



# Motoristi

**KERHOETUJA  
MESSUKOOSTE**



**KONTIOINFO  
VUOSIKOKOUS**

SUOMEN YHTEISÖLLISIN  
MOOTTORIPYÖRÄKERHO 2029



PARAS  
KAIKKIEN  
KERHO!



Ukot, akat,  
nuoret, vanhat,  
pyörät kuin pyörät

### Motoristihenki

Kerhomme on lungijengi, johon mahtuu vaikka minkämoista motoristia ja motoristihenkistä jäsentä. Kaveria ei jätetä ja mukaan mahtuu.

### Vastuullisuus

Emme pelkää ottaa kantaa vaan vaikutamme niin kotimaassa kuin ulkomailla. Yhteistyö eri tahojen kanssa ja vastuullinen ajaminen ovat meille kunnia-asia.



### Avoimuus

Innostumme uusista asioista ja erilaisista ihmisistä.

Lungijengi!



YHDESSÄ LEVITÄMME AJAMISEN ILOA  
JA KEHITÄMME LIIKENNEKULTTUURIA.

Miten?

## HALLITUS 2025 - 2026

Puheenjohtaja  
Antti Kortesus  
Puh: 044 588 69 69  
antti.kortesus@mp69.fi

Varapuheenjohtaja  
Jouni Valkeejärvi  
jouni.valkejarvi@mp69.fi

Sihteeri  
Matti Villkko  
matti.villkko@mp69.fi

Tapahtumavastaava  
Jukka Laitala  
jukka.laitala@mp69.fi

Kansainväliset asiat  
Markku Ahlsten  
Puh: 050 671 55  
markku.ahlsten@mp69.fi

Koulutusvastaava  
Tero Puranen  
tero.puranen@mp69.fi

Jäsenvastaava  
Ari Rasimus  
Puh: 050 5928386  
ari.rasimus@mp69.fi

Oiva Lepola  
oiva@mp69.fi

Toimihenkilöt

Kassanhoitaja  
Tero Laine  
tero.laine@mp69.fi

Päätoimittaja  
Anne Urrila  
anne.urrila@mp69.fi

# Kohti 60. Kontiota - perinne tehdään porukalla

Tervetuloa mukaan uuteen toimintavuoteen. Aloitetaan se hetken hiljaisuudella edesmenneiden jäsentemme kunniaksi. Kymmenen motoristia vaihtoi viime vuonna hiippakuntaa – luonnollisesti jäsenenä loppuun asti.

Vuoden avaus oli kerhomme osasto MP 26 -näyttelyssä Messukeskuksessa. Osastolamme vieraili runsaasti motoristeja, joista moni poikkesi varmistamaan, missä kesän Kontiorallin kontrolli sijaitsee. Myös bus-silastillinen tulevan kesän Kontion järjestäjiä kävi näyttäytymässä: PiMoKen jäsenet, joilla on jo aiempaakin kokemusta Kontion organisoinnista.

Kontrollin lisäksi osastolla julkistettiin kesän koulutukset, ja ne ovat keränneet kiitettävästi kiinnostusta. Yhä useampi on oivaltanut, että välillä kannattaa kerrata asioita, vaikka kokemusta kaksipyöräiseltä olisi kuinka. Valitettavasti kevään ensimmäinen tiukka mutka voi yllättää kokeneenkin motoristin.

Heti viikon päästä näyttelystä motoristit saivat nauttia rapsakasta kelistä jokavuotisessa Hullujen laskennassa eli Talvirallissa. Kiitos ahkerille järjestäjille! Yksi nuoripari oli yhdistänyt samaan reissuun toisenkin tärkeän tapahtuman: vihkimisen avioliittoon. Onnea yhteiselle elämäntaipaleelle – onpa siinä häämatkassa muistelemista siten kiikkustuolissa.

Ja siitä aasinsiltana muistutus: kiikkustuolissa harva katu sitä, mitä on tehnyt – useammin harmittaa se, mitä jätti tekemättä.

Näyttelyteemalla jatketaan 21.–22. maaliskuuta Jyväskylän Hipposhallissa 33. Keski-Suomen Moottoripyöränäyttelyssä. Tulkaa juttelemaan meidänkin osastollemme, kun ihaillette näyttelyn tarjontaa. Silloin ollaan jo lähellä kesäajokautta – ja innokaimmat ovat sen jo aloittaneetkin.

Ensi kesänä meillä on järjestyksessään 60. Kontioralli. Ensimmäinen järjestettiin vuonna 1967. Jotkut miettivät, voiko koro-

na-ajan tapahtumat laskea mukaan, mutta totta kai ne kuuluvat mukaan. Vaikka iso yhteistapahtuma vuonna 2020 jouduttiinkin perumaan, moni kävi kontrollissa ja jatkoi sieltä omiin pieniin kokoontumisiinsa. Myös monilla vanhoilla Kontiopaikoilla kokoontui pieniä motoristiryhmiä ajan ohjeiden mukaisesti. Vuonna 2021 hallituksen nerokkaasti keksimä Kontio-Run toteutti Kontiorallin ideaa rajoituksia noudattaen.

Toivon, että viimeistään Kontiorallissa joku päättää jatkaa tätä juhlavaa perinnettä ja ottaa ensi vuoden Kontion järjestämisen vetovastuulle. Ja joku toinen jo seuraavan – kaksihan noita saisi olla koko ajan suunnitteilla. Hallitus auttaa kyllä käytännön asioissa.

Huhtikuun viimeisenä viikonloppuna kokoonnumme viime kesän Kontio-paikalle Keurusselälle vuosikokoukseen. Varsinainen kokous on sunnuntaina, mutta Keurusselkä on tarjonnut meille hyvän yöpymishinnan, joten mennään jo lauantaina porukalla pitämään kevään ensimmäinen kokoontumisajo ja muistelemaan viime kesän Kontiorallia. Ja onhan siellä lauantai-ilta tanssitkin.

Tapaamisiin Keurusselällä!

*Koulutusilmoittautumiset ja vuosikokousinfo löytyvät tämän lehden sivuilta ja MP69.fi*



**PUHEENJOHTAJAN PALSTA:  
ANTTI KORTESUO**



## **Tervetuloa Moottoripyöräkerho 69 ry:n sääntömääräiseen vuosikokoukseen!**

**Kokous on sunnuntaina 26.4.2026**

**Aloitamme kello 12:00 ruokailulla ja kokous alkaa klo 13:00.**

**Kokouspaikkana toimii  
Hotel Keurusselkä  
Keurusseläntie 134  
42700 Keuruu**

**Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat.**

Ruokailu on ilmainen etukäteen ilmoittautuneille kokoukseen osallistuville jäsenille. Ilmoittautuminen 14.4. mennessä kerhon nettisivun (mp69.fi) Tapahtumat/Muut tapahtumat -osiossa tai tästä linkistä:  
<https://www.flomembers.com/mp69/events/register/95411ed-d7c8eb555e14fa627d1f5707e>

Kokoukseen voi osallistua myös etäyhteydellä. Linkki etäkokoukseen lähetetään kokoukseen ilmoittautuneille jäsenille. Ilmoittautuminen webbisivujen kautta tai tästä linkistä:  
<https://www.flomembers.com/mp69/events/register/b7203aefe-9f966c9d0d603470b7e2f8c>

Ylläolevat linkit ilmestyvät myös kerhon nettisivuille. Ei tarvitse manuaalisesti moisia kryptisiä linkkejä osoiteriville naputella.

# *Muista ilmoittautua 14.4. mennessä!*

## Viikonlopun viettoon Keurusselälle?

Huhtikuun viimeinen viikonloppu on jo oivallista moottoripyöräretkeilyaikaa. Keurusselälle vie mukavia teitä, niinkuin viime kesän Kontioon osallistujat tietävät. Ja jos tanssijalka vipattaa, niin lauantaina Keurusselällä tansittaa Mikko Mäkeläinen & Myrskylyhty. Ja onhan siellä kivat ulkoilumaastot ja järvi ihan rannassa - tosin järvesi on huhtikuussa vain kylmävesiintä sopivaa. Kylpylässä sen sijaan on lämmintä vettä.

Vuosikokoukseen osallistuville kerholaisille on tarjolla seuraavat majoitusvaihtoehdot:

Keurusharjun loma-asunnot max 6 henkilöä (= ne mökit siellä hotellin 'yläpuolella'):

- yhden vuorokauden majoitus 200 €
- kahden vuorokauden majoitus 390 €
- liinavaatteet 6 €
- aamiainen 14,50 €
- tanssilippu 22 €

Lomahostelli (= siinä Kontioportin vieressä oleva vanhempi 'alkuperäinen' hotelli - nyt hostelli)

kahden hengen huone 118 €/vrk  
yhden hengen huone 89 €/vrk  
sis. aamiainen, kylpylä ja tanssiliput

Yöpymispakettin varaukset joko puhelimitse tai sähköpostilla:

0143611000

vastaanotto@keurusselkaresort.fi

*Nähdään Keurusselällä!*





**PÄÄKIRJOITUS: ANNE URRILA  
KUVAT: JOUNI VALKEEJÄRVI JA  
ANNE URRILA**



# Kevätmietteitä

Tätä kirjoittaessa paistaa kevätaurinko kirkkaasti silmiin. Hauskaa, kun aurinko ylettyy aamupäivisin pöydän ääressä istuvan silmiin vain muutamana päivänä vuodessa – kohta se on kiivennyt tähän aikaan jo niin ylös, että parveke blokkaa suoran, silmiinosuvan paisteen. Tai no, jo tarkkoja ollaan niin aurinko ei kyllä kiipeä yhtään mihinkään, vaan tämä pallomme kääntyy eri asentoon. Mutta kaikkihan riippuu katsojasta!

