

Motoristi

Moottoripyöräkerho 69 ry.

53. vuosikerta Syyskuu 2024



MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

PERUSTETTU 1969

TAVOITTEET 2019-2029

SUOMEN YHTEISÖLLISIN
MOOTTORIPYÖRÄKERHO 2029



1967 Kontiolahti



PARAS
KAIKKIEN
KERHO!



Ukot, akat,
nuoret, vanhat,
pyörät kuin pyörät

Motoristihenki

Kerhomme on lungi jengi, johon mahtuu vaikka minkämoista motoristia ja motoristihenkistä jäsentä. Kaveria ei jätetä ja mukaan mahtuu.

Vastuullisuus

Emme pelkää ottaa kantaa vaan vaikutamme niin kotimaassa kuin ulkomailla. Yhteistyö eri tahojen kanssa ja vastuullinen ajaminen ovat meille kunnia-asia.



Avoimuus

Innostumme uusista asioista ja erilaisista ihmisistä.

Lungi
jengi!



YHDESSÄ LEVITÄMME AJAMISEN ILOA
JA KEHITÄMME LIIKENNEKULTTUURIA.

Miten?

HALLITUS 2024 - 2025

Puheenjohtaja
Antti Kortesus
044 588 69 69
antti@mp69.fi

Varapuheenjohtaja,
koulutusvastaava
Jouni Valkeejärvi
jouni.valkeejarvi@mp69.fi
0400151650

Sihteeri
Matti Vilkkö
matti.vilkkö@mp69.fi

Tapahtumavastaava
Jukka Laitala
jukka.laitala@mp69.fi

Päätoimittaja:
Jarkko Järvinen
jarkko.jarvinen@gmail.com

Kansainväliset asiat
Markku Ahlsten
markku.ahlsten@mp69.fi
05067155

Muut hallitusjäsenet
Oiva Lepola
oiva@mp69.fi
Juha Soldan
0400 504480
juha@mp69.fi

Toimihenkilöt:
Maija Pispä, oikolukija
Tero Laine, kassanhoitaja,
tero.laine@mp69.fi
Jarmo Iivari, jäsenvastaava,
jarmo.iivari@mp69.fi

Kesä takana, reflektointi edessä



PUHEENJOHTAJAN PALSTA:
ANTTI KORTESUO

“Nyt kun kesä mennyt on, syksy saapuu meidätkin erottaen; niin Motoristi kuitenkin, sinun luoksesi löytää, uskothan sen.”

Jälleen on yksi (kesä)ajokausi lopuillaan, sitä tässä muistelen.

Huhtikuussa moni turhautui ajokelien odottamiseen, kun kylmä sää vaan jatkui ja jatkui. Sitten tuli erittäin lämmin kausi ja motoristit säntäsivät joukolla liikenteeseen. Ulosajo-onnettomuuksista päätellen vertaus lehmien kevätlaitumelle pääsystä ei ole kaukaa haettu. Ulosajoja sattui; sekä vanhoille motoristeille, joilla talvitauko oli taidot ruostuttanut; että uusille, joilla ei voinut olla taidot ruosteessa - koska kukaan ei heitä ollut vielä opettanutkaan.

Tässä siis meidän harrastuksemme tulevaisuus: autokoulussa opetetaan käsittelykokeessa tehtäviä temppuja, vaikka kukaan ei ole joutunut vakavaan onnettomuuteen kävelyvauhdissa. Mutta ajo-opetuksessa ei ole aikaa harjoitella ajamista maantievauidissa, kaarteissa; vaikka siellä on menetty monta ihmishenkeä tänäkin vuonna. Mutta koska kaarretaitoja ei testata ajokokeessa, ei niitä tarvitse opettaakaan. Tarvitaanko nyt muutos ajokokeeseen vai ajo-opetukseen, jotta tämä vaarallinen kehitys saadaan loppumaan?

Kouluttajamme aloittivat jälkimmäisellä vaihtoehdolla. Aloimme opettamaan liikenneopettajille kaarreaajotaitoja, jotta ne tulisivat mukaan autokouluopetukseenkin. Ja jotta oppilaat ohjautuisivat autokoulun jälkeen meidän Kaarre-kurssille hakemaan lisäoppia.

Josta pääsenkin seuraavaan aiheeseen: kerhomme tulevaisuus. Miten saamme ne nuoret sitten kurssin jälkeen jäämään ker-

hoomme jäseneksi? Miksi nuori motoristi haluaisi edes kuulua kerhoomme? Jäsenistämme puolet ovat 60...70 -vuotiaita? Kun taas 20...30 -vuotiaiden osuus on 2,2%. Ol-laanko me jossain vaiheessa unohdettu pyytää nuoria mukaamme kerhoomme???

Kontion iltaohjelmassa eräs jäsenemme lupasi tuoda mukanaan kolme nuorta ensi vuonna ja maksaa heidän osallistumisensa. Hän haastoi meidät muut siihen tempaukseen mukaan. Joten otetaan haaste vastaan ja pelastetaan kerhomme tulevaisuus.

Kontiossa tehtiin uusi ennätys: pienin osallistujamäärä 70-luvun jälkeen. Osallistumista laimensi se, että Kontio oli jälleen pohjoisessa ja sisämaajoitustilaa oli liian vähän. Toisaalta se ei ollut hotellin takapihal-la, kuten Levin kontiota haukuttiin.

Ongelmana lienee, että jäsenistön tarpeet ja mielipiteet Kontion suhteen ovat melko jakautuneet: osa haluaa majoituttua teltaan, yhä suurempi osa hotelliin; osa haluaa hiljaisuutta, toiset taas bändin ja kaljateltan. Lieneekö tämä toivomusten moninaisuus ja ristiriitaisuus syynä, kun koronan jälkeen ei mikään porukka ole enää ilmoittautunut haluamaan järjestää Kontiota kavereilleen. Vähiten järjestysshalukkuutta on niiden joukossa, jotka kovaan ääneen kritisoivat muiden tekemää Kontiota.

Kontion muuttamista yhä enemmän jäsen-ten kokoontumiseksi on vuosien varrella pohdittu. Tulisiko esimerkiksi kontio-kilpailut olla vain jäsenille? Näissä lienee poh-temista ennen ensi kesää - joten kertokaa mielipiteitänne, vaikkapa antti@mp69.fi.

Ja pidetään sitten edelleen kumipyörät alaspäin!

Tule mukaan lehden tekoon!

