

Motoristi

**VUOSIKOKOUS
26.4.**

**HALLITUSHAKU
AUKI**

**UUSIA
TUULIA**

**TUTTUJA
TAPAHTUMIA**

Moottoripyöräkerho 69 ry.

54. vuosikerta - huhtikuu 2025



MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY VUOSIKOKOUKSEN ESITYSLISTA

Aika: 26.4.2025

Paikka: Haukilahdentie 6 B, 35600 Halli

1. Kokouksen aloitus
2. Kokouksen järjestäytyminen
3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Esityslistan hyväksyminen
5. Ilmoitusasiat
6. Kauden 2024 toimintakertomuksen, tilinpäätöksen ja tilintarkastajan/toiminnantarkastajan lausunnon hyväksyminen
7. Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen
8. Puheenjohtajan ja hallituksen jäsenten vaali
9. Tilintarkastajien/toiminnantarkastajien ja heidän varamiesten vaali
10. Jäsenmaksut vuodelle 2026
11. Kauden 2025 toimintasuunnitelma ja talousarvion hyväksyminen
12. Kunniajäsenten kutsuminen
13. Muut mahdolliset asiat
14. Kokouksen päättäminen

Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus

Tervetuloa Moottoripyöräkerho 69 ry:n sääntömääräiseen vuosikokoukseen!

Kokous on sunnuntaina la 26.4.2025

***Kokouspaikkana on
Haukilahdentie 6 B, 35600 Halli***

***Aloitamme kello 12:00 ruokailulla ja
kokous alkaa klo 13:00.***

***Kokoukseen voi osallistua myös etäyhteydellä.
Linkki julkaistaan kokousta edeltävällä viikolla
kerhon nettisivuilla jäsenosiossa.***

***Ruokailu on ilmainen paikalle tuleville kokoukseen
osallistuville jäsenille. Ravintola tarvitsee
ruokailijoiden määrän etukäteen, joten pyydämme
ilmoittautumaan 19.4.24 mennessä tekstiviestillä
nroon 050 586 6669 ja samalla ilmoittamaan
mahdolliset erityisruokavaliot***

***Kokouksen jälkeen on mahdollisuus tutustua
ilmailumuseoon: Haukilahdentie 3, 35600 Halli***

***Muista ilmoittautua
19.4. mennessä!***

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

PERUSTETTU 1969

TAVOITTEET 2019-2029

SUOMEN YHTEISÖLLISIN
MOOTTORIPYÖRÄKERHO 2029



1967 Kontiolahti



PARAS
KAIKKIEN
KERHO!



Ukot, akat,
nuoret, vanhat,
pyörät kuin pyörät

Motoristihenki

Kerhomme on lungi jengi, johon mahtuu vaikka minkämoista motoristia ja motoristihenkistä jäsentä. Kaveria ei jätetä ja mukaan mahtuu.

Vastuullisuus

Emme pelkää ottaa kantaa vaan vaikutamme niin kotimaassa kuin ulkomailla. Yhteistyö eri tahojen kanssa ja vastuullinen ajaminen ovat meille kunnia-asia.



Avoimuus

Innostumme uusista asioista ja erilaisista ihmisistä.



Lungi
jengi!

YHDESSÄ LEVITÄMME AJAMISEN ILOA
JA KEHITÄMME LIIKENNEKULTTUURIA.

Miten?

HALLITUS 2024 - 2025

Puheenjohtaja
Antti Kortesus
044 588 69 69
antti@mp69.fi

Varapuheenjohtaja
Jouni Valkeejärvi

Sihteeri
Matti Villko
matti.villko@mp69.fi

Tapahtumavastaava
Jukka Laitala
jukka.laitala@mp69.fi

Päätoimittaja
Jarkko Järvinen (eronnut
3.3.2025)

Kansainväliset asiat
Markku Ahlsten
markku.ahlsten@mp69.fi
05067155

Muut hallitusjäsenet
Oiva Lepola
oiva@mp69.fi
Juha Soldan (eronnut 12.1.2025)

Toimihenkilöt:
Tero Laine, kassanhoitaja,
tero.laine@mp69.fi
Jarmo Iivari, jäsenvastaava,
jarmo.iivari@mp69.fi
Tero Puranen, koulutusvastaava
(3.3.2025 alkaen)

Mitäs sitten tehdään?

Viime palstalla avasin hallituksen pohdintoja kerhon tilasta, mikä on virittänyt keskustelua. Eräs perustajajäsen otti yhteyttä ehdottaen, että kesällä kokoonnuttaisiin hänen mökilleen pohtimaan kerhon tulevaisuutta parin muun perustajan kanssa. Motiivikseen hän sanoi, että "en halua nähdä sekä 69:n syntyä että kuolemaa".

Kommenttia on tullut myös SWOT:ista, että "mulla ois siihen lisättävää". Hienoa, keskustelua tuolla halusinkin herättää, koska kerho on ikäkriisissä. Siksi toivonkin yhteistä keskustelua kerhon tulevaisuudesta. Valtaosa jäsenistöstä on 50-70-vuotiaita. Ja jos ei saada nuorempia mukaan, 10 vuoden päästä kerhon keski-ikä on "kuudenkymppin ja kuoleman väliltä". Toki tää tilanne on hyväksyttävä, jos jäsenistö haluaakin pitää kivaa vaan keskenään, ilman häiritsevää nuorisoa.

Viime keväänä kauhisteltiin kaarteesta ulosajoja, jotka selvästi johtuivat jostain muusta kuin liian suuresta tilannenopeudesta. Meillä ikääntyneillähän se johtuu talven aikana ruostuneesta ajotaidosta, jolloin "hartialukko" iskee kaarten yllätäessä. Mutta nuorilla se johtuu siitä, että kukaan ei ole heille opettanut kaarreajoa – edes teoriassa; se kun ei toimi autorefleksillä.

Viimeisen ajokorttiuudistuksen seurauksena autokouluopetus keskittyy käsittelykokeen temppeujen opettamiseen. Temppeujen, jotka eivät auta varsinaista ajamista maantienopeuksissa. Joten kun nuori kuljettaja säikähtää kaarretta tai tiellä olevaa estettä,



PUHEENJOHTAJAN PALSTA:
ANTTI KORTESUO

hän ajaa hartiat lukossa kaarteesta ulos tai estettä päin.

Kauhistelun jälkeen päätimme toimia asian hyväksi ja varmistaa, ettei nuoren mp-oppilaan opetuksen puute ole opettajan tiedoista ja taidoista kiinni: perustimme MS Pro Academyn tarjoamaan opetusta mp-opettajille juurikin ajotaitoihin liittyvissä asioissa. Toki ajotaitoihin kuuluu myös tilanteiden ennakointi ja näkeminen. Opetuksen myötä mp-opettajat saavat tietoa kerhostamme ja osaavat ohjata oppilaansa meille jatkokoulutukseen ja tutustumaan matkamoottoripyöräilyyn. Uskon tästä tulevan meille uusia jäseniä, jolloin meidän haasteeksi jää enää ottaa heidät oikeasti mukaan harrastukseemme.