Vuodenkierto kulkee omaa tuttua reittiään, MP-messut olivat ja menivät ja Talviralli houkutteli perinteiseen tapaan kylmääpelkkäämättömät motoristit, tällä kertaa Sotkamoon. Kuvaterveisiä kummastakin löytyy sisäsivuilta.

Seuraavaksi vuorossa on Jyväskylän messut ja muutama viikko niiden jälkeen kesäkauden avaava ensimmäinen kokoontuminen - vuosikokous Keurusselällä. Keurusselkä

tarjoaa majoitusta ja tanssimusiikkia jo lauantaina, joten paikalle voi tulla hyvissä ajoin. Itse ainakin suunnittelen keväisen viikonlopun viettoa kauniissa Keurusselän maisemissa.

Olen viimeaikoina miettinyt lehden roolia ja sisältöä. Selasin vanhoja Motoristeja arkistosta (olikin muuten hauskaa ja aikaa vievää puuhaa) ja ajattelin kuinka paljon sosiaalinen media, lähinnä facebook, on vaikuttanut perinteiseen mediaan, eli mikä tässä tapauksessa Motoristiin. Vuosikymmenten takaisissa Motoristeissa on keskustelua ja välillä voimakastakin kommentointia (osattiin sitä ennenkin) kerhon asioista. On väiteltä ajopukustandardista, SMOTOon liittymisestä, FEMAsta, kerhon alajaoksista, moottoripyöräverosta, ... Tai noh, tuosta verosta ei kyllä väiteltä keskenämme, vaan vastustus oli hyvinkin yksimielistä.

Suuri osa tästä keskustelusta on nyttemmin siirtynyt verkkoon. Luonnollisesti, lehti ilmestyy harvakseltaan, noin kolmen kuukauden välein, siinä välissä ehtii kuulemattakin tunteet laimentua. Toisaalta huolellisesti mietityt ja pohditut mielipiteet ovat tässä ajassa erittäin arvokkaita, joten kyllä poleemisemminkin kirjoitukset ovat tervetulleita.

Mutta paljon samaa on lehdessä edelleen. Matkakertomuksia, tarinoita Kontiosta, kuvia, koulutusasiaa, .... Tällaista varmaan kerhon lehdeltä odotetaan, vai odotetaanko? Lehti on tärkeä osa kerhoa, ja sen tulisi olla 'lukijoidensa näköinen'. Mutta minköläinen on Motoristin lukija? Mitä sinä haluaisit lehdestä lukea? Vai haluaisitko kenties omat näkemyksesi ja kokemuksesi muidenkin luettavaksi.

Itse kaipaen lehteen (muutenkin kuin päätoimittajan roolissa) motoristikkoo (ilmsytyi joskus 90-luvun alkupuolella) ja Ripan palstaa. Niitä odotellessa!

Ja edelleenkin saa lähettää juttuja - pitkiä tai lyhyitä - osoitteeseen [motoristi@mp69.fi](mailto:motoristi@mp69.fi)

Tämän lehden keskiaukeamalta löydät Kontiokartan. Sitä on pyydetty, ihan tuollaisena vaikka seinälle irroitettavana versiona.



3 Puheenjohtajan palsta  
4 Vuosikokouskutsu  
6 Pääkirjoitus

8 Suuri messukooste  
MP26-messuilta  
18 Kesän tapahtumia ja  
kerhoetuja  
20 Kontiokartta  
23 Moottoripyörien katsastus  
edelleen esillä EU:ssa

25 Tiesitkö tämän Kontiosta?  
28 Mikkelistä Kontioon  
50 vuotta sitten  
29 KONTIORALLI 2026

30 Talviralli 2026:  
Maanselkä, Sotkamo  
33 Postikortteja Talvirallista  
36 Visiirin takaa  
39 Motoristi 50v sitten

# MOTORISTI 1/2026



Kannen kuvat ja kuvat  
tällä sivulla: Anne Urrila

*Kirjoita juttu Motoristiin!* **1/2026 MOTORISTI 7**

# Pyöriä on siinä monenlaista, monenlaista...🎵

## – Moottoripyöränäyttely 2026 Messukeskuksessa

TEKSTI: ANNE URRILA  
KUVAT: ANNE URRILA, MIKA MÄENPÄÄ JA  
ARI RASIMUS

Kyllä taas pää pyöri ihmetyksestä. Oli pyörää, varusteita, kerhoja, palveluntarjoajia... Ja taisi siellä yksi poliittinen puoluekin aatettaan tarjota.

Ja olihan kerhollakin siellä osasto. Ja ehdottomasti perjantai-aamun kuvatuin kohde oli Kontio-kartta josta selvisi kesän Kontiorallin kontrollin sijainti. Kyseinen kartta löytyy muuten tämän lehden keskiaukeamalta, voi vaikka irroittaa seinälle. Tätä on pyydely.

Mutta oli siellä juttua myös koulutuksesta, alkukesän adventure-ajelusta, lehdestä, .... Suosittua oli myös arvata kuinka monta osaa lego-gessussa oli. Ja nyt ei tekoäly auttanut, koska myös laukuissa oli mukana muutama palanen...

Oheisissa kuvissa hieman messutunnelmia



Kun itse tekee niin saa sellaisen kun haluaa.



Aamuinen järjestäytyminen Hondan osastolla

Tarina ei nyt kerro onko tämä kullattu möhkö Nyqvistin



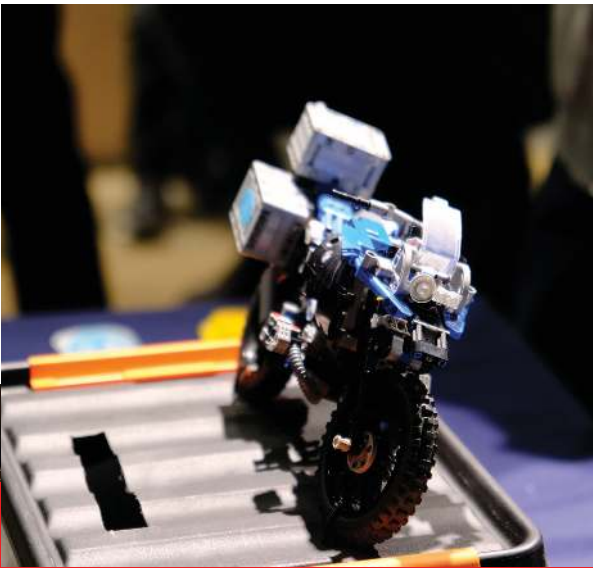
Joskus tulee mieleen että 'miksi aina sitä mustaa' - mutta kypäriä kyllä löytyy myös värikkäällä pling-plingillä!



Kirjoita juttu Motoristiin! 1/2026 MOTORISTI 9

Liikenneministeri Lulu Ranne lupasi että tekee kaikkensa ettei moottoripyörien katsastusta tulisi. Se on kyllä aihe joka joudutaan ampumaan alas aina säännöllisin väliajoin, toivottavasti onnistuu myös tällä kertaa

Kerhon osastolla arvuuteltiin Legogessin osien lukumäärää. Lähimmäksi arvannut Timo V voitti kaarrekurssin Botnialla



Perheen pienempiä unohtamatta



Kun kaasuttelu kyykkypyörällä tai sorateillä röykyttely adventurella ei kiinnosta, niin vaihtoehtoina on myös mukavanoloinen matkapyörä - matkasohvaksihan näitä kutsutaan.



Maastoon ilman melua



Myös maantielle pääsee ilman melua. Sähköllä.



Maailmassa on kaksi tunnettua TT-kilpapyörän V8-moottoria. Toinen on Moto Guzzin 500-kuutiainen vuodelta 1956 ja toinen tämä näytillä ollut Tauno Nurmen 1962-64 suunnittelema ja rakentama 350-kuutiainen Premier V8



Jotkut valmistajat helpottavat ostajan värinvalinnan tuskaa valmistamalla kaikki pyöränsä samanvärisinä. Kätevää!





