

Motoristi

Moottoripyöräkerho 69 ry.

52. vuosikerta maaliskuu 2022

VUOSIKOKOUS
HUHTIKUUSSA

OTA JÄSENEDET KÄYTTÖÖN!

**Tervetuloa Moottoripyöräkerho 69 ry:n
sääntömääräiseen vuosikokoukseen!**

Kokous on sunnuntaina 24.4.2022

**Kokouspaikkana Mäntän Tennispaviljonki
Satakunnantie 17, 35800 Mänttä**

**Kokoukseen voi osallistua myös etäyhteydellä.
Linkki julkaistaan kokousta edeltävällä viikolla
Kerhon nettisivuilla jäsenosiossa.**

**Aloitamme kello 12:00 ruokailulla ja
kokous alkaa klo 13:00.
Ruokailu on ilmainen paikalle tuleville
kokoukseen osallistuville jäsenille.**



MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY VUOSIKOKOUKSEN ESITYSLISTA

Aika: 24.4.2022

Paikka: Mäntän Tennispaviljonki

1. Kokouksen aloitus

Kerhon puheenjohtaja Veera Tossavainen avaa kokouksen

2. Kokouksen järjestäytyminen

Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, pöytäkirjanpitäjä, kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa.

3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan. Kokous on laillinen, mikäli kokouskutsu on julkaistu kerholehti Motoristissa vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta.

4. Esityslistan hyväksyminen

Katsotaan esityslista

5. Ilmoitusasiat

Käsitellään mahdolliset ilmoitusasiat

6. Kauden 2021 toimintakertomuksen, tilinpäätöksen ja tilintarkastajan/toiminnantarkastajan lausunnon hyväksyminen

Käsitellään kauden 2021 toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajan lausunto ja päätetään niiden hyväksymisestä.

7. Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen

Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle kauden 2021 tileistä tilintarkastajan/toiminnantarkastajan lausunnon perusteella, tai muista toimenpiteistä, joihin lausunto antaa aihetta.

8. Puheenjohtajan ja hallituksen jäsenten vaali

Valitaan kerholle puheenjohtaja sekä hallitus, johon kuuluu 7-10 jäsentä.

9. Tilintarkastajien/toiminnantarkastajien ja heidän varamiesten vaali

Valitaan tilintarkastajat/toiminnantarkastajat ja heille varamiehet

10. Kunniajäsenten kutsuminen

Kutsutaan kerhon kunniajäseniksi hallituksen ehdottamat jäsenet.

11. Kontiokarhujen jakoperusteet ja kutsuvieraat

Päätetään, millä perusteella Kontiokarhut jaetaan sekä kutsuvieraslistan perusteista

12. Kerhon tapahtumat

Käsitellään Pystymettä ja talviralli tapahtumien järjestämisen toimintatapoja. Suljetaanko tapahtuma vain 69 jäsenille tai vaaditaanko ennakoilmoittautuminen? Järjestämiskulujen laskutuksen säännöt kerholta.

13. Kauden 2022 toimintasuunnitelma ja talousarvion hyväksyminen

Päätetään vuoden 2022 toimintasuunnitelma ja talousarviosta.

14. Muut mahdolliset asiat

Käsitellään muut esille tulevat asiat, jotka kokous haluaa ottaa käsiteltäväkseen.

15. Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja päättää kokouksen.

Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus

HALLITUS 2021 - 2022

Puheenjohtaja
Veera Tossavainen
040 5304772,
veera.tossavainen@mp69.fi

Varapuheenjohtaja,
tapahtumavastaava
Laura Liimatta
040 595 7946,
laura.liimatta@mp69.fi

Kassanhoitaja
Tero Laine
tero.laine@mp69.fi

Kansainväliset asiat
Markku Ahlsten
050 67155,
markku.ahlsten@mp69.fi

Sihteeri
Pasi Vornanen
040 5902749,
pasi.vornanen@mp69.fi

Jäsenvastaava
Jarmo Iivari
050 5367875,
jarmo.iivari@mp69.fi

Koulutusvastaava
Kalle Ryymin
kalle.ryymin@mp69.fi

Päätoimittaja
Minja Marjomaa
motoristi@mp69.fi

Toimihenkilöt
Juha Räsänen, kerhotavarat
juha.rasanen@mp69.fi
Maija Pispä, oikolukija

MOTORISTI 1/2022

2 Vuosikokouskutsu ja esityslista

5 Pääkirjoitus

6 AJANKOHTAISTA

9 Puheenjohtajan palsta

10 Mitä hallitus puuhaa?

12 Ilmoittautuminen koulutuksiin

15 Jäsenintra on nyt auki

16 FEMAn vuosikokous

17 Kerhon viime vuoden lyhyt oppimäärä

18 Vastaa jäsenkyselyyn

19 JÄSENEDET

17 ME, MOTORISTIT

24 Myrskymetsästä pystymettään

31 Motoristi 50 vuotta sitten

32 Yhtä hyvä kuin 50 vuotta sitten

- Pyöräkaupoista muutama sana

Kannen kuva: Pystymettän maisemia (Eero Niskala)



Jalas ylös ja kohti muutosta

PÄÄKIRJOITUS:
MINJA MARJOMAA



On tiistainen talviaamu kuten aiemminkin. Aamukuuden jälkeen näillä leveyksillä on vielä pimeää. Tiistaisin työmatkaani kuuluva jäätie erottuu kuitenkin selkeänä rosoisesta ympäristöstään valkenevassa päivässä. Jäätie on upeassa kunnossa, tasainen baana ja loputon taivas. Painan hieman kaasua ja nautin maisemasta. Tuntuu oudolta ajaa veden päällä, ja tunnustan harkinneeni ensimmäistä ajoa pitkään, mutta olen kiittollinen tiestä sillä se lyhentää matka-aikani reiluun tuntiin. Työpäivä etenee tyypillisellä kaavallaan, kunnes puolilta-päivän puhelimeen alkaa ilmestyä viestejä. Jäätieellä on sattunut vakava onnettomuus ja tie on suljettu. Järkytyksen keskellä oli suunniteltava reittini uudelleen.

Tämän tarinan, sekä muiden tällä hetkellä vellovien epävarmojen asioiden kuten pandemian ja Ukrainan hätätilan, tarkoituksena ei ole muistuttaa lukijoita heikoista jäisistä tai asioiden pysymättömyydestä, vaikka nekin hyvin tärkeitä opetuksia. Vaan siitä, ettei ota asioita itsestään selvyytenä ja jää passiivisesti odottamaan parempaa päivää jona toteuttaa kaikki ne hienot suunnitelmat.

Käyttämäni jäätie on suljettu tältä vuodelta ja paikalliset epäilevät aukeako kyseinen tie tulevina talvina enää ollenkaan sillä säät ovat muuttuneet epävarmoiksi ja meri on oikukas. Pandemian tila voi rauhoittua, mutta korona tuskin täysin katoaa maapalolta ja rokotuksista voi tulla arkipäivää.

Koska emme voi olettaa, että joskus asiat ovat taas niin kuin ennenkin, on aiempaa turhaa jäädä odottelemaan. Tulevaisuuden ennaltamäärittelemätön tie on täynnä asioita, jotka eivät ole tällä hetkellä itsensä selvyyksiä. Mutta ihmiset sopeutuvat, keksivät keinoja ja lopulta arki palaa päiviin.

Asian on ydin on siinä, kuinka muutoksen ottaa vastaan ja, ennenkaikkea, muistaako elää siitä huolimatta!

On eri asia jäädä tuntemattoman tien alkuun mutisten seisomaan kuin polkaista kone käyntiin ja kaasuttaa eteenpäin ottamaan selvää mikä myräkki siellä odottaa. Tulette huomaamaan, että karmealta tuntuneelle lumimyrskylle voi nauraa saunassa myöhemmin, aivan kuten Erkki on lehdestä löytävässä Myrskymetsä -jutussa tehnyt. Voi olla että, kuten oman jälle epärointini kanssa, tie olikin tavallisempi kuin miltä näytti ja tuntui melkein hölmöltä että sille lähteminen pelotti.

En väitä, etteikö epäily, aprikointi ja tilanteen arviointi olisi sallittua, päinvastoin. Nekin ovat toimintaa muutoksessa. Sen sijaan odotteluun tottumista ja passivoitumista kannattaa välttää. Mihinkään johtamattomasta paikallaan tarpomisesta allekirjoittaneelta löytyy runsaasti omakohtaista kokemusta..

Tämän vuoden ensimmäisessä lehdessä

ympyrää ei kierretä muualla kuin Satulapummin lapsuudessa "sillä alkuperäisellä" Jawalla. Tulevaa ajokautta kannattaa jo suunnitella, sillä Kontiorallin ajankohta on varmistunut ja kesän koulutuskalenteri julkaistu! Tarkemmat tiedot kumpaankin löytyvät myöhemmiltä sivuilta.

Tulevaisuutta suunnitellen kannattaa kalenteriin merkitä myös päivämäärä 24. huhtikuuta, jolloin pidetään sääntömääräinen vuosikokous. Osallistuminen on mahdollista niin etänä kuin paikanpäällä. Kevätkokous on merkittävä kerhon tulevaisuuden kannalta siksi, että siinä valitaan uusi hallitus. Tämä tarkoittaa sitä, että juuri sinä voit olla kirjoittamassa näitä pääkirjoituksen sanoja jo seuraavaan lehteen! Antaaksemme teille hieman paremman ymmärryksen tehtävänkuvistamme, ja eväitä tuleville hallituksille, kokosimme jutun nimeltä "mitä hallitus puuhaa" näiden kansien väliin.

Alkaneelle vuodelle jäseniä rohkaisten siteeraan erästä laulua: Sano oma sana, laula oma laulu, kirjoita se kirja, maalaa jo se taulu!

Kiitos kuluneista kilometreistä. Ajakaa turvallisesti tulevilla reiteillänne, nauttikaa matkasta!

Minja Marjomaa

AJANKOHTAISTA

TAPAHTUMIA >

Alkuvuoden tapahtumat on peruttu

MP-messut 2022 on siirretty vuoteen 2023. Myös Talviralli 2022 jouduttiin perumaan sen hetkisten rajoitusten takia.

Osallistumme kuitenkin Keski-Suomen MP-messuille 9. - 10.4.2022 Jyväskylän Hipposhallissa.