Josta päästään pohtimaan sitä, että miksi nuori motoristi haluaisi liittyä kerhoomme. Mitä voimme tarjota hänelle? Vai halutaanko me oikeasti nuoria mukaan toimintaamme?

Jos halutaan, toivoisin meiltä kaikilta motoristi-kummi-toimintaa, jota ehdotettiin viime Kontiossa; otetaan naapurin nuori mukaan ja tarjotaan hänelle vaikkapa osallistuminen Kontioon. Tehdään nuorelle ikimuistoinen viikonloppu – ja saadaan siitä itsellekin hyvä mieli.

Keväällä taidot ovat meillä kaikilla ruosteissa. Joten mennään porukalla Motoristi Survival -kurseille kertausharjoituksiin.

Pidetään kumipyörät alaspäin!

Tehdään tätä yhdessä

- hallituksessa tai muuten mukana

Katupöly põlisee ja ihmiset kaivautuvat esiin koloistaan. Vaalikevät on käynyt kuumana ja itsekin olen ystävääni auttanut kampanjoinnissa. Ehdokkaat vakuuttelevat äänestäjiä osaamisestaan ja vilpittömästä halusta vaikuttaa yhteisiin asioihin.

Mietin tässä kontekstissa myös kerhomme päättäjiä, johtavaa elintä, hallitusta. Kerho on suuri ja laajalle levittäytynyt ja siihen kuuluu useita sukupolvia ja erilaisia motoristeja. Meilläkin on vuosikokous edessä ja kohta selviää, ketkä hallitukseen lähtevät.

Mutta mitä hallitustyö antaa tekijöilleen ja miten jäsenet saavat äänensä kuuluviin? Miten hallituksessa oleminen olisi hauskaa, sitouttavaa ja kuitenkin riittävän tehokasta, ettei se kuormita yksittäistä ihmistä liikaa? Kaikilla hallituksen jäsenillä on kuitenkin myös elämä hallitusroolin ulkopuolella.

Mitä uskallamme toivoa hallitukselta?

1. Itse toivon, että jokaisessa uudessa hallituskokoonpanossa olisi sekä vanhoja konkareita että uusia tuulia tuovia innokkaita tekijöitä. Tekee hyvää, kun joku tulee ja kysyy ääneen: "miksi tätä tehdään näin, voitaisiinko se tehdä näin?" ja toisaalta myös tärkeää olla niitä, jotka osaavat kertoa, mihin aiempi prosessi pohjautuu ja mikä dominoefekti seuraa sen muutoksesta. Hiljainen tieto on arvokasta.

2. Toivon tulevalta hallitukselta myös yhteishenkeä ja yhteistyötä. Homma on paljon raskaampaa, jos asioita pätkäillään yksikseen. Yhdessä tekeminen ja jaetut tavoitteet sekä pientenkin onnistumisten juhliminen keventävät taakkaa puolella.

3. Toivon myös koko jäsenistön osallistamista. Oman kokemukseni mukaan niin yritysten kuin yhdistystenkin hallituksilla saattaa hommat välillä lipsahda muotoon "mietitään kaikki itse" ja "musta tuntuu, että tällai tää on paras". Jotta jäsenten ääni saadaan kuulumaan, täytyy sitä aktiivisesti kuunnella.

Joskus on tarpeen jopa todella suoraan pyytää apua tai kysyä, että haluaisiko joku olla mukana tekemässä. Varsinkin me suomalaiset kaipaamme usein vähän houkutusta. Eihän tässä hallituksen omaa juttua tehdä vaan koko kerhon, joten parhaiten se onnistuu, kun ollaan tiiviisti tekemisissä toistemme kanssa.

Mitä tuo yhdessä tekeminen tarkoittaa Motoristi-lehden kannalta?

Lehden jutut tulevat jäseniltä, mutta ei ihan itsestään. Koulutusvastaava Tero Puranen heitti ilmoille idean, että kysytään sähköpostilla jäseniltä juttuja lehteen. Yleensä näitä on kyselty lähinnä Motoristi-lehdessä, kerhon Facebook-ryhmässä ja puskaradiossa. Päätettiin kokeilla ja yllättäen mun sähköpostiinkin alkoi tipahdella juttuja. Nämä tulee sitten seuraavaan lehteen, joka pistetään kasaan toukokuun alussa. En muista yhdeksän vuoden aikana kertaakaan olleen näin paljon juttuja tulossa lehteen jo näin hyvissä ajoin. Se on tosi innostavaa ja motivoivaa itsellekin. Kiitos kaikille!

Jos omaan pirtaan sopii paremmin viilaaminen, oikolukijan pesti voisi sopia sinulle. Myös valmiin lehden tarkistus ennen painoon laittamista on oma hommansa, johon kaivataan silmäpari jos toinenkin. Laita viestiä, jos voisit auttaa! Tässä ei tule hallitusvastuuta, mutta pääsee mukaan tekemiseen.

Myös päätoimittajan pesti on jälleen auki. Kerron mielelläni lisää, jos homma kiinnostaa. Parasta siinä on ihmisten kanssa keskustelu, kokonaisuuksien pätkäily ja pilkun viilaus. Samalla saa treenata projektin johtamista niin aikatauluista huolehtimisen kuin ihmisten tsemppaamisen suhteen. Se on sosiaalista tekemistä kiehtovien tarinoiden parissa.

Tehdään tätä siis yhdessä, tavalla tai toisella.

MOTORISTI 1/2025

2 Vuosikokouskutsu
3 Puheenjohtajan palsta
4 Pääkirjoitus
5 Hallitushaku

8 Muistokirjoitus
12 Kurkistus kerhon talouteen
14 Motoristi Survival Pro Academy tulevien polvien tukena
15 Motoristi Survival kesä 2025
16 EU:n esitys uudeksi romuajoneuvodirektiiviksi
17 Kontioralli 2025

18 Ruskaretki Ritsemin kautta Pystymettään
26 Talviralli kuvina
32 Motoristi 50v sitten

Kannen kuva on otettu Vantaan Tour-koulutuspäiviltä. Tulkaa sankoin joukoin mukaan kesän koulutuksiin! Kuvaaja Pauliina Anttila www.pauliinaanttilaphotography.com



PÄÄKIRJOITUS: SELINA KUSTULA

Etsitään tekijöitä kerhon hallitukseen!

Vuosikokous lähestyy ja hallituspaikat ovat jaossa jälleen.

Tulevaan hallitukseen on jo tyrkyllä tuoretta verta muutaman luopujan tilalle. Meillä on kuitenkin muutama merkittävä positio vielä vailla halukkaita tekijöitä.

Tarkastapa omalta osaltasi tilanne ja mieti, olisiko sinulla annettavaa kerhollemme ja sen jäsenistölle.



Oletko sinä seuraava...?

PÄÄTOIMITTAJA...