Aina ei tarvitse kasvattaa pyörän kokoa. Bemari on tehnyt pienemmän, mutta silti 'täysverisen' adventurepyörän. Sopii varmasti ainakin lähiseutuajeluihin. Ainakin tämän jutun tekijä aikoo koeajaa pyörän (vaikken kyllä nykyistä pyörääni vielä vaihdakaan)



Suomen suurin pyöräkauppias?



AJS käsivaihteet

Montesa Cota trial-pyörä



# Julisteet, rekvisiitat ja reipas talkooporukka

## – näin MP69 valmistautui kauden avaukseen

### TEKSTI JA KUVAT: MASA

Vuoden 2026 ensimmäiseen moottoripyörien suureen kokoontumiseen ilmoittautuminen tapahtui jo 2025 marraskuussa, samalla tapaa kuin aikaisempinakin vuosina. Ilmoittautumisen yhteydessä varattiin sama paikka kuin edellisessä tapahtumassa. Kun paikka oli saatu varmistettua, ryhdyttiin kyselemään ketkä kerholaiset lähtevät mukaan tänä vuonna. Pikkuhiljaa mukaan lähtijöitä ilmoittautui ja porukka oli valmiina, kun oli kokoontumisen aika.

Ennen kokoontumista piti tehdä hieman esivalmisteluja. Tapana on ollut, että tapahtumassa esitellään kerhoa ja sen toimintaa. Sitä varten muokattiin ja tulostettiin julisteet ja jaettavat lehtiset. Tapahtumassa myös perinteisesti julkaistaan kerhon päätapahtuman Kontio-Rallin kontrollipaikka. Sitä varten valmisteltiin oma juliste, jossa näkyy myös aikaisemmat Kontio-Rallin pitopaikat.

Ensimmäiset matkaan lähtijät lähtivät liikkeelle jo torstaina. Sitä ennen oli kerhon varastolta käyty hakemassa rekvisiittaa ja pakkaamassa ne autoon. Rekvisiittaa koostuu kahdesta koiran trimmauspöydästä, joissa on pyörät alla. Niillä on helppo siirtää kaikki tarvittava tavarat.



Kokoontumisen rekvisiitat noudettiin kerhon varastosta. "Jos ei sovi autoon, voi jättää pois."



*Valmiina matkaan!*



Matkalla kohti tapahtumapaikkaa.

Torstaina heti työpäivän jälkeen eturenkkaat suunnattiin kohti Helsinkiä ja messukeskusta. Matkan varrelta haettiin vastatulostetut julistheet Riihimäeltä. Ajokeli on hyvä ja liikenne rauhallista. Perillä oltiin jo ennen kello iltaseitsemää, ja rekvisiitta oli aseteltu paikalleen vajaassa tunnissa. Kaikki muu laitettiin paikalleen paitsi Kontio-Rallin esite. Kun kaikki oli valmiina varsinaista tapahtumaa varten talkoolaiset etsivät syötävää ja siirtyivät majapaikkaan.

Paikka odotti rekvisiittaa...



Tavaroita ei tarvinnut paljoa kantaa, kulkupelillä pääsi lähelle varattua paikkaa.

...ja vajaassa tunnissa rekvisiitta oli paikallaan.



Sunnuntain talkooporukkaa.

# MP69



## *Kiitos talkooporukalle ja paikalla piipahtaneille.*

Perjantaiamuna Anne, Masa ja Virpi kii-ruhtivat paikalle ennen klo 10 tekemään vielä viime valmistelut ja laittamaan Kontio-julisteen seinälle, koska se paljastetaan perinteisesti tasan kello 10.

Koko tapahtuman ajan moottoripyöräilevä kansa kävi tutustumassa kerhoon ja talkootiimi jututti kaikkia kiinnostuneita. Paljon riitti puhetta. Myös muisteloita, mitä kaikkea on tapahtunut sitten 60-luvun.

Sunnuntai oli myös vilkas päivä ja kävijöitä riitti. Tuntia ennen tapahtuman loppua alkoi ihmisvirta hiljenemään. Tasan viideltä purettiin ja pakattiin tavarat. Auto oli pakattuna kaksikymmentä yli viisi ja paluumatka Tampereelle alkoi. Tavarat palautettiin varastolle odottamaan seuraavaa kokoontumista.

Talkoisiin osallistui Anne, Tero, Jarmo, Mika, Ville, Anni, Jussi, Tero, Reija, Ari, Päivi, Masa ja Virpi. Kiitoksia talkoolaisille.



Tavarat taas kerhon varastolla odottamassa seuraavia kokoontumisia ja ajoja.



# MOTORISTI SURVIVAL 2026



**Ajokoulutus  
Visuvesi  
12-14.6.2026**

**Ajokoulutus  
Meri-Lappi  
6.6.2026**

**Kaarreaajokoulutus  
Botniaring  
8-9.7.2026**

**Liikenneopettaja  
ProAcademy  
Botnia**

**Adventure  
Lost boys: Lähtö  
Dirkanmaalla.  
Mennään johonkin  
muualle ja palataan  
takaisin.  
Soralla: 1-2.8.2026**

- motoristilta motoristille - [mp69.fi/koulutus](http://mp69.fi/koulutus)

## Kiinnostaako Adventure-ajelu?

**TEKSTI: ANTTI URRILA  
KUVA: ARI NÄSSI**

MP69 järjestää lauantaina 6.6.2026 ajelun seikkailupyöräilijöille. Teema on "6+9" eli ajopäivän aikana ajetaan 15 Jyväskylän rallin käytössä ollutta soratie-erikoiskoetta Pälkäneen ja Jämsän alueilla. Erikoiskoematkaa kertyy noin 200km ja siirtymätaipaleita noin 100km. Tapahtuma on ensimmäinen laatuaan ja tällaisen konseptin pilotointi. Osallistujien lukumäärä on rajoitettu noin 20 pyörään.

Ilmoittautuminen aukeaa huhtikuun puolivälissä, seuraa kerhon tapahtumasivua: [mp69.fi/muut-tapahtumat/](http://mp69.fi/muut-tapahtumat/)



# Tervetuloa moottoripyörien laihdukskuurille

TEKSTI: TERO PURANEN  
KUVA: TERO PURANEN & CHATGPT



Kevät etenee vauhdilla ja ajokausi kolkuttelee jo oven takana. Ajovarusteet on huollettu, kypärä kiillotettu ja mieli valmis tien päälle. Vedät kamat niskaan, nappaat avaimet vasempaan etutaskuun ja suuntaat kohti tallia.

Avaat oven...

...ja huomaat saman kuin joka kevät: moottoripyöräsi on taas lihonut talven aikana.

Miten tässä aina käy näin?

Tämä mystinen ilmiö on hämmentävä, mutta yleinen. Sitä esiintyy jopa kerhon Motoristi Survival -moottoripyöräkouluttajien keskuudessa. Edes heidän pyöränsä eivät tunnu tottelevan syksyistä käskyä pysyä hoikkana ja vetreänä talven yli.

Onneksi asialle voi tehdä jotain.

Moottoripyöräkerho 69:n suositut moottoripyörien laihdukskuurit ovat auttaneet

motoristeja jo vuosien ajan palauttamaan pyöränsä keveyeen ja hallittavaan ajokuntoon.

Kevään ensimmäiset kilometrit ovat aina parempia porukassa, ja jaettu laihdukskuuri on tunnetusti tehokkain ja hauskin. Samalla kuskin tuntuma paranee ja ajokausi käynnistyy turvallisesti.

Kevyt ja ketterä moottoripyörä tekee ajamisesta nautinnon.

Pidä siis huolta pyörästäsi – ja itsestäsi. Kurvaa mukaan kauden Motoristi Survival -kursseille ja aloita ajokausi parhaassa mahdollisessa kunnossa.

Nautinnollisia ajokilometrejä toivottaen,  
Tero Puranen  
Koulutusvastaava

*Ps. Kaikki Motoristi Survival -kurssit löydät kätevästi osoitteesta: [mp69.fi/koulutukset](http://mp69.fi/koulutukset)*

## KAASUA LAIVAAN: MP69-jäsenet edullisesti Viroon

*kerhoetu jäsenille*

**ECKERÖ**  **LINE**

Moottoripyöräkerho 69:n jäsenenä ajat pyöräsi Itämeren yli selvästi normaalia halvemmalla. Eckerö Line tarjoaa MP69:n jäsenille 10–50 % alennuksia henkilö- ja ajoneuvolipuista Helsinki–Tallinna-reitillä kesäkaudella 2026.

Alennukset koskevat sekä risteily- että reittimatkoja valituilla, ja parhaimmillaan tietyillä lähdöillä liput irtoavat puoleen hintaan. Etu kattaa myös samalla varauksella matkustavat kaverit (max. 9 hlöä), joten reissu porukalla tai soolona onnistuu edullisesti.

Varaukset hoituvat suoraan Eckerö Linen verkkokaupasta, kunhan muistat käyttää tuotekoodia MOTO26. Pyörä kyytiin, nokka kohti Tallinnaa ja mutkat kutsuvat – MP69-jäsenenä vielä reilusti pienemmällä budjetilla





kerhoetu jäsenille



## Suomen Hostellijärjestö – fiksu valinta motoristille

Suomen Hostellijärjestö kokoaa yhteen laadukkaat ja edulliset hostellit ympäri Suomen – kaupungeista luonnon keskelle. Motoristille hostelli on usein juuri sopiva tukikohta: helppo saapua, rento tunnelma ja mahdollisuus tavata muita reissaajia.

Hostellijärjestön kautta matkailija saa käyttöönsä laajan hostelliverkoston, jossa yöpyminen on usein hotellia edullisempaa mutta silti siistiä ja turvallista. Monissa hostelleissa on moottoripyöräilijälle tärkeitä etuja, kuten pihaparkki, lukittava säilytystila varusteille ja joustavat sisäänkirjautumisajat.

Erityisen hyvä uutinen motoristeille on se, että MP69:n jäsenenä olet oikeutettu Suomen Hostellijärjestön tarjoamiin jäsenetuihin. Näihin kuuluvat muun muassa alennukset majoitushinnoista, mahdollisuus hyödyntää hostellikorttia myös ulkomailla sekä erilaiset yhteistyökumppaneiden tarjoamat edut.

Kun matka vie mutkateitä pitkin uusiin maisemiin, hostelli tarjoaa toimivan ja mutkattoman yösjän – ja MP69:n jäsenenä vielä tavallista edullisemmin.

## Suomen Hostellijärjestö hakee Hostellireissaajia

Hostellijärjestö hakee nyt kotimaan reissaajia ja matkakertomusten tuottajia tälle vuodelle. Valitut reissaajat saavat tukea hostellimajoituksiin ja matkakuluihin. Reissaajat tekevät vuoden aikana kotimaan matkan yöpyen verkoston hostelleissa ja tuottavat reissustaan matkatarinan, jolla he osallistuvat myös Vuoden Hostellireissaaja 2027 -yleisöäänestykseen. Eniten ääniä saanut reissaaja voittaa Vuoden Hostellireissaaja -tittelin sekä 200 euron arvoisen majoituslahjakortin verkoston hostelleihin Suomessa.

Lisätietoja sivulta <https://www.hostellit.fi/ajankohtaista/hostellireissaajien-haku-2026/>

# Moottoripyörien katsastus edelleen esillä EU:ssa

TEKSTI: MARKKU AHLSTEN  
KUVA: ANDREA PIACQUADIO



Euroopan komissio on julkaissut ehdotuksen katsastusdirektiivin 2014/45/EU teknisistä tienvarsitarkastuksista annetun direktiivin 2014/47/EU päivitykseksi.

**Esitys tuo merkittäviä muutoksia ajoneuvojen määräaikaikatsastuksiin.** Esityksen tarkoituksena on parantaa liikenneturvallisuutta, vähentää saastuttamista ja yhtenäistää käytäntöjä eri EU-maissa.

Esityksen perusteluissa EU:n komissio kuitenkin myöntää sen, että katsastuksilla on hyvin pieni vaikutus liikenneturvallisuuteen. Ja myöhemmin esityksessä kuitenkin todetaan, että moottoripyörien katsastuksella saataisiin selkeitä liikenneturvallisuushyötyjä, ja tämän vuoksi useat maat ovat ottaneet pakollisen moottoripyörien määräaikaikatsastuksen käyttöönsä. Tällä vailla parempaa faktaa olevalla heitolla on perusteltu se, miksi kaikki suuret moottoripyörät tulisi ottaa mukaan pakollisen määräaikaikatsastuksen piiriin.

Valtioneuvosto on käsitellyt esitystä ja laatinut siitä eduskunnalle kirjelmän U 16/2025 vp. Kirjelmässään valtioneuvosto

katsoo, että komission esittämästä moottoripyörien katsastusvelvollisuudesta tulisi voida poiketa kansallisesti jatkossakin.

Liikenneministeri Lulu Ranne kertoi MP-messuilla pitämässään puheessa, että Suomi vastustaa pakollista katsastusta.

MP69 ei kannata EU:n ehdottamaa moottoripyörien vuosikatsastuksen yhdenmukaistamista. Mielestämme ei ole mitään painavaa syytä ottaa vuosikatsastusta käyttöön, koska moottoripyöräonnettomuuksien ensisijainen syy on harvoin ajoneuvon tekninen kunto. Suurin osa onnettomuuksista johtuu kuljettajan käyttäytymisestä ja infrastruktuurista.

## Mielestämme pitäisi toimia seuraavasti:

- Annetaan jäsenvaltioille päätösvalta, haluavatko ne moottoripyörille katsastusjärjestelmän nykyisen kaltaisesti vai sallitaanko vaihtoehtoiset turvallisuustoimenpiteet.
- Moottoripyörien pakollinen katsastus ei ole ratkaisu moottoripyöräilijöiden liikenneturvallisuuden parantamiseen.
- Oikeudenmukaisempi ja joustavampi jär-

jestelmä, joka sopii kunkin maan tilanteeseen, on paljon järkevämpi.

- Pakolliset määräaikaikatsastukset maksaisivat paljon ja parantaisivat liikenneturvallisuutta vain vähän.

- Vain näyttöön perustuvia toimenpiteitä tulisi toteuttaa. Niin kauan kuin ei ole näyttöä vankasta hyödystä tai turvallisuusedusta, katsastusta ei pitäisi yhdenmukaistaa.

- Teknisii vikoja on olemassa, mutta ne ovat hyvin pieni tekijä moottoripyöräonnettomuuksissa verrattuna inhimillisiin, ympäristöön ja infrastruktuuriin liittyviin syihin.

- Katsastuksessa havaitut pääasialliset viat (valot, jarrut, renkaat) voivat vaikuttaa turvallisuuteen, mutta todelliset onnettomuustilastot osoittavat, että ne aiheuttavat harvoin onnettomuuksia suoraan. EU:n jäsenvaltioissa saatavilla olevat todisteet osoittavat, että tekniset viat eivät ole lähes koskaan moottoripyöräonnettomuuksien ensisijainen syy (yleensä <1-2 %). Ylivoimaisesti suurin osa onnettomuuksista johtuu kuljettajan käyttäytymisestä ja infrastruktuurista.

# Tiesitkö tämän Kontiosta?

TEKSTI: ANNE URRILA  
KUVAT: VANHAT MOTORISTIT, YLE ARKISTO

Kaikki muistavat vuosien 2020 ja 2021 poikkeukset - vuoden 2020 Kontio jouduttiin perumaan pandemian vuoksi kokonaan, ja 2021 järjestettiin KontioRun, koska suurempaa tapahtumaa ei voinut järjestää. Mutta mahtuuhan Kontiorallin historiaan kaikenlaista. Arkistosta (arkisto.mp69.fi) Motoristeja selaamalla löytyi paljonkin mielenkiintoista.

Kontioralliperinnehen alkoi jo vuonna 1967 - ennenkuin koko kerhoa oli olemassa - Joensuun Venejoella, jossa joukko motoristeja (noin 40 henkeä) kokoon-

tui kesäisen viikonlopun viettoon (kerho perustettiin nimensä mukaisesti vuonna 1969). Ja alkuvuosina kokoontuttiin tuttuun paikkaan Venejoelle.

Vuoden 1970 Kontiorallista oli sen verran huonoja kokemuksia ja valituksia naapuristolta, että ralli päätettiin järjestää seuraavana vuonna jossain muualla ja rajata osanottajamäärää.

Alkuvuosina kerhon jäseneksi hyväksyttiin kuulemma vain Kontiorallissa käyneitä motoristeja - jossain vaiheessa oli myös



Kontrollitarran tarkastus portilla

Näinkin voi käydä.  
Ote Motoristi-lehdestä koskien Kontion siirtoa.

Pelkästään hyvää ei rallista valitettavasti kuulunut. Alueella on kuulemma käynyt halko- ja aitivarkaita. Eräille motoristeille - jos heitä nyt siksi voi nimittää - on ilmeisesti epäselvää, mikä Kontiorallin tarkoitus on. Yllämainituista rikkeistä on kerholle aiheutunut tappioita. Näistä syistä ei Kontiorallia enää järjestetä siinä muodossa kuin tähän saakka. Ensi vuonna Kontioralli pidetään eri paikassa. Missä tämä paikka on, ei tällä hetkellä vielä ole tiedossa. Varmaa on kuitenkin se, että osanottajien määrää tulaan rajoittamaan oleellisesta tämän kesäisestä (n. 700 henkeä).

## Kontioralli 1974



mahdollista hankkia kaksi suosittelijaa jos Kontioralliin ei nyt kertakaikkiaan pysty-nyt osallistumaan. Vuoden 1984 säännöissä ei Kontiokäyntiä enää jäsenyyteen vaadittu.

Vuoden 1971 Kontiorallin paikkaa ei kerrottu etukäteen, vaan noin 200 km päässä rallipaikasta oli katsastus, jossa tarkastettiin pyörän turvallisuus (valojen toimivuus sekä jarrujen ja renkaiden kunto) sekä kerrottiin rallipaikka. Ralliin piti myös ilmoittautua ennakoon, toukokuun loppuun mennessä.

Katsastuksesta ja sen paikasta puhuttiin vuoteen 1978 asti. 1978 rallimainoksessa mainitaan jo sana 'kontrolli' katsastuksen sijaan.

Vuoden 1973 Kontio olikin sitten jo kutsuralli. Kukin kerholainen sai lehden mukana kutsukortin itselleen, sekä yhden kutsun ystävälle annettavaksi (kutsujaksi piti merkitä oma nimi).

Vuonna 1974 kokoontumisen nimeksi vaihdettiin Kontio-kierros, mutta seuraavana vuonna oli kutsu taas Kontioralliin. Jotenkin heti tulee mieleen vuoden 2021 Kontio-Run... Kyseisen vuoden rallista löytyy aivan

loistavaa elävää patkkaa YLEn elävästä arkistosta, <https://yle.fi/a/20-84587> Kannattaa katsoa!

Kontion palkintona on jaettu karhupatsaita ainakin jo vuonna 1974, tosin palkinto vaihteli vielä 70-luvulla, joka vuosi ei karhuja jaettu.

Palvelun taso on vuosien kuluessa noussut, esimerkki vuoden 1975 kutsusta: "Rallissa ei ole ruoka- eikä kahvitarjoilua. Osanottajat voivat ottaa keitto-, ym. ruokailuvälineet mukaansa. Kauppa-auto on rallialueella käytettävissä." Vuoden 1991 Kontiossa Savukoskella oli sitten erillinen baari anniskelualueineen pykätty rallialueelle (tai sen välittömään läheisyyteen). Ja ainakin joidenkin mukaan se oli toista edeltävä kerta kuin Kontiossa oli virallisesti anniskelua.

Aikoinaan on kesän suunnitelmat lyötävä lukkoon ajoissa. Esimerkiksi vuoden 1976 Kontioon piti ilmoittautua huhtikuun 15. päivää mennessä (ja osallistumismaksu piti maksaa myös), jälki-ilmoittautumisia ei otettu vastaan eikä maksua palautettu vaikka tulon peruuttaisikin.

Osallistujia oli 80-luvun alussa jo yli 1000 (1981 1700! - keskusteltiin jo osallistuja-

määrän rajoittamisesta) henkeä, vaikka kyseessä oli kutsuralli (vain jäsenet ja heidän kutsumansa)

Aina silloin tällöin on tehty erilaisia kyselyjä Kontiokävijöistä. Esimerkiksi vuoden 1983 Kontion keskimääräinen kävijä oli 27-vuotias etelä-Suomessa asuva mies, joka ajaa Honda CB 750 -moottoripyörällä. Keskimääräinen kilometrimäärä 6 kuukauden aikana on hieman yli 10 000 km. Olisikohan samat, nyt vajaan 70-vuotiaat miehet, edelleen tyypillisiä Kontion kävijöitä?

Asfalttite perille saakka? Aina silloin tällöin on valitettu kontrollin ja rallipaikan välisestä soratiestä. Ennätys lienee Savukoskelta Tulppioon johtava tie. Varsinkin 1977 tie ei ollut aivan niin hyvässä hapessa kuin muutama vuosi sitten Myös Angelin Kontion (1985) soratie herätti keskustelua.

Kontiokansa käyttäytyy yleisesti ottaen melko siististi, eikä ns rähinäjuomaa oteta. Mutta vuoden 1990 Kontioon sai muutama kerholainen tai heidän vieraansa portti-kiellon, synnä nujakointi Hailuodon Kontiossa edellisenä vuonna.

Vuoden 1992 Kontioon ei ollut ennakkoilmoittautumista koska edellisvuosina ei en-



*Katsastuksesta ja sen paikasta puhuttiin vuoteen 1978 asti. 1978 rallimainoksessa mainitaan jo sana 'kontrolli' katsastuksen sijaan.*

nakkoilmoittautuneiden määrästä voinut päätellä lopullista osallistujamäärää. Markkinatietoista tapaa 'maksu nousee rallin lähestyessä' ei vielä oltu otettu käyttöön. Ja kerhon jäsenien ja ei-jäsenien osallistumismaksukin oli sama. Ja vaikka Motoristissa olikin mukaanleikattava kutsukortti sekä jäsenille että heidän vierailleen, niin ralli taisi olla kyllä kaikille avoin.

Myös vuoden 1993 kutsussa kehoitetaan kutsumaan ystävä mukaan - samaan hintaan kuin kerholaiset itsekin. Ja tuolloin rikkoutui myös 2000 osanottajan raja.

Vuoden 1994 Kontiossa jaettiin erikois Kontio-Motoristia - aikas hulpea ohjelmalehtinen! Kannattaa käydä lukaisemassa arkistossa - lehdessä on mm mukavan tiivis kuusysin historia ja toimintatapojen kuvaus.

Vielä vuonna 1995 Kontio-kutsussa mainittiin 'jäsenet ja heidän kutsumansa vieraat'. Mutta kuinka monta henkilöä sai kukin kutsua - siitä ei ollut mainintaa. Mutta kontrollissakin sai maksaa (tosin korotettuun hintaan). Mutta jäsenille ja ei-jäsenille hinta oli edelleen sama.

Aina ei Kontio-järjestäjää tahdo löytyä. Vuonna 1997 järjestäjää haettiin Motoris-

tin sivuilla vielä vuoden ensimmäisessä lehdessä alkuperäisen järjestäjän peruuttaessa. Reippaasti raahelaiset silloin tarttuivat toimeen.

Vuonna 1998 olikin jo jäsenille ja ei-jäsenille eri hinnat, mikä näin arkijärjellä ajatellen oikein onkin. Mutta ralli sinällään oli kaikille avoin, eikä edes jäsenen kutsua mainittu.

Vuoden 1999 Kontio onkin sitten pohjoisin Kontio - ainakin tähän saakka. Nuorgamintietä kun jatkaa pari kilometriä silloisesta rallipaikasta itäänpäin löytyy Suomen pohjoisin piste - josko joku järjestäisi Kontion sinne?

Osallistujaennätyksiä rikottiin vuoden 2001 Kontiossa - noin 2700 osallistujaa! Alkoi tuntumaan siltä, että rajat alkavat tulla vastaan. Ja hieman joitakuuta ihmetytti se, että osallistujista vain alle viidesosa oli kerhon jäseniä. Oliko kerhon tehtävänä siis järjestää kokoontuminen muille kuin kerhon jäsenille?

Kontiossa on menty myös naimisiin. Vuoden 2002 Kontiossa tuomari-Olli vihki onnellisen hääparin yleisön hurratessa. Ja vieraitahan näissä häissä riitti!

Perinteisesti on jokin kerho tai porukka hoitanut Kontion - kuka milloinkin. Vuoden 2007 Kontio jouduttiin kuitenkin järjestämään yrittäjävetoisesti hallituksen ohjeistamana. Hienosti homma kuitenkin hoidettiin, ja rallivieraat ajatettiin Hartolan kautta Muurameen. Tämän jälkeen useimmat Kontiot ovatkin olleet enemmän tai vähemmän ostopalvelujen varassa. Eikä siinä mitään pahaa ole.

Vuoden 2009 Kontion jälkeen Motoristissa herätettiin keskustelua siitä, pitäisikö Kontio 'palauttaa juurilleen'. Ehkä vähemmän palveluja, ja ennenkaikkea tapahtuma vain kerholaisille ja heidän vierailleen (ja vain yksi kutsu per jäsen).

Vuonna 2010 ei kontrollipaikkaa kerrottu perinteiseen tapaan Helsingin mp-näyttelyssä, koska sitä ei järjestetty. Lahti kuitenkin sieppasi pallon, ja mp-näyttely järjestettiin hieman pienimuotoisemmin siellä - ja siellä myös kerrottiin että kontrolli olisi Pudasjärvellä. Eli pohjoiseen päin pääsi taas ajelemaan.

Vuoden 2011 Kontio olikin sitten jo rajattu vain kerhon jäsenille (+ avec) ja hänen kutsumalleen pyöräkunnalle. Muutos vaikutti Kontiorallin luonteeseen ja ennen kaikkea osallistujamäärään. Suurin osa jäsenistöstä



*Minkälaisia erikoisempia muistoja sinulla on Kontiorallista?*

suhtautui rallin 'sulkemiseen' myönteisesti - isoja kaupallisen tahon järjestämiä meluisia juhlia ei kaivattu. Ja olihan kerhon tarkoituksena järjestää tapahtuma jäsenilleen eikä koko Suomen motoristeille.

Vuoden 2020 Kontio oli tarkoitus järjestää poikkeuksellisesti 'avoimena', eli kerhon jäsenyyttä tai kutsua ei tarvittaisi. Mutta toisin kävi, ja pandemian vuoksi koko ralli jouduttiin perumaan. Ensimmäistä kertaa koko kerhon historiassa. Tarinoita pienemmistä 'kontiokokoumisista' on kyllä jälkeensä kuultu.

Myös vuoden 2021 ralli suunniteltiin järjestettäväksi avoimena, mutta ei sitäkään sitten järjestetty. Mutta varsinaisen kontiorallin korvasi KontioRun - viisi pistettä ympäri Suomen, jonne Kontioviikonloppuna voi suunnistaa. Innokkaimmat taisivat kiertää kaikki viisi pistettä.

Vuonna 2022 palattiin sitten normijärjestykseen, ja Kontiot on siitä saakka järjestetty kutsuralleina.

Kontioralli on ollut useampaan kertaan samassa paikassa (Venejoen jälkeen) Ranuan Simojärvellä (1971 ja 1972), Kiilopäällä (1990 ja 2000), Levillä (1994, 2003 ja 2022), Tulppiossa (1997 ja 2023) ja Naruskassa (1975 ja 2004).

Kontiorallista on myös tehty mukava lastenkirja nimeltään "Karhujen kokoontumisajo" (tekijöinä Kalervo Järvensivu ja Heli Karjalainen). Kirjassa kuvataan mitä tapahtuu kun lähdetään moottoripyöräkoontumiseen. Vahva suositus kirjalle, jos sen vain jostain löytää (joistakin antikvariaateista kannattaa yrittää)

Minkälaisia erikoisempia muistoja sinulla on Kontiorallista? Jos mieleen tulee jotain, jonka haluaisit muillekin kertoa, niin kirjoita siitä Motoristiin!

# MIKKELISTÄ KONTIOON 50 VUOTTA SITTEN

TEKSTI: ILKKA MÄNTYNEEN  
KUVAT: TAUNO REPO

Elettiin vuotta 1975 lokakuu, olin juuri päässyt armeijasta ja tietysti tavattiin kavereita Kahverissa Mikkelin keskustassa. Ystäväni Tane oli myös viihteellä ja siinä iltana istuessa syntyi ajatus: "lähdetään Las Palmasiin!". Kun kaikki tarpeellinen oli selvitetty ja passit hommattu, Tane tuli eräänä iltana baariin ja kertoi ostaneensa moottoripyörän, eli ei sitten lähdetäkään Las Palmasiin. Itselläni oli tuolloin Honda CB 450 ja Tane osti Honda 350 Fourin, punaisen kaunottaren. Talvi vierähti pyöriä kiillotellen ja päätettiin lähteä Kontioon heinäkuussa -76. Itse liityin 69 jäseneksi vuonna 1976. Kontiossa olin aiemmin ollut velimiehen kyydissä 1970 Venejoella ja 1972 Ranualla.

Matkaan houkuttelimme Mikkelin pr, motoristin, jo edesmenneen Erkki Eki Nykäsen. Ekillä oli uusi Honda Gold Wing 1000 vm, 76. Ei muuta kun perjantaina kohti Puumalaa jossa kontrolli, ja sieltä kohti Ilomantsia ja Petkeljärveä. Petkeljärvellä olimme iltayöstä ja ei kun leiri pystyyn. Leirissä muistelimme tulomatkan taksikuskin päähänpinttymää: pitää leikkiä ja kiilata hiukan motoristeja. Eki joutui näyttämään että jos pitää kisata niin kokeillaan? Datsuni tuprutteli mustaa savua ja nopeutta noin

140, tuli pitkä suora ja Gold Wing katosi suoran päähän kun Datsuni räpiköi suoran puolivälissä. Sen jälkeen taksikuski pudotti nopeuden kahdeksaankymppiin ja laski meidät kohteliaasti ohitse ja jäi varmaan miettimään oliko ollut viisasta käydä kiilailemaan asiallisesti matkanneita motoristeja. Petkeljärven Kontio oli hyvin järjestetty ja siellä meininki leppoosaa. Mieleen jäi Hollan Pepen Bemari jota ihailtiin porukalla.

Tarina jatkuu.

Eletään vuotta 2025 huhtikuuta, jääkiekkopelissä Mikkelissä Tanen kanssa saimme kuningasajatuksen, tulee lokakuussa 50 vuotta kun piti lähteä Las Palmasiin, lähdetään tänä vuonna kun asia on hyvin hautunut. Niin sitten lokakuun lopussa matkasimme Las Palmasiin ja se oli tarinan huipentuma.

Mp 69:n jäseniä olemme ja tottakai kesän 2026 päätapahtuma Kontioralli. Ensimmäisestä yhteisestä Kontiosta tulee 50 vuotta, mutta onhan tässä välillä oltu useammassa rallissa, viimeksi Tulppio 23, Leppäjärvi 24, Keuruu 25.



Ilkka, Tane, ? ja Eki



Ilkka ja Eki



Ilkka, Tane, ? ja Eki



Holla Pepe ja Ilkka

# KONTIORALLI

## 3.-5.7.2026

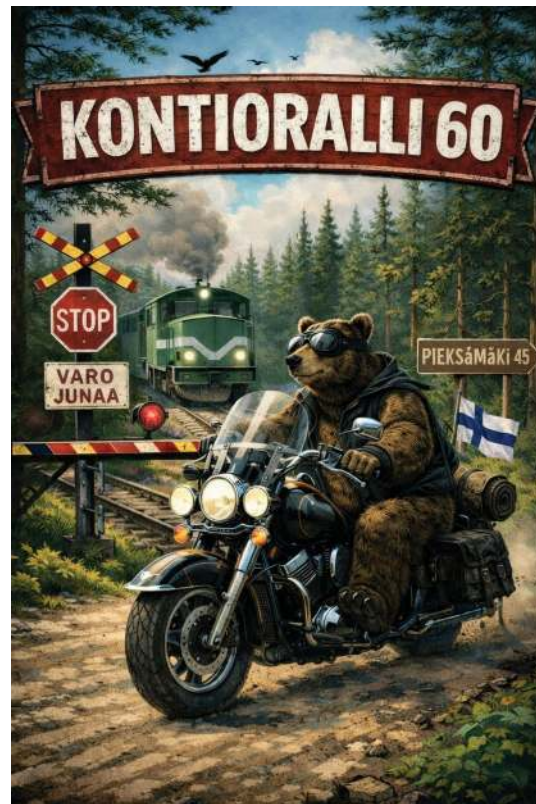
**Kontrolli: Vilhulantie 49, Naarajärvi, Pieksämäki**  
**Seuraa ilmoittelua FB:ssa ja kerhojen sivuilla!**

PiMoKe juhlii 45. toimintavuottaan järjestämällä vuoden 2026 Kontiorallin!

Sisämajoituspaikkoja on rajoitetusti. Niiden myynti aloitetaan kerhon sivuilla 16.3. klo 9. Sormet näppäimistölle ja suuntaa tuolloin osoitteeseen <https://mp69.fi/kontioralli/>

Telttapaikka kuuluu osallistumismaksuun, mikäli haluat kuitenkin varata sähköllisen telttapaikan niin tee se osoitteessa <https://mp69.fi/kontioralli/> (10 e/ sähköllinen paikka).

Sisämajoituspaikkojen rajallisuudesta johtuen tarjoamme tänä vuonna mahdollisuutta saapua paikalle omalla asuntoautolla/vaunulla. Mikäli olet jo kaiken kokenut kontiokävijä sekä kerhon jäsen niin olet tervetullut yöpymään puskaparkissa. Autoilla ei luonnollisesti ole asiaa itse rallipaikalle, mutta sen välittömässä läheisyydestä löytyy sähköllä varustettu parkkitila.



Kontion talkoolaiset  
tutustumassa työnantajaan

TEKSTI JA KUVAT: MINNA "PRÄTKÄHIIRI" JOKINEN

# TALVIRALLI 2026

*Maanselkä, Sotkamo*



Etenkin saksalaiset viihtyvät aina nuotiopaikalla!

Kauas on pitkä matka, etenkin suht' kireässä pakkasessa väli Riihimäki - Maanselkä! Jotta pikkuisella katteettomalla soolopyörällä pärjäisi helmikuun keleissä, olin varannut menomatkaan aikaa kolme päivää. Päätös osoittautui viisaaksi, koska muuten olisi pienen hiiren voinut sähkökamppeista huolimatta tulla aika vilu. Lisäksi kun jo edellisenä viikonloppuna kiukuttelemaan alkanut lämpövisiiri ei osoittanut toipumisen merkkejä, olivat varsin siedettävät, 250-300 km päivämattkat erittäin tervetulleita. Aiemmillä Talvirallireissuilla kun on saattanut rykäistä yli 500 km päivässä...



Kivikylän myyntiauto kävi lauantaina

Ruokahuolto pelasi mainiosti!  
Ruokaa riitti santsaajillekin ja  
erikoisruokavaliotkin oli huomioitu!



Talkoolaisten klapitehdas piti huolen,  
että kuivaa puuta riitti kaminoihin!



Ikaalisten pojilla pyörän  
huolto menossa

Kainuun Sanomien toimittaja kävi  
Prätkähiirtäkin haastattelemassa.  
Kuva: Kainuun Sanomien verkkosivustosta.

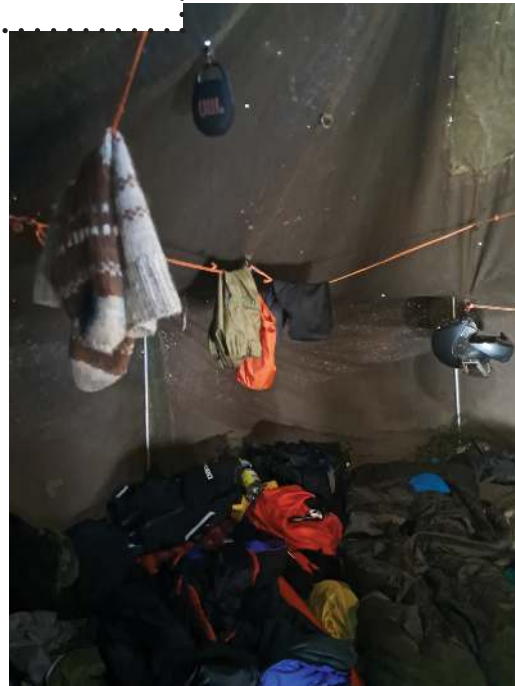


Riihimäeltä karuttaneelle Minna Jokiselle  
Maanselkä on talvimoottoripyöräilyn pohjoisin  
etappi tähän mennessä. Hän aloitti talviajon  
vuoden 2023 talvella, mutta sitä ennen hän on  
pärrännyt esimerkiksi maailman ympäri 87  
päivässä. Kuva: Hannu Mustonen



Lepen kisailuja pihamaalla

Upeissa lumisissa vaaramaisemissa oli Jyrkkä - Maanselkä välisestä rökkyätyksestä huolimatta hieno ajella rallipaikalle. Teltat odottivat valmiiksi pystytettynä, ja tuvassa oli lämmintä juomaa osallistujille. Järjestelyt olivat muutenkin mitä mainioimmat. Ruokahuolto pelasi, kuivaa klapia oli riittävästi kaminoita varten, oli ohjelmaa ja saunojakin peräti kaksi! Nuotiopaikalla riitti tunnelmaa ja etenkin jälleen Talviralliin paikalle tulleet saksalaiskuljettajat tuntuivat viihtyvän tulen äärellä. Ilmiö, johon olen kiinnittänyt huomiota myös lukuisissa Saksan ralleissa! Viikonlopun aikana pääsimme oikein joukolla myös onnittelemaan vastaviihittyä "Kirwosten" avioparia, Ninaa ja Hannua. Harvoin sitä motoristitkaan suuntaavat häämatkansa kokoontumisajoon, saatikka Talviralliin!



Peruskaaosta teltassa!

Lauantaipäivälle oli paikalle saapunut Kivikylän myyntiauto, josta osallistujat pystyivät täydentämään ruokavarastojaan. Kainuun Sanomien toimittaja kiersi haastattelemassa osallistujia ja järjestäjiä, Lepen vetämät kisailut keräsivät porukan yhteen, allekirjoittanut pääsi seuraamaan Milano-Cortinan olympialaisia tuvan telkkarista ja illan kruunasi palkintojen jako ja arpajaiset. Kerhomme korjasi melko lailla potin, kun laskujeni mukaan yli puolet palkinnoista, ja lopulta jopa arpajaisten pääpalkinto, matkasi VaMPpilaisten mukana kotio.

Suuret kiitokset rallin järjestelyistä Tommille, Lepelle, keittiöhenkilökunnalle ja kaikille talkoolaisille! Erityiskiitokset siitä, että sain toiseksi yöksi sisämajapaikan, kun edellisenä yönä reissuhiiren masu oli mennyt pahasti sekaisin. Turvallisemmalta tuntui mennä makuupussin sisään, kun vessa oli parin metrin päässä.

Kunnes jälleen tapaamme, ajakaa kauniisti! Minna "Prätkähiiri" Jokinen

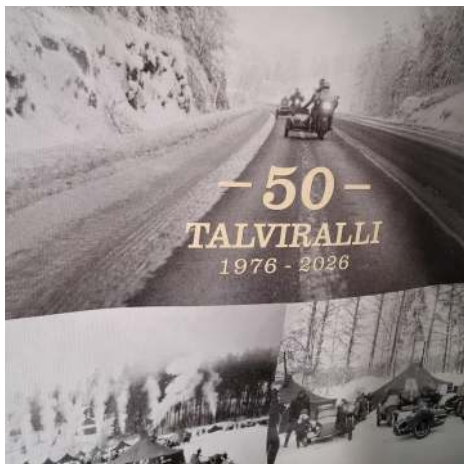


Rallin ohjelma. Järjestelyt toimivat hienosti!

# 6.-8.2.2026



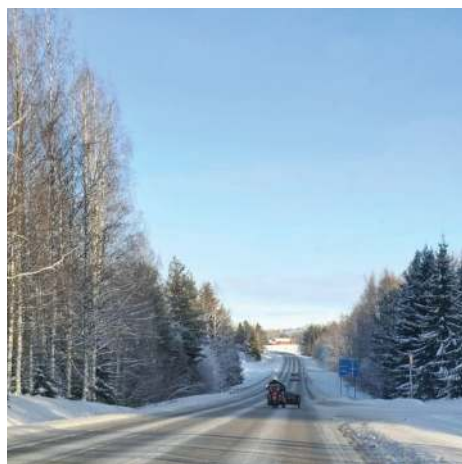
KUVAT: NINA LEINO



# POSTIKORTTEJA



# TALVIRALLISTA





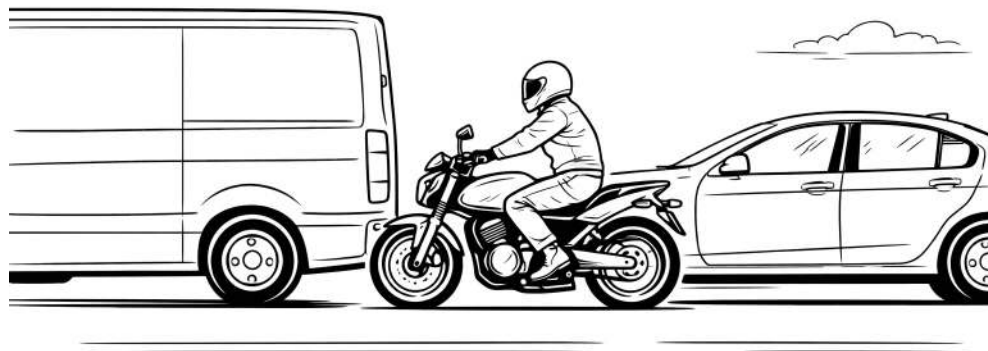
Kuva: Corron Bro Studio

# Visiirin takaa

*Onko sinulle mielipidettä tai kommenttia kerhosta tai moottoripyöräilystä yleisemmin? Haluaisitko avata keskustelun aiheesta, joka mielestäsi kiinnostaa muitakin? Haluaisitko kertoa lyhyesti jostain tapahtumasta tai kohtaamisesta?*

*Motoristiin voi kirjoittaa myös lyhyesti, ihan vain muutamankin lauseen mittaisen jutun tai mielipiteen. Miltä maailma näyttää visiirin takaa katsottuna? Motoristissa on jatkossa 'mielipidepalsta' Visiirin takaa, jossa on tarkoitus julkaista lukijoiden lyhyitä kommentteja, juttuja ja mielipiteitä.*

*Osallistu sinäkin!*



## Moottoripyörän paikka ajoradalla

Motoristin viime numerossa oli hyvä selvitys otsikon asiassa. Tässä hieman jatkoa ja omakohtaisia kokemuksia, jotka ovat olleet avuksi mp-retkillä.

Epäpuhtaudet asfaltilla ovat joskus ongelma ja myös riskitekijä motoristille. Kaikkein hankalimmin tiestä erottuvat nesteet kuten mm. öljy. Renkaan alle osuessaan tilanteesta harvoin selviää ilman kevätkuuhliikkeitä ja kaatuminenkin on usein seurauksena – erityisesti epäpuhtauden ollessa kaarteessa. Mitä näistä olen oppinut? Liikennevaloissa ja muissakin risteyksissä kaistan keskiosa ennen suojatietä on monesti epäpuhtas ja usein siinä on öljyä. Autot ovat seisleet paikallaan ja lämpimästä vaihteistosta tai jostain muualta on tippunut nestettä. Tähän keskiosaan en pyörääni aja enkä pysäytä.