VUOSIKOKOUS HUHTIKUUSSA

Vuosikokous pidetään 24.4.2022

Lue tarkemmat ohjeet ja esityslista sivuilta 1-2. Toimintakauden toteuma sekä tulevan kauden budjetti löytyvät sivulta 17.

Virallisen tilinpäätöksen, toimintantarkastajan kertomuksen sekä toimintakertomuksen voi lukea kokonaisuudessaan jäsenintra-osoitteesta www.mp69.fi/jasenille.

YLEISET >

MAAILMALLA TAPAHTUU

Bournemouthin yliopiston tutkimuksessa on havaittu, että autoilija ja moottoripyöräilijä näkevät tiellä asiat eri tavoin - vaikka kyseessä olisi sama reitti samaan aikaan. Tämä liittyy muun muassa siihen, että evoluutionbiologian mukaisesti painamme isommat objektit paremmin mieleen ja siihen, että aivomme täyttävät liikkeellä ollessamme havaintokenttämme epäselvät kohdat katsojalle tyyppillisillä objekteilla. Näin ollen henkilöt, jotka eivät ole ajaneet moottoripyörää ja sellaiset jotka hyvin harvoin ovat moottoripyöriä liikenteessä tavanneet, eivät välttämättä havaitse motoristia liikenteessä. Pyörien havainnointi voi olla huonompaa myös keväällä ajokauden alussa. Asiasta Suomessa uutisoi Motouutiset.

Ruotsin hallitus on kumonnut aiempia tienopeuksien alennuksia. Turvallisuuteen vetoavia

alennuksia on tehty vuodesta 2016 lähtien, mutta vuonna 2020 tehdyt alennukset motoristien suosimille väylille E45, RV66, RV70 ja RV26 on purettu. Tammikuussa tehdyt päätökset perustuvat Ruotsin motoristien (SMC) antamaan lausuntoon. Asiasta voi lukea lisää FEMAn sivuilta tai suoraan Sveriges Cyklister:in uutisoinnista.

Tanskassa pyöräilevien kannattaa noudattaa paikallisia liikennesääntöjä ja hyvää ajotapaa, sillä viime vuodesta lähtien poliisilla on oikeus määrätä törkeästä liikenneturvallisuuden vaarantamisesta vankeutta, maksimissaan kolmen vuoden ajokiellon sekä takavarikoida pyörä. Tämä koskee myös ulkomaalaisia ja lainassa tai vuokralalla olevia pyöriä. Asiasta voi lukea lisää FEMAn sivuilta.

FEMAn vuosikokouksesta s. 16

MOTORISTI SURVIVAL >

ILMOITTAUDU KOULUTUKSIIN

Kesän 2022 koulutusaikataulu on julkaistu

Lue lisää sivulta 12 tai osoitteesta <https://mp69.fi/koulutus/>



AJANKOHTAISTA

KONTIORALLI >

KONTIORALLI 2022

Vuoden odotetuin tapahtuma järjestetään heinäkuun ensimmäinen viikonloppu (1.-3.7.).

Kontrolli auki 1.7. klo 10 aina lauantaihin 2.7. klo 18 asti:
**Kieringin Kauppa ja Kahvila,
Tuirantie 4, Kierinki**

MAJOITUSKYSELYT

Kontrolliin to-pe yöksi Kierinkiin:
KIERINGIN LOMAKYLÄ OY
+358 (0)40 809 1610
TEIJA.RAATEROVA@
KIERINGINLOMA.FI

Rallipaikan majoitus Kontioralli-
viikonloppuun:
www.bit.ly/kontiomajoitus2022

Mikä Kontioralli?

Kontioralli on vuosittain heinäkuun alussa järjestettävä moottoripyörien kokoontumisajo.

Erikoisen tapahtumasta tekee se, että rallipaikka vaihtelee vuosittain ja sitä ei paljasteta rallivieraille etukäteen – Ralliosallistujat saapuvat ensin kontrollipaikalle, missä selviää varsinaisen rallipaikan sijainti. Matkaa rallipaikalle on kontrollipaikalta yleensä alle 100 km. Näin ollen jännitys säilyy aina viime hetkille asti.



MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

PERUSTETTU 1969

TAVOITTEET 2019-2029

SUOMEN YHTEISÖLLISIN
MOOTTORIPYÖRÄKERHO 2029



1967 Kontiolahti



PARAS
KAIKKIEN
KERHO!



Ukot, akat,
nuoret, vanhat,
pyörät kuin pyörät

Motoristihenki

Kerhomme on lungijengi, johon mahtuu vaikka minkämoista motoristia ja motoristihenkistä jäsentä. Kaveria ei jätetä ja mukaan mahtuu.

Vastuullisuus

Emme pelkää ottaa kantaa vaan vaikutamme niin kotimaassa kuin ulkomailla. Yhteistyö eri tahojen kanssa ja vastuullinen ajaminen ovat meille kunnia-asia.



Avoimuus

Innostumme uusista asioista ja erilaisista ihmisistä.

Lungi
jengi!



YHDESSÄ LEVITÄMME AJAMISEN ILOA
JA KEHITÄMME LIIKENNEKULTTUURIA.

Miten?

Millainen on meidän ämpeekuusysi?

Internet osaa kertoa, että yhdistys on joukko ihmisiä, joilla on halu tehdä jotain yhdessä tai toimia jonkun asian puolesta yhdessä. Yhdistystoiminta ei tavoittele voittoa vaan se on aatteellista toimintaa, jossa toteutetaan yhdistyksen toiminta-ajatusta. MP69 on perustettu aikanaan ajamaan matkamotoristien asioita ja se lukeutuukin vanhimpien valtakunnallisten moottoripyöräkerhojen joukkoon Suomessa.

Nykymaailmassa talkootyön tekeminen on toisinaan kiven ja kannon alla, mutta se tuo myös paljon hyvää - niin yksilölle itselleen kuin laajemmin koko yhdistykselle ja sen jäsenille. Jokainen yhdistystoiminnassa aktiivisena oleva löytää motivaation toimintaan oman itsensä kautta. Se voi olla yhteenkuluuvuudentunnetta hallituksen jäsenten ja aktiivien kanssa, se voi olla oman osaamisen tai henkilökohtaisten tavoitteiden saavuttamista tai yhtä hyvin se voi olla intoa uuden opetteluun (tai jotain ihan muuta).

Aina näin vuosikokouksen kynnyksellä puhuttaa hallituksen kokoonpano, tietämyksen ja osaamisen säilyvyys sekä toisaalta se, että saisimme uutta osaamista ja uusia aktiiveja kerhomme hallitukseen. Tänäkin vuonna meillä tulee olemaan tarvetta uusille kasvoille hallitukseen. Yleiskatsausta eri hallitustehtäviin voi lukea sivuilta 10-11 eteenpäin.

Vuosi takaperin vuosikokouksessa käsiteltiin sitä, pitäisikö hallituskausi yhden

henkilön osalta olla vuoden sijaan kaksi, jolloin varmistettaisiin, että "erovuoroisia" hallituksen jäseniä ei olisi kerralla liikaa. Tällöin kuitenkin päädyttiin keskustelun jälkeen nykyiseen malliin, jossa hallitus valitaan vuodeksi kerrallaan. Käytännössä nykyinen toimintatapa vaatii johtajuutta, jossa katse suunnataan pidemmälle ja huolehditaan vuosittain siitä, etteivät kaikki vastuuhenkilöt vaihdu samalla kertaa ja että vaihtuvien henkilöiden perehdytys ja tieto siirtyvät seuraavana vastuussa olevalle. Ketään ei ole tarkoitus ajaa loppuun ja siksi koen itse tärkeäksi, että hallituksessa on mahdollisuus olla vain yhden toimintakauden - tai halutessaan vaikka viisitoista!

Oma taival kerhon hallituksessa on äkkilaskemalta kestänyt ainakin jo kahdeksan vuotta, joista kaksi viimeisintä puheenjohtajan roolissa. Kerhon jäsen olen ehtinyt olemaan mopoiästä alkaen, joten kaipa olen kasvanut sisään kerhotoimintaan tässä ajassa. Kuten jossain aikaisemmassa tekstissäni olen taivannut mainita, koen yhdeksi kerhomme suurimmista rikkauksista sen, että jäsenistöön kuuluu eri ikäisiä ja eri taustoista olevia motoristeja, joita kaikkia yhdistää harrastuksemme, moottoripyöräily. Sellaisen rikkauten säilyttämisellä ja kasvattamisella saamme kerhon toiminnan ja motoristien edun elämään myös tulevaisuudessa.

Isossa jäsenmäärässä on paljon voimaa, mutta paikalliskerhoihin verrattuna riskinä on se, että alussa nostamani yhdistyksen ydinsanoma unohtuu - se, että me yhdessä



PUHEENJOHTAJAN PALSTA:
VEERA TOSSAVAINEN
KUVA: MIKKO VAHANIITTY

muodostamme joukon, jolla on halu tehdä tai toimia yhdessä moottoripyöräilyn puolesta.

Mitä siis juuri sinä tuot kerhotoimintaamme? Millainen on se kerho ja mitkä ovat ne tekijät, jotka tekevät tästä sitoutumisen arvoisen? Millainen on meidän MP69 nyt ja tulevaisuudessa?

Ainoa tapa vaikuttaa ei ole hallitustoimintaan, vaan muutoinkin voi olla aktiivinen ja antaa panostaan kerhollemme. Anna aikaasi kerhollemme ja osallistu kevään vuosikokoukseen, joka järjestetään huhtikuun 24. päivä sunnuntaina. Virallinen kokouskutsu ja esityslista löytyy tämän lehden sivuilta 2-3. Toivottavasti saamme osallistujia tänä vuonna niin paikan päälle kuin etäyhteydelläkin. Siellä tavataan!

Aurinkoista kevättä toivottaen,
Veera

Mitä hallitus puuhaa?

Hallitus, mahtipontiselta kuulostava, pönöttävän oloinen joukko, joka piiloutuu päättäntävaltansa taakse. Emme usko tämänyyppisen vanhanaikaisen kuvauksen pitävän enää paikkaansa. Tästä huolimatta mietimme, ettei jäsenistöllä ole välttämättä mielikuvaa siitä mitä me teemme. Joten, erityisesti näin kevätkokousta silmälläpitäen, haluamme avata tehtäväkuviamme.

