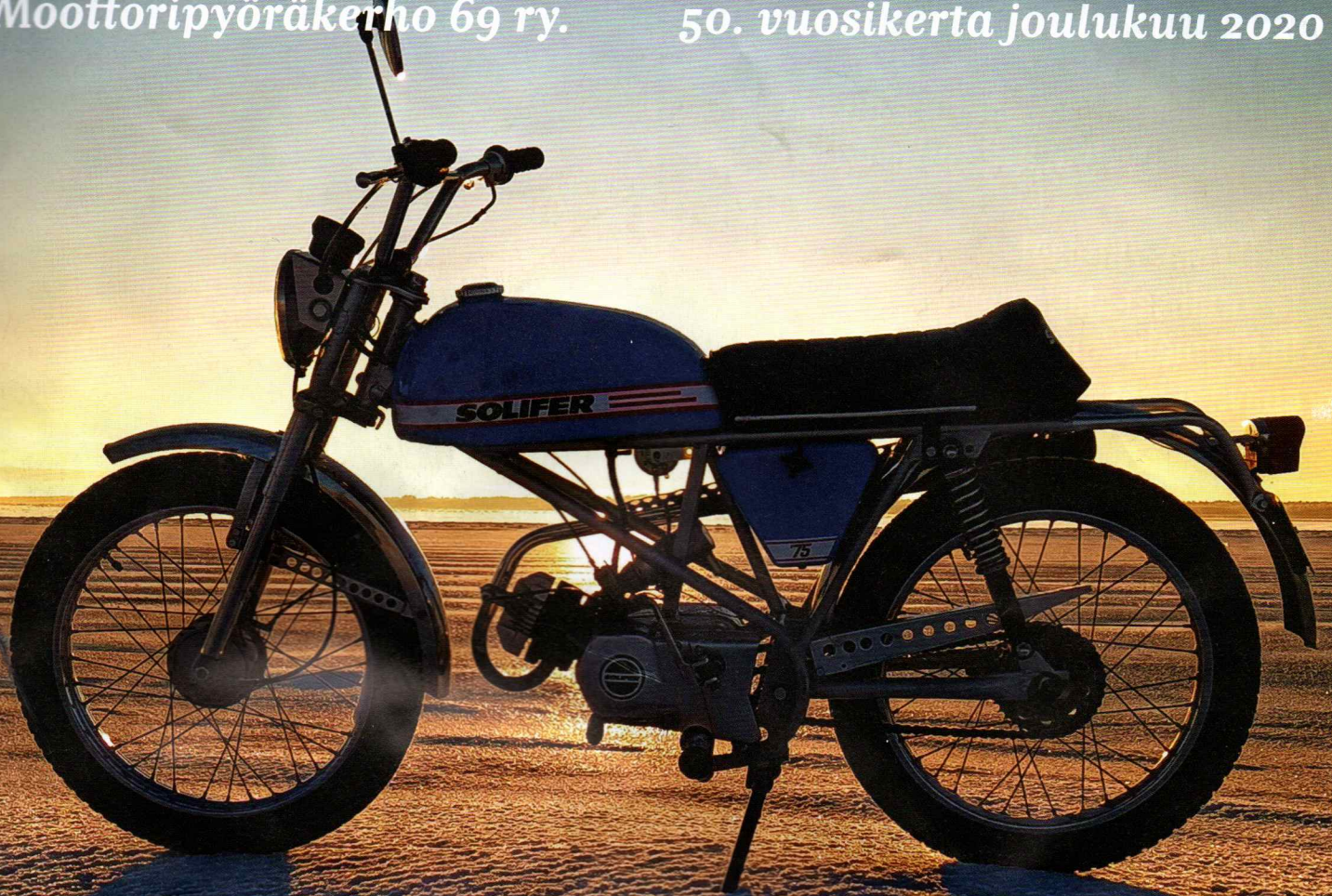


Motoristi

Moottoripyöräkerho 69 ry.

50. vuosikerta joulukuu 2020



**Pystymettät
2020**

Lungi jengi -

YHTEISÖT KERHON SISÄLLÄ

Keskustelunavaus

TAPAHTUMISTA JA
JÄSENASIOISTA

Motoristi 4/2020

4 AJANKOHTAISTA

5 Keskustelun avaus: jäsenistön edut

6 Puheenjohtajan palsta

8 Pystymettät - ainutlaatuiset,

ajokauden viileimmät tapahtumat

10 Etelän Pystymettä TiuTiu (2020)

12 TEEMA: Yhteisöt

14 Viralliset alapoppoot

18 Ne mielenkiintoisemmat eli epäviralliset yhteisöt

Kannen ja tämän sivun kuva: Jukka Heikkilä, Perämeren Hawaijilla Hailuodossa auringonlaskun aikaan, kauden viimeisellä ajolla Solifer SM läskitankki vm. -75

Liukkaat tiet vaativat lisävarustelua

PÄÄKIRJOITUS: MINJA MARJOMAA

Vuoden viimeinen lehti, se on sinulla nyt käsissäsi. Ja voin paljastaa, että tämän työstämiseen pitkän etäpäivän jälkeen vaadittiin ihan erilaista itsekuria ja hillintää. Syksy täyttyi varsinaisesta pikkutarkasta itsetutkiskelusta ja käytännön keskittymismekanismien opettelusta. Ja miksi tähän tilanteeseen on tultu? Suurelta osalta siksi, että alkuvuoden aloitin ajatuksella ”mene kaikkiin MP69 tapahtumiin ja puhu kaikille, siten opit”. Saatatte myös arvata syyn, miksi ajatukseni ei ole kantanut tänä vuonna. Valtaosa vuoden merkkipaaluista on joutunut peruutetun listalle ja niihin, jotka on erikoisjärjestelyin kyetty pitämään, en ole voinut osallistua ollessani itse karanteenissa. Oppimiskäyrä kääntyikin kerhon jäsenistön ja motoketin polulta pomodore-tekniikan ja frekvenssimusiikin suuntaan.

Tällä lisävarustelulla olen siis suuntaamassa Motoristia ensi vuoden tielle, jonka reittiä kukaan ei vielä ole kartoittanut. Tie voi olla ajoittain liukas ja oikutteleva, mutta toivon että niin minä kuin tekin, olemme kuluneen vuoden polusta oppineet -ennen kaikkea itsestämme. Kuten aiemminkin, korostan yhteisöllisyyttä, myös Motoristin tuottamisessa. Oma kunnianhimoinen haaveeni on tarjota teille poikkeusaikana lukemista, joka antaa tietoa ja vinkkejä, kertoo tarinoita sekä viljelee huumoria paikoin turhauttavalle tielle. Pohdiskeleminen keinoja löytää tarinoiden ja tiedon luokse – tähän kaipaan aina teidän apuanne. Näin kasvokkaisten tapahtumien uupu-

essa, toimituksen sähköposti lienee nopein tapa aloittaa keskustelu tällaisen some-piimöisen vastarannan kiiskan kanssa? Pysyvät ainakin ne THL:n etäisyysuositukset kunnossa.

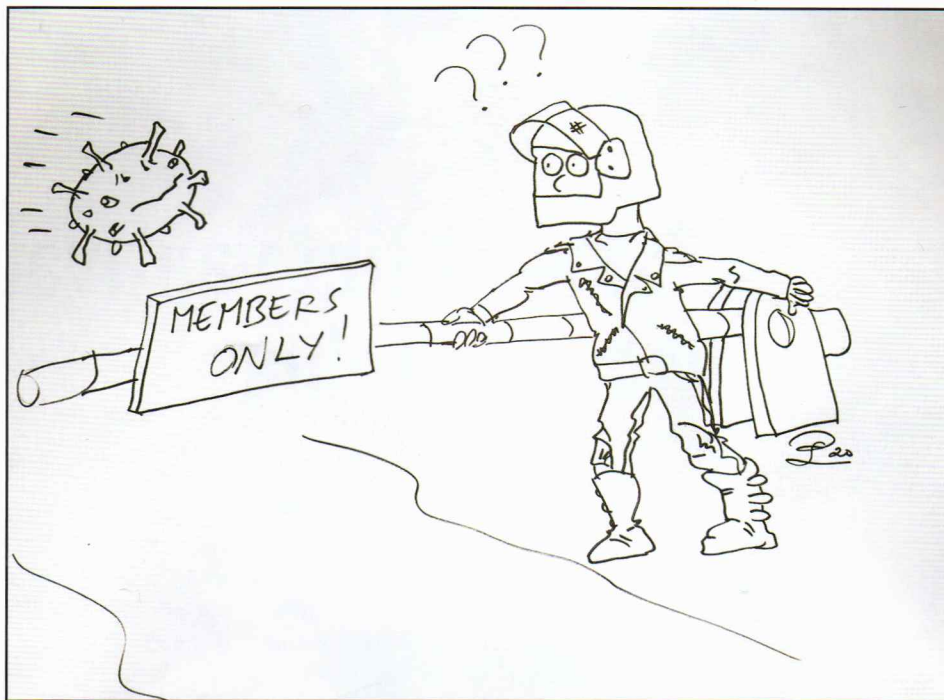
Alkuvuoden innostunut ajatukseni kaikkien kanssa kommunikoinnista on myös ohjannut itsekkäästi tämän lehden suuntaa: ketä meillä oikein MP69 porukassa onkaan? Täysin omanapaisin perustein en ole teemaa kuitenkaan valinnut; yhteisöllisyys sekä ilmaisu ’lungi jengi’ löytyvät myös kerhon kymmenen vuoden strategiasta. Lisäksi tämän lehden haastattelujen perusteella kävi ilmi, että yhteisö ja porukat ovat olleet kerhossa, ja motoristien tapahtumissa, vahvasti läsnä alusta lähtien.

Lehtikohtaisen teeman lisäksi avamme Pystymettien tunnelmia, jotka itsessään ovat oma porukkansa. Niin syyskuun Pohjoisen Pystymettä kuin lokakuussa järjestetty Etelän Pystymettäkin saatiin poikkeusoloissa järjestettyä onnistuneesti – ja ne keräsivät hieman normaalia enemmän kävijöitä Rovaniemen ja Koski TL:n suuntiin.

Hyvää alkavaa vuotta, tulkoon se millaisena tulee, motoristeille löytyy aina hyviä reittejä.

Turvallisia kilometrejä,
Minja
Päätoimittaja

AJANKOHTAISTA



Kontioralli ja korona. Kuva: Pekka Lankinen



YLIMÄÄRÄINEN KOKOUS

Loppuvuodelle suunniteltu Kontiorallia koskeva ylimääräinen yhdistyksen kokous siirrettiin koronarajoitusten vuoksi vuodelle 2021. Uuden kokouksen kokouskutsu tullaan jakamaan nettisivuilla, sosiaalisen median kanavissamme sekä Motoristi-lehdessä.

KOULUTUSASIAI

Digiluento ja muutamia muita kerhon toimintaan liittyviä videoita löytyy YouTubea MP69 ry -kanavalta:

www.bit.ly/MP69-youtube

MP21-MOOTTORIPYÖRÄMESSUT

5.-7.2.2021

MP21-tapahtuma toteutetaan verkko-tapahtumana, jonka lisäksi järjestetään moottoripyörien koeajopäiviä Helsingissä, Jyväskylässä, Tampereella ja Turussa kesäkuussa 2021. Nämä tapahtumat ovat kävijöille veloittuksettomia.


Selvitämme Messukeskuksen kanssa yhteistyömahdollisuuksia ja messuosastovaihtoehtoja. Ilmianna itsesi tai kaverisi mukaan messutoimikuntaan tapahtumavastaava Lauralle:
laura.liimatta@mp69.fi

MOTORISTI

Haemme päätoimittajalle kisälliä. Valittavan henkilön ei tarvitse osata toimitustyötä, kunhan tilannetajua, motivaatiota sekä tuntumaa käytännön motoristitoimintaan löytyy.

OIKAISU

Lehdessä 3/50 (2020) Meritum - Merikarvia -jutun yhteydessä julkaistuista kuvista puuttuivat kuvatekstit sekä kuvaajan merkintä. Kyseessä oli kerhon pitkäaikaisen Satulapummin, Pekka L:n, tilannekuvat Oijärven Bikercampistä.



Keskustelunavaus:
**Ajatuksia
tapahtumista
ja jäsenasioista**

Anna muutama minuutti aikaasi ja vastaa sähköiseen kyselyyn:
www.bit.ly/keskustelunavaus2020

Tämän vuoden aikana olemme hallituksen kokouksissa pohtineet, mitä kaikkea voimme tarjota jäsenistölle, mikä on ajankohtaista ja miten saavutamme viesteillämme ja tapahtumillamme kaikki halukkaat.

Koulutuksia – jotka ovat yhä suosituimpia – saimme toteutettua kesän aikana useita. Tänä vuonna olemme fyysisten koulutusten lisäksi saaneet laajennettua koulutustoimintaa myös virtuaaliseen muotoon. YouTubesta (kanavalta MP69 ry) onkin katsottavissa sisältöä, jota olemme jo toteuttaneet.

Tavoittaako sähköinen kommunikatio kaikki? Mitkä kanavat? Entäpä tämä paperinen printti? Miten Motoristista voisi tehdä entistä enemmän motoristien näköistä?

MP69:n jäsenenä saat alennusta muun muassa Eurobikeriltä ja Hanxilta. Jäsenemme ovat myös oikeutettuja Suomen Hostellijärjestön jäsenalennuksiin, kuten 10 % hinnanalennuksen HI-Hostelleissa yöpyessä – ajokaudella tai sen ulkopuolella.

Oletko hyödyntänyt nykyisiä tai aikaisempia jäsenetuja? Millaiset jäsenedet houkuttelevat ja hyödyttävät juuri sinua? Kuulemme mielellämme ajatuksia, miten toivotte jäsenetuja kehitettävän.

Tutustu nykyisiin jäsenetuihimme:
www.mp69.fi/jasenyys/edut

Katse tulevaisuuteen

– hieno historia selkänäojana



PUHEENJOHTAJAN PALSTA:
VEERA TOSSAVAINEN
KUVA: ANNE KALLIOLA

Meidän perheessämme oltiin keväällä uuden edessä. 2,5-vuotias Leo-poikamme päätti ajokauden alussa, että käyttää säästöpossunsa kolikot omaan mopoon. Ja sellainen säästöillä hankittiin, sähköllä toimiva pieni menopeli. Vastuullisina vanhempina osallistuimme harrastuksiin sponsoroimalla hyvät suojavarusteet pienelle harrastajalle. Ensimmäiset ajot otettiin, missä muuallakaan kuin Motoristi Survival -kurssilla. Jyväskylässä kesäkuussa järjestetyille kurssille osallistuneet taisivat bongata sivummalla aika-ajoin treenaavan pienen kuskin, joka harjoittelultaan ehti ihastella myös kurssilaisten pyöriä, ja erityisesti erilaisia ajoharjoitteita.

Reilu vuosi takaperin juhlimme kerhon 50-vuotista taivalta. Tällöin saimme todeta ylpeydellä, että kerholla on pitkä historia takana ja vahva pohja, johon toimintamme nojaa. Nuo juuret pitävät kerhomme pystyssä maailman tuulissa. Toivon myös tulevaisuuden motoristien löytävän kerhomme jäsenyyden. Tulevat MP69läiset saattaisivat olla eri ikäluokkien edustajia – sellaisia, jotka eivät ole ehkä vielä syntyneet tai sellaisia, jotka vasta myöhemmällä aikuisiällä löytävät harrastuksen pariin. Sellaisia, jotka nauttivat harrastamisesta yksinään ja sellaisia, joille ilon harrastukseen tuovat ihmiset ympärillä. Koenkin yhdeksi kerhomme suurimmista rikkauksista sen, että jäsenistöön kuuluu eri ikäisiä ja eri taustoista olevia motoristeja, joita kaikkia

*Tuo pieni ihminen kertoo
innostuneena kokemuksistaan
ja haaveistaan niin mummoille,
ukeille, naapureille kuin
pururadalla vastaan tuleville
lenkkeilijöillekin.*

yhdistää harrastuksemme, moottoripyöräily. Sellaisen rikkauden säilyttämisellä ja kasvattamisella saamme kerhon toiminnan ja motoristien edun elämään myös tulevaisuudessa.

Vuosi 2020 on ollut poikkeuksellinen. Myös kerhomme on ollut uuden edessä. Koulutustapahtumien siirtyessä kesälle, julkaistiin keväällä ensimmäinen koulutusaiheinen luento YouTube-kanavallamme. Loppusyksystä seuraavan vuoden MP-mesut 2021 päättivät järjestää tapahtuman verkossa.

Nyt talven aikana onkin hyvä aika miettiä tapoja, miten jäsenistömme saisi onnistuneita vuorovaikutteisia kohtaamisia myös etänä. Katset suuntautuvat myös tuleviin "normaaleihin" tapahtumiin, ja niiden turvalliseen toteuttamiseen, koska koulutuspäivien ja Pystymettien osallistujien määrästä ja palautteesta huomasi, miten kaivattuja tällaiset tapahtumat jäsenistölle ovat.

Toki kerhon toimintaan kuuluu myös paljon muutakin perinteisten tapahtumien lisäksi. Kerhoaktiivien aika kuluu muun muassa kerholehden parissa, tulevien koulutuskausien suunnittelussa, edunvalvonnassa, sosiaalisen median maailmassa sekä erilaisissa kehitysprojekteissa. Toimintaan voi osallistua monella tapaa, joten mikäli koet paloa antaa aikaasi enemmänkin ker-

holle, olethan yhteydessä! Aivan yhtä suotavaa on nauttia jäsenyydestä esimerkiksi talvikelissä ajokautta jatkaen, tallissa seuraavaan kesään valmistautuen tai vaikkapa glögi- tai kahvimukin kera vilttiin kääriytyneenä lukien tätä Motoristi-lehteä. Toivon, että voisimme olla jäsenistöllemme sitoutumisen arvoinen kerho, joka vastaa muuttuvan maailman mukanaan tuomiin tarpeisiin.

Vaikka kesäkuun Survivalista on jo useita kuukausia, muistelee Leo-poikamme aika-ajoin niin reissuaan Survival-kurssille ja siellä tapaamiaan motoristeja kuin sen jälkeisiä itsenäisiä mopotreenejäkin. Tuo pieni ihminen kertoo innostuneena kokemuksistaan ja haaveistaan niin mummoille, ukeille, naapureille kuin pururadalla vastaan tuleville lenkkeilijöillekin. Tätä sisältä kumpuavaa innostusta seuratessa huomaan, että samanlainen kipinä moottoripyöräilyyn löytyy vielä itsestänikin, vaikken sitä aina muista ääneen jakaa.

Näissä mietteissä toivotan kaikille lukijoille rauhaa joulun aikaa ja kilometririkas-ta tulevaa vuotta. Pysykäähän terveinä!

Veera

HALLITUS 2020 - 2021

Puheenjohtaja
Veera Tossavainen
040 5304772,
veera.tossavainen@mp69.fi

Varapuheenjohtaja,
tapahtumavastaava
Laura Liimatta
040 595 7946,
laura.liimatta@mp69.fi

Kassanhoitaja
Tero Laine
tero.laine@mp69.fi

Kansainväliset asiat
Markku Ahlsten
050 67155,
markku.ahlsten@mp69.fi

Sihteeri
Pasi Vornanen
040 5902749,
pasi.vornanen@mp69.fi

Jäsenvastaava
Jarmo Iivari
050 5367875,
jarmo.iivari@mp69.fi

Koulutusvastaava
Kalle Ryymin
kalle.ryymin@mp69.fi

Päätoimittaja
Minja Marjomaa
motoristi@mp69.fi

Toimihenkilöt
Juha Räsänen, kerhotavarat
juha.rasanen@mp69.fi
Maija Pispala, oikolukija



Pohjoisen Pystymettä järjestetään aina Rovaniemen pohjoispuolella.
Paikka valikoituu muun muassa polttopuiden saatavuuden perusteella.



Pystymettät - ainutlaatuiset, ajokauden viileimmät tapahtumat

TEKSTI: MINJA MARJOMAA, MIKKO LAITILA, PEKKA KULMANEN
KUVAT: MARKKU PELTTARI (POHJOISEN PYSTYMETTÄSTÄ)

Monille motoristeille Pystymettät ovat ajokauden viimeisimpiä tapahtumia. Alusta alkaen vapaamuotoisena kokoontumisajona järjestettävät Pystymettät ovat saaneet ainutlaatuisen, tunnelmallisen ja jopa tosomotoristien tapahtumaksi siteeratun leiman. Pystymettissä motoristit vaihtavat kuulumisia, kuuntelevat nuotiota ja ottavat uudet mukaan – olipa kyse sitten uimaporukasta tai perunateatterista. Jo 80-luvulta asti järjestetyt tapahtumat ovat olleet alusta lähtien osa MP69:n vakiokalenteria. Yhteishengen ollessa hyvä – ja terveen järjen ollessa matkassa – Pystymettistä onkin kehkeytnyt monille pitkän linjan motoristeille tärkeä ajokauden etappi.

Pohjoisen Pystymettä 18.-20.9.2020

Rovaniemen pohjoispuolelta löytyvä Pohjoinen Pystymettä on ollut Napapiirin motoristien vetämä tapahtuma aivan alusta, vuodesta 1983, lähtien. Käytännössä noin vajaan sadan pyörän tapahtumaa on luotsannut Mikko Laitila, jonka taival tapahtuman kanssa on alkanut jo vuonna -85. Tämän vuoden Pystymettässä lisäkätenä on Kärkölän suunnalta Harri, sekä muutamia muita "eteläisempiä motoristeja". Itse tapahtuman luonteeseen kuuluu pieni talkoohenkisyys, erityisesti muonituksen suhteen, sillä kaikille osallistujille hankitun ruuan valmistukseen osallistuvat kaikki keittotaitoiset läsnäolijat.

Vakiintunut tapahtuman järjestäjä tarkoittaa myös sitä, että Pystymettän voi löytää samaan aikaan (yleensä syyskuun toiseksi viimeisenä viikonloppuna) Rovaniemen pohjoispuolelta. Mikko kertoo, että metsästäjänä ja pitkäaikaisena metsässäkulkijana hän löytää sopivat sijainnit yleensä helposti. Paikka valikoituu yhteistyössä

Metsähallituksen kanssa sen perusteella, että polttopuita riittää koko viikonlopuksi ja että perille pääsee millä tahansa pyörällä. Eräänä vuonna tapahtuma sijaitsi lähellä ampuma-aluetta, mikä aiheutti järjestäjille aivan uudenlaista päänaivaa – kuinka hillitä uteliasta motoristikansaa. Paikalla tuskin palataan aivan heti.

Tämän vuoden sijainti valikoitui poikkeustilanne huomiolla pitäen: laajalle hakualueelle olisi ollut helpompi levittää kävijät, mikäli tapahtumarajoitukset tiukentuisivat. Suurempia päänaivoja korona ei järjestelyissä aiheuttanut. Käsidesi ja etäisyydenpitomahdollisuudet takasivat, että tapahtuman noin satapyöräinen kävijäkuunta pysyi terveenä.

Tapahtumaan tulevat motoristit ovat usein ajaneet pidemmänkin matkan ja joillekin Rovaniemen Pystymettä toimii vuosittaisena osana Lappiin tai Norjaan suuntautuvaa retkeä. Joitakin kävijöitä paikalle tulee myös autolla. Tänäkin vuonna nuotiopiiri täyttyi useista tutuista naamoista, joista moni oli pidemmällä retkellä.

Tämän vuoden kävijöitä palkittiin myös säään puolesta. Voimakasta tuulta lukuun ottamatta viikonloppuna ilmat olivat suotuisat ja vilahtelipa illan hämyssä taivaalla revontuliakin. Uusille ja potentiaalisille kävijöille Pohjoisen Pystymettä tarjoaakin luontoa aidoimmillaan.

Etelän Pystymettä 23.-25.10.2020

Alkuperäinen, nykyisin usein Eteläiseksi tituleerattu Pystymettä järjestetään noin kuukausi Pohjoisen tapahtuman jälkeen. Tällä tyypillisesti 200–300 kävijän tapahtumalla ei ole vakituista paikkaa eikä

järjestäjää, vaan vaihtuva tiimi kestisee valitsemallaan alueella useita motoristiseurueita sekä motