

Motoristi

Moottoripyöräkerho 69 ry.

51. vuosikerta joulukuu 2021

**PYSTYMETTÄT
KERASIVAT
MOTORISTEJA**



ILMOITTAUDU KESÄN AJOKOULUTUKSIIN

HALLITUS 2021 - 2022

Puheenjohtaja
Veera Tossavainen
040 5304772,
veera.tossavainen@mp69.fi

Varapuheenjohtaja,
tapahtumavastaava
Laura Liimatta
040 595 7946,
laura.liimatta@mp69.fi

Kassanhoitaja
Tero Laine
tero.laine@mp69.fi

Kansainväliset asiat
Markku Ahlsten
050 67155,
markku.ahlsten@mp69.fi

Sihteeri
Pasi Vornanen
040 5902749,
pasi.vornanen@mp69.fi

Jäsenvastaava
Jarmo Iivari
050 5367875,
jarmo.iivari@mp69.fi

Koulutusvastaava
Kalle Ryymin
kalle.ryymin@mp69.fi

Päätoimittaja
Minja Marjomaa
motoristi@mp69.fi

Toimihenkilöt
Juha Räsänen, kerhotavarat
juha.rasanen@mp69.fi
Maija Pispä, oikolukija

MOTORISTI 4/2021

3 Pääkirjoitus

4 AJANKOHTAISTA

7 Puheenjohtajan palsta

8 Röpöttääkö talous?

9 Jäsenintra ja sähköiset palvelut

10 PYSTYMETTÄT

10 Pohojosen pystymettä

12 Etelän pystymettä

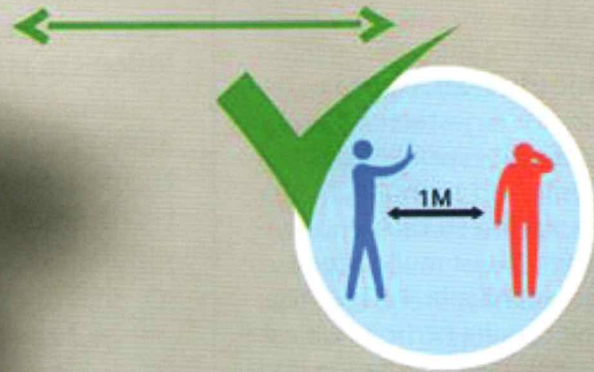
17 ME, MOTORISTIT

17 Motoristi-lehti 50 vuotta

18 Kymmenen tuhatta ja yksi kilometriä, osa 4
- ja suuri kuvakollaasi matkalta



KYPÄRÄ PÄÄSSÄ, HANSKAT KÄDESSÄ JA TURVAVÄLIN PITÄMÄLLÄ ERISTÄT ITSESI MUISTA



**FEMA MUISTUTTAA MOTORISTEJA PITÄMÄÄN HUOLTA
NIIN ITSESTÄÄN KUIN KANSSAMATKUSTAJISTA**

Alkuperäinen kuva: FFMC

Plus nombreux, plus forts

FFMC
Fédération Française des Motards en Colère

AJANKOHTAISTA

KERHOSSA TAPAHTUNUTTA >

SYKSYN KERHOTOIMINTAA

Pohjosen pystymettä

17.-19.9.2021

Pohjosen Pystymettä järjestettiin samassa tutussa paikassa kuin ennenkin, Rovaniemen suunnilla. Tunnelmointia tapahtumasta löydät sivulta 10.

Etelän Pystymettä

29.-31.10.2021

Etelän Pystymettä järjestettiin Pörsänmäellä Horse Hunters MC:n toimesta. Tunnelmia ja valokuvia tapahtumasta lisää sivulla 12.

Pikkujoulut 20.11.2021

Pikkujoulut järjestettiin lauantaina 20.11. Rieskan kämpällä Hämeenlinnan suunnilla Evolla. Poikkeuksellisesti tänä vuonna oli mahdollisuus myös yöpyä pikkujoulupaikalla. Paikallaolijoille oli tarjolla kerhon puolesta jouluisia purtavaa ja sauna lämpeni illan aikana halukkaille.

MOOTTORIPYÖRÄMESSUT >

NÄHDÄÄN MP22-MESSUILLA



VAROITUS!

MP 22 MOOTTORIPYÖRÄMESSUT

4.-6.2.2022

Nykyisen tiedon mukaan MP-messut tullaan järjestämään vuoden tauon jälkeen taas 4.-6.2.2022 Messukeskuksessa Helsingissä.

Silloin päästään vihdoin tutustumaan uusiin moottoripyörämalleihin, koeajamaan niitä ja tapaamaan tuttuja MP 22 -messuille. Oletko valmis? Ajankohtaista tietoa tapah-

tuman järjestelytilanteesta ja tapahtuman koronarajoituksista löydät tapahtuman verkkosivuilta mp.messukeskus.com sekä lähempänä tapahtumaa myös MP69:n kotisivuilta www.mp69.fi.

Messukeskus edellyttää kävijöiltä koronapassia ja henkilöllisyystodistusta.

YLEISET >

JÄSENINTRAN KEHITYSTYÖ ETENEE

WEB: Jäsenintran tilanne

Jäsenintran kehitystyö on edennyt hiljalleen vuoden aikana ja tällä tietoa kirjautuminen intraan mahdollistuu vuoden vaihteessa 2021–2022 suoraan verkkosivuiltamme www.mp69.fi.

Tarkemmin asiasta löytyy tietoa sivulta 9.

AJANKOHTAISTA

MOTORISTI SURVIVAL >

ILMOITTAUTUMINEN KAUDEN 2022 AJOKOULUTUSTAPAHTUMIIN

Ensi kesän ajokoulutustapahtumiin ilmoittautuminen aukeaa joulukuussa 2021. Luvassa on jälleen useilla paikkakunnilla monentasoisista päivän ja viikonlopun kurssia niin katu- kuin sora- ja rataympäristöissä.

Seuraamalla nettisivujamme sekä tiedottamista somekanavissamme (MotoristiSurvival- ja MP69 -sivuja), saat ensimmäisenä tiedon koulutusten ilmoittautumisten aukeamisesta!



TAPAHTUMA >

TALVIRALLI TULEE JÄLLEEN

Vuoden 2022 Talvirallin ajankohta on tavallisesta poiketen 28.–30.1.2022. Järjestäjänä toimii tänä vuonna Äänekosken Moottorikerho ja se järjestetään Äänekosken Hietamalla.

Lisätietoja tapahtumasta löydät lehden takakannesta.



Koronarajoitukset voivat vaikuttaa tapahtuman järjestämiseen, seuraathan tapahtuman tiedottamista lähempänä tapahtumaa verkkosivuiltamme.



VLEISET >

Muista läheistä lahjakortilla

Mietitkö lahjaa tärkeälle ihmiselle? Onko alkuvuodesta merkittäviä tiedossa?

Motoristi Survival -lahjakortti on oiva yllätyslahja hänelle, joka on maailman tärkein ja rakkain moottoripyöräilijä – osta kätevästi MP69:n shopista:

www.bit.ly/motoristisurvival-lahjakortti

motoristisurvival-lahjakortti
Lahjakortin saaja pääsee osallistumaan ensi keväänä suosittuun koulutusviikonloppuun. Koulutuksessa opetellaan mm. moottoripyörätarinoiden kertomista, jarrutustekniikkaa ja oikeaoppista ajoasentoa. Lahjakortti sisältää itse koulutuksen, majoituksen sekä ruuat viikonlopuille.

MP69 ry toivottaa lukijoilleen hyvää ja rauhaista joulun aikaa ja turvallisia kilometrejä vuoteen 2022!

YHDESSÄ LEVITÄMME AJAMISEN ILOA JA KEHITÄMME LIIKENNEKULTTUURIA.

Miten?

Innostamme uusista asioista ja erilaisista ihmisistä.

Avoimuus



Emme pelkää ottaa kantaa vaan vaikuttamme niin kotimaassa kuin ulkomailla. Yhteistyö eri tahojen kanssa ja vastuullinen ajaminen ovat meille kunnia-asia.

Vastuullisuus



Kerhomme on lunggi jengli, johon mahtuu vaikka minikämoista motorista ja motoristihenkistä jäsentä, kaveria ei jätetä ja mukaan mahtuu.

Motoristihenki

Ukat, akat, nuoret, vanhat, pyörät kuin pyörät

PARAS KAIKKIEN KERHO!



1967 Kontiolahdi



SUOMEN YHTIÖLLISIN MOOTTORIPYÖRÄKERHO 2029

PUHEENJOHTAJAN PALSTA:
VEERA TOSSAVAINEN
KUVA: MIKKO VAHANIITTY



Tarkkaa taloutta ja toiveita tulevasta

Syksy on kääntynyt talven puoleen ja ainakin täällä Keski-Suomessa on saatu jo hetki nauttia kauniin lumisista keleistä. Edellisen lehden ilmestymisen jälkeen järjestettiin vielä ennen kunnan talvikelejä perinteiset Pystymettät, joiden tunnelmaan pääsee tämän lehden sivulta 10 eteenpäin.

Myös Juhani Vehnilän jatkokertomus Tuhat ja yksi kilometriä saa päätösosansa tässä numerossa (s. 18-23). On ollut hienoa julkaista tänä vuonna ensimmäistä kertaa lehdessämme useamman jatko-osan matkakertomus. Olisiko sinun matkakertomuksestasi ainesta seuraavaan lehteemme?

Uusi vuosi tekee tuloaan ja samalla uusi ajokausi lähestyy nopeammin kuin huomaammekaan. Tänä vuonna olemme tehneet paljon töitä sen eteen, että saisimme kerhotoiminnan kulurakenteita toimiviksi

ja jopa positiivisen tilikauden useamman vuoden jälkeen. Tarkempaa talouskatsausta tästä vuodesta löytyy seuraavalta sivulta. Myös ensi vuoden budjetti alkaa olla viimeistelyä vaille valmis - ja mikä mukavinta, näyttää myös tuleva vuosi taloudellisesti positiiviselta.

Seuraavaan ajokauteen valmistautuessa voi vuodenvaihteen tienoilla käydä ilmoittautumassa ajokoulutukseemme verkkosivullamme. Ja jos sinulla sattuu olemaan läheinen, jonka haluaisit hyötyvän kurssistamme, tässä vinkkivitonen: Nykyään 69 Shopin puolelta voi ostaa lahjakortin ensi kauden Motoristi Survival -kurssillemme. Ostoksille pääsee osoitteesta kauppa.mp69.fi.

Lisäksi kalenteriin kannattaa jo tässä kohti merkitä perinteinen Kontioralli

heinäkuun ensimmäiselle viikonlopulle. Kontrollipaikka julkaistaan perinteisesti helmikuussa sekä tietysti seuraavassa lehdessämme. Tuleva vuosi on siis monessa mielessä odotusta täynnä.

Näillä sanoilla toivotan kaikille hyvää joulun aikaa ja erityisen hyvää ja turvallista ajovuotta 2022!

P.S. Jos maailmantilanne sallii, kevään MP-messuilla toivottavasti nähdään! Valitettavasti Messukeskukselta emme saaneet ennen tämän numeron painoitoimitusta vahvistusta osastonumerostamme, mutta seuraathan siis aktiivisesti somekanaviamme ja nettisivujamme, jotta tiedät, mistä päin messuhallia meidät löytää (ja mistä kaikilta kevään mp-messuilta meidät löytää)!



Röpöttääkö talous?

TEKSTI: TERO LAINE, KASSANHOITAJA
KUVA: PIXABAY

Toisena peräkkäisenä koronavuonna kerhon hallitus on keskittynyt varmistamaan korkean palvelutason jäsenistölle koittaen samalla kuumeisesti etsiä säästökohteita joilla kerhon talous saataisiin tasapainoon ilman jäsenmaksujen korotuksia. Meneillään olevasta toimintakaudesta tuleekin muodostumaan talousmielessä positiivinen tilivuosi ensimmäistä kertaa vuosiin. Avaataanpa siis tässä jutussa hieman tarkemmin miten tempu tehtiin.

Tärkeimpänä tekijänä on tietysti se, että jäsenistö on edelleen arvostanut jäsenyyttä kerhossa eikä merkittävää jäsenkatoa ole tapahtunut. Maksavien jäsenten määrä tippuu kuitenkin 20-30 hengellä edelliseen vuoteen verrattuna. Merkittävimpänä uusien jäsenten hankintakanavana toimi koulutus, jonka kautta mukaan saatiin huomattava määrä uusia jäseniä. Koulutustoiminta veti muutenkin erinomaisesti koko kauden ajan rikkoen kaikki edellisten vuosien osallistujamäärät. Koskapa koulutajat tekevät pelkästään talkootyötä (palkkoja tai palkkioita ei näistäkään hommista ole maksettu) ja osa kilometrikorvauksista-kin jätettiin kerholta perimättä niin koulutustoiminnan 'pohjarivi' näytti aavistuksen positiivista tulosta.

Jo aiemmassa lehdessä olleen jutun mukaisesti on myöskin luovuttu yhteisestä kerhotilasta. Koskapa hallituksen jäsenten vaihdosten myötä on pirkanmaalainen painotus vähentynyt eikä aktiivista 'pesäisäntää/emäntää' löydetty, päätettiin luopua kerhopesästä ja tilalle hankittiin merkittävästi edullisempi vuokravarasto. Samalla pistettiin kierrätykseen merkittävä määrä vanhentunutta materiaalia ja muuta tavaraa jota pesälle oli kertynyt mittava määrä.

Hallintopuolella on toistaiseksi luovuttu ulkopuolisen tilitoimiston käytöstä, samoin toiminnantarkastuksessa luotetaan kerhon sisäiseen tarkastusvoimaan. Kansainvälisessä toiminnassa puolestaan on syntynyt säästöjä matkakulujen verran kun kaikki FEMAn kokoukset on järjestetty etänä. Vuosikokouksestaikin säästettiin muutama satanen kun osallistujista osa jäi ilman kerhon tarjoamaa lounasta osallistuessaan kokoukseen etäyhteyttä hyödyntäen. Jäsenistöä on lähestytty aina ensisijaisesti sähköisin menetelmin, jäsenrekisterin tietoja on myöskin päivitetty ajan tasalle ja sellaiseen muotoon että tietoja voidaan sähköisessä viestinnässä käyttää (suomeksi siis sähköpostien lähettäminen on ykkösvaihtoehto, toiseksi on koitettu käyttää tekstiviestejä ja vasta viimeisenä mahdol-

lisuutena lähetetty perinteistä jäsenpostia).

Motoristin jakelun osalta on hallitus toiminut entistä aktiivisemmin, esimerkiksi jäsenmaksunsa laistaneille ei enää lähtenyt tämän vuoden kakkosnumeroa laisinkaan, samoin on siivottu vuosia vanha yhteistyötahojen postituslista. Lehden sähköisen jakelun mahdollistaminen on säästömielessä hallituksen kärkihankkeita tulevalle vuodelle. Lehti on toki tarkoitus postittaa kaikille halukkaille edelleen perinteisessä muodossa, sähköiseen versioon tarttumisen on jäsenen omasta valinnasta kiinni.

Kun kuvaan vielä lisätään MP-messujen peruuntumisesta seurannut säästö aiempiin vuosiin verrattuna, voidaan todeta, että vaikka purot olivat pieniä, kun niitä on lukuisia, niin kokonaiskuva on paremmalla tolalla. Kaasari on siis melko hyvissä säädöissä tulevaa vuotta ajatellen, vielä pitää parantaa hieman ilmanottoa ja tarkistaa seossuhde keväällä jotta varmistetaan, että myös tulevana vuosina talous rullaa odotusten mukaisesti.

Jäsenintra ja sähköiset palvelut

Aikaisemmin jäsenet ovat päässeet päivittämään tietojaan FloMembers-alustan kautta, mutta vuodenvaihteessa kirjautuminen mahdollistuu suoraan kerhon verkkosivuilta www.mp69.fi.

Ylävalikon kautta pääsee Jäsenintra-osioon. Kirjautuneena käyttäjänä MP69:n jäsen voi mm.

- päivittää yhteystietojaan
- tarkistaa voimassa olevat jäsenedut
- lukea Motoristi-lehteä (ja halutessaan muuttaa paperilehden tilauksen kokonaan sähköiseksi)



*Tarvittaessa
jäsenvastaava
Jarmo Iivari auttaa
mielellään!*

Muistathan myös

1. Sähköinen jäsenkortti toimitetaan suoraan jäsenen sähköpostiin, kun jäsenmaksu on kirjautunut jäsenrekisteriin.

2. Yhteystietojen päivittäminen onnistuu parhaiten, kun kirjaudut sähköpostilla ja salasanalla jäsenrekisteriimme/jäsenintraan. Tarvittaessa voit olla myös yhteydessä jäsenvastaavaamme.

3. Tiedotamme ajankohtaisista asioista Motoristi-lehden lisäksi myös verkkosivuiltamme www.mp69.fi, somekanavissamme sekä toisinaan myös sähköpostitiedotteilla. Suosittelemme seuraamaan tiedotuskanaviamme sekä huolehtimaan, että jäsentiedoissa on toimiva sähköpostiosoite.

HUOM. Jäsenrekisteristämme tulevat sähköpostit tulevat lähettäjä tiedolla "**Moottoripyöräkerho 69 ry.** <flomembers@floapps.com>". Jos viestit eivät ole sinua tavoittaneet, suosittelemme tarkistamaan roskapostit ja lisäämään lähettäjän luotettavien lähettäjien listaan. Jos et ole aktivoinut vielä sähköpostiasi tai kirjautumisessa on ongelmia, ollethan tarvittaessa yhteydessä jäsenvastaavaamme (050 5367875, jarmo.iivari@mp69.fi).

Pohojosen Pystymettä

17.-19.9.2021

KUVAT: SAKARI RANTANEN

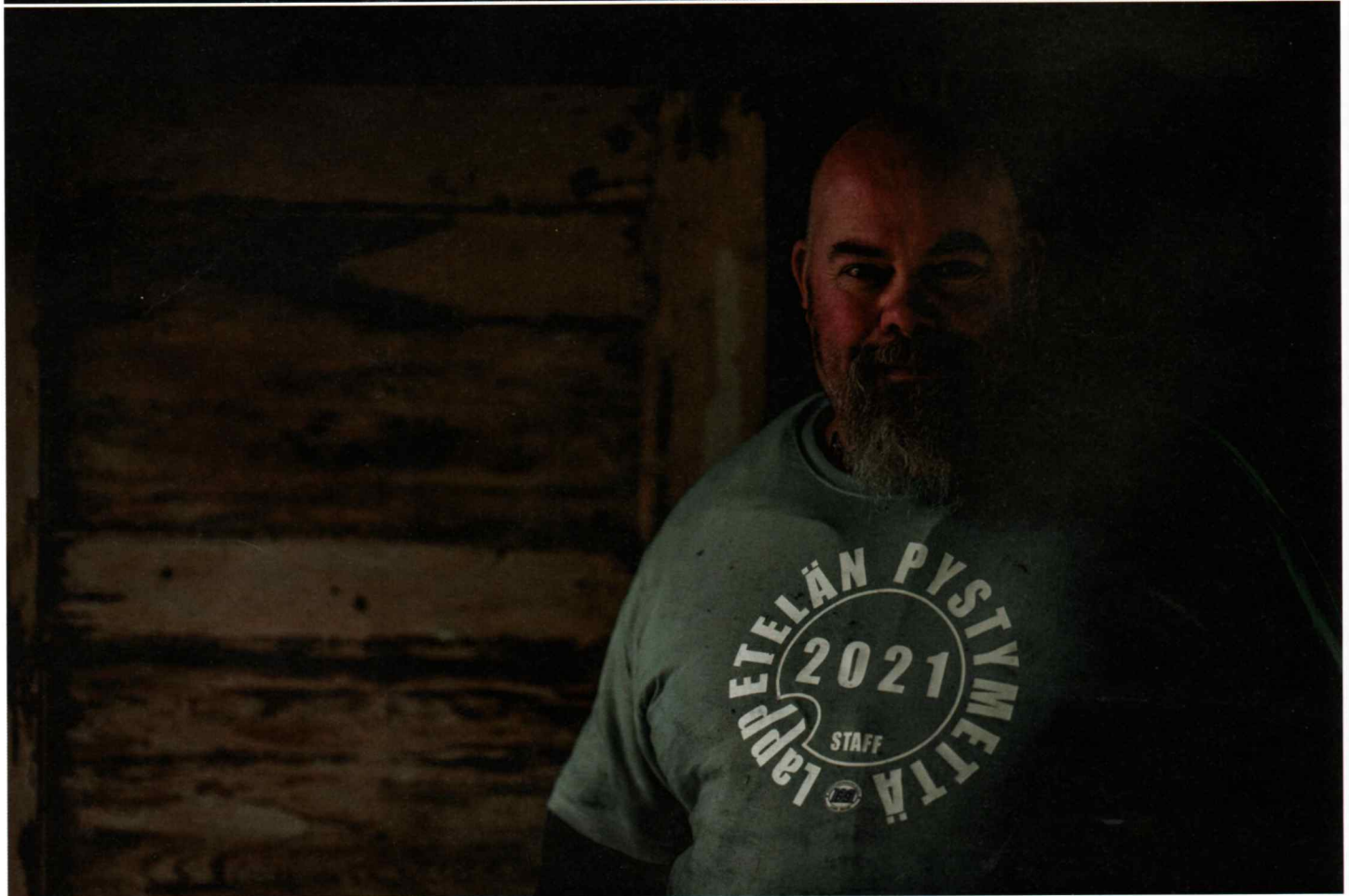
"Nyt oli huippukokoontuminen. Mikko ja Harri loihdivat aamiaisesta lähtien kaiken syötävän."

"Rehällisen konstailematon MP-kokoontuminen teemalla ruskaa pakkasessa nyt jo 39. kerran."





”Kiitos hyvistä järjestelyistä ja sen myötä mukavasta viikonlopusta.”



Etelän Pystymettä

29.-31.10.2021

TEKSTI: TOMMI IMMONEN, P.J. SOTKAMON MP-KERHO
KUVAT: JANI LEINO, TOMMI IMMONEN JA JUHA KATAINEN

Kesä 2021 näytti keväällä jälleen melko keh-
nolta koronan takia, joten matkasuunnitel-
mat Keski-Eurooppaan meni taas uusiksi.
Mutta onneksi Suomessakin riittää näh-
tävää ja kokoontumisajojakin järjestettiin
tänä kesänä useita. Niihin koitin osallistua
ahkerammin.

Etelän Pystymettä olikin sitte seitsemäs ja
viimeinen kokoontumisajo tälle vuodelle.
Mikä hauskinta, ni juttuja pohjoisen ja ete-
län pystymettistä sai kuulla jo aiemmissa
kokoontumisajoissa. Joten kiinnostus alkoi
jo pelkästään juttujen perusteella, vaikka
moni sano, että siellä ei oo sitte mukavuuk-
sia.

Varusteet pystymettään löytyi valmiik-
si, koska olin jo vuosi sitte hommannut
kotateltan. Siihen toi vielä mukavuutta
omatekoinen retkikamiina, joka mahtuu
sivulaukuun.

Sääennuste ei olis voinu olla parempi,
vaikka aiemmin viikolla oli jo räntää sata-
nu. Facebook-ryhmässä jo pähkäiltiin, että
lähetäänkö nastoilla vai ilman, mutta tällä
kertaa nastoja ei tarvittu.

Lähtö kotoa tapahtui harmillisen myöhään
töittien takia. Perille ku saavuttiin kaverin
kanssa, ni tulikin jo kiire laittaa leiri pys-
tyyn ennen pimeää.

Perillä odotti pieni haasteellinen yllätys lo-
pussa, koska aiempi räntäsade oli pehmen-
tänyt tien liejuksi vähän ennen leiripaik-

kaa, joka oli rinteiden päällä. Jos ois perille
saavuttu aiemmin, ni ois ollu hauska seu-
rata päivän mittaan muitten nousu suori-
tuksia, ja kun suurin osa porukasta saapui
perille jo perjantaina.

Pyörien kirjo oli melkoinen. Olis voinu
luulla että tämmönen tapahtuma on vaan
enska pyörille, mutta perille vaan pääsi
myös moni katupyöräkin. Sivuvaunuil-
lahan ei ollu pelkoa kaatumisesta, mutta
perävaunullinen Gold Wingi ja GTL:läkin
yllätti, että oli perille päästy. Mutta pari
pyörää oli kokenut vaurioita. Yhestä peilit
roikkui johtojen varassa ja joltain murtu
laukun kiinnikkeet, mutta eipä näyttäny
paljoa harmittavan.

Pimeyden tultua metsä ikäänkuin heräs
henkiin. Leirinuotiot roihui siellä täällä
ja otsalamppujen valokeilat heilui puitten
välissä. Nuotioiden savulta ja ruuan tuok-
sulta ei voinut välttyä.

Jokaisella oli eri tyyli valmistaa ruokaa ja
parissa leirissä tarjottiinkin evästä eteen-
päin vaikkei tunnettukaan. Puhumatta-
kaan "taskumateista", joita löyty monenkin
povarista.

Kivointa tapahtumassa oli, että kaikki ih-
miset oli niin avoimia ja rentoja. Olit joko
ensikertalainen tai konkari, niin kukaan ei
varmasti tuntenu olevansa "ulkopuolinen".

Jutut tietenki liittyi moottoripyöriin ja
reissuihin. Mieleenpainuvien juttu tais olla

paikalla olevasta Royal Enfieldistä ja sil-
lä tehdystä reissusta, mikä oli Intiasta asti
ajettu Suomeen ja lopulta se prosessi, että
sai sen Suomessa kilpiin. Myös muitten
luomukset ja patentit herätti arvostusta.
Yhestä sivuvaunusta löyty ilmajäähytteisen
volkkarin kone ja muuta mukavaa.

Tapahtuman järjesti tänä vuonna omilla
maillaan Juha Katainen ja kaverinaan Lepe.
Tapahtuman järjestäminen oli Juhalle toi-
nen kerta. Aiemmin samalla paikalla oli
kokoonnuttu 5 vuotta sitten. Tapahtuman
järjestäjällähän on velvollisuus toimittaa
paikalle polttopuuta, vettä ja riuku. Mutta
Juha oli jälleen extrana tuonu traktorilla
kärryn päälle rakennetun ison saunan, joka
oli hieno lisä.

Suuri kiitos järjestäjille ja hienoa että tam-
mösiä järjestetään. Paikalla oli melkein 150
kävijää, mikä myös vähän yllätti vuodenai-
kaan nähden. Eipähän ollu hyttysistä riesaa.

Lämpimin terveisin!
Tommi Immonen
P.J. Sotkamon MP-Kerho



”Perillä odotti pieni haasteellinen yllätys lopussa, koska aiempi räntäsade oli pehmentänyt tien liejuksi vähän ennen leiripaikkaa, joka oli rinteiden päällä.”



”Suuri kiitos järjestäjille ja hienoa että tällöisiä järjestetään. Paikalla oli melkein 150 kävijää, mikä myös vähän yllätti vuodenaikaan nähden. Eipähän ollu hyttysistä riesaa.”



HELPOTA

ja

NOPEUTA

ENSIAPUA ONNETTOMUUSPAIKALLA

1. Korttiin kirjataan olennaiset henkilö- ja lääkeainetiedot, ja se sijoitetaan kypärän sisälle. Kortti on valmistettu kosteudenkestävästä materiaalista.

A sample of the ICE Medical Card form. It is a rectangular card with a blue and white checkered border. The form contains fields for: Nimi (Name), Hetu (Date of Birth), Postinro (Zip code), Kansalaisuus (Nationality), Lähimäinen (Next of kin), and Puhelin (Phone). There are also checkboxes for 'Allergiat' (Allergies), 'Sairaudet' (Diseases), 'Lääkitys' (Medication), and 'Verenohennus' (Anticoagulant). A red arrow points to the 'Verenohennus' checkbox. The 'ICE' logo is visible in the bottom right corner of the card.

2. Kortista kertova Medical Card -tarra sijoitetaan kypärän ulkopintaan näkyvälle paikalle.



Lisätietoja www.mp69.fi/

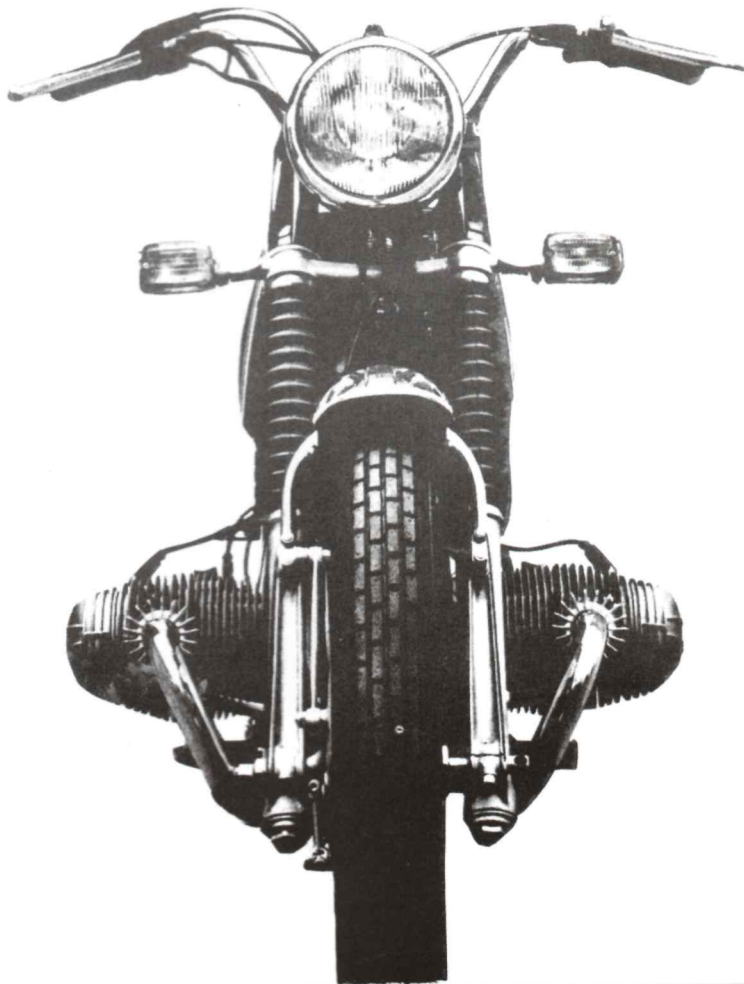




Motoristi

N^o 5 MARRASKUU 1971

Moottoripyöräkerho 69 ry.

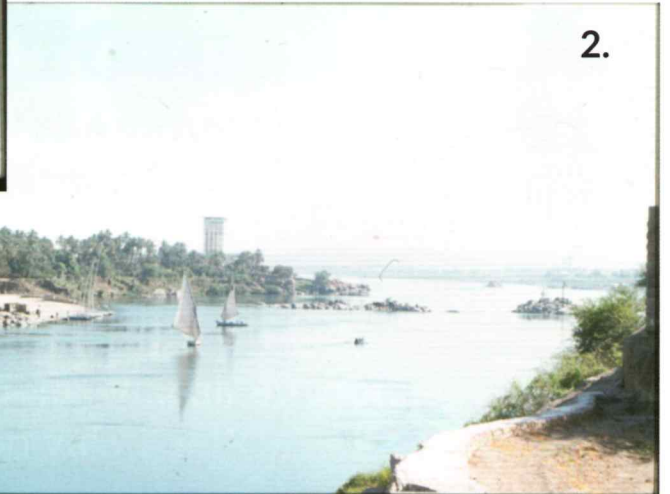


Motoristi 50v sitten

Vuoden 1971 viimeisessä Motoristi-lehdessä oli tämänkin lehden tapaan koottu kulunutta vuotta. Lisäksi lehdestä löytyi useampi matkakertomus niin kotimaan matkoilta kuin ulkomaan reissuil-takin.

Tuolloin vuosikokous järjestettiin loppuvuodesta ja lehdestä löytyi myös yhteenvetoa kerhon talou-dellisesta tilanteesta, mikä on ollut myös tämän lehden sivuilla aiheena.

Ensi vuoteen ja kerhon toi-mintaan liittyen toivottavasti jokainen toteuttaa osaltaan viidenkymmenen vuoden takaista jäsenistön toimintatapaa, jonka silloinen puheenjohtaja Aimo Turunen kiteytti hyvin pj-palstal-laan: ”- - asioihin otettiin hyvin-kin innokkaasti kantaa, ideoita ja ehdotuksia tuli solkenaan, joten oikein hyvältä näyttää.”



Kymmenen tuhatta ja yksi kilometriä

OSA 4

TEKST JA KUVATI:
JUHANI VEHNILÄ

Juhanin seikkailu puolisoineen Saudi-Arabian Riadhista Kontioon vuonna 1973 on täynnä mitä erikoisempia käännteitä. Kaksikko on kuljettanut aavikon läpi sisukkaasti enduro-mallinen Suzuki TS250, joka joutui Sudanin puolella ajokieltoon teiden puuttuessa. Matkaa maan läpi onkin tehty lähinnä junilla, joiden aikataulut sekä vaihdot eivät ole kulkeneet takkuilematta. Juhani on joutunut jäämään puolisoineen Niilin rannalle, Wadi Halfan kylään, sillä vaihtojuna oli unohtanut ottaa tavaravaunun - ja siten uskollisen Suzukin - mukaansa. Onneksi myös seuraavaan etappiin, Egyptiin, vievä laiva on myöhässä. Ensimmäiset osat kuumen hiekan katkuisesta kertomuksesta löytyvät Motoristeista 1/2021 sekä 2/2021.

Laiva saapui satamaan ja ajoimme sinne lyhintä tietä aidassa olevan reiän kautta, mutta jouduimme palaamaan viralliselle portille saamaan leiman lippuumme. Laiva oli täynnä Beirutista tulevia pakolaisia, Libanonin sota oli juuri alkanut. Pääsimme hyttiimme, jossa istui nuori peloissaan oleva ruotsalaispariskunta. He olivat tosi huojentuneita nähtyään meidät, sillä lomamatka Beirutissa oli keskeytynyt suihkuhävittäjien pommituksiin ja lisäksi laiva oli ollut täynnä paikallisia, joille vesivessat ja muut länsimaiset tavat eivät olleet tuttuja. Laiva saatiin siivottua ja matka Välimeren yli sujui ongelmitta.

Brindisiin saapuminen oli juhlaa ja matka jatkui Autostradaa kohti pohjoista. Poh-

jois-Italiassa pyörä sammui täydessä vauhdissa moottoritiellä. Tulppa pois ja piikkihän siellä oli Boschin Platinum tulpassa. Vaihdoin varaosan ja matka jatkui kohti Ranskan Alpeja. Tulpan likaantumisen johtui varmasti siitä, ettemme olleet koko matkalla saaneet tuoreöljyvoiteluun tarkoitettua öljyä vaan tankkiin laitettiin mitä oli saatavana.

Jossain vaiheessa ajattelin käyttää varatankeissa olevan bensan, onneksi kaadoin vain tipan, sillä bensa oli poistettu laivassa ja tilalle laitettu merivettä. Merivesi ruostutti tankin sisältä ja ruosteenpoisto hoidettiin yhtenä välipäivänä Mansaarella.

Italian puolella Alpeilla söimme matkan parhaan aterian paikallisine viineinen

Riadh - Jedda - Port Sudan - Atbara (Sudan) - Wadi Halfa (Sudan) - Assuan - Luxor -
Kairo - Aleksandria - Brindis - Fontaine Bleu - Pariisi - Lontoo - Liverpool -
Douglas (Mansaari) - Hollanti - Tanska - Ruotsi - Helsinki - Kuhmon Kontio



1. Wadi Halfa laivalaituri
2. Assuan
3. Pariisissa
4. L ähtö Riyadista
5. Kohti Jeddaa
6. Laiva on lastattu
7. Egyptiläisystävät



8.



9.



10.



11.

- 8. Port Sudan hotelli
- 9. Aleksandria
- 10. Dopuglasin ratikka
- 11.
- 12. Tauko Saudissa
- 13. Kansipaikoilla kohti Assuania
- 14. Kameli on lastattu
- 15. Kairossa

pienen kylän hotellissa. Yllätys tuli seuraavana päivänä, kun emme Ranskan puolella saaneet ruokaa, meillä kun oli vain dollareita ja liiroja. Seuraavassa ravintolassa isäntä lupasi mutta emäntä kieltäytyi. Lopulta pieni kuppila suostui myymään meille voileivät, halkileikatut ranskanleivät täytteineen ja pullon kokista. Ehkä pelkäsivät Belstaffin sadehaalarien likaavan tuolit. Ennen Pariisia yövyimme Fontaine Bleun kaupungissa ja sikäläinen apteekkari myi meille ripulilääkettä, jolla saimme taudin taltutettua. Eihän ripuli ajopäivinä haitannut kun pyörän tärinä teki tulpan, mutta yöt olivat pahempia.

Olimme jo aiemmin ihmetelleet mitä mus-

tat kyltit Italian kylissä tarkoittivat, niissä kun luki Renzo Pasolinin ja Jarno Saarisen nimet. Pariisissa Eiffel tornin juurella saimme kuulla, että he olivat kuolleet Monzan kisoissa.

Seuraavat päivät Lontooseen kuuluivat tankaten, syöden ja yöpyen. Lontoossa olimme useamman päivän ja jokaisena päivänä kävimme katsomassa speedway- tai muita pyöräkisoja kaupungin kentillä. Samalla selvisi miksi katsomot olivat aina täynnä, siellä oli vedonlyöntikoju. Lontoosta hankin ajopuvuksi Belstaffin uutuuden, nailonisen vedenpitävän ajopuvun, kirkkaan punaisen. Puku on edelleen käyttökelpoinen, mutta lämpimässä tallissa se on kutistunut.

Saavuimme Liverpoolin satamaan, satamassa oli ruuhka Mansaarelle kulkevan laivan laiturilla. Saimme liput ja jäimme odottamaan laivaan pääsyä. Kyseessä oli tavallinen matkustajalaiva, jonka kannet täytettiin moottoripyöristä. Puinen laivan ajosilta oli monelle kynnyks, johon useat pyörät kaatuivat.

Meillä oli varattu kotimajoitus Douglasin keskustasta yhdeksäksi päiväksi. Pyörä pysäköitiin kadunreunaan.

TT-päivinä ajoimme eri paikkoihin katsomaan kisoja ja välipäivinä oli tarjolla motocrossia ja romuautokisoja. Eräänä vä-

Riadh - Jedda - Port Sudan - Atbara (Sudan) - Wadi Halfa (Sudan) - Assuan - Luxor -
Kairo - Aleksandria - Brindis - Fontaine Bleu - Pariisi - Lontoo - Liverpool -
Douglas (Mansaari) - Hollanti - Tanska - Ruotsi - Helsinki - Kuhmon Kontio



12.



13.



14.



15.





16.



17.



18.

- 16. Tieto Saarisen kuolemasta
- 17. Jeddän Suzuki huolto
- 18. Jonotusta Liverpoolissa laivaan
- 19. Vaikea paikka
- 20. Tankin ruosteenpoisto

lipäivänä ajoimme itse kilparadan läpi. Radan pituudesta johtuen pieni radio oli välttämätön kisan seuraamiseksi. Usein kuulee puhuttavan kisan uhreista. Me jouduimme käymään paikallisella terveysasemalla, missä paikallinen lääkäri kertoi katsojia loukkaantuvan enemmän kuin kilpailijoita. He kun lähtivät pubi-illan jälkeen kiihdyttelemaan Douglasin rantakadulle. Illalla siksi ettei hevosvetoinen raitiovaunu ollut silloin käytössä.

Saaren erikoisuus siihen aikaan oli pubien aukioloajat. Sunnuntaina pubit suljettiin kello 18.00, samoin discot.

Saarelta pois pääsystä tulikin sitten ongel-

ma, kaikki lautat olivat täynnä. Saimme loppulta paikan niin, että viimeinen kisapäivä täytyi jättää kesken ja kiirehtiä lautalle.

Liverpoolista ajoimme manner Eurooppaan Hollannin, Tanskan ja Ruotsin kautta Tukholman lautalle kohti Helsinkiä. Helsinkiin tullessa ostokset ulottuivat tankkilaukun päältä leuan alle. Viranomainen ei kuitenkaan ollut meidän tulosta Suomeen kiinnostunut.

Ehdimme viettää mökillä Juhannuksen ja sen jälkeen matka kulki kohti Kuhmon Kontiorallia, sieltä muistona on pisimmän matkan Karhu. Kokonaisuudessaan matkaa kertyi lähes 10000 km.

Suzukilla käytiin vielä Imatran ajoissa ja Muurat-rallissa samana kesänä. Muuratista palasimme Jokisen Hanskin kautta pidemmän kautta, koska emme halunneet ajaa pikiteitä. Hanski osti myöhemmin pyörän multa ja kuulin että sen tarina oli loppunut Päijänne ajossa kun moottori hajosi palasiksi.

Pyörä oli myös saanut nimen KAMELI.

PS. Matkailu Euroopassa oli siis tuolloin jo lähes yhtä helppoa kuin nykyisinkin (ennen Koronaa). Tulleissa ei tarvinnut kuin hidastaa ja tiet olivat hyviä eli ei mitään muisteltavaa.

Riadh - Jedda - Port Sudan - Atbara (Sudan) - Wadi Halfa (Sudan) - Assuan - Luxor -
Kairo - Aleksandria - Brindis - Fontaine Bleu - Pariisi - Lontoo - Liverpool -
Douglas (Mansaari) - Hollanti - Tanska - Ruotsi - Helsinki - Kuhmon Kontio



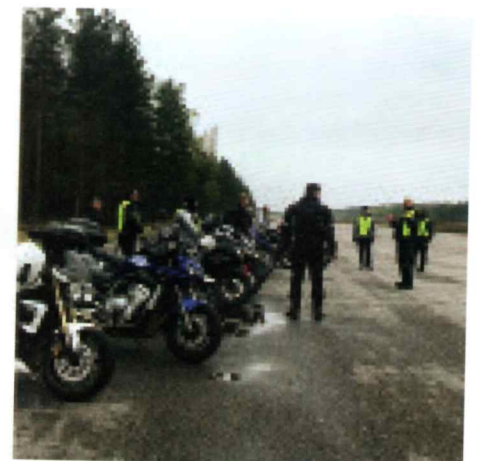
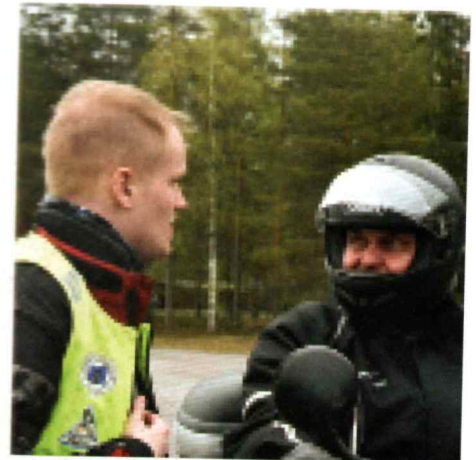
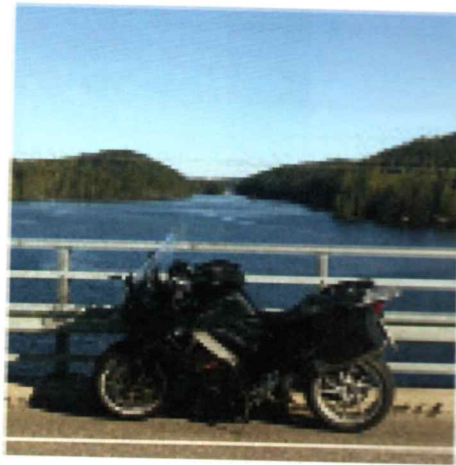
OTA INSTA HALTUUN!

#paraskaikkienkerho

#mp69ry

#kontioralli

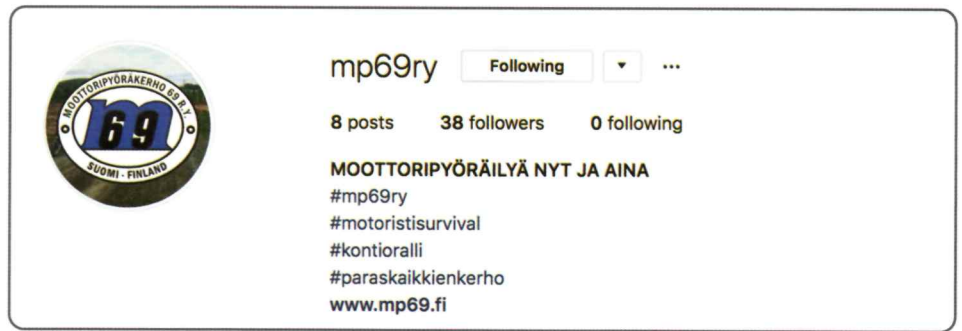
#motoristsurvival



Kerhomme löytyy myös Instagramista!

Pistä seurantaan
@mp69ry
ja vinkkaa kavereille.

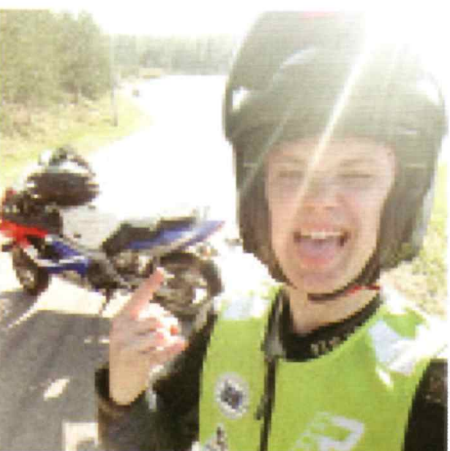
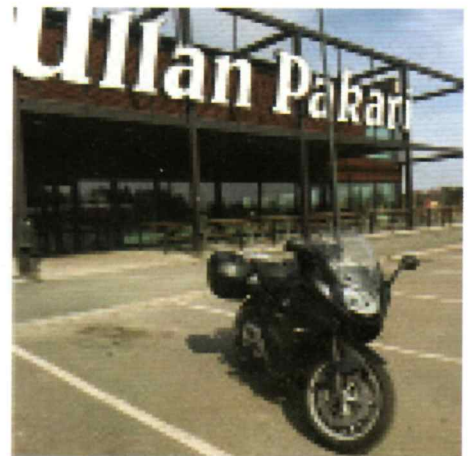
Muista myös käyttää yhteisiä
hashtagejamme.



mp69ry Following ...

8 posts 38 followers 0 following

MOOTTORIPYÖRÄILYÄ NYT JA AINA
#mp69ry
#motoristsurvival
#kontioralli
#paraskaikkienkerho
www.mp69.fi



Motoristi 2021

Motoristi on Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n neljästi vuodessa ilmestyvä kerholehti. Lehti jaetaan yli 2 000 osoitteeseen kerhon jäsenille ja yhteistyökumppaneille.

TOIMITUS

Päätoimittaja:

Minja Marjomaa

motoristi@mp69.fi

Oikoluku: Maija Pispala

Taitto: Selina Kustula TMI,
selina.kustula@gmail.com

Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia. Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Lähetä tekstit ja kuvat osoitteeseen motoristi@mp69.fi

JULKAISIJA

Moottoripyöräkerho 69 r.y.

PL 769, 33101 Tampere

mp69@mp69.fi

OSOITTEENMUUTOKSET:

jarmo.iivari@mp69.fi

TEKNISET TIEDOT

Painopinta-ala:

215,9 x 279,4 mm

leikkausvara 3 mm

Nelivärinen

Painomenetelmä: offset,

rasteritiheys 70 linjaa,

CMYK

PAINOPAikka

PunaMusta



ILMOITUSKOOT JA HINNAT

Takakansi

215,9 x 249,4 mm

450,00 €

Koko sivu

215,9 x 279,4 mm

tai 169 x 264 mm

400,00 €

1/2 sivu vaaka tai pysty

215,9 x 138 mm

tai 108 x 279,4 mm

250,00 €

1/4 sivu vaaka tai pysty

138 x 108 mm

tai 108 x 138 mm

150,00 €

1/8 sivu vaaka

108 x 69 mm

90,00 €

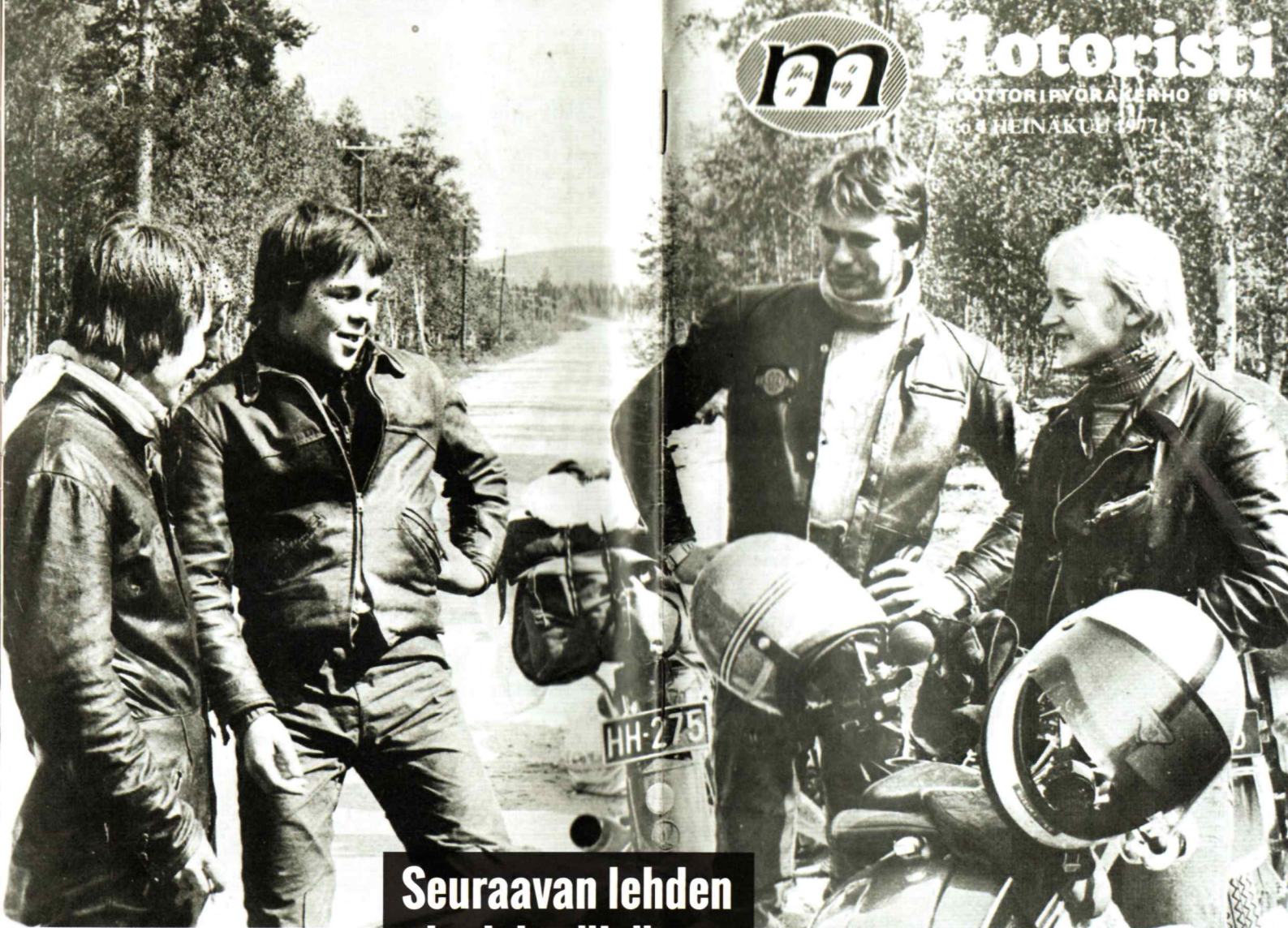
Ilmoitusmateriaali painovalmiina pdf-tiedostona.



Motoristi

MOTORISTIPYÖRÄKERHO 6994

13. HEINÄKUU 1977



**Seuraavan lehden
aineistopäivä
14.2.2022**

TULE OSAKSI TOIMITUSTA!

Lehti on ollut alusta alkaen MP69:n toiminnan ytimessä. Se toimii edelleen tärkeänä tiedotuskanavana ja hengenostattajana ympäri Suomea asuvalle jäsenistöllemme.

Haemme päätoimittajalle vassenta kättä, ideariihen toista

puolta ja kisälliä oppiin. Tehtävänäsi on oppia tuntemaan toimituksen tavat ja auttaa sisällöntuottamisessa.

Haemme aktiivista motoristia, joka on sopivasti ajamisen hermolla. Me opastamme sinut toimituksen saloihin.

Sinun ei siis tarvitse olla Aleks Kiven sukua eikä pitkää toimittajan uraa omaava, tärkeämpää on, että tiedät miltä

näyttää luettava teksti ja olet motivoitunut tehtävään.

*Tehtävä ei sido sinua hallitukseen, ja tehtävää voi hoitaa etänä.

Mikäli kiinnostuksesi heräsi, tai haluaisit kuulla lisää, ota yhteyttä motoristi@mp69.fi



WINTER RALLY

ÄÄNEKOSKEN HIETAMALLA 28.-30.1.2022

TALVIRALLI 2022

RUOKAA // JUOMAA // MUSIIKKIA
KISAILUA // TELTTAILUA
SAUNALLA JA ILMAN

OSOITE: KINNARINTIE 22, ÄÄNEKOSKI
OPASTUS E75- JA 13-TEILTÄ.

LISÄTIEDOT: ÄÄNEKOSKEN MOOTTORIKERHO
AANEKOSKENMOOTTORIKERHO.YHDISTYSVAIVAIN.FI
SAMI VÄISÄNEN 0400 777 144

ÄÄNEK
äänekosken Moottorikerho