Jutut ja kuvat voit lähettää
tuttuun tapaan:
motoristi@mp69.fi



Motoristi

3/2024

3 Puheenjohtajan palsta
5 Pääkirjoitus

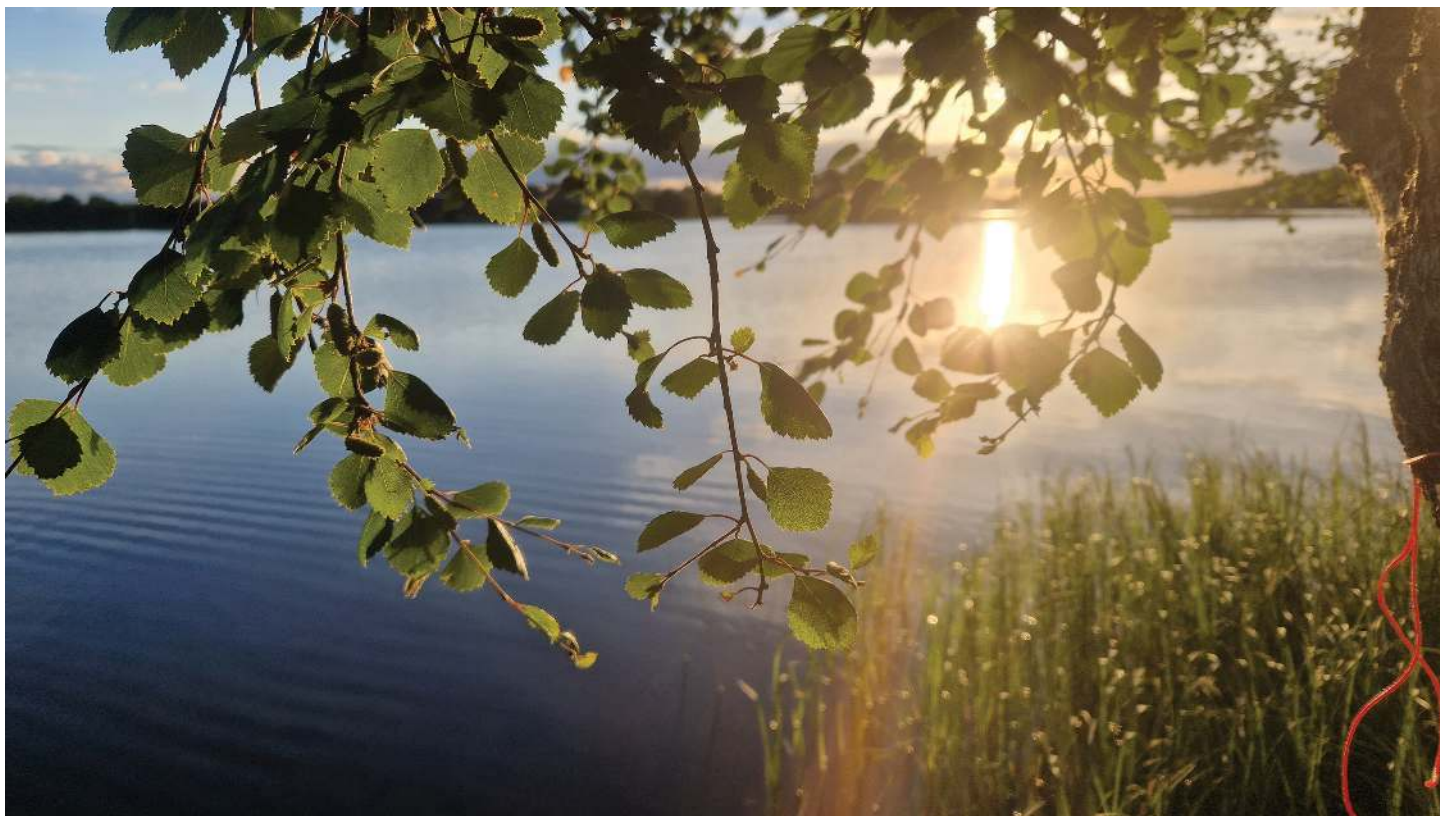
6 SurviTour Tampere
13 Kontioralli 2024
22 Minun, sinun vai meidän
Kontiorallimme?
28 Norjan maantie NRO 17

35 Motoristi 50v sitten



Kannen kuvassa Kontion taikaa
Minna Patorannan taltioimana.

Tämän aukeaman Kontio-kuvista
kiitos Esa Perkiölle.



Syksyn tullen...

PÄÄKIRJOITUS: JARKKO JÄRVINEN



Ääh, kaikki kiva loppuu aina liian nopeasti. Niin lomatkin ja on taas pitää palata sorvin ääreen, kuka minnekin.

Kivasti ropsahdelti kuvia Kontiosta ja jopa matkakertomuskin, joten saamme Motoristiin lukemistakin syksyn pimeisiin iltoihin. Lisää juttuja Motoristiin mahtuu aina, joten kertokaa muillekin kokemuksistanne täällä kerholaisille ja muille sitten vaikka tuolla www.motokartta.fi -palvelussa, josta on mainos toisaalla tässä lehdessä.

Kerhon hallituksella on edessään tätä kirjoitettaessa tärkeä kokousviikonloppu, jonka aiheena on kerhon tavoitteiden ja tulevaisuuden näkymien kartoittaminen sekä uusien suuntaviivojen piirtäminen tulevaisuutta varten. On pakko löytää ja keksiä uusia keinoja nuorten motoristien houkuttelemiseksi mukaan toimintaan. Paljon pitää muuttua, ettei ihan ukkoonnuta ja kuihduta pois. Nuoret pitää saada liikkeelle, maksoi mitä maksoi. Miten siihen päästään, onkin sitten se visaisin ongelma.

Lisäksi pitää ruotia mitä tänä kesänä saimme aikaiseksi. Miten kehittyä jatkossa.

- Mitä opimme Kontiosta?
- Miksi Survival – ja sen muut ajokoulutuskurssit vetivät noinkin huonosti?
- Tarvitaanko kerholle uudet tavoitteet ja ihan uusi missio tulevaisuudelle?
- Millä houkutella ja mitä on tarjota – siitä nyt on kyse!

Syksy on perinteisesti Pystymetsien aikaa... Sataako silloin lunta vai onko hyvät ajokelit, kun kotiinpäin pitäisi keula kääntää. Sen näkee sitten ajallaan.

Onneksi meillä on neljä vuodenaikaa, jotka tuovat vaihtelua harrastukseen. Kevään euforia, kesän helteet ja sateet, syksyn pimeys ja talven lumi ja jää. Kaikesta tästä voi nauttia moottoripyörällä, jos on kunnolliset varusteet ja vehkeet – Tarkista ja tee hankintoja, jos tarvis, sillä syksy punnitsee varusteesi. Kun nämä asiat ovat kunnossa, niin ajaminen pitkälle syksyyn on paljon mukavampaa – Michelin-ukkonakin.

Olkaahan valppaina - syksyn lehdet voivat yllättää... Terveisin Jarkko



Nokian Urheiluautolijoiden
rallicrossrata 26.5.2024

Survitouri Tampere

TEKSTI: JARKKO JÄRVINEN
KUVAT: KH

Kymmenkunta motoristia kouluttajineen kokoontui sunnantaina anivarhain Nokian Renkaiden rallicrossradalle osallistuakseen jokakeväiseen Survitouriin mielessään kerrata ja opetella ihan uusiakin taitoja turvallisesti, suljetulla alueella.

