöräilystä yleisemmin? Haluaisitko avata keskustelun aiheesta, joka mielestäsi kiinnostaa muitakin? Haluaisitko kertoa lyhyesti jostain tapahtumasta tai kohtaamisesta?

Motoristiin voi kirjoittaa myös lyhyesti, ihan vain muutamankin lauseen mittaisen jutun tai mielipiteen. Miltä maailma näyttää visiirin takaa katsottuna? Motoristissa on jatkossa 'mielipidepalsta' Visiirin takaa, jossa on tarkoitus julkaista lukijoiden lyhyitä kommentteja, juttuja ja mielipiteitä.

Osallistu sinäkin!

Moottoripyörien katsastukseen on monia eri mielipiteitä. Kerhon virallinen kanta on ettei pyörien katsastuspakkoa tulisi olla, mutta muitakin mielipiteitä on. Alla yksi niistä.

Toinen näkemys moottoripyörien katsastukseen

MP katsastuspakkoa vastustetaan kahdesta keksitystä syystä.

1. Tekniset viat aiheuttavat vain noin 1% onnettomuuksista
2. Katsastus on kallis

1. Autotkin katsastetaan vaikka tekniset viat eivät juurikaan ole onnettomuuksien syynä. Ja hylkyjäkin tulee aina silloin tällöin. Yksi tärkein syy miksi MP:t ja mopot pitäisi katsastaa ovat pakoäänet sekä erilaiset laittomat viritykset. Jumalaton pakoääni ei kuulu nykypäivään vaikka HD-kuskit siitä saavatkin orgasminsa.

2. Toinen väite että katsastus on kallista. Oletetaan että MP:n katsastus maksaa saman kuin auton katsastus eli 50€. Kaksi viikkoa sitten katsastin autoni ja koko lasku oli 39€ päästömittauksineen. Kahden vuoden välein tehtynä vuotta kohden MP:n katsastusmaksu on 25€! Koko vuoden kuluihin verrattuna se taitaa olla yhden prosentin luokkaa, eli pari lounasta ABC:llä!

Ei Lulu Ranteella ole oikeaa tietoa asiasta ja lobbaus on mennyt perille. Toivottavasti EU kuitenkin määrää katsastukset pakollisiksi!

Pentti Manninen

Omat pyörät:

BMW K1200RS 2003
Yamaha FZ6 2006
HONDA CB750K2 -72
HONDA CB350K1 -70
GILERA GIUBILEO 175 -62

Seuraavan lehden
aineistopäivä
8.8.2026

Motoristi 2026



Motoristi on Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n neljästi vuodessa ilmestyvä kerholehti. Lehti jaetaan yli 2 000 osoitteeseen kerhon jäsenille ja yhteistyökumppaneille.

TOIMITUS

Päätoimittaja: Anne Urrila
anne.urrila@mp69.fi
motoristi@mp69.fi
Taitto: Selina Kustula TMI,
selina.kustula@gmail.com

Motoristi on jäsenten oma lehti ja kaikki sen sisältö tulee jäseniltä. Ilman materiaalia ei ole lehteä, joten suuri kiitos kaikille tekemiseen osallistuneille.

Lähetä tekstit ja kuvat osoitteeseen motoristi@mp69.fi

Oikolukija etsinnässä!
Olisitko se sinä?

JULKAISIJA

Moottoripyöräkerho 69 r.y.
c/o Antti Kortesus
Juupavaarantie 303
35530 LYLÄ

OSOITTEENMUUTOKSET:

ari.rasimus@mp69.fi
<https://byte.flomembers.com/mp69/user/login>

TEKNISET TIEDOT

Painopinta-ala:
215,9 x 279,4 mm
leikkausvara 3 mm
Nelivärinen
Painomenetelmä: offset,
rasteritiheys 70 linjaa,
CMYK

PAINOPAIKKA

PunaMusta

AINEISTOPÄIVÄT

8.8., 3.11.

