

Motoristi

Moottoripyöräkerho 69 ry.

51. vuosikerta kesäkuu 2021

VUOSIKOKOUS
pidettiin
poikkeuksellisesti
myös etänä

KONTIORALLI 2021
on tällä kertaa
KontioRun



AJOKAUSI ALKOI,
oletko muistanut
huoltaa pyöräsi?

HALLITUS 2020 - 2021

Puheenjohtaja
Veera Tossavainen
040 5304772,
veera.tossavainen@mp69.fi

Varapuheenjohtaja,
tapahtumavastaava
Laura Liimatta
040 595 7946,
laura.liimatta@mp69.fi

Kassanhoitaja
Tero Laine
tero.laine@mp69.fi

Kansainväliset asiat
Markku Ahlsten
050 67155,
markku.ahlsten@mp69.fi

Sihteeri
Pasi Vornanen
040 5902749,
pasi.vornanen@mp69.fi

Jäsenvastaava
Jarmo Iivari
050 5367875,
jarmo.iivari@mp69.fi

Koulutusvastaava
Kalle Ryymin
kalle.ryymin@mp69.fi

Päätoimittaja
Minja Marjomaa
motoristi@mp69.fi

Toimihenkilöt
Juha Räsänen, kerhotavarat
juha.rasanen@mp69.fi
Maija Pispä, oikolukija

Motoristi 2/2021

3 Pääkirjoitus

4 AJANKOHTAISTA

6 Puheenjohtajan palsta

8 Hieman erilainen vuosikokous

10 Vuosikokouksen pöytäkirja

14 Mikä muuttuu tänä vuonna - sähköiset järjestelmät

17 Vuoden 2020 moottoripyöräkouluttaja valittu

18 Kontio

21 AJOKAUDEN ALUN MUISTILISTA

22 Ajokausi aluillaan, onko pyöräsi valmis?

26 Liikenneturva: Lähes jokainen moottoripyöräilijä käyttää kypärää

29 ME, MOTORISTIT

29 Motoristi-lehti 50 vuotta

30 Matkani Jannen kanssa

34 Kymmenen tuhatta ja yksi kilometriä

40 Näin toimit onnettomuuspaikalla



Kannen ja tämän sivun kuva: Niilo Antola



PÄÄKIRJOITUS: MINJA MARJOMAA

Muista aina, liikenteessä...

On taas se aika vuodesta kun avaan ikkunan ja kuuntelen myöhäiseen iltaan kuinka taloni vieressä sijaitseva, moottoritielle vievä, kuudenkympin suora ulvoo, ärhentelee ja putputtaa kaksipyöräisistä. Lääkit- sen omaa matkakuumeettani jalkautumalla torinrantaan pyöräparkin lähetyville. Liikenteen joukossa oma kuume helpottaa.

Liikenne ja motoristien teille asettuvat vaarat ovat taas olleet tapetilla tänä keväänä – Haminassa ja Sastamalassa tapahtuneet ovat valitettavaa muistutusta siitä, että liikenteessä ei ole koskaan varmaa hetkeä. Pitkän linjan motoristikin voi löytää itsensä lukossa tilanteesta, jossa asiat eivät edenneetkään normaalilla tavalla. Muista siis aina, että et ole liikenteessä yksin.

Tämän hieman minulle epätyypillisen nalkuttavan äänensävyyn jälkeen ilolla kuitenkin totean, että voit aina vaikuttaa kaikkein. Yllämainitsemani onnettomuudet ovat onneksi sangen harvinaisia, ja omaa turvallisuuttaan voi parantaa omilla teoillaan: Muistuttelema ajokauden alussa mieleen käsittelyä ja jarrutusta, tarkista-

malla ajovarusteiden tilan sekä pitämällä huolta pyörän kunnosta. Tästä ajatuksesta juontaan tämänkertaisen lehtemme teema- kirjoitus kulkee nimellä 'ajokauden alun muistilista', jonka alle olemme koonneet pyörän kunnan tarkistusvinkkejä, Liikenne- turvan ohjeita sekä havaintoja liikenteen eri tahoilta. Turvallisuus on teema joka värittää lehden muitakin sivuja; sitä löytyy SMOKin vuoden kouluttajan jutussa, sen puute paistaa läpi Juhanin Tuhannen ja yhden kilometrin -kertomuksen toisessa osassa ja löytyy se rivien välistä myös vuoden -71 Motoristin poiminnastakin.

Sitten ehkä se jäsenistöä eniten polttele- va, nimittäin Kontioralli. Rallin järjestelyt ovat vielä tätä pääkirjoitusta kirjoittaes- sani (huom. kirjoitan pääkirjoituksen leh- teen aina viimeisenä) epäselvää; alue jolle vuoden Kontio on ollut tarkoitus järjestää on tällä hetkellä koronan kiihtymisvaihees- sa ja alueelle on määrätty kokoontumis- rajoitus kesäkuun puoliväliin asti. Tästä syystä päätimme hallituksen kanssa viivä- s- tyttää tämän lehden julkaisua, saadaksem- me tarvittavaa peliaikaa B-suunnitelman

luomiseksi, mikäli massatapahtuman jär- jestäminen käy mahdottomaksi.

Jos viime lehdessä siis pääkirjoitusta kir- joittaessani post factumisti nimesin lehden teeman uusiksi, niin tämän lehden tapauk- sessa totean pre-emptiivisesti, että pidätän oikeuden Kontion muutoksiin – oli kysees- sä Kontioralli taikka Kontiorun. Sic!

Hyviä hetkiä liikenteessä ja - kuten aina - turvallisia kilometrejä,
Minja

PS: Päätoimittaja ilahtuu aina kun saa jä- seniltä ideoita, ajatuksia ja pureskeltuja kehitysehdotuksia. Tämänkertainen leh- temme on kehittynyt taas hieman: Ala- viitteestä löytyy nykyään mainittuna myös kulloisenkin lehden numero. Ideasta kiitos jäsenellemme Timolle. Pitäkää keskustelu- yhteys yllä!

AJANKOHTAISTA

YLEISET >

VUOSIKOKOUS SU 18.4.2021

Vuoden 2021 vuosikokous järjestettiin hieman poikkeuksellisesti Vanajan Parven lisäksi myös etänä.

Erikoisjärjestelyt toivat hallitukselle hieman paineita, mutta etäosallistuminen onnistui lyhyestä varoajastaan huolimatta hyvin.

Sivulla 8 tarkempi kuvaus kokouksen sisällöstä sekä vuosikokouksen pöytäkirja.

YLEISET >

KONTIO KONTROLLISSA 2.-4.7.2021

Tämän vuoden Kontio vaati viime metreillä erityisjärjestelyjä.

Erillinen juttu löytyy **sivulta 18**.



KOULUTUS >

KOULUTUSKALENTERI

Vuoden 2021 koulutuksiin ilmoittautuminen on käynnissä ja löytyy osoitteesta www.mp69.fi/koulutus/kurssi-ilmoittautumiset/

Varmistuneet koulutukset:

Survival Tour Riihimäki 5.6.

Päivän kurssi. Pohjola vakuutuksen etu hyödynnettävissä tällä kurssilla.

Survival Tour Visuvesi 5.6.

Päivän kurssi.

MP Ratapäivä + Kaarrekurssi Ahvenisto 6.6.

Päivän kurssi. Pidennettyä ajoaikaa 9-18! Pohjola vakuutuksen etu hyödynnettävissä tällä kurssilla.

Survival Tour Rovaniemi 12.6.

Päivän kurssi. Koulutus miltei täynnä.

Motoristi Survival 7. - 8.8. Pukkila/Visuvesi

Viikonlopun kurssi. Siirretty toukokuulta. Pohjola Vakuutuksen etu hyödynnettävissä tällä kurssilla.

Motoristi Survival Sora 7. - 8.8. Pukkila/Visuvesi

Viikonlopun kurssi. Siirretty toukokuulta. Pohjola Vakuutuksen etu hyödynnettävissä tällä kurssilla.

AJANKOHTAISTA

JÄSENASIAT >

SMOKIN VUODEN KOULUTTAJA VALITTU

SMOK ry valitsi vuoden kouluttajaksi varapuheenjohtajamme Laura Liimatan. Vuonna 2018 SMOKin auktroisointitestit läpäissyt Laura on 20. valittu vuoden kouluttaja.

Juttu **sivulla 17.**



MOTORISTI >

VUODEN 2021 JULKAISUT

Seuraavan - 3/2021 - Motoristin aineiston jättöpäivä on 30.7.2021.

Lähetä reissutarinoita, kuvia sekä juttuja ajamisesta heinäkuun loppuun mennessä. Erityisesti Kontion kuulumiset kiinnostavat. Lehti ilmestyy viikkojen 35–36 aikana. Vuoden viimeinen lehti - 4/2021 aineistopäivä on 15.11.2021 ja lehti ilmestyy viikkojen 51–52 aikana.

Otamme lehden sähköisversion käyttöön vuoden 2021 aikana, muistathan käydä FloMembersissä valitsemassa, mikäli haluat mieluummin painetun version. Järjestelmän ohjeet löytyvät erillisenä artikkelina **sivulta 14.**

MUUALTA KUULTUA >



VESPA 75 VUOTTA

Yksi maailman omaleimaisimmista kaksipyöräisistä juhlistaa pitkää taivaltaan muun muassa juhluvuoden Primavera mallilla (kuvassa).

YLEISET >



Motoristien asiasta jo vuodesta 1969

Moottoripyöräkerho 69 ry edistää matkamoottoripyöräilyä Suomessa järjestämällä tapahtumia jäsenilleen sekä edistämällä ja kehittämällä turvallista liikennekäyttämistä sekä vaikuttamalla moottoripyöräilyn kohdistuvaan lainsäädäntöön.

MP69 on suuri valtakunnallinen moottoripyöräkerho. Se järjestää jäsenilleen runsaasti erilaisia tapahtumia, kokoontumisia ja koulutusta.

Kerholla on alueellista toimintaa ja yhteistyötä paikallisten kerhojen kanssa, koska MP69:n jäsenistö koostuu moottoripyöräilyä harrastavista henkilöistä ympäri Suomea. Kerho tekee yhteistyötä myös muiden moottoripyöräalan sidosryhmien kanssa niin kotimaassa kuin ulkomaillakin.

Lity jäseneksi

Kirjautu jäsensivustolle

Yhteystiedot

NETTISIVUT UUDISTUVAT

Olemme uudistaneet nettisivujemme ilmettä ja parantaneet käytettävyyttä.

Tutustu uusittuihin sivuihin osoitteessa **www.mp69.fi**

Kolmen K:n taktiikalla kohti kesää – Koulutusta, Kontiorallia ja Kokeilunhalua

**PUHEENJOHTAJAN PALSTA:
VEERA TOSSAVAINEN
KUVA: KALLE RYYMIN**

Suurimmalla osalla ajokausi on jo avattu, mutta olemme pitäneet teitä jännityksessä näin pitkälle kesän alkuun. Nimittäin vuoden vuoden Kontiorallin suhteen. Tämän lehden julkaisun aikaan julkaisemme tietoa tämän vuoden suunnittelusta toteutuksesta myös somekanavissamme ja verkkosivuillamme – ja sieltä viimeisintä tietoa kannattaakin käydä kesän edetessä metsästämissä!

Tämä on myös historiallinen pääkirjoitus itselleni siitä, että en ole koskaan aikaisemmin (enkä toivottavasti koskaan tulevaisuudessa) jättänyt tekstin kirjoittamista näin viime hetkeen. Lehden aikataulussa isoin asia oli odotella päätöstä juurikin Kontiorallista. Ja odottelulla viitataan nyt pitkälti siihen, että olisimme toivoneet saavamme alueellisista rajoituksista paremmin tietoa jo toukokuun puolella. Kuitenkin rajoitukset heinäkuun osalta ovat olleet auki (ja ovat edelleen tätä tekstiä kirjoittaessani), joten päätöksiä piti lähteä tekemään ilman niitä. **Erityisesti toivon, että heinäkuun rajoitukset huomioiden näillä suunnitelmillä päästään viettämään Kontio-viikonloppua iloisissa merkeissä.**

Koska Kontioralli on yksi kerhomme toiminnan kulmakivistä, ja sillä on pitkät perinteet kerhon historiassa, koen tarpeelliseksi hiukan avata tämän vuoden rallin uudentyypistä toteutusta. Tämän

kesän Kontiorallista, tai oikeammin KontioRun-tapahtumasta halusimme saada jollain tapaa jäsenistöä yhdistävän ja yhteisöllisen, vaikka rajoitukset eivät antaisikaan mahdollisuutta kerätä liki tuhatta motoristia samalle alueelle viettämään kesäviikonloppua. Toivomme, että tällä toteutustavalla saamme yhdistettyä myös mahdolliset pienemmät varjokokoot yhteisen toiminnan alle.

Rajoitusten ja järjestelyjen ristipaineessa saimme todistaa luovuuden ja ideoinnin voimaa myös etäpalaverissa – sillä perinteisen Kontiorallin ollessa uhattuna, syntyi idea uudeltaisesta toteutuksesta. Toivon mukaan hieman erilainen Kontio palvelee kerhomme ajatusta mahdollisimman hyvin näin poikkeuksellisena aikana. Lisätietoa kesän 2021 toteutuksesta löydät sivulta 18. Syksyn ja ensi vuoden aikana toivottavasti pääsemme palaamaan takaisin lähemmäs normaalia ja voimme useamman vuoden tauon jälkeen nauttia kesällä 2023 perinteisemmästä Kontiorallista.

Jos joidenkin asioiden osalta toivomme pääsevämme takaisin perinteisempään toteutukseen, oli tänä vuonna ilo todeta, että myös uudet toimintamallit ovat tervetulleita. Tänä vuonna järjestettiin vuosikokous ensimmäistä kertaa etäyhteydellä ja kokouksessa päätettiin etäyhteyden mahdollistaminen myös jatkossa. Toivon

mukaan vuosien kuluessa saamme etäyhteyden mahdollisuudella lisättyä vuosikokouksen osallistujamäärää ja näin entistä useamman jäsenen ääntä kuuluviin.

Loppuun haluan vielä nostaa esille kesän korvalla jaetun tunnustuksen, joka tuo vahvistusta sille, että koulutustoiminnassamme tehdään oikeita asioita ja olemme löytäneet innokkaita ja taitavia henkilöitä mukaan: Vuoden 2020 SMOK-kouluttajaksi valittiin Laura Liimatta (lisätietoja s. 17). Laura on tehnyt tärkeää työtä jo pidempään niin MP69:n hallituksen kuin kouluttajien riveissä, joten tunnustus meni todella oikeaan osoitteeseen. Voimme olla kerhona ylpeitä, miten moottoripyöräkoulutus ja kouluttajien taso on korkealla!

Tämä kevät on ollut erityisen kiireinen ja päätöksentekoa on asian jos toisenkin osalta jouduttu venyttämään normaalia pidemmälle. Tilanteet ovat vaatineet niin hallitukseltamme kuin jäsenistöltämmekin kestävyyttä epävarmoissa tilanteissa sekä kokeilunhalua uusia ratkaisuja miettiessä. Lopussa kiitos kuitenkin yleensä seisoo, ja uskon, että tästä lehdestä te, jäsenistömme, saatte oikein hyvän lukupaketin näin ajokauden alkuun.

Hyviä ajokelejä ja turvallisia kilometrejä kaikille!

*Rajoitusten ja järjestelyjen
ristipaineessa saimme todistaa
luovuuden ja ideoinnin voimaa myös
etäpalaverissa – sillä perinteisen
Kontiorallin ollessa uhattuna, syntyi
idea uudentlaisesta toteutuksesta.*



Hieman erilainen vuosikokous

TEKSTI: MINJA MARJOMAA

KUVAT: MARJAANA MURANEN, TERO LAINE

Moottoripyöräkerho 69 ry:n virallinen vuosikokous järjestettiin 18.4.2021 kello 13 alkaen. Alunperin Vanajan parvelle, Hämeenlinnan suuntaan, normaalisti suunniteltu kokous loi hallitukselle pandemian vuoksi lisähaasteita. Tästä syystä kokousjärjestelyjä muutettiin, Suomen hallituksen antamien poikkeussäännösten avittamana niin, että fyysisen lokaation lisäksi kokoukseen oli mahdollisuus osallistua myös etänä.

Etäyhteyden mahdollistaminen isolle osallistujajoukkoille vaatii huolellista perehtymistä keinoihin, sekä varautumista teknisiin haasteisiin, mutta kerhomme ensimmäinen etäkokous onnistui erinomaisesti. Osallistujamäärä oli toki valittavan pieni kerhon kokoon nähden – yhteensä 27 jäsentä oli läsnä kokouksessa, joista 9 henkilöä fyysisesti kokouspaikalla – mutta poikkeusolosuhteet huomioiden määrä oli kohtuullisen hyvä. Erityisesti etäosallistujien rakentava keskustelu ja halu vaikuttaa kerhon toimintaan, vakuuttivat järjestäjistä, että etämahdollisuuksien järjestäminen jatkossa voi auttaa kerhoa kehittymään avoimena yhteisönä.

Kokouksessa keskustelua aiheuttivat eniten Kontioralli, toimintakausi sekä sähköinen Motoristi -lehti.

Tämän vuoden Kontioralli toimii perinteisen mallin mukaisesti vain jäsenille avoimena tapahtumana, mutta seuraavan vuoden rallin, eli Kontio '22 aukaisemisesta keskusteltiin kokouksessa runsaasti. Avaamista puoltavat korostivat tätä keinona lisätä kerhon ulkopuolisten motoristien tietoutta sekä kiinnostusta kerhon toimintaan ja tuoda lisää jäseniä sekä kassavirtaa. Avaamista vastustavat korostivat pelkoa siitä, että avaaminen veisi tapahtuman

kontrollin pois kerhon käsistä ja rajoittasi kerhon jäsenten mahdollisuuksia osallistua tapahtumaan. Asiasta äänestettiin, ja tuloksen 23 – 2 päätettiin poikkeuksellisesti avata vuoden 2022 Kontioralli myös kerhon ulkopuolisille. Kokouksessa kuitenkin todettiin, että avaamisen tulee toimia siten, että kerhon jäsenet ovat aina etuoikeutetussa asemassa ja heidän osallistumismaksumansa on muita alhaisempi.

Kerhon toimintakaudesta, ja sen muuttamisesta kalenterivuoden mukaiseksi, on saatu muutosehdotus jo ennen kokousta. Täten asiasta käytiin kehittävää keskustelua kokouksen aikana. Hallituksen toimintakauden muuttaminen kalenterivuoteen voisi auttaa kaikkien prosessien yhdenmukaistamisessa – esimerkiksi Motoristi-lehtien vuoden julkaisut. Toisaalta huhtikuusta alkava kausi mahdollistaa kaudelle osuvan Kontiorallin kulujen (sekä tulojen) ohjautuvan oikealle vuodelle, sillä usein Kontion kuluja kirjataan vielä tammikuun puolella. Näistä syistä johtuen päätettiin jatkaa toistaiseksi samalla toimintakaudella, mutta huomioida myös kauden muuttamisen mahdollisuus.

Kolmas keskustelua herättänyt asia oli Motoristi, sekä erityisesti Motoristista aiheutuvat kulut. Tällä hetkellä postituskulut ovat iso kuluerä koko kerhon budjetissa, eikä näiden kulujen suuruuteen voi vaikuttaa muulla tavoin kuin vähentämällä levikkiä. Tästä syystä jo aiemmin olemmekin maininneet lehden sähköistämisestä, josta puhe sai kokoukseen osallistujilta paljon kannatusta. Keskustelun pohjalta päätettiin, että Motoristin sähköistämistoimenpiteet jatkuvat ja sähköinen näköisversio tulee jäsenistön käyttöön tämän vuoden aikana. Painettu versio pysyy edelleen saatavilla, mutta jäsenten tulee itse valita pai-

nettu lehti Flo membersin kautta. Aiheeseen liittyvät tarkemmat ohjeet lähetetään jäsenistölle myöhemmin.

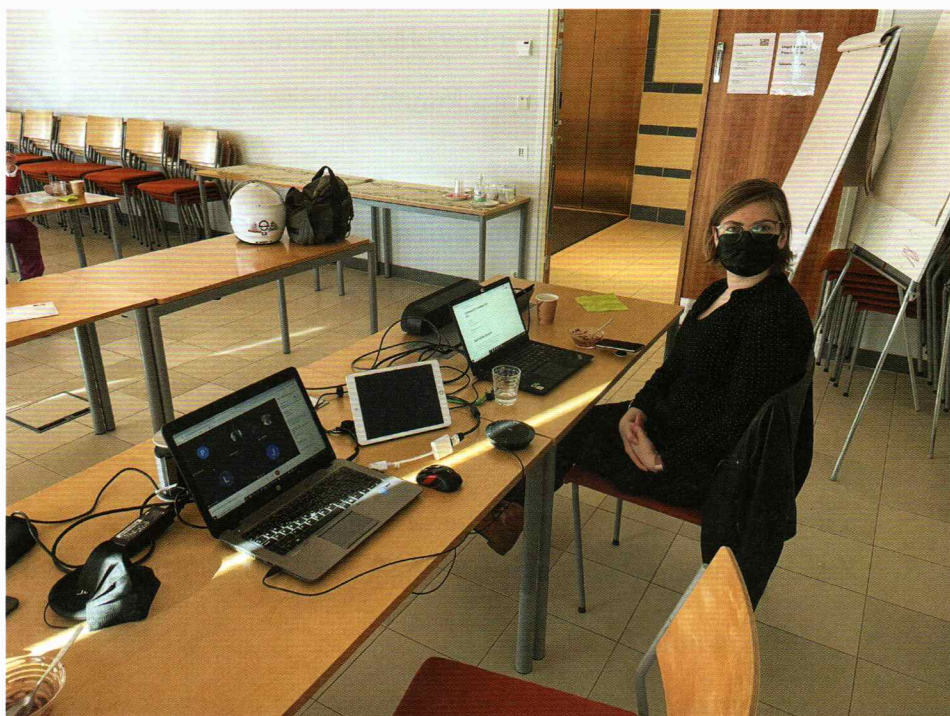
Näiden lisäksi kokouksessa käytiin läpi aiemmin ilmoitetut sääntömuutokset, jotka hyväksyttiin pienen hiomisen jälkeen (päivitetyt säännöt löytyvät nettisivuiltamme), Kontiokarhujen jakoperusteet, jotka löytyvät kokouksen pöytäkirjan tämän jutun yhteydestä, sekä hallituksen jäsenten ja toiminnantarkastajien vaali.

Vaalissa ehdotettiin ja hyväksyttiin vuonna 2021 alkavalle kaudelle puheenjohtajaksi Veera Tossavainen, hallituksen jäseniksi Jarmo Iivari, Kalle Ryymin, Laura Liimatta, Markku Ahlsten, Minja Marjomaa, Pasi Vornanen ja Tero Laine, sekä varsinaiseksi toiminnantarkastajaksi Antti Urrila ja varamieheksi Rainer Oesch.

Vuosikokousta seuranneessa hallituksen järjestäytymiskokouksessa todettiin hallituksen jäsenten tehtävienjako seuraavasti

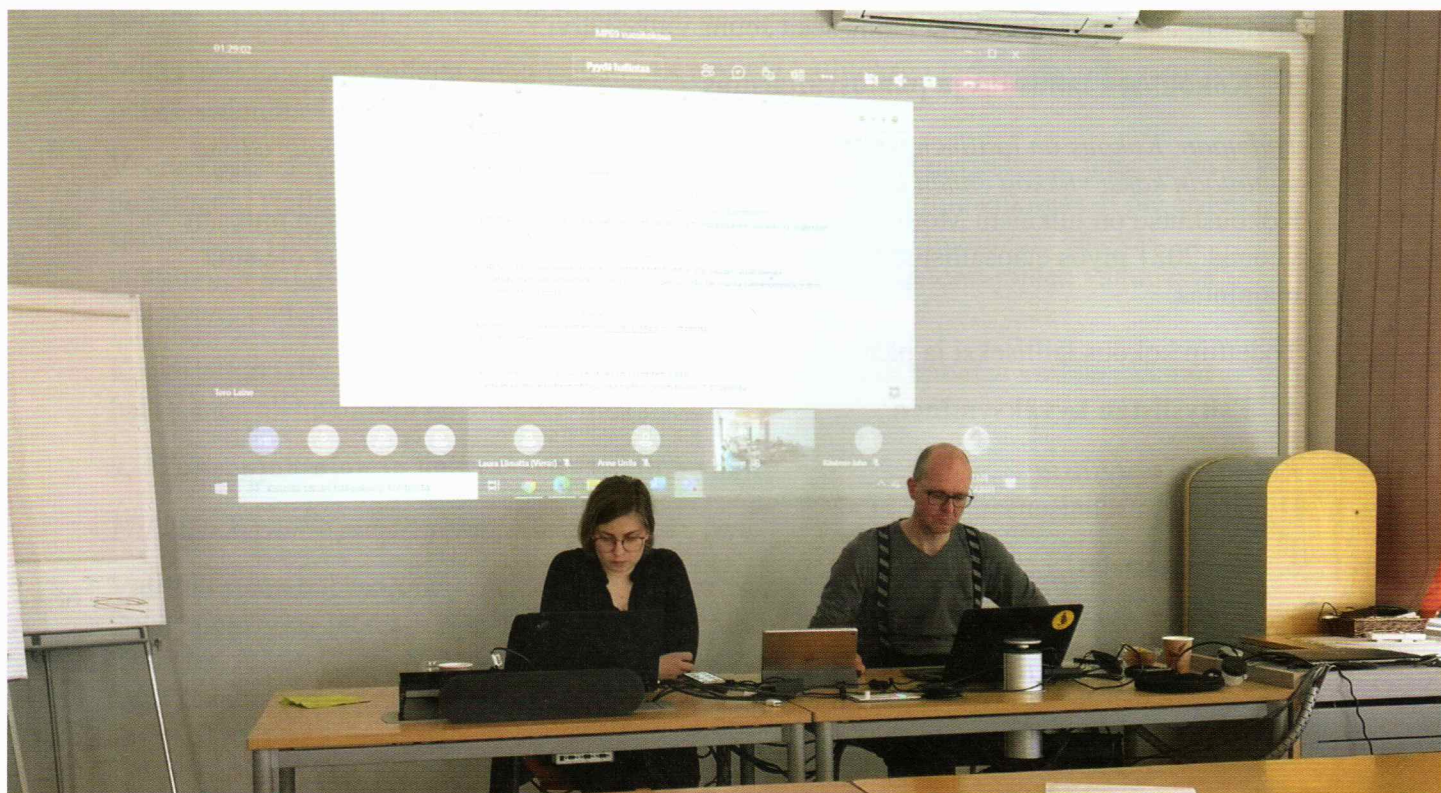
Puheenjohtaja – Veera Tossavainen
Varapuheenjohtaja sekä tapahtumavastaava – Laura Liimatta
Sihteeri – Pasi Vornanen
Kassanhoitaja – Tero Laine
Koulutusvastaava – Kalle Ryymin
Jäsenvastaava – Jarmo Iivari
Kansainväliset asiat – Markku Ahlsten
Motoristin päätoimittaja – Minja Marjomaa

lisäksi toimihenkilöiksi valittiin kerhotavarojen vastuuhenkilö Juha Räsänen sekä Motoristin oikolukija Maija Pispä.



Poikkeusolot, poikkeustavat. Puheenjohtaja Veera johtaa esimerkillä. Kuva: Tero Iainne

Etäyhteys sekä paikallaolijat saatiin saman esityksen alle ilman ongelmia. Kuva: Marjaana Muraanen





Moottoripyöräkerho 69 ry

Sääntömääräinen vuosikokous 2021

Pöytäkirja

Aika: 18.4.2021

Paikka: Vanajan parvi, Vanajantie 10 B, 13110 Hämeenlinna sekä etäkokous

1. Kokouksen aloitus

Kerhon puheenjohtaja Veera Tossavainen avaa kokouksen

Kokous avattiin Kello 13:09

2. Kokouksen järjestäytyminen

Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, pöytäkirjan pitäjä, kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa.

Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Veera Tossavainen ja vaihdetaan kokouksen puheenjohtajaksi Marjaana Muranen kohdan 7 ajaksi. Valittiin sihteeriksi Pasi Vornanen ja pöytäkirjantarkastajiksi Reija Laine sekä Jouni Valkeejärvi.

3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan. Kokous on laillinen, mikäli kokouskutsu on julkaistu kerholehti Motoristissa vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta.

Kokouskutsu on julkaistu Motoristissa, kerhon sivuilla sekä Somessa. Finlexin mukaan vuonna 2021 myös etäosallistuminen on laillista, vaikka kerhon säännöissä ei ole siitä mainintaa.

Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi

4. Esityslistan hyväksyminen

Katsotaan esityslista

Hyväksyttiin sellaisenaan

5. Ilmoitusasiat

Käsitellään mahdolliset ilmoitusasiat

Ei ilmoitusasioita

6. Kauden 2020 toimintakertomuksen, tilinpäätöksen ja tilintarkastajan/toiminnantarkastajan lausunnon hyväksyminen

Käsitellään kauden 2020 toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto ja päätetään niiden hyväksymisestä

Tero Laine ja Veera Tossavainen esittelivät toimintakertomuksen, tilinpäätöksen ja tilintarkastajan/toiminnantarkastajan lausunnon. Hyväksyttiin toimintakertomus, tilinpäätös sekä lausunto.

7. Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen

Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle kauden 2020 tileistä tilintarkastajan/toiminnantarkastajan lausunnon perusteella, tai muista toimenpiteistä, joihin lausunto antaa aihetta.

Kokouksen puheenjohtajana toimii Marjaana Muranen tämän kohdan käsittelyn ajan.

Äänestettiin vastuuvapaudesta. Päätettiin yksimielisesti myöntää vastuuvapaus kerhon hallitukselle vuoden 2020 tileistä.

8. Kerhon sääntöjen päivitys

Käsitellään hallituksen esittämien sääntökohtien muuttamista -Ehdotus liitteessä

Esiteltiin hallituksen esitys sääntöjen muutoksista. Keskustelua käytiin myös esityksessä olleiden muutosten lisäksi muista muutoksista. Edellisen kokouksen päätöksen mukaisesti Antti Urrila oli selvittänyt sääntömuutoksia tilikauden ja vuosikokousten järjestämiseen liittyvien muutoksien osalta. Hallitus oli käsitellyt selvityksen, mutta muutoksille ei ollut nähty kuitenkaan tarvetta. Merkittävimpänä perusteluna Kontiorallin tuomien kulujen käsittelemisen helpottuminen, kun tilikautena pidetään kalenterivuotta.

Muita keskustelussa tulleita muutosehdotuksia olivat hallituksen tarkkojen toimenkuvien poisto säännöistä sekä toimikausien rajaaminen.

Veera Tossavainen vastasi, että toimenkuvien tarkka erittely on tarpeellista, jotta ne eivät jää hoitamatta. Hallitukseen voi kuulua myös muita jäseniä, joiden toimenkuvaa ei ole eritelty säännöissä. Toimikauden rajaamisen sijaan pyritään takaamaan toiminnan tehokas jatkuminen jatkuvalla rekrytoinnilla. Hyvällä perehdyttämisellä toimijoiden vaihtuessa voidaan taata tehtävien vastuun vaihtumisen onnistuneesti.

Keskustelun jälkeen äänestettiin sääntömuutoksista. Päätettiin muuttaa kerhon säännöt hallituksen alkuperäisen ehdotuksen mukaisesti.

9. Puheenjohtajan ja hallituksen jäsenten vaali

Valitaan kerholle puheenjohtaja sekä hallitus, johon kuuluu 7–10 jäsentä.

Valittiin sama puheenjohtaja sekä hallitus, kuin viime kaudella. Vuoden 2021 Puheenjohtajana jatkaa Veera Tossavainen ja hallitukseen kuuluu seuraavat henkilöt: Laura Liimatta, Jarmo Iivari, Markku Ahlsten, Kalle Ryymin, Minja Marjomaa, Pasi Vornanen, Tero Laine.

10. Tilintarkastajien/toiminnantarkastajien ja heidän varamiesten vaali

Valitaan tilintarkastajat/toiminnantarkastajat ja heille varamiehet

Valittiin Antti Urrila varsinaiseksi toiminnantarkastajaksi ja varamieheksi Rainer Oesch.

11. Kontiokarhujen jakoperusteet ja kutsuvieraat

Päätetään, millä perusteella Kontiokarhut jaetaan sekä kutsuvieraslistan perusteista

Päätettiin vuoden 2021 kontiorallin karhujen jakoperusteista. Jakoperusteet ovat seuraavat:

Pisin matka alle 18-vuotias

-Pisimmän matkan kotoa itse ajanut alle 18-vuotias

Pisin matka kotimaa

-Pisimmän matkan kotoa ajanut kuljettaja. Osoite oltava Suomessa

Pisin matka ulkomaa

-Pisimmän matkan kotoa ajanut kuljettaja. Osoite Suomen ulkopuolella

Pisin matka kyytiläisenä

-Pisimmän matkan kotoa kyydissä matkustanut

Vanhin ja nuorin osallistuja

-Vanhin itse ajanut

-Nuorin itse ajanut

Edellisen kontiorallijärjestäjän palkitseminen

-Edellyttäen että Kontion toiminnallinen ja taloudellinen raportointi on tehty sovittun mukaisesti.

Muut huomiot:

-Yksi henkilö voi saada yhdessä rallissa vain yhden karhun ja samasta kategoriasta ei voi saada enää toista karhua jatkossa. Kilpailuun osallistujan on vakuutettava, ettei ole saanut aikaisemmin kontiokarhua samalla jakoperusteella.

-Karhujen jakoperusteet esitellään kontiokutsun yhteydessä. Hakemisohteet esitetään myös selkeästi Kontiorallissa.

-Karhujen jakoperusteet päätetään vuosikokouksessa.

-Voidaan ottaa sähköinen kontiokarhukilpailuun osallistuminen käyttöön, jos käytännöllisesti järjestettävissä.

-Kutsuvieraiksi päätettiin kerhon kunniajäsenet, rallin järjestelyiden yhteistyökumppanit, nykyinen hallitus sekä kaksi seuraavan Kontiorallin järjestäjän edustajaa.

12. Kontioralli 2022 avaaminen kaikille jäsenille

Hallitus esittää, että Kontiorallin 2022 osallistumisoikeus vapautettaisiin väliaikaisesti kaikille moottoripyöräilijöille kerhon jäsenyydestä riippumatta. Perustelut: Kontiorallin osallistumisoikeus on ollut rajoitettu ainoastaan Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäsenille, jäsenten kutsuvieraille ja hallituksen kutsuvieraille jo yli kymmenen vuoden ajan.

Väliaikainen tapahtuman vapauttaminen avoimeksi kaikille moottoripyöräilijöille lisäisi tietoutta kerhosta ja kiinnostusta kerhoa kohtaan myös kerhoon kuulumattomien moottoripyöräilijöiden keskuudessa. Lisäksi se kartuttaisi kerhon kassaa, jolloin kerho voisi toteuttaa paremmin sääntömääräisiä tehtäviään ja mahdollisesti alentaa jäsenmaksuaan. Kontiorallin 2022 järjestämiseen osallistuvalla kerholla on riittävät valmiudet ja halukkuus tehdä ralli suurelle yleisölle.

Keskusteltiin Kontiorallin 2022 avaamisesta kaikille motoristeille.

Päätettiin äänestyksen perusteella, että kontioralli 2022 on avoin kaikille, äänin 23/2.

13. Kauden 2021 toimintasuunnitelma ja talousarvion hyväksyminen

Päätetään vuoden 2021 toimintasuunnitelma ja talousarviosta.

Tero Laine ja Veera Tossavainen esittelivät toimintasuunnitelman ja talousarvion vuodelle 2021.

Hyväksyttiin toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2021.

14. Muut mahdolliset asiat

Käsitellään muut esille tulevat asiat, jotka kokous haluaa ottaa käsiteltäväkseen.

Järjestäjän käsikirja Kontioralliin ja Pystymettiin on tekeillä.

Äänestettiin jäsenmaksusta vuodelle 2022. Päätettiin pitää jäsenmaksu samana kuin tänä vuonna äänin 18/5.

Kontiorallin kontrollipaikka on yleensä julkaistu jo helmikuussa mp-messuilla.

Koronatilanteen takia asia pidetään salassa sillä, jos tämän vuoden kontiorallia ei pystytä järjestämään, voidaan samalla paikalla järjestää vuoden 2023 tapahtuma. Päätös Kontiorallin järjestämisestä tehdään toukokuun puolessa välissä, jonka jälkeen siitä viestitään jäsenistölle.

15. Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja päättää kokouksen.

Kokouksen puheenjohtaja päätti kokouksen kello 15:36



FloMembers - Kirjaudu

byte.flomembers.com/mp69/user/login

FloMembers

Kirjaudu

Tunnukset

Sähköposti *

Salasana *

☐ Muista minut seuraavalla kerralla

Kirjaudu

Salasana hukassa?

Social login

f t G

Tältä näyttää
Flomembersin
kirjautumissivu

FloMembers Tapohtumat Minja M

Omat tiedot

Henkilötiedot Vaihda salasana Eronpyyntö Rootit Laskut Sähköinen jäsenkortti

Kentät, jotka on merkitty *, ovat pakollisia.

Uutiskirjeet Sähköposti

Ulkomainen? Ei

Valitse käyttäkö vastaanottaja ulkomaista osoitetta. Tulostaaksesi ulkomaiset osoitteet erilliselle Excel-välilehdelle dataa viedessä katso Vientiasetukset.

Näytä laskutus kentät >

Toivottu laskutustapa Sähköposti

Valitse toivottu laskutustapa.

Moottoripyörä

Merkitse malli, vuosimalli

GDPR-hyväksyntä ☒ Hyväksyn että tietoni tallennetaan sähköiseen FloMembers-rekisteriin.

Luotu 02.09.2020

Tallenna

Nuolen alta paljastuu
lisää kohteita
(merkitty keltaisella)

Mikä muuttuu tänä vuonna - sähköiset järjestelmät

TEKSTI: MINJA MARJOMAA

Kuten vuosikokouksessa keskusteltiin, järjestö siirtyy käyttämään mahdollisimman tehokkaasti sähköisiä järjestelmiä – käytännössä tämä tarkoittaa sähköistä jäsenkorttia, Motoristia, tietokantaa sekä arkistoa. Tämän vuoden jäsenkortit ovatkin tulleet jo sähköisessä muodossa usealle tutuksi, mutta myös muihin osa-alueisiin siirrytään tämän vuoden aikana. Pidämme edelleen option valita fyysinen jäsenkortti sekä painettu Motoristi, mutta nämä tulee valita itse järjestelmästä.

Keskeisessä osassa tätä muutosta on järjestelmämme Flomembers, jossa jokaisella jäsenellä on oma tilinsä. On ensiarvoisen tärkeää, että käyt siviilillä tarkistamassa tietosi ajantasaisuuden!

Pääset omiin tietoihisi kirjautumalla osoitteessa **BYTE.FLOMEMBERS.COM/MP69** käyttämällä sähköpostiosoitettasi. Mikäli kirjaudut ensimmäistä kertaa – tai olet allekirjoittaneen tapaan unohtanut salasanaasi – on se mahdollista vaihtaa Salasana hukassa -valinnan kautta.

Kirjautumisen jälkeen löydät kaksi valikkoa: **Tapahtumat** sekä **Nimesi**, jonka alta löytyvät tämänhetkiset valintasi. Henkilötieto -kentistä löytyvät yhteystietosi -päivitäthän ne ajantasaisiksi – sekä esimerkiksi valinnat laskutustavan ja uutislehden vastaanottoon. Mikäli et näe näiden valintoja, klikkaa >> -merkintää (kuvassa keltaisella).

Sähköistämisellä haemme erityisesti saatavuutta sekä turvallisuutta – viime vuosi opetti meille kuinka tärkeää on saada viesti teille mahdollisimman nopeasti. Tämän lisäksi haluamme, että esimerkiksi vanhat dokumentit on laadukkaasti järjestetty sähköiseen arkistoon niin, että ne ovat myös seuraavien vuosikymmenien jäsenten käytettävissä.

Huom. FloMembers ei ole täysin valmis järjestelmänä, mistä syystä osa jäsenmaksuista ei ole näkynyt meille normaaliin tapaan maksettuina. Mikäli huomaat järjestelmässämme poikkeuksia, otathan yhteyttä hallitus@mp69.fi

Tapahtumien
alta löytyvät
ajankohtaiset
koulutukset

FloMembers

Tapahtumat

Minja M ▾

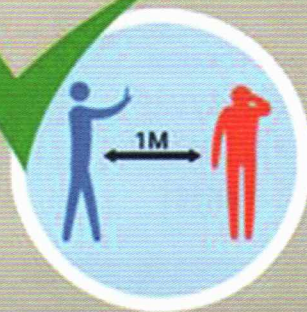
Tapahtumat

EN FI SV

Näytetään 1-6 kaikkiaan 6 tulosta.

| Tapahtuman nimi | Alku-pvm 12 | Linkki |
|--|-------------|-------------|
| Survival Tour Riihimäki | 05.06.2021 | Ilmoittaudu |
| Survival Tour Visuvesi | 05.06.2021 | Ilmoittaudu |
| Motoristi Survival Kaarre / MP69 ratapäivä | 06.06.2021 | Ilmoittaudu |
| Survival Tour Rovaniemi | 12.06.2021 | Ilmoittaudu |
| Motoristi Survival 2021 | 07.08.2021 | Ilmoittaudu |
| Motoristi Survival Sora 2021 | 07.08.2021 | Ilmoittaudu |

**KYPÄRÄ PÄÄSSÄ, HANSKAT KÄDESSÄ JA
TURVAVÄLIN PITÄMÄLLÄ ERISTÄT ITSESI MUISTA**



**FEMA MUISTUTTAA MOTORISTEJA PITÄMÄÄN HUOLTA
NIIN ITSESTÄÄN KUIN KANSSAMATKUSTAJISTA**

Alkuperäinen kuva: FFMC

Plus nombreux, plus forts

FFMC
Fédération Française des Motards en Colère

“Elämä on rajallinen aarrearkku, joten huolehdi itsestäsi ja muista.”

TEKSTI: SMOK RY TIEDOTE 30.4.2021 POHJALTA

SMOK ry:n vuoden 2020 moottoripyöräkouluttajaksi on valittu varapuheenjohtajamme Laura Liimatta.

Innostus kouluttamiseen lähti vuoden 2012 Motoristi Survival -kurssilta, jossa kurssin vetäjät ehdottivat kouluttajakurssille osallistumista. Tästä innostuneena Laura suoritti sekä MP69:n että SMOKin kouluttajakurssit.

Oulusta kotoisin oleva Laura on ollut mukana MP69:n, BMW-kerhon sekä kotikaupunkinsa Oulu MC:n koulutustoiminnassa. SMOKin auktorisointitesteit Laura läpäisi vuonna 2018, ollen kolmas yhdistyksen auktorisointiluvan saanut nainen Suomessa. Yhteensä yhdistyksen 110 jäsenestä 79 on auktorisoituja.

Laura toimii kuten saarnaa, sillä hän on panostanut paljon oman ajotaitonsa kehittämiseen. Pituudesta on kuulemma on hyötyä, sillä 162-senttinen ei voi luottaa siihen, että hitaassa vauhdissa kaatuessa voisi pyörän pelastaa jalalla, vaan on täytynyt opetella tasapainoa ja hallintalaitteiden käyttöä. Laura sanookin, ettei ajaminen jää ikinä pyörän koosta kiinni, eikä oma ajotaito ole ikinä “valmis”. Juuri haasteellisuus ja jatkuva mahdollisuus kasvaa ajajana pitävät Lauran mielenkiintoa yllä. Motivaation Laura listaakin tärkeimmäksi kehittymisen taustatekijäksi, erityisesti koulutustilanteissa, joissa toisen ihmisen opettaminen on “ikäänkuin toisen ihmisen muurin ja vireystilan kohtaamista” yhteisen suunnan löytämiseksi.

Yhteiseen suuntaan liittyen vuoden kouluttajalla on toive: “Elämä on rajallinen aarrearkku, joten huolehdi itsestäsi ja muista.”



Vuoden ajokouluttajan on helppo hymyillä. Kuva: SMOK ry

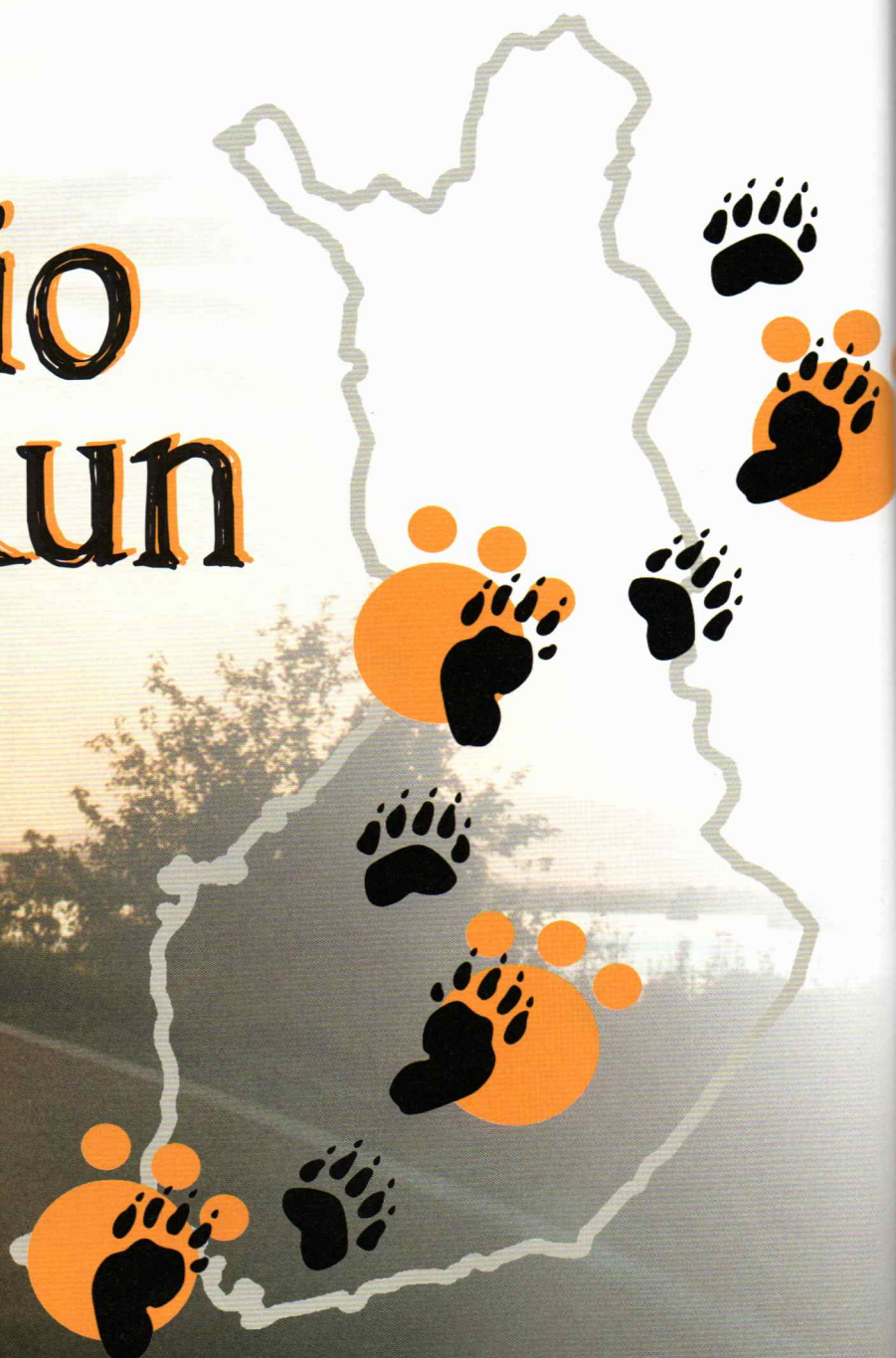
Suurin osa moottoripyöräilijöiden onnettomuuksista liittyy tieltä suistumiseen, mihin voi vaikuttaa kehittämällä omia ajotaitojaan. Laura puhuu siitä, kuinka motoristit voivat omalla positiivisella käytöksellään vaikuttaa itsensä lisäksi myös koko liikennekulttuuriin. Vastuullisen motoristin käytös liikenteessä voi vähentää skismoja, joita nykyajan itsekeskeinen, rauhaton liikenne tuntuu ruokkivan. Esimerkkinä siitä, kuinka hyvä palaa takaisin antajalleen Laura mainitsee, että “Moottoripyöräilyssä on ääniä ja päästöjä, joita ei kaikkialla hyväksytä. Suurin osa päättäjistä ei ole motoristeja. Siksi suosittelun levittämään ympärillemme enemmän

hyvää, siitä meillä kaikilla motoristeilla on pieni vastuu.”

SMOK ry on perustettu ylläpitämään mp-kouluttajien ammattitaitoa, jota se mittaa erilaisilla kouluttajatesteillä. Vuoden moottoripyöräkouluttajan tunnustus myönnetään vuosittain työssään ansioituneelle kouluttajalle. Yhdistys on jakanut vuoden kouluttajan titteleitä vuodesta 2001, joten Laura on 20. valittu ja ensimmäinen nainen joukossaan.

Onnea Lauralle ja menestystä kouluttajatyössä!

Kontio Run



**Kontiopassi
5 euroa**

Milloin

2.7.klo 9:00 - 4.7. klo 21:00

Missä

**Kontiopisteissä ympäri maan;
Kontiokanavalla**



Kontioralli 2021 on KontioRun

Tänä vuonna 2021 perinteisen Kontiorallin järjestäminen on ollut jatkuvan epävarmuuden alla johtuen pandemian aiheuttamista rajoituksista sekä heinäkuun tilanteen epävarmuudesta.

Toukokuussa varmistui, että suunnittelemamme kontioralli tulisi kustantamaan huomattavasti normaalia enemmän, mikä nostaisi myös osallistujamaksua tuntuvasti. Tämän lisäksi tapahtuman toteutuminen ei olisi varmaa. Emme kokeneet tämän enää olevan jäsenistöllemme kohtuullinen.

Kontion peruuttamista emme kuitenkaan halua tehdä.

Tästä syystä järjestämme tänä vuonna poikkeuksellisen tapahtuman: KontioRunin!



www.mp69.fi/kontioralli2021

SÄÄNNÖT OVAT YKSINKERTAISET

Kontiorallin virallisena ajankohtana 2. – 4.7.2021 jäsenten on mahdollisuus kiertää Suomen sisällä merkitsemiämme Kontiopisteitä, joista jokaisesta saa yhden merkin Kontiopassiinsa. Parhaimpien Kontiokäsien omaavien kesken arvotaan KontioRun-palkinto.

OSALLISTU KESKUSTELUUN MISSÄ VAIN

Tapahtuma aukaistaan perjantaina klo 9:00 Kontiokanavalla, jossa koko KontioRunin ajan on mahdollisuus osallistua keskusteluun, vinkkien ja tunnelman vaihtoon, sekä saada ajankohtaista tietoa.

INFOKANAVAT

Varmistuneet Kontiopisteet, ohjeiden ajantasaiset tiedot sekä Kontiokanavan linkki löytyvät osoitteesta www.mp69.fi/kontioralli2021. Ohjeet tarkentuvat tapahtuman nettisivuilla lähempänä ajankohtaa.

ERITYISJÄRJESTELYT

Jokaiselta KontioRuniin osallistuvalla saatetaan pyytää yhteystiedot ennen/jälkeen tapahtuman, tämä liittyy koronan leviämisen ehkäisemisen toimenpiteisiin. Ajantasaiset tiedot päivittyvät osoitteeseen www.mp69.fi/kontioralli2021

AIKATAULU

Perjantai klo 9:00

Puheenjohtajan avauspuhe Kontiokanavalla

Sunnuntai klo 21:00

Päätöspuhe Kontiokanavalla

KONTIOPASSI

Aloitustapahtuu miltä tahansa Kontiopisteeltä. Varmistuneilta Kontiopisteiltä voi ostaa Kontiopassin 5 euron hintaan. Muista ottaa jäsenkorttisi mukaan, sillä Passi on henkilökohtainen. Jokaisesta Kontiopisteestä saa yhden merkinnän.

OSALLISTUMINEN RYHMÄNÄ

Osallistuminen ryhmässä on mahdollista, kunhan kaikki muistavat noudattaa ajantasaisia kokoontumisrajoituksia. Pitäkää huolta myös kaverista!

KONTIOKARHUT

KontioRunin päättyttyä hallitus jakaa Kontiokarhut niiltä osin miltä niille löytyy selkeitä perusteita (esim. pisin matka).

Onnea hyvän Kontiokäden metsästyksen!

SUOMEN YHTEISÖLLISIN MOOTTORIPYÖRÄKERHO 2029

PARAS KAIKKIEN KERHO!



1967 Kontiolahti



Ukot, akat,
nuoret, vanhat,
pyörät kuin pyörät

Motoristihenki

Kerhomme on lungi jengi, johon mahtuu vaikka minkämoista motoristia ja motoristihenkistä jäsentä. Kaveria ei jätetä ja mukaan mahtuu.

Vastuullisuus

Emme pelkää ottaa kantaa vaan vaikutamme niin kotimaassa kuin ulkomailla. Yhteistyö eri tahojen kanssa ja vastuullinen ajaminen ovat meille kunnia-asia.



Avoimuus

Innostumme uusista asioista ja erilaisista ihmisistä.



Lungi
jengi!



**YHDESSÄ LEVITÄMME AJAMISEN ILOA
JA KEHITÄMME LIIKENNEKULTTUURIA.**

Miten?

Pohjan Polkien porukassa pikku
vikoja on helppo korjata.
Kuva Tapani Hilakivi



TEEMA: Ajokauden alun muistilista

TEEMAKIRJOITUS: MINJA MARJOMAA

KUVAT: TAPANI HILAKIVI, SENSEI, NIILLO ANTOLA

Kilometrejä on ehtinyt jo useimmalla kertyä tämän lehden julkaisuun mennessä, mutta siitä huolimatta, tai oikeastaan juuri siitä syystä, on hyvä muistaa vilkaista sitä kaksipyöräistä ajokumppania tuorein silmin. Jokaisen pyörä on tietysti uniikki yksilönsä, mutta joitain yleispäteviä ohjeita voidaan antaa pyörän tarkistusta varten. Tärkeintä on muistaa pitää pyörästään ja varusteistaan huolta – ne lisäävät ajoturvallisuutta.

Näiden, tallissa, varastossa tai muussa öljyntuoksuisessa "rassaustilassa" tapahtuvien turvatoimenpiteiden lisäksi on toinen runsaiden, hyvien kilometrien takaaja on tie, jolla motoristi ei liiku yksin. Tästä syystä lisäsimme huoltoteemamme kylkeen sivuvaunuksi Liikenneturvan motoristeja koskevaa koontia.



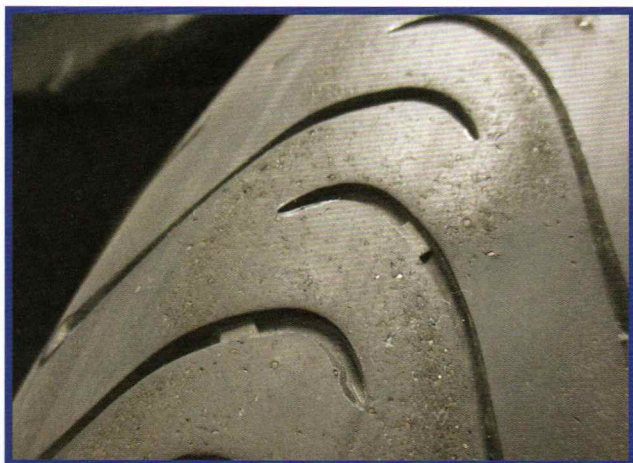
TEKSTI JA KUVAT: VESA HAUTAMÄKI

Ajokausi aluillaan, onko pyöräsi valmis?

Moottoripyörän tarkistukset ajokauden alussa



Vasemmalla uusi jarrupala, keskellä käytetty, jossa kuitenkin vielä kitkapintaa jäljellä. Oikealla aivan loppuun ajettu jarrupala, jonka metallinen osuus on jo ottanut kiinni jarrulevyyn.



Osassa renkaita kulutusindikaattorit – nuo pari pientä nypylää urien keskellä – kertovat milloin viimeistään on syytä vaihtaa renkaat.



07/05/2021

Renkaan paistomerkintä. Tämä rengas on valmistettu viikolla 2 vuonna 2019

*"Kumit, paineet, nesteytys ja
jarrut kunnossa. Samoista
asioista siis pitää huolehtia kuin
illanvietossakin"*

*– Päätoimittajan eräällä
tallilla kuulemaa*

Minulta tiedusteltiin hiljan olisiko mielenkiintoa kirjoittaa juttua Motoristiin moottoripyörän keväthuoltoon/tarkistuksiin liittyen. Joku vuosi takaperin olin jo pyöriteltyä ajatusta huoltoon liittyvästä jutusta omassa päässäni, mutta ennen tätä en ollut saanut aikaiseksi. Kiitos siis Minjalle ja Kallelle asian eteenpäin potkaisemisesta.

Lähdettiin miettimään asiaa siltä kantilta, että nyt kun aurinko alkaa hiljalleen lämmittää ja tiet sulavat, mitkä ovat sellaisia asioita, jotka jokainen motoristi pystyisi helposti tarkistamaan itse omasta moottoripyörästään. Pyörän huoltotapoja on yhtä monia kuin on motoristeja, osa tykkää käyttää pyörän liikkeessä huollettavana ja tsekattavana, toiset taas tykkäävät touhuta itse oman pyöränsä kimpussa. Näiden lisäksi ovat vielä tallit, joissa voi touhuta porukalla. Ja valitettavasti niitäkin, keillä huolto jää vallan suorittamatta. Mutta, jotta Motoristin lukijoissa ei olisi niitä, jotka korjaavat vasta sitten kun pyörä on rikki, kokosimme sellaiset kohteet, joiden kunto on jokaisen kohtuullisen helppoa itsekin tarkistaa.

Renkaat ja rengaspaineet

Helppo asia tarkistaa, mutta unohtuu keväällä ajohalujen noustessa yllättävän helposti. Hyvin usein rengaspaineet laskevat talven aikana, joten ne on syytä tarkistaa keväällä heti ensimmäisenä. Liian alhaiset paineet vaikuttavat pyörän ajettavuuteen ja kuluttavat rengasta nopeammin. Oman pyöräsi rengaspaineet löytyvät yleensä käyttäjän käsikirjasta tai pienestä tarrasta moottoripyörän takahaarukasta/penkin alta. Jos ei, niin internetistä pienellä hakemisella (jutun lopussa linkki hyväksi havaitsemalleni infosivulle).

Muita renkaista tarkistettavia kohteita on urasyvyys, ikä ja yleinen kunto muutenkin. Suomessa pienin laillinen urasyvyys moottoripyörän renkailla on imm renkaan pääurasta mitattuna. Renkaan ikä löytyy yleensä renkaan kyljestä 4-numeroisena pätjänä, josta kaksi ensimmäistä numeroa kertovat renkaan valmistusviikon ja kaksi jälkimmäistä valmistusvuoden. Yleisellä kunnolla tässä yhteydessä tarkoitan sitä, että miltä renkaan profiili näyttää. Onko pinta esimerkiksi kulunut jo keskeltä pahasti kantikaaksi tai poimuille? Tai onko renkaassa havaittavissa halkeamia tai läpi tunkevia teräskudoksia? Mikäli vastasit johonkin ylläolevista 'kyllä', on rengas syytä vaihtaa pikimmiten.

Nesteet

Moottoripyörässä tarkistettavia nesteitä (pyörän mallista riippuen) ovat moottoriöljy, jäähdytysneste, jarrunesteet, kytkinnesteet, ensiö- ja toisiovedon öljyt, vaihteiston öljyt, toisiovälityksen/perän öljyt. Öljyjen ja jäähdytysnesteen määrän tarkistukseen kannattaa jälleen turvautua omistajan käsikirjan ohjeisiin. Osassa pyöristä öljymäärä tarkistetaan kuumas- ta koneesta, osassa kylmästä, osassa sivu- jalalla ja osalla pyörän ollessa suorassa, osassa on tarkistustikku, osassa tarkistus- silmä jne.

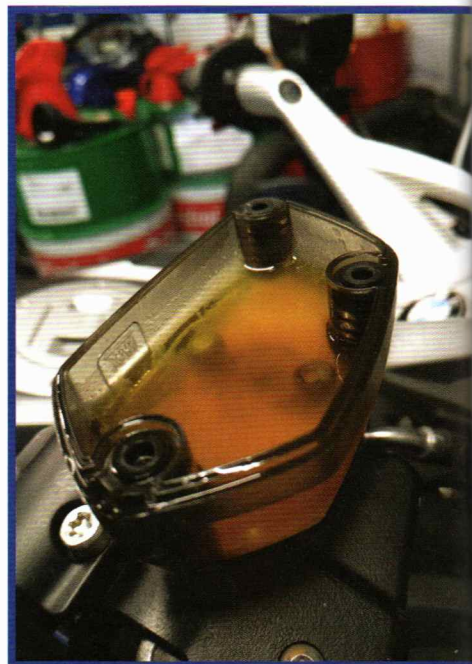
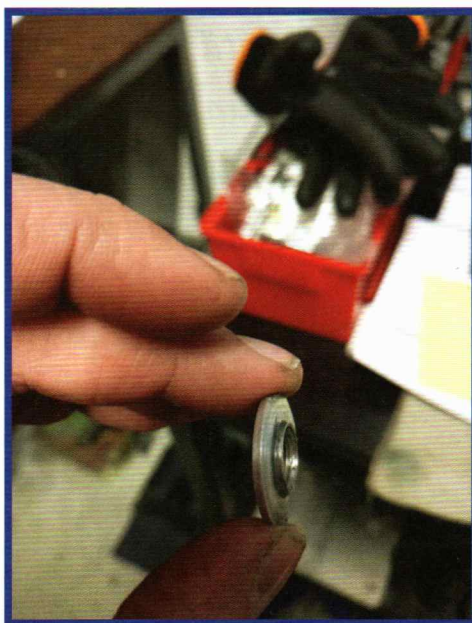
Jarrunesteistä on hyvä tarkistaa, että säiliössä ylipäättään on nestettä, ja että se on kirkasta. Jos jarruneste on sameaa tai tummaa, on se syytä vaihdattaa tai vaihtaa (jarrunesteiden suhteen suosittelen itse vaihtoa vain, jos tietää oikeasti miten ne kuuluu vaihtaa). Jos säiliön neste näyttää olevan alarajassa, kieli se myös yleensä lopussa olevista jarrupaloista.

Jarrulevyt/-palat/-letkut/-kengät

Jarrunesteistä on luonteva hypätä muihin jarrujen komponentteihin. Jarrupaloista on hyvä tarkistaa, että palassa on kirkkainta vielä jäljellä ja sen määrää kannattaa seuralla ajokauden mittaan. Muistathan, että jarrupalojen tyyppi sekä ajotapasi vaikuttavat palojen kulumistah-



Samaa öljyjen tyhjennysropun tiivistettä on käytetty useamman kerran – roppu kannattaa vaihtaa aina öljynvaihdon yhteydessä.



Seitsemän vuotta edellisestä jarrunesteiden vaihdosta.

tiin. Tästä syystä ei aina kannata verrata palojen käyttöikä kaverin pyörään. Pahimmassa tapauksessa jarrupala voi kulua siihen pisteeseen, että kitkamateriaalia ei ole enää jäljellä ja palan metallinen osuus pääsee hankaamaan jarrulevyyn. Tästä seuraa usein se, että itse jarrulevy menee vaihtokuntoon - jarrupalojen lisäksi. Levyn kunnon pystyy toteamaan sormella levyn pintaa kokeilemalla. Levyn tulisi tuntua tasaiselta, ilman ns. tuntuvia uria. Jos levy on pahasti urilla/levyn minimileveys on saavutettu, kannattaa se vaihtaa. Rumpujarrullisissa moottoripyöriissä on yleensä indikaattori, joka kertoo jarrurenkien kunnon. Jarruletkuja kannattaa vilkaista silmämääräisesti, ettei niissä ole havaittavia halkeamia tai vuotoja.

Valot ja vilkut

Valoista tarkistettavia kohteita ovat etuvalo (pitkän ja lyhyen toiminta), takavallo (ajovallo ja jarruvalo), vilkkujen toiminta sekä mahdolliset lisävalot. Osassa moottoripyöristä ajovalot menevät itsestään päälle kun moottoripyörän käynnistää, osassa joutuu käyttämään valokatkaisijaa. Jos joku polttimeista on keväällä palanut, kannattaa se heti vaihtaa tai vaihdattaa.

Keulaputkien öljytiivisteet

Keulaputkien öljytiivisteiden kunnon pystyy talven jälkeen tarkistamaan niin, että pyyhkii keulaputket puhtaiksi liinala ja käy ajamassa pienen lenkin. Jos ajon jälkeen keulaputkiin ilmestyy tumma, öljyinen raja tiivisteiden suuntaisesti, vuotaa keulan tiiviste suurella todennäköisyydellä. Tämäkin kannattaa hoitaa hyvissä ajoin kuntoon, sillä ajan kanssa öljy valuu keulaputkia pitkin jarrusatuloille/levyille ja vaikuttaa täten jarrujen tehokkuuteen.

Ketju/hihna/kardaani

Ketjusta kannattaa tarkistaa keväällä ettei se ole liian kireällä tai selvästi liian löysällä (oikeasta kireydestä yleensä löytyy pyörän ohjekirjassa maininta). Ketjua myös kannattaa rasvata säännöllisesti ajokauden aikana. Jos kiristysvara on loppu tai rattaat ovat kuluneet selvästi teräväpiikkisiksi, kannattaa ketjurataspaketti tällöin vaihtaa. Jos moottoripyörässä on vetohihna, kannattaa senkin kireys ja kunto tarkistaa mahdollisten halkeamien varalta. Kardaaniasta kannattaa tarkistaa, että suojakumit ovat ehjät, eikä kardanin/perän urituksen rasvauskaan huonoa tee (omalle kohdalle ei vielä ole osunut

kiinni jumahtanutta saksalaismerkin kardaania, mutta näitäkin on ilmeisesti tapahtunut).

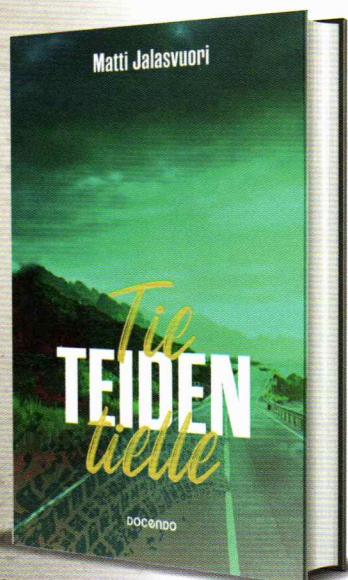
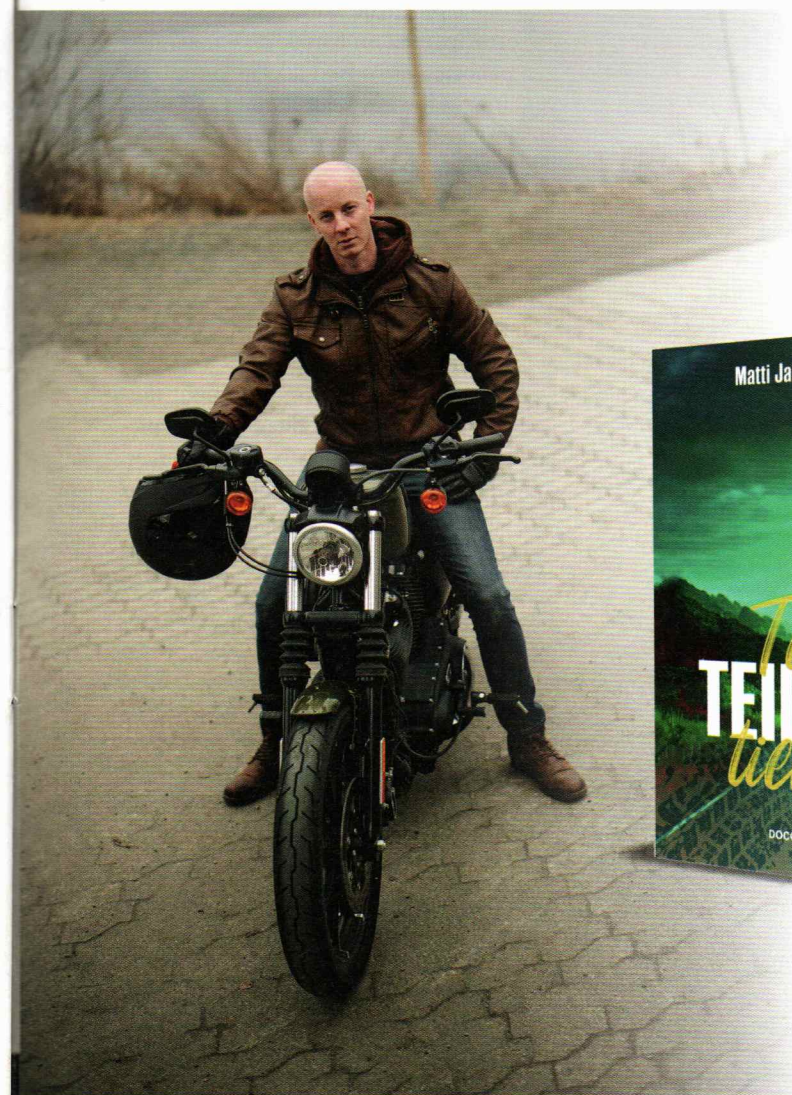
Toivottavasti nämä vinkit antavat teille eväitä oman kaksipyöräisen ajokaverin tarkkailuun, jotta voisitte ajaa pyörillänne mahdollisimman monta kilometriä. Kun näiden laitteiden kanssa touhuaa päivittäin, tulee ehkä hieman sokeaksi sille, mikä itselle on itsestäänselvyys ei sitä välttämättä ole muille.

Niin ja se jutun alussa lupaamani linkki. Itse tykkään käyttää Louis Bike Database-sivua (www.louis.eu/mein-bike), jossa on aika kattava määrä eri moottoripyörien huoltoon tarvittavia tietoja (rengaspaineet, venttiilienvälykset, öljymäärät jne).

Teknisistä ongelmista vapaata ajokautta toivottaen,
Vesa Hautamäki
/ Moottoripyörämekaanikko



Kirkas vs tumma jarruneste.
Tummuus kertoo siitä, että neste
olisi syytä vaihtaa.



Matti Jalasvuori

Tie teiden tielle

Niin tie kuin moottoripyöräilykin ovat ihmisen sielunhoitoa. Virologi *Matti Jalasvuori* uusi kirja **Tie teiden tielle** pohtii tiedettä, maailmankuvia ja maailman ainutlaatuisuutta tulevaisuutta ja kykyä olla tässä ja nyt.

Koodilla MP69
kaikki verkko-
kaupan tuotteet

-25 %

31.7.2021 asti

Alennuskoodi Docendo.fi-verkkokauppaan: MP69

Kirjavalikoimamme -25 % alennuksella verkko-
kaupastamme www.docendo.fi. Lisää haluamasi tuotteet
ostoskoriin, syötä koodi ostoskorinäkymässä ja aktivoi.
Etu voimassa 31.7.2021 asti. Yli 30 € tilaukset toimitus-
kuluitta!

DOCENDO.FI

Liikenneturva: Lähes jokainen moottoripyöräilijä käyttää kypärää

Liikenneturvan seurantojen mukaan moottoripyöräilijät ovat tunnollisia kypärän käyttäjiä. Vain muutamassa tapauksessa pyörän selässä oli kypärätön kuljettaja tai matkustaja. Suurin osa motoristeista pitääkin turvavarusteiden käyttöä itsestään selvyysnä moottoripyöräilyssä.

Liikenneturva seurasi kesällä 2020 moottoripyöräilijöiden kypärän käyttöä*. Kypärättömiä motoristeja osui tarkkailuun vain muutama.

"Voittopuolisesti kypärän käytössä ei näytä olevan ongelmia. Oli tapauksia, joissa kuljettajalla ei ollut kypärää, mutta matkustajalla oli. Tai toisin päin. Näissä tapauksissa kyydittävän kypärään ei ehkä osattu varautua, mutta ajamaan oli silti lähdetty. Muutamalla kypärän hihna oli auki, vaikka kypärä muutoin olikin päässä", kuvailee Liikenneturvan koulutusohjaaja Erkka Savolainen.

Kypärä on moottoripyöräilijän tärkein turvavaruste. Sen tehtävänä on suojata päätä onnettomuudessa. Ajossa kypärä suojaa päätä sateelta, kuumalta, kylmältä, melulta ja kiveniskuilta.

"Hyvästäkään kypärästä ei ole hyötyä, jos kypärä ei ole kunnolla kiinnitetty. Myös laki edellyttää, että moottoripyörän kuljettajan ja matkustajan on käytettävä tyypiltään hyväksyttyä ja asianmukaisesti kiinnitettyä suojakypärää", Savolainen muistuttaa.

Turvavarusteita arvostetaan laajemmin

Viimeisen kymmenen vuoden aikana moottoripyöräilijöiden henkilövahinkojen määrä on lähes puolittunut. Usein moottoripyöräonnettomuuksien taustalla on liian suuri nopeus. Pyörän hallinta menetetään väärän tilannenopeuden tai riskinoton vuoksi.

"Ennakoiva ja ennakoitava ajotapa on motoristinkin turva. Kun ei tee kovia kiihdytyksiä, noudattaa nopeusrajoituksia ja pitää riittävää turvaväliä, pyörä pysyy hallinnassa - ja on myös paremmin muiden tienkäyttäjien huomioitavissa ja ennakoitavissa", luettelee Liikenneturvan suunnittelija Toni Vuoristo.

Mahdollisen kaatumisen tai onnettomuuden sattuessa asianmukaiset ajovarusteet ehkäisevät moottoripyöräilijöiden vammoja ja niiden vakavuutta. Liikenneturva

selvitti vuoden 2019 kyselyllä** motoristien asenteita turvavarusteiden käyttöä kohtaan. Yli yhdeksän kymmenestä piti hyvien turvavarusteiden käyttöä itseltään selvänä osana moottoripyöräilyä.

"Turvallisuus on paljon muutakin kuin pyörän hallintataitoa. Kunnan ajovarusteilla voidaan ratkaisevasti lieventää vammoja onnettomuuden sattuessa. Jos moottoripyörää on hankkimassa, kannattaa panostaa myös laadukkaaseen ja sopivan kypärän valintaan sekä muihin ajovarusteisiin, kuten ajotakkiin ja -housuihin, -saappaisiin ja -hanskoihin. Valikoimista löytyy myös motoristeille suunniteltu ja rinta-alueen suojia ja airbag-liivejä ja -takkeja", Vuoristo vinkkaa.

Saman vuoden 2019 kyselyn mukaan moottoripyöräilijät kokivat tien päällä suurimmiksi riskeiksi itselleen muut kuljettajat, erityisesti autoilijat. Vaikka pienimpänä riskinä motoristit näkivät oman itsehillinnän pettämisen, koki yli puolet vastanneista tärkeänä säännöllisen jatkokoulutuksen. Joka toinen vastaaja uskoi, että lisäämällä moottoripyöräilijöiden ajo-opetusta parannettaisiin motoristien turvallisuutta.



Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA

*Liikenneturva tarkkaili moottoripyörän kuljettajien ja matkustajien kypäränkäyttöä kesällä 2020. Tarkkailuun osui yli 2700 motoristia, joista 0,6 % oli ilman kypärää. Tarkkailussa on laskettu kevytmoottoripyöräilijöiden kypärän käyttö, mutta ei mopoiilijöiden ja vastaavien.

**Liikenneturva selvitti moottoripyöräilijöiden näkemyksiä, kokemuksia ja mielipiteitä moottoripyöräilystä verkkokyselyllä syksyllä 2019. Kyselyä jaettiin sosiaalisessa mediassa, ja siihen vastasi 4953 moottoripyöräilijää tai moottoripyöräilystä kiinnostunutta henkilöä.

5

Viisi vinkkiä turvalliseen moottoripyöräilyyn

1. Totuttele talven jälkeen taas pyörän sarviin - käsittelyn kertaus on paikallaan kokeneellekin motoristille.
2. Vaikuta näkyvyyteesi: käytä vilkkuja ja ajovaloja oikein.
3. Vältä kovia kiihdytyksiä ja aja nopeusrajoitusten mukaan.
4. Pidä riittävä turvaväli edellä ajavaan ja vältä ajautumasta liian lähelle tien oikeaa reunaa.
5. Panosta ajovarusteisiin. Huomioi, että kirkkaan värisillä ajovarusteilla voit myös auttaa itseäsi tulemaan nähdyksi.



HELPOTA ja NOPEUTA ENSIAPUA ONNETTOMUUSPAIKALLA

1. Korttiin kirjataan olennaiset henkilö- ja lääkeainetiedot, ja se sijoitetaan kypärän sisälle. Kortti on valmistettu kosteudenkestävästä materiaalista.



2. Kortista kertova Medical Card -tarra sijoitetaan kypärän ulkopintaan näkyvälle paikalle.



Lisätietoja www.mp69.fi/



► Me, motoristit



otoristi 2.vk

Nº 2 MAALISKUU 1971

Moottoripyöräkerho 69 ry



SISÄLTÄÄ MM: KONTIORALLI 71 JA MUITA RAL-
LEJA, KUUKAUDEN KERTOMUS: ROYAL ENFIELD,
VELOCETTE JA SUNBEAM - SYNTYYKÖ KAKSI
MERKKIKERHOA?

Motoristi 50v sitten

Viisikymmentä vuotta sitten Motoristissa kuhisi ja lehden sisällöstä huomasit esimerkiksi sen, että jokainen pyörämerkki halusi mainoksensa lehteen – Honda, Kawasaki, BMW, Yamaha ja Suzuki kuuluttivat kaikki sivun kokoisella ilmoituksellaan uusimpien malliensa huippuominaisuuksia. Esisanoissaan Kōli kirjoittaa onnistuneesta ylimääräisestä kokouksesta, jossa päätettiin muun muassa Kontiorallia koskevista muutoksista sekä kannessa näkyvästä kerhomerkistä. Lehdessä myös suunniteltiin kerhon koko maan kattavaa huolto-korjausverkostoa, jota kerhomme jäsenistö voisi hyödyntää – olisiko tässä ideaa myös tulevaisuudessa?



JANNE

Matkani Jannen kanssa

MUISTOKIRJOITUS 24.4.2021
TEKSTI: LARS NUMELIN

Jan-Anders Söderholm, Janne kuten kaikki hänet tuntevat, menehtyi 16.3.2021 Helsingissä puolen vuoden sairauden jälkeen.

Ei edes erikoissairaanhoido Oulussa pystynyt häntä pelastamaan ja antamaan hänelle ja kaikille meille muillekin muutamaa lisävuotta. Hän olisi täyttänyt 78 vuotta tänä syksynä. Läheisen ystävän poismeno antaa aiheen miettiä, sekä surua, että myös iloisia asioita.

Tunsin Jannen hyvin, olin hänen ”paras” ystävänsä. Matka siihen parhaaseen luokkaan, vei kyllä monta vuotta ja joukon yhteisiä kokemuksia, vaikka olimme lähinaapureita Porvoossa Mustijoen varrelta.

Ehdimme ajaa moottoripyörää yhdessä varsin paljon. Ensimmäinen iso tapahtuma oli Kontioralli 1972 ja näitä tuli monta lisää pienemmissä ja suuremmissa kaveriporukoissa. Talvirallikin 70-luvulla Kouvolassa mahtui mukaan. Asteita oli -13 lähtiessä Porvoosta, -23 palatessa kotiin. Se oli hyvä opetus, jonka jälkeen olimme kunnioittamaan pakkasasteita.

Kun Kontioralli oli Pohjois-Suomessa, Norja ja sen rannikko veti puoleensa pari kertaa. Pisin ja märin reissu oli ”Euroopan matka” vuonna 1973 Jannen ja hänen veljensä, Unnan, kanssa. Ajoimme 16 päivää, niistä 12 sateessa. Laivalla ensin Saksaan, Alppien yli (sumussa) Venetsiaan, Monacon kautta takaisin Saksan puolelle, loppumatka Tanskan ja Ruotsin kautta kotiin. Vettä satoi joka välillä, vaikka samaan aikaan kiersivät vastakkaiseen suuntaan

kiertävät motoristit kertoivat, että heillä oli ollut loistavan aurinkoista ajokeliä!

Kun elämämme kehittyi, muuttui myös moottoripyöräilyimme. Mutta yhteisiä ajoja olemme aina tehneet, vuodesta 2000 lähtien ne ovat tapahtuneet paljon Rotary-motoristien merkeissä. Tässä porukassa Janne oli mukana organisoimassa Suomen IFMR osan toimintaa.

Millainen Janne oli?

70-luvun alku oli hyvin tapahtumarikas, sillä Janne oli mukana MP69 kerhon perustamisvaiheessa kerhon kassanhoitajana. Hän oli pienestä pitäen ajanut mopoa ja sitten moottoripyörää. Ajaminen oli hänelle tärkeä harrastus. Minä taas olin sitä mieltä tuohon aikaan, että moottoripyörää ajavat henkilöt ovat hulluja kun ajavat huonossa säässä ja vaarantavat henkensä. Mutta vietin Uuden Vuoden ja Vapun 1971 kolmen ”näin hullun” motoristin seurassa. Näin minut saatiin innostumaan niin, että heti Vapun jälkeen läksin ostamaan käytetyn puolalainen Junak 350 cc vma 1962 (edelleen minulla tallissa).

Janne halusi minut mukaan mp-maailmaan, koska hän tiesi miten hauskaa se voi olla. Hän ajatteli aina toisten parasta. Käytin koko kesän harjoittelemalla ajamista omin päin. Janne kannusti minua siitähän eteenpäin. Yhtenä päivänä helmikuussa 1972, kun olimme palanneet jakamaamme kaksioon Helsingin Haagassa, hän totesi minulle: ”Olen varannut sinulle uuden Honda CB 500, ensi kesänä lähden Kontioralliin ja

siihen tarvitset uuden moottoripyörän, Junakilla se ei käy.” Näin tapahtui, sekä pyörän että Kontio-rallin suhteen.

Janne halusi jatkuvuutta MP69n toiminnalle, joten kun hänen työtehtävänsä kehittyivät ja hän aikoi luopua MP69:n kassanhoitajan tehtävistä, sain Jannelta ehdotuksen jatkaa tehtävässä. Päätös oli minulle helppo ja se avasi aivan uuden maailman.

Vuonna 1973 alkoi tapahtua ns. öljykriisin takia. Moottoripyöräilijät haluttiin pois tieltä, tien oikealle reunalle, max. 80 km/h... Kerhomme oli todella aktiivinen: kirjelmia, ministeritapaaminen, uutta koulutustoimintaa, osallistuminen mp-näytelyyn Helsingissä, lehtikirjoituksia, haastatteluja... Motoristi-lehti oli keskeinen tiedotusväline omalle porukalle, sillä muuta ei ollut siihen aikaan. Janne oli aktiivinen taustatekijä, joka kirjoitti, selvitti, teki ehdotuksia ja otti kantaa. Hän oli Yleisradion palveluksessa ruotsinkielisen ohjelmatuotannon parissa ja siten tiesi mitä sekä missä tapahtuu.

Janne ystävänä retkillä

Kun teimme kolmeen pekkaan yllämainitsemani Euroopan kiertoa ja olimme palaamassa takaisin Ruotsin kautta, minä jouduin Grännan kaupungissa erilleen veljeksistä. Etukäteen oli sovittu, että tapaisimme vasta seuraavana päivänä siskoni asunnon ulkopuolella Solnassa, Tukholmassa. En saapunut samaan hotelliin heidän kanssaan, vaan yövyin leirintäalueella ja ajoin aamulla sovitusti siskoni luo. Ja

*Yhtenä kevätpäivänä 1992 puhelimeni soi:
"Janne täällä, morjens. Minä olen päättänyt
ostaa uuden käytetyn Bemun ja sinä saat
päättää, ostanko sinun Bemusi (750cc 75/5
vm. 1973) vai onko minun pakko mennä
kauppaan katsomaan!?"*

mitä Janne olikaan tehnyt illalla hotellissa? Hän oli soittanut hotellista kaikille poliisiasemille Grännan ja Tukholman välissä saadakseen selville, ettei mitään mp-onnettomuuksia ollut tapahtunut. Voiko kaveri olla enemmän huolehtiva?

Kun Janne ei ehtinyt ajaa ja oli tästä turhautunut, hän myi pyöränsä pois. Rauhaa kesti hetken aikaa, mutta sitten kun tuli kevät ja motoristin käsiä alkoi kutittaa, hän osti taas uuden pyörän. Yhtenä kevätpäivänä 1992 puhelimeni soi: "Janne täällä, morjens. Minä olen päättänyt ostaa uuden käytetyn Bemun ja sinä saat päättää, ostanko sinun Bemusi (750cc 75/5 vm. 1973) vai onko minun pakko mennä kauppaan katsomaan!?"

Että mitä, miten paras ystävä voi ehdottaa sellaista?

"Joo, sinä olet rakentanut uuden talon ja tarvitset rahaa koroille ja olet äskettäin saanut vaimosi kanssa pojan, sinulla ei ole edes aikaa ajaa. Saat option ostaa takaisin pyörän kun tilanne helpottuu!"

Jannesta ja Paulasta tuli Nils-pojan kummivanhemmat. Neljä vuotta myöhemmin soitin hänelle ja kerroin, että haluan käyttää optiota. Vastaukseksi sain pitkän sarjan kirosanoja ja sitten: "Asia on selvä! Ajan edelleen samalla Bemulla vuodelta 1973."

Janne oli huomannut pulmani ja tuli avuksi ilman mitään taka-ajatuksia. Ystävyytemme vain syveni.

27.

KERHOLAISIA

ESITTELEVÄ SARJAMME JATKUU,

JA VUOROSSA ON TÄLLÄ KERTAA UUSI RAHASTONHOITAJAMME: Jan-Anders Söderholm, kutsutaan Janneksi. Syntynyt: syksyllä 1943. Asunut: Porvoon maalaiskunnassa monta vuotta, sittemmin muuttanut Helsinkiin, opiskellut, tehnyt työtä ja vanhentunut täällä. Motorisoidut kaksipyöräiset alkoivat kiinnostaa huomattavasti aiemmin kuin kaksijalkaiset paremmamalliset. Se tietää jesus 50-luvun alkua jolloin vanhimmalla veljelläni oli neljänneslitran Puch pyörä. Ei ollut varaa lähestyä aarretta, ainakaan silloin kun veli oli lähellä, mutta olihan niitä hetkiä kun sain kaikessa rauhassa ihailla ja ajatuksissa jopa ajaakin pyörällä. Pienokaisella oli kuitenkin mahdollisuuksia käyttää mekaanisia keksintöjä, olihan pyörä keksitty huomattavasti aikaisemmin. Minulle suotiin mahdollisuus tehdä työtä maatilallamme ja hevonen+rattaat olivat tositähokas yhdistelmä siihen aikaan. Kuten huomaatte, pienestä se kaikki alkaa!

Minäkin kasvoin, ja tätä nykyä on pituutta 1900 mm, myöskin ikää tuli sen verran että laki salli minut ajaa yleisillä teillä. Tulihan ajettua jonkun verran kilometrejä, suurin osa pyörällä mutta myöskin punaisella ristillä varustetulla ajokilla, kuljetettavana. Sellaista sattuu muillekin, muttei se kivaa ole, isäpappa kun vielä jälkiruoaksi antoi kunnon selkäsauvan toipumisen jälkeen! Sitten seurasi muutama hiljainen vuosi kunnes kirjoitettiin vuodesta 1964. Tämä oli "hyvän ajan" alkua jännelle. Olin BP:n palveluksessa Helsingissä kesän -64 ja mahdollisuus matkustaa Englantiin vuodeksi avautui. Totta kai lähdin, Lontoosta kun oli kyse ja vielä kansainvälisestä PR toimistasta joka oli tiiviissä yhteistyössä racing-osaston kanssa. Tämä tiesi sen että matkustin melkein kaikkiiin ratoihin mitä Englannissa on, se tiesi myöskin autokilpailujen seuraamista. Minulla oli varmasti lievä risiiniöljymyrkytys siihen aikaan. Kohokohdaksi muodostui kuitenkin Man-saaren kisat 1965. Olihan pikku Janne koko ison sirkuksen keskellä, varikolla kun olin työssä. Siellä seurasin silloiset supertähdet kuten: Hailwood, Redman, Taveri, Provini jne. Joukossa oli kiiltokuvankaunis poika nimeltään Ago, mutta silloin vielä oppimassa. Historia todistaa että hän oppi hyvin!

Tämä oli myös sitä aikaa kun tehdasjoukkueet kamppailivat tasaväkisemmin mitä tänä päivänä pystytään. Siellä oli iskuryh-

Janne oli pitkään Ylen palveluksessa, jossa hän vastasi ruotsinkielisestä ohjelmantuotannosta. Strömsö TV-ohjelma on pitkälle Jannen käsialaa, hän ajoi sen rakentamista Vaasaan ja hän oli keskeinen henkilö sen ohjelman tuotantotyylissä ja tavasta.

Keväänä kun Nils oli täyttänyt 18, vuonna 2010, Janne soitti ja kertoi aikovansa myydä Bemunsa K100 v.m. 1988. Hän halusi myydä sen kummipojalleen.

Se oli meille kaikille fantastinen tapahtuma, kun kävimme hakemassa pyörän Porvoosta. "Pappa betalar nog största delen", sanoin silloin!

Janne – uskomaton

Jannen ulkokuori peitti monta kertaa oikean persoonan, jollei häntä oikeasti tuntenut. Vakavat kasvot kuunnellessa, mutta sydän oli iso ja lämmin. Ilo ja huumori tulivat helposti esiin, ja Jannen oli vaikea suuttua vaikka olisikin eri mieltä asiasta.

Moni tuntee sanonnan: "Tämä meni kuin Strömsössä." Yleensä kaikki mitä tehdään Strömsössä onnistuu hyvin, joustavasti ja mukavasti. Janne oli pitkään Ylen palveluksessa, jossa hän vastasi ruotsinkielisestä ohjelmantuotannosta. Strömsö TV-ohjelma on pitkälle Jannen käsialaa, hän ajoi sen rakentamista Vaasaan ja hän oli keskeinen henkilö sen ohjelman tuotantotyylissä ja tavasta.

Sellainen Janne oli!

Valitettavasti hän jätti meidät aivan liian aikaisin, tulemme kaipaamaan häntä, mutta jatkamme muistamalla kaikkea sitä mitä saimme tehdä hänen kanssaan.

Lars Numelin

Vanha ystävä, mp-matkakaveri

28.

miä kaikista japanin suurista yhtiöistä, Honda, Yamaha, Suzuki, Bridgestone, oli myös kovia koneita Euroopasta, MV, Aermacchi, Jawa, Benelli ja tietenkin lukuisa määrä eri valmisteisia Englantilaisia neli- ja kaksitahtisia. Se oli joulua kahden viikon aikana.

Kaikki muuttuu ja nyt kun "jouluku" on ohi ja työpaikka on muutunut tuolilla istumiseksi niin on hauskaa virkistää muistia myöskin tässä asiassa.

Kun olen tämän kertonut teille niin ymmärrätte miksi vanha happamainen toimistovirkeilijä vielä tänä päivänä on kiinnostunut moottoripyöräilystä. Meillä on niin hyvä yhteishenki jota ei löydy mistään muualta, ainakaan Suomesta. Ja se on se josta mitä etsin ja löydän joka kesän aikana kiertäessäni maanteillämme.

Ei muuta, tässä on hieman taustatietoutta minulta. Moikataan kun tavataan, Janne lähtee pakkaamaan pyöränsä talviunta varten.



Janne nuorena

Janne vähän vanhempi →



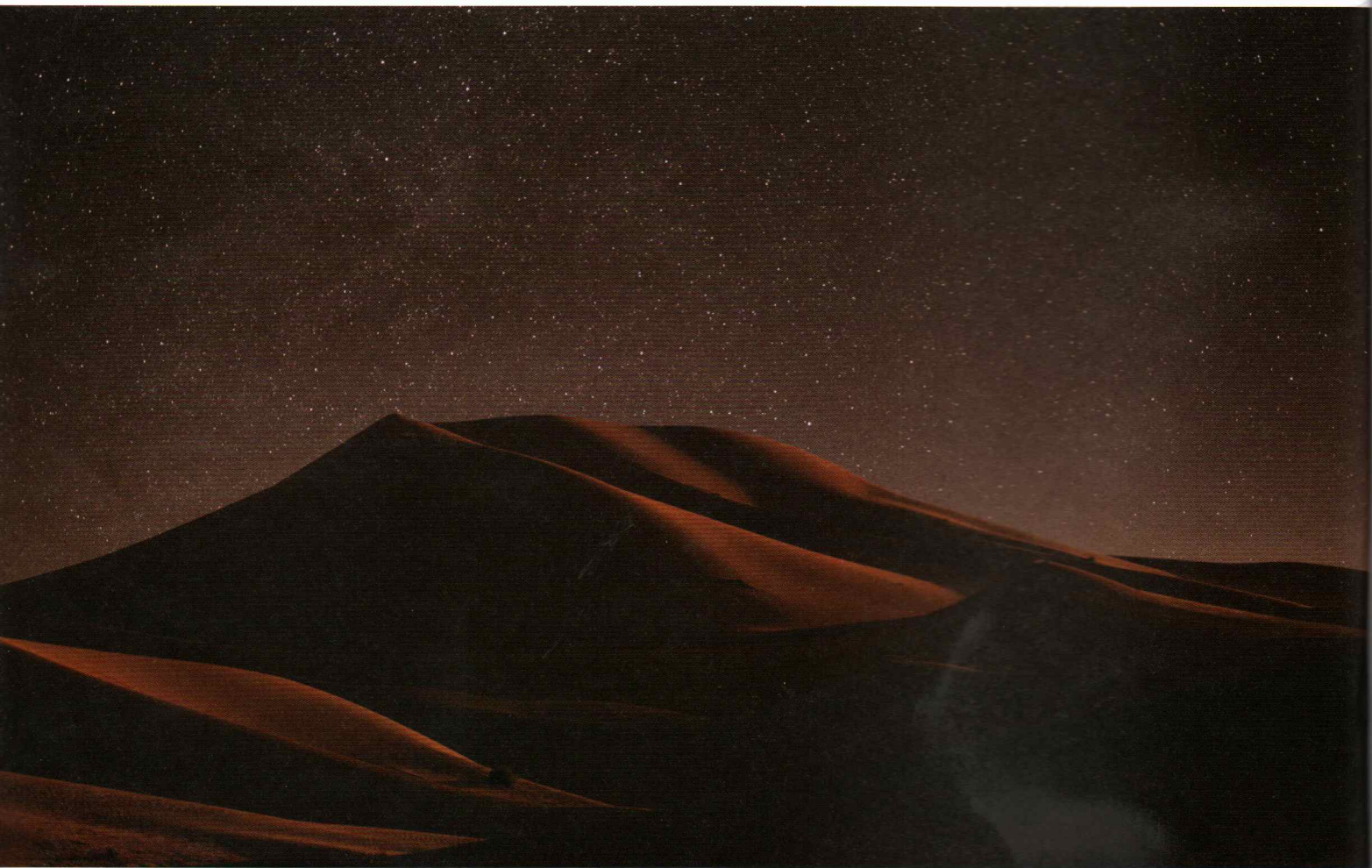
Kerhoillat Helsingissä Haagan Moottorimajalla Poutuntie 2 ovat joka kuukauden neljäs tiistai. Seuraava on siis 28.11, joulukuussa kerhoilta ei ole.

Kymmenen tuhatta ja yksi kilometriä

OSA 2

TEKSTI: JUHANI VEHNILÄ

KUVA: WALID AHMAD, PEXELS





Juhanin seikkailu puolisoineen Saudi-Arabian Riadhista Kontioon vuonna 1973 on täynnä mitä erikoisempia käänteitä. Kaksikkoa aavikon läpi Jeddaan on kuljettanut sisukkaasti enduromallinen Suzuki TS250. Jeddan suunnalla haastetta on kuitenkin aiheuttanut seuraavaan etappiin, Sudaniin, kuljettavan laivan myöhästymisen sekä viisumien vanhentuminen, jota Juhani joutui paikallisten viranomaisten kanssa selvittämään. Ensimmäinen osa kuumien hiekan katkuisesta kertomuksesta löytyy Motoristista 1/2021.

Lopulta Port Sudanin laiva saapui, yli viikon odottamisen jälkeen, täynnä Sudanista tuotuja lampaita. Tämä meinasi sitä, että kansi ja ruuma olivat täynnä sitä itseään. Laivaan lastattiin appelsiineja Libanonista, egyptiläisten siirtotyöläisten muuttopaalit ja lopuksi paalien päälle heitettiin minun Suzukini. Matkaan lähdettyä kävi ilmi, että laivan ainoat toiminnassa olevat merenkulkulaitteet olivat merkkiliput ja kapteenin lukema tähtitaivas. Yöllä koko laivan henkilökunta konemiehistä ruoriinsidottuun perämieheen sekä itse kapteeniin tuntuivat olevan jossain huumeessa eikä kukaan näyttänyt tähtystävän merelle. Tästä huolimatta, kuin ihmeen kaupalla, pääsimme seuraavana iltapäivänä Port Sudanin sataman suulle. Yön vietimme laivassa, kapteenin hytissä, hänen nukkuessaan kannella, sillä satamaan pääsisimme vasta kun isompi laiva tulisi ulos satamalahdelta. Saatuamme vihdoinkin jalat tukevasti mantelelle, suuntasimme kapteenin kotiin, jossa nukuimme seuraavan yön, kapteenin perheen nukkuessa kattoterassilla.

Seuraavan etapin kulku ei sujunut suunnitellusti, sillä Sudanin viranomaiset kielsivät meiltä ajamisen kaupungin ulkopuolelle. Syynä oli se, ettei maassa ollut

maanteitä eikä huoltoasemia joista saisi bensiiniä. Kuorma-autot ajoivat junan radan molemmin puolin olevissa syvissä urissa sieltä mistä pääsivät läpi. Lisäksi he huomauttivat, että viisumit Egyptiin, jonne oli tarkoitus Sudanin jälkeen suunnata, olivat erääntyneet. Paikallinen Egyptin konsuli onneksi kirjoitti pitkän sepustuksen passiimme ja ilmoitti tyytyväisenä, että olisimme tervetulleita Egyptiin. Ajamisen sijaan olisi kuitenkin käytettävä junaa. Rautatieasemalla tarvitsemamme juna seisoi useamman tunnin ajan, ovet kiinni. Siihen ei kuitenkaan saanut enää lippuja, sillä aikataulun mukaan juna oli jo lähtenyt. Khartumista Port Sudaniin tuleva juna oli myöhässä ja radalla ei ollut ohitusmahdollisuutta. Aseman seinässä oli brittiaikainen aikataulu.

Lopulta saimme varattua liput seuraavana päivänä lähtevän junan tavaravaunuun, suuntanamme Wadi Halfa, jonne päästäksemme olisi vaihdettava junaa Atbarassa. Juna kulki kävelyvauhtia huonolla radalla ja iltapäivällä pääsimme Atbaran asemalle, jonne jäimme odottamaan Khartumista Wadi Halfaan menevää junaa, joka oli tietenkin myöhässä, sillä veturi oli pudonnut kiskoilta. Itse Atbara oli savikylä keskellä aavikkoa. Yritimme turhaan löytää ruokaa asemalta, joten lopulta tein laittoman retken erään eurooppalaisen matkustajan kanssa Atbaran kylälle. Siellä ei ollut ainoatakaan kauppaa tai ruokapaikkaa. Egyptiläiset siirtotyöläiset antoivat lopulta meille halvaa nälkämme lievitykseksi. Juomaksi oli paikallista keittoa vettä.

Usean tunnin odottelun jälkeen juna saapui ja alkoi erittäin pölyinen matka öisen aavikon halki. Vaunun ikkunoita ei saanut kiinni, vaan paksu hiekkapöly täytti hy-

tin, tehden hengittämisen lähes mahdottomaksi. Nukuin välillä käytävällä kypärä päässä etteivät kulkijat murjoksi päästäni. Saavuimme lopulta Wadi Halfaan Niilin rannalle vain todetaksemme, että tavara-vaunua, johon oli pakattu Suzukimme sekä egyptiläisten matkatavarat, ei ollutkaan liitetty Atbaran vaihdossa uuteen junaan. Onneksi egyptiläiset pitivät riittävästi meteliä puuttuvista tavaristaan, jotta paikalliset saivat ilmoitettua vaunun puuttumisesta vaihtopaikkaan sähköttämällä.

Jäimme siis Wadi Halfan kylään odottamaan pyöräämme. Onneksi seuraavaan etappiimme – Egyptin Assuaniin – meidän vievä laiva ei ollut vielä saapunut satamaan. Kylän paikallisen hotellin kyltti oli hieno, mutta itse hotelli oli tehty kuljetuslaatikoiden laudasta. Alkuperäinen Wadi Halfa oli jäänyt Nasserin tekojärven alle ja vain kyltti oli pelastettu. Yhteistä kieltä ei ollut, joten meille tarjottiin ruokia, joista grillatut lampaan kyljykset maistuivat hyvin. Niitä sitten saatiin aamiaisella sekä kaikilla muilla aterioilla. Juomaksi oli sudanilaista sherryä tai hanavettä. Sherryä myytiin kylän yhdessä lautahökelissä eri kokoisissa pulloissa. Sherrypullon etiketin kuva oli kaikille paikallisille tutumpi kuin silloisen maan presidentin kasvot.

Muutaman päivän päästä juna sekä kaksi laivaa saapui kylään. Pyörämme oli junassa. Voisimme jatkaa matkaa.

Jatkuu seuraavassa numerossa...

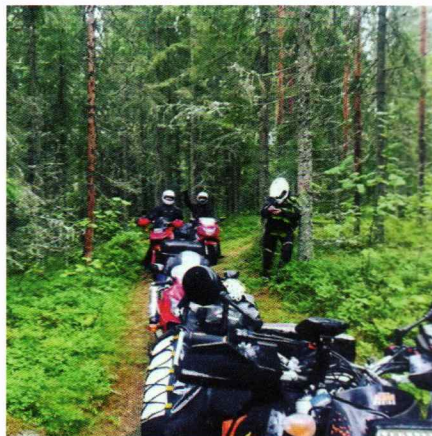
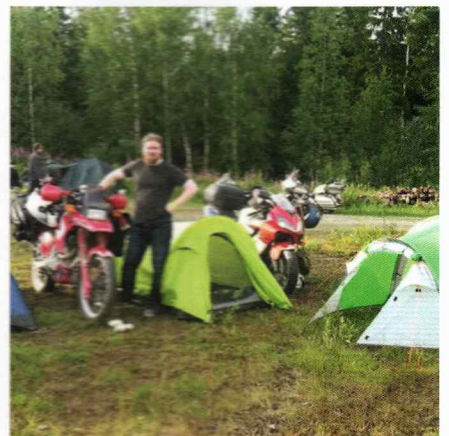
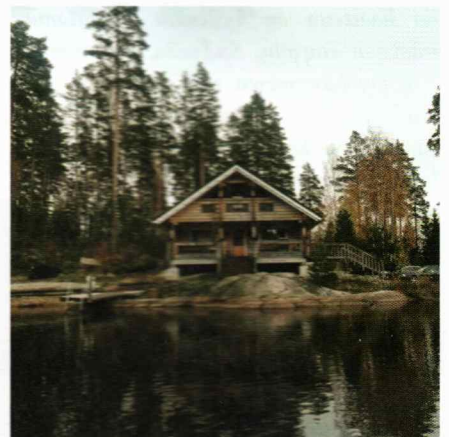
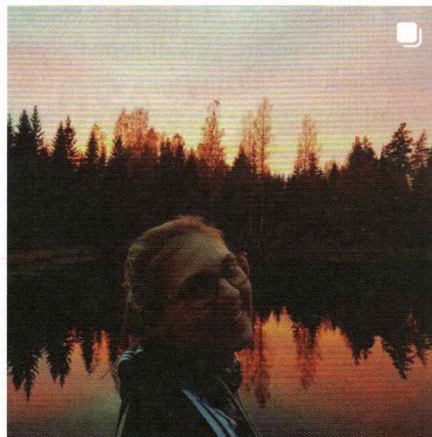
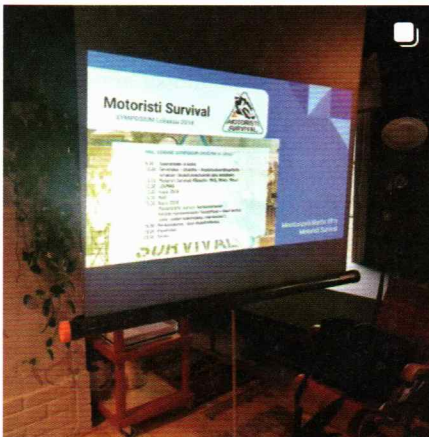
OTA INSTA HALTUUN!

#paraskaikkienkerho

#mp69ry

#kontioralli

#motoristsurvival



Kerhomme löytyy myös Instagramista!

Pistä seurantaan
@mp69ry
ja vinkkaa kavereille.

Muista myös käyttää yhteisiä
hashtagejamme.



mp69ry

Message



15 posts

248 followers

26 following

MOOTTORIPYÖRÄILYÄ NYT JA AINA

#mp69ry

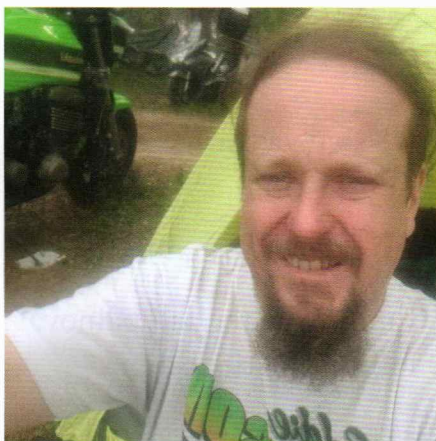
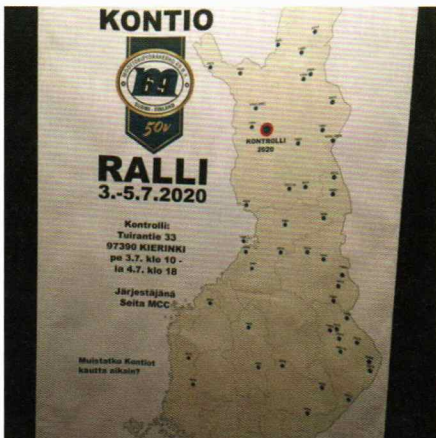
#motoristsurvival

#kontioralli

#paraskaikkienkerho

www.mp69.fi/koulutus

Followed by kortesuoo, mustrideco, veeratossa +7 more



Motoristi 2020

Motoristi on Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n neljästi vuodessa ilmestyvä kerholehti. Lehti jaetaan yli 2 000 osoitteeseen kerhon jäsenille ja yhteistyökumppaneille.

TOIMITUS

Päätoimittaja:

Minja Marjomaa

motoristi@mp69.fi

Oikoluku: Maija Pispa

Taitto: Selina Kustula TMI,
selina.kustula@gmail.com

Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia. Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Lähetä teksti ja kuvat osoitteeseen motoristi@mp69.fi

JULKAISIJA

Moottoripyöräkerho 69 r.y.
PL 769, 33101 Tampere
mp69@mp69.fi

OSOITTEENMUUTOKSET:

jarmo.iivari@mp69.fi

TEKNISET TIEDOT

Painopinta-ala:

215,9 x 279,4 mm

leikkausvara 3 mm

Nelivärinen

Painomenetelmä: offset,
rasteritiheys 70 linjaa,
CMYK

PAINOPAIKKA

Hämeen Kirjapaino



ILMOITUSKOOT JA HINNAT

Takakansi

215,9 x 249,4 mm

450,00 €

Koko sivu

215,9 x 279,4 mm

tai 169 x 264 mm

400,00 €

1/2 sivu vaaka tai pysty

215,9 x 138 mm

tai 108 x 279,4 mm

250,00 €

1/4 sivu vaaka tai pysty

138 x 108 mm

tai 108 x 138 mm

150,00 €

1/8 sivu vaaka

108 x 69 mm

90,00 €

Ilmoitusmateriaali painovalmiina pdf -tiedostona.



Motoristi

MOTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

16.6 HEINÄKUU 1977



**Seuraavan lehden
aineistopäivä
30.7.2021**

Jäsennumero:

Nimi:

Puhelinnumero:

Osoite:

Haluan irtisanoa jäsenyyden ☐

Haluan muuttaa tietojani ☐

Lisätietoja:

Lisää
tähän
posti-
merkki

MP69 RY
PL 769
33101 Tampere

SUOMI - FINLAND



Välitä, muista – ennakoi.
LIKENNETURVA

Liikenneturva: Näin toimit onnettomuuspaikalla

On monia onnekkaita, jotka eivät ikinä joudu onnettomuuteen. Voi kuitenkin olla hyvinkin mahdollista, että jonain päivänä sinä saatat olla ensimmäinen onnettomuuspaikalla. Tieliikennelain 7 §:n mukaan jokaisella on avustamisvelvollisuus onnettomuustilanteissa. Tämä tarkoittaa pysähtymistä ja loukkaantuneiden avustamista kykynsä mukaan. Ensiapu- ja pelustustaitojen puuttuessa ohjeita saa soittamalla hätänumeroon 112.

Hätätilanteessa muista:

1. Toimi onnettomuuspaikalle joutuessasi mahdollisimman rauhallisesti ja selvitä mitä on tapahtunut.
2. Arvioi mahdollinen avun tarve, varoita muuta liikennettä ja pyri estämään lisäonnettomuudet.
3. Tarvittaessa tee hätäilmoitus soittamalla numeroon 112.

Mikäli tulet onnettomuuspaikalle, jossa pelastustoimet tuntuvat olevan jo kunnossa, jatka matkaa jouhevasti tukkimatta liikennettä. Älä kuvaa tapahtumia, vaan ole hienotunteinen.

Kuva: Liikenneturva

**"Pysähdy auttamaan, älä kuvaamaan",
muistuttaa Liikenneturvan Tapio Heiskanen.**