Hirmuinen helle aamusta myöhäiseen ilta-päiväivään söi varmaankin kaikista paikalla olleista mehut pihalle - Onneksi Markun

"huoltoautosta" sai tankattua lisää jäähdytysnesteitä kuskeihin.

Kouluttajista paikalla: Tapahtuman johtava kouluttaja Matti Vilkkö, rivikouluttajina Kari Hanski (KH) sekä Markku Ahlsten (SenSei) ja Mikko Vainio.

AJOASENTO

Klo 9.00 aloitettiin perinteisesti kuljettajasta ja oikean ajoasennon rakentamisella.

Tästä olikin helppo siirtyä jo ensimmäiseen ajoharjoitukseen ”Epäsäännöllisiin portteihin”, jolla hiottiin kurssilaisten ajoasento kohdilleen ja salakavalasti pakotettiin myös käyttämään katsettaan selvittääkseen sutjakkaasti kiemuraisesta radasta.



Ajaminen lähtee perusasioista; ajoasennosta, otteesta stongista, rennoista hartioista, joita Masa selostaa ja KH tarkkailee.

Tukeva ja luonteva asento ajojalkineelle jalkatapeilla. Kengän korko tiukasti jalkatapin takana. Polvet tankkia tukevasti puristaen.

Pää kääntyy katsomaan minne mennään.



JARRUA



Palaute kouluttajilta KH ja Mikko.



ABS-jarruin varustettu BMW oli täysin ongelmaton pysäytettävä. Helppo hallita ja pysähtyi aina ongelmitta.



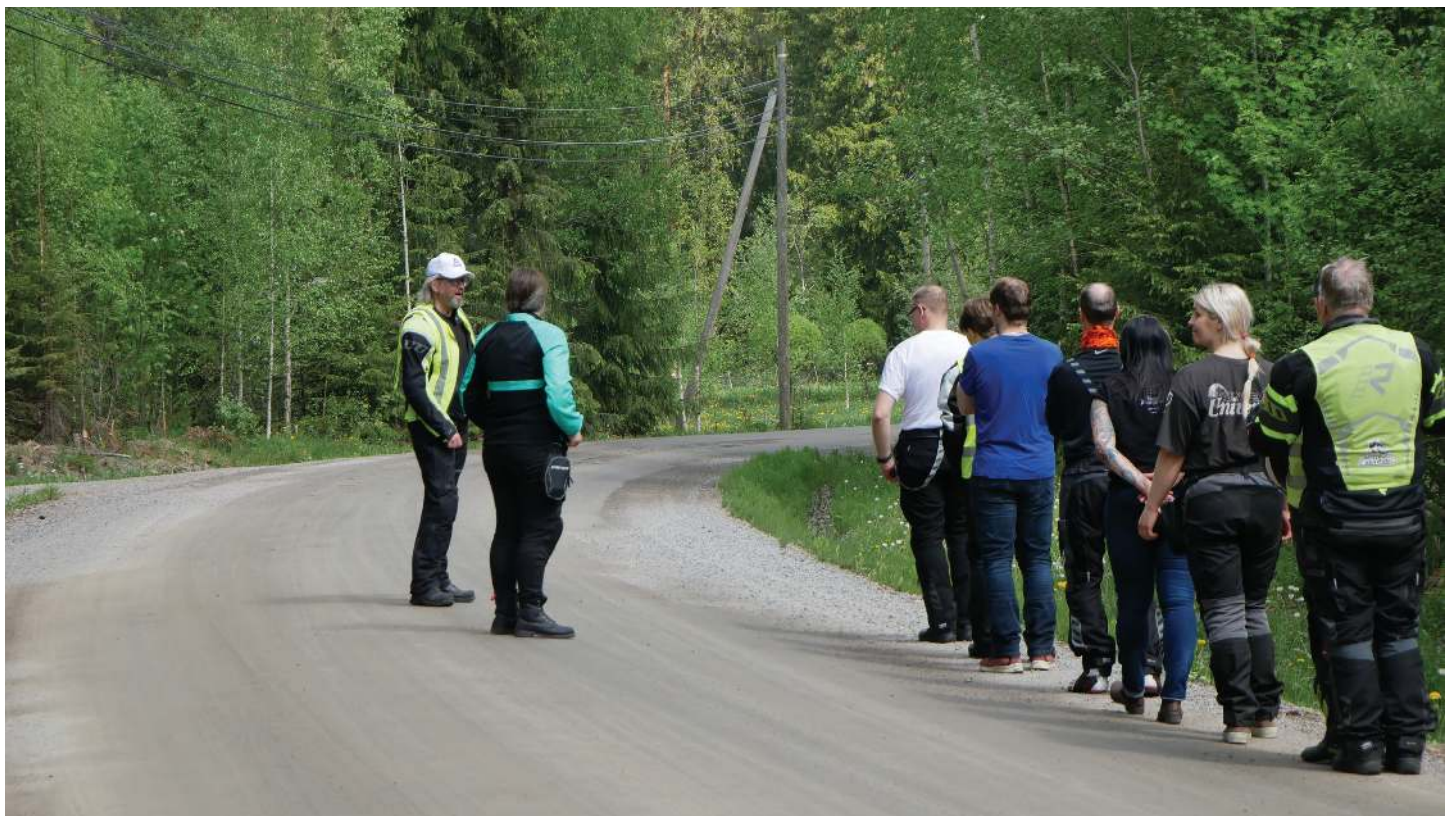
Tyyli ja ajoasento pyörän mukaan. Tärkeää on katse ja rennot kädet.



Pysyvätkö kädet rentoina ja ottavatko selkä- ja vatsalihakset vastaan jarrutuksen voiman? Harjoituksessa asentoa liioitellaan, jotta paremmin opitaan miltä se tuntuu. Katse on kaukaisuudessa ja asento muuten jämää.



Aina suoritetaan jarrutus loppuun asti. Tässä kaunis Trumpppa pysähtyy jarrut rutisten. Kouluttaja Masa seuraa tarkasti. Korjaa, jos on korjattavaa ja antaa ohjeet uuteen suorituksen.



Ajolinjan valinta antaa kuljettajalle aikaa toimia - myös mahdollisuuden väistää. Ero voi olla hämmästyttävä.

MAANTIEAJO

Välillä pitää syödä, että jaksaa...
Siispä Ylöjärven Juustoportille
maukkaalle lounaalle.

Sitten tunnin ruokalevon jälkeen
takaisin Nokian Testiradalle ”hui
hivitys” - osin soratien kautta.
Matkalla pysähdyttiin tuohon ku-
vien sorkkukaarteeseen. Puhuttiin
hetki soratieajosta ja sen hauskuu-
desta. - Toiset siitä tykkää ja toiset
sitä kammoaa, mutta totuus on,
että ne parhaat paikat ja reitit on
aina jonkin pikkutien varrella.