...vastaa kerhon lehden toimituksesta. Tehtävässä pääsee ideoimaan ja toteuttamaan sisältöjä, mutta ennen kaikkea se on sosiaalista projektinhallintaa: jäseniin yhteydenpitoa, juttujen tekijöiden löytämistä, oikolukemista, aikatauluista huolehtimista ja hallituksen jäsenten kanssa tiivistä yhteistyötä. Tavoitteena on tuoda jäsenten tarinat yhteen ja toisaalta välittää tietoa tulevista ja menneistä tapahtumista sekä kerhon toiminnasta ylipäätään. Taittaja hoitaa taiton, joten päätoimittajan tärkein rooli on yhteydenpito ihmisiin, kokonaisuuden tarkastelu ja aikatauluista huolehtiminen.

KASSANHOITAJA...

...vastaa kerhon ja kerholehden raha-asioista, hoitaa kerhon kirjanpitoa ja pankkitilejä. Näköalapaikka koko kerhon toimintaan. Käytössäsi ovat nykyaikaiset työkalut rutiineja helpottamassa ja kokonaiskuvaa muodostamassa. Tehtävä vaatii kohtuullisia tietoteknisiä taitoja, ei kuitenkaan edellytä kahdenkertaisen kirjanpidon hallintaa joka tarvittaessa voidaan ulkoistaa (kuten on aiempina vuosina tehtykin).

TIEDOTUSVASTAAVA...

...pitää huolen, että tieto kulkee ja kaikki tietää, mitä kaikkea kerhossamme tapahtuu. Nykyinen tiedotuksemme ontuu tekijöiden puutteessa, ryhtiliike olisi enemmän kuin toivottua. Nykyisessä informaatiotulvassa viestien tehokas välittäminen edellyttää useamman tiedonvälitysvälineen (fb-ryhmä, fb-sivu, instagram, sähköposti) yhtäaikaista käyttöä ja asian tiivistämistä. Oletko valmis tarttumaan haasteeseen?

MUISTOKIRJOITUS

Harri Honkanen

6.1.1945 – 3.12.2024

*”Monen tuntema
70-luvun bemaria
ajava kuski kaahaa
nyt taivaan teitä.”*

Joulukuun alussa uupui kontioveteraani Harri sairauden alle. Monen tuntema 70-luvun bemaria ajava kuski kaahaa nyt taivaan teitä. Viime vuosina vauhti hiljeni lähes 80-vuotiaalla miehellä, koska minä ajoin keulilla. Harrin kanssa ajaneet tietävät, että reissussa oli vauhtia, vaikka kaikenlaisia nähtävyyksiä ehdittiin matkalla pysähtyä katsomaan. Uusia teitä piti aina etsiä ja paluumatkat tehtiin eri kautta.

Viime kesänä Leppäjärven Kontioralliin oli Kangasalalta matkaa 950 km. Se ajettiin poikkeuksellisesti vanhoja tuttuja teitä ja jopa paluumatka samaa tietä, sillä sairaus vei jo voimia. Rautaperse on Rautaperse vanhempanakin. Istutettiin Kontiopuu ja juotiin Ratzeputzit, seuraava päivänä takaisin. Hulluuttahan tämä on, mutta Kontioon piti päästä! Edellisellä vuonna 2023 lähtöamuna bemari oli pakattuna kohti Savukosken kontrollia, mutta sitten piti mennäkin ambulanssilla sairaalaan.

Ensimmäinen Harrin Kontio oli vuonna 1970 Kontiolahdella. Vuosi 1984 jäi väliin, mutta sitten yhtäjaksoisesti viime vuosiin saakka pois lukien koronavuosi 2020. Kaikkien tuntemassa Harrin lakissa on lätkät 51 Kontiosta ja lisäksi koronan vuoksi järjestetty Kontiorun 2021. Kontiokarhuja on hyllyssä muutama, se vanhin osallistuja karhu jäi saamatta.

Harrilla oli ehtymätön tarinakaivo, monenlaisia tosielämän sattumuksia, joita kaikkia hän muisteli hyvällä ja tarinoi

mielellään ystävien kanssa iltaa istuessaan. Koskaan en kuullut Harrin moittivan mitään tai valittavan, ei edes viimeisen Kontiomatkan satoja kilometrejä kestäneessä kaatosateessa kotiin päin ajellessa. Hymyillen eteenpäin vaan.

Harrin istuttamia Kontiokukkia ja -puita on ympäri Suomea. En muista, milloin perinne alkoi, mutta toistakymmentä vuotta vanhoja istutuskuvia on tallessa. Viime vuodet tapana oli istuttaa puu ja muistella edellisenä vuonna keskuudestamme poistuneita motoristeja. Vuonna 2023 Harri toimitti Tulppioonkin puun istutettavaksi sairaalasta käsin, perinnettä kun ei sopinut katkaista. Tapana oli tarjota kuohuvaa myös istutettavalle puulle.

Harrilla oli laaja sydän ja melkoinen ystäväpiiri motoristien lisäksi. Hänet tunnetaan Tampereen seudulla hyvin laajasti hänen moniin harrastuksiinsa ja osaamiseensa liittyen. Häneltä kun saattoi kysyä asioita kukista aseisiin tai taiteesta vanhoihin autoihin, Suomen historia ja Karjala oli lähellä sydäntä. Moottoripyöräily oli ehkä tärkein. Vävyinkin kun piti suorittaa moottoripyöräkortti, jotta sai tyttären. Lapsille ja lastenlapsillekin Kontioralli on tuttu.

Ensi kesänä istutamme puun Harrille. Kontiorallissa on suuri persoona poissa.

RYSKY-porukan puolesta Julia.



”Harrin istuttamia Kontiokukkia ja -puita on ympäri Suomea. — Viime vuodet tapana oli istuttaa puu ja muistella edellisenä vuonna keskuudestamme poistuneita motoristeja.”





Vuoristoajoa messuilla

MP69 MP25- messuilla

TEKSTI MATTI VILKKO
KUVAT MATTI VILKKO, SEPPO ANTTOLA



Lauantain talkoolaiset

Tämänvuotiset MP-messut järjestettiin 31.1.-2.2.2025. Messuvalmistelut alkoivat jo viime vuoden puolella, kun kerho varasi messuständin. Tällä kertaa ständi oli samalla paikalla kuin 2023 eli samalla alueella muiden kerhojen kanssa. Naapureina oli vanhat tutut Gospel Riderit. Kerhon messuosallistuminen on jo parin muutaman ajan ollut varsin vaivatonta. Messujärjestäjä oli yhteydessä jo syyskuussa ja kysyi, mennäänkö samalla kaavalla. Hallitus päätti näin tehdä ja sen jälkeen kaikki asiat saatiin hoidettua helposti eMessukeskuksen työtilan kautta. Julisteet ja banderolit oli helppo päivittää vanhojen tallessa olevien tiedostojen avulla ja tulosteet sai painotalosta mukaan, kun messurakentajat matkasivat Helsinkiin.

Messurakentajat lähtivät liikkeelle torstaina. Kaikki ständin tavarat sopi auton takaluukkuun ja auton sai ajettua suoraan ständin viereen. Nyt kun rutiinit oli val-

miina, pöydät oli kasattu tunnissa, ständi koristeltu julisteilla ja banderolleilla ja videot pyöri näytöllä. Ständin kasaamiseen ei tarvita kuin pari motoristia.

