

Motoristi

Moottoripyöräkerho 69 ry.

52. vuosikerta kesäkuu 2022

**KONTIORALLI ON
TÄÄLLÄ TAAS!**

Loppukesän kursseilla on vielä tilaa

Vastaa jäsenkyselyyn ja voita!

Kontion kontrolli Kieringissä

HALLITUS 2022 - 2023

Puheenjohtaja
Veera Tossavainen
040 5304772,
veera.tossavainen@mp69.fi

Varapuheenjohtaja,
nuorisovastaava
Laura Liimatta
040 595 7946,
laura.liimatta@mp69.fi

Kassanhoitaja
Tero Laine
tero.laine@mp69.fi

Kansainväliset asiat
Markku Ahlsten
050 67155,
markku.ahlsten@mp69.fi

Sihteeri / Jäsenvastaava
Pasi Vornanen
040 5902749,
pasi.vornanen@mp69.fi

Koulutusvastaava / Jäsenvastaava
Jarmo Iivari
050 5367875,
jarmo.iivari@mp69.fi

Tapahtumavastaava
Jukka Laitala
jukka.laitala@mp69.fi

Päätoimittaja
Mika Laitinen
motoristi@mp69.fi,
mika.laitinen@mp69.fi

Toimihenkilöt
Juha Räsänen, kerhotavarat
juha.rasanen@mp69.fi
Maija Pispä, oikolukija

Hostellijärjestön etu MP69:n jäsenille

Hostellijärjestön kysely jäsenistöllemme

Jaoimme tietoa sähköpostitse sekä somekanavissamme Hostellijärjestön kyselystä jäsenistöllemme ja vastauksia kyselyyn tuli yhteensä 76 kpl - Kiitos kaikille vastaajille!

Hostellijärjestön toimesta on vastanneiden kesken arvottu arvontapalkinnot ja voittojiin on oltu yhteydessä henkilökohtaisesti.

Järjestöltä saamamme yhteenvedosta ilmeni, että vastaajat eivät juurikaan ole tietoisia Hostellijärjestön toiminnasta ja sen tarjoamista eduista, vaikkakin tiesivät MP69:n olevan jäsenjärjestö. Jo toivottavasti tällä kyselyllä lisääntyi tunnettuus jäsenten keskuudessa.



MP69:n jäsenenä voit tilata Kotimaan hostellikortin maksutta (norm. 5 €) ja Kansainvälisen mobiilihostellikortin nyt 15 eurolla (norm. 20 € ei-järjestöjäsenille)

Kotimaan hostellikortilla saat 10 % majoituslennuksen Suomen Hostellijärjestön verkoston hostelleissa Suomessa (www.hostellit.fi) sekä muita matkailullisia kotimaan hostellikorttietuja. Verkostoon kuuluu lähes 50 yksilöllistä ja vastuullista hostellia ympäri Suomea. Hostellit ovat osa maailmanlaajuisia lähes 3500 hostellin Hostelling International (HI) verkostoa.

Tilaa maksuton Kotimaan hostellikortti: www.bit.ly/Kotimaan-hostellikortti
Kirjoita jäsenjärjestö -kohtaan MP69. Kortti toimitetaan sähköpostin liitteenä.

Kansainvälisellä hostellikortilla saat 10 % majoituslennuksen Hostelling International (HI) hostelleissa Suomessa ja ulkomailla. Lisäksi saat paljon muita kansainvälisiä hostellikorttietuja. Kansainvälinen mobiilihostellikortti latautuu kätevästi Androidin ja iPhoneen mobiililompakoihin ja kulkee siellä aina mukana.

Osta Kansainvälinen mobiilihostellikortti: www.hostellit.fi/tuote/henkilokohtainen-kansainvalinen-mobiilihostellikortti-jarjestojasenelle

Molemmat hostellikortit ovat voimassa vuoden 2023 loppuun.

Saat majoituslennuksen, kun teet varauksen osoitteessa www.hostellit.fi, www.hi-hostels.com tai suoraan hostelliin.

MOTORISTI 2/2022

AJANKOHTAISTA

- 4 Puheenjohtajan palsta
- 5 Vuosikokouksen pöytäkirja
- 8 Vastaa jäsenkyselyyn
- 9 Ilmoittaudu loppukesän koulutuksiin

11 AJOKAUSI 2022

- 12 Kontioralli on täällä taas!
- 14 Rallikalenteri 2022
- 16 Moottoripyöräilijä - tunnista riskit ja ennakoi

18 ME, MOTORISTIT

- 18 Renkaat motoristin tiellä pitää
- 20 Tunnelmia Keski-Suomen moottoripyöränäyttelystä
- 21 Motoristin kirjakerho
- 22 MYBIKE: Mikan mopot
- 25 Motoristi 50 vuotta sitten



s. 8



s. 9



s. 12

s. 24



s. 26

Kannen kuva ja tämän sivun suuri kuva: Harri Kuokkanen / Quadro Productions

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

PERUSTETTU 1969

TAVOITTEET 2019-2029

SUOMEN YHTEISÖLLISIN
MOOTTORIPYÖRÄKERHO 2029



1967 Kontiolahti



PARAS
KAIKKIEN
KERHO!



Ukot, akat,
nuoret, vanhat,
pyörät kuin pyörät

Motoristihenki

Kerhomme on lungijengi, johon mahtuu vaikka minkämoista motoristia ja motoristihenkistä jäsentä. Kaveria ei jätetä ja mukaan mahtuu.

Vastuullisuus

Emme pelkää ottaa kantaa vaan vaikutamme niin kotimaassa kuin ulkomailla. Yhteistyö eri tahojen kanssa ja vastuullinen ajaminen ovat meille kunnia-asia.



Avoimuus

Innostumme uusista asioista ja erilaisista ihmisistä.

Lungi
jengi!



YHDESSÄ LEVITÄMME AJAMISEN ILOA
JA KEHITÄMME LIIKENNEKULTTUURIA.

Miten?

Vuosikokouksen antia

Vuosikokouksen aikoihin kelit olivat vielä kohtalaisen viileitä, mutta oli muutama osallistuja jo uskaltanut kaksipyöräisellä paikalle. Itsellä jäi ajokausi siinä kohti vielä odottelemaan parempia säitä. Vaikka sää olikin vilpoinen, lämmitti allekirjoittanutta vuosikokouksessa erityisesti se, että osallistujia oli niin paikan päällä kuin etäyhteydelläkin kiitettävä määrä.

Huhtikuisen kokouksen jälkeen hallituksemme kokoonpano hiukan muuttui. Tässä kohti täytyy antaa kiitos kuluneista vuosista ja kerhon eteen tehdystä työstä kahdelle hallitustoiminnasta pois jättäytyneelle - koulutusvastaavana toimineelle Kallelle sekä Motoristi-lehden päätoimittajan tehtävää hoitaneelle Minjalle.

Kokouksessa saimme onneksi myös uutta verta hallitukseen, toivottakaamme tervetuloa kahdelle uudelle hallituksen jäsenelle Mikalle ja Jukalle! Puheenjohtajakauteni sai vielä jatkoa tämän kauden ajaksi ja hallituksessa jatkoivat myös Laura, Tero, Pasi, Jarmo ja Markku - vaikkakin järjestäytymiskokouksen jälkeen tehtävänkuviiin tuli osittain muutoksia. Ajantasaiset hallituksen jäsenten tiedot löydät tämän lehden alusta sekä tietysti verkkosivuiltamme www.mp69.fi.

Järjestäytymiskokouksessa vuosikokouksen jälkeen nimesimme tällekin kaudelle ennestään tutut toimihenkilöt, kerhotavarakauppaa hoitamaan Juhan ja Motoristin oikolukuun Maijan. Tässä kohti on hyvä myös muistuttaa, että jos kerhotoiminta kiinnostaa tai koet osaamisesi olevan kerhollemme hyödyksi - ota rohkeasti yhteyttä! Voimme nimetä myös kesken hallituskauden jäsenistöstämme toimihenkilöitä apukäsiksi hallitukselle.