Kaarreaajossa sekä kaupungissa ja maantiellä pyrin välttämään ajoa ajosuunnassa kovin keskellä kaistaa tai kaistan ulkolaidassa – siis itse kaarteeseen kohdalla. Autojen nestejärjestelmien ”ylivuodot” kuten myös raskaan kaluston kyydissä olevat nesteet kerääntyvät kaarteissa ajokaistan keski- ja ulkoreunaan keskipakovoiman johdosta ja sisäreuna pysyy useimmiten puhtaana.

Oma lukunsa on sitten pienemmällä asfaltiteillä sisäkaarteissa oleva hiekka tai murske. Mutkaisilla pätkillä autot – isommat ja pienemmät – melko usein oikaisevat sisäkaarteessa asfaltin ulkopuolelta ja tällainen ajolinja tuo epäpuhtauksia asfaltille. Liukkaan ja vaikeasti ennakoitavan ”kuulalaakeriefektin” pystyy välttämään katsetta tehokkaasti käyttämällä ja sopivalla ajonopeudella. Tähän pätee varttuneiden kilvanajajien ohje: täysillä sisään ja paareilla ulos.

Katseen käyttö, näkeminen ja havaituksi tuleminen ovat motoristin henkivakuutus. Moottoripyöräilyn hienous on vapaus ja vapauden tunne. Itse välttelen ruuhkaisia päätteitä ja itselleni jonossa ajaminen on epämiellyttävää. Vauhtia tulee säätää jatkuvasti, etäisyys edellä menevään ja takaa tulevaan on monesti tarpeettoman pieni jne. Lisänä myös se, etten näe maisemia etumaastossa enkä myöskään edessä olevan tien ja liikenteen luonnetta. Erityisen epämiellyttäväksi koen asuntoauton tai -vaunun, ison koppiauton tai rekan takana ajamisen. Näkyvyys on rajallinen ja vauhtikin usein saava. ”Ohittaminen kannattaa aina” on usein kuultu sitaatti, jonka taustalla on jo 70-luvun lopun EAK-koulutuksen kouluttajan viesti. Tätä ei pidä vielääkään tulkita kirjaimellisesti joskin totuuden siemen siinä on: perässäajoa kannattaa vältellä.

Huonokuntoisella asfaltiteillä tai kadulla saattaa olla päällysteessä reikiä, jotka ovat paitsi epämiellyttäviä tai jopa vaarallisia motoristille. Mikä neuvoksi? Pidä runsas etäisyys edellä ajavaan ja jos etäisyys on rajallinen, kannattaa ajaa samaa linjaa auton vasemmanpuoleisten pyörien kanssa. Tällöin olet suurin piirtein autonkuljettajan takana ja kuski harvoin ajaa kuoppaan tai reikään itsensä puoleisia pyöriä vaan muuttaa ajolinjaansa. Tällöin sinunkin kannattaa sitä muuttaa.

Kevään tuloa odotellen muistiin merkitsi Antti Urrila

Seuraavan lehden  
aineistopäivä  
1.5.2026

# Motoristi 2026



Motoristi on Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n neljästi vuodessa ilmestyvä kerholehti. Lehti jaetaan yli 2 000 osoitteeseen kerhon jäsenille ja yhteistyökumppaneille.

## TOIMITUS

Päätoimittaja: Anne Urrila  
anne.urrila@mp69.fi  
motoristi@mp69.fi  
Taitto: Selina Kustula TMI,  
selina.kustula@gmail.com

Motoristi on jäsenten oma lehti ja kaikki sen sisältö tulee jäseniltä. Ilman materiaalia ei ole lehteä, joten suuri kiitos kaikille tekemiseen osallistuneille.

Lähetä tekstit ja kuvat osoitteeseen motoristi@mp69.fi

Oikolukija etsinnässä!  
Olisitko se sinä?

## JULKAISIJA

Moottoripyöräkerho 69 r.y.  
c/o Antti Kortesus  
Juupavaarantie 303  
35530 LYLÄ

## OSOITTEENMUUTOKSET:

ari.rasimus@mp69.fi  
<https://byte.flomembers.com/mp69/user/login>

## TEKNISET TIEDOT

Painopinta-ala:  
215,9 x 279,4 mm  
leikkausvara 3 mm  
Nelivärinen  
Painomenetelmä: offset,  
rasteritiheys 70 linjaa,  
CMYK

## PAINOPAIKKA

PunaMusta

## AINEISTOPÄIVÄT

1.5., 8.8., 3.11.

## ILMOITUSKOOT JA HINNAT

### Takakansi

215,9 x 249,4 mm  
450,00 €

### Koko sivu

215,9 x 279,4 mm  
tai 169 x 264 mm  
400,00 €

### 1/2 sivu vaaka tai pysty

215,9 x 138 mm  
tai 108 x 279,4 mm  
250,00 €

### 1/4 sivu vaaka tai pysty

138 x 108 mm  
tai 108 x 138 mm  
150,00 €

### 1/8 sivu vaaka

108 x 69 mm  
90,00 €

Ilmoitusmateriaali painovalmiina pdf -tiedostona.

# Motoristi 50v sitten

Vanhoja Motoristeja  
voi tutkia osoitteessa:  
<https://arkisto.mp69.fi/>

## Kontion paikka Suomen kartalla

Vuosikokouksessa 5-numerolla herätti Kontioralli vilkkaan keskustelun ja kaikki mitä sen ympärillä liikkuu.

Ralli vuonna -74 oli pohjoisin Suomessa järjestettävistä ja tiettävästi myös koko maailmassa. Tässä olisi ehkä yksi sen parhaista myyntivalteista ulkomaille (vertaa Ruotsin Jällivaara). Se oli hyvin monelle etelän motoristille ensimmäinen kerta Lapissa. Tuo retki ei antanut ohjelmaa kuten etelän rallit, mutta sen anti piili luonnossa, ystävien tapaamisessa ja pitkän matkan asettaman haasteen voittamisessa.

Tässä muutama sana tukemaan sitä mielipidettä, jonka mukaan Kontio on pidettävä vähintään napapiirin pohjoispuolella. Koska tuosta rallista on kohta kaksi vuotta, ovat monet mielikuvat ehkä suurestikin muuttuneet, on ainoa varma keino tukeutua paikalla tehtyyn kyselyyn rallista.

Ralliin osallistui n. 530 motoristia, joista 25 rajojen ulkopuolelta. Osalle ralin osanottajista (n. 30 %) jaettiin kyselykaavake, jossa kysyttiin yhtä sun toista. 150 kaavaketta palautettiin eli se hieman alle 30 % kaikista suomalaisista osanottajista. Tätä otosta voidaan pitää validina ilmaisemaan kaikkien mielipidettä.

Yksi kysymys oli esitetty seuraavasti: Kontio-kierros -74 on ( ) ei ole ( ) liian kaukana.

Tähän tuli vastauksia tällä lailla: 1,3 % ei osannut sanoa tai oli jättänyt vastaamatta, 81,3 % vastasi EI OLE LIIAN



*Kari Ahola sarvet päässä*

KAUKANA, ja loput 17,3 % olivat sitä mieltä, että ralli on liian kaukana.

Tietenkin voidaan väittää, että tämä otos ei kuitenkaan olisi peittävä koska ne, jotka olisivat vastanneet myöntävästi, eivät tulleet vastaamaan kyselyyn. Osallistujia oli vain hieman vähemmän kuin -75, joten tuollekaan olettamukselle ei voitane laskea paljoa painoa. Kyselyn perusteella vastaajista oli 60 % kerhon jäseniä.

Tärkein kuitenkin on itse ralin henki, olipa paikka sitten muutama sata kilometriä siellä tai täällä. Jokaisella meillä on oma näkemys asiasta, ja se on hyvä, ilman sitä ei synny mitään uutta ja rakentavaa.

**Kari Ahola**



JYVÄSKYLÄN HIPPOSHALLISSA

33. KESKI-SUOMEN  
**MOOTTORIPYÖRÄ-  
NÄYTTELY**

**21.-22.3.2026**

- UUSIA PYÖRIÄ JA VARUSTEITA
- UPEA RAKENNETTUIEN PYÖRIEN OSASTO
- HARRASTAJIEN HIENOIMMAT PYÖRÄT JA MOPOT
- MUOTINÄYTÖKSIÄ
- SUOSITTU KAIKILLE AVOIN KIRPPIS
- LAPSILLE PUUHAPISTE

**AVOINNA:** LA 09-17 SU 10-16 **LIPUT:** 15 €

Lapset alle 12-v. ilmaiseksi vanhempien seurassa. Alle 18-v. mopokortilla 10€

**MP-NÄYTTelyn JÄRJESTÄÄ**  
Jyväskylän Moottoriklubi Ry

Vesangantie 24, 40630 Jyväskylä  
[www.jmkry.fi](http://www.jmkry.fi)  
[www.jmkry.fi/mp-nayttely-2026/](http://www.jmkry.fi/mp-nayttely-2026/)



Lahjoitamme osan  
lipputuloista  
Keski-Suomen  
keskussairaalan  
lastenosastojen  
Tuki ry:lle.



**ON THE  
ROAD  
SINCE  
1974**