



KERHON TOIMINTA UUDISTUU

Päivitetyt
jäsenedut

KUTSU VUOSIKOKOUKSEEN
18.4.2021

Motoilisti

Moottoripyöräkerho 69 ry.

51. vuosikerta maaliskuu 2021

KUTSU MOOTTORIPYÖKERHO 69 RY:N

SÄÄNTÖMÄÄRÄISEEN VUOSIKOKOUKSEEN

18. huhtikuuta, 2021
Tarjoilu alkaa klo 12,
Vuosikokous klo 13

Vanajan parvi,
Vanajantie 10 B, Hämeenlinna
sekä etäyhteys

HUOM! Poikkeusolosuhteiden vuoksi tarjoamme mahdollisuuden osallistua myös etänä. Tästä syystä pyydämme kaikkia -myös paikalle saapuvia- osallistujia ilmoittautumaan **12.4.2021** mennessä osoitteessa

[HTTP://BIT.LY/MP69VUOSIKOKOUS2021](http://bit.ly/mp69vuosikokous2021)

Ilmoittautuneet saavat sähköpostitse tarkemmat kokouksen lähi- sekä etäjärjestelyjä koskevat tiedot. Kaikki jäsenmaksun vuodelle 2021 maksaneet ovat oikeutettuja äänestämään sekä asettumaan ehdolle.

KORONARAJOITUKSET VAIKUTTAVAT TOIMINTAAN. SEURAA VERKKOSIVUJA, SOMEA SEKÄ SÄHKÖPOSTITSE TULEVIA TIEDOTTEITA. TULETHAN PAIKALLE VAIN TERVEENÄ!

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY VUOSIKOKOUKSEN ESITYSLISTA

Aika: 18.4.2021

Paikka: Vanajan parvi, Hämeenlinna

1. Kokouksen aloitus

Kerhon puheenjohtaja Veera Tossavainen avaa kokouksen

2. Kokouksen järjestäytyminen

Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, pöytäkirjan pitäjä, kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa.

3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan. Kokous on laillinen, mikäli kokouskutsu on julkaistu kerholehti Motoristissa vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta.

4. Esityslistan hyväksyminen

Katsotaan esityslista

5. Ilmoitusasiat

Käsitellään mahdolliset ilmoitusasiat

6. Kauden 2020 toimintakertomuksen, tilinpäätöksen ja tilintarkastajan/toiminnantarkastajan lausunnon hyväksyminen

Käsitellään kauden 2020 toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto ja päätetään niiden hyväksymisestä

7. Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen

Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle kauden 2020 tileistä tilintarkastajan/toiminnantarkastajan lausunnon perusteella, tai muista toimenpiteistä, joihin lausunto antaa aihetta.

8. Kerhon sääntöjen päivitys

Käsitellään hallituksen esittämien sääntöpykälien muuttamisesta. Hallitus ehdottaa muutoksia pykäliin 4, 5, 7 ja 8. Ehdotukset pykäliden uusista muodoista liitteenä.

9. Puheenjohtajan ja hallituksen jäsenten vaali

Valitaan kerholle puheenjohtaja sekä hallitus, johon kuuluu 7-10 jäsentä.

10. Tilintarkastajien/toiminnantarkastajien ja heidän varamiesten vaali

Valitaan tilintarkastajat/toiminnantarkastajat ja heille varamiehet

11. **Konttiokarhujen jakoperusteet ja kutsuvieraat**
Päätetään, millä perusteella Konttiokarhut jaetaan sekä kutsuvieraslistan perusteista

12. **Kontioralli 2022 avaaminen kaikille jäsenille**
Hallitus esittää, että Kontiorallin 2022 osallistumisoikeus vapautettaisiin väliaikaisesti kaikille moottoripyöräilijöille kerhon jäsenyydestä riippumatta.

Perustelut: Kontiorallin osallistumisoikeus on ollut rajoitettu ainoastaan Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäsenille, jäsenten kutsuvieraille ja hallituksen kutsuvieraille jo yli kymmenen vuoden ajan. Väliaikainen tapahtuman vapauttaminen avoimeksi kaikille moottoripyöräilijöille lisäisi tietoutta kerhosta ja kiinnostusta kerhoa kohtaan myös kerhoon kuulumattomien moottoripyöräilijöiden keskuudessa. Lisäksi se kartuttaisi kerhon kassaa, jolloin kerho voisi toteuttaa paremmin sääntömääräisiä tehtäviään ja mahdollisesti alentaa jäsenmaksuaan. Kontiorallin 2022 järjestämiseen osallistuvalla kerholla on riittävät valmiudet ja halukkuus tehdä ralli suurelle yleisölle.

13. Kauden 2021 toimintasuunnitelma ja talousarvion hyväksyminen

Päätetään vuoden 2021 toimintasuunnitelma ja talousarviosta.

14. Muut mahdolliset asiat

Käsitellään muut esille tulevat asiat, jotka kokous haluaa ottaa käsiteltäväkseen.

15. Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja päättää kokouksen.

Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus



LIITTEENÄ OTE SÄÄNNÖISTÄ (MUUTETTAVAT KOHDAT)

Muutettavat kohdat ovat lihavoituja. Vieressä näet punaisella vanhan muodon.

VANHA MUOTO:

”Nuorisojäsenyys muuttuu jäsenen antamalla suostumuksella automaattisesti varsinaiseksi jäsenyydeksi sitä seuraavalle kalenterivuodelle kun jäsen täyttää 25 vuotta.”

4. Kerhon varsinaisiksi jäseniksi voivat liittyä moottoripyöräilyn harrastajat. Kerhon jäseniä ovat varsinainen jäsen, nuorisojäsen, ainaisjäsen sekä kunniajäsen.

Varsinais-, nuoriso-, sekä ainaisjäsenmaksu määrätään vuodeksi kerrallaan vuosikokouksessa ja jäsenyys kestää ainaisjäsenyyttä lukuunottamatta vuoden kerrallaan. Ainaisjäsenyys on elinikäinen. Nuorisojäseniksi katsotaan alle 25-vuotiaat. **Nuorisojäsenyys muuttuu automaattisesti varsinaiseksi jäsenyydeksi sitä seuraavalle kalenterivuodelle kun jäsen täyttää 25 vuotta.**

Kullakin 16 vuotta täyttäneellä jäsenellä on oikeus äänestää kerhon kokouksissa yhdellä äänellä.

Kerholla voi olla myös kannatusjäseniä. Kannatusjäseneksi voidaan hyväksyä henkilö tai oikeuskelpoinen yhteisö, joka haluaa tukea kerhon toimintaa. Kannatusjäsenellä ei ole äänioikeutta kerhon kokouksissa.

Jäsenellä on oikeus erota kerhosta välittömästi. Tällöin ei jo suoritettua jäsenmaksua tai sen osaa palauteta. Jos jäsen aiheuttaa vahinkoa kerholle tai sen toiminnalle tai muuten toimii kerhon sääntöjen tai tarkoitusperien vastaisesti, voi kerhon hallitus ehdottaa hänen erottamistaan vuosikokoukselle, joka lopullisesti päättää erottamisesta.

Mikäli jäsen jättää jäsenmaksunsa maksamatta, voi kerhon hallitus erottaa hänet varoituksen jälkeen.

Hallitus voi ehdottaa erityisesti ansioituneiden henkilöiden kutsumista kerhon kunniajäseneksi. Kunniajäseneksi kutsumisesta

päättää vuosikokous. Kunniajäseneltä ei peritä jäsenmaksua. Saavutetut jäsenoikeudet säilyvät.

5. Kerhon hallitus valitaan vuosikokouksessa. Hallituksen jäseneksi voidaan valita kerhon varsinainen jäsen, joka on nuhteeton Suomen kansalainen kuitenkin niin, että vähintään kaksi hallituksen jäsentä, joista toinen on hallituksen puheenjohtaja, ovat täysi-ikäisiä.

Hallituksen jäsenet ovat virassaan vuoden, jonka jälkeen heidät voidaan valita uudelleen. Hallituksen tulee kokoontua vähintään neljä kertaa vuodessa.

Hallitus on päätäntävaltainen, jos puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja sekä vähintään neljä jäsentä ovat läsnä. Kerhon nimen kirjoittavat hallituksen puheenjohtaja yksin tai kaksi hallituksen jäsentä yhdessä. Pankki-, posti- yms. juoksevilla raha-asioissa voi kassanhoitaja kirjoittaa kerhon nimen yksin.

Hallitukseen kuuluu puheenjohtaja ja seitsemästä (7) kymmeneen (10) jäsentä. Hallitus valitsee keskuudestaan varapuheenjohtajan.

Hallituksen jäsenten vastualueet ovat seuraavat:

1. Puheenjohtaja vastaa oikeasta menettelystä hallituksen kokouksissa ja hallituksen päätösten toimeenpanosta.
2. Sihteeri vastaa pöytäkirjan pitämisestä kerhon ja hallituksen kokouksissa ja hoitaa kerhon kirjeenvaihdon.
3. Tapahtumavastaava vastaa illanviettojen,

VANHA MUOTO:

"Kassanhoitaja vastaa kerhon ja kerholehden raha-asioista, hoitaa kerhon kirjanpitoa ja pankkitiliä."

POIS: "Kassanhoitajan tehtäviin kuuluu lisäksi jäsenmaksujen suoritusten tarkkaileminen."

VANHA MUOTO:

"Jäsenasioista vastaava vastaa kerhon jäsenrekisterin ylläpidosta."

LISÄTTY "...ja lisäksi jäsenmaksujen suoritusten tarkkailemisesta."

LISÄTTY KOKONAAN UUSI KOHTA:

"Vuosikokoukseen voi osallistua etäyhteydellä kokouskutsussa määritetyllä tavalla."

kerhoretkien, rallien ja muiden kerhotapahtumien järjestämisestä.

4. Päätoimittaja vastaa kerhon lehden toimituksesta.
5. Kassanhoitaja vastaa kerhon ja kerholehden raha-asioista, hoitaa kerhon kirjanpitoa ja pankkitiliä.
6. Koulutusvastaava vastaa kerhon koulutusasioista.
7. Kansainvälisistä asioista vastaava hoitaa kerhon kansainvälisiä yhteyksiä.
8. Jäsenasioista vastaava vastaa kerhon jäsenrekisterin ylläpidosta ja lisäksi jäsenmaksujen suoritusten tarkkailemisesta.

Muivden mahdollisten hallituksen jäsenten toimenkuvan päättää hallitus niin, että se kykenee suorittamaan kaikki kerhon säännönmukaiset ja tavoitetta edistävät tehtävät. Hallitus voi kutsua avukseen tarpeellisen määrän toimihenkilöitä. Kerholla voi olla rekisteröimättömiä aluekohtaisia alajaoksia.

7. Kerhon vuosikokous pidetään huhtikuun loppuun mennessä kerhon hallituksen määräämässä paikassa ja kutsu siihen on julkaistava kerhon lehdessä viimeistään kahta viikkoa ennen kokousta. **Vuosikokoukseen voi osallistua etäyhteydellä kokouskutsussa määritetyllä tavalla.**

Vuosikokouksessa:

1. Valitaan kokouksen puheenjohtaja
2. Valitaan pöytäkirjan pitäjä ja kaksi pöytäkirjan tarkastajaa.

3. Hyväksytään hallituksen toimintakertomus ja tilinpäätös edelliseltä toimikaudelta sekä päätetään tilintarkastajan tai toiminnantarkastajan lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle tai päätetään muista toimenpiteistä, joihin tilintarkastajan tai toiminnantarkastajan kertomus ehkä antaa aihetta.
4. Toimitetaan hallituksen jäsenten vaali.
5. Valitaan tilintarkastaja tai toiminnantarkastaja ja hänelle henkilökohtainen varahenkilö. Tilintarkastajan tai toiminnantarkastajan toimikausi on yksi vuosi.
6. Päätetään varsinaisen-, nuoriso-, sekä ainaisjäsenmaksun suuruudesta. Ainaisjäsenmaksun on oltava vähintään 15-kertainen varsinaiseen jäsenmaksuun verrattuna.
7. Päätetään toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta.
8. Käsitellään muut kokouskutsussa mahdollisesti mainitut asiat.