Mutta vielä hetkeksi takaisin itse kokouksen asioihin: Vuosikokouksen asialistalta Pystymettät ja Talviralli herättivät keskustelua jo etukäteen mutta myös paikan päällä kokouksessa. Taustana asian nostamiselle vuosikokoukseen oli se, että hallituksen tiedossa ei ollut näitä tapahtumia koskevia virallisia päätöksiä ja halusimme nostaa niitä koskevat toimintatavat jäsenistömme päätettäväksi. Kerhon talous on viime vuosina puhuttanut, joten mielestämme tärkeää oli käsitellä myös näiden tapahtumien osalta toimintatavat samoin kuin esimerkiksi Kontiorallin. Näin pyrimme varmistamaan sen, että myös jatkossa toimimme jäsenistömme eduksi.

Kokouksessa keskusteltiin tapahtumista ennen päätösten tekoa ja todettiin, että niin Pystymettät kuin Talvirallikin ovat toimineet hienosti samoin periaattein kuin Kontioralli, eli järjestämisvastuu on ollut talkoolaisilla ja paikallisilla mp-kerhoilla. Tapahtumien osalta vuosikokouksessa päädyttiin linjaamaan raamit, joiden rajoissa hallitus tekee päätöksen tapahtumien järjestämisestä parhaalla katsomallaan tavalla. Erityisesti keskusteluun nousi se, että samoin kuin Kontioralli, olisi tapahtumien hyvä kattaa jossain määrin niistä aiheutuneet kulut, vaikka pieni alituottoakaan ei kerhon taloutta kaada. Nämä päätökset sekä muut vuosikokouksessa käsitellyt asiat löydät vuosikokouksen pöytäkirjasta seuraavalta aukeamalta.

Kaiken kaikkiaan, niin Talvirallin ja Pystymettien kuin myös kaikkien muidenkin kerhon tapahtumien ja toimintojen taustalla olisi hyvä miettiä, miten saamme ihmisiä sitoutumaan paremmin kerhotoimintaamme ja näin turvattua myös



PUHEENJOHTAJAN PALSTA:
VEERA TOSSAVAINEN
KUVA: MIKKO VAHANIITTY

MP69:n toiminnan jatkuvuutta. Kaikkia emme kerhon jäseniksi saa ja tunnetavuuden nimissä on osallistuminen hyvä mahdollistaa myös muillekin. Perinteisesti esimerkiksi Kontioralliin pääsee ei-jäsenet jäsenen kutsuvieraana, hiukan kalliimmalla hinnalla vain.

Tänä vuonna Kontioralli on kuitenkin kaikille avoin, jotta saisimme tapahtuman tietoisuutta lisättyä ja mahdollisesti myös uusia jäseniä kerhoomme. Kurkkaa Kontiorallin tietopöytä sivulta 12 ja valmistaudu kesän odotetuimpaan tapahtumaan!

Kontiorallissa toivottavasti tavataan,
Veera

Moottoripyöräkerho 69 ry
Sääntömääräinen vuosikokous 2022
Pöytäkirja
Aika: 24.4.2022

Paikka: Tennispaviljonki, Mänttä



Kerhon vuosikokous pidettiin Mäntän Tennispaviljongilla, minkä lisäksi myös etäosallistuminen oli mahdollista. Tänä vuonna osallistujia oli paikan päällä peräti liki 30 ja etäyhteydelläkin jopa 14 jäsentä!

1. Kokouksen aloitus

Kerhon puheenjohtaja Veera Tossavainen avaa kokouksen 13:02

2. Kokouksen järjestäytyminen

Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, pöytäkirjanpitäjä, kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa. Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Antti Korteso, pöytäkirjan pitäjäksi Pasi Vornanen. Valittiin Anne Urrila ja Oskari Korteso pöytäkirjan tarkastajiksi. Päätettiin myös, että he toimivat tarvittaessa ääntenlaskijoina.

3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan. Kokous on laillinen, mikäli kokouskutsu on julkaistu kerholehti Motoristissa vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta. Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

4. Esityslistan hyväksyminen

Katsotaan esityslista. Hyväksyttiin muutoksella: Kohta 12 käsitellään niin, että tapahtumat eritellään Pystymettiin (etelän ja pohjoisen Pystymettä) ja Talviralliin.

5. Ilmoitusasiat

Käsitellään mahdolliset ilmoitusasiat. Ei ilmoitusasioita

6. Kauden 2021 toimintakertomuksen, tilinpäätöksen ja tilintarkastajan/toiminnantarkastajan lausunnon hyväksyminen

Käsitellään kauden 2021 toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto ja päätetään niiden hyväksymisestä. Tero Laine esitteli toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen. Antti Urrila esitteli toiminnantarkastajan lausunnon. Hyväksyttiin toimintakertomus, tilinpäätös ja toiminnantarkastajan lausunto.

7. Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen

Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle kauden 2021 tileistä tilintarkastajan/toiminnantarkastajan lausunnon perusteella, tai muista toimenpiteistä, joihin lausunto antaa aihetta. Myönnettiin vastuuvapaus hallitukselle vuoden 2021 tileistä.

8. Puheenjohtajan ja hallituksen jäsenten vaali

Valitaan kerholle puheenjohtaja sekä hallitus, johon kuuluu 7–10 jäsentä.

Valittiin puheenjohtajaksi Veera Tossavainen.

Hallituksen jäseniksi valittiin Tero Laine, Markku Ahlsten, Jarmo Iivari, Pasi Vornanen, Laura Liimatta, Jukka Laitala ja Mika Laitinen.

9. Tilintarkastajien/toiminnantarkastajien ja heidän varamiesten vaali

Valitaan tilintarkastajat/toiminnantarkastajat ja heille varamiehet. Valittiin toiminnantarkastajaksi Antti Urrila ja varatoiminnantarkastajaksi Anne Urrila.

10. Kunniajäsenien kutsuminen

Kutsutaan kerhon kunniajäseniksi hallituksen ehdottamat jäsenet. *Ei tullut ehdotuksia uusiksi kunniajäseniksi.*

11. Kontiokarhujen jakoperusteet ja kutsuvieraat

Päätetään, millä perusteella Kontiokarhut jaetaan sekä kutsuvieraslistan perusteista.

-Pisin matka alle 18-vuotias

-Pisimmän matkan kotoa itse ajanut alle 18-vuotias

Pisin matka kotimaa

-Pisimmän matkan kotoa ajanut kuljettaja. Kotiosoite oltava Suomessa

Pisin matka ulkomaa

-Pisimmän matkan kotoa ajanut kuljettaja. Kotiosoite Suomen ulkopuolella

Pisin matka kyytiläisenä

-Pisimmän matkan kotoa kyydissä matkustanut

Vanhin ja nuorin osallistuja

-Vanhin itse ajanut

-Nuorin itse ajanut

Edellisen kontiorallijärjestäjän palkitseminen

-Edellyttäen että Kontion toiminnallinen ja taloudellinen raportointi on tehty sovitun mukaisesti

Muut huomiot:

Yhdelle osallistujalle maksimissaan yksi karhu per ralli

Samasta aiheesta myönnetään vain yksi kontiokarhu yhdelle henkilölle.

Kilpailuun osallistujan on vakuutettava, ettei ole saanut aikaisemmin kontiokarhua samalla jakoperusteella.

Karhujen jakoperusteet esitellään kontiokutsun yhteydessä. Hakemisohteet esitetään myös selkeästi Kontiorallissa.

12. Kerhon tapahtumat

Käsittellään Pystymettä ja Talviralli- tapahtumien järjestämisen toimintatapoja. Suljetaanko tapahtuma vain 69 jäsenille tai ennakoilmoittautuminen? Järjestämiskulujen laskutuksen säännöt kerholta.