Perjantaiamuna messuvieraat pääsivät alueelle kymmeneltä. Kahta minuuttia yli kymmenen (viime vuonna kolme minuuttia) oli ensimmäiset jäsenet tutkimassa Kontio-karttaa. Pari ensimmäistä tuntia kartan ympärillä oli kova tungos ja päivitely, että onpas tänä vuonna kontrolli etelässä. Koko kolmen päivän ajan kartta oli huomion kohteena. Selvästi messuständi oli kerhon talviajan tärkein kokoontumispaikka.

Messuilla julkistettiin kesän koulutukset. Samaan aikaan avattiin verkossa niille ilmoittautuminen. Viimevuotiseen tapaan ständillä oli arvauskilpailu. Tällä kertaa arvuuteltiin Kawan nokkaketjun lenkkien määrää. Veikkauksen voittajan palkinto

on ilmainen osallistuminen valitsemalleen kurssille. Arvontalapuissa ehdoton suosikki oli Kaarrekurssi Daytona Circuitilla.

Perjantaina messuilla vieraili 15400 kävijää, mikä oli 10% enemmän kuin viime vuonna. Lauantaina ja sunnuntaina kävijöitä oli 28750 ja 10600. Ihan kaikki ei käyneet MP69:n ständillä, mutta aika moni kuitenkin.

Messut sulkeutuivat sunnuntaina viideltä. Messurekvisiitta on niin hyvin suunniteltu, että ständi oli purettu ja kamat siirretty pyörällisillä koirantrimmauspöydillä aution ja rakennusporukka oli tien päällä varttia yli viisi. Talkooväkeä messuständillä oli mukavasti eikä kenenkään pitänyt seistä paikalla kipurajaan saakka.

Kiitokset talkoolaisille!



Sunnuntain talkoolaiset

Kurkistus kerhon talouteen

TEKSTI: TERO LAINE
VALOKUVA: DZIANA HASANBEKAVA

	Toteuma 2023			Budjetti 2024			Toteuma 2024		
	kpl	a	yht	kpl	a	yht	kpl	a	yht
Jäsenmaksut									
Uusia jäseniä	87	35	3045	85	35	2975	73	35	2555
Jäseniä	1143	30	34290	1140	30	34200	1049	30	31470
Nuorisojäseniä	7	15	105	10	15	150	5	15	75
Muut tuotot			-380						
			37060			37325			34100
Koulutusmyynti			10335			10500			11325
Koulutuksen kulut			-11194			-11500			-16965
Kerhotavaramyynti			969						2115
kulut			1334						-1216
Motoristi			-7618			-23125			-21101
postitus			-2521			0			-8550
painatus			-2986			0			-7794
taitto			-2110			-23125			-4757
Edunvalvonta			-2878			-2743			-2680
suomen hostellijärjestö			-235			-235			-235
FEMA			-2508			-2508			-2400
Liikenneturva			-100			0			
Helsingin liikenneturva			-20			0			
Matka ja muut kulut			-15			0			-45
Messutoiminta	MP2023		-4030	MP2023		-4500	MP2024		-4411
muut messut			-588	muut messut		-750	muut messut		-869
Hallinto			-2420			-5200			-6264
Kirjanpito ja tarkastus			-596			0			-706
Hallituskulut			-107			-476			-3235
ATK-laite ja ohjelmakulut			-113			-199			-199
Vuosikokous			-450			-450			-1006
Muut kulut			-1154			-4076			-1118
Jäsenistö			-4359			-4400			-2637
Flomembers + paytrail			-1971			-1790			-1790
jäsenkortit ja postitus			-2388			0			-847
Muut kulut			0			-2610			0
Kerhopesä			-884			-1200			-1048
Tapahtumat			1085			-1700			-4892
kontioralli			1792			0			-1690
pystymettät			-707			-1200			-3100
talviralli			0			-500			-103
pikkujoulut			0			0			0
Tilikauden voitto/tappio			16813			-7293			-14542



Vuosi 2024 jää kerhohistoriaan kaikista tappiollisimpana vuotena tähän mennessä. Kuluneen tilikauden tappio oli noin 14500 euroa. Tämän avaaminen jäsenistölle on lienee kerholaisvelvollisuuteni. Kannattaa kuitenkin muistaa, että edeltävä vuosi oli puolestaan kaikista voitollisin, näitä kahta vuotta kannattaakin osin tarkastella yhdessä.

Ensimmäisenä huomiona on se, että sääntömme on laadittu hyvinkin toimiviksi. Haasteena vain on se, että jos ja kun kaikkia sääntöjen mukaisia hallituspaikkoja ei saada täytettyä, syntyy aukkojen osalta melko nopeasti myöskin taloudellisia vaikutuksia. Ja yleensä tietysti negatiivisia sellaisia.

Tulopuolella jäsenmaksujen osalta jäimme sekä edellisestä vuodesta että budjetoidusta summasta kolmisen tonnia jälkeen. Käytännössä tämä tarkoittaa noin sataa maksamatonta jäsenmaksua. Tässä merkittävänä taustatekijänä oli se, että jäsenmaksuja ei karhuttu edellisten vuosien tapaan aktiivisesti. Vaa'an toisella puolella tosin sitten

säästimme jäsenpostituskuluissa lähemmäs pari tonnia, kun karhukirjeitä ei maailmalle laitettu entiseen malliin.

Koulutustoiminta teki ruman tappion, 5640 euroa. Aiempiin vuosiin ja budjettiin verrattuna tappiota oli lähes viisi tuhatta euroa enemmän. Tässä selittävänä tekijänä ovat tappiolliset koulutustapahtumat, joita oli yli puolet kauden aikana järjestetystä koulutustilaisuuksista. Tätäkin merkittävämpi tekijä oli kuitenkin uuden Motoristi Survival Pro Academyn starttaaminen, jota ei ollut budjetoitu mitenkään. Tästä tarkemmin toisaalla lehdessä, totean vain tähän uponneen kolme ja puoli tuhatta euroa.

Motoristin kuluja osuu tilikaudelle viisi, joista ensimmäinen oli vuoden 2023 viimeinen numero. Tämä oli jo toki huomioitu budjetissa, ja osaltaan selittää vuoden 2023 "hyvää" tulosta. Edunvalvontaa hoidettiin koko vuosi eräillen, yhtään matkaa siis Brysseliin ei Markun tarvinnut tehdä. Kuluissa siis lähinnä ainoastaan jäsenmaksut FEMA:lle sekä hostellijärjestölle. Mes-

sujen osalta menttiin totutulla kaavalla, läsnä oltiin sekä MP2024 messuilla messukeskuksessa että Keski-Suomen messuilla hippohallissa. Hallinnon kuluissa mukana on hallituksen pitämän strategiapalaverin kuluja n kolme tuhatta euroa. Vuokrati-lamme Tampereella ei yllätyksiä aiheuta, siellä säilytämme messutarvikkeita, tapahtumien järjestämiseen tarvittavia tavaroita sekä kerhon muuta esineistöä.

Tapahtumien osalta kontioralli painui tappiolliseksi, suurimpana tekijänä alhaisin osallistujamäärä viimeisen viidenkymmen vuoden aikana. Pystymettien osalta saimme hieman myöhässä laskun koskien etelän pystymettä vuodelta 2023. Tämän johdosta kuluissa on nyt mukana siis kolmen tapahtuman kulut yhteensä totutun kahden sijaan.

Parempia tulevia vuosia odottaen!

MOTORISTI SURVIVAL PRO ACADEMY TULEVIEN POLVIEN TUKENA



TEKSTI: ANTTI KORTESUO

Kun lapsi, lapsenlapsi tai muu läheinen nuori tarvitsee mp-ajokortin – miten voin varmistua, että hän saa hyvät valmiudet tuleville ajokilometreille?

Tee-se-itse-ihmisenä taannoin ratkaisuni oli opetuslupa; ehkä paremminkin säästösystä silloin – mutta toki oli päätöksessä laadunvarmistus tärkeässä roolissa: pojilla oli tuhansien kilometrien ajokokemus saadessaan kortin.

Viime keväänä ajokorttikoulutus tuli keskusteluun mp-kouluttajien kauden avauksessa Alastarolla. Viimeisin ajokorttiuudistus tarkoitti hyvää oppilaan kukkarolle: pakollisten ajotuntien määrä putosi viiteen ja oppimisen laatua kontrolloimaan tehtiin käsittelykokeesta haastavampi. Tai siis viranomaiset kuvittelevat haastavan käsitteilykokeen korreloivan ajotaidon kanssa.

Tosiasiassa käsittelykokeella ei kuitenkaan testata liikenteessä tarvittavia taitoja. Kuitenkin ajokorttitehtaat käyttävät suurimman osan opetusajasta käsittelykokeen temppujen opettamiseen. Liikenteessä ajamiseen ja maantienopeuksiin ei jää aikaa.

Kaarteessa ulosajo saattaa olla hurjaste-lun seurausta silloin, kun ajotaito riittää

ylittämään moottoripyörästä tulevat rajat. Mutta useimmiten kaarteesta on ajauduttu ulos ihan kohtuullisella nopeudella, törmästen ulkokaarteessa olevaan esteeseen. Tällöin kuljettaja on "törmännyt" omaan tietämättömyytensä ajamisesta ja katseen käytöstä kaarteessa. Asioihin, joita Kaarre-kursseillamme käymme läpi ja harjoitteleminen.

Siellä Alastarolla Arttu, ATL-Motors, haastoi meitä tekemään liikenneopettajille koulutuksen, jolla varmistutaan opettajan valmiuksista ymmärtää moottoripyörän ajamisen perusasiat sekä teoriassa että käytännössä. Kurssin hyväksytysti suorittaneista saamme sitten koottua luettelon ajo-opettajista, joita voimme suositella jäsenillemme. Eli näin syntyi vastaus ingressin kysymykseen: Motoristi Survival Pro Academy (<https://www.survipro.fi/>). Se on MP69:n kouluttajien ja alan oppilaitosten yhteinen projekti, jolla varmistetaan mp-liikenneopettajien ja alaa opiskelevien moottoripyöräosaaminen.

Kurssimme käyneet opettajat suosittelevat oppilailleen MP69-jäsenyyttä ja jatkokoulutusta. Näin saamme mahdollisuuden tarttua uusiin jäseniin, eikä kerhomme kuole jäsenistönsä ikääntymisen mukana.

Haasteena on, että ajokorttitehtaan omistajat tuskin kokevat tarvetta lähettää opettajiaan maksulliseen jatkokoulutukseen, jossa ei saa valmiuksia edistää päätehtävää: tuottaa mahdollisimman tehokkaasti ajokortteja asiakkaille. Joten koulutuksen tulee olla ilmaista innokkaille opettajille, jotka haluavat kehittää itseään motoristina.

Viime kesän kurseille saimme sponsorointia, mutta silti koulutuksiin kului kerhon rahojakin. Vaakakupin toisella puolella on turvallisemmin ajavat nuoret, jotka ovat potentiaalisia tulevia jäseniämme. Tälle kaudelle on haettu avustusta koulutuksiin Henry Fordin säätiöltä ja Liikenneturvallisuuden edistämissäätiöltä. Toivotaan heiltä ymmärrystä projektiamme kohtaan.

Jos tunnet yrityksen, jota voisi kiinnostaa sponsoroida tämänkaltaista työtä liikenneturvallisuuden eteen, otathan yhteyttä Antti Kortesuohon (+358 44 5886969, antti@mp69.fi).

Kiitos jo etukäteen kaikesta avusta tämän projektin suhteen!

TEKSTI: TERO PURANEN
KUVA: HARRI KUOKKANEN

Parasta, mitä moottoripyörällä voi tehdä, on nauttia mutka-ajosta. Sopivasti loimottava aurinko, edessä sopivan mutkainen tie, ja alla puunattu oma moottoripyörä – voiko kesä enää siitä paremmaksi muuttua?

Paljon toivotut Motoristi Survival -kurssit ovat taas nykyisten ja tulevien jäsenten ilona. On eri paikkakunnilla järjestettävä päivän mittainen Survival Tour, on seikkailupyöräilijöille suunnattu Motoristi Survival Adventure, sekä viime vuosina yhä suositummaksi muodostunut Motoristi Survival Kaarrekurssi.

Viime kesänäkin täyteen tullut Kaarrekurssi on osoittanut hyödyllisyytensä ja hauskuutensa jo sadoille moottoripyöräilijöille. Ajosta tulee mukavampaa ja stressittömämpää, kun tiedät, mihin pitää keskittyä ja mikä on olennaista sujuvan mutka-ajon kannalta.

Tule ja ota kaverisikin mukaan, kurssipaiikat täytetään varausjärjestyksessä.

P.S. Muista, että moottoripyörällä ei eksytä; olet vain paikassa, jossa et ole ennen käynyt.

Motoristi Survival Kesä 2025

MOTORISTI SURVIVAL KAARRE

- Daytona Circuit Akaa 11.5.2025
- Daytona Circuit Akaa 24.8.2025

MOTORISTI SURVIVAL TOUR

- Vantaa 17.5.2025
- Rovaniemi 24.5.2025.

MOTORISTI SURVIVAL ADVENTURE TOUR

- Kierinki 25.5.25
- Juupavaara (ajankohta ilmoitetaan myöhemmin)

Lisätietoja ja ilmoittautumiset: www.mp69.fi/koulutus

PARAS MUTKA ON STRESSITÖN MUTKA – tule mukaan suosittuihin ajokoulutuksiin!



EU:n esitys uudeksi romuajoneuvodirektiiviksi

TEKSTI: MARKKU 'SENSEI' AHLSTEN

Euroopan Komissio on antanut 13.7.2023 asetusesityksen uudesta romuajoneuvodirektiivistä Euroopan parlamentille ja ministerineuvostolle. Ehdotetulla asetuksella kumottaisiin sekä tyypiphyväksyntädirektiivi 2005/64/EY että romuajoneuvodirektiivi 2000/53/EY ja korvattaisiin ne yhdellä säädöksellä.

Asetus on suoraan jäsenmaita velvoittavaa EU-lainsäädäntöä.



Uutta asetusehdotuksessa on nykyiseen romuajoneuvodirektiiviin verrattuna mm.

- Moottoripyörät otetaan mukaan direktiiviin
- Kierrätettävyyden tyypiphyväksynnän vaatimuksiin
- Laajennettu tuottajavastuu
- Kierrätystavoitteet, erityisesti muovit
- Romuajoneuvojen keräämiselle ja käsittelylle lisää vaatimuksia
- Omistajanvaihdokseen ja vientiin rajoituksia

Esityksen ongelmakohtia moottoripyörien omistajille

- Moottoripyörien romutus pelkäästään valtuutetuissa käsittelylaitoksissa.
- Moottoripyörien osien uudelleenkäyttö vähenee.
- Olisi arvioitava, ovatko poistetut osat ja komponentit soveltuvia uudelleenkäyttöön.
- Kaikki myytävät tai muille toimitettavat osat olisi merkittävä. (valmistenumero, purkajan tiedot, takuu).
- Romutuksen kustannukset tulisivat käyttäjien maksettavaksi kierrätysmaksuina. Arvio kustannuksista: tuottaja 66 €/ajoneuvo, valmistaja 39 €/ajoneuvo.
- Romuttamisesta voisi periä maksun, jos ajoneuvosta puuttuu olennaisia osia.
- Ajoneuvoa myydessä sen omistajan olisi todistettava, että ajoneuvo ei ole romuajoneuvo.
- Romuajoneuvon määritelmästä on annettu kriteereitä, mm. valmistenumero puuttuu, omistaja ei ole tiedossa, ajoneuvoa ei ole katsastettu jne.
- Ajoneuvo olisi toimitettava romutukseen, jos se on korjauskelvoton, ts. se on teknisesti pahasti vaurioitunut (7 kriteeriä).
- Käytettyjä ajoneuvoja saisi viedä EU:n ulkopuolelle vain, jos ne eivät ole romuajoneuvoja ja ne ovat

liikennekelpoisia. Tulli velvoitettaisiin valvomaan vientiä.

- Euroopan komissio voisi antaa asetuksen nojalla varsin laajasti delegoituja säädöksiä.

Asetusesityksen käsittely Euroopan parlamentissa

- Parlamentti on laatinut alustavan raportin aiheesta 29.1.2025
- Parlamentin jäsenet voivat tehdä siihen vielä omat lisäyksensä
- Lisäysten jälkeen parlamentti äänestää niistä ja muodostaa raportin pohjalta kantansa
- Parlamentin raportissa lisäyksiä (210 kpl!)

Asetusesityksen käsittely ministerineuvostossa

- Käsittely alkoi 29.2.2024
- Keskusteltu koko ehdotuksesta
- Käsittely jatkuu 2025 aiheista:
 - Romuajoneuvon määritelmä ja kriteerit
 - Käytetyn ajoneuvon ja romuajoneuvon erottaminen toisistaan
 - Romuajoneuvojen keräys ja käsittely
 - Käytettyjen ajoneuvojen vienti EU:n ulkopuolelle

Esitys on nyt etenemässä Euroopan parlamentissa ja neuvostossa. Nyt on viimeiset hetket vaikuttaa siihen!

Englanninkielinen dokumentti Euroopan Komission nettisivulta löytyvään asetusehdotukseen:

https://environment.ec.europa.eu/topics/waste-and-recycling/end-life-vehicles/end-life-vehicles-regulation-details-proposal_en?prefLang=fi

Dokumenttia ei ole käännetty suomeksi, mutta valitsemalla kielen suomeksi (FI) sivu ehdottaa konekäännöstä.



• 2025 •

KONTIORALLI

Kontrolli

Osoite • Haukilahdentie 6 B, Halli
Aukeaa • 4.7. klo 10
Sulkeutuu • 5.7. klo 15

Hinnasto (jäsen/kutsuttu)

Toukokuussa • 60/70 euroa
Kesäkuussa • 70/80 euroa
Kontrollissa • 80/90 euroa

Vuoden päätapahtumamme Kontioralli järjestetään tällä kertaa eteläisemmässä Suomessa, ainakin jos sijaintia vertaa muutamaan kuluneeseen vuoteen.

Kontrolli aukeaa 4.7. klo 10 ja sulkeutuu 5.7. klo 15. Kontrollin löydät osoitteesta Haukilahdentie 6 B, 35600 Halli. Käyhän ennakoilmoittautumassa ja varaamassa mahdollinen sisämajoituksesi osoitteessa www.mp69.fi/kontioralli

Osallistumismaksut on porrastettu ilmoittautumisajankohdasta riippuen. Toukokuun loppuun mennessä ilmoittautuneet jäsenet pääsevät Kontioralliin kuudellakymppillä, kesäkuun loppuun mennessä ilmoittautuneet seitsemälläkymppillä. Tämän jälkeen ilmoittautuminen tapahtuu vain kontrollissa, jossa lompakko kevenee jo kahdeksallakymppillä. Jäsenen kutsumat rallivieraat maksavat kympin enemmän.

Ennakoilmoittautumisen yhteydessä voi varmistaa samalla oikeankokoisen kontiopaidan saamisen tilaamalla paidan etukäteen (toukokuun loppuun mennessä). Samalla säästät vitosen paidan hinnasta (15e ennakkotilaille, kontioshopissa 20e).

Nähdään suurella joukolla keskisessä Suomessa!

www.mp69.fi/kontioralli



Tulisteltiin tienvarressa



Timppa tähyilee järvelle paikassa Vuollerim



Yamaha service

*"Voi ko mie saisin
praatata vielä meän
kieltä niinko kläppinä,
solis rohki hyä homma"*

TEKSTI JA KUVAT:
EERO, ERKKA "LIAKAN BRONSON", NISKANEN

Ruskaretki Ritsemin kautta Pystymettään



Porjuksen maamerkki

Syksyt saapuvat aina vain nopeammin, vaikka oma vauhti hidastuu. Jotain hyvää syksyssä kuitenkin on, nimittäin perinteinen reissu pohjosen palkisille. Toisille syksy on synkkää aikaa: tuntuu, että luonto kuolee.

Ei todellakaan kuole, vaan alkaa jo valmistautua uuteen kevääseen. Samoin on minunkin laitani. Ajokausi on lopuillaan ja viimeinen reissu on arvokas. Silloin käyn läpi menneen kesän reissut ja lataan omat paristoni, että jaksan uuteen kevääseen.

Aamu kahdeksalta olin lähtenyt Lestijärveltä, neljän tunnin siirtymä Tornioon. Timpalla oli ruoka valmiina. Lasagnea laukku täyteen ja tien päälle. Suurempia suunnittelemta ja isompia ihmettelemättä Ritsem Ruotsin Lapista valittiin kohteeksi. Ensin tietenkin Haaparannalle, ja tankit täyteen halpaa bensaa.