Tämänkin lajin oppii vain ajamalla
soralla. Se on hauskaa. Ihan tosi.
Ei koko paluumatka ollut pelkkää
soraa, vaan vain puolet, loppu oli
nättiä hämäläistä mutkatietä, juuri
sellaista, jota moottoripyöräilijä
nielee naatiskellen joka mutkasta ja
suoranpätkästä.

”Villissä” luonnossa törmää vaikkapa kaluttuun peuranjalkaan, jos
hoksaa katsoa ympärilleen.



VÄISTÖ

Miksi väistää? Yksinkertaisesti siksi, että väistö tapahtuu pienemmällä matkalla kuin jarrutus ja joskus se vain se ainoa vaihtoehto välttää yhteentörmäys tai vaikkapa avonainen kaivonkansi.

Väistö on se viimeinen oljenkorsi, joka sinut voi pelastaa.



Kahdeksan tuntia kovaa harjoittelua, 28 °C paahtava helle. Ei yhtään mukkua, ei yhtään hajonnutta osaa.

Olipa taas kiva tehdä monen vuoden jälkeen näitä hommia.

Kiitos kesäkaudesta!

Koulutuksiin liittyen voit olla yhteyksissä Jouniin:
jouni.valkeekarvi@mp69.fi – 0400151650





**MP69 Talviralli
etsii yhä järjestäjää.**

Oletko kiinnostunut?

*Ota heti yhteys kerhon
tapahtumavastaavaan:*

*Jukka Laitala
jukka.laitala@mp69.fi*

KUVAT: REINO LAUKKANEN

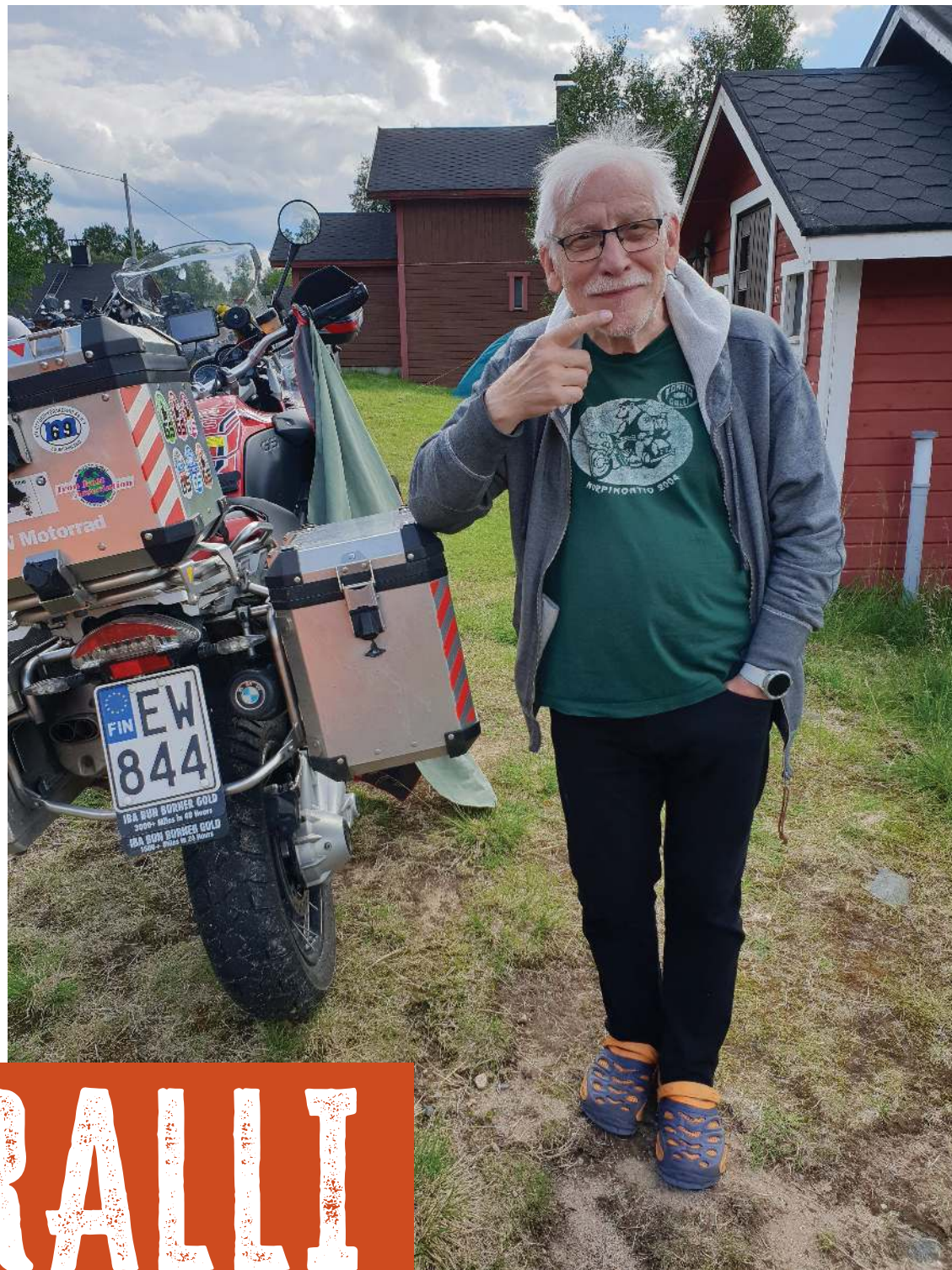


Pitkien ketjujen
Kontioralli-veteraaneja.



KONTI

Tapani Lind, rautaperseajojen veteraani, saavutuksina IBA Bun Burner Gold; 3000+ mailia 48 tunnissa, IBA Bun Burner Gold; 1500+ mailia 24 tunnissa, eikä siinä kaikki.