Pystymetät: Päätettiin, että annetaan hallitukselle valtuutus suunnitella Pystymettien järjestäminen siten, että mp69 ry näkyy toiminnassa paremmin ja tarvittaessa kulujen kattamiseksi voidaan pyytää pieni osallistumismaksu max 10 €. Tapahtuman järjestämiseen liittyvä byrokratia pitää pysyä mahdollisimman kevyenä ottaen huomioon kuitenkin viranomaisten vaatimukset. Tapahtumat pysyvät avoinna kaikille motoristeille.

Talviralli: Tapahtuman ajankohdan takia on vaativampi ja kalliimpi järjestää kuin kesällä olevat tapahtumat. Päätettiin, että sallitaan pieni alituotto.

13. Kauden 2022 toimintasuunnitelma ja talousarvion hyväksyminen

Päätetään vuoden 2022 toimintasuunnitelma ja talousarviosta. Hyväksyttiin sellaisenaan

14. Muut mahdolliset asiat

Käsitellään muut esille tulevat asiat, jotka kokous haluaa ottaa käsiteltäväkseen.

Keskusteltiin mahdollisuudesta suojata kerhon tapahtumat kuten Talviralli ja Pystymettä esimerkiksi varaamalla ko. tapahtumien nimet. Todettiin että hallituksen on selvitettävä eri mahdollisuudet tapahtumien immateriaalioikeuksiin seuraavaan vuosikokoukseen mennessä.

15. Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja päättää kokouksen. Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 15:15

Vastaa jäsenkyselyyn 2022!

www.bit.ly/mp69jasenkysely2022

**Vastaa 30.6.2022 mennessä ja osallistut
30 euron arvoisen K-ryhmän lahjakortin
arvontaan.**

Jäsenkyselyllä kartoitamme jäsenistömme toiveita ja tarpeita sekä kokemuksia toiminnastamme (mm. tapahtumista, jäseneduista ja 69shopista). Kyselyyn vastaamiseen menee 5-10 minuuttia.

Kehitämme toimintaamme vastausten pohjalta, ja toivommekin jokaisen jäsenen käyttävän hetken kyselyn vastaamiseen. Yhteenvetona vastauksista julkaisemme Motoristi-lehdessä syksyllä 2022.



Vielä ehdit ilmoittautua loppukesän koulutuksiin!

Vuoden 2022 moottoripyöräkurssille pääset ilmoittautumaan nettisivuilla <https://mp69.fi/koulutus/kurssi-ilmoittautumiset/>

SURVIVAL TOUR Riihimäki, 11.6.2022

Survival Tour -kurssi sopii sekä aloitteleville että kokeneille motoristeille, jotka haluavat tehdä omasta ajamisestaan helpompaa ja hauskeempaa. Kurssilla opetetaan ja harjoitellaan laaja-alaisesti olennaisimpia motoristin selviytymiskeinoja monenlaisissa ajotilanteissa ja -nopeuksissa.

Hintaan kuuluu yhden päivän koulutus ratamaksuineen.

MOTORISTI SURVIVAL KAARRE (RATAPÄIVÄ) Ahveniston moottorirata, 30.7.2022

Kyseessä on turvallisen kaarreajon kurssi, jossa tavoitteena on perehtyä mutka-ajon saloihin turvallisessa rataympäristössä. Kurssilla perehdymme ajoasentoon, katseen käyttöön, ajolinjojen valintaan, ajonopeuden säätelyyn kaarreajossa, ongelmatilanteista selviytymiseen ynnä muuhun kaarreajoon liittyvään. Kurssi sopii sekä ensikertalaisille että jo radalla ajaneille, jotka haluavat oppia turvallisesta, tehokkaasta ja ennen kaikkea nautinnollisesta kaarreajosta.

Kurssimaksu sisältää opetuksen ja ratamaksun. Peruutuksen sattuessa pidätämme 30 euron toimistomaksun ja palautamme loput.

MELURAJAT Ahvenistolla

Normaalipäivinä saa ajaa ajoneuvolla, jossa melutaso jää alle 95 db.

Mittaustavat: Moottoripyörillä, 1-3 sylinteriset 4500 rpm, 4 syl. alle 750 cc 5500 rpm ja yli 750 cc 5000 rpm m/ 45°, pakoputken suuaukolta.

Ahveniston moottoriradalla on käytössään tietty määrä ns. melupäiviä, jolloin on mahdollisuus käyttää 110 db/4500 rpm rajaa.

Lisätietoa: koulutus@mp69.fi



Kuva: Harri Kuokkanen / Quadro Productions

KYPÄRÄ PÄÄSSÄ, HANSKAT KÄDESSÄ JA TURVAVÄLIN PITÄMÄLLÄ ERISTÄT ITSESI MUISTA



**FEMA MUISTUTTAA MOTORISTEJA PITÄMÄÄN HUOLTA
NIIN ITSESTÄÄN KUIN KANSSAMATKUSTAJISTA**

Alkuperäinen kuva: FFMC

Plus nombreux, plus forts

FFMC
Fédération Française des Motards en Colère

TEEMA: Ajokausi 2022

KUVA: HARRI KUOKKANEN /
QUADRO PRODUCTIONS

Tähän lehden teema, ajokausi 2022, muotoutui kuin itsestään, koska ajokautta koskevaa asiaa tuntui riittävän.

Ajokausi on avattu monilla jo hyvän aikaa ennen tämän lehden julkaisua, vaikka kylmät kelit ja lumiset säät tuntuivatkin jatkuneen tänä vuonna yllättävän pitkälle kevääseen. Katse on kuitenkin monilla kesälomia ja kesän moottoripyörätaphtumia kohti.

Seuraavilta sivuilta löytyy tietoa niin Kontiorallista kuin muistakin kesän mp-tapahtumista. Ajokautta ajatellen lehteen on kerätty myös tietoa ajoturvallisuudesta.

Millaiseksi sinun ajokautesi tänä vuonna muotoutuu? Suuntaatko esimerkiksi Kontioralliin tai muihin kokoontumisajoihin, vai ajeletko mieluummin omassa rauhassa ralleja vältellen?

Jaa oma moottoripyöräilyaiheinen kesäkokemuksesi meille 8.8. mennessä ja juttu ehtii syksyn lehteen:

motoristi@mp69.fi



**KESÄN 2022 ODOTETUIN
TAPAHTUMA ON TÄÄLLÄ TAAS!**

Kontioralli
2022



MCC Poron Kusema RY.

KAIKILLE AVOIN!

>> WWW.BIT.LY/KONTIORALLI2022

1.-3.7.2022

**Kontrolli:
Kieringin lomakylä
Tuirantie 33
97390 Kierinki**

**Järjestäjä:
MCC Poron Kusema**



KONTROLI-PAIKKA KIERINGISSÄ

Kontrolli auki 1.7. klo 10 aina lauantaihin 2.7. klo 18 asti: Kieringin Kauppa ja Kahvila, Tuirantie 4, Kierinki

MAJOITUSKYSELYT Kontrolliin to-pe yöksi Kierinkiin:
KIERINGIN LOMAKYLÄ OY
+358 (0)40 809 1610
TEIJA.RAATEROVA@
KIERINGINLOMA.FI

MIKÄ KONTIORALLI JA KENELLE?

Kontioralli on vuosittain heinäkuun alussa järjestettävä moottoripyörien kokoontumisajo.

Erikoisen tapahtumasta tekee se, että rallipaikka vaihtelee vuosittain ja sitä ei paljasteta rallivieraille etukäteen - Ralliosallistujat saapuvat ensin kontrollipaikalle, missä selviää varsinaisen rallipaikan sijainti. Matkaa rallipaikalle on kontrollipaikalta yleensä alle 100 km. Näin ollen jännitys säilyy aina viime hetkille asti.