Sitten olikin jo kiire sorateille. Veli-Timpalle vois jo myöntää kaksoiskansalaisuuden – niin hyvin hän tuntee naapurin

maastot. Valtateitä kierrellen saavuttiin Töreen, pieneen taajamaan, joka kuuluu Kalixin kuntaan. Siellä sijaitsi aikoinaan suuri masuuni ja Norrbottenin ensimmäinen malmirata. Pysäköimme Trumpat masuunin syntysijoille. Tovi siinä veryteltiin ja mietittiin aikoja entisiä.

Tielle taas. Timo veturina ja sitten tulee hännän huippu, pikku-Eero liukas luikku, Aleksis Kiveä lainaten. Meillä kun ei ollut isompaa kiirettä mihinkään niin pystyimme oikomaankin hieman. Risteyksessä oli kääntymis- ja kieltomerkkitkin opastamassa, että tie on poikki. Olihan siihen aitaakin pystytetty ja ojakin kaivettu koko tien leveydeltä. Autollahan ei ois tuosta menty, vaan mitäs me kaksi nuorta ja notkeaa. Eihän moiset meitä pidättelee.

Matkan edetessä seuraava ihmetys oli kyltti vanhan ladon seinässä. Iso Yamaha-teksti koristi punaista lautaseinää. Keskellä ei mitään, Jammun huolto ja korjaus. Kyllä Ruottissa on kaikki paremmin.

Termarikahvit juotiin vanhalla siltapenkelellä. Siinäkin oli aita edessä – siltakin purettu, nyt emme oikaisseet. Mukavasti matka taittui. Liikennettä ei pahemmin ollut. Paljon tyhjiä tiloja, kuin myös autiotaloja. Sama on suuntaus naapurissakin: kruunun perään on maaseudulta pitänyt lähteä. Kaupungissa vanhetaan ja haaveillaan paluusta synnyinseudulle. Voi ko mie saisin praatata vielä meän kieltä niinko kläppinä, solis rohki hyä homma, mieltii moni Bertil. Suolikello ilmoitti, että olis aika aterialle. Aamun lasagne oli niin ravitsevaa, että nuotiomakkaralla selviäisimme iltaan. Nopeasti löytyi laavu tienlaidasta. Vedettiin pitkää tikkua metsästä, tekaistiin tulet, ja kohta valuikin kuola kulkijan suupielestä. Tuhti ateria ja mieto sinappi, ei huono.

Lakisääteinen tauko taputeltu ja eturenkaat kohti Jokkmokkia. Kilometrejä nautiskellen, muistelin menneen kesän reissuja. Kesäkuussa oli Trumppa-veljesten tapaaminen Ruovedellä. Samalla kahviteltiin sitä, kun 70-luvulla alettiin ajelut, olttiin kaksikymppisiä ja nyt 20-luvulla vielä



Trumppaveljet 2/4



Maisemia Ritsemin tieltä

"Uusi aamu valkeni ja vanhat kolotukset kertoivat, että elossa ollaan."





Ennen yö Jokmokissa, kuin päivä tiktokissa. Asiallinen kortteeri.

seitenkymppisinä mukana roikutaan.

Juhannuksen jälkeen oli reissu Norjaan vävyn ja lapsenlapsen kanssa. Lysebotnissa käytiin ja viikko vietettiin laatuaikaa. Nuorison kanssa, kun reissaa, niin tuntee ittensäkin nuoremmaksi. Heinäkuun alussa perinteinen Kontio. Kavereitten tapaaminen – parasta antia, muuten, no jaa, en kommentoi.

Elokuussa vielä Latoajo, yli 40 vuotta edellisestä kerrasta, laadulla on tekijänsä, ralleissakin.

Jokkmokkiin saavuttiin illansuussa, pyörät parkkiin ja vähän palasta haukattiin. Päätettiin varata sama kortteeri toiseksikin yöksi ja päiväselältä koukattaisiin Ritsemin reissu.

Uusi aamu valkeni ja vanhat kolotukset kertoivat, että elossa ollaan. Trumpat tulille, ajeltiin Porjukseen. Tankit täyteen,

varaltakin oli muutama litra, kun tämä oli ainoa asema tälle päivälle. Sitten tovi E45:sta ja tielle 827 kohti Ritsemiä, Stora Lulevattenin rantoja seuraten kohti päämäärää ja määränpäättä.

Tässä vähä Googlen kertomaa Ritsemistä: ”Ritsemin vesivoimalaitos on Luulajanjoen pohjoisin ja luultavasti Ruotsin viimeinen erämaahan tehty voimalarakennus. Työ voimalalla alkoi 1971 ja se valmistui 1978. Rakennus oli laaja, ja sen 16,3 kilometriä pitkä tunneli, joka louhittiin Sitasjauresta voimalaan, oli siihen aikaan Ruotsin laajin kalliolouhintatyö, 2,5 miljoonaa kuutiometriä louhittua kalliota. Tunneli on vielä tänä päivänäkin maan pisin vesivoimatunneli, yksitoista kertaa yksitoista metreineen. Syvimmillään tunneli johtaa Kätjäiven tunturin alta 300 metrin syvyydessä. Voimalan lisäksi rakennettiin myös voimajohtoja Ritsemin ja Vietaksen väliseen virransiirtoon, sekä myös Norjaan. Maasto oli vaikeaa ja alueen asema kansallispuisto-

na aiheutti sen, että jouduttiin toimimaan paljon helikopterista eli ilmasta käsin”.

Määränpäähän saavuttiin, tietä olis vielä riittänyt, mutta se oli portilla suljettu. Muutamat fotot näpsittiin, ettei jäisi pelkästään muistikuviksi kauniit Akkatunturin maisemat. Paluumatka samaa reittiä, kun pussin perällä oltiin. Samat maisemat, mutta eri suunnasta nautittuna, vaihtelua sekin. Päivä pimeni illaksi. Kun saavuttiin kortteeriin, varakanisteri oli tarpeen. Ei tarvinnut loppumatkaa taluttaa pyörää. Saunaan vielä ja sitten nukkumaan. Huomenna oikaistaan mutkien kautta lapsuusajan maisemiin.

Eilisen huomien vaihtui huomisen eiliseksi ja Jokkmokk jäi taakse. Sorateitä soitellen, eikun laulellen kohti Torniota. Sanningslandet oli hieno paikka keitellä kahvit. Sitten matkaa jatkettiin ja Jockfallin koskella käytiin. Silta oli remontissa, joten yli ei menty. Jokivartta jatkettiin



Hieno kahvittelupaikka,
Sanningslandet.



Rödupledenin lossi

Pyörille mars





”Nuotiot loistivat pimenevässä illassa, puuta kyllä riitti, pohjoisen kuivaa keloä. Tarinaa iskettiin, naurun remakka kaikui pohjolan yössä.”

parikymmentä kilometriä ja ylitettiin joki lossilla. Överkalixissa poikettiin traktorimuseolla ihmettelemässä koneiden paljoutta. Sangisiin ajellessa seurattiin karhun jälkiä. Olipa kyllä haastetta kerrakseen luterilla pehmeällä soralla. Tovin sai ajaa, että tiekarhu saavutettiin ja ohi päästiin. Hartialukot löyssättiin ja jatkettiin löysin rantein.