MOTORALLI

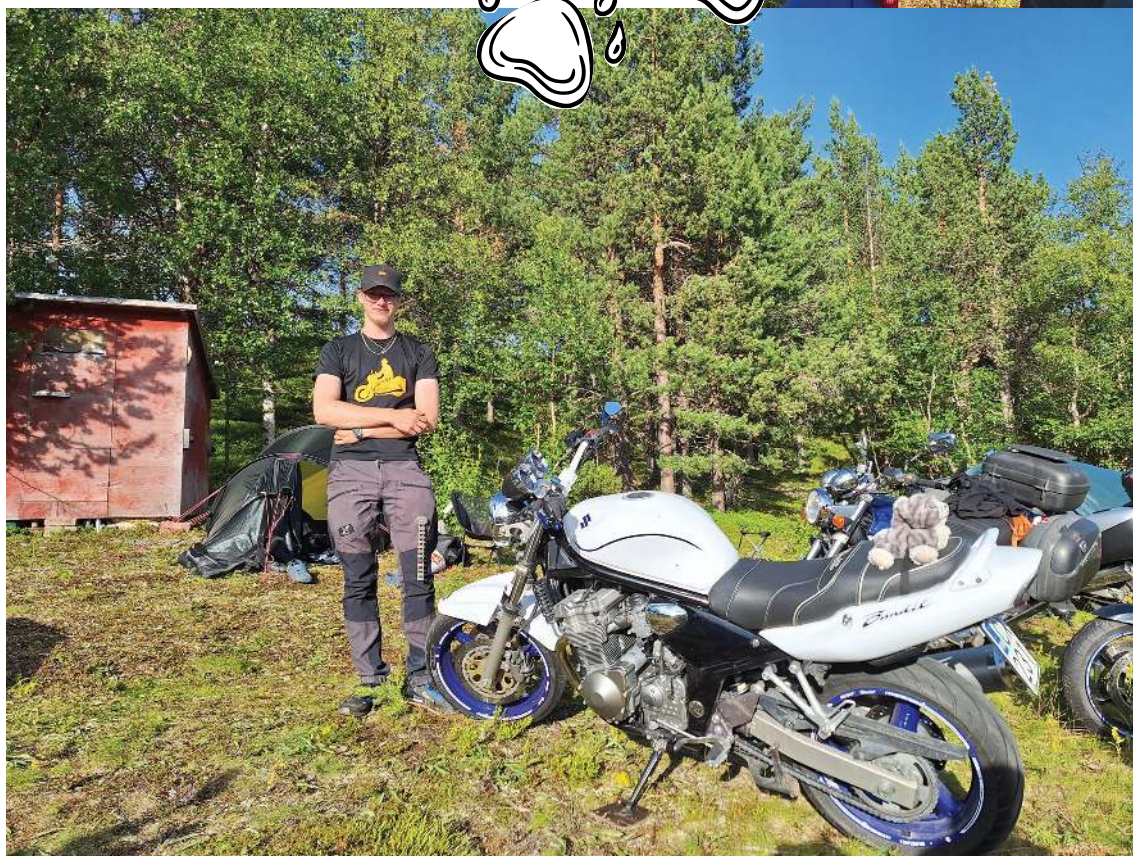
5.-7.7.2024



KUVAT: MP

Aurinko helli Kontiorallin osallistujia ...lauantaina

Matias Kantojärvi 19 v.



Laura ja Jarmo kropsulla
(pannukakku)



Porttivahdit Oiva ja Eino.





Valon ja varjon leikkiä – niin kappelissa kuin leirissä





KUVAT: REINO LAUKKANEN

Liput liehuivat, tuulta oli sopivasti, hyttyset eivät haitanneet.

Pentti Vuosaari, katkeamaton ketju vuodesta 1979 lähtien.



Juhani Vehnä kertoi tarinoita tuhansista moottoripyöräseikkailuista kaukomailla.

Motoristit ei vettä pelkää.



KUVA: MP



Ronja ja ansaittu kontiokarhu

KUVA: MP

KONTIOKARHUT 2024

Pisin matka alle 18 v

Riina Välimäki, 17v, 996 km

Pisin matka kotimaa

Petri Ruutikainen, 1141 km

Vanhin ajamalla paikalle saapunut moottoripyörä

Matti Kurimus, 18v, Solifer SM -75

Pisin matka kyytiläisenä

Jessica Raunio, 1156 km

Vanhin osallistuja itse ajaen

Kai Surakka, 80v

Nuorin naispuolinen osallistuja itse ajaen

Ronja Niemi, 20v

Nuorin miespuolinen osallistuja itse ajaen

Niilo Välimäki, 22v

ERIKOISMAININNAT

Vanhin koira Kontiossa

Cindy, 17v

Kovin saunoja

Eppu Käräjäoja

Kontiossa palkittiin myös kaikki vähintään 50 kertaa mukana olleet, yhteensä yhdeksän jäsentä!

Karhut kädessä Riina, Matti, Niilo, Petri, Jessica ja Kai



KUVAT: REINO LAUKKANEN



Minun, sinun vai

TEKSTI: ANNE URRILA

Kontioralli oli tänä(kin) vuonna pohjoisessa. Toiset siitä tykkää, toiset ei. Itse ajelin Kontioon lähes 3000 km kiertäen Keski-Norjan kautta. Oli hieno retki ja vaihtelevat maisemat.

Aika monella tuntuu olevan tapana yhdistää Kontioon joku pidempi ajoretki. Joku muu taas ajoi etelästä 'suorilla' – ehkä välillä kerran yöpyen. Aika monella on Kontio kuitenkin yksi kesän kohokohdista ja erilaiset lähestymis- (ja poistumis-)reitit tekevät retkestä yksilöllisen. Yhteistä on kuitenkin jännitys Kontrollissa (kuinka paljon vielä.), porttihenkilökunnan tervetuliaistoivotus, makkaranpaisto, saunominen, Kontio-karhujen jako, ... Kontiorallista voisi hyvin sanoa että 'jotain uutta, jotain vanhaa, jotain sinistä...?'

Tänä vuonna Lappi toivotti tervetulleeksi heti Kontrollissa – päivystävät porot hoteli Pallaksen edessä muistuttivat hyvin siitä, että poroja pitää varoa myös maantiellä. Lapin mittapuun mukaan matka Pallakselta rallipaikalle Leppäjärvelle – reilut 100 km – ei ollut kovinkaan pitkä. Ja sopivasti ennen rallipaikkaa oli sekä pyörän, ajajan että eväsurepun täydennys Hetassa.

Vuoden 2024 Kontio oli hieman riisuttu malli – ei rokkibändiä eikä olutlettaa. Mutta kun ajattelee mitä Kontioralliin tarvitaan, niin (motoristihengen lisäksi) tärkeintä on sauna ja vessat. Sekä jotain syötävää. Tänä vuonna ei saunoista löytynyt moitteita sijaa. Ja uimaankin pääsi heti saunan ovelta. Vessojakin oli riittä-



KUVAT: ESA PERKIÖ

meidän Kontiorallimme?

västi – niiden siisteydestä voi tietysti aina valittaa (ja aika usein aiheesta). Lauantain aamupala oli tietysti niukka (käsittääkseni eri tahoilla oli erilainen käsitys termistä 'yksinkertainen aamiainen'). Mutta onneksi asia saatiin sunnuntaiamuksi korjattua. Lauantain porokeitto oli kyllä maukasta, ja santsata sai!