Perinteisesti Kontioralli on tarkoitettu MP69:n jäsenille, jotka voivat kutsua tapahtumaan kerhoon kuulumattomia vieraita. Tänä vuonna MP69:n vuosikokouksen päätöksen mukaisesti tapahtuma on kuitenkin kaikille avoin!

MP69:n jäsenenä pääset tapahtumaan kuitenkin aina ei-jäsentä edullisemmin.

MAJOITUSKYSELYT RALLIPAIKALLE

Kontiorallin lipun hintaan kuuluu majoitus omalla teltalla rallialueella.

Rallipaikalla on mahdollisuus myös sisämajoitukseen lisämaksusta. Toistaiseksi sisämajoitusta on vielä saatavilla ja sitä kaipaavat voivat täyttää lomakkeen osoitteessa: www.bit.ly/kontiomajoitus2022

Olemme yhteydessä lomakkeen täyttäneisiin. Majoitus laskutetaan etukäteen ja se on sitova.

Sisämajoitusten hinnat (1 vrk/2vrk) / Sisämajoituksen hintaan kuuluu petivaatteet ja pyyhe.

- saunaton 1hlö 65/100e
- saunaton 2 hlö 80/150e
- saunallinen 1 hlö 70/130e
- saunallinen 2 hlö 82/165e
- saunallinen 4 hlö 130/240e
- saunallinen 6 hlö 210/340e
- EXTRA: su-ma yö 25€/hlö (sisältää aamupalan)

HUOM: Hintoihin lisätään MP69:n toimesta 5 euron laskutuslisä.

OSALLISTUMISMAKSUT

Ennakoilmoittautujien hinnat:
MP69:N JÄSEN 32 €
EI JÄSEN 42 €

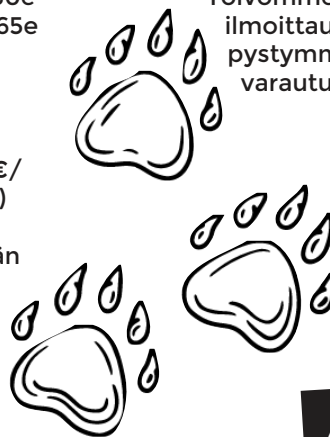
Maksu paikan päällä.
Kontrollipaikalla vain korttimaksu!

MP69:N JÄSEN 40 €
EI JÄSEN 50 €

Hinnat sisältävät aamupalan la ja su sekä lauantaina keittolounaan. Tapahtuma-alueella on ruoka- ja anniskelupaikkoja.

**ENNAKKOILMOITTAUTUMALLA
SÄÄSTÄT RAHAA:
WWW.BIT.LY/KONTIORALLI2022**

Toivomme tapahtumaan osallistujien ilmoittautuvan ennakkoon, jotta pystymme mahdollisimman hyvin varautumaan kävijämääriin



**MP69 JÄSEN 32 EUROA
EI JÄSEN 42 EUROA**

Kokoontumisajkalenteri 2022

Keijo Lumme / Päivitetty 7.5.2022

Pvm	Tapahtuma	Paikka	Järjestäjä
27. - 29.05	41. Itäpyörärali	Lapinlahti, Savonneva	Pöjän Itäpyöräkerho
27. - 29.05	Italo Meeting 2022	Kouvola, Orilammen Maja	Gruppo Moto Guzzi FIN
27. - 29.05	Laverda Ralli 2022	Valkeakoski, Apianlahti	Scuderia Laverda FIN
27. - 29.05	37. Nummijärviajo	Kauhajoki, Nummijärvi	KauhaMP
28.05	Jumbo Run	Hämeenlinna, Virvelinranta	Suomen Sivuvaunuyhdistys
10. - 12.06	Akkaralli 2022	Ylöjärvi	Mari, Päivi ja lina
10. - 12.06	Gold Wing Tapahtuma	Vammala, Ellivuori	Brita Tuominen
10. - 12.06	Klippula-Treffit 2022	Särkisalo	Salo MC & Coach MC
17. - 19.06	6th Arctic Circle Guzzi Rally	Posio, Himmerkin lomakeskus	Gruppo Moto Guzzi FIN
17. - 19.06	Brittiralli 2022	Ylöjärvi, Peltomäki	Oilers MCC
17. - 19.06	Chapter 5 -ralli 2022	Jaala, Aurantola	H-DCF / Ch5
17. - 19.06	Honda Meeting	Orilampi	Honda Riders of FIN
17. - 19.06	30. MZ-Tapaamisajo	Sumiainen, Kuokanniemi Camping	Suomen MZ-Ajajat
17. - 19.06	Rock Lake Picnic	Luumäki, Salpa Hotel	South Karelian Bikers
17. - 19.06	Shovelralli Kihveli	Vöyri, Maksamaa	Thunder Machine Crew
17. - 19.06	WCB-ralli	Pietarsaari, Svanen Camping	West Coast Bikers
23. - 26.06	11. Suviralli	Vaala, Suviranta	Vaala MP
24. - 26.06	H-DCF Juhannusralli	Eckerö Camping	H-DCF
30.6 - 3.07	Imatran Ajot ja kok.	Imatra	Imatran MK
01 - 3.07	Kontioralli 2022	Kierinki	MP 69
01. - 03.07	XX-Meeting 2022	Iisalmi, Koljonvirta	Honda XX-Kuskit
05. - 08.07	Kuvernöörikerros 2022	Pohjois-Suomi	Yamaha Custom Club
08. - 10.07	Ilves Meeting 2022	Jokioinen	JMP MC
08. - 10.07	31. RoikkaRalli	Polvijärvi, Huhmari	Ural Roikka
14. - 17.07	BMW Summer 2022	Vuokatti	BMW Moottoripyöräkerho
14. - 17.07	H-DCF Int. Rally	Keuruu, Hotelli Keurusselkä	H-DCF
15. - 17.07	45. Kirjavankierros	Haapavesi, Kylpyläsaari	Seven Flames MC
22. - 24.07	Länkkäriajo 2022 2022	Jyväskylä	Yamaha Custom Club
29. - 31.07	40-v Guzzi Juhlaralli	Rautavaara, Metsäkartano	Gruppo Moto Guzzi FIN
29. - 31.07	ICF Miitti 2022	Jämsä, Himos	Intruder Club Finland
29. - 31.07	30. Ponutaival	Kesälahti, Karjalan Kievari	Kitee MC

05. - 07.08	Elorieha	Vaala, Suviranta	Vaala MP
05. - 07.08	Idän Ihmeet Kohtaavat	Ikaalinen, Manso Camping	Ihmemiehet
05. - 07.08	46. Veteraaniralli	Hyrnsalmi, Ukkohalla	VMPK Oulu
05. - 07.08	Kesämeetinki	Pyhäjärvi, Emolahti	Suomen Sivuvaunuyhdistys
06. - 07.08	H-DCF Family Rally	Iisalmi, Koljonvirta Camping	H-DCF
12. - 14.08	Kotas-Ralli	Keuruu, Nyyssänniemi	JMK
12. - 14.08	Nasu-Kokkoontuminen	Hossa, Jatkonsalmen kämpä	Moto-Nasut
12. - 14.08	Yyteri Meeting 2022	Yyteri	Konepyöräklubi
19. - 21.08	51. Latoajo	Kurikka, Canyon Camping	SMMP
26. - 28.08	Back to the Roots -rally	Somero, Hovimäki	H-DCF
26. - 28.08	45. Hailuotoajo	Oulu	Oulu MC
26. - 28.08	Suden Ajo	Lieksa, Timitra	Lieksan MK
03. - 04.09	Turska Ralli	Kustavi, Lootholma	Cod MC
16. - 18.09	XL Pohjosen Pystymettä	Samat selekoset...	Napapiirin MP
22. - 25.09	30. Motoristien Syysäpinät	Paltamo, Vaarantalo	Rätkäkuntit MC
23. - 25.09	End of the Season -rally	Nurmes, Bomba Spa	H-DCF
23. - 25.09	Ajokauden päätös	Sysmä Camping	Suomen Sivuvaunuyhdistys