ILMOITUSKOOT JA HINNAT

Takakansi

215,9 x 249,4 mm
450,00 €

Koko sivu

215,9 x 279,4 mm
tai 169 x 264 mm
400,00 €

1/2 sivu vaaka tai pysty

215,9 x 138 mm
tai 108 x 279,4 mm
250,00 €

1/4 sivu vaaka tai pysty

138 x 108 mm
tai 108 x 138 mm
150,00 €

1/8 sivu vaaka

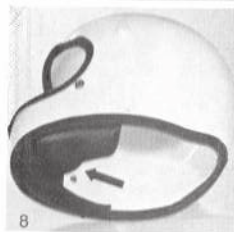
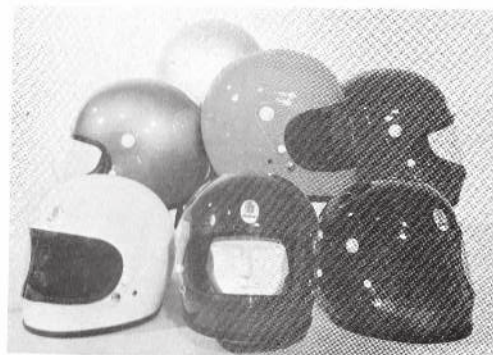
108 x 69 mm
90,00 €

Ilmoitusmateriaali painovalmiina pdf -tiedostona.

Motoristi 50v sitten

Vanhoja Motoristeja
voi tutkia osoitteessa:
<https://arkisto.mp69.fi/>

KORKEATASOINEN KYPÄRÄUUTUUS!



Römer 2000 LX 220,—

- hyväksytty kypä
- saksalainen valmiste
- poski- niska- ja leukaosat aitoa nahkaa
- värit: hohto-oranssi ja met. hohtosininen
- visiirit: tavallinen 15,— naarmuuntumaton 20,—
- saatavana myös leuan alapuolelle kiinnittyvä nahkainen tuulilauja 15,—

TOIMIMALLA HETI, SAAT NAHKAPUVUN VIELÄ
ENNEN AJOKAUDEN ALKUA. 1-OSAINEEN 750,—
2-OSAINEEN 810,—



SOITTELE

Tampere
puh. 931-30501

**HANKI
OMASI!**

MP69-shopista merinovillasukat
sekä muut MP69-tuotteet

SUKAT
80 % MERINOVILLA
15 % POLYAMIDI
5 % ELASTAANI
KOOT 36-38, 39-41,
42-44, 45-47

MP69 KANGASMERKKI	5,00 €
MP69 LIFEKEY (sis. elvytysuojain)	5,00 €
MP69 TARRA, pieni	3,00 €
MEDICAL CARD + tarra	3,00 €
25 v. Juhlaperuslaatta KONTIORALLI	15,00 €
PERUSLAATTA KONTIORALLI	10,00 €
PERUSLAATTA TALVIRALLI	10,00 €
VUOSILAATTA	7,00 €
TUUBIHUIVI MP69	20,00 €
MP69 sukat 1 pr	18,00 €
MP69 sukat 2 pr	30,00 €
Toimitusmaksu	6,00 €

Lähetä tilaus: shop@mp69.fi

KONTIORALLI

3.-5.7.2026

Kontrolli: Vilhulantie 49, Naarajärvi, Pieksämäki
Seuraa ilmoittelua FB:ssa ja kerhojen sivuilla!

PiMoKe juhlii 45. toimintavuottaan
järjestämällä vuoden 2026 Kontiorallin!

Telttapaikka kuuluu osallistumismaksuun,
mikäli haluat kuitenkin varata sähköllisen
telttapaikan niin tee se osoitteessa
<https://mp69.fi/kontioralli/>
(10 e/ sähköllinen paikka).
Sisämajoituspaikat ovat jo loppuunvarattuja.

Sisämajoituspaikkojen rajallisuudesta
johtuen tarjoamme tänä vuonna
mahdollisuutta saapua paikalle omalla
asuntoautolla/vaunulla. Mikäli olet jo kaiken
kokenut kontiokävijä sekä kerhon jäsen niin
olet tervetullut yöpymään puskaparkissa.
Autoilla ei luonnollisesti ole asiaa itse
rallipaikalle, mutta sen välittömässä
läheisyydestä löytyy sähköllä varustettu
parkkitila.