Olutllettaa ei taidettu kovinkaan paljoa kaivata. Itse muistan että elämäni ensimmäisessä Kontiorallissa Savukoskella vuonna 1991 oli ekaa kertaa olutlletta – ja sitä paheksuttiin! Eikä bändinkään puuttuminen menoa kovasti haitannut – tärkeintähän on tavata vanhoja kavereita ja kohdata uusia. Parhaat jutut ovat yleensä joko saunassa tai makkaranuotioilla!

Ensi vuonna on taas erilainen Kontio – onhan yksi Kontiorallin parhaista puolista se, että se on joka vuosi erilainen! Kahta samanlaista kun ei ole! Olisikin mielenkiintoista tietää, kuinka paljon sitä olutllettaa tai rokkibändiä kaivataan.

Tämä lyhyen vuodatuksen otsikko on tarkoituksella hieman provosoiva. Kontiorallin on motoristien itse toisilleen järjestämä tapahtuma – tosin osittain alihankintaa käyttäen. Minun mielestäni Kontioon ei tulla asiakkaaksi, vaan osallistumaan. Tosin toisenlaisiakin mielipiteitä varmasti on.

Anne, joka on nähnyt vasta noin 30 erilaista Kontiorallia





*"Minun mielestäni
Kontioon ei tulla
asiakkaaksi, vaan
osallistumaan."*

**KUVAT: ESA PERKIÖ,
REINO LAUKKANEN**



KUVAT: REINO LAUKKANEN

Grillissä pääsi paistamaan makkaraa ja lasinkierätyksestä pidettiin huolta.





KIITOS KAIKILLE!





*Kontioralli ei ilmesty
tyhjästä. Oletko sinä
ensi vuoden järjestäjä?*



TEKSTI JA KUVAT: MATTI VILKKO

Norjan maantie NRO 17



Motoristille, joka ei tiedä mitään erityistä kohdetta Norjassa tai jos ei halua mennä Norjassa johonkin erityiseen kohteeseen, tie numero 17 sopii hyvin ajoreitiksi.

Motoristille, joka ei tiedä mitään erityistä kohdetta Norjassa, tai jos ei halua mennä Norjassa johonkin erityiseen kohteeseen, tie numero 17 sopii hyvin ajoreitiksi. Sen ajaminen ei vaadi sen kummempaa matkareitin suunnittelua. Ennen matkaan lähtöä tarvitaan pelkästään perustoimet, eli öljynvaihto, renkaiden ja jarrupalojen tarkistus, rekisteriotteen etsimisen ja tankkaus.

Tie 17 alkaa Bodöstä Pohjois-Norjasta hieman Lofoottien eteläpuolelta ja päättyy Steinkjeriin hieman Trondheimin pohjoispuolelle. Pituutta tiellä on vajaat 650 kilometriä. Bodöhön pääsee sujuvasti Haaparannan ja Ruotsin kautta. Trondheimin liepeiltä voi kotiin palata vaikka Uumajan kautta. Pienenä haasteena tietysti on se, että ensin pitää esimerkiksi Tampereelta ajaa yli 1200 km, jotta pääsee kohdetien pohjoispäähän ja palatessa eteläpästä kohti hieman vähemmän.

Tien 17 pohjoisosassa maisemat ovat suorastaan monumentaalinen ja kuskille, joka

on tottunut 3-tien maisemiin, jo pelkkä maisemassa ajo on elämys. Tielle 17, kuten monelle muullekin Norjan tielle, on luonteenomaista, että vajaa 50 % on kaarretta vasempaan ja vajaa 50 % oikeaan ja loput on suoraa. Vastaavasti profiilista vajaa puolet on ylämäkeä, saman verran alamäkeä ja loput tasamaata. Vuoret madaltuvat kohti etelää ja etelässä on enemmän peltoja ja maaseudun tuoksua.

Matkan varrella kannattaa katsella karttaa tai karttasovellusta, sillä tiestä 17 erkanee pienempiä kolmenumeroisia teitä. Ne ovat hieman kapeampia, mäkisempiä ja mutkaisempia mutta myös rauhallisempia. Jos ei jaksaa aloittaa ihan Bodöstä saakka, E6:lta pääsee hienoa 812-tieltä 17:lle. Etelämpänä voi poiketa vaikka 802/771/770/769-reitille ja sieltä takaisin 17:lle.

Tie 17 tunnetaan rantatienä, mikä tarkoittaa, että matkan varrella on useita lauttoja. Osa lautoista on maksuttomia. Osalla lautaista maksaminen tapahtuu sujuvasti Fer-

ryPay -palvelun avulla. Palveluun voi rekisteröityä ennen matkaa ja sinne talletetaan luottokortin tiedot ja rekisterinumero. Lauttajonossa lauttahenkilöstö kuvaa rekisterinumeron ja maksu menee automaattisesti. Niissä lautoissa, joissa palvelu ei toimi, kerätään maksu ja maksaminen sujuu luottokortilla. Norjassa on myös maksullisia teitä ja tunneleita. Moottoripyörien ei kuitenkaan tarvitse maksaa tietulleja automaattisilla tietulliasemilla.

Lautat ovat erittäin motoristiystävällisiä. Lähtölaiturilla lauttahenkilöstö ohjaa motoristit omaan janoonsa, ja niissä paikoissa, joissa ohjausta ei ole, motoristit luovat jonon itse. Käytännössä autot täyttivät jonotuskaistat järjestyksessä ja motoristit menivät ensimmäiselle vapaalle jonotuskaistalle. Kun lauttaa lastataan, henkilöstö ohjaa motoristit ensin lauttaan ja sitten vasta muut. Ehkä joku tankkiauto tai malmirekka lastataan muusta poikkeavassa järjestyksessä.



*Lautan saavuttua rantaan motoristit
pääsevät ensimmäisinä liikkeelle, ennen
kaikkia matkailuautoja ja karavaanareita.*