Tällä hetkellä hallitus koostuu kahdeksasta jäsenestä ja kahdesta toimihenkilöstä. Suurin osa kokouksista järjestetään etänä, sillä porukkamme sijaitsee eri puolilla maata, mutta pyrimme tapaamaan myös kasvoikkain. Tämä toteutuu viimeistään vuosittaisen suunnitteluviikonlopun merkeissä. Muu juttelu ja ajatusten pallottelu tapahtuu puhelimesta ja viestiketjuissa, rennolla otteella. Mukaan hallitukseen pääsee helposti ilmaisemalla meille halukkuutensa; tiimiin mahtuu ja tekemistä löytyy.

Puheenjohtaja

Päätehtävät: Virallisesti kerhon puheenjohtajan tehtävänä on vastata oikeasta menettelystä hallituksen kokouksissa ja hallituksen päätösten toimeenpanosta. Käytännössä toimenkuvaan on kuulunut hallitusten kokousten vetovastuu, mutta myös kokousten ulkopuolella yleisesti huolehtia, että hallituksen jäsenet pärjäävät tehtävissään ja asiat rullaavat kokonaisuudessaan. Yleisesti puheenjohtajana täytyy varautua siihen, että on apuna ja tukena hallituksen jäsenten eri tehtävissä.

Tehtävän menestyksellisessä hoitamisessa on apua ainakin siitä, jos osaa yhtään hahmottaa kokonaisuuksia ja kiinnostusta löytyy tiimityöskentelyn sekä yhteistyön kehittämiseen. Delegointitaitoja ja johtamistaitoja varmasti oppii tekemällä, jos intoa vain löytyy.

Puheenjohtajaakin on hyvä toisinaan päivittää ja seuraavalle vastuuroolin ottajalle merkityksellisintä varmastikin olisi se, että tuntee hiukan kerhon toimintaa ja haluaa sitä olla mukana kehittämässä.

Päätoimittaja

Päätehtävät: Motoristi-lehden toimittamiseen sisältyy lehden suunnittelu ja toteutus. Käytännössä siis päätoimittaja miettii hallituksen avustuksella tulevan lehden sisältöä ja kokoaa saadusta materiaalista kokonaisuuksia. Tämänhetkisessä tiimissä ovat apuna myös oikolukija sekä taittaja. Lisäksi hallituksen jäsenenä päätoimittaja osallistuu kerhon kokouksiin ja on mukana kehittämässä kerhon toimintaa.

Tehtävässä kekseliäisyydestä sekä puheenlahjoista on hyötyä; päätoimittajalla on luova vapaus lehden sisällön kehittämisessä. Lehti vaatii aikaa julkaisusyklien mukaisesti, ollen kiireisimmillään kuukautta ennen postitusta. Sisältöjen delegoinnilla ja esimerkiksi jäsenistöltä saadulla materiaalilla on helpottava vaikutus.

Jatkajaltani toivoisin erityisesti uteliasta mieltä ja toimeen tarttuvaa asennetta. Lehdellä ei ole tarkkoja muodollisia rajoja ja lehteen on mahtunut vuosien saatossa hyvin värikkäitä tekstejä. Tekstien editointi on lehden vaativin osuus, joka vaatii kykyä hahmottaa tekstikokonaisuuksia ja tunnistaa se kuuluisa punainen lanka.

Jäsen- vastaava

Päätehtävät: Jäsenvastaavan päätehtävänä on Flomembers jäsenrekisterin ylläpito, jäsenmaksujen laskutus ja niiden seuranta. Hallitustyöskentelyn lisäksi jäsenvastaava on ollut tapahtuma- ja koulutusvastaavien apuna tapahtumien järjestelyissä.

Tehtävässä on hyötyä sosiaalisuudesta, aktiivisuudesta ja tiimityöskentelytaidoista.

Tapahtuma- vastaava

(ent. kerhoemäntä/-isäntä)

Päätehtävät: Tapahtumien kuten Kontioralli, Pystymettät, Talviralli ja MP-messujen koordinointi ja järjestelyihin osallistuminen.

Lisäksi tällä hetkellä toimin koulutusvastaavan apuna kurssien käytännön järjestelyissä, olen mukana kehittämässä kerhotoimintaa ja ideoimassa uusia tapahtumia ideointi muiden hallituslaisten kanssa.

Tässä tehtävässä tärkein asia on hyvät sosiaaliset taidot. Monenlaisten ihmisten kanssa pääsee tekemään töitä. Hyödyllistä on, jos pystyy pitämään suuria kokonaisuuksia hallinnassa.

Tehtävään halutaan sosiaalinen, huumorintajuinen ja avoin kaveri jolla ei oo hanskat hukassa! Ihminen joka tykkää ihmisistä ja haluaa olla mukana tarjoamassa muille elämyksiä.

Koulutus- vastaava

Päätehtävät: Koulutustoiminnan johtaminen ja -kokonaisuuksien hallinta sekä toiminta hallituksessa. Koulutusvastaava on hoitanut myös yhteistyökuviota sekä markkinointia, joita on mahdollista jatkaa mielenkiinnon mukaan tai eriyttää toisen henkilön tehtäväksi.

Koulutusvastaavan hommaan oppii tekemällä, mutta aloitteellisuutta, delegointi -ja yhteistyötaitoja tulisi olla. Tehtävä on erittäin hyvä paikka harjoitella johtamista ja delegoimista ja pääsee vaikuttamaan merkittävästi toiminnan suuntaan ja kehitykseen

Kansainvälisistä asioista vastaava

Päätehtävät: Pitää yhteyttä ulkomaisiin moottoripyöräkerhoihin ja toimii MP69n edustajana FEMAn kokouksissa. Vastaa FEMAn sähköpostilistalla esitettyihin kysymyksiin. Kysymykset yleensä liittyvät maakohtaisiin moottoripyöräilyyn liittyviin säädöksiin ja siihen, miten niitä eri maissa sovelletaan. Lisäksi työnkuvaan kuuluvat raportit hallitukselle FEMAn kokouksista.

FEMAn kokouksessa käytettävä kieli on englanti, joten englannin kielen taito on välttämätön. Sosiaalisuus on hyvä avu, koska toimitaan yhdessä eri maiden edustajien kanssa. Kärsivällisyydestä on hyötyä, koska kokoukset usein kestävät pitempään kuin esityslistan aika-arviot eri kohtien käsittelyajoista koska joissain asioissa jumitutaan väittelemään pilkuista, vaikka oltaisiin periaatteessa samaa mieltä. Matkustusvalmius myös plussaa, sillä normaalioloissa kokoukset pidetään Brysselissä.

Sihteeri

Päätehtävät: Päätehtävänä on hallituksen kokousten järjestäminen ja kokouspöytäkirjojen pito. Lisäksi sihteeri auttaa puheenjohtajaa kerhon toiminnan pyörittämisessä.

Tehtävässä on avuksi kokouskäytäntöjen hallinta ja kyky jäsenellä pääkohdat pöytäkirjoihin ajoittain paljonkin rönsyilevästä keskustelusta.

Tämän tehtävän kautta on helppo aloittaa tutustuminen kerhon hallitustyöskentelyyn. Tehtävässä voi siis aloittaa vaikka ei ole aikaisempaa hallituskokemusta kunhan on innostusta osallistua kerhon toimintaan.

Kassanhoitaja

Päätehtävät: Kassanhoitaja huolehtii kerhon juoksevista raha-asioista, pitää kerholaiset tietoisena mistä kerhon tulot muodostuvat ja miten ja mihin rahat on käytetty. Myös toimintasuunnitelman saa kääntää rahamittaiseksi eli budjetiksi jota vasten sitten vuoden tuloja ja menoja voi verrata. Näistä asioista saa myöskin tehdä ajoittain selkoa viranomaisille (verottaja) sekä koordinoida kerhon toiminnantarkastusta toiminnantarkastajan kanssa.

Muita tehtäviä hallitustyöskentelyyn osallistuminen, erityisesti taloudellisen näkökulman tuominen mukaan päätöksentekoon. Nykyinen kassanhoitaja huolehtii myöskin tilinpäätöksen laatimisesta mutta tämä ei missään tapauksessa ole kassanhoitajalta vaadittava tehtävä vaan on enemmän perua nykyisen viranhaltijan harrastuneisuudesta tällä saralla. Aiemmin tilinpäätöksen laadinta oli ulkoistettu tilitoimistolle ja niin varmasti saattaa olla myöskin jatkossa.

Nykyisin teknologia auttaa ja automatisoi perustehtäviä merkittävästi, perustietojen hallinta nykyaikaisesta tietojenkäsittelystä auttaa hommissa merkittävästi. Kirjanpidosta olisi hyvä olla peruskäsitteet hallussa mutta ei tämäkään mitenkään pakottava edellytys ole.



Ilmoittautuminen tulevan ajokauden koulutuksiin on avattu!

Motoristi Survival

Jämijärvi, 14-15. toukokuuta

Motoristi Survival- kurssi sopii sekä aloitteleville että kokeneille motoristeille, jotka haluavat tehdä omasta ajamisestaan helpompaa ja hauskeempaa.

Kurssilla opetetaan ja harjoitellaan laaja-alaisesti olennaisimpia motoristin selviytymiskeinoja monenlaisissa ajotilanteissa ja -nopeuksissa. Kurssilla korostuvat keskeiset ajotaidot, mm. oikeanlainen katseenkäyttö, kaarreajo, hallittu jarruttaminen, ajonopeuden sovittaminen tilanteiden mukaiseksi sekä sujuva hallintalaitteiden käyttö.

Harjoitukset tapahtuvat pääsääntöisesti asfalttipintaisilla teillä ja harjoittelualueilla. Harjoitukset räätälöidään motoristien taitojen mukaan. Kurssilla on enintään 5 kurssilaista per kouluttaja, jolloin ryhmäjaossa voidaan ottaa huomioon vaihtelevat lähtötasot.

Hintaan kuuluu: 2 pv koulutusta (sis. ratamaksut), ruokailut, majoitus 2 hengen huoneissa (alustava), lauantaina sauna, roppakaupalla lisää taitoja ja uusia tuttavuuksia.

Lisätietoa:

<https://mp69.fi/koulutus/kurssi-ilmoittautumiset/>

koulutus@mp69.fi

Motoristi Survival Sora

Jämijärvi, 14-15. toukokuuta

Motoristi Survival Sora - kurssi sopii sekä aloitteleville että kokeneille soratiekuskeille, jotka haluavat tehdä omasta ajamisestaan helpompaa ja hauskeempaa.

Kurssilla opetetaan ja harjoitellaan laaja-alaisesti olennaisimpia motoristin selviytymiskeinoja kaikenlaisissa ajotilanteissa ja -nopeuksissa. Keskitymme Sora - kurssilla motoristin keskeisimpiin ajotaitoihin, näitä ovat oikeanlainen katseenkäyttö, mukautuva ajoasento alustan ja tilanteen mukaan, jarruttaminen vaihtelevilla pinnoilla, moottoripyörän kääntäminen eri nopeuksissa ja olosuhteissa, sekä sujuva hallintalaitteiden käyttö.

Harjoitukset tapahtuvat pääsääntöisesti sorapintaisilla teillä ja harjoittelualueilla. Harjoitukset räätälöidään motoristien taitojen mukaan. Kurssilla on enintään 5 kurssilaista per kouluttaja, jolloin ryhmäjaossa voidaan ottaa huomioon vaihtelevat lähtötasot.

Hintaan kuuluu: 2 pv koulutusta (sis. ratamaksut), ruokailut, majoitus 2 hengen huoneissa (alustava), lauantaina sauna, roppakaupalla lisää taitoja ja uusia tuttavuuksia.

Tilannekuva viime vuoden elokuussa järjestetyltä Survival Soralta



Survival Tour

Jyväskylä, 4. kesäkuuta
Rovaniemi, 4. kesäkuuta
Riihimäki, 11. kesäkuuta

Survival Tour -kurssi sopii sekä aloitteleville että kokeneille motoristeille, jotka haluavat tehdä omasta ajamisestaan helpompaa ja hauskeempaa.

Kurssilla opetetaan ja harjoitellaan laaja-alaisesti olennaisimpia motoristin selviytymiskeinoja monenlaisissa ajotilanteissa ja -nopeuksissa. Keskitymme muun muassa oikeanlaiseen katseenkäyttöön, ajonopeuden sovittamiseen tilanteen mukaiseksi, hallittuun jarruttamiseen, hidastamiseen sekä sujuvaan hallintalaitteiden käyttöön.

Hintaan kuuluu yhden päivän koulutus ratamaksuineen.

Motoristi Survival Kaarre (ratapäivä)

Pesämaän Moottoriurheilukeskus, 27. toukokuuta

Ahveniston moottorirata, 30. heinäkuuta

Kyseessä on turvallisen kaarreajon kurssi, jossa tavoitteena on perehtyä mutka-ajon saloihin turvallisessa rataympäristössä. Kurssilla perehdymme ajoasentoon, katseen käyttöön, ajolinjojen valintaan, ajonopeuden säätelyyn kaarreajossa, ongelmatilanteista selviytymiseen ynnä muuhun kaarreajoon liittyvään. Kurssi sopii sekä ensikertalaisille että jo radalla ajaneille, jotka haluavat oppia turvallisesta, tehokkaasta ja ennen kaikkea nautinnollisesta kaarreajosta.

Kurssimaksu sisältää opetuksen ja ratamaksun.

Peruutuksen sattuessa pidämme 30 euron toimistomaksun ja palautamme loput.

Ahveniston Melurajat

Normaalipäivinä saa ajaa ajoneuvolla jossa melutaso jää alle 95 db. Mittaustavat ovat seuraavat: Autoilla 4500 rpm, puolen metrin etäisyydeltä, 45° kulmalla, pakoputken suuaukolta. Moottoripyörillä, 1-3 sylinteriset 4500 rpm, 4 syl. alle 750 cc 5500 rpm ja yli 750 cc 5000 rpm m/ 45°, pakoputken suuaukolta.

Ahveniston moottoriradalla on käytössä tietty määrä ns. melupäiviä, jolloin on mahdollisuus käyttää 110 db/4500 rpm rajaa.

KYPÄRÄ PÄÄSSÄ, HANSKAT KÄDESSÄ JA TURVAVÄLIN PITÄMÄLLÄ ERISTÄT ITSESI MUISTA



**FEMA MUISTUTTAA MOTORISTEJA PITÄMÄÄN HUOLTA
NIIN ITSESTÄÄN KUIN KANSSAMATKUSTAJISTA**

Alkuperäinen kuva: FFMC

Plus nombreux, plus forts

FFMC
Fédération Française des Motards en Colère

Pyydä tarvittaessa
Jarmolta apua!

Jäsenintra on nyt auki

MP69 käyttää jäsenrekisterinä FloMembersiä, johon kirjautuminen onnistuu nykyään suoraan myös www.mp69.fi -verkkosivujemme kautta. Kirjautumalla sisään käyttäjätunnuksillaan, jäsenistö pääsee näkemään laajennetun sisällön verkkosivuillamme.

Kirjautumiseen tarvittavat sähköpostiosoitteen ja salasanan.

Jos tarvitset jäsentiliä aktivoimiseen apua, olethan yhteydessä jäsenvastaavaamme Jarmo Iivariin (jarmo.iivari@mp69.fi).

Kirjautuminen jäsenintraan tapahtuu osoitteessa www.mp69.fi/jasenille. Pääset sinne myös verkkosivujemme ylävalikosta kohdasta "Jäsenille".

Kirjaudu jäsenintraan -painike vie sinut FloMembers-kirjautumissivulle. Kirjautumisen jälkeen palaat automaattisesti takaisin MP69.fi-sivustolle jäsenintra näkymään.

Jos menet tämän jälkeen päivittämään omia tietojasi FloMembersin puolelle, pääset takaisin Jäsenintran puolelle FloMembersin sinisestä ylävalikosta klikkaamalla nimesi vasemmalla puolella löytyvää kohtaa "Jäsenintra" (kts. havainnekuva alla).



Kirjautuneena käyttäjänä pääset päänäkymään uudelleen kirjoittamalla osoitekenttään www.mp69.fi/jasenintra tai menemällä sivun ylävalikosta kohtaan Jäsenille ja klikkaamalla alempaa painiketta "Tästä jäsenintra-näkymään".

MP69.fi MENU

Jäsenille

Kirjaudu jäsenintraan (siirryt FloMembers-kirjautumissivulle)

Tästä JÄSENINTRA-näkymään (sisältö näkyy vain kirjautuneille käyttäjille)

Jäsenintrassa MP69:n jäsen voi mm.

- päivittää yhteystietojaan
- tarkastella jäsenkorttiaan
- tarkistaa voimassa olevat jäsenedut
- lukea Motoristi-lehteä

JÄSENINTRASSA VOIT MM.

- PÄIVITTÄÄ YHTEYSTIETOJASI
- UUELLEENLÄHETTÄÄ ITSELLESI SÄHKÖISEN JÄSENKORTIN
- TARKISTAA VOIMASSA OLEVAT JÄSENEDET JA ALENNUSKOODIT
- LUKEA MOTORISTI-LEHTÄÄ

FEMAn vuosikokous

The Federation of European Motorcyclists' Associations

TEKSTI: SENSEI, MARKKU AHLSTEN



The Federation of European Motorcyclists' Associations

FEMAn vuosikokous 12.2.2022 pidettiin etäkokouksena. Yhteensä 25 osallistujaa viidestätoista maasta oli kokoontunut näyttöruutujen ääreen. Normaaliin alkurutiinien eli esittäytymisen, esityslistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksynnän jälkeen vuorossa oli vuosikokouksen tärkein kohta eli toimihenkilöiden valinta seuraavalle kaudelle.

Valittiin presidentti, kassanhoitaja ja 3-8 johtokunnan jäsentä.

Ehdolle olivat ilmoittautuneet:

Presidentti: Anna Zee (UK)

Kassanhoitaja: Jim Freeman (UK)

Johtokuntaan: Lene Michelsen (MCTC), Eric Maldiney (FFMC), Jesper Christensen (SMC), Steinmar Gunnarson (BLS)

Kaikki ehdolla olleet tulivat valituksi tehtäviinsä.

Pitkään johtokunnassa jäsenenä vaikuttanut Maria Nordqvist (SMC) jätti johtokunnan, tilalle valittiin Jesper Christensen, tanskalainen SMC:tä edustava ja FEMA-kuvioissa kauan vaikuttanut moottoripyöräilijä.

Seuraavaksi käytiin budjettikeskustelu. Komitean kokoukset on pidetty etäyhteyksillä, samoin pääsihteerin ja tiedottajan yhteydenpito eri toimielimiin, joten matkustuskuluissa on säästetty. Toisaalta tulotkin ovat pienentyneet jäsenorganisaatioiden jäsenmäärien pienentyessä. Tuleva tilikausi on lievästi tappiollinen, mutta näillä näkymin talous kestää sen. Jäsenmaksuihin esitettiin 3% korotusta, mutta koska talous vaikuttaa vakaalta päätettiin, ettei jäsenmaksuja koroteta.

Pääsihteerin katsauksessa Dolf kertoi tämän hetken painotusten EU:ssa olevan kolmannen ajokorttidirektiivin valmistelussa, moottoripyörien ja mopojen roolissa kaupunkiliikenteessä sekä ajoneuvojen käyttövoiman muutoksessa. Paljon keskustelua on aiheuttanut fossiilisten polttoaineiden korvaavat energialähteet (sähkö, vety, biopolttoaineet...). Listalla on ollut myös Euroopan komission ja Englannin suunnittelema uusien polttomoottorikäyttöisten liikennevälineiden myyntikielto. FEMA on ilmaissut jäsenorganisaatioidensa mieltä, että polttomoottorikäyttöiset ajoneuvot pitää sallia tulevaisuudessakin.

Tiedotussihteeri kertoi FEMAlla olevan 47 000 seuraajaa Facebookissa ja luku on edelleen kasvussa. Webbsivuilla on eniten vierailijoita Englannista, Ranskasta ja US-Asta. Facebookin vierailijoita eniten on Italiasta, Englannista ja Puolasta.

Kevätkokous pidetään Tanskassa MCTC:n omistamalla leirialueella 11.6.2022. Leirintäalueella on lomamökkejä, joissa osallistujat majoittuvat. B&B tai hotellimajoitusta on tarjolla alueen ulkopuolella n. 20 km etäisyydellä. Sisään alueelle pääsee ainoastaan moottoripyörillä. Autolla saapuville on pysäköintialue alueen ulkopuolella.

Lopuksi kerrattiin seuraavat kokouspäivämäärät:

Kevätkokous 11.6.2022 Tanskassa

Kokous 1.10.2022 mahdollisuuksien mukaan kasvotusten Brysselissä.

Kerhon viime vuoden lyhyt oppimäärä

– talouslukuja

TEKSTI JA TAULUKKO: TERO LAINE

Viime vuoden toimintakertomus, tilinpäätös toiminnantarkastuskertomuksineen sekä budjetti ovat valmistuneet.

Täysmittaisina dokumentit löytyvät osoitteesta <https://mp69.fi/jasenille/> sekä vuosikokouksen yhteydessä. Ohessa kuitenkin avainlukuja vuosilta 2020 - 2022.

Taulukossa on kerrottu MP69:n kulujen ja tuottojen lähteet vuosilta 2020 ja 2021 sekä viimeisessä sarakkeessa toimintasuunnitelmaan pohjautuen budjetti vuodelle 2022. Budjetti on osin jo vanhentunut esim. messutoimintojen suhteen, koska valtakunnalliset messut peruuntuivat. Hallitus tutkii vielä kuitenkin mahdollisuutta osallistua maakunnallisiin messuihin.

MP69 talous	Toteuma 2020	Toteuma 2021	Budjetti 2022
Jäsenmaksut 2020	40946	40488	40630
Koulutusmyynti	7086	15289	22500
Koulutuksen kulut	-6508	-13811	-21500
Kerhotavaramyynti	1720	1384	7500
kulut	-704	-6708	-6000
Motoristi	-18157	-15032	-15820
Edunvalvonta	-3531	-2801	-4005
Messutoiminta	-6887	0	-4500
Hallinto	-5070	-3761	-7000
Jäsenistö	-5342	-3625	-3860
Kerhopesä	-7305	-4942	-720
Tapahtumat	-3003	-1803	1000
Tilikauden voitto/tappio	-6755	4678,98	8225

Löydät dokumentit kokonaisuudessaan täältä!
<https://mp69.fi/jasenille/>





ETSITKÖ TÄYDELLISESTI ISTUVAA MOOTTORIPYÖRÄASUA?

Jos sellaista ei tunnu löytyvän tai hyvin palvellut asusi kaipaa muutoksia, varaa sovitus aika!

Muokkaamme puvun sinun mittoihisi sopivaksi. Meiltä onnistuvat ammattitaidolla nahka-asujen lyhennykset ja levennykset, kavennukset ja pidennykset sekä suojien siirrot. Muokkaamme myös Gore-Tex-pukuja.

Ajokauden tullen saatat huomata, että tarvitset moottoripyöräasuusi vetoketjun vaihtoa, tarrapalojen vaihtoa, jonkin rikkoutuneen nahkaosan vaihtoa tai jotain muuta muutosta tai korjausta - olemme täällä sinua varten.

Ota yhteyttä sähköisten kanaviemme kautta tai tule käymään kivijalkaliikkeessämme!



MANSEN SUUTARI
ITSENÄISYYDENKATU 12-14
33500 TAMPERE
PUHELIN / WHATSAPP: 050 577 2953
POSTI@MANSENSUUTARI.FI



Vastaa jäsenkyselyyn 2022!

www.bit.ly/mp69jasenkysely2022

Vastaa 30.6.2022 mennessä ja osallistut 30 euron arvoisen K-ryhmän lahjakortin arvontaan.

???

Jäsenkyselyllä kartoitamme jäsenistömme toiveita ja tarpeita sekä kokemuksia toiminnastamme (mm. tapahtumista, jäseneduista ja 69shopista). Kyselyyn vastaamiseen menee 5-10 minuuttia.

Kehitämme toimintaamme vastausten pohjalta, ja toivommeakin jokaisen jäsenen käyttävän hetken kyselyn vastaamiseen. Yhteenvetoa vastauksista julkaisemme Motoristi-lehdessä syksyllä 2022.

JÄSENEDET

MP69:n jäsenenä sinua koskevat Motoristin sekä ajokoulutuksien ja tapahtumien alennettujen osallistumismaksujen lisäksi myös kerhon erikseen neuvottelemat edut yhteistyökumppaneiden kanssa. Listasimme alle tämän vuoden päivitetyt edut. Jäsenetuihin voi tulla lisäyksiä kevään aikana, niistä tietoa verkkosivuillamme.

Mikäli koet, että listaamme sopisi myös jokin muu taho, olethan yhteydessä mp69@mp69.fi

MP69 Survival -koulutuksien kautta saatavat alennukset

Pohjola Vakuutus 

Pohjola Vakuutus

Vuonna 2022 MP69:n ajokoulutuksiin osallistuvilla 15% alennus Pohjola Vakuutuksen kaskovakuutuksista

Koskee tiettyjä koulutuksia tietyin ehdoin. Tarkemmat lisätiedot sivulla 12.

*Yhteistyökumppanimme pidättävät oikeuden muutoksiin

Olisiko sinulla tarjota jäsenetu? Ota yhteyttä: mp60@mp69.fi

Netin kautta hyödynnettävät alennukset



MP-Renkaat Store - www.mprenkaat-store.com

Verkkokaupan tilauksista 5% alennus.

Kuponkikoodi: 7770506mp69 syötetään maksaessa kohtaan "kuponkikoodi".

Paikan päällä sekä netin kautta hyödynnettävät alennukset



Eurobiker - www.eurobiker.fi

Ajovarustemyymälä Vantaan Retail parkissa, Antaksentie 4.
Alennus vaihtelee tuotekohtaisesti,
parhaimmillaan jopa 17%
Liikkeissä alennus kerhon jäsenkortilla. Verkkokaupan
alennuskoodi: AH17AA9



Hanx - www.hanx.fi

Ajovarusteet -15%

- Alennukset lasketaan normaalihinnoista. Alennus ei koske mittatilaustuotteita eikä kypäriä.
- Myymälöissä ja messuilla alennukset saat käyttöösi näyttämällä voimassa olevaa kerhokorttia.

Kerhoalennukset verkkokaupassa

- Aktivoi täyttämällä lomakkeen osoitteessa: <https://www.hanx.fi> --> Hae Kerho/yritysassiakkaantunnuksia.
- Saat sähköpostilla tunnuksset, joilla voit kirjautua verkkokauppaan (tunnuksset saat 1-2 arkipäivässä)
- Kirjautumisen jälkeen näet heti voimassa olevat kerhoalennukset.
- Huomioithan, että tunnuksset tulee aktivoida vuosittain

Tunnuksset ja alennukset ovat voimassa 31.12.2022 asti.



Suomen Hostellijärjestö - www.hostellit.fi

MP69:n jäsenenä voit tilata Kotimaan hostellikortin maksutta (norm. 5 €) ja Kansainvälisen mobiilihostellikortin nyt 10 eurolla (norm. jäsenet 15 €/muut 20 €)

Kotimaan hostellikortilla saat 10 % majoitusalennuksen Suomen Hostellijärjestön verkoston hostelleissa Suomessa (www.hostellit.fi) sekä muita matkailullisia kotimaan hostellikorttietuja. Verkostoon kuuluu lähes 50 yksilöllistä ja vastuullista hostellia ympäri Suomea. Hostellit ovat osa maailmanlaajuisia lähes 3500 hostellin Hostelling International (HI) verkostoa.

Tilaa maksuton Kotimaan hostellikortti:

www.bit.ly/Kotimaan-hostellikortti

Kirjoita jäsenjärjestö -kohtaan MP69. Kortti toimitetaan sähköpostin liitteenä.

Kansainvälisellä hostellikortilla saat 10 % majoitusalennuksen Hostelling International (HI) hostelleissa Suomessa ja ulkomailla. Lisäksi saat paljon muita kansainvälisiä hostellikorttietuja. Kansainvälinen mobiilihostellikortti latautuu kätevästi Androidin ja iPhoneen mobiililompakoihin ja kulkee siellä aina mukana.

Saat Kansainvälisen mobiilikortin 10 euron tarjoushintaan, kun syötät verkkokaupassa ostoskorin kuponki -kohtaan koodin MP69. **Kuponki on voimassa 30.4.2022 asti.**

Osta Kansainvälinen mobiilihostellikortti:

www.hostellit.fi/tuote/henkilokohtainen-kansainvalinen-mobiilihostellikortti-jarjestojasenelle

Molemmat hostellikortit ovat voimassa vuoden 2023 loppuun.

Saat majoitusalennuksen, kun teet varauksen osoitteessa www.hostellit.fi, www.hihostels.com tai suoraan hostelliin.

Paikan päällä hyödynnettävät alennukset



Akkupojat - www.akkupojat.fi

Akkupojat palvelevat seuraavilla paikkakunnilla:

Espoo, Helsinki, Pori, Tampere ja Turku

Kerhon jäsenkorttia näyttämällä:

- Yuasa MP akut - 25%
- Varta ja Leoch MP akut - 20%
- Noco GB20 400A apukäynnistin (pienillä hauenleuoilla, sopii MP-käyttöön hyvin) 85,00 €



Mansen suutari - www.mansensuutari.fi

Itsenäisyydenkatu 12-14, 33500 Tampere

Näytä jäsenkorttisi tullessasi liikkeeseen asioimaan.

- Takkien ja housujen vetoketjujen vaihdot -10%
- Korkolappujen ja puolipohjien yhteisvaihdon yhteydessä huolto kaupan päälle
- Hoitotuotteista -10€



Takkatupa Pihtipudas - Nelostien paras seisova pöytä - www.takkatupa.fi

Herkkuravintola Takkatupa Rupontie 1, 44800 Pihtipudas

Herkkupöytä-buffet 12,50 € (normaalihinta 14,20 €).



Nallikari camping

Nallikari lomakylä Oulussa tarjoaa Moottoripyöräkerho MP69 ry:n jäsenille -10 % alennuksen mökkien ja villojen perushinnoista, sekä -2 € / vrk edun camping-alueen perusmaksusta.

Edut saa varaamalla majoituksen saapuessa tiskiltä (etu ei koske ennakkovarauksia).

Jäsenyys tulee todistaa varausta tehdessä. Mökkejä / Villoja koskeva etu ei ole voimassa

tapahtuma-ajankohtina. Etu voimassa 2022 loppuun saakka.



Alennus jäsenkorttia näyttämällä

Toivolansaari Camping - www.mokkiavain.fi/toivolansaari-camping

Toivolansaari Camping, Toivolansaarentie 1-3, 39500 Ikaalinen

Alennus - 10% normaalihintaisesta majoituksesta kesäkaudella 2022 (touko - elokuu 2022, poislukien juhannus 24.-26.6.2022 sekä Sata-Häme Soi ajankohta 30.6.-3.7.2022). Varauksen yhteydessä tulee mainita "MP69".

Varaus tulee tehdä suoraan Vastaanotto/Reception, puhelin (03) 458 6462

Vastaanotto avoinna joka päivä 20.5.-28.8.2022 klo 8:00 – 22:00

sähköposti kesällä: camping@ikaalinen.fi



RISTEILYT JA REITTIMATKAT 1.1.2022 - 28.2.2023

Myönnämme Moottoripyöräkerho 69 ry:lle **10–50 % alennuksen** päivän henkilö- ja ajoneuvolippujen risteily- ja reittihinnasta seuraavasti:

M/s Finlandia ja M/s Finbo Cargo:

1.1.- 26.6.2022 + 15.8.2022 - 28.2.2023	-20 %
27.6. - 14.8.2022	-10 %

Lisäksi seuraavat lähdöt **m/s Finlandialla** 1.1.2022 – 28.2.2023 - 50 %

Helsinki – Tallinna:

Lauantai klo 15.15

Sunnuntai klo 9.00, klo 15.15 ja klo 21.40

Maanantai klo 9.00

Tallinna – Helsinki:

Perjantai klo 6.00, 12.00 ja klo 18.30

Lauantai klo 6.00, klo 12.00 ja klo 18.30

Lisäksi seuraavat lähdöt **m/s Finbo Cargolla** 1.1.2022 – 28.2.2023 -50 %

Helsinki-Tallinna:

Maanantai klo 11.00

Sunnuntai klo 19.15

Ajalla 13.6. – 31.8.2022 (ei 24. – 26.6.2022) myös lauantai klo 11.00

Tallinna-Helsinki:

Torstai klo 23.30

Perjantai klo 15.15

Ajalla 13.6. – 31.8.2022 (ei 24. – 26.6.2022) myös perjantai klo 23.30

Lopullinen hinta määräytyy lähtöpäivän, -ajan sekä varausajankohdan mukaan.

Etuhinnat koskevat Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäseniä ja henkilökuntaa sekä samalla varauksella mukana olevia muita matkustajia. Alennuksia ei voida myöntää jälkikäteen eikä niitä voi yhdistää muihin alennuksiin tai tuotepaketteihin.

Varaukset Eckerö Linen verkkokaupasta www.eckeroline.fi.

Mainitse **tuotekoodi MOTO22** varauksen yhteydessä.

Pidätämme oikeuden aikataulu- ja hintamuutoksiin.

Aikataulut m/s Finbo ja m/s Finlandia 2022:

m/s FINBO CARGO				
	HELSINKI Vuosaari		TALLINNA Muuga	HELSINKI Vuosaari
MA-PE	11.00	▶	13.45	15.15 ▶ 18.00
MA-KE				06.30 ▶ 09.15
MA-TI, SU	19.15	▶	22.00	23.30 ▶ 02.15
KE-TO	19.15	▶	22.00	23.30 ▶ 07.00*
PE	19.15	▶	22.00	
SU				16.00 ▶ 18.45

*Seuraava päivä. Aikataulua voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

m/s FINLANDIA				
	HELSINKI		TALLINNA	HELSINKI
MA-LA			06.00	▶ 08.15
JOKA PÄIVÄ	09.00	▶	11.15	12.00 ▶ 14.15
JOKA PÄIVÄ	15.15	▶	17.30	18.30 ▶ 21.00
SU-PE	21.40	▶	23.50	

Matka-aika 2 h 15 min (klo 18.30 Tallinnasta 2 h 30 min).



Rederi Ab Eckerö-konserniin kuuluva Eckerö Line Ab Oy on kotimainen laivayhtiö, joka tarjoaa matka- ja rahtipalveluita Tallinnan ja Helsingin välisessä säännöllisessä reitti- ja risteilyliikenteessä. Eckerö Line on ainoa Suomen lipun alla liikennöivä laivayhtiö Suomenlahdella Helsingistä Tallinnaan, aluksillaan m/s Finlandia ja Finbo Cargo. Eckerö Line on myös ainoa laivayhtiö, jolla on oikeus käyttää suomalaisesta palvelusta viestivää Avainlippu -tunnusta. Yhtiö on monialapalveluyritys, jonka tarjontaan kuuluu matkapakettitarjonta, myymälä- ja ravintolatarjonta, kokous- ja ryhmätuotteet sekä hotellipaketit ja rahti. Vuonna 2019 Eckerö Linen matkustajamäärä oli noin 1,9 miljoonaa, ja sen tarjoama asiakaskokemus sekä asiakasuskollisuus valittiin Asiakkuusindeksi 2020 -tutkimuksessa Suomenlahden parhaaksi. Yhtiön liikevaihto oli vuonna 2019 yli 100 miljoonaa euroa. Lisätietoja www.eckeroline.fi.

Myrskymetsästä pystymettään

KUVAT JA TEKSTI: EERO NISKALA

Syyskuuta oli jo pari viikkoa elettynä ja perinteinen pohjoisen reissu oli siirtynyt ja siirtynyt. Mutta perinteistä ei helpolla luovuta, eli tarvittavat roinat sivulaukuihin ja matkaan. Tiistai oli valjennut suotuisana, mikä tarkoittaa ettei satanut, lämpöäkin oli muutama aste. Minä olen vuosikausia vannonut nahkan ja avopotan nimeen, mutta ajat muuttuu Erkkaseni, sillä naapurilta ostettu goretex-puku ja uutuuttaan loistava umpikypärä päällä astuin ulos. Nahkatakinkääntäjä en sentään ole, jätin sen vain kotiin. Hiljaa kypärän sisällä kiitin itseäni, oli mukavan lämmin olo. En tosin tiedä tuliko lämpö vaatetuksesta vai siitä tunteesta joka valtaa aina kun reissu alkaa.

Pohjoisen reissut ovat tulleet vuosi vuodelta tärkeimmiksi, johtuu varmaan siitä kun suonissani virtaa nuuskakairan verta. Olen pannut merkille, että etelän mies kysyy mistä olet kotoisin. Toisin asettelee lappilainen kysymyksensä vieraalle: ”Mistäs solet poissa”. Vastaan molempiin että Tornion kuppeesta, Liakasta. Tarkoitus on kuitenkin vastauksilla eri, ensimmäiseen se on vain toteamus, mutta kun on poissa jostain, se pitää sisällään ajatuksen paluusta. Silloin ei olisi poissa, vaan tiukasti juurillaan.

Matka jatkui maallisia miettiessä, tie pysyi kuivana ja ilma jäähdyi. Päätin pysähtyä Limingassa, kuuma kaakao ja pyörän tankkaus. Päivämatka on puolessa, vai onkohan, vastaantulevien autojen lumiset maskit enteilivät tulevaa. Moottoritien laidassa olevat infopisteet kertoivat: läm-



Taukopaikalla

pö laskee. Visiiriä sai pyyhkäistä tiuhaan näkyvyyden parantamiseksi. Luojan kiitos oli visiiri mitä pyyhkiä. Sosetta kertyi tielle, ajourat pysyivät vielä auki. Koukkasin motorilta levikille, soitin velipojalle tilanetiedotuksen: yritän päästä Iihin ja sinne parkkiin odottelemaan jospa nosto ja kuljetuspalvelu niskanen korjais kulkijan pois. Trumpan pleksi oli jo lumen peitossa, kun hyökkäsin tielle taas, onnekseni lumen määrä väheni, sadekin taukosi. Takin alla hiipunut ajokipinä syttyi taas. Jatkan matkaa, vauhtikin nousee. Ii jää taakse, Simo siintelee silmissäni, sen jälkeen aukeaa

ohituskaista, vilkutan merkiksi ja autoletka katoaa taustapeilistä. Se olikin päivän viimeinen ohitus: lunta alkoi tulla kuin venäläisessä elokuvassa. Tielläkin lunta näytti olevan enemmän kuin etelässä koko talvena. Saappaat oli pakko laskea tiehen ja vauhti minimiin, siinäpä sitten jurrasin tientukkona. Autot, jotka juuri ohitin, tulivat pelottavan lähelle. Nostin kädet pystyyn, siis kuvainnollisesti, tuli liittyä, josta pääsin pois jaloista. Työlästä oli saada kulkupeli pysymään tiellä ja pystysä. Edessä näkyi kylmäaseman valot, sinne loppuisi luikertelu.

Visiiriä sai pyyhkäistä tiuhaan näkyvyyden parantamiseksi. Luojan kiitos oli visiiri mitä pyyhkiä.



Hymykin hyytyi

Sain ilmoitettua Timpalle olinpaikkani ja pyysin korjaamaan pois. Kännykästä loppui virta, eikä sitä kuskillakaan enää paljoa ollut. Kylmäkin ahdisteli, olikohan jännitys pitänyt lämpöä yllä. Tovin olin tarissyt parkissa kun paikalle tuli sora-auto, Sisun kuski veivaa sivuikkunan auki ja tuumaa: "Nouse jousile kolleega, täällä on vähän lämpimämpi." Hän piti kahvitauon, juteltiin siinä ensin motoristijutut ja sitten autoiluhistoriat. Lämpö alkoi hiljalleen tarttua kulkijaan, siunasin mielessäni Sisu-miehen. Tarinatuokio päättyi, kun Timppa käänsi Volvon parkkiin. Perälauta alas ja pyörä kyytiin, piti se tämänkin nähdä, että autolla motoristia viedään. Päivän paras hetki oli vuorossa, saunan lauteilla jo nauratti päivän kummellukset. Radiossa kertoivat, että Oulussa oli nähty joku motoristi seikkailevan lumipyryssä pohjoista kohti.



Murtovaaran motoristi

Myrskyn jälkiä





Suuntana Kainuu

Uusi päivä uudet tuulet, lunta vielä maassa, mutta tiet sulana. Aamupalan jälkeen arvioitiin suuntia minne lähdettäisiin. Eihän me koskaan ole tehty mitään tarkkoja reittisuunnitelmia. Timppa kattelee pienimmät tiet ja minä yritän roikkua mukana. Vaan heikoksi on noiden teiden kunto mennyt. Maisemakin kertoo kehityksen suunnan, tyhjentyneitä taloja, navettojen harjat maata viistää, kyläkoulujen pihat kasvavat horsmaa. Muistoista voin kaivaa esille elävät kuvat, koulun piha täynnä lapsosia, maitolaitureita tienvarsilla, mopopojat kaahailemassa raitilla, kylällä kauppoja useitakin. Tosiasiat tunnustaen matka jatkui kohti Kainuuta. Pudasjärvellä kahviteltiin ja varattiin yöpaikka Ämmänsaaresta. Maisema muuttui, näky oli karkea. Kesäkuun myrsky oli kaatanut puuta urakalla, Taivalkoskellakin 20000 rekkakuormaa.

Kontiokävijöille tuttu Kylmäluoman retkeilyalue jouduttiin sulkemaan. Maakuntalaulun korprien kuiskinta oli vaihtunut metsien mylvinäksi.

Torstaiaamulla nautimme paikallisen huoltamon baarissa kaffeet. Muistelin kuinka kävin täällä eka Kontioni kontrollissa. Täältä sitten kolmepuokki Ducatilla kaks päällä rallipaikalle Yli-Soppananjärvelle, yli 220 km oli siirtymä. No, taas oltiin "Ämmässä", jossa paikallisen kanssa tuli juttua myrskystä, jota porukalla taivasteltiin. Kyseltiin myös reittivaihtoehtoja, jos koukattais Kiantajärven itäpuolta pohjoiseen. Saatiin niin tarkat ohjeet, ettei voi harhaan mennä. Matka jatkui sorateitä seuraten, Hossaan toppasimme ja nautimme kahvit. Pikkupuodista ostimme ruokapuolta, ja sitten tielle taas. Ympäristökiteijöistä joh-

tuen "Myrskyn jälkeen" jäi korvamadoksi pyörimään Nolanin sisään.

Tietä numero 843 saavuimme Murtovaaraan, tien laidassa seisoj joku motoristi. Totisen näköinen kaveri osoittautui taideteokseksi. Ajoimme liittymästä ylös vanhan koulun pihaan, jonka ovet olivat kiinni. Kovasti vaikutti motoristilta tämä Esa Leppänen, jonka teoksia oli piha tulvillan. Emme jääneet odottamaan koulun avautumista, vaan suuntasimme astetta pienemmälle tielle, 8430. Sovittiin, että kun löytyy hyvä rantapaikka, otetaan vähän haukapalaa. Suomulle mentäisiin yöksi, joten kiirettä ei ollut. Ruokapaikka löytyi, mutta koukkia sai puunrunkojen seassa, että pääsi rantaan nuotion tekoon.



Autiotalon rappusilla

Pystymettän maisemista





Harmaaparrat hartaina

Pikkuteiltä tultiin vitosväylälle, Kuusamossa koukattiin, ja meijerinkin pihassa piipahettiin. Entiset maitokuskit kiertelevät maitolaitureita ja meijereitä, takavuosisilta jäänyt semmonen vaiva. Suunnattiin Posiolle, Kontion kiertäjille tuttu paikka tämäkin. Laskin, että viisi Kontiota löytyy reitin varrelta, vuosilta -81, -82, -86, -09 ja -17. Lättykahvit, mansikkahillo ja kermavaahto kyytipokina. Nyt voi käyttää ilmaisua sairaan hyvää. Posio jäi taakse, Suomulle enää reilu tunti ajoa, iso valkoinen rakennus tien laidassa, seinässä teksti Morottajan Esu. Tämäkin vielä, kelaan viisareita -70 luvun puoliväliin. Juuri tuolla Esun tanssilavalle minulle opetettiin valsin ja jenkan alkeet. Tahdit takasi Eero Aven ja askeleet piirsi silloinen hellu.

Suomulle saavuttiin, otettiin kulkurin itakaljat ja menttiin pehkuihin. Aamupalaa popsiessa tuli motoristikaverilta viesti. Pyysi käymään mökillään, kun olimme ihan nurkalla. Luvattiin tulla piipahtamaan, siellähän Jukka alias Obelix oli askareissaan. Taas meni muistelemiseksi, yhteistä mp-historiaa meilläkin kohta 50 vuotta. Nämä kohtaamiset ovat reissun suola ja sokeri.

Triumpit iskettiin tulille ja suuntasimme Roita kohti. Neste Reissumieheen näytti prätkeä kääntyvän, hakivat sieltä koordinaatit pystymettään. Päätettiin ajella Liak-

kaan yöksi ja aamulla sitten Pystymettään. Nyt oltiin jo kotikylän takapihoilla, Timppa ajeli edellä. Tässä vaiheessa reissua astui telepatia peliin. Paakkolassa kun menttiin, tuumin että pistäs vilkku oikeaan, jes. Jatkettiin 10 kilsaa, nyt voisit kääntyä vasempaan, mietin kun seurasin perävaloja, jes, jes. Nyt voisitkin sitten ajella siihen koulun pihaan niin ottaisın siitä valokuvan, jes, jes, jes. Näin tapahtui, Timppa pysäköi koulun tiehaaraan ja sanoi: Sie haluat varmaan ottaa kuvan koulusta. Pelottavaa ajatella, kuinka joku voi lukea ajatukseni. Olenkin sitä mieltä että Timppa on kaksoisveljeni, tosin neljä vuotta nuorempi. Koulu oli minun syntymäkotini, kovin pienenä jouduin jo koulukotiin. Äiti oli siellä opettajana 50-luvun alussa, koulu tarjosi asunnon nuorelle perheelle. Kuvat otettiin ja sitten Koiumaalle saunomaan.

Lauantai koitti, Penakin liittyi porukkaan kun startattiin kohti Meltauksen takametsiä. Jokivarrentietä noustiin ylös, Timppa koukkasi Kierivaaran laitaa, stoppasi ja tarjosi termarista pikkukahvit. Lapin ruska oli erikoisen kaunis, luojan taiteilija oli piirtänyt leveällä siveltimellä värejä säästämättä. Pellon Jopparissa pistäytettiin oikein viinerikaffeella. Pellossa ei pitkään vanhettu, vasemmalle jäi kirkko ja oikealle hautuunmaa, kun suuntasimme Marrasjärveä kohti.

Maisemat vaihtuvat, värit kirkastuvat. Minulla pää pyöri kuin pikku pöllöllä, kaikki kaunis piti tallentaa muistoihin. Tien laidassa oli kyltti opastamassa: vielä kappaleen matkaa ja oltaisiin perillä. Täältä löytyy erähenkeä, jota ei monessakaan kokoontumisessa tapaa. Ei ollut baaritiskiä eikä hotellihuoneita häiritsemässä tunnelmaa. "Hotellissa hyrisee" on yksi suurimmista kokoontumisista, silti tulee aina olemaan meitä, joilla on sen verran päässä vikaa, että metsään tekee mieli. Oletpa asfalttiprinssi tai sorateiden virtuoosi, totuus kuitenkin on, että parasta kokoontumisissa ovat motoristiystävät.

Edelliset tapaamiset on koronan takia kaukana. Mieltä lämmitti, kun Ari oli paikalla, edellisen kerran nähtiin -19 Kontiossa, nyt päästiin vaihtamaan kuulumiset. Pena, meidän kahvivastaava, hoiteli nokipannua. Timppa rykäsi: "Hei hiljaa, kuunnelkaa." Mäkirinteestä kuului puheensorina ja naurunremakka perään. Totta se oli, niin kuin toivottiin, Pekkinen oli saapunut pystymettään. Siinä me harmaaparrat istuimme tulilla. Pekka siinä pyöritteli kahvikuksia kourassaan ja lausui: "Vaikka elämä kuinka retuuttaa, täällä on aina kaikki hyvin". Minulla meni savu silmään, pyyhkäisin salaa silmänurkkaan kämmenselkääni.

Muisteli Erkkä

HELPOTA ja NOPEUTA ENSIAPUA ONNETTOMUUSPAIKALLA

1. Korttiin kirjataan olennaiset henkilö- ja lääkeainetiedot, ja se sijoitetaan kypärän sisälle. Kortti on valmistettu kosteudenkestävästä materiaalista.



Allergiat Allergien		Nimi Nimi
Sairaudet Sairauksien	Hetu Date of Birth	Postinro Zip code
Lääkitys Medication	Kansalaisuus Nationality	Lähiomainen Next of kin
Verenohennus Anticoagulant	☐ K	Puhelin Phone
Sairaala Hospital		

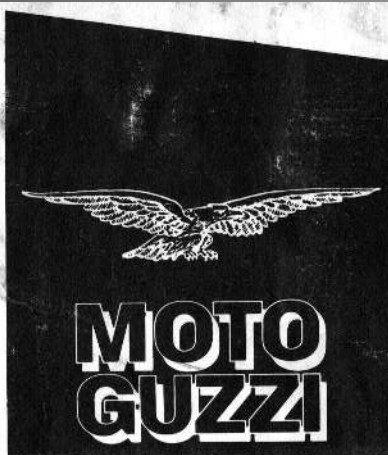
2. Kortista kertova Medical Card -tarra sijoitetaan kypärän ulkopintaan näkyvälle paikalle.



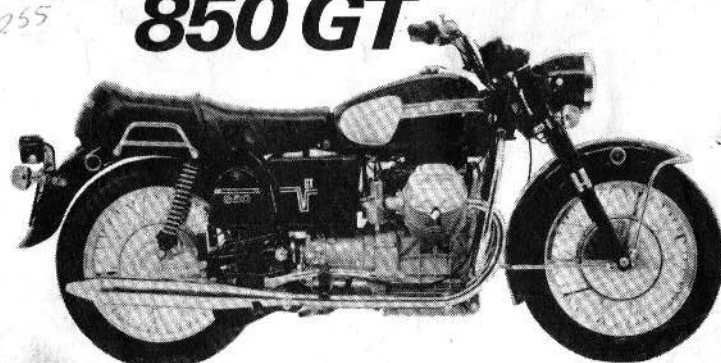
Lisätietoja www.mp69.fi/



11 2
145 73
174 88
102 128
421 102
419 391
145
73
88
104
140
403
2660
17
86
10
255



850 GT



- 4-lahti
- 64 hv/6500 k./min.
- kardaaniveto
- 5 vaihdetta
- 193 km/t

Myynti ja huolto: Fiat-verkosto

Maahantuoja **AUTONOVO oy**

Hästesko Printing Oy
Helsinki - 1972



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY



Nº2 MAALISKUU 1972

Motoristi 50v sitten

50 vuotta sitten, vuoden 1972 toisessa Motoristissa kiihtynyttä keskustelua herätti kerhon elitistiseksi muodostunut mielikuva ulkopuolisten silmissä ja siihen liittyvä ns. tekstiilipyöräily. Tähän liittyen toimitus muistutti jäseniään kohtelevaan kaikkia motoristeja tasavertaisesti, pyörän malliin ja ajoasuun katsomatta. Myös nykyisiä arvojamme: turvallista ajoa ja kaikkien kerhoa korostettiin pääkirjoituksessa. Erikoisena nostona lehdessä oli myös juttu terveydestä suhteessa harrastukseen.

Vanhoja Motoristeja voi tutkia osoitteessa
<https://arkisto.mp69.fi/>
Kiitokset tämän arkiston koonnista kuuluvat Kari K:lle ja KH:lle.

Yhtä hyvä kuin 50 vuotta sitten

Pyöräkaupoista muutama sana



Patsas muistuttamassa paikasta jossa nuorena rinkiä tuli tehtyä naapureiden iloksi

Urrilan Antti tuolla facessa yllytti kirjoitteluun, vaikka pyöräkaupoista. Kun viime vuosina ei kunnon reissuja ole päästy ajelemaan, niin ehkä menneenä kesänä tekemästäni pyörän hankinnasta voisin kertoa.

Taustaa pyörävalinnalle sen verran, että aika tarkkaan 50 vuotta sitten aloittelin moottoripyörällä ajelemista eräällä Jawalla. Faija sen silloin osti, mutta vähiin jäivät hänen ajelunsa. Minä sitten naapurien iloksi (?) jauhoin pihassa ympyrää senkin edestä. Korttia kun ei ollut, eikä vielä ikää riittävästi edes mopoiluun. Syksyllä Jawa jäi autotallin perälle, mutta jossain vaiheessa talvella raahasin sen kellarin ja aloitin paremmaksi muokkaamisen. Peltejä piti vähentää ja jäljelle jääviäkin leikellä pienemmiksi. Keväällä ajoin pyörän mumolaan ajatuksella, että siellä voi sitten metsäpolkuja käydä ajelemassa. Innostus kuitenkin hiipui, kun laillinen mopoilu alkoi ja Jawa lähti kiertoon...

Näin vanhemmiten alkaa haikailla menneitä ja aina silloin tällöin nettisurffailu vie myös Nettimoton Jawa-hakuun. Mutta, kun olin mielessäni speksannut Jawan juuri samaan malliin, niin eipä niitä vastaan tullut. Ainakaan järkihintaan. Kunnes sitten kesäkuussa -21 napsahti: Jawa CZ 175 type 450, vuosimalli 1961, museoleimattuna ja ymmärrettävissä olevaan hintaan.

Kävin ensin pyörää silmittelemässä ja olihan se vähän pettymys. Myyjä oli hankkinut pyörän museokilpisenä ja lähinnä vain



Yksiputkinen Jawa - Tämä JawaCZ on siitä erikoinen, että pakoputkia on vain yksi. Lisäksi tämän mallin kehtoputki on profiililtaan pyöreä, eikä neliskulmainen, kuten yleensä.

ajellut, korjannut vain välttämättömät. Pyörä oli sitten jäänyt tarpeettomana seisomaan vuosiksi, onneksi lämpöiseen, varastoon. Tutkittuani ja kuvattuani pyörää riittävästi ilmoitin lähteväni miettimään asiaa. Surffailin netissä, laskeskelin välttämättömien osahankintojen hintoja ja tein sitten myyjälle tarjouksen. Pienen väännön jälkeen kaupat sovittiin tarjoamallani hinnalla.

Jawa roudattiin peräkärryssä kotiin ja sitten alkoi sen harrastaminen. Vuosia seisleet bensat vaihtoon ja tankin huuhtelu. Kaasuttimen ultraäänipesu, lisäksi bensahanan umpeen turvonneen tiivisteen vaihto ja Jawa tulille! Heti ensimmäisenä ajopäivänä Mallinkaisten kokoontumiseen ja hyvin kulki. Tai siis niin hyvin, kuin tuollainen pieni, 60 vuotta vanha pyörä vaan kulkea voi. Koppuraksi kuivahtaneet renkaatkin vaihdoin uusiin ja muutenkin siistin pyörää parhaan kykyni mukaan.

Mutta lataamaan Jawa ei alkanut, ei niimillään. Lopulta luovutin latausongelmien kanssa ja hankin Vapen 6-voltin ”sähkö-

voimalan”. Syksyn ollessa jo niin pitkällä tuli Vapen kanssa tuli oikeastaan vain ko-keiltua, että lähteehän se käyntiin. Keväällä sitten jatketaan Jawan harrastamista, toivottavasti enemmän ajaen kuin korjaten ja säätäen...

Onhan se vaan erilaista ajella tuollaisella museopyörällä. Ensimmäisenä ihmeenä jo vilkuttomuus, suuntaa siis näytetään perinteisesti kädellä huitomalla. Jonkun kerran tuli risteyksen jälkeen katseltua ohjaustangon vivuista, että mistäs se vilkku lähtikään pois päältä... Yllättävän paljolta myös tuntuu 30 päivän ajo-oikeus, kun muitakin pyöriä on ajettavana. Jos hommat onnistuu suunnittelemani tavalla, on keväällä museopyöriä minun tallissani jo kaksi.

Näissä merkeissä siis odottelen tulevaa ajokautta, josta toivottavasti tulee meille kaikille parempi kuin edellisestä!

T: Pekka äL Satulapummi Wakka-Hämeestä

Motoristi 2021

Motoristi on Moottoripyöräkerho 69 r.y:n neljästi vuodessa ilmestyvä kerholehti. Lehti jaetaan yli 2 000 osoitteeseen kerhon jäsenille ja yhteistyökumppaneille.

TOIMITUS

Päätoimittaja:

Minja Marjomaa

motoristi@mp69.fi

Oikoluku: Maija Pispä

Taitto: Selina Kustula TMI,
selina.kustula@gmail.com

Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia. Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Lähetä teksti ja kuvat osoitteeseen motoristi@mp69.fi

JULKAISIJA

Moottoripyöräkerho 69 r.y.
PL 769, 33101 Tampere
mp69@mp69.fi

OSOITTEENMUUTOKSET:

jarmo.iivari@mp69.fi

TEKNISET TIEDOT

Painopinta-ala:

215,9 x 279,4 mm

leikkausvara 3 mm

Nelivärinen

Painomenetelmä: offset,
rasteritiheys 70 linjaa,
CMYK

PAINOPIKKA

PunaMusta



ILMOITUSKOOT JA HINNAT

Takakansi

215,9 x 249,4 mm

450,00 €

Koko sivu

215,9 x 279,4 mm

tai 169 x 264 mm

400,00 €

1/2 sivu vaaka tai pysty

215,9 x 138 mm

tai 108 x 279,4 mm

250,00 €

1/4 sivu vaaka tai pysty

138 x 108 mm

tai 108 x 138 mm

150,00 €

1/8 sivu vaaka

108 x 69 mm

90,00 €

Ilmoitusmateriaali painovalmiina pdf-tiedostona.

Seuraavan lehden
aineistopäivä
2.5.2022



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

N:o 4 HEINÄKUU 1977

FloMembers Topahtumat Jäsenintra

Omat tiedot ()

Henkilötiedot Vaihda salasana Eronpyyntö Roolit Ryhmät Laskut Sähköinen jäsenkortti Tallenna

Kentät, jotka on merkitty *, ovat pakollisia.



Puuttuva
jäsenkorttisi?

Jäsenkortti on nykyään sähköinen ja se toimitetaan automaattisesti tiedoissasi olevaan sähköpostiosoitteeseen jäsenmaksulaskun maksamisen jälkeen. Jos avaat linkin älypuhelimessasi, voit tallentaa kortin pikakuvakkeen laitteesi aloitusnäytölle.

HUOM. Sähköposti tulee Flomembersin osoitteesta (lähettäjä nimi **Moottoripyöräkerho 69 ry** ja lähetysoite **flomembers@floapps.com**), voit uudelleenlähettää sen itsellesi jäsenintraamme kautta:

1. Kirjaudu jäsenintraan osoitteessa www.mp69.fi/jasenille
2. Klikkaa painiketta "Päivitä yhteystietosi tästä (siirryt Flomembersin tietoihin)"
3. Valitse Omat tiedot -otsikon alta välilehti "Sähköinen jäsenkortti (kts. kuva)."
4. Klikkaa painiketta "Lähetä jäsenkortti sähköpostilla".
5. Tarkista sähköpostisi ja tarvittaessa roskaposti. Sähköpostin saapumiseen voi mennä hetki. Tallenna halutessasi jäsenkortti älypuhelimien aloitusnäytölle.

Haluatko edelleen perinteisen pahvisen jäsenkortin?

Ei hätää, voit tilata sen 30.4. mennessä lomakkeella www.bit.ly/mp69jasenkortti2022. Jos sinulla ei ole digilaitetta käytössäsi, voit myös olla yhteydessä suoraan jäsenvastaavaamme: jarmo.iivari@mp69.fi

**Ilmoittaudu nyt
kesän 2021
Motoristi Survival
-kursseille:
www.mp69.fi**

**HUOMIO!
Osallistumalla
kurssille saat
vakuutusetuja***



Pohjola Vakuutus



***Katso tarkemmat lisätiedot ja ehdot Pohjola Vakuutuksen tarjoamista eduista
kurssi-ilmoittautumissivulta www.mp69.fi.**