Kerhon vuosikokouksessa ei saa äänestää valtakirjalla.

8. Kerho kokoontuu ylimääräiseen kokoukseen hallituksen kutsusta tai jos vähintään kymmenesosa kerhon jäsenistä sitä kirjallisesti pyytää hallitukselta ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Kokouskutsu ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava samoin kuin vuosikokouskutsu. Kerhon ylimääräisessä kokouksessa ei saa äänestää valtakirjalla. **Ylimääräiseen kokoukseen voi osallistua etäyhteydellä kokouskutsussa määritetyllä tavalla.**

**LISÄTTY KOKONAAN UUSI KOHTA:
"Vuosikokoukseen voi osallistua etäyhteydellä kokouskutsussa määritetyllä tavalla."**

HALLITUS 2020 - 2021

Puheenjohtaja
Veera Tossavainen
040 5304772,
veera.tossavainen@mp69.fi

Varapuheenjohtaja,
tapahtumavastaava
Laura Liimatta
040 595 7946,
laura.liimatta@mp69.fi

Kassanhoitaja
Tero Laine
tero.laine@mp69.fi

Kansainväliset asiat
Markku Ahlsten
050 67155,
markku.ahlsten@mp69.fi

Sihteeri
Pasi Vornanen
040 5902749,
pasi.vornanen@mp69.fi

Jäsenvastaava
Jarmo Iivari
050 5367875,
jarmo.iivari@mp69.fi

Koulutusvastaava
Kalle Ryymin
kalle.ryymin@mp69.fi

Päätoimittaja
Minja Marjomaa
motoristi@mp69.fi

Toimihenkilöt
Juha Räsänen, kerhotavarat
juha.rasanen@mp69.fi
Maija Pispä, oikolukija

Motoristi 1/2021

2 Vuosikokouskutsu + esityslista

9 Päätoimittajan palsta

10 Puheenjohtajan palsta

12 AJANKOHTAISTA

14 Äänen avaus 2.0: Uusi vuosi, uudet tuulet

16 Kassanhoitajan katsaus

18 Jäsenedut

21 Motoristi Survival x Pohjola Vakuutus

22 Motoristi Survival kesä 2021

25 TEEMA: Matka

26 Elämäni matka...

30 Kymmenen tuhatta ja yksi kilometriä, osa 1

32 Suomen pisin jäätie

36 Talviajaja endurolla



Kannen ja tämän sivun kuva: Timo Majamäki

Ilmoittaudu vuosikokoukseen:
www.bit.ly/mp69vuosikokous2021

Uusi tie, vanha ajotuntuma

Vuoden ensimmäinen lehti, uusi vuosi, uusi tuuli kansainvälisessä maastossa ja kerhon uusi tie.

Viime vuoden reitti oli melkoista maastoajoa ilman kunnollista ajovarustelua ja navigaattorin osaamatta etukäteen varoittaa hyvin poikkeuksellisista olosuhteista. Näin siis kielikuvallisesti, itsehän en koskaan eksy (tai ainakaan sitä myönnä) taikka ole liian vähällä varustelulla taipaleella.

Melko mukku-rikkaasta tiestä johtuen päätin jo viime vuoden lehteä tuottaessani, että haluan tähän lehteen lämpöä, huumoria ja vanhoja juttuja. Mikä olisikaan parempi keino löytää hyvälle tielle, kuin katsomalla missä on jo käyty? Siksi mainostimme viime lehdessä 'elämäni matka'-teemaa. Mutta, kuten puheenjohtajakin palstassaan avaa, matka opettaa, sillä näiden(kin) painosten väliin on mahtunut sellaisia etappeja, että vuoden ensimmäisestä lehdestä tulikin jotain ihan muuta. Tämänkertainen Motoristi nimittäin avaa enemmän kerhon kehittämisen puolta.

Viimeistään viime vuonna kävi selväksi, että niin kutsuttu Business-As-Usual-malli oli ollut käytössä riittävän pitkään ja kerhon täytyisi löytää keinoja uudistua pystyäkseen palvelemaan aidosti tarkoitustaan. Alkuvuonna pohdimmekin hallituksen kesken etenkin kulurakennetta, siirtymistä sähköisiin järjestelmiin sekä jäsenetuja. Näihin liittyen lehdestä löytyy hallituksen ajatuksia selvittelevä keskustelun avaus z.o, kassanhoitajan pohdinta siitä miten olemme jäsenmaksusi käyttäneet, sekä päivitettyjen jäsenetujen kokoama.

Tammikuussa kulueriä tarkastellessamme jouduin pohtimaan Motoristin suuruutta kokonaiskustannuksista - painattaminen ja postittaminen ovat Suomen kokoisessa maassa aika hintavia. Näin päätoimittajan roolissa painin siis mahdollottoman kolmion kanssa: kuinka saada hyvää, halvalla, pienillä vapaachtoisresursseilla. Täytyy valita

joko perinteiset valikoimiskeinot tai kokeilla jotain hyvin erilaista -ajatella täysin boksen ulkopuolelta, valita aivan uusi reitti. Perinteisiä valikoimiskeinoja - eli vain kaksi kolmesta toteutuu - olisivat esimerkiksi kontribuutiopalkkiot, asiantuntijakirjoittajien rekrytoiminen, lehden sähköistämisen (portaittain), levikin vähentäminen, lehden julkaisukertojen vähentäminen sekä kiertävä kirjoitusvelvollisuus. Sen sijaan uuteen reittiin itselläni on vain hahmotelmia, joiden rajaamiseksi tarvitaan suuremman jäsenistön pohdintaa.

Olen aiemmissakin lehdissä koittanut ängätä - vertauskuvallisesti - huoltsikan kahvilassa samaan pöytään jäsenistön kanssa, ei-niin-hyvin-peiteltyä motiivina halu kaivella teidän ajatuksianne lehden sisällöstä - sekä kannustaa teitä jakamaan matalalla kynnyksellä juttua, kuvia sekä ideoita tuleviin lehtiin. Tänä vuonna toimitus pääsee toivottavasti fyysisestikin parkkeeraamaan Kontiorallin tai Pystymettien lähimmälle huoltsikalle kahviseuraa päivystämään. Näiden, hieman harmaalla rajalla liikkuvien lähestymisyhtiöiden lisäksi toivon, että olette aktiivisia meidän suuntaamme tutun osoitteen - motoristi@mp69.fi - kautta.

Mutta, jotta emme täyttäisi sivuja pelkällä raskaslukuisella asiatekstillä, niitä alkuperäisen ajatukseni lämpimiä, suorastaan hikisiä, tarinoita tarjoillaan kaksi; Toivottavasti saatte Kreikan sekä Riadhin suunnilta lämpöä koleaan kotimaiseen säähän. Viileässä enemmän viihtyville löytyy juttua niin talvisesta enduroajosta kuin Suomen pisimmältä jäätietlakin.

Ehkä lehden teema siis olisikin post factumisti muotoiltuna "Matka - joskus tylsä ja kivinen, välillä kylmä tai hikinen, mutta aina täynnä uusia teitä"?

Minja Marjomaa
Motoristin päätoimittaja

PÄÄKIRJOITUS: MINJA MARJOMAA



Matka opettaa, yhtä ja toista

**PUHEENJOHTAJAN PALSTA:
VEERA TOSSAVAINEN
KUVA: MIKKO VÄHÄNIITTY**

“Mutta sitten kun me tajusimme, miikään ei pidellyt meitä poissa näiltä teiltä viikonloppuisin, iltaisin ja lomilla. Meistä on tullut varsinaisia sivuteiden moottoripyörähulluja, ja olemme todenneet että matka opettaa yhtä ja toista.”

Yllä oleva teksti on lainaus Robert M. Pir-sigin Zen ja moottoripyörän kunnossapito-kirjasta, joka tarttui vastikään mukaan kirjastosta yhdessä Lauri Lehtisen koko perheelle suunnatun ja hauskaasti kuvite-tun Ankin manki ja muita motskariloruja -teoksen kanssa.

Lainaus osuu tähän hetkeen. Kun vain ta-juaa katsoa, voi nähdä ympäristönsä eri tavalla mielenkiintoisena ja mahdollisuuksia täytenä – samalla tavalla kuin silloin, kun istuu pyörän selkään ja lähtee etsimään hauskoja ajoreittejä. Silloin muistaa olla hetkessä läsnä.

Lunta lapioidessa ja talvikeleistä naut-tiessa ovat ajatukset olleet myös tulevassa ajokaudessa sekä MP69:n tulevaisuudessa. Vuosi on lähtenyt hallitustoiminnan osalta vauhdikkaasti liikenteeseen. Olemme ide-oineet sisältöjä Motoristi-lehteen, päivit-äneet verkkosivuja ja käyneet keskustelua niin jäsenkokemuksista kuin tulevan kesän tapahtumista sekä yhteistyökuvioista eri

yritysten kanssa.

Yhtenä isona asiana nostan hattua koulu-tuspuolelle, missä koulutusvastaavamme Kalle ja kumppanit ovat sopineet uudesta yhteistyöstä Pohjola Vakuutuksen kanssa. Tulevan kesän Motoristi Survival -kursseil-le osallistuvien on mahdollista saada myös vakuutusetuja – niistä tarkemmin tässä lehdessä sivulla 21 sekä nettisivuillamme. Kannattaa kurkata myös sivuille 18-20, jot-ta tiedät, millaisia jäsenetuja olemme käyt-tösi sopineet tälle vuodelle.

Lehdestä löytyy myös kevään vuosiko-koukutsu. Poikkeusoloista johtuen tänä vuonna ensimmäistä kertaa kokoukseen on mahdollista osallistua myös omalta kotisohvalta. Jotta etäosallistuminen oli-si mahdollista myös poikkeusajan jälkeen, on kokouksessa muun muassa keskuste-lussa tämän (ja muutaman muun kohdan) osalta sääntöuudistukset. Jos aikaisemmin vuosikokoukseen osallistuminen on tuntu-nut etäiseltä ajatukselta, kannattaa hypätä rohkeasti kohti uutta ja (etä)osallistua ko-koukseen tänä vuonna!

Toisinaan tuntuu, että kynnyks uuden ko-keiluun on iso – mutta sitten kun vain uskaltaa, huomaa ettei se niin kauheaa ollutkaan, päinvastoin uskallus voi olla mahtava kokemus! Sama pätee asiaan kuin asiaan, oli kyseessä niin kerhotoimintaan

osallistuminen kuin vaikkapa talvienduron kokeileminen. Talviaika menee itsellä läm-pimämpiä kelejä odotellessa, ehkäpä kirjaa lukien. Facebook muistutteli minua eilen seitsemän vuoden takaisesta, jolloin kirjan lukemisen sijasta sain mahdollisuuden ko-keilla jäärädalla ajoa lainapyörällä. Vaikka jännitti, oli kokemus sen verran hauska, että asia kutkuttelee mieltä joka talvi.

Oma alkuvuoteni on ollut vauhdikas, vaika kaksipyöräisen päällä ei ole vielä tul-lutkaan istuttua. Pää on jo pyörällä, vaika vuosi on vasta aluillaan. Tässä kohtaa pyrinkin muistamaan, että samoin kuin moottoripyöräilyssä, myös kerhotoimin-nassa matka itsessään on tärkeä. Usein asiat etenevät omia kiertoteitä ja sivupol-kuja pitkin, ja lopputulos voi hämmöittää yllättävän mutkan takana.

Aurinkoista kevään odotusta!
Veera

*Toisinaan tuntuu, että kynnyks
uuden kokeiluun on iso – mutta
sitten kun vain uskaltaa, huomaa
ettei se niin kauheaa ollutkaan,
päinvastoin uskallus voi olla
mahtava kokemus!*



AJANKOHTAISTA

YLEISET >

VUOSIKOKOUS SU 18.4.2021

Vuosikokous järjestetään Vanajan Parvella Hämeenlinnassa, sekä etänä. Poikkeuksellisesti kaikilta - paikalle tai etänä - osallistuvilta vaaditaan erityisjärjestelyjen vuoksi ennakoilmoittautumista. Kokouskutsu löytyy lehden alusta.

YLEISET >

KONTIORALLI 2.-4.7.2021

Kontioralli pyritään järjestämään kesällä 2021, riippuen koronarajoituksista. Seuraa ralliin liittyvää uutisointia nettisivuillamme, somekanavissa sekä seuraavassa Motoristissa. Kontrollipaikka julkaistaan seuraavassa lehdessä.



TALOUS >

KERHON TALOUS

Hallitus järjesti budjettiriihen etänä tammikuussa 2021. Tarkemmat riieheä sekä kerhon taloutta koskevat tiedot löytyvät lehdessä Keskustelun avaus 2.0 sekä Kassanhoitajan katsaus -nimisistä artikkeleista.



YLEISET >

MP-MESSUT 2021

Messukeskus ilmoitti helmikuussa peruvansa MP-messut tältä vuodelta kokonaan. Seuraavan kerran MP-messut järjestetään 4.-6.2.2022.

Tämän vuoden toukokuussa järjestetään Messukeskuksen sekä Teknisen Kaupan Liiton Moottoripyöräjaoston toimesta Moottoripyörien suuret koeajopäivät:

Helsingissä 25.5.2021 **Jyväskylässä 26.5.2021**
Tampereella 27.5.2021 **Turussa 28.5.2021**

AJANKOHTAISTA

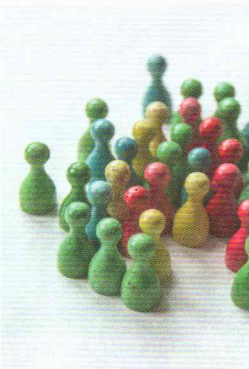
KOULUTUS >

KOULUTUSKALENTERI

Vuoden 2021 koulutuskalenteri on julkaistu! Tapahtumakohtaiset tiedot löytyvät lehdestä omalta sivultaan sekä osoitteesta <https://mp69.fi/koulutus/kurssi-ilmoittautumiset/>

HUOM! Osaan koulutuksista liittyy Pohjola Vakuutuksen tarjoama kaskovakuutus. Lisätiedot kurssien ilmoittautumissivulta.

JÄSENASIAT >



Siirymme kevään aikana sähköisiin jäsenkortteihin. Lisätietoa aiheesta löytyy juutusta Keskustelun avaus 2.0. Kerhon jäsenedut on tarkastettu sekä päivitetty. Tarkempi listaus eduista löytyy omana juttunaan tästä lehdestä, sekä kerhon nettisivuilta.

KANSAINVÄLISET ASIAT >

FEMA VUOSIKOKOUS

FEMAn vuosikokous järjestettiin 6.2.2021 etänä. MP69:n edustaja osallistui kokoukseen, jossa valittiin seuraavan kauden johtokunta.

PSST!

LEHDEN 4/4 EASTER EGG: Kuka huomasi humoristisen konttorallitsikoinnin? Satulapummin kynäilemä tiutiuhan viittaa kananmunista käytettyyn mittayksikköön: Tiu merkitsee 20 kappaletta.

WEB JA KAUPPA >

NETTISIVUT UUDISTUIVAT

Olemme uudistaneet nettisivujemme ilmettä ja parantaneet käytettävyyttä. Tutustu uusittuihin sivuihin osoitteessa www.mp69.fi

MP69.fi

MENU

Motoristien asialla jo vuodesta 1969

Moottoripyöräkerho 69 ry edistää matkamoottoripyöräilyä Suomessa järjestämällä tapahtumia jäsenilleen sekä edistämällä ja kehittämällä turvallista liikennekäyttäytymistä sekä vaikuttamalla moottoripyöräilyn kohdistuvaan lainsäädäntöön.

MP69 on suuri valtakunnallinen moottoripyöräkerho. Se järjestää jäsenilleen runsaasti erilaisia tapahtumia, kokouksia ja koulutusta.

Kerholla on alueellista toimintaa ja yhteyksiä paikallisten kerhojen kanssa. Tämä MP69:n jäsenistö koostuu moottoripyöräilyä harrastavista henkilöistä ympäri Suomea. Kerho tekee yhteistyötä myös muiden moottoripyöräilyn osioeryhmien kanssa niin kotimaassa kuin ulkomaillakin.

[Liity jäseneksi](#)

[Kirjautu jäsenivustolle](#)

[Yhteystiedot](#)

MOTORISTI >

Seuuraavan 2/2021 Motoristin aineiston jättöpäivä on 30.4.2021.

Kevään vuosikokouksessa valitaan seuraava päätoimittaja kaudelle 2021 - 2022. Kysele tehtäväkuvauksesta tarkemmin sähköpostitse motoristi@mp69.fi

Äänen avaus 2.0:

Uusi vuosi, uudet tuulet



TEKSTI: VEERA TOSSAVAINEN, MINIJA MARJOMAA

KUVA: PAVAN TRIKUTAM

“Jos et aseta itsellesi päämäärää, pysyt paikallasi tai taannut.”
– Paavo Nurmi

Kuten kaikessa toiminnassa, vanhan kaavan toistaminen voi olla helppoa, mutta ei aina tarkoituksenmukaista. Tähän ajatukseen nojautuen avasimme viime lehdessä keskustelua jäsenistön suuntaan: Kuinka kehittää toimintaamme? Minkälainen muutos toisi teidän kerhotoimintaanne lisäarvoa?

Jätimme aiheen jouluksi kypsyään hyvän paistin tavoin...

Uusi vuosi alkaa uudella energialla

Loman loputtua kerhon hallitus aloitti arjen tehokkaasti; Tammikuussa kokousti kahdesti isojen teemojen alla: Budjetin- sekä yleisen kehitysröhen. Usean tunnin istumalihastreenin sekä muutaman kahvilitran jälkeen olimme saaneet pohdittua aiempaa kulurakennetta sekä tulevan vuoden menoja, mietittyä kerhon kosketuspintoja jäsenistöön sekä relevanttiin

toimintaan ja neuvoteltua yhteistyökumppanien kanssa mahdollisimman monipuolisia jäsenetuja.

Yllämainittuja kokousten tuloksia avataan tätä juttua seuraavilla sivuilla. Sivulta 16 alkavassa kassanhoitajan katsauksessa pureudutaan siihen, mitä viime vuosi näytti, pohditaan hieinan tulevan vuoden kuluja sekä ehkä hieinan humorismielisesti avataan ‘säätäjän muistilista’. Vuoden 2021 päivitettyt jäsenedut alkavat sivulta 18, mutta alennukset pääsee tarkistamaan myös uudistetuilta nettisivuiltamme: www.mp69.fi.

**MPRENKAAT
STORE**

RENKAAT JA AJOVARUSTEET

WWW.MPRENKAAT-STORE.COM

Edellisen lehden keskustelun avauksen yhteydessä oli nettikysely, johon saimme mukavasti vastauksia ja ajatuksia niin jäsenetuihin, viestintään kuin tapahtumiin liittyen. Kiitos kaikille vastanneille! Näitä vastauksia, sekä alkuvuoden kehitysräiheä hyödyntäen aiomme tänä vuonna avata keskustelua vielä enemmän jäsenistön suuntaan. Toivomme, että osallistutte tänä vuonna aktiivisesti toiminnan kehittämiseen, sillä ajatuksenne ja ideanne ovat tärkeitä.

Mikä muuttuu jo tänä vuonna?

Isoimpia alkuvuoden uudistuksia ovat olleet nettisivujen kehittäminen ja sähköisiin palveluihin panostaminen. Helmikuussa nettisivut saivat ajantasaisemman ulkoasun ja sivustorakennetta selkeytettiin käyttäjäystävällisemmäksi.

Nettisivuille on vuoden aikana tulossa myös suurempi päivitys, joka vaikuttaa jäsensivuston kirjautumiseen. Nykyisellään jäsenet ovat päässeet päivittämään tietojaan Flomembersissä, mutta kevään aikana on tarkoitus toteuttaa kirjautuminen jäsenintraan suoraan nettisivuiltamme. Käytännössä muutos tarkoittaa sitä, että jäsenet pääsevät päivittämään tietojaan ja selaamaan jäsenille tarkoitettua sisältöä suoraan nettisivuiltamme. Tarkka aikataulu muutokselle on vielä avoin, joten suosittelemme seuraamaan aiheen tiedottamista nettisivuilla sekä somekanavilla – Hyvässä lykyssä intra saattaa olla testissä jo tämän lehden kolahtaessa postiluukuistanne!

Olemme myös muutoin panostaneet entistä enemmän sähköisiin palveluihin. Helmikuun alussa lähetettiin jäsenmaksut suurimmalle osalle sähköpostiin, ja perinteinen paperilasku lähetettiin vain niille, joiden sähköpos-

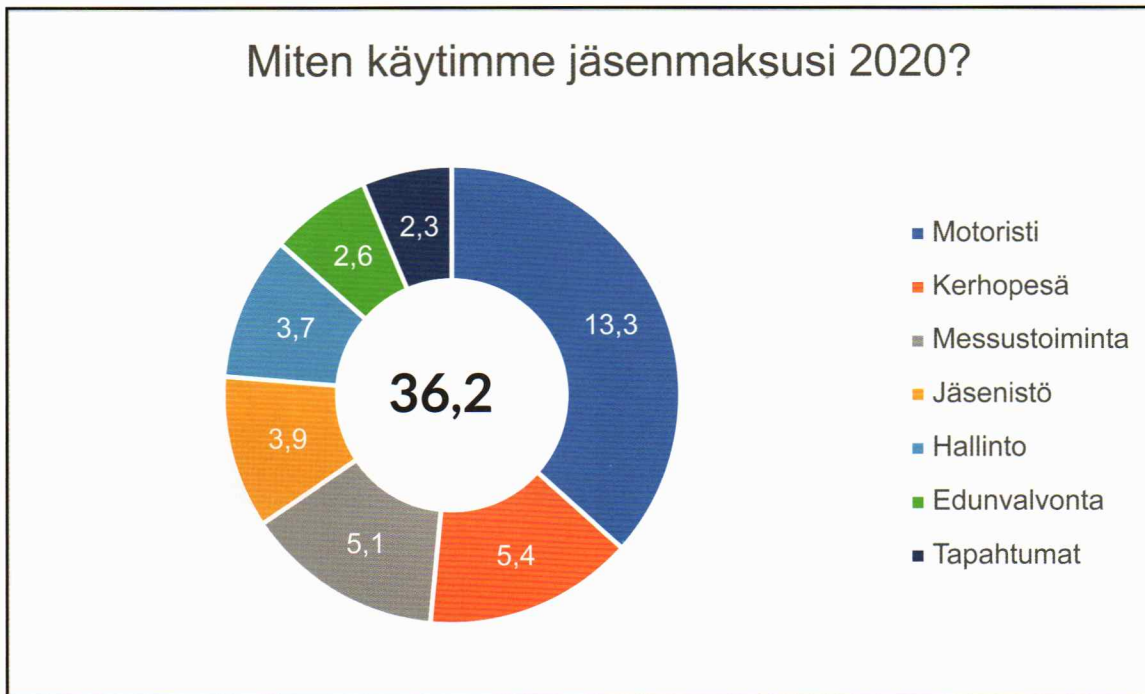
tiosoite puuttuu. Jos sait laskun paperisena, tai et ole saanut laskua ollenkaan, kannattaa käydä tarkastamassa ja päivittämässä omat tiedot jäsenrekisteristä. Tarvittaessa asiassa auttaa jäsenvastavaamme Jarmo.

Toinen sähköisiin palveluihin liittyvä iso uudistus tänä vuonna on jäsenkortti. Sähköinen jäsenkortti toimitettiin sähköpostilla jäsenmaksun maksamisen jälkeen. Sähköisen jäsenkortin voi myös käydä tarvittaessa itse lataamassa jäsentiedoistaan. Jos et ole saanut jäsenkorttia tai haluat vanhanmuotoisen jäsenkortin, olethan yhteydessä jäsenvastavaamme myös tässä asiassa.

Jatkakaamme kehittymistä parhaimpana kaikkien kerhona. Vierivä kivi ei sammaloidu.

Kassanhoitajan katsaus

TEKSTI, KAAVIO: TERO LAINE



Poikkeuksellinen vuosi 2020 on takana napäin ja sen johdosta on aika katsoa kerhon tilannetta myös kassanhoitajan näkökulmasta. Tässä siis yhteenvetona jäsenistölle miten me käytimme jäsenmaksusi.

Ohessa olevasta kaaviosta ei näy tulopuoli, joka jakautui seuraavasti: Maksavia jäseniä meillä oli vuoden aikana 1373 kappaletta joista 26 nuorisojäsentä sekä 17 uutta jäsentä. Kerho sai näin ollen jäsenmaksuja lähes 41 tuhatta euroa. Kaavio on skaalattu kuvaamaan yhden jäsenmaksun, siis 30 euron jakautumista kerhotoiminnan eri alueille. Ja koska me emme ole tyytyneet vähään poikkeusoloista huolimatta, niin tälläkin kertaa jäsenmaksu ei riittänyt täysin kattamaan kaikkia vuoden kuluja vaan olemme käyttäneet 6,2 euroa tämän yli

(käyttämällä siis vanhoilta vuosilta periytyviä tuloja).

Suurin menoerä on luonnollisesti kerhomme lippulaiva, Motoristi-lehti. Poikkeuksellisen suuria Motoristikulut olivat vuonna 2020 siksi, että niissä näkyvät viiden julkaisun kulut johtuen numeron 4/2019 ilmestymisestä vasta vuoden 2020 alkupuolella. Motoristin suurimmat kuluerät ovat luonnollisesti painatus ja postitus, sillä itse toimistustyö tehdään talkoilla. Kulusäästöjen etsinnästä johtuen suunnittelemmetarjoavamme sähköisen lehden mahdollisuutta niille jäsenille, jotka kokevat sen palvelevan perinteistä painettua versiota paremmin. Sähköiseen lukukokemukseen siirtyminen säästäisi merkittävästi lehden kuluissa.

Seuraavaksi eniten olemme käyttäneet varoja kerhopesän ylläpitoon. Pesä muutti alkuvuodesta 2020 edullisempiin tiloihin ja tästä muutosta aiheutui ylimääräisiä kuluja jotka eivät näy enää seuraavana vuonna. Tällaisia kuluja olivat mm yhden kuukauden osalta 'tuplavuokra' sekä itse muuttoon liittyvät kulut.

Myös moottoripyörämessut ovat olleet kerholle kova ponnistus paitsi taloudellisesti, myös järjestelyjen osalta. Tänä vuonna emme valitettavasti messuja tule näkemään – edes virtuaalisesti – tämä on tosin talouden kannalta hyvä uutinen näin merkittävän kuluerän jäädessä tauolle.

Kaavion kohta "jäsenistö" kattaa sekä jäsenrekisterin ylläpidon kulut että

jäsenmaksulaskujen tulostamisen ja lähettämisen, mahdolliset maksumuistutukset sekä jäsenkortin tulostamisen. Koska pelkkä laskun lähettäminen maksaa nykyisellään lähes euron per kappale, vahva suositus olisi käyttää sähköisiä kanavia laskun vastaanottamiseksi (käytännössä sähköpostia). Hallitus on myöskin linjannut, että vakiokäytännöksi otetaan sähköinen jäsenkortti, ja fyysinen läpyskä tulostetaan jatkossa ainoastaan sellaisille jäsenille, jotka kokevat konkreettista korttia tarvitsevänsä. Valitettavasti kaikilta jäseniltä ei vielä löydy jäsenrekisteristä sähköpostiosoitetta, mutta jäsenvastaava sai ensi yrittämällä jäsenmaksun lähtemään noin 900 jäsenelle sähköisessä muodossa. Tämä menettely ei kerhon kannalta tuota lisäkuluja, sillä sähköisten viestien lähetys kuuluu

jäsenrekisterin ominaisuuksiin. Siirtymällä täysin sähköiseen prosessiin jäsenmaksujen sekä jäsenkortin osalta säästäisimme jatkossa 2/3 jäsenosuiden kuluista.

Hallinto-osuuteen kuuluvat perinteisen kirjanpidon sekä tilintarkastuksen lisäksi mm. hallituksen sekä käyttämiemme ohjelmistojen kuluja sekä vuosikokouksen järjestämisestä syntyvät menot.

Edunvalvonta siirtyi viime vuonna yhden fyysisen tapaamisen jälkeen etäilemään, kuten monet muutkin aktiviteetit. Tästä huolimatta kokouksia FEMAn kanssa on pidetty normaaliin tahtiin. Vuonna 2020 osion kuluissa näkyvät FEMAn jäsenmaksun sekä matkakulujen lisäksi Suomen hostellijär-

jestön, liikenneturvan sekä Helsingin liikenneturvayhdistyksen jäsenmaksut.

Kontion peruunnuttua ovat tapahtumat olleet harvoja. Alkuvuonna ehdittiin kuitenkin järjestää onnistunut talviralli, syksymmällä molemmat pystymättä. MP69 on kuitannut näiden tapahtumien kulut totuttuun tapaan.

Listasta uupuvat sekä koulutukset että kerhotavarakauppa. Näistä kumpikin pyöri viime vuoden osalta omilla tuloillaan, jääden jopa hieman plussalla vaikeasta tilanteesta huolimatta.

Säästäjän muistilista:

Kerhon talous on ollut jo useana vuonna peräkkäin pakkasella. Jokainen jäsen voi osaltaan edesauttaa suunnanmuutoksessa seuraavin toimenpitein (valitse itsellesi sopivimmat):

- Jos et saanut jäsenmaksulomaketta sähköisesti, niin ilmoita sähköpostiosoitteesi jäsenrekisteriin
- Maksa jäsenmaksu jo ensimmäisellä laskulla, älä jää odottamaan maksumuistutusta. Jos olet päättänyt erota kerhosta niin ilmianna aikomuksesi jäsenvastaavalle.
- Lue jatkossa Motoristin sähköistä versiota, myös luonto kiittää. Mahdollisuus valita vain sähköinen lehti onnistuu myöhemmin tänä vuonna intran kautta.
- Milloin törmäät kerhon hallituksen jäseneen kasvokkain, niin tarjoa hänelle pulla kustannuksellasi, näin kerhon ei tarvitse hankkia niin paljon kampanisuja :)

JÄSENEDET

MP69:n jäsenenä sinua koskevat Motoristin sekä ajokoulutuksien ja tapahtumien alennettujen osallistumismaksujen lisäksi myös kerhon erikseen neuvottelemat edut yhteistyökumppaneiden kanssa. Listasimme alle tämän vuoden päivitettyt edut. Jäsenetuihin voi tulla lisäyksiä kevään aikana, niistä tietoa verkkosivuillamme.

Mikäli koet, että listaamme sopisi myös jokin muu taho, olethan yhteydessä mp69@mp69.fi

Netin kautta hyödynnettävät alennukset

ECKERÖ LINE

Eckerö Line - www.eckeroline.fi

Eckerö Line myöntää Moottoripyöräkerho 69 ry:lle päivän henkilö- ja ajoneuvolippujen sekä ajoneuvoyhdistelmien risteily - tai vapaavalintaisesta reittihinnasta m/s Finlandialla sekä m/s Finbo Cargo laivoilla seuraavasti:

Aikavälillä 16.2.- 27.6.2021 + 16.8.2021 - 28.2.2022
alennus - 20 %

Aikavälillä 28.6.-15.8.2021 alennus - 10 %

M/s Finlandia Helsinki – Tallinna: lauantai klo 15.15, sunnuntai klo 9.00, klo 15.15 ja klo 21.40, maanantai klo 9.00
alennus - 50 %

M/s Finlandia Tallinna – Helsinki: perjantai klo 06.00, klo 12.00 ja klo 18.30, lauantai klo 6.00, klo 12.00 ja klo 18.30
alennus - 50%

Aloita varaus valitsemalla reitti, päivämäärät, lähdöt, matkustajat ja ajoneuvot etusivulla www.eckeroline.fi
Seuraavaksi avautuvalla varaussivulla etsi ja valitse kohta "MOTO21".

Kirjoita tuotekoodi (HUOM! ei alennuskoodi) kenttään ja valitse Syötä. Tuotekoodi latautuu ja näet alennusrivin ostoskorissa. Valitse haluamasi lisäpalvelut ja jatka varausta.



MP-Renkaat Store - www.mprenkaat-store.com

Verkkokaupan tilauksista 5% alennus. Kuponkikoodi: 7770506mp69 syötetään maksaessa kohtaan "kuponkikoodi".

Paikan päällä sekä netin kautta hyödynnettävät alennukset

Eurobiker
RIDE WITH STYLE

Eurobiker - www.eurobiker.fi

Ajovarustemyymälä Vantaan Retail parkissa, Antaksentie 4.
Alennus vaihtelee tuotekohtaisesti, parhaimmillaan jopa 17%
Liikkeissä alennus kerhon jäsenkortilla. Verkkokaupan alennuskoodi: AH17AA9

hanx

Hanx - www.hanx.fi

Tehtaanmyymälä Leppävirralla,
Oravikoskentie 3, 71470 Oravikoski
Hanx kerhoalennukset

- MP-varusteet -15% (takit, housut, ajosaappaat, käsineet, lisävarusteet)
- Kypärät, visiirit ja ajolasit -10%
- Vapaa-ajan tuotteet -15%

Myymöloissä ja tapahtumissa kerhoalennukset saat käyttöösi näyttämällä voimassa olevaa jäsenkorttia. Verkkokauppaostoksia varten tarvitset kirjautumiskoodit, jotka saat tilattua Hanxin nettisivujen kautta www.hanx.fi → Info → Hae kerho-/yrityisasiakkaan tunnuksia → Valitse Yksityisasiakas → Kerhoasiakas ja täytä tietosi (muistathan laittaa osoitetietoihin myös postinumeron ja paikkakunnan). Saat tunnukset sähköpostiisi 1-3 arkipäivässä, jonka jälkeen näet heti koko vuoden voimassa olevat kerhotarjoukset.



Suomen Hostellijärjestö - www.hostellit.fi

- 10 % majoitusalennus Suomen Hostellijärjestön verkoston hostelleissa, kun varaus tehdään osoitteessa www.hostellit.fi tai suoraan hostelliin.
- Kotimaan hostellikortti ilmaiseksi. Kortilla saa 10 % alennuksen yöpymisistä Suomen HI hostelleissa sekä muita matkailuetuja (Tilaa: www.hostellit.fi/hostellikortti)
- Kansainvälinen hostellikortti jäsenhintaan 15 € (norm. 20 €). Kortilla saa 10 % alennuksen yöpymisistä kaikissa HI hostelleissa Suomessa ja ulkomailla sekä muita matkailuetuja.

Majoitusalennuksen saa paikan päällä hostellissa MP69:n jäsenkorttia tai hostellikorttia näyttämällä. Suomen Hostellijärjestö ja sen hostellit ovat osa kansainvälistä Hostelling International (HI) verkostoa.

MP69 Survival -koulutuksien kautta saatavat alennukset

Pohjola Vakuutus 

Pohjola Vakuutus

Vuonna 2021 MP69:n ajokoulutuksiin osallistuville 15% alennus Pohjola Vakuutuksen kaskovakuutuksista

Koskee tiettyjä koulutuksia tietyin ehdoin. Tarkemmat lisätiedot sivulla 21.

*Yhteistyökumppanimme pidättävät oikeuden muutoksiin

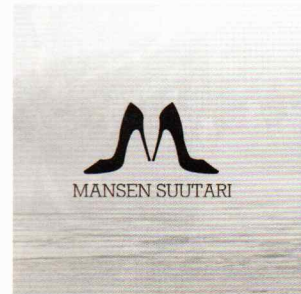
Paikan päällä hyödynnettävät alennukset



Akkupojat - www.akkupojat.fi

Akkupojat palvelevat seuraavilla paikkakunnilla:
Espoo, Helsinki, Pori, Tampere ja Turku
Kerhon jäsenkorttia näyttämällä:

- Yuasa MP akut - 25%
- Varta ja Leoch MP akut - 20%
- Noco GB20 400A apukäynnistin (pienillä hauenleuoilla, sopii MP-käyttöön hyvin) 85,00 €



Mansen suutari - www.mansensuutari.fi

Itsenäisyyskatu 12-14, 33500 Tampere
Näytä jäsenkorttisi tullessasi liikkeeseen asioimaan.

- Takkien ja housujen vetoketjujen vaihdot -10%
- Korkolappujen ja puolipohjien yhteisvaihdon yhteydessä huolto kaupan päälle
- Hoitotuotteista -10€



Kahvila Wanha Pehtoori - www.wanhapehtoori.org

Haltialan tila, Laamannintie 17, 00690 Helsinki
10% alennus kahvilatuotteista ja ruuista jäsenkorttia vilauttamalla.

Takkatupa
HERKKURAVINTOLA

Takkatupa Pihripudas - Nelostien paras seisova pöytä - www.takkatupa.fi

Herkkuravintola Takkatupa Rupontie 1, 44800 Pihripudas
Herkkupöytä-buffet 12,00 € (normaalihinta 13,80 €).
Alennus jäsenkorttia näyttämällä



Toivolansaari Camping - www.mokkiavain.fi/toivolansaari-camping

Toivolansaari Camping, Toivolansaarentie 1-3, 39500 Ikaalinen

Alennus - 10% normaalihintaisesta majoituksesta
kesäkaudella 2021 (touko - elokuu 2021, poislukien juhannus
24.-27.6.2021 sekä Sata-Häme Soi ajankohta 30.6.-4.7.2021).
Varauksen yhteydessä tulee mainita "MP69".

Varaus tulee tehdä suoraan Vastaanotto/Reception, puhelin
(03) 458 6462

Vastaanotto avoinna joka päivä 21.5.-31.8.2021 klo 8:00 –
22:00

sähköposti kesällä: camping@ikaalinen.fi



**ETSITKÖ TÄYDELLISESTI
ISTUVAA MOOTTORIPYÖRÄASUA?**

Jos sellaista ei tunnu löytyvän tai hyvin palvellut asusi
kaipaa muutoksia, varaa sovitus aika!

Muokkaamme puvun sinun mittoihisi sopivaksi.
Meiltä onnistuvat ammattitaidolla nahka-asujen
lyhennykset ja levennykset, kavennukset ja pidennykset
sekä suojiin siirrot. Muokkaamme myös Gore-Tex-pukuja.

Ajokauden tullen saatat huomata, että tarvitset
moottoripyöräasuusi vetoketjun vaihtoa,
tarrapalojen vaihtoa, jonkin rikkoutuneen
nahkaosan vaihtoa tai jotain muuta muutosta
tai korjausta - olemme täällä sinua varten.

Ota yhteyttä sähköisten kanaviemme kautta tai
tule käymään kivijalkaliikkeessämme!



MANSEN SUUTARI
ITSENÄISYYDENKATU 12-14
33500 TAMPERE

PUHELIN / WHATSAPP: 050 577 2953
POSTI@MANSENSUUTARI.FI

MP69 ja Pohjola Vakuutus edistävät yhdessä turvallista liikkumista Motoristi Survival -kursseilla

TEKSTI: KALLE RYYMIN, POHJOLA VAKUUTUS



Pohjola Vakuutus



Kaudella 2021 MP69 ja Pohjola Vakuutus edistävät yhdessä turvallista moottoripyöräharrastusta. Pohjola Vakuutus voi tarjota erikseen mainittujen Motoristi Survival -kurssien yhteydessä niihin osallistuneille motoristeille - 15 % etuuden moottoripyörän kaskovakuutuksesta.

”Yhteistyö on tärkeä askel vapaaehtoisien jatkokoulutuksen saralla. Etuuden toivotaan madaltavan kynnystä osallistua MP69:n laadukkaisiin jatkokoulutuksiin ja samalla Pohjola Vakuutus haluaa olla läsnä motoristeille tärkeissä tapahtumissa.”

– Kalle Ryymin, koulutusvastaava, MP69 ry

Motoristi Survival -kursseilla käydään laaja-alaisesti läpi olennaisimpia motoristin selviytymiskeinoja liikenteessä ja yksin. Painotuksena on kurssista riippuen esimerkiksi moottoripyörän hallinta hitaassa ja maantienopeuksis-

sa, soralla, asfaltilla tai moottoriradalla. Hyvä ajotaito antaa kuljettajalle mahdollisuuden keskittyä havainnointiin ja moottoripyöräilyä nauttimiseen. Teoriatason ymmärrys auttaa prosessoimaan omaa ajamistaan koulutuksen jälkeenkin.

”Turvallinen liikkuminen on Pohjola Vakuutuksen kärkiteemoja. Haluamme osallistua tähän arvokkaaseen motoristien ajotaitoa ja liikenneturvallisuutta edistävään toimintaan.”

– Teuvo Kaipainen, Pohjola Vakuutus

Lisätietoja Motoristi Survival -kurssisivuilla.

Tutustu Pohjola Vakuutuksen moottoripyörävakuutuksiin:
<https://www.op.fi/henkiloasiakkaat/vakuutukset/ajoneuvovakuutus/moottoripyoravakuutus>

* Pohjola Vakuutuksen etu on lunas-

tettavissa erikseen mainituissa tapahtumissa. Edun voi lunastaa olemassa olevaan tai uuteen moottoripyörän kaskovakuutukseen kurssilla mukana olevalta Pohjola Vakuutuksen edustajalta. Etu on voimassa yhden vakuutuskauden ajan. Etuus ei voi olla päällekkäinen vakuutusnottajan mahdollisen muun Pohjola Vakuutuksessa voimassa olevan jäsenyysetuuden, kuten liittojäsenyyden oikeuttaman etuuden kanssa. Etu on ajoneuvokohmainen, eikä se siirry uuteen kohteeseen.

Motoristi Survival kesä 2021

SURVIVAL TOUR

- Riihimäki 5.6.2021
- Visuvesi 5.6.2021
- Rovaniemi (ajankohta ilmoitetaan myöhemmin)

MOTORISTI SURVIVAL Visuvesi 15.-16.5.2021

MOTORISTI SURVIVAL SORA Visuvesi 15.-16.5.2021

**MOTORISTI SURVIVAL KAARRE / MP69 RATAPÄIVÄ
Ahveniston moottorirata, 6.6.2021**

Lisätietoja ja ilmoittautumiset: www.mp69.fi/koulutus

**TEKSTI: KALLE RYIMIN
KUVA: TUULA ROSIN**

Viimeisen vuoden aikana harrastusten painopiste on tunnetuista syistä siirtynyt ulko- ja yksilölajien suuntaan. Tuleva vuosi tuokoon mukanaan mitä lystää, kaikesta huolimatta voimme kohtuudella luottaa siihen, että moottoripyöräilyn status hygieenisenä ja harmittomana harrastuksena säilyy ja pääsemme taas rassaamaan, reissaamaan ja revittämään sydämiemme kyllyydestä viimeistään joskus vapun jälkeen. On siis aika suunnitella tulevaa ajokautta!

Mikäli olet jo ostanut kahvanlämmittimet, kustomoidut penkinpäälliset ja miettimillä keinoin parantaisit ajomukavuutasi merkittävästi, voit lopettaa etsinnät. Tervetuloa ajokoulutuksiin - hyvä yhteisymmärrys kaksipyöräisen kulkupelisi kanssa antaa sinulle taatusti paremman mukavuuslisän kuin viime hetken heräteostos tarvikekaupassa. Ja tänä vuonna koulutuksista saa vielä vakuutusetuja (lisätietoja jäsenetujen yhteydessä sekä kerhon kurssisivuilla).

Nähdään kurseilla!

- MP69:n Motoristi Survival -kouluttajanne palveluksessanne.



**Ilmoittaudu nyt
kesän 2021
Motoristi Survival
-kursseille:
www.mp69.fi**

**UUTTA:
Osallistumalla
kurssille saat
vakuutusetuja***



Pohjola Vakuutus



***Katso tarkemmat lisätiedot ja ehdot Pohjola Vakuutuksen tarjoamista eduista kurssi-ilmoittautumissivulta www.mp69.fi.**

SUOMEN YHTEISÖLLISIN
MOOTTORIPYÖRÄKERHO 2029

PARAS
KAIKKIEN
KERHO!



1967 Kontiolahti



Ukot, akat,
nuoret, vanhat,
pyörät kuin pyörät

Motoristihenki

Kerhomme on lungijengi, johon mahtuu vaikka minkämoista motoristia ja motoristihenkistä jäsentä. Kaveria ei jätetä ja mukaan mahtuu.

Vastuullisuus

Emme pelkää ottaa kantaa vaan vaikutamme niin kotimaassa kuin ulkomailla. Yhteistyö eri tahojen kanssa ja vastuullinen ajaminen ovat meille kunnia-asia.



Avoimuus

Innostumme uusista asioista ja erilaisista ihmisistä.



Lungi
jengi!



YHDESSÄ LEVITÄMME AJAMISEN ILOA
JA KEHITÄMME LIIKENNEKULTTUURIA.

Miten?

TEEMAKIRJOITUS: MINJA MARJOMAA

Viime vuoden matkojen tyypistyminen sai ihmiset kaivelemaan valokuva-albumeitaan ja muistelemaan sellaisia reittejä, jotka ovat syystä tai toisesta niitä kaikkein mieleenpainuvimpia.

Alkuvuoden koleaa säätä lämmittämään otamme teidät mukaan kahdelle hikiselle matkalle eksoottiseen etelään. Toivottavasti Kreikan ja Saudi Arabian suunnilta löytyy inspiraatiota seuraavan ajokauden matkoille. Riadhista alkava tarina on juttusarja, jonka seuraava osa julkaistaan vuoden toisessa Motoristissa.

Ja jotta emme aivan unohtaisi mennyttä talvea, käymme myös Suomen pisimmällä jäätiellä ja opettelemassa Antti Urrilan avustuksella enduroajoa talvisissa maisemissa.

TEEMA: Matka

– kuumaa, kylmää sekä paljon muistamisen arvoista

MATKA, määritelmä:

1. Siirtyminen (jalan tai jollakin kulkuneuvolla) paikasta toiseen (suhteellisen etäälle), matkanteko, matkustus

2. Kulku- tai matkareitti

Matka kuvaa liikkumista lähtöpaikan näkökulmasta käsin. Matka kattaa koko sen ajan, jonka henkilö on pois kotoaan. Myös useiden lähtöpaikkojen tapauksessa. (Tilastokeskus)



Elämäni matka...

TEKSTI JA KUVAT: SATULAPUMMI

Kuva yllä: Suomalaisten ryhmää Gialovan ilta-auringossa. Hyvin siellä vaan tarkeni illallakin!

Oikeastaan elämäni on ollut moottoripyöräilyä siitä asti, kun alaikäisenä pääsin opettelemaan Jawa-CZ:n hallintaa. Siinä naulailtiin pysyviksi ne haaveet ja unelmat, jotka olivat jo ehtineet syntyä Tapio Sunellin koeajoja ja Kontio-ralliraportteja lukemalla.

Tietysti tuolla otsikolla pitäisi kuitenkin käsitellä jotain yhtä tiettyä, erityisen merkittävää reissua. Se voisi olla vaikka se matka, jolloin ensimmäisen kerran Hämeenlinnan kirkko hävisi näkyvistä pyörän taustapeleistä. Tai se reissu, jolloin ensimmäisen kerran kohtasin Kontion portilla sen "Kiva kun tulit"-nallen. Ihan merkityksetön ei ollut myöskään se ihka ensimmäinen Finnjetin kyydillä aloitettu Keski-Euroopan reissu... Puhumattakaan siitä Hungaroringin Fr-reissusta, jolle vuoden suunnittelun jälkeen vaihtuikin matkakumppani, viikkoa ennen starttia.

Se reissu huipentuikin Maikkarin suorassa lähetyksessä kaverin näkemykseen rahan kulumisesta kisakylässä: "Tonni tunnissa, kun on tajuissaan..."

Mutta palatakseni niihin moottoripyörämatkoihin vielä... En ole maapalloa kiertänyt, enkä muutenkaan pyrkinyt mitään "urotekoja" tekemään reitti- tai kohdevalinnoillani. Kreikan FIM 2008 oli kuitenkin sen verran vaikuttava kokemus itselle (ja matkustajalleni!), että siihen suuntaan tuskin tulee toiste lähdettyä. Näin ajatellen se saattaisi hyvinkin olla se elämäni matka!

Reissua suunnitellessa totesimme, että Balkanin kautta ajaen matkaa Kreikkaan tulisi aivan liikaa, joten siirtymää lyhennettiin valitsemalla reitiksi Italian Ancona, josta pääsisi laivalla Kreikan Patras'iin. Tutulla Superfastin laivalla, 24 tunnissa, matkanteiko on helppoa ja halpaa. Ainakin, jos me-



**Cämpärillä oli tiivis tunnelma!
Tilanahtauden lisäksi tietysti kuuma
ja vielä ne kaskaatkin pitämässä omaa
meteliään.**

nee ns kansilastina. Oli se kyllä aikamoinen kokemus, sen verran värikästä oli kansamatkustajien joukko, että nukkuminen jäi aika vähiin... Mutta Patras'iin päästiin.

Satamasta heti ulosmenotielle suunnistaessamme joku kiilasi maasturillaan ohi ja huuteli mennessään vielä jotain. Seuraavissa liikennevaloissa pysähdyttiin peräkkäin ja maasturikuski tunki itseään ikkunasta ulos jatkaen huuteluaan: "Mistä sinä olet tulossa?" Pyörässä oli toki kansallisuustunnukset ja lippukin, mutta vastasin kuitenkin että Suomesta. "Mistä sieltä? Oletko koskaan käynyt Tampereella? Se on hieno paikka!"

Matkan jatkuessa hämmennystä aiheutta myös toisenlaisen äänimaailma. Kaskaiden konsertointi oli niin kovaäänistä, että meteli kuului Harrikan pakopaukkeen yli vielä kypärän sisäänkin, aiheuttaen epäi-

lyksen jostain teknisestä viasta. Kyllä hämmästytti, kun ääni vaan jatkui pyörän pysäyttämisen ja moottorin sammuttamisen jälkeenkin...

Yhtä hämmästyttävä oli tälle reissulle ostamani uusi, koko Euroopan kattava navigaattori. Harmi vain, että hieno tekninen laite ei tuntenut Kreikasta ainoatakaan tietä! Olin kyllä suunnitellut tekeväni sabluunat, joiden avulla voisi tunnistaa oikeaan suuntaan osoittavat viitat, mutta ne jäivät navin myötä tekemättä. Eikä niitä viittojakaan liialti löytynyt! Totesin, että kartan mukaan rantaviivaa seuraileva tie olisi oikea valinta ja sitä sitten lähdettiin ajelemaan toiveikkaina. Ajettiin siihen asti, kunnes tie alkoi nousta korkealle mäelle ja päällysteen päätyttyä tie kapeni ja muuttui valkoiseksi soratieksi. Totesin U-käännöksen olevan ainoa järkiratkaisu. Ja löytyihän se Pyrgokseen johtava tiekin lopulta.



Maikkarin haastattelun kohteena



Ei se suunnistaminen ihan helppoa ollut, vaikka jossain oli ihan viittojakin. Aika hankala tuostakin olisi vauhdissa lukea, että tie vie Patras'iin!

Tätä kauppakatua pitkin piti Harrikalla ajaa Hungaroringin cämppäriille! Onneksi etukomennuskunta oli silloin jo perillä, neuvomassa, muuten olisi saattanut sisu nousta kaulaan.





Pyörät aallonmurtaajalla, parc fermässä, etelän auringon alla.

Pyrgoksessa piti sitten kääntyä etelään menevälle tielle ja kun oli jo kahdesti nähty se sama Gialovaan ohjaava viitta, niin piti alkaa kyselemään apua suunnistamiseen. Huoltoasemalle kokoontuneiden nuorten avulla onnistuimme heinäkuun helteessä lopulta löytämään oikealle tielle kohti Gialovaa. Mukava varmistus oikeasta ajosuunnasta löytyi jonkin matkaa ennen päämääräämme, kun bongasimme erään kaupan pihasta Bemarin, jonka kanteessa oli tarra "FIMLAND".

Cämppäriillä tutuksi tulleet kaskaat jatkoivat metelinpitoaan, joku älysi ottaa siitä nokialaisella jonkun desibelilukemankin. Siinä helteessä ei ylimääräistä tehnyt mieli ajella, sillä ainakin ajopuvun housut oli kuitenkin laitettava jalkaan. Sen verran

kuumana hehkuivat Harrikan kone ja pakoputket, että pienikin sipaisu paljaalla iholla olisi aiheuttanut palovamman! Parc-ferme'en mentiin tietenkin ja siellä, aallonmurtaajalla, koettiin se elämys kun pääsee pysäköimään Harrikan palmun juurelle...

Paluumatkahan oli jo sitten helppo, omia jälkiä vaan takaisin päin! Kotiinpäin ajellessa päivämatkatkin tahtovat helposti pidentyä, eikä siksi paljoakaan jää aikaa nähtävyyksille tai muille uusille kokemuksille. Tosin Kreikan kokemuksissa olikin tuolloin jo muutenkin ihan tarpeeksi sulateltavaa!

Jokaisella reissulla on tietenkin oma merkityksensä ja paikkansa "kokemusten kirjassa". Semmoisenkin totuuden olen joskus

kuullut ja olen myös valmis sen allekirjoittamaan, että: "Jos reissussa ei kertaakaan vituta, niin ei siitä kyllä jää mitään mieleenkään!" Eihän sitä vitutusta tietenkään tavoittelemaan lähdetä, mutta aika kyllä kultaa muistot, sekä pehmentää myös niitä pahimpia harmin aiheita, joille sitten vuosien jälkeen on mukava vaikka nauraakin!

Toivottavasti taas tulevana kesänä pääsemme hankkimaan uusia kokemuksia ja tiedä vaikka ajamaan se uusin elämämme matkakin!

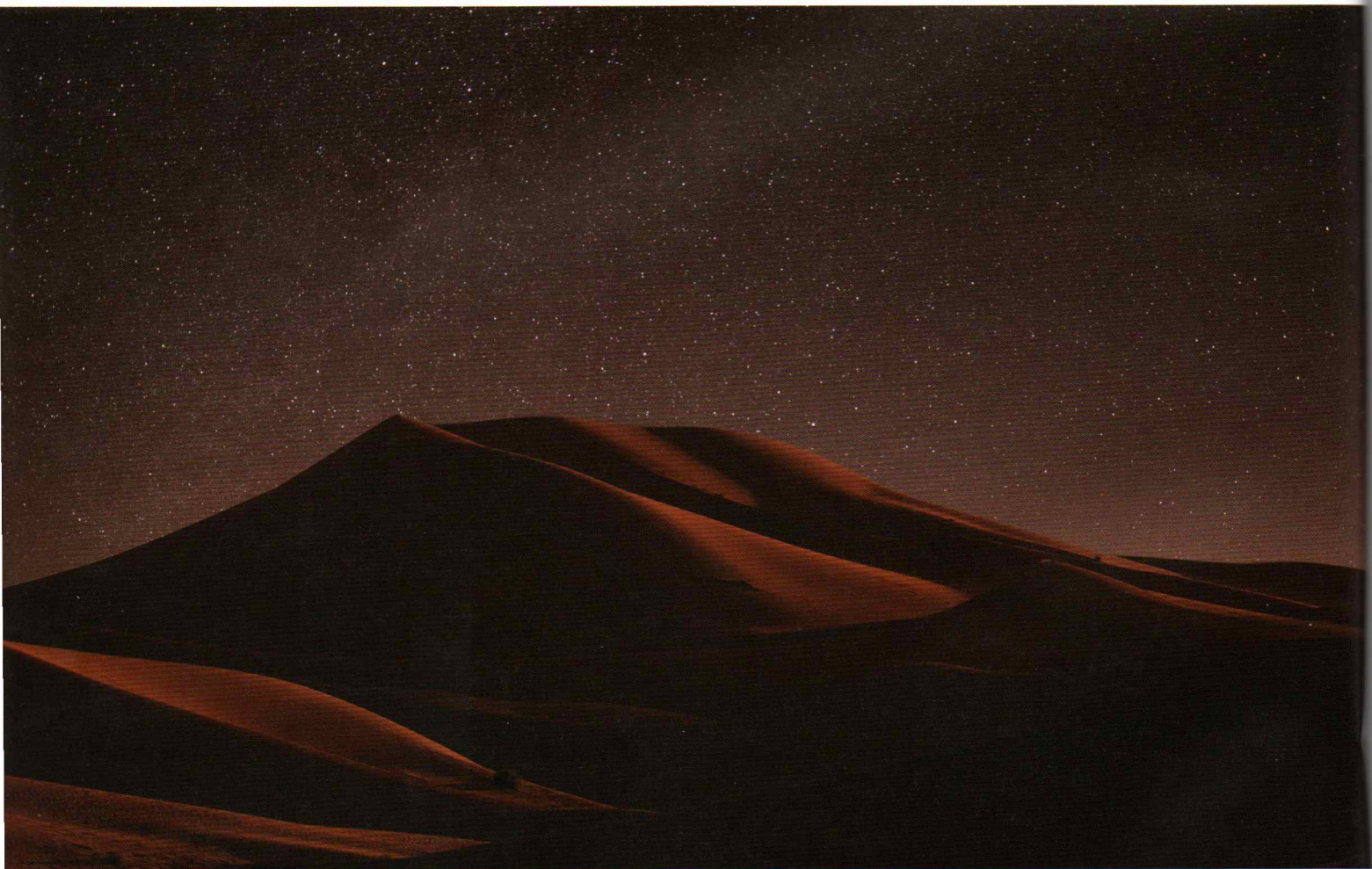
t: Pekka äL
Satulapummi Wakka-Hämeestä

Kymmenen tuhatta ja yksi kilometriä

OSA 1

TEKSTI: JUHANI VEHNILÄ

KUVA: WALID AHMAD, PEXELS





Vantaalla keväällä 2020 syntyi karanteenin aikaisia muistelmia kaksipäällä TS250 Endurolla suoritetulta prätkämatkalta Saudi Arabiasta Suomeen vuonna 1973. Alkuperäinen matkapäiväkirja tuhoutui vesivahingon seurauksena, joten päivämäärien sijaan keskityn niihin tärkeimpiin - tapahtumiin.

Syksyllä 1972 tiimi sanottiin irti Riyadhin vesilaitoksen pyörittämisorakasta, jota oli vielä kaksi vuotta jäljellä. Olin ehtinyt varata Berliinin tehtaalta uuden BMW R75/7 kaikkine herkuineen, ja suunnitellut ajavani sen loman paluumatkalla Suomesta Riadhiin. Irtisanominen kuitenkin poltti loman, ja toimenkuvani muuttui niin, että lähdimme puolisoni kanssa Suomeen 1973 keväällä. Bemun tilaus peruutettiin.

Ennen tätä pyörä oli kuitenkin saatava. Riyadhin poliisi oli juuri syksyllä -72 saanut uudet CB750 Hondat, mutta niitä ei ollut siviileille myytävänä, joten ostin suurimman saatavilla olevan prätkän, Suzuki TS250 Enduron, jonka valmistelut matkaa varten aloitettiin heti. Pyörä oli USA-mallia, josta seurasi Suomessa katsastuksessa ongelmia: Ääni meni läpi yhden desibelin turvin, ohjauslukon Jokisen Hanski Bensowilta muokkasi sopivaksi ja ohjaustanko oli liian leveä vaatien liikenneministeriön erityisluvan (90,00 mk).

Huhtikuun 1973 lopulla, aamuruokouksen aikaan, pyörä työnnettiin kadulle ja lastia vähennettiin niin kauan, että molempien ahterit lopulta mahtuivat tankkilaukun ja takatavaratilan väliin.

Heti molempien mahdolluttua satulaan, polkaisin pyörän käyntiin ja Enduro suuntasi kohti ensimmäistä etappia -Jeddaa. Punaisen meren rannalla sijaitsevalle kaupungille oli matkaa noin 1000 km kulkien keitaalta keitaalle. Kahden keitaan väli oli juuri sopivan pyörän pienelle polttoainetankille. Eräällä tankkaustauollamme aloimme syömään, jolloin syntyi lähes mellakka, sillä paikalliset huomasit kyytiläisen olevan naispuolinen. Tilanteen pelasti kylän pappi, mullah, joka määräsi minareetistaan rukoustaun koko kylään ja jatkoi rukoustaun niin kauan, että olimme ehtineet syödä ja lähteä kylästä.

Matkalle mahtui myös muitakin haasteita: Tievarren vuohet ja kamelit eivät pitäneen kaksitahtisen äänestä, vaan poukkoilivat hermostuneesti tien yli. Eräsikin rauhallisesti tien varressa syönyt kameli päätti viime hetkellä tulla suoraan eteemme, jolloin meidän piti väistää aavikon puolelle, kamelin lemu nenässä. Onneksi paikallisissa teissä ei ollut ojia, joten selvisimme pystyssä ja hetken päästä vapinan hävittyä jatkoimme matkaa.

Seuraava haaste oli merkitsemätön asfalttityömaa. Tiehen oli levitetty paksu kerros pikeä odottamaan lopullista sirotepintaa ja hiekkapöly peitti pien. Seurauksena oli luistelua piessä. Pysyttiin pystyssä ja päästiin taas aavikon puolelle, renkaat ja saappaat paksun pien ja hiekan kyllästäminä. Renkaista lensi vielä kilometrien ajan pikihiekkapaakkuja.

Mekan kohdalla vääräuskoiset johdettiin omalle, vuoriston yli kulkevalle tielle, jossa pimeyden keskellä pakoputken ja sylinterin välinen tiiviste paloi. Tämän seurauksena pyörän tehot hävisivät ja matka

vuoren huipulle mentiin siksakia. Onneksi ensimmäisen etapin loppu matka huipulta alas Jeddän kaupunkiin oli koko matkan alamäkeä, aina hotellin pihaan asti. Hotellille saavuimme puolenyön aikaan, väsyneinä mutta ehjinä.

Seuraavana aamuna selvisi, ettei kellään ollut tietoa, milloin varaamamme laiva olisi Jeddän satamassa. Odottelu aiheutti sen, että muutimme edullisempaan ns. pyhiinvaeltajien hotelliin. Paikan omisti paikallinen kiho, joka ajoi CB 750 Hondalla arabimekko päällä ilman kypärää ja autonkuljettaja seurasi isolla jenkki-autolla perässä.

Oleskelu venyi lopulta yli viikoksi ja vaimoni viisumi oli menossa umpeen – tämä tarkoittaisi noin 700 kilometrin ajoa aavikon halki Jordanian rajalle. Onneksi Jeddän paikallinen viranomainen heltyi ja kysellen 'kauanko haluatte viipyä minun kauniissa kaupungissani' lopulta määräsi virkailijan jatkamaan poistumisviisumia kuukaudella. Virkailija ei tuntunut päätöksestä olevan hyvillään, vaan paikasi dokumentit luukusta, mutta lopulta saimme luvan viipyä Jeddassa laivan saapumiseen asti.

Jatkuu seuraavassa numerossa...

TEKSTI: MINJA MARJOMAA

KUVAT: HENRI SORSA, RIINA MARJOMAA

Mikäli talvinen ajo kiinnostaa, mutta loskaiset, suolaa rouskuvat ja rekkojen täyteen ahtamat valtatiet eivät enää innosta, hyvin erilaisen ajokokemuksen voi saada jäätien avulla. Jääreitti Hailuotoon, tai Hailuodon highway, kuten jotkut paikalliset kutsuvat, on Suomen pisin laatuun. Noin kymmenen kilometriä jäistä kaistaa suuntaansa luo yhteyden mantereeseen ja maan neljänneksi suurimman saaren – Hailuodon – välille.

Hailuoto sijaitsee Pohjois-Pohjanmaalla, Oulun tuntumassa, ja normaalisti mantereelta (Oulunsalosta) saarelle päästään vain Finferriesin lautoilla. Talven sääolosuhteiden kuitenkin niin salliessa, lautta-reitin tuntumaan avataan 10 km pituinen jäätie. Tien avaamiseen tarvitaan 40cm paksuinen kantava jää, joten leudompina talvina – kuten vuonna 2020 – jäätie ei ole ollut auki. Tänä vuonna pakkaneen on ollut niin pureva, että jäätie avattiin keskiviikkona 10.2.2021.

Jäätielle löytää helpoiten nousemalla E8 tieltä Kaakkurin kohdalta tielle 815 (lentokenttä), jolta poikkeaa tie 816 kohti Hailuodon lauttarantaa. Aivan merenrannan tuntumassa seisoo opastekyltti vasemmalle kääntyvän jäätien merkiksi. Parinkymmenen metrin töyssyisen rantaviivan jälkeen avautuu maisema koko Peränmeren aavalle ja jäätielle. Kulkusuuntia on normaalin tien tapaan kaksi, mutta kummallekin kaistalle on oma reittinsä, saareen vievä suunta on viitoitettu oikealle. Tietä ylläpidetään säännöllisesti ja se on tyypillisesti aukiollessaan hyvässä kunnossa, mutta kaistoille voi ajoittain kasaantua lunta tai nousta hieman vettä. Railot, säröt sekä isommat epätasaisuudet on merkitty erityisillä tötteröillä. Motoristien kannattaa myös etukäteen tarkistaa alueen paikallissää: voimakas merituuli voi painaa pyörää ja vaikeuttaa ajoa. Tien sijasta on aina mahdollista hyödyntää myös lauttaa, jonka kellarissa sijaitseva matkustamo voi tarjota toivottua tuulensuojaa motoristille. Saaren puolella tulo- ja menoreitti yhtyvät jälleen yhdeksi reitiksi, joka nousee lauttarannan tuntumassa Hailuodon läpi kulkevalle tielle.



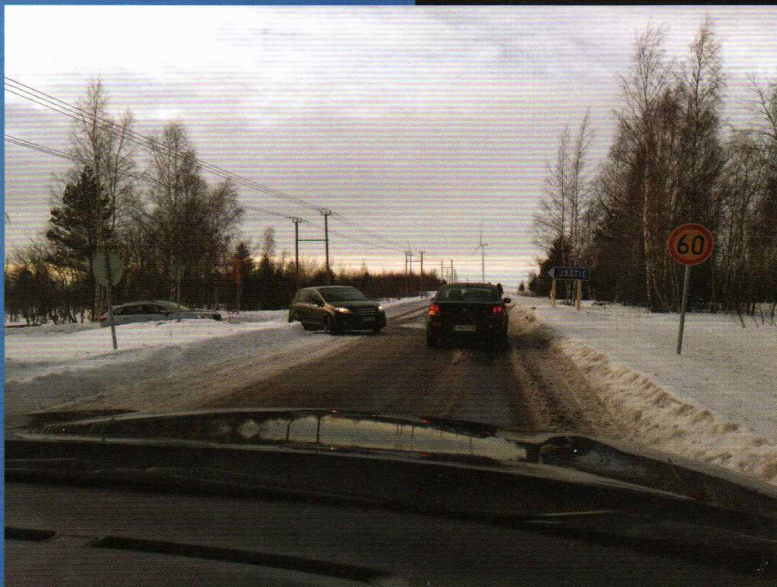
Suomen pisin jäätie

– 10 km jäistä kaistaa
talvisesta materiaalista



Hailuodon jäätie hyvässä kunnossa. Kuva: Henri Sorsa

Jäätien vauriot ja epätasaisuudet on erikseen merkitty.
Kuva: Riina Marjomaa



Jäätien alku kulkee läpi rantaviivan ja voi olla ajoittain töyssyinen.
Kuva: Riina Marjomaa

Jäätie poikkeaa juuri ennen Lauttarantaa. Kuva: Riina Marjomaa



Hailuodon jäätie on tieliikennelain määrittelemä virallinen tie, jota koskevat seuraavat säännöt:

- Suurin sallittu nopeus on 50 kilometriä tunnissa
- Ajoneuvojen vähimmäisetäisyys on 50 metriä
- Ohittaminen kielletty
- Pysähtyminen kielletty
- Yli 3500kg painavilla ajoneuvoilla ajaminen tiellä kielletty

Rajoituksista tulee pitää kiinni, sillä ne on määritelty jään kestävyuden sekä painon jakautumisen näkökulmasta.

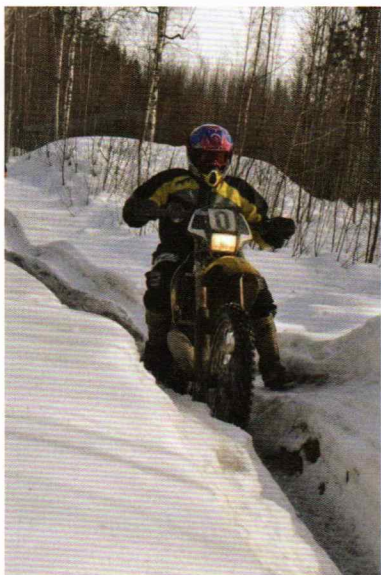
HUOM! Jäätie Hailuotoon ja jäärata eivät ole synonyymeja. Paikallinen jäärata löytyy Oulun Oritkarin suunnalta, Kempeleenlahdelta.

Kuva: Henri Sorsa

Lisätietoja:

Hailuodon saaren läpi kulkevalla tiellä on voimassa pääsääntöisesti 80km/h nopeusrajoitus. Mutkainen, talvisin kapea, tie kulkee läpi taajaman, joten kiihdyttelyä ja tarpeetonta ohittelua kannattaa välttää. Hailuodon tie päättyy saaren toisessa päässä sijaitsevalle Marjaniemen satamalle, josta löytyy ravintoloiden lisäksi myös muun muassa majakka.

Jäätien ylläpidosta vastaa Touhu-Palvelut Ympärivuotisesti liikennöivää lauttaa operoi Finferries Oy. Lautta kulkee tyypillisesti kerran tunnissa. Tarkemmat aikataulut: <https://www.finferries.fi/lauttaliikenne/lauttapaikat-ja-aikataulut/hailuoto.html>



Talviaajoa enduropyörällä

TEKSTI: ANTTI URRILA

Enduron harrastajalle ei tule ajotaukoa koskaan talvikaudeksi - paitsi siinä tapauksessa, että on saanut flunssan, tai jokin kuljettajan tukivarsista on murtunut lajin seurauksena. Enduron talviharrastamisessa on monta mukavaa puolta: pyörä ja varusteet eivät rötjäänny, ajaminen on vauhdikkaampaa kuin kesällä tai syksyllä, ajaessa hikoilee rajallisesti, 'mukuissa' lumi useimmiten pehmentää maahan laskeutumista ja lisäksi talviajo on hyvää moottoripyörän hallinnan opettelua.

Tänä talvena lunta on tullut kunnolla ja myös eteläisessä Suomessa on päästy ajamaan lumispooreissa – kunhan ne on ensin saatu auki ajamalla, tamppaamalla tai moottorikelkkaa / traktorilla apuna käyttäen. Pääosin lumispoorit muodostuvat ja muokataan kesäisinkin käytössä oleville enduron suorituspaikoille ja yksittäisen ajolenkin pituus on tavanomaisimmin 4-8 km ja sen kiertämiseen kuluu aikaa 10-25 minuuttia, keskinopeuden ollessa harrasteajajilla 30-40 km tunnissa.

Enduropyörä valmistellaan talviseen koe-tukseen monin eri keinoin: rallinastoitettut renkaat ovat yksinkertaisin varustelukeino. Lisäksi on hyvä suojata kaasutin, etenkin pulverilumikeillä, vaikkapa vaahtomuovimatolla jäätyneen ehkäisemiseksi. Edelleen jarrukahvaan on syytä laittaa kankaista eristysnauhaa, jolloin sormet eivät saa alumiinista kylmää. Sormia tulee käyttää jarrukahvalla säännöllisesti, jotta etujarru

pysyy niin sanotusti hereillä kylmässä ja lumessa. Lisäksi jalkatappien harkkoihin voi laittaa silikonitäytettä, joka vähentää niiden jäätymistä koppuraisiksi. Kahvanlämmittimistä on myös paljon iloa talviajossa. Kuljettajan tyyppillinen ajojarustus on kuin syksyllä - joskin kerrospukeutumisen mukaisesti hieman tuhdimpi. Kehon rasitus synnyttää lämpöä ja hikoilua, etenkin jos lämpötila on nollan tietämillä ja ajettava reitti raskas. Tällöin saattaa pärjätä kesäisilläkin ajojarusteilla, etenkin jos ajamiseen ei liity nopeita tiesiirtymäosuuksia. Suomen suurimassa lumispooriajotapah-tumassa eli Päijänneajossa useimmat kuljettajat pukevat ajojarusteiden päälle siirtymäosuuksille pilkkihaalarin. Talveksi enduromies tarvitsee ns. liukupohjasaappaat, jotka tehdään tavanomaisen crossisaappaan pohja sileäksi muokaten tai pinnoittaen.

Lumispoorissa ajamisen aloittaminen ja ajon opettelu ei ole aivan yksinkertaista, vaan se vaatii kärsivällisyyttä sekä hien vuodatusta. Etenkin alku- ja keskitalven vaiheilla ajouran ja sen reunustan lumi on pehmeää ja tällöin pyörän kulku voi olla vikuroivaa. Kovempi vauhti saattaa vaikuttaa menoa, mutta aloittelijalta vauhdinpito ei onnistu hetkessä. Sulan maan aikana enduropyörää ajetaan pääosin tapeilla seisten, kun taas lumispooriajo on lähes aina satulassa istumista. Kokenut harrastaja pystyy ajamaan pitkiäkin matkoja kevättalven kovettuneessa spoorissa siten,

että toinen jalka – mielellään vasen – on jalkatapilla ja oikea jalka lumispoorin jalkaurassa kolmantena tukipisteenä. Mikäli molemmat jalat ovat poissa tapeilta jalkaspooreissa, syntyy epätasaisuuksien kohdalla melkoisia iskuja takamuksiin ja ajaja saa mielenkiintoisia, hieman epämurkavia, tunteita. Kun toinen jalka on tapilla ja toinen jalkaspoorissa, pystyy kuljettaja epätasaisuuksien kohdalla vaimentamaan satulasta tulevaa iskuja.

Miksi sitten juuri vasen jalka on jalkatapilla? Yksinkertaisesti siitä syystä, että tällöin pystyy vaihtamaan vaihdetta melko luonnollisesti eikä pyörän vauhti tai suunta tästä häiriinny. Oikean jalan käyttöä jarruttamisessa ei juurikaan tarvita koska pienempään vaihtamalla ja/tai etujarrua voimakkaasti käyttämällä vauhti hidastuu riittävästi. Etujarrun käyttö – etenkin kun se on pidetty ns. hereillä aiemmin kuvatulla tavalla – voi olla ronskiakin, sillä eturenkaan pito on hyvä ja lisäksi etupyörä on useimmiten runsaan kymmenen sentin syvyisessä urassa eikä karkaa sieltä pois. Sellaistakin kyllä tiedetään sattuneen...

Mukavinta lumispooriajossa on – ainakin kirjoittajan mielestä – sen vauhdikkuus verrattuna sulan maan ajan juurakoiden ja kivien ylityksiin, puhumattakaan kosteikoista, joita myös viemäreiksi kutsutaan. Lisäksi talviset olosuhteet tarjoavat mahdollisuuksia vauhdinpitoon auratuilla pikkuteillä tai järvien jäillä. Kuljettaja voi

ENDUROAJON SANASTOA

KUVA VASEMMALLA:

Keväinen lumispoori on kova ja mahdollistaa mukavan vauhdinpidon. Harrastajankin on silloin helppo edetä. Kuvassa on hetkellisesti olosuhteesta johtuen vasen jalka jalkaspoorissa ja oikea jalka jalkatapilla.

nauttia lähes kuopattomasta ajoalustasta ja tasaisesta sekä erinomaisesta pidosta ja siitä, että ojat ovat poistuneet ja tilalle ovat tulleet pehmeät aurasvallit. Tällöin pyörän voi antaa mennä reiluissa luistoissa eikä luiston alku tai ylläpito tunnu pelotavalta. Voi lasketella menemään löysin rantein ja tästä tottumukselta on ollut useasti hyötyä myös katuumoottoripyöräilyssä. Hetkellinen pidon menetys ei ole katastrofi – kunhan välttyy hartialukolta, joka tekee kuljettajasta lähes kyvyttömän hallitsemaan pyöräänsä, jolloin ajajasta tuleekin matkustaja.

ENDURO: Rekisteröidyllä maastomoottoripyörällä maastossa tapahtuva ajo.

LUMISPOORI: Useimmiten moottoripyörällä lumeen ajettu ura, joka voi olla syvyydeltään jopa 50 cm. Spooriin liittyvät sen molemmin puolin olevat, ajajan saappaiden muodostamat jalkaurat.

MUKKU: Poistuminen moottoripyörän päältä epänormaalissa asennossa, tunnetaan myös nimellä kaatuminen.



Jäällä ajettaessa vauhdinpito on helppoa ja pyörän luistattaminen käy mukavasti, vaikkapa molempia jalkoja jalkatapeilla pitäen. Kuvassa VMPK:n perustajajäsen ja pitkäaikainen 69-läinen Ari Marstio, kameran takana seikkailumotoristi Ari Nässi.)

Motoristi 2020

Motoristi on Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n neljästi vuodessa ilmestyvä kerholehti. Lehti jaetaan yli 2 000 osoitteeseen kerhon jäsenille ja yhteistyökumppaneille.

TOIMITUS

Päätoimittaja:

Minja Marjomaa

motoristi@mp69.fi

Oikoluku: Maija Pispala

Taitto: Selina Kustula TMI,

selina.kustula@gmail.com

Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia. Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Lähetä teksti ja kuvat osoitteeseen motoristi@mp69.fi

JULKAISIJA

Moottoripyöräkerho 69 r.y.
PL 769, 33101 Tampere
mp69@mp69.fi

OSOITTEENMUUTOKSET:

jarmo.iivari@mp69.fi

TEKNISET TIEDOT

Painopinta-ala:

215,9 x 279,4 mm

leikkausvara 3 mm

Nelivärinen

Painomenetelmä: offset,

rasteritiheys 70 linjaa,

CMYK

PAINOPAIKKA

Hämeen Kirjapaino



ILMOITUSKOOT JA HINNAT

Takakansi

215,9 x 249,4 mm

450,00 €

Koko sivu

215,9 x 279,4 mm

tai 169 x 264 mm

400,00 €

1/2 sivu vaaka tai pysty

215,9 x 138 mm

tai 108 x 279,4 mm

250,00 €

1/4 sivu vaaka tai pysty

138 x 108 mm

tai 108 x 138 mm

150,00 €

1/8 sivu vaaka

108 x 69 mm

90,00 €

Ilmoitusmateriaali painovalmiina pdf -tiedostona.

Oletko jo aktivoitunut jäsentilisi?

Flomembers-jäsentilin kautta voit päivittää omia yhteystietoja. Osa jäsenistöstä ei vielä ole aktivoitunut tiliään. Se voi johtua siitä että aktivointilinkki on vanhentunut, jäsenrekisterissä on ollut vanha sähköpostiosoite tai sähköpostiosoite ei ole tiedossa. Aktivointilinkki on voinut mennä vastaanottajalla roskapostikansioon.

Tilin ollessa aktivoituna jäsen pääsee kirjautumaan jäsenrekisteriin (www.flomembers.com/mp69) oman käyttäjätunnuksen (sähköpostiosoite) ja keksimänsä salasanan avulla. Omien tietojen tarkastaminen ja niiden päivittäminen on sen jälkeen helppoa. Myös tapahtumiin ilmoittautuminen onnistuu kätevästi jäsenrekisterin kautta.

Järjestelmästä voi myös ladata sähköisen PDF- muotoisen jäsenkortin. Jos haluat erillisen pahvisen jäsenkortin, ilmoitathan siitä täällä: www.bit.ly/jasenkortti

Jos olette järjestelmää käyttäessänne huomanneet ongelmia tai parannettavaa niin tietoa niistä voi lähettää jäsenvastaavan sähköpostiin. Osoite on sivun alareunassa.

Jäsenyys säilyy normaalisti, vaikka jäsen ei aktivoisi jäsentiliään. Jäsentietojen päivitys hoituu edelleen myös jäsenvastaavan kautta.

Jos haluat saada aktivointilinkin, laita sähköpostia osoitteeseen: jarmo.iivari@mp69.fi

Koronavirus vaikuttaa toimintaan.

Seuraa kerhon tiedotusta verkkosivuilla www.mp69.fi sekä kerhon Facebook-ryhmässä.

Seuraava aineistopäivä on 30.4.2021.

Lähetä juttuja ja kuvia: motoristi@mp69.fi

Seuraa meitä somessa!

Facebook: fb.com/moottoripyorakerho69
(MP69)

FB-keskusteluryhmä: fb.com/groups/MP69ry

Instagram: [@mp69ry](https://instagram.com/mp69ry)

YouTube: MP69 ry

#mp69ry

#motoristisurvival

Jäsennumero:

Nimi:

Puhelinnumero:

Osoite:

Haluan irtisanoa jäsenyyden

Haluan muuttaa tietojani

Lisätietoja:

Lisää tähän postimerkki

MP69 RY
PL 769
33101 Tampere



**Ilmoittaudu nyt
kesän 2021
Motoristi Survival
-kursseille:
www.mp69.fi**

**UUTTA:
Osallistumalla
kurssille saat
vakuutusetuja***



Pohjola Vakuutus



***Katso tarkemmat lisätiedot ja ehdot Pohjola Vakuutuksen tarjoamista eduista kurssi-ilmoittautumissivulta www.mp69.fi.**