LISÄÄ TIETOA REITISTÄ

https://en.m.wikipedia.org/wiki/Norwegian_County_Road_17

LAUTTAMAKSUISTA

<https://ferrybay.no>

YLIPOEUKSISTA

<https://speedingeurope.com/norway/>

TIETULLEISTA

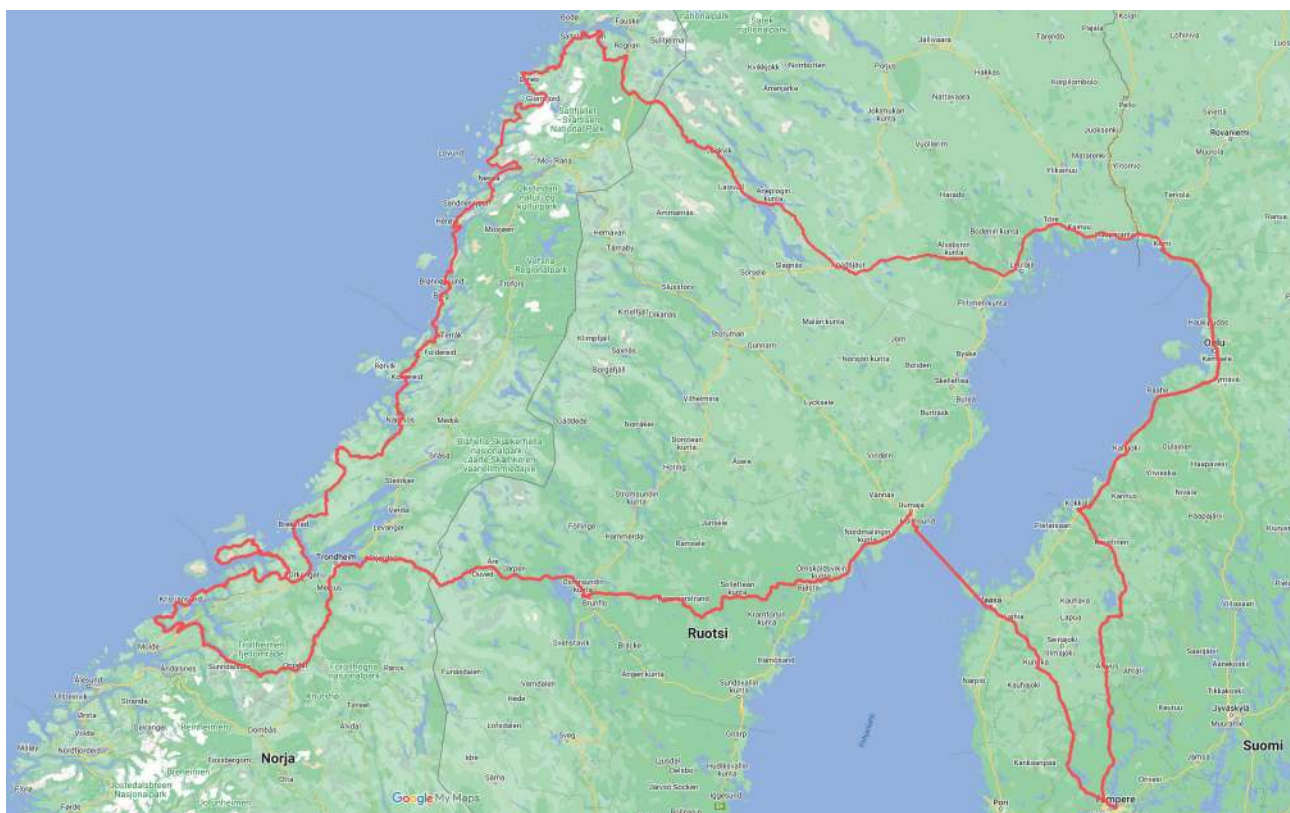
<https://www.autopass.no/en/user/exemptions/>

Lautan saavuttua rantaan motoristit pääsevät ensimmäisinä liikkeelle, ennen kaikkia matkailuautoja ja karavaanareita. Ei siis kannata lautalta päästyään pysähtyä ja päästää kaikkia hitaampia edelleen. Se hidastaa matkantekoa ja vähentää ajonautintoa.

Jos kuitenkin käy niin, että edelle tulee joku hitaammin etenevä, kannattaa ohittamisessa huomioida pari seikkaa. Norjassa on varsin tiukka ylinopeussakotuskäytäntö. Systeemi on selkeä ja pienestäkin ylinopeudesta tulee sakkoa. Systeemi suosii suurituloisia, sillä sakko on kaikille sama. Summat löytyvät netistä, tämän jutun lopussa linkki hyödylliseen sivustoon. Lisäksi ohituspaikkoja on aika niukalti, joten jos pääsee valitsemaan, kannattaa olla liikkeellä paremmin kiihtyvällä pyörällä.

Ainakin 2024 heinäkuun alkupuolella majoituksen sai järjestymään Booking.comilla saman päivän aikana. Tosin eteläpäässä jotkin majoituspalvelut täyttyivät jo edellisenä iltana, joten valinnan vara oli samana päivänä hieman suppeampi. Reippaat motoristit ottavat mukaan teltan ja majoittuvat edullisemmin.

Tie 17 ei varmaan ole kuuluisimpien teiden joukossa mutta kuten monet Norjan tiet, se on päällystetty, päällyste on ehjä ja puhdas ja pääosin kuiva. Ja samoin kuin monet muut Norjan tiet, se on mukava ajettava. Ja koska se ei ole kuuluisimpien joukossa, se on ainakin heinäkuun alussa ruuhkaton. Eli jos et tiedä mihin lomareissulla menisit, aja tie 17. Jos tie 17 loppuu kesken ennen kuin lomaan varattu aika, lähistöllä on muitakin mukavia teitä.



Kuten monet Norjan tiet, se on päällystetty, päällyste on ehjä ja puhdas ja pääosin kuiva.



Seuraavan lehden
aineistopäivä
14.11.2024

Motoristi 2024



Motoristi on Moottoripyöräkerho 69 r.y:n neljästi vuodessa ilmestyvä kerholehti. Lehti jaetaan yli 2 000 osoitteeseen kerhon jäsenille ja yhteistyökumppaneille.

TOIMITUS

motoristi@mp69.fi
Oikoluku: Maija Pispä
Taitto:
Selina Kustula TMI,
selina.kustula@gmail.com
Jatkossa päätoimitus:
Jarkko Järvinen

Motoristi on jäsenten oma lehti ja kaikki sen sisältö tulee jäseniltä. Ilman materiaalia ei ole lehteä, joten suuri kiitos kaikille tekemiseen osallistuneille.

Lähetä teksti ja kuvat osoitteeseen motoristi@mp69.fi

JULKAISIJA

Moottoripyöräkerho 69 r.y.
c/o Antti Korteso
Juupavaarantie 303
35530 LYLÄ

OSOITTEENMUUTOKSET:

jarmo.iivari@mp69.fi
<https://byte.flomembers.com/mp69/user/login>

TEKNISET TIEDOT

Painopinta-ala:
215,9 x 279,4 mm
leikkausvara 3 mm
Nelivärinen
Painomenetelmä: offset,
rasteritiheys 70 linjaa,
CMYK

PAINOPAIKKA

PunaMusta

ILMOITUSKOOT JA HINNAT

Takakansi

215,9 x 249,4 mm
450,00 €

Koko sivu

215,9 x 279,4 mm
tai 169 x 264 mm
400,00 €

1/2 sivu vaaka tai pysty

215,9 x 138 mm
tai 108 x 279,4 mm
250,00 €

1/4 sivu vaaka tai pysty

138 x 108 mm
tai 108 x 138 mm
150,00 €

1/8 sivu vaaka

108 x 69 mm
90,00 €

Ilmoitusmateriaali painovalmiina pdf-tiedostona.