Sangisissa ufo oli edelleen maassa, Asterix ja Obelixkin olivat paikalla. E-fyrrä körötelttiin kotikylän raitille. Saunan lauteilla vielä muisteltiin koko reissu läpi. Hyvät muistot jäi reissusta. Nyt on Ritsem nähty, huomenna sitten kohti Pystymettä. Torstai valkeni toivoa täynnä, niin kuin

muutkin aamut. Tänään ajelen Olkkajärvelle, siellä on sapuska ja sauna valmiina, pihapirtissä petikin pehmoinen. Mennessä koukkasin Reissumiehessä, kyselin ajo-ohjeita rallipaikalle. Ei ollut vielä mitään tietoa, mutta soitto Mikolle ratkaisi pulman. Perjantaina otin aamupalaa ja tutkin karttaa, siskon mies tuntee maastot ja neuvoi reitin. Perunkajärventietä köröttelin metsän suojassa. Soratie oli mieluisa ajella.

Saavuvin kohteeseen, pyöriä oli jo paikalla. Katselin telttapaiikkaa. Helposti löytyi, sitten vain yksiö pystyyn. Timppa, Pena ja Joukokin saapuivat. Telttani vieressä oli sopivasti heille tontit vapaana.

Pystymettä on meille menneisyyden vangeille sopiva kokoontumisajo. Siellä on kaikkea tarpeeksi, eikä mitään liikaa. Jostain jos on tingitty, se on lisätty tunnelmaan. Samaa reseptiä voisi kokeilla Kontiossakin.

Nuotiot loistivat pimenevässä illassa, puuta kyllä riitti, pohjoisen kuivaa keloä. Tarinaa iskettiin, naurun remakka kaikui pohjolan yössä. Vähän haikeuttakin oli havaittavissa, edessä olisi muutama kuukausi hiljaiseloä. Toiveissa uusi elämän kevät, ja voi kuinka mielelläni vaihtaisin tämän ikuisen tinnituksen käen kukuntaan. Keväällä jatketaan, jos luoja suo.



Matkajuhta





KUVAT: MP



Paavo pitää Tupperikupperi-esittelyä.

Kovat oli pidot. Eka vainaa heti portilla.



KIITOS TÖYSÄN TALVIRALLI!

7.-9.2.2025

RALLIPAIKKA: Sepänniemen Lomakylä
JÄRJESTÄJÄ: Alavudenseudun Moottoripyöräilijät ry





Kaikenmoisia kulkuneuvoja

**Seuraavan lehden
aineistopäivä
2.5.2025**

Motoristi 2025



Motoristi on Moottoripyöräkerho 69 r.y:n neljästi vuodessa ilmestyvä kerholehti. Lehti jaetaan yli 2 000 osoitteeseen kerhon jäsenille ja yhteistyökumppaneille.

TOIMITUS

motoristi@mp69.fi

Taitto ja päätoimitus:

Selina Kustula TMI,

selina.kustula@gmail.com

Motoristi on jäsenten oma lehti ja kaikki sen sisältö tulee jäseniltä. Ilman materiaalia ei ole lehteä, joten suuri kiitos kaikille tekemiseen osallistuneille.

Lähetä tekstit ja kuvat osoitteeseen motoristi@mp69.fi

JULKAISIJA

Moottoripyöräkerho 69 r.y.

c/o Antti Kortesus

Juupavaarantie 303

35530 LYLÄ

OSOITTEENMUUTOKSET:

jarmo.iivari@mp69.fi

[https://byte.flomembers.com/](https://byte.flomembers.com/mp69/user/login)

mp69/user/login

TEKNISET TIEDOT

Painopinta-ala:

215,9 x 279,4 mm

leikkausvara 3 mm

Nelivärinen

Painomenetelmä: offset,

rasteritiheys 70 linjaa,

CMYK

PAINOPAIKKA

PunaMusta

ILMOITUSKOOT JA HINNAT

Takakansi

215,9 x 249,4 mm

450,00 €

Koko sivu

215,9 x 279,4 mm

tai 169 x 264 mm

400,00 €

1/2 sivu vaaka tai pysty

215,9 x 138 mm

tai 108 x 279,4 mm

250,00 €

1/4 sivu vaaka tai pysty

138 x 108 mm

tai 108 x 138 mm

150,00 €

1/8 sivu vaaka

108 x 69 mm

90,00 €

Ilmoitusmateriaali painovalmiina pdf-tiedostona.



Ratapäivät -ajoharjoittelutapahtumia KymiRingillä



**-moottoripyörille ja autoille
-kokemuksesta riippumatta**

**Kauden avausviikonloppu
26.-27.4.25, paljon nähtävää
ja koettavaa.**



Lisätietoja kauden avausviikonlopusta tästä.

**Finnish Superbike -moottori-
pyörien SM-osakilpailu
KymiRingillä 16.-17.8.25.**

**Lisätietoja SM-osakilpailu
viikonlopusta tästä.**



**Kauden aikana järjestetään useita Ratapäivät
-ajoharjoittelutapahtumia.**

www.ringraceclub.fi

info@ringraceclub.fi



Vauhtia ja turvallisia tilanteita by Ring Race Club!

Motoristi 50v sitten

Harrikka-Einari



Vanhoja Motoristeja voi tutkia osoitteessa:
<https://arkisto.mp69.fi/>

*Einari se harrikan löysi vajan alta
joka sinne jäänyt oli vaarivainajalta.
Tuumi, että talvella mä kuntoon panen sen
sillä sitten ensi suven ajelen.*

*Keväällä kun katsastukseen Einari sen vei
kotiväelle hän huusi: hellurei.
Katsastusmies sen läpi heti päästi
Einarin monelta harmilta säästi.*

*Harikalla Einari kun maailmalle lähti
pakokaasun valkoisen taaksensa jätti
Itseään hän vertaili TT-ajajiin
ja tiukemmin piti vain sarvista kiin.*

*Ajolakki Einarilla oli aika oiva
naapukka kireä ja nahka siinä soiva.
Pussihousut jalass oli ratsupaikattu
ja jenkkasaappaat kiiltäviksi rasvattu.*

*Harikalla Einari kun veti polisien tutkaan
peräsuoli teki siinä kolme pientä mutkaa...
Onneksi paikalla oli konstaapeli tuttu
sepä oli Einarille tosi hauska juttu.*

*Harrikka vaikka oli Einarille nätti,
kuitenkin se Einarin kerran tielle jätti.
Einarilla kävikin hyvä tuuri,
kun vika ei ollutkaan suuren suuri.*

*Tyhjäkäyntisuputinko tässä oikein klikkaa?
Mitäs sitä harrikasta löytyis muuta vikkaa.
Syttytystä käänsi hän hiukan myöhemmälle
aaloppi käyrästä lensi pientareelle.*

*Einaria vitutti — hän tahtoi pullon aata
harrikka kun tahtoi vain tienposkessa maata.
Reissulla ei ollut surullinen loppu?
Eikä kummallakaan Kontioon niin kova hoppu.*