Päivätapahtumat, näyttelyt, rompetorit jne

Pvm	Tapahtuma	Paikka	Järjestäjä
13. - 14.05	Tattoo Fest & Mopot Show	Nurmes	Road Wolf MC & Co.
14.05	Harrasteajoneuvotapahtuma	Forssa, Yrittäjänkaari 7	Alan harrastajat
15.05	Motoristikirkko	Kauhajärven kirkko	KauhaMP
18.05	Motoristikirkko	Mouhijärvi	Srk
21.05	Hymyilevän Motoristin Kevätpäivä	Nilsia, Tahko	KMC
21.05	Ride-in Bike Show	Lahden satama	Sabre MC
28.05	IX Hyväntekeväisyysajot	Jämsän ja Keuruun seutu	Old Rockers MC
05.06	Motoristikirkko	Iisalmi	Srk
11.06	Talvisota-ajo	Kuhmo	Kuhmon MP-Kerho
11.06	51. Pielisen Ympäriajo	Joensuu ym.	Joensuun Custompyörä Club
11. - 12.06	Vintage Motor Show	Rovaniemi, Lappi Areena	Lapin Mobilistit
18.06	Helsinki Bikeshow	Helsinki, Suvilahti	MMAF & Aliens MC
02.07	Suur-Liperin Ajot 10v	Pohjois-Karjala	Loyal to None MC
06.08	Sulkavan HD-Ajo	Sulkava	Sulkavan HD-klubi
07.08	Pick-Nick	Forssa, Pilvenmäki	SMCF

Moottoripyöräilijä - tunnista riskit ja ennakoi

Moottoripyöräilijä voi tehdä paljon oman turvallisuutensa eteen. Turvallisten valintojen ketju alkaa moottoripyörästä ja varusteista ja päättyy omaan käyttäytymiseen liikenteessä. Liikenneturvan uusittu moottoripyöräilijöiden koulutusmateriaali osoittaa oikeaksi, että motoristi voi omalla toiminnallaan useimmiten estää onnettomuuden.

KUVA: VILLE-VEIKKO HEINONEN/LIIKENNETURVA

Motoristi voi useimmiten estää onnettomuuden omalla toiminnallaan

Suomessa kuolemanhankarit tutkitaan tarkasti. Mitä moottoripyöräilijöiden kuolemanhankareista voidaan oppia? - aineisto perustuu liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimusraportteihin moottoripyöräilijöiden kuolemanhankareista 2010-luvun lopulta*. Tutkijalautakunnat etsivät onnettomuuden syitä ja tekivät parannusehdotuksia monesta näkökulmasta. Raportit analysoitiin ja onnettomuudet luokiteltiin tätä aineistoa varten.

"Suomessa kuolemaan johtaneet onnettomuudet tutkitaan tarkasti. Uusittu aineisto on hyvä esimerkki siitä, miten tutkijalautakuntien tekemää työtä hyödynnetään", korostaa liikenneturvallisuspäällikkö Esa Rätty Onnettomuustietoinstituutti OTI:stä. Luokitellusta aineistosta muodostui neljä onnettomuusluokkaa: Suistuminen vauhdilla (29 %), moottoripyöräilijä toimi oikein tai aito vahinko (27 %), suistuminen tai törmäily pölytyneenä (23 %) ja moottoripyöräilijä toimi poikkeavasti (21 %).

"Luokittelussa aidot vahingot ilman suurta riskinottoa, kuten päihkeitä tai rajua ylinopeuksia, vastaavat vajaata kolmasosaa kaikista onnettomuuksista. Kuitenkin yli 70 prosenttia kuolemaan johtaneista onnettomuuksista kertoo karua kuvaa siitä, että moottoripyöräilijän oma toiminta on usein ollut omiaan aiheuttamaan onnettomuuden", Vuoristo toteaa.

Moottoripyöräonnettomuudet tilastoissa

Tilastojen valossa moottoripyöräily on monin kerroin vaarallisempaa kuin vaikkapa henkilöautoilu. Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut keskimäärin 24 ja loukkaantunut 325 moottoripyöräilijää vuodessa**.

"Kun verrataan moottoripyöräilyä ja autoilua suhteessa suoritteeseen eli siihen, kuinka paljon niillä ajetaan, on moottoripyöräily huomattavasti turvattomampaa kuin

henkilöautoilu. Vuosien 2018–2020 aikana menehtyi keskimäärin 130 henkilöautossa ollutta ja 24 moottoripyöräilijää. Suoritteeseen nähden moottoripyörällä sattuu kuolonhankareita noin kuusi kertaa useammin kuin henkilöautolla", vahvistaa Liikenneturvan suunnittelija Toni Vuoristo.

"Turvallisuushakuinen moottoripyöräilijä tosissaan harrastava, tai jopa työmatkojaan ajava voi oppia tilastoihin päätyneistä on-

nettomuuksista, mutta ei kuitenkaan päädy niihin koskaan itse", Vuoristo painottaa.

Opiskele itsenäisesti!

Mitä moottoripyöräilijöiden kuolemanhankareista voidaan oppia? -aineisto sopii myös itsenäiseen opiskeluun. Koulutuksen avulla motoristeja ohjataan pohtimaan omaa ajamistaan ja sen mahdollisia riskejä onnettomuusesimerkkein avulla. Tavoitteena on osoittaa, että vaarojen ennakointi ja niiden välttäminen on mahdollista monessa vaiheessa ja ajallisesti myös kauan ennen onnettomuustilannetta. Uusittu koulutusaineisto, motoristin opas sekä kouluttajan opas, sopii erityisesti koulutuksiin. Aihetta voi opiskella myös itsenäisesti.

Aineiston voi ladata Liikenneturvan sivuilta pdf:nä tai tilata oppaan painettuna: <https://email.liikenneturva.fi/t/r-l-tyjtdutl-otilyuhrj-j/>

*Aineisto perustuu liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimusraportteihin moottoripyöräilijöiden kuolemanhankareista 2010-luvun lopulta. Aineistoa varten on käyty läpi yhteensä 96 kuolemanhankaria.

**Luvut perustuvat Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin.

Lisätietoja / Liikenneturva

suunnittelija Toni Vuoristo, Liikenneturva, 020 7282 349
liikenneturvallisuspäällikkö Esa Rätty, Onnettomuustietoinstituutti OTI, 040 922 1365

Renkaat motoristin tiellä pitää



TEKSTI: SAMULI / RIEKKONIEMI OY

Veljekset MPRenkaat-Storen takana

Veljeni kanssa olemme perheestä, missä moottoripyöräily on aina ollut läsnä. Olemme molemmat ajelleet pienestä asti mopoilla ja moottoripyörillä.

Koimme, että hintaluokka renkaiden kohdalla oli Suomessa todella korkea ja olimme siksi aikaisemmin tilanneet renkaat ulkomailta. Päätimme alkaa itse kaupittelemaan renkaita suomalaisille motoristeille – Siirrämme hintaedun suoraan asiakkaille.

Mitä tulisi huomioida moottoripyörän renkaita valitessa?

Rengasta hankkiessa tulee tietää minkälainen rengasrakenne täytyy omaan moottoripyörään olla. Tämän voi varmistaa

asiantuntijalta tai etsiä tietoa esimerkiksi netistä.

“Lisätietoja renkaan rakenteista ja ohjeita oikean renkaan valintaan löydät osoitteesta [Mprenkaat-store.com/kuinka-valitsen-oikean-renkaan-moottoripyoraani/](https://mprenkaat-store.com/kuinka-valitsen-oikean-renkaan-moottoripyoraani/)”

Kun rakenne on tiedossa, täytyy motoristin päättää minkälaiseen ajoon rengas on tulossa. Esim asfaltti, sora, motocross, dualsport jne. Nykyään löytyy paljon erilaisia rengasmalleja, jotka soveltuvat esim sora-ajoon ja asfalttiajoon.

