

Motoristi

Moottoripyöräkerho 69 ry.

52. vuosikerta syyskuu 2022

SURVIVAL- KURSSILLE KAKS PÄÄLLÄ



Kontioralli kokosi yhteen

Pystymettät ja pikkujoulut tulee taas

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

PERUSTETTU 1969

TAVOITTEET 2019-2029

SUOMEN YHTEISÖLLISIN
MOOTTORIPYÖRÄKERHO 2029



1967 Kontiolahti



PARAS
KAIKKIEN
KERHO!



Ukot, akat,
nuoret, vanhat,
pyörät kuin pyörät

Motoristihenki

Kerhomme on lungi jengi, johon mahtuu vaikka minkämoista motoristia ja motoristihenkistä jäsentä. Kaveria ei jätetä ja mukaan mahtuu.

Vastuullisuus

Emme pelkää ottaa kantaa vaan vaikutamme niin kotimaassa kuin ulkomailla. Yhteistyö eri tahojen kanssa ja vastuullinen ajaminen ovat meille kunnia-asia.



Avoimuus

Innostumme uusista asioista ja erilaisista ihmisistä.

Lungi
jengi!



YHDESSÄ LEVITÄMME AJAMISEN ILOA
JA KEHITÄMME LIIKENNEKULTTUURIA.

Miten?

HALLITUS 2022 - 2023

Puheenjohtaja
Veera Tossavainen
040 5304772,
veera.tossavainen@mp69.fi

Varapuheenjohtaja,
nuorisovastaava
Laura Liimatta
040 595 7946,
laura.liimatta@mp69.fi

Kassanhoitaja
Tero Laine
tero.laine@mp69.fi

Kansainväliset asiat
Markku Ahlsten
050 67155,
markku.ahlsten@mp69.fi

Sihtööri / Jäsenvastaava
Pasi Vornanen
040 5902749,
pasi.vornanen@mp69.fi

Koulutusvastaava / Jäsenvastaava
Jarmo Iivari
050 5367875,
jarmo.iivari@mp69.fi

Tapahtumavastaava
Jukka Laitala
jukka.laitala@mp69.fi

Päätoimittaja
Mika Laitinen
motoristi@mp69.fi,
mika.laitinen@mp69.fi

Toimihenkilöt
Juha Räsänen, kerhotavarat
juha.rasanen@mp69.fi
Maija Pispä, oikolukija



MOTORISTI 3/2022

5 Puheenjohtajan palsta
6 Koulutusvastaavan terveisiä
8 Väistämässännöt tunnettava paremmin
10 Kahdestaan kaarteeseen (kansi)

14 KONTIOKOOSTE 2022
15 Kontiokarhun arvoinen suoritus kyytiläisenä
16 Kontiokarhut 2022
18 Karhut löytyivät oikeille omistajilleen
20 Kontion vanhin osallistuja itse ajaen
21 Kontiorallivieraat toivotettiin tervetulleiksi
Leville, Hullu Poroon

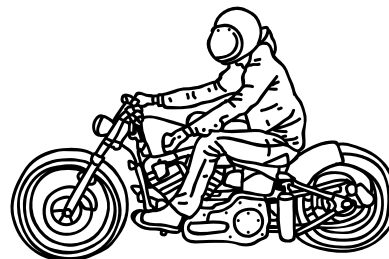
22 Kotiin ensimmäisestä Pystymettästä
25 Motoristi 50v sitten

28 Tulevat tapahtumat

Kansi: Taina ja Ville päättivät osallistua Motoristi Survival Kaarre -koulutukseen kahdestaan, eivätkä katuneet päätöstään! s. 10 (Kuva: Virva Holmala)

ÄÄNESTÄ SUOMEN PARASTA HOSTELLIA 2023

Voit voittaa hostellimajoitusta



Suomen Hostellijärjestö valitsee vuosittain verkostostaan ansiokkaasti toimineen hostellin, joka saa itselleen Suomen Paras Hostelli-tunnustuksen seuraavaksi vuodeksi.

Vuoden 2023 Suomen Paras Hostelli valitaan vuoden 2023 alussa. Valintaan vaikuttavat myös yleisöäänät, joten sinulla on mahdollisuus vaikuttaa äänestyksen avulla Suomen Parhaan Hostellin valintaan. Samalla voit osallistua majoituslahjakorttien arvontaan.

Valinnan painopisteenä paikallisuus

Painopistealueena ja teemana vuoden 2023 valinnassa on paikallisuus. Hostellien paikallinen toiminta ja tärkeä paikallisesti ja paikallista yhteisöä hyödyttävä työ jää usein piiloon, kun siitä ei välttämättä kerrota valtakunnan medioissa. Kilpailun avulla pyritään nostamaan tätä tärkeää työtä esiin.

Paikallisuudella tarkoitetaan sitä, miten hostelli näkyy ja toimii omalla paikkakunnallaan ja omassa ympäröivässä yhteisössään. Paikallisuudella tarkoitetaan esim. sitä, miten hostelli omalla toiminnallaan kehittää ja ylläpitää alueen elinvoimaisuutta, toimii aktiivisesti osana paikallista yhteisöä ja ylläpitää paikkakunnan houkuttelevuutta niin asukkaille kuin matkailijoille.

Hostellit ovat kertoneet omassa hakemuksessaan jo tähän mennessä tekemistään paikallisuuteen liittyvistä toimista ja / tai toimista, joita on tarkoitus vuoden 2022 aikana tehdä ja toteuttaa. Valinnan voittajasta tekee Suomen Hostellijärjestön hallitus hostellien hakemusten ja yleisöäänien perusteella.

**ÄÄNESTÄ SUOSIKKIHOTELLIASI
PERUSTELUINEEN
15.11.2022 MENNESSÄ.**

Ehdolle on asetunut 11 hostellia Hostellijärjestön verkostosta:

1. DREAM HOSTEL & HOTEL, TAMPERE
2. ELÄMYS- JA MAJOITUSPALVELUT LEMMENJOEN LUMO, LEMMENJOKI
3. ISLO HOSTEL, JOENSUU
4. HOSTEL SUOMENLINNA, HELSINKI
5. HOSTELLI NAURAVA KULKURI, HÄMEENLINNA
6. KARTANOHOSTEL ANNACATHARINA, SAVONLINNA
7. LAIVAHOTEL S/S BORE, TURKU
8. LOMAKIVI, IITTI / KAUSALA
9. MAJATALO PIHLAJAPUU, NURMES
10. NUORISOKESKUS MARTTINEN, VIRRAT
11. TIME HOSTEL, JYVÄSKYLÄ

Tutustu kilpailussa mukana oleviin hostelleihin ja niiden tekemään paikalliseen työhön sekä anna oma äänesi ja vaikuta valintaan:

WWW.BIT.LY/HOTELLIAANESTYS2022

Äänestä suosikkihostelliasi perusteluineen 15.11.2022 mennessä. Äänestäjien kesken arvotaan 50 euron arvoisia majoituslahjakortteja Suomen Hostellijärjestön toimesta verkoston kotimaan hostelleihin.



Kaksin aina kaunihimpi

– kun on käyty
kurssilla ensin



PUHEENJOHTAJAN PALSTA:
VEERA TOSSAVAINEN
KUVA: MIKKO VAHANIITTY

Oman ajotaidon ylläpitäminen ja kehittäminen on monilla puheenaiheena ja mielessä silloin, kun moottoripyöräkortin suorittaminen on ajankohtaista, tai, jos ei erikseen tarvitse korttia ajaa, pyörällä liikenteeseen lähtö tulee ajankohtaiseksi. Oman ajotaidon ylläpitäminen ja kehittäminen olisi järkevä pitää mielessä myös myöhemmin, jolloin vuosi vuodelta ajamisesta tulisi turvallisempaa, mutta samalla myös mielekkäämpää ja hauskempaa.

Ajotaidon kehittämisen ei tulisi rajoittua myöskään vain kaksipyöräisen kuljettajaan, vaan myös kyytiläiseen. Oman moottoripyöräilyhistoriani aikana olen suurimman osan kilometreistä ajellut itsekseni, mutta paljon kilometrejä on kertynyt myös siten, että takapenkillä on kyytiläinen - ja toisinaan on myös itse tullut oltua kyytiläisenä. Omien kokemusteni pohjalta koen, että "kaks päällä" ajaessa myös kyytiläinen on tärkeässä roolissa ajoturvallisuuden ja mielekkään ajamisen näkökulmasta.

Miksi sitten haluan asian nostaa pääkirjoitukseen? Tänä kesänä oli kaksikin kohtamista, mistä omat kokemukseni saivat vahvistusta. Toukokuun Survival-kurssilla eräs pariskunta tuli paikalle yhdellä pyörällä. Vaikka selkeästi alussa jo näki, että kyytiläiselle pyörän kyydissä olo oli tuttua, oli mielenkiintoista kuulla kyytiläisen positiivisista kokemuksista kurssipäivän päätteeksi. **Sanojensa mukaan kaksipyöräisen kyydissä oleminen muuttui kertaheitolla rennommaksi ja hauskemmaksi** kuin mitä hän olisi koskaan uskonut sen olevan, vaikka kyydissä oli istuttu jo montakymmentä vuotta (ja ihan hyvällä fiiliksellä aikaisemminkin).

Myös heinäkuuisella Kaarre-kurssilla oli yksi kurssilainen kyytiläisen kanssa. Heidän kokemuksiaan voi lukea tämän lehden sivulta 10 alkaen. Heidän kokemuksensa ehkä rohkaisevat tulevaisuudessa myös muita osallistumaan ajokoulutuksiimme yhdessä kyytiläisen kanssa. Kursseilta saa vakautta ja varmuutta ajamiseen yksinkin,

mutta jos usein ajelet kyytiläisen kanssa, mikset soisi myös hänelle samaa ajokoulutuksen tuomaa iloa?

Turvallisia kilometrejä hämärtyviin iltoihin!

Veera

P.S. Edellisessä lehdessä lupailtiin jäsenkyselyn tuloksia, mutta niitä joudutte valitettavasti odottelemaan vielä vuoden viimeiseen lehteen asti!

Koulutusvastaavan terveisiä



TEKSTI: JARMO IIVARI
KUVAT: HARRI KUOKKANEN /
QUADRO PRODUCTIONS

Kevään ja kesän aikana ajokoulutuksia pidettiin yksipäiväisenä Motoristi Survival Tourina Rovaniemellä ja Jyväskylässä 4.6.2022. Riihimäellä Tour koulutuspäivä oli 11.6.2022. Rovaniemen ajokoulutuspäivä järjestettiin yhteistyössä BMW moottoripyöräkerho ry:n kanssa. Näitä yksipäiväisiä Tour ajokoulutuksia on järjestetty eri puolilla Suomea useita vuosia ja samalla tavalla jatketaan myös ensi kesänä. Ensi kesän 2023 koulutukset ja päivämäärät selviävät syksyn aikana.

Kaksipäiväiset Motoristi Adventure ja Motoristi Survival koulutukset järjestettiin Jämijärvellä 14 - 15.5.2022. Jämijärven sijainti, majoitusmahdollisuudet ja siellä olevat harjoittelualueet sopivat hyvin moottoripyöräkoulutuksiin. Viime kesänä lanseerattu Motoristi Survival Adventure kurssi sai myös hyvän vastaanoton ja se tulee jatkossa olemaan mukana meidän koulutustarjonnassa.

Motoristi Survival Kaarre -ajokoulutuspäivä järjestettiin Ahvenistolla 30.7.2022. Kyseessä on turvallisen kaarreajon kurssi, jossa tavoitteena on perehtyä kaarteissa ajamisen perusteisiin ja tekniikkaan turvallisessa rataympäristössä. Tämä kurssi on ollut meidän kurssitarjonnassa mukana jo muutaman vuoden ja suosittuna kurssina se pidetään mukana kurssitarjonnassa myös ensi kesänä.