Motoristi 50v sitten

Vanhoja Motoristeja voi tutkia
osoitteessa:
<https://arkisto.mp69.fi/>

Maailman pohjoisin ralli:

KONTIOKIERROS 1974

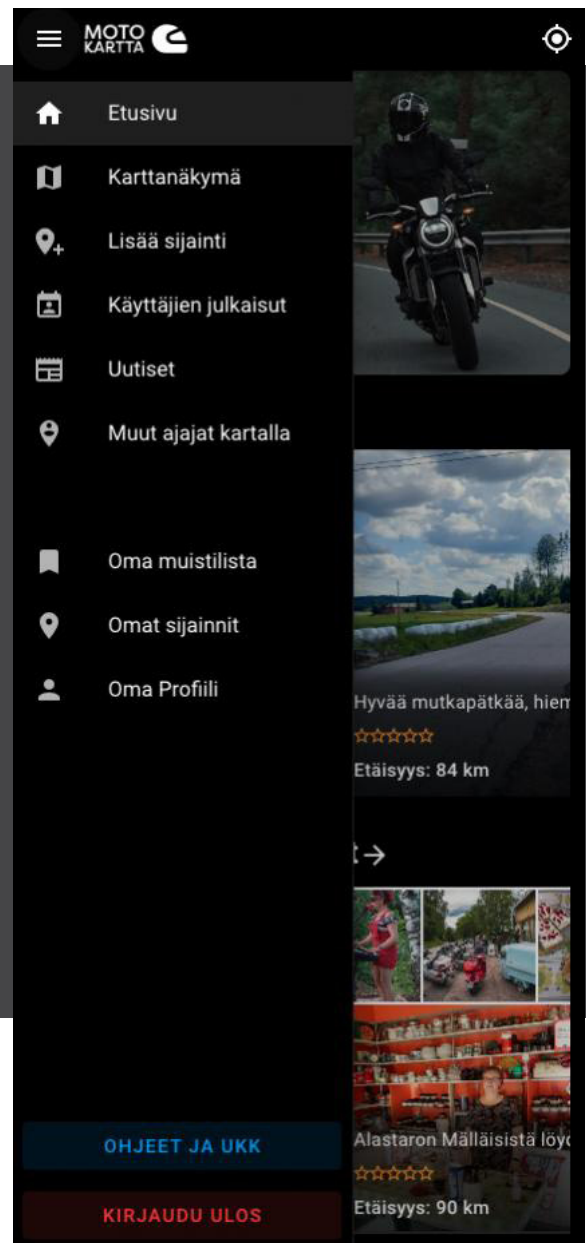
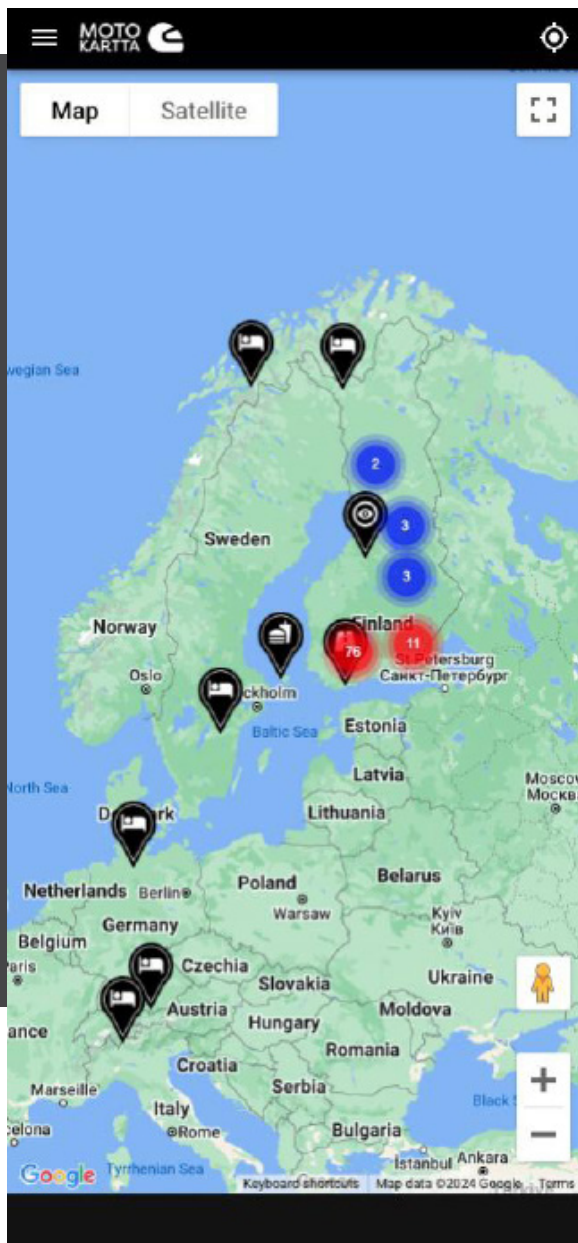
Viisi ja puolisataa motoristia matkasi jälleen järjestyksessä kahdeksanteen Kontioon joka nyt oli järjestetty lappiin Ropinsalmen leirintäalueelle 6–7.7. Tunnelma rallissa oli mitä paras mahdollinen, huolimatta pitkästä ajomatkasta joka oli todella koettelemus sateineen ja kylmine ilmoineen, tiet tosin olivat melko hyväkuntoisia, kaikki päällystettyjä etelästä tultaessa. Oli mukava tutustua uusiin ihmisiin ja tavata vanhoja tuttuja, monia heistä tapaa vain kerran vuodessa juuri Kontiossa. Lähes sata jo vanhaa kävijää puuttui joukosta heidän ollessa FIM-

rallissa tai muualla Eurooppaa kiertämässä, joka ilmeni usein heitä kaivattaessa. Monille tämä olikin ensimmäinen lappin kokemus, eikä väsymyskään pahemmin haitannut vaikka monet valittelivatkin etteivät he osaa nukkua kun aurinko paistaa ympäri vuorokauden.

Rallipaikka oli onnistuneesti valittu, silmää hivelevine komeine järvi- ja jylhine vaaramaisemineen. Saunaa kaikki kiittelivät ja se olikin ahkerassa käytössä ja ravintolan suosiota osoittivat pitkät jonot sen ollessa avoinna aina puoleen yöhön.



Ilmoittautumispaikalla oli ajoittain jopa pientä ruuhkaa.



Tiedoksi, että uusi moottoripyöräilijöille suunnattu palvelu...

WWW.MOTOKARTTA.FI

...on julkaistu. Ensimmäisen kolmen viikon aikana palveluun on tullut yli 630 käyttäjää ja sinne on syötetty vajaat 180 sijaintia. Yleisesti ottaen vastaanotto on ollut erittäin positiivista.

”Motokartta on moottoripyöräilijöille suunnattu yhteisöllinen karttapalvelu, jossa voit löytää mielenkiintoisia ajokohteita ja jakaa omia suosikkipaikkojasi muiden käyttäjien kanssa.”