MPRenkaat-Store -verkkokaupasta löytyy laaja valikoima mp-renkaita.

Renkaita ei tarvitse huoltaa. Motoristin täytyy kuitenkin tasaisin väliajoin tutkia, ettei renkaassa ole mitään ulkoisia vaurioi-



ta ja hyvä on myös seurata rengaspaineita. Sopivat rengaspaineet pyörääsi selviävät asiantuntijan avulla, tai voit selvittää ne itsekin netistä.

Renkaat on hyvä vaihtaa viimeistään, kun kulutus pintaa on enää 2 mm jäljellä, vaikka laki salliiikin ajamisen aina 1 mm:n saakka. Renkaan pitoon ja käyttäytymiseen vaikuttaa renkaan urasyvyyden lisäksi sen ikä. Kannattaa harkita vaihtoa uusiin, kun renkaat ovat vanhat, eli noin 3 - 4 vuotta niiden valmistuksesta. Mikäli renkaan kylkiin ilmestyy halkeamia, suosittelemme vaihtamaan ne pikimmiten. Suosittelemme myös vaihtamaan etu- ja takarenkaan samaan aikaan, mutta välttämätöntä se ei ole, jos jompi kumpi on vielä hyväkuntoinen, eikä kovin vanha.

Näin kauden alussa motoristin on hyvä tarkistaa renkaiden kunto, rengaspaineet ja kulutus pinta.



MP69:N JÄSENILLE
 Mprenkaat-store.com -verkkokaupan
 tilauksista 5% alennus.
 Kuponkikoodi: **7770506mp69**
 syötetään maksaessa kohtaan

Tunnelmia Keski-Suomen moottoripyöränäyttelystä 2022



**TEKSTI: TERO LAINE
KUVAT: JARMO IIVARI**

Jyväskylän moottoriklubi ry järjesti Jyväskylän Hipposhallissa Keski-Suomen mp-näyttelyn 9. - 10.4.2022. Myös meidän kerhomme osallistui tapahtumaan omalla osastollaan.

Hipposhalliin oli kasattu kattava kokonaisuus uusia pyöriä, varusteita, näyttelypyöriä, alan muita yrityksiä, kerhoja ja varustekirpparia.

Heti lauantaiaamusta kävi selväksi, että ajankohta oli suotuisa ja tilausta tapahtumalle todellakin oli. Mahtoiko Helsingin messujen peruuntuminen nostaa hieman kiinnostusta Jyväskylän tapahtumaa kohtaan? Parkkipaikka oli sen verran täynnä, että jokaisella halukkaalla ei tilaa edes löytynyt. Tähän tietysti suurin tekijä oli sää, joka piti kaksipyöräiset pääsääntöisesti

edelleen talleissa ja suurin osa oli liikkeellä nelipyöräisellä kulkineella.

Huhupuheiden mukaan jo lauantaina rikkottiin edellisen kerran osallistujamäärä (n. 3500 kävijää), sunnuntaina ilmeisesti ylitettiin viiden tuhannen kävijän raja.

Esiintymislavalla järjestettiin paitsi perinteisiä ajovarusteisiin liittyviä muotinäytöksiä myöskin ajankohtainen paneelikeskustelu aiheesta mopomiitit. Keskustelijoina oli paitsi itse miittien järjestäjiä, myös yhden osallistujan äiti sekä liikenneturvan asiantuntija Pohjonen. Hallin pihalla nähtiin stunt-näytöksiä viikonlopun mittaan. Harrastustamme esiteltiin siis monelta kantilta ja kävijät näyttivät hienosti viihtyvän.

Motoristin kirjakerho

The Upper Half
of the Motorcycle
on the unity of rider and machine



Kirjan nimi: The Upper Half of the Motorcycle:
On the Unity of Rider and Machine
Kirjailija: Bernt Spiegel
Kieli: englanti

Mistä löytyy: Ainakin Amazonista löytyy, mutta etsimällä ehkä muualtakin netin syövereistä?

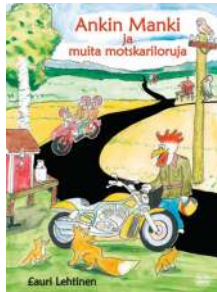
Luin kyseisen kirjan ensimmäisen kerran vuonna 2015 kun valmensin itseäni SMOK-auktorisointitestejä varten ja janosin lisää tietoa moottoripyörällä ajamisesta. Siinä elämäntilanteessa tietysti luin useita muitakin ajo-opuksia, mutta tämä on se yksi ja ainoa kirja, jota todella tarvitsin. Tiedän, että tästä kirjasta hyötyisi minun lisäksi todella moni motoristi.

Jos tämän nyt voi lyhyesti muotoilla, kirjan painopiste on sen selvittäminen, että miksi, miten ja millä kaikilla tavoilla meidän korvien väli voi tehdä moottoripyörällä ajamisesta, ah, niin helppoa ja, voi taateli, niin vaikeaa. Mitä paremmin ymmärrämme ja hallitsemme itseämme, sitä paremmin pystymme muuntautumaan yhdeksi lähes ajatuksen voimalla liikkuvaksi yksiköksi moottoripyörämme kanssa. Mitä taitavammasi moottoripyöräilyssä itseämme kehitämme, sitä enemmän moottoripyörästä tulee ikään kuin uusi jälkiasennettu ruumiinosa meille. Kirja paneutuu tähän aihealueeseen monitieteellisesti lähestyen asioita psykologian, biologian, fysiikan ja monen muun näkökulman kannalta.

Tämän psykofyysisen puolen lisäksi kirjassa on tietysti erittäin paljon kaikille motoristeille tarpeellista tietoa muun muassa toimivasta ajoasennosta, ajolinjojen valinnasta (sekä maantiellä että radalla), ajomekaniikasta (esim jarruttaminen ja kiihdyttäminen, kitkan ominaisuudet) sekä erilaisista ajoharjoitteista joilla itseään voi kehittää eteenpäin. Kirjassa on painavan tekstin lisäksi todella paljon havainnollistavia kuvia ja kaavioita.

Harmillista kyllä, kirjaa ei ole saatavilla suomeksi. Olisiko tässä seuraava suuri suomennosprojekti MP69:n Motoristi Survival-kouluttajille?

Arvosana: 5/5
Arvostelija: Laura



Kirjan nimi: Ankin Manki ja muita motskariloruja
Kirjailija: Lauri Lehtinen
Julkaisuvuosi: 2015
Kieli: suomi

Mistä löytyy: Me lainasimme kirjastosta, mutta ehkä myös löytyisi jostain kivijalkakaupoistakin vielä, vaikkei tuore kirjauutuus olekaan?

Tämä lasten kuvitettu lorukirja viihdytti perheessämme niin kaksipyöräisistä kiinnostunutta 4-vuotiasta kuin vanhempiakin. Erilaiset moottoripyörälorut ovat täynnä hauskaa huumoria, joka upposi meillä niin aikuisiin kuin lapsiinkin.

Lorujen lisäksi kirjasta löytyy faktaakin - tietolaatikat lorusivuilla kertovat esimerkiksi, mitä surmanajo on ja millaisia erityisominaisuuksia loruissa esiintyvillä moottoripyörillä oikein on.

Kuvitteellisten hahmojen lisäksi kirjassa on mukana monta todellista suomalaista moottoripyöräsankaria. Kirjassa seikkailivat mm. takavuosisien surmanajaja Onni Suuronen sekä nykypäivän ratamoottoripyöräilijä Mika Kallio. Erityisesti meillä mieleen painui loru, jossa kerrottiin moottoripyörämuseon Rikusta – hänet kun oikeassa elämässäkin olemme päässeet tapaamaan viime kesän KontioRun-tapahtuman yhteydessä.

Pisteitä vähensi se, että kirja olisi saanut olla pidempi - ja pidempään kirjastosta lainassa!