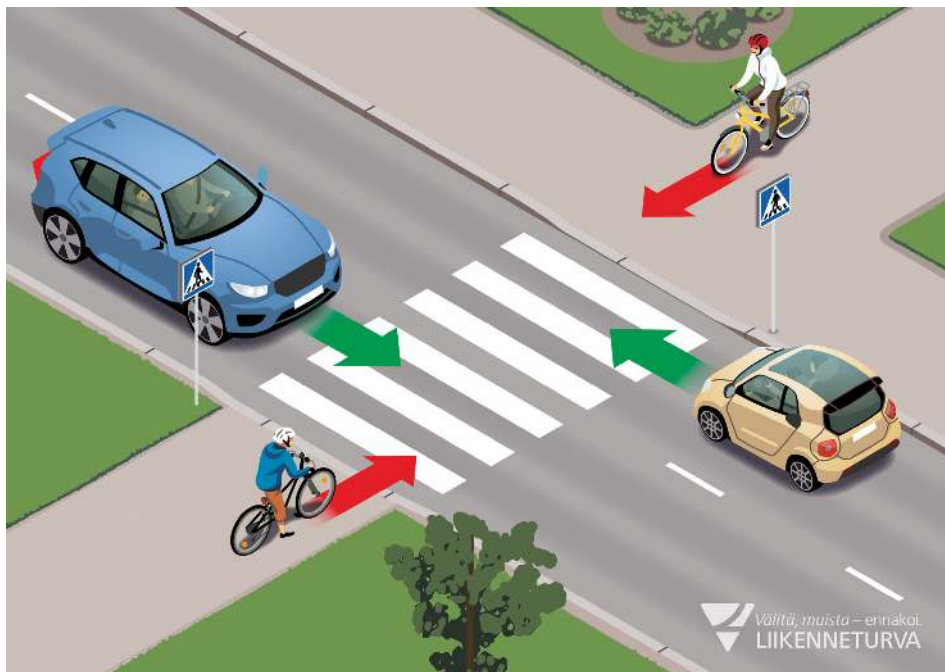
Koulutuksia järjestettiin myös muutamille yhteistyötahoille ja moottoripyöräkerhoille mm. Pesämaen moottoriradalla. Uusia kouluttajia on tullut mukaan kouluttajiksi ja he ovat olleet aktiivisesti mukana tämän kesän koulutuksissa. Motoristi Survival kouluttajat kokoontuvat vielä syksyn mittaan suunnittelemaan ensi kesän koulutuksia.

Tiedot kursseista löytyvät osoitteesta www.mp69.fi





Väistämissäännöt tunnettava paremmin



Väistämissäännöt tilanteessa, jossa pyöräilijä tulee ajoradalle, ovat monelle epäselvät.
Kuva: Jussi Kaakinen / Liikenneturva.

Tilanne, jossa ajorata ylitetään suojatietä pitkin, on edelleen monelle epäselvä kulkujärjestyksen suhteen. Liikenneturvan kyselyssä kuljettajan velvoite antaa tietä jalankulkijalle tunnettiin suht hyvin. Epäselvyys sakeni, kun ylittäjinä oli pyöräilijä tai sähköpotkulautailija. Koulujen alkaessa Liikenneturva kampanjoi erityisesti väistämisen ja suojatiesäännöistä.

Liikenneturvan kyselyssä* kesän alussa näytettiin kuvaa tiestä, jonka poikki menee suojatie. Vastaajilta kysyttiin kulkujärjestyksistä, kun suojatielle on tulossa jalankulkija, pyörää taluttava, pyöräilijä ja sähköpotkulautailija.

Yli yhdeksän kymmenestä tiesi, että autoilijan on väistettävä tilanteessa, jossa suojatielle tulee jalankulkija. Viisi prosenttia uskoi, että tilanteessa jalankulkijan tulisi antaa autoilijalle tietä. Valtaosa (89 %) tiesi, että autoilijan on väistettävä suojatiellä myös pyörää taluttavaa.

”Kun pyöräilijä siirtyy satulasta pyörän taluttajaksi, hänet rinnastetaan jalankulkijaan. Suojatiellä kuljettajan on annettava jalankulkijalle esteetön kulku. Ensimmäisellä alkava lukuvuosi tuo tien päälle taas runsaasti koulumatkalaisia, joten jokaisen kuljettajan on nyt skarpattava suojatietilanteissa”, tähdentää Liikenneturvan koulutusohjaaja Pasi Pohjonen.

Myös ennakoiminen on tärkeää.

”Suojatien eteen pysähtynyttä ajoneuvoa ei saa ohittaa pysähtymättä. Jos näkyvyys suojatielle on rajoittunut jotenkin muuten, kuljettajan on hidastettava ja tarvittaessa pysäytettävä ennen suojatietä. Pensaiden ja pysäköityjen autojen katveisiin jää helposti ekaluokkalainen tai isompikin kuljettaja. Pitämällä riittävästi turvaväliä edellä ajavaan on helpompi tehdä havaintoja myös suojatielle”, Pohjonen korostaa.

Suojatien saa ylittää pyörällä ajaen

Liikenneturvan kysely osoitti, että epäselvyydet keskittyivät tilanteisiin, jossa suojatielle tulee joku muu kuin jalankulkija. Vastanneista 58 prosenttia tiesi, että pyöräilijän on väistettävä tullessaan pyörätieltä ajoradalle, vaikka tämä ylittäisikin ajoradan suojatieraitoja pitkin. Hieman harvempi (52 prosenttia) tiesi, että sähköpotkulautailija väistää tullessaan ajoradan ylitykseen.

”Sähköpotkulaudoista valtaosassa rakenteellinen nopeus on yli 15 km/h, jolloin ne rinnastetaan polkupyöriin ja niillä kuljetaan pyöräilijän säännöillä. Pyörätieltä tulevan pyöräilijän on väistettävä sekä oikealta että vasemmalta suoraan ajavaa ajoradan liikennettä, jos ajoradalla ei ole väistämismerkkiä tai he eivät ole kääntymässä tielle, jota pyöräilijä ylittää”, Pohjonen luettelee ja muistuttaa, että autoilijan on väistettävä

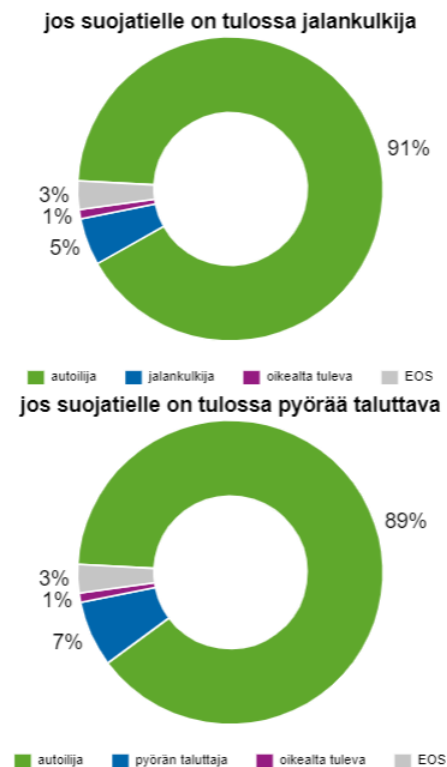
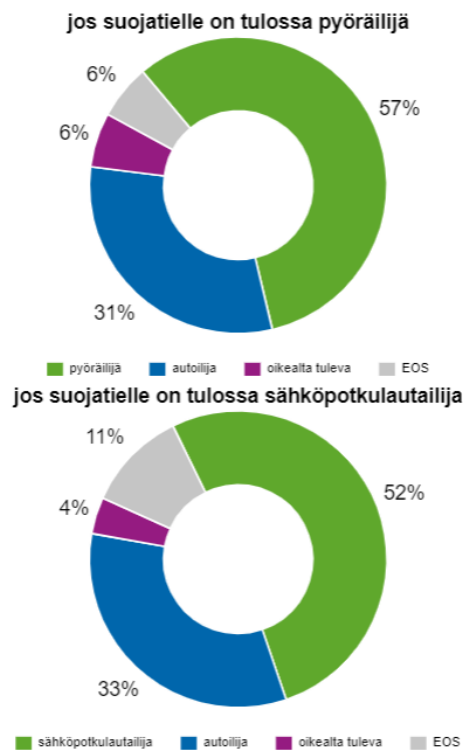
pyöräilijöitä myös pihasta tullessaan ja liikenneympyrästä poistuessaan.

”Aina aika ajoin kuulee väitettävän, ettei pyörällä saisi ajaa suojatiellä. Tämä käsitys on väärä. Tien saa ylittää pyörällä suojatietä pitkin ajaen, mutta kulkujärjestys ratkotaan, kuten aiemmin kerroin”, Pohjonen huomauttaa.

Liikenneturvan kampanja jatkaa väistämässäntöjen purkua

Koulujen alkaessa Liikenneturva kampanjoi jälleen väistämässäntöistä sloganilla Tunne liikennesäännöt. Huomio on erityisesti autoilijoiden ja pyöräilijöiden välisissä tilanteissa sekä suojatietilanteissa.

Kuka väistää kuvan tilanteessa?



*Liikenneturva selvitti suomalaisten sääntötuntemusta touko-kesäkuun vaihteessa 2022. Kantar TNS Oy:n toteuttamaan kyselyyn vastasi yhteensä 1005 henkilöä, joista autoilevia oli 81 prosenttia.

Tunne liikennesäännöt -kampanjasivu kertoo keskeiset väistämässännöt (www.liikenneturva.fi → Kampanjat → Tunne liikennesäännöt)



Kahdestaan kaarteeseen



TEKSTI: TAINA PELKONEN, VILLE SALMINEN
KUVAT: VILLE SALMINEN, VIRVA HOLMALA

Ville:

Kuka vaan osaa ajaa moottoripyörällä suoraan, mutta mitenkäs ne mutkat sitten sujuvat, kun ollaan kahdestaan saman moottoripyörän selässä? Pysyykö takapenkkiäinen mukana, kun ollaan kaarteissa tai joudutaan hidastamaan? Onko ajaminen niin miellyttävää kahdestaan ajellessa? Mitäs sitten, jos liikenteessä tulee oikeasti nopea tilanne eteen?

Näitä kysymyksiä on tullut useasti mietittyä hankittuani moottoripyöräkortin ja oman Kawasakin viime syksynä. Saatuani kipinän harrastukseen tarttui sama kipinä myös Tainaan. Hänelle hankittiin ajovälineet, mutta oman moottoripyörän aika ei kuitenkaan ollut vielä. Päätimme siis tarttua ystävämme suosituksesta haasteeseen, ja osallistuimme heinäkuussa Motoristi Survival Kaarre-koulutukseen.

Koulutuksen aikana sain valtavasti oppeja omaan ajamiseen. Kouluttajat olivat pareittain ryhmämme kanssa radalla ja esimerkiksi näyttivät, kuinka meidän muiden tulee radalla ajaa. Kyllä sitä useamman kerran sain kouluttajalta muistutuksen, kuinka pitää alavartalo tiukemmin kiinni pyörässä ja ylävartalo rennompana. Ennen radalle menoa opetettu teoria siis iskostettiin meihin käytännössä. Muutamassa itselle hankalassa harjoitteessa kouluttajat ottivat Tainan kyytiinsä ja antoivat minulle ”omaa aikaa” harjoitella kaarreajoa käytännössä. Pisti viimeisellä ratavuorolla oikein hymyilyttämään, kun Taina teki yhdessä kaarteissa pienen liikkeen ennen minua. Hän siis oli kouluttajan kanssa ollessaan oppinut sen oikean ajolinjan ja opetti sen mutkan sitten lennosta minullekin.





"Aluksi epäilin, onko kyytiläisenä koulutuksesta hyötyä, mutta tämä epäily osoittautui lopulta turhaksi."

Taina:

Olin itse tänä keväänä ensimmäistä kertaa ikinä moottoripyörän kyydissä. Ihastuin heti alkuun vauhdin huumaan ja letkeään menoon, mutta eritoten mutkat ja kaarteet jännittivät - pysyykö pyörä varmasti pysyvässä, mitä jos nojaan liikaa sivulle? Aluksi epäilin, onko kyytiläisenä koulutuksesta hyötyä, mutta tämä epäily osoittautui lopulta turhaksi.

Koulutuksessa päivän aikana sain ohjaajilta runsaasti vinkkejä ja ohjeistusta kyydissä oloon ja ajoasentoon. Parasta oli, kun ohjaajat ottivat minut pariin kertaan

kyytiinsä, ja samalla Ville pääsi harjoittelemaan yksin ajamista. Ohjaaja meni hurjaa vauhtia mutkiin, ja aluksi vauhti hirvitti ja rutistin kiinni minkä pystyin. Hetken päästä rentouduin ja aloin luottamaan, että ehkä sieltä kyydistä ei tipahdakaan, vaikka moottoripyörän kylki viistää maata pitkin. Sain ajon aikana paljon ohjeita, mm. miten mukailla kuskin liikkeitä, miten nojata reilusti sivulle mutkissa, millainen vaikutus katseen kohdistamisella on ja miten pitää kiinni jäämästä ja turvallisesti.



”Meitä alkoi ihan naurattaa, ollaanko me oikeasti samat tyytit, jotka kuusi tuntia sitten lähtivät haparoiden ensimmäiselle kierrokselle.”

Taina ja Ville:

Lopulta ajoimme viimeisellä ratakiekkosella yhdessä ja meitä alkoi ihan naurattaa, ollaanko me oikeasti samat tyytit, jotka kuusi tuntia sitten lähtivät haparoiden ensimmäiselle kierrokselle. Ajotyylimme oli päivän aikana muuttunut tyystin - Ville oli saanut hurjasti varmuutta omaan ajamiseen ja antoi moottoripyörän soljua eteenpäin kaarteisiin luottavaisesti. Taina pysyi rennosti, mutta jämäkästi moottoripyörän kyydissä ja yhdessä olimme pyörän

päällä tiivis paketti. Mutkissa ei enää kumpaakaan jännittänyt, vaan ajoimme sulavasti pyörän liikkeitä mukaillen.

Koulutukseen kannattaa ehdottomasti ottaa kyytiläinen mukaan, mikäli ajaa usein kaksi päällä - siitä saa kaksinkertaisen hyödyn ja molemmat oppivat valtavasti uutta. Me olimme ihan aloittelijoita, mutta koulutuksesta on varmasti hyötyä kokeneemmillekin motoristeille.





KESÄN 2022 KONTIORALLIA SAIMME VIETTÄÄ ENNÄTYSKUUMISSA KELEISSÄ LAPIN KAUNISSA MAISEMISSA. SEURAAVILLE SIVUILLE ON KOOSTETTU TIETOA KONTIOPALKINNOISTA JA NIIDEN SAAJISTA SEKÄ RALLIJÄRJESTÄJÄSTÄ JA TAPAHTUMAPAIKASTA.

TÄNÄ VUONNA RALLIOSALLISTUJIA OLI 490. KIITOS TEISTÄ JOKAISELLE.



Varapuheenjohtaja ja nuorisovastaava Laura Liimatta luovutti Kimi Ruutikaiselle Kontiokarhun pisimmästä matkasta kyytiläisenä (Kuva: Jarmo livari)

Kontiokarhun arvoinen suoritus kyytiläisenä



Kimi Ruutiakainen kotiutti perheeseen jo toisen Kontiokarhun. Isä Petri Ruutikainen voitti jo 1992. (Kuva: Veera Tossavainen)

Keitä olette ja millaisella pyörällä ajatte? Onko Kimi sinulla suosikkipyörää, minkä kyydissä on paras istua?

Petri ja Kimi Ruutikainen, isä ja poika Naantalista. Ajetaan Honda Gold Wing 1500:lla vuosimallia -96. Tuo isän Wingi on mun suosikki moottoripyörä. Antaa myös parhaat kyydit ja mukava istua.

Oletteko käyneet Kontiorallissa aikaisemminkin - Montako kertaa?

Tämä oli minun ensimmäinen kerta Kontiorallissa, mutta isä on käynyt yhtäjaksoisesti vuodesta 1988 alkaen kaikki Kontiorallit.

Miltä Kontiokarhu-palkinnon saaminen tuntui Kimi sinusta? Kertokaa hiukan myös siitä, kun nyt perheessänne on jo toinen karhu?

Jännitys Kontiokarhu palkintojenjako tilaisuudessa oli suuri ja toistelin useasti, että "musta tuntuu, etten mä voita mitään", varsinkin kun iskä oli juuri hävinnyt omansa kilometrillä. Arveltiin iskän kanssa, että tulisiko iskä tueksi hakemaan karhua, jos sattuisin voittamaan sen, mutta kun nimeni kuulutettiin, juoksin tuulettaen hakemaan karhua, eikä siinä iskää tarvittu. Sairaan hyvältä tuntuu nyt, kun mulla on Kontiokarhu niin kuin iskällä. Isi voitti jo -92 omansa piikkikuskina alle 18-vuotiaana. Ylpeä on iskäkin pojan voittamasta karhusta ja varsinkin reippaasta matkaajasta.

Miten Kimi jaksoit olla ennätyspitkän matkan kyytiläisenä?

Jaksoin olla hyvin kyydissä, aika kului maisemia katsellessa ja linja-autoja bongatessa, usein mietiskelin minkälainen Kontioralli tulisi olemaan.

Virallisesti matkaa tuli kontrollipaikalle 973 kilometriä Google Mapsin mukaan. Paljonko teille tuli reissusta yhteensä kilometrejä? Matkaa Kontioreissullemme tuli hieman yli 2300 km.

Millaisia terveisiä haluatte Motoristi-lehden lukijoille lähettää?

Terveiset kaikille Motoristi-lehden lukijoille ja motoristeille. Turvallisia ajokilometrejä. Terveiset myös Mopo-Sepolle Oulunsaloon.



Kontiokarhut 2022

Kontiorallissa jaettiin perinteisiin kuuluvasti arvostettuja palkintoja, Kontiokarhuja. Kontiokarhujen kilpaan oli voinut osallistua joko täyttämällä lomakkeen sähköisesti tai paperiversion 69shopissa ralliviikonlopun lauantaihin klo 16 mennessä. Huomionarvoista siis on, että kilpailuun osallistuu vain ne henkilöt, jotka ovat täyttäneet kilpailulomakkeen. Kilpailun kategoriat päätetään vuosittain MP69:n vuosikokouksessa ja ne voivat vaihdella vuosittain.

(HUOM: Ilmoitetut matkat Mapsin ilmoittama lyhin matka kotiosoitteesta kontrollipaikalle)



Pisin matka alle 18-vuotias

(Pisimmän matkan kotoa itse ajanut alle 18 vuotias.)

Lauri Välimäki, ikä 17 vuotta,
Sastamalasta (843 km)

Pisin matka kotimaa

(Pisimmän matkan kotoa ajanut kuljettaja, kotiosoite oltava Suomessa.)

Esa Tamminen, Naantalista (974 km)

Pisin matka ulkomaa

(Pisimmän matkan kotoa ajanut kuljettaja. Kotiosoite Suomen ulkopuolella.)

Andreass Brunn, Oldenburgista Saksasta
(2 364 km)

Pisin matka kyytiläisenä

(Pisimmän matkan kotoa kyydissä matkustanut.)

Kimi Ruutikainen, ikä 8 vuotta,
Naantalista (973 km)

Vanhin osallistuja itse ajaen

Eino Virtanen, ikä 79,5 vuotta,
Längelmäeltä (756 km)

Nuorin osallistuja itse ajaen

Riina Välimäki, ikä 15 vuotta,
Sastamalasta (843 km)

Edellisen vuoden järjestäjä

Vaala MP (rallipäällikkö Teppo Tuovila)

Vuoden 2018 järjestäjä

(jäänyt jakamatta v. 2019)

PiMoKe (rallipäälliköt Harri Eronen ja
Teuvo Tikkanen)

Vuoden 2019 nuorin osallistuja itse ajaen

(jäänyt jakamatta v. 2019)

Valtteri Niemi, ikä v. 2019 rallissa 16
vuotta



Karhut löytyivät oikeille omistajilleen

Vuoden 2019 Kontiorallissa jäi muutama karhunsaja odottelemaan seuraavaa rallia, ja sitähän sai hetken odotella, kiitos koronavuosien aiheuttaman tauon ralleissa. Tänä vuonna päästiin korjaamaan tilanne.

Nuorin osallistuja itse ajaen 2019

Aikanaan vuosikokouksessa oltiin päätetty, että Kontiokarhun vuoden 2019 rallissa saa ne vanhimmat ja nuorimmat osanottajat, jotka ovat tulleet itse ajaen paikalle. Itse Kontiokisalomakkeesta huomaus "itse ajaen" kuitenkin puuttui, joten sen takia rallissa palkittiin nuorin osallistuja, joka kilpailuun oli osallistunut. Tuolloin nuorin itse ajaen paikalle tullut

osanottaja oli Valtteri Niemi, (v. 2019 ikää oli 16 v.). Hänelle luovutettiin tänä vuonna takautuvasti ansaittu Kontiokarhu hienosta suorituksesta!

Edellisen rallin järjestäjä

Vuoden 2019 Kontiorallissa jäi jakamatta myös edellisen vuoden järjestäjän Kontiokarhu. Sen sai ansaitusti neljän vuoden odotuksen jälkeen vuoden 2018 järjestäjä eli Pieksämäen Moottoripyöräkerho ry, lyhyemmin PiMoKe. Koska PiMoKelta jaettua rallipiällikön tehtävää hoitaneet Harri Eronen ("kontrollin piällikkö") ja Teuvo Tikkanen ("rallipaikan piällikkö")

eivät päässeet paikalle kesän 2022 Kontioralliin, sovittiin, että Kontiokarhu luovutetaan PiMoKen 41-vuotisjuhlassa heinäkuun loppupuolella. MP69:n puheenjohtaja Veera Tossavainen luovutti Kontiokarhun juhlapuheiden aikaan. Karhua vastaanottamassa olivat PiMoKen nykyinen puheenjohtaja Pasi Taavitsainen sekä vuoden 2018 rallipiälliköt Harri Eronen ja Teuvo Tikkanen.



Koe elävä satu Tonttulassa



Kontiorallin osallistujilla oli mahdollisuus tutustua lauantaina Tonttulan Elämyskylään, joka sijaitsee noin 8 kilometrin päässä Leviltä. Ainutlaatuisessa Tonttulan Elämyskylässä rallivierailla oli mahdollisuus tutustua salaperäiseen Tonttulan Piiloon, herkutella kahvilassa ja saunoa rantasaunassa.

Tonttulassa on paljon nähtävää ja koettavaa

Jos Kontioreissulla visiitti Tonttulaan jäi tekemättä tai kesän reissut eivät Kontioralliin ylipäättään suunnanneet, kannattaa Tonttula ottaa myöhemmin matkakohteeksi. Elämyskylässä voi vierailla Levin reissulla, mutta paikan päälläkin pystyy majoittumaan elämyshotelli Taivaanvalkeissa tai upeissa Aurora Pyramideissa.

Tonttulassa Tonttujen Polku johtaa teidät Tonttulan Piiloon. Tonttulan Piilossa pääsette ihastelemaan erikoisia rakennuksia sekä sisältä että ulkoapäin: Piparitalon, Tonttukoulun, Tietäjän tuvan, jonka katolla hohtaa ”kristallisilmä. Entä

oletteko kuulleet jättimäisestä Tonttulan Seitakivestä? Siellä tontut, maahiset ja muu metsän kansa elää sulassa sovussa toisiaan kunnioittaen ja auttaen. Käykää kurkkaamassa Seitakivien sisällä asti!

Tonttulan pihapiiristä löytyvät kotiporot, pienet villiponit ja pehmoiset lampaat. Suositeltavaa on myös tutustua alueelta löytyviin Tonttujen aittoihin, Tonttumuseoon, Rantasaunaan ja Wanhajan Sepän pajaan. Tonttula löytyy ravintola, jossa on ikuinen joulu ja mukava tunnelma.

Lisätietoja Tonttula ja siellä järjestettävästä ohjelmasta löytyy osoitteesta www.elvesvillage.fi





Kontion vanhin osallistuja itse ajaen

Kerro lyhyesti kuka olet ja millaisella pyörällä ajat?

Eino "Eikka" Virtanen 80 vuotta. Ajelen Honda Deauville'llä 700cm³

Oletko käynyt Kontiorallissa aikaisemminkin? Montako kertaa?

Olen käynyt Kontiossa 2004-2022 välisenä aikana 18 kertaa

Miltä Kontiokarhu-palkinnon saaminen tuntui?

Tunnelma oli todella riehakas ja herkkä, tuntui kuin olisin leijunut. Olin jo muutamana vuonna hieman odottanut, joko saisin karhun kotiin.

Millaisia terveisiä haluat Motoristi-lehden lukijoille lähettää?

Voi olla, että on olemassa mielekkäämpiäkin harrastuksia kuin matkamootoripyöräily, mutta nyt ei tule yhtäkään mieleen.

Miten tämän vuoden Kontioreissu käynnistyi?

Kontio alkaa siitä, kun pyörä on pakattu lähtökuntoon Kontiota varten. Tänä vuonna kokoontuttiin Oivan ja Jukan kanssa Jämsän Hallissa kuvan otto paikassa SAAB 35S Draakkenin muistomerkillä. Hirvaskankaalla letkaan liittyi Kimi ja Pete. Matka Kierinkiin oli kuuma ja hikiinen.





Kontiorallivieraat toivotettiin tervetulleiksi Leville, Hullu Poroon

Kesän 2022 Kontiorallin osalta etukäteen ei järjestävästä tahosta poikkeuksellisesti kerrottu mitään etukäteen, koska näin haluttiin varjella Kontiorallipaikan salaisuutta loppuun asti. Mutta ketkä olivatkaan tämän vuoden rallijärjestelyiden takana?

Kontiorallin järjestäminen on monisyistä hommaa ja vaatii sitoutumista monelta taholta. Kontiorallin rallipaikka oli tänä vuonna Levin Hullu Poro, ja järjestelyistä vastasivat Mika Latva ja Päivikki Palosaari taustajoukkoineen.

- Oli suuri ilo ja kunnia olla mukana järjestämässä Kontioralli tapahtumaa. Me olemme molemmat moottoripyöräilijöitä,

Mika tietenkin meistä vielä innokkaampi. Meistä oli mukava olla viettämässä viikonloppua oman oloisten vieraiden kanssa, totea Päivikki Palosaari.

Levillä kesäyön valoa riittää yhtä paljon yölle ja päivälle. Talvella, kaamoksen keskellä, taas nautitaan talven tuomista mahdollisuuksista, eletään viltin välissä ja rauhoitutaan kynttilän hämärässä. Oli hienoa päästä viettämään Kontiorallia Leville, joka tarjoaa monipuolisesti eri vuodenaikoina nähtävää ja koettavaa.

- Me Lapin ihmiset olemme eläneet täällä kaiken ikämme ja oppineet elämään luonnon kiertokulun kanssa sopuinnassa.

Näemme Lapin värikylläisenä maailmana. On tärkeää, että pystyy säilyttämään mielenrauhansa ja muuntautumaan aina vuodenaikojen vaihtelujen mukaan ja saamaan samanaikaisesti riittävästi unta ja energiaa, vuoden 2022 Kontion järjestäjät kertovat.

Toivotamme teidät kaikki motoristit tervetulleeksi nauttimaan Lapin luonnosta ja palveluistamme toistekin, Mika ja Päivikki summaavat.



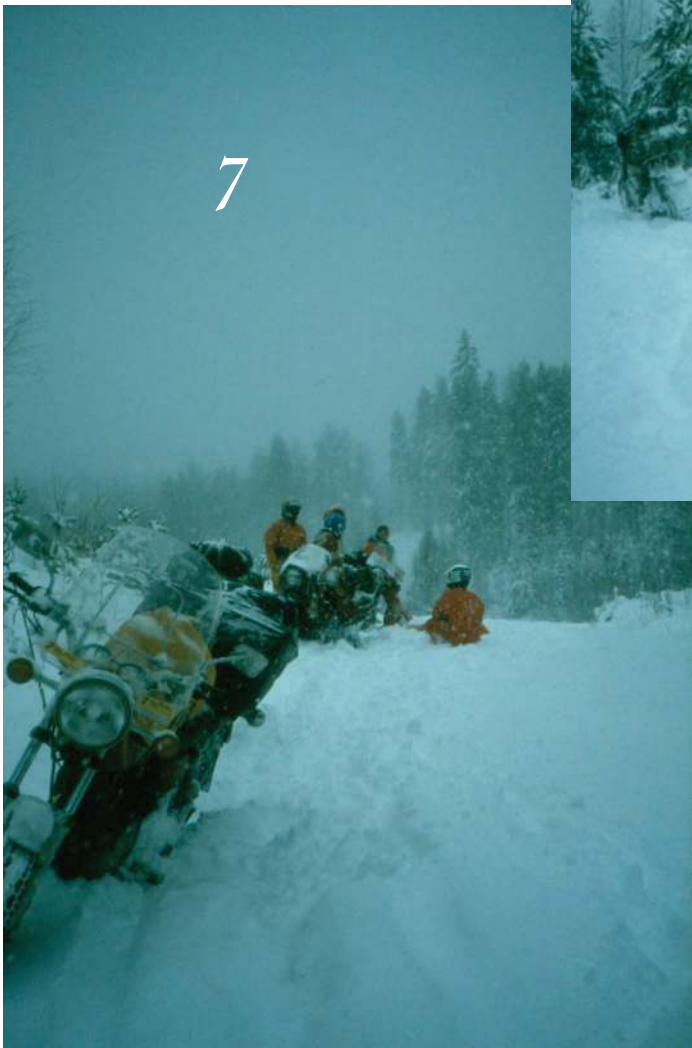
Kotiin ensimmäisestä Pystymettästä

Jäsenemme Leila Pörstin dioista skannaamia kuvia





1. Ilta
2. Aamu
3. Oli lämmin nukkua
4. Yhteisvoimin
5. Ensimmäinen mäen päällä
6. Lämmintä touhua
7. Ensimmäinen mäki on voitettu



HELPOTA ja NOPEUTA ENSIAPUA ONNETTOMUUSPAIKALLA

1. Korttiin kirjataan olennaiset henkilö- ja lääkeainetiedot, ja se sijoitetaan kypärän sisälle. Kortti on valmistettu kosteudenkestävästä materiaalista.



Allergiat Allergien		Nimi Nimi
Sairaudet Sairauksien	Hetu Date of Birth	Postinro Zip code
Lääkitys Medication	Kansalaisuus Nationality	Lähiomainen Next of kin
Verenohennus Anticoagulant	Sairaala Hospital	Puhelin Phone

2. Kortista kertova Medical Card -tarra sijoitetaan kypärän ulkopintaan näkyvälle paikalle.



Lisätietoja www.mp69.fi/



Aivan ympärivuotinen

MP-sport -"lehtiralli"
Ole mukana!

Helteellä tai syksyn myrskyissä,
kinosten keskellä ja kevään kohinassa.
MP-sport-"lehtiralli" pyörii aina.
Pitäähän Sinut oman väkesi uutisissa ja
tapahtumissa. Vireessä. Ja tilaajana
tietysti varmin.

.....tai ryhtyisitkö
asiamieheksi ?

Siinä ympärilläsi, kaverien kesken.
Ainahan siitä pienet pensarahat saa.
Ja niin piiri kasvaa. Niiden piiri,
jotka seuraavat, tietävät ja tuntevat.
Voit soittaa meille tai heittää kortilla.
Aina kun on asiaa. Tarjota kuvia, juttuja
- mp-asiaa kaikilta kolkilta.
Siihen asti. Terve!

MP-sport - moottoripyöräväen oma
erikoislehti

Osoite: Yliopistonk. 6 A
20110 TURKU 11 Puh. 921-335 422
Tutustu lehtipisteessä. Sieltä voit sen
tilatakin.

Hästesko Printing oy
Helsinki 1972



Motoristi 3 vk

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY



N:o 5 SYYSKUU 1972

Motoristi 50v sitten

Vuoden 1972 lehti nro 5 julkaistiin syyskuussa. Kuten tässäkin lehdessä, oli heti ensimmäisillä sivuilla nostettu Kontioralli lehteen. Järjestelyt olivat kehittyneet, mutta oli takaiskujakin tapahtumaa tehdessä tullut. Se, mikä puhutti niin 50 vuotta sitten ja puhuttaa nykyäänkin, on se, miten vaikea on arvioida lopullista Kontiorallin kävijämäärää ja miten se tuo haasteensa tapahtumajärjestelyihin ja erityisesti ruokavarauksiin.

Olisikohan viidenkymmenen oppivuoden jälkeen syytä harkita, että ralliin pääsisi vain ennakoilmoittautumalla ja/ tai ralliin olisi auki vain rajattu määrä lippuja? Tällaisilla toimilla olisi mahdollisuus helpottaa järjestäjän työtä, pitää tapahtumakulut aisoissa ja tarjota majoitustilaa ja palveluita juuri sopivasti.

Vanhoja Motoristeja voi tutkia osoitteessa:
<https://arkisto.mp69.fi/>

Motoristi 2022

Motoristi on Moottoripyöräkerho 69 r.y:n neljästi vuodessa ilmestyvä kerholehti. Lehti jaetaan yli 2 000 osoitteeseen kerhon jäsenille ja yhteistyökumppaneille.

TOIMITUS

motoristi@mp69.fi
Oikoluku: Maija Pispala
Taitto: Selina Kustula TMI,
selina.kustula@gmail.com

Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia. Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Lähetä teksti ja kuvat osoitteeseen motoristi@mp69.fi

JULKAISIJA

Moottoripyöräkerho 69 r.y.
PL 769, 33101 Tampere
mp69@mp69.fi

OSOITTEENMUUTOKSET:

jarmo.iivari@mp69.fi

TEKNISET TIEDOT

Painopinta-ala:
215,9 x 279,4 mm
leikkausvara 3 mm
Nelivärinen
Painomenetelmä: offset,
rasteritiheys 70 linjaa,
CMYK

PAINOPIKKA

PunaMusta



ILMOITUSKOOT JA HINNAT

Takakansi

215,9 x 249,4 mm
450,00 €

Koko sivu

215,9 x 279,4 mm
tai 169 x 264 mm
400,00 €

1/2 sivu vaaka tai pysty

215,9 x 138 mm
tai 108 x 279,4 mm
250,00 €

1/4 sivu vaaka tai pysty

138 x 108 mm
tai 108 x 138 mm
150,00 €

1/8 sivu vaaka

108 x 69 mm
90,00 €

Ilmoitusmateriaali painovalmiina pdf-tiedostona.

Seuraavan lehden
aineistopäivä
14.11.2022



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

N:o 4 HEINÄKUU 1977



**JÄSENKORTTI
SAAPUU
SÄHKÖPOSTIISI**

Jäsenkortti toimitetaan automaattisesti tiedoissasi olevaan sähköpostiosoitteeseen jäsenmaksulaskun maksamisen jälkeen. Jos avaat linkin älypuhelimessasi, **voit tallentaa kortin pikakuvakkeen** laitteesi aloitusnäytölle.

HUOM: Sähköposti tulee Flomembersin osoitteesta (lähettäjänimi Moottoripyöräkerho 69 ry ja lähetysosoite flomembers@floapps.com), voit uudelleenlähettää sen itsellesi jäsenintramme kautta (Päivitä yhteystietosi > Omat tiedot > Lähetä sähköinen jäsenkortti).

HUOMIO: Ongelma kerhotavarakaupassamme

Verkkokaupassa ostaminen ei toistaiseksi onnistu järjestelmämuutosten takia. Pyrimme korjaamaan tilanteen syksyn aikana. Jos haluat ostaa kerhotavarakaupasta jotain ennen ongelman korjaantumista, olethan yhteydessä sähköpostilla kerhotavaravastaavaamme ja kerrot, minkä/mitkä tuotteet haluat ostaa ja kuinka monta kappaletta. Ilmoitathan viestissäsi myös toimitusosoitteen sekä laskutustietosi (nimi, kotiosoite, puhelinnumero).

Kerhotavaravastaava
Juha Räsänen
juha.rasanen@mp69.fi



Tulevat tapahtumat

Pohjoisen Pystymettä syyskuussa 2022

Tapahtuman yksityiskohdat ovat vielä auki lehden lähtiessä painoon.

Seuraa ilmoittelua tapahtuman yksityiskohdista nettisivuiltamme www.mp69.fi sekä sosiaalisen median kanavistamme Facebookista (MP69) ja Instagramista (MP69ry).

Etelän Pystymettä 28-30.10.2022

Etelän Pystymettä järjestetään Karvialla.

Ajo-ohjeet, tapahtumapaikka: Laitilannousun ja Kyrönkaantien risteys. Pikitieltä on noin 2,5 kilsaa hyvää soratietä.

Yhteyshenkilö: Timo Tamsi
timo.tamsi@59.com

Pikkujoulut marraskuussa 2022

Tapahtuman yksityiskohdat ovat vielä auki lehden lähtiessä painoon.

Seuraa ilmoittelua tapahtuman yksityiskohdista nettisivuiltamme www.mp69.fi sekä sosiaalisen median kanavistamme Facebookista (MP69) ja Instagramista (MP69ry).