Arvosana: 4/5
Arvostelija: Leo 4-v. & Veera

Onko sinulla mielessäsi kirja, joka ehdottomasti kuuluisi kanssamotoristien luku- tai kuuntelulistalle? Lähetä kirja-arvostelu sähköpostilla osoitteeseen motoristi@mp69.fi!



Mikan mopot



Sain ensimmäisen moottoripyöräni 13-vuotiaana. Elettiin kesää 1979. Honda XR 75 oli hieno peli. Tällä pyörällä pikku-Mika alkoi crossailemaan ja homma tuntui heti omalta. Koska vanhemmilla ei ollut aina aikaa viedä ajamaan, opin aika nopeasti, että ajamaan kyllä pääsee, kun vain on paloa. Usein koulun jälkeen tein nopeasti läksyt (tai sitten jätin tekemättä) ja painuin autotalliin, ajokamat päälle ja sitten lähdettiin työntämään Hondaa kohti kotikylän crossirataa. Loppumatkan pystyi kyllä ajamaan metsiä pitkin. If there's a will, there's a way.

Pikakelauksella eteenpäin...

Vuosien varrella tuli pidempiäkin taukoja ajohommiin, mutta jollain tavalla olin moottoripyöräilyssä kiinni koko ajan. Satunnaisesti hanttina prätäkäupassa. Toimitsijana erilaisissa motskaritapahtumissa, enimmäkseen kilpailuissa, motocrossia ja enduroa. Jonkin aikaa tein myös liikenneopettajan töitä, joissa erikoisalaani oli mp-koulutus. Tässä oli siis kysymys ajokorttiin tähtäävästä koulutuksesta. Vapaaehtoinen kouluttaminen tuli sitten aika paljon myöhemmin.

Ensikosketus MP69:iin

Alkuvuodesta 1996 silloinen ja nyt jo edesmennyt Suomen Moottoriliiton päävalmentaja Eppu Mäkelä soitteli minulle ja ja latasi puhelimessa tyylilleen uskollisena ilman sen kummempia small talkeja: "Sulahan sen musta vyö noissa IT-hommissa?". Vaikka olin tuntenut Epun jo vuosia, taisi minulta jäädä suu auki, enkä oikein heti oivaltanut, mistä tässä nyt oli kysymys.

No juttu kuitenkin jatkui siirtä eteenpäin ja löysin itseni Hämeenlinnasta Internatio-

nal Six Days Enduron tuloslaskennasta ja lehdistöpalvelusta tekemästä ohjelmistosta kisaorganisaatiolle. Ja tämä liittyy MP69:n niin, että tein tiiviisti koko Sixi-viikon töitä Kari Hanskin kanssa; monet taitaa tuntea herran paremmin nimellä KH.

Tuttavuus KH:n kanssa johti nopeasti osallistumiseen Motoristi Survival -kurssille ja siitä parin vuoden päästä Survival-koulutajaksi.

Mopoja

Mopoja on tullut ja mennyt. Välillä on ollut pelkkä katumopo, välillä pelkkä enskapeli, aika monena vuonna molemmat. Viimeisimmästä katupelistäni, erinomaisen hauska ja miellyttävästä Honda VFR 800:stä luovuin viime keväänä. Ei vain aika riitä kaikkeen kivaan ja sääliitti pitää hyvää ja tuoreehkoa pyörää tallissa seisomassa.

Tällä hetkellä ajossa on viime vuoden mallia oleva GasGas EC300F. Tällä hoituu näppärästi samalla kertaa ajohalut, kunnosta huolehtiminen sekä henkisestä hyvinvoinnista huolehtiminen. Ja tällä iällä yhä tärkeämmässä roolissa on kavereiden tapaaminen ja kuulumisten vaihto. Viime mainittu hoituu mukavasti siinä enskavarikolla, tahtoo vain varsinkin viikonloppuisin treeneihin käytetty aika venähtää pitkäksi, kun ajamisen lomassa tuntuu aina juttua piisaavan toisten motoristien kanssa.

Last but not least: tallista löytyy lisäksi hie-
man nuhjuisessa kunnossa oleva Husqvarna WR125 vuodelta 1991. Tämä odottaa sitä aikaa, kun omistajalla on aikaa paneutua pelin kunnostamiseen, mutta se onkin jo toisen jutun aihe se.

Motoristin MYBIKE-juttusarja esittelee jäsenistömme pyörähistoriaa ja kokemuksia motoristina. Tällä kertaa esitellyssä Mika Mäenpään mopot vuosien varrelta



Jari A -21

HALUAISITKO JAKAA MUISTOJASI OMASTA PYÖRÄHISTORIASTASI? KUULISIMME MIELELLÄSI TARINASI, JOTEN OLE YHTEYDESSÄ MOTORISTI@MP69.FI!

HELPOTA ja NOPEUTA ENSIAPUA ONNETTOMUUSPAIKALLA

1. Korttiin kirjataan olennaiset henkilö- ja lääkeainetiedot, ja se sijoitetaan kypärän sisälle. Kortti on valmistettu kosteudenkestävästä materiaalista.



Allergiat Allergien		Nimi Nimi
Sairaudet Sairauksien	Hetu Date of Birth	Postinro Zip code
Lääkitys Medication	Kansalaisuus Nationality	Lähiomainen Next of kin
Verenohennus Anticoagulant	☐ K	Puhelin Phone
Sairaala Hospital		

2. Kortista kertova Medical Card -tarra sijoitetaan kypärän ulkopintaan näkyvälle paikalle.

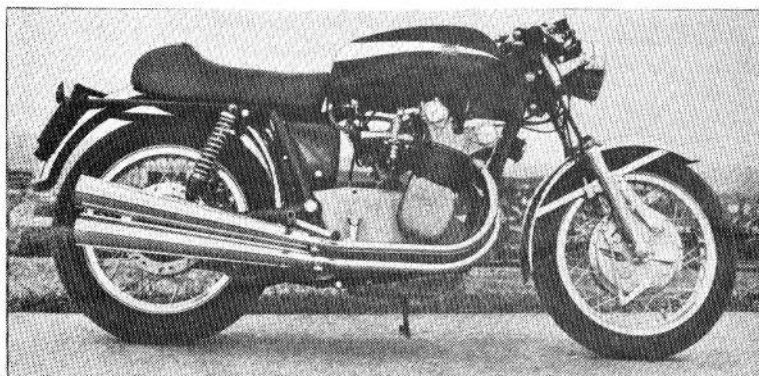


Lisätietoja www.mp69.fi/



MV AGUSTA 750 S

Siitä mikä on maailman paras moottoripyörä voidaan kiistellä vaikka kuinka kauan. Mutta AGUSTA on maailman kalleimpia ja nopeimpia pyöriä ja lastukin on varmaan huippuluokkaa. Suomalaisiin rekisterikilvin varustettua 750 Agustaa tuskin tulemme näkemään, sillä sen hinta olisi noin 22000mk (oman laskelman mukaan). Saksassa 750S maksaa 13000 DM = 16900 Suomen markkaa.



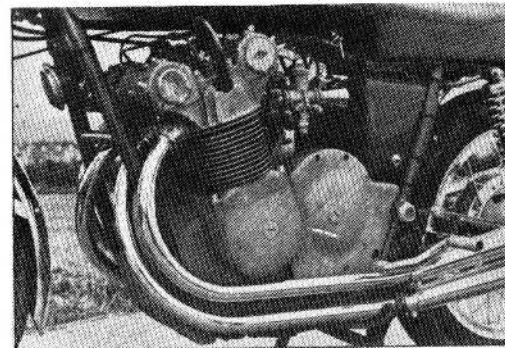
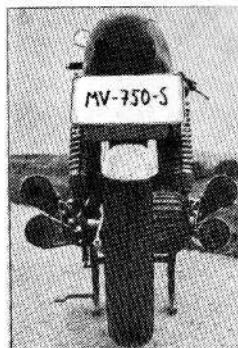
MV Agustan moottorissa on neljä sylinteriä joiden mitat ovat 64x56 mm jolloin tilavuudeksi saadaan 743 cc. Kaksi kannessa olevaa nokka-akselia saavat käyttövoimansa kootusta kampiakselista hammasrattaiden välityksellä. Kampiakselissa on 6 laakeria ja kiertokankien alapäässä on rullalaakerit, joten moottori on tehty kalliiksi. Puristusuhde on 9,3 ja polttosinetta syöttää neljä Dell'ortoa jotka ovat avoimin kurkuin. Suurin teho DIN:n mukaan on 72/8500 ja SAE:n 80/9000. Mänännopeus 8500:lla kierroksella on 15,85m/s. 4000:lla kierroksella kone kehittää 22:n DIN hv:n tehon ja 6000:lla 45:n DIN hv:n tehon.

Alla olevassa taulukossa on vaihteet, kokonaisvälityssuhteet ja nopeudet 8500:lla kierroksella (teoreettiset).

I	2,38	11,079	n. 100 km/t
II	1,69	7,867	n. 130 "
III	1,29	6,005	n. 170 "
IV	1,10	5,121	n. 195 "
V	1,00	4,655	n. 220 "

Edessä on nelinokkainen rumpujarru ja Metzeler 3,50-V-18 renkas alumiinivanteessa. Takana on kaksinokkainen rumpujarru sekä Metzeler 4,00-V-18 renkas alumiinivanteessa. V tarkoittaa sitä että renkas kestää 230 km/t nopeuden. H renkas kestää 210 km/t ja S renkas kestää 180 km/t.

Pyörä painaa 210 kg (ilmeisesti kuivana) joten hevosvoimaa kohden tulee 2,82 kg paino.



Laturi on 12V/135 Wattia ja käynnistys tapahtuu Dynostartilla. Polttoainesäiliön tilavuus on kunnioitettavat 26 litraa, jolla määrällä voidaan ajaa 350 km kun keskilukutus on 7 litraa sadalla.

Kuvissa näkyvät yksityiskohdat eivät kaivanne selityksiä.

Norton Commando Interstate



Koska moottorin tehoa on nostettu, niin myös kampiakselia ja sen laakerointia on myös vahvistettu. Asiaan kuluu myös uusi nokka-akseli. Sylinterin mitat ovat 73x89 mm, on siinä iskulla pitausta. Puristusta on 10 ja kaasareina 2 Amal Concentric'in 32 millissä. Tehoa lähtee 65bhp/6800.

Nopeudet eri vaihteilla ja 6800:lla kierroksella I 66km/t, II 100 km/t, III 140 km/t ja IV 169 km/t. Nelosvaihteella ja 7500:lla kierroksella huippunopeus olisi 190 km/t.

Edessä on hiilitiijänä Lockheedin hydraalinen 272 mm:n levyjarru. Polttoainesäiliössä on tilavuuttakin tyydyttävästi, nimittäin 24 litraa. Hinta Englannissa 695 £.

Motoristi 50v sitten

Vuonna 1972 yhteisnumero 3+4 julkaistiin touko-kesäkuun vaihteessa samoin kuin tämä lehti. Myös silloin oli lehden sivuilla paljon asiaa liittyen alkaneeseen ajokauteen ja löytyipä silloinkin jo lehdestä Rallikalenteri, johon oli listattu valtakunnallisesti eri kokoontumisajoja jäsenistöllemme tiedoksi.

Vanhoja Motoristeja voi tutkia osoitteessa:

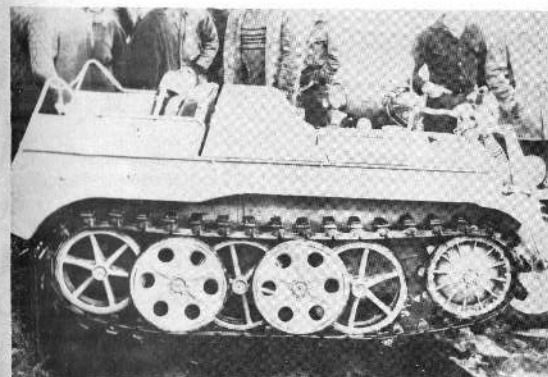
<https://arkisto.mp69.fi/>



Motoristi

3vk

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RV



ELEFANT MEETING 1972

Motoristi 2022

Motoristi on Moottoripyöräkerho 69 r.y:n neljästi vuodessa ilmestyvä kerholehti. Lehti jaetaan yli 2 000 osoitteeseen kerhon jäsenille ja yhteistyökumppaneille.

TOIMITUS

Päätoimittaja:

Minja Marjomaa

motoristi@mp69.fi

Oikoluku: Maija Pispä

Taitto: Selina Kustula TMI,
selina.kustula@gmail.com

Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia. Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Lähetä teksti ja kuvat osoitteeseen motoristi@mp69.fi

JULKAISIJA

Moottoripyöräkerho 69 r.y.
PL 769, 33101 Tampere
mp69@mp69.fi

OSOITTEENMUUTOKSET:

jarmo.iivari@mp69.fi

TEKNISET TIEDOT

Painopinta-ala:

215,9 x 279,4 mm

leikkausvara 3 mm

Nelivärinen

Painomenetelmä: offset,
rasteritiheys 70 linjaa,
CMYK

PAINOPIKKA

PunaMusta



ILMOITUSKOOT JA HINNAT

Takakansi

215,9 x 249,4 mm

450,00 €

Koko sivu

215,9 x 279,4 mm

tai 169 x 264 mm

400,00 €

1/2 sivu vaaka tai pysty

215,9 x 138 mm

tai 108 x 279,4 mm

250,00 €

1/4 sivu vaaka tai pysty

138 x 108 mm

tai 108 x 138 mm

150,00 €

1/8 sivu vaaka

108 x 69 mm

90,00 €

Ilmoitusmateriaali painovalmiina pdf-tiedostona.

Seuraavan lehden
aineistopäivä
8.8.2022



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY
16.4 HEINÄKUU 1977



JÄSENKORTTI
SAAPUU
SÄHKÖPOSTIISI

Jäsenkortti toimitetaan automaattisesti tiedoissasi olevaan sähköpostiosoitteeseen jäsenmaksulaskun maksamisen jälkeen. Jos avaat linkin älypuhelimessasi, voit tallentaa kortin pikakuvakkeen laitteesi aloitusnäytölle.

HUOM: Sähköposti tulee Flomembersin osoitteesta (lähettäjänimi Moottoripyöräkerho 69 ry ja lähetysoite flomembers@floapps.com), voit uudelleenlähettää sen itsellesi jäsenintramme kautta (Päivitä yhteystietosi > Omat tiedot > Lähetä sähköinen jäsenkortti).

HUOMIO: Ongelma kerhotavarakaupassamme

Verkkokaupassa ostaminen ei toistaiseksi onnistu järjestelmämuutosten takia. Pyrimme korjaamaan tilanteen kesän aikana. Jos haluat ostaa kerhotavarakaupasta jotain ennen ongelman korjaantumista, olethan yhteydessä sähköpostilla kerhotavaravastaavaamme ja kerrot, minkä/mitkä tuotteet haluat ostaa ja kuinka monta kappaletta. Ilmoitathan viestissäsi myös toimitusosoitteen sekä laskutustietosi (nimi, kotiosoite, puhelinnumero).

Kerhotavaravastaava
Juha Räsänen
juha.rasanen@mp69.fi

**Ilmoittaudu nyt
kesän 2022
Motoristi Survival
-kursseille:
www.mp69.fi**

**HUOMIO!
Osallistumalla
kurssille saat
vakuutusetuja***



***Katso tarkemmat lisätiedot ja ehdot Pohjola Vakuutuksen tarjoamista eduista kurssi-ilmoittautumissivulta www.mp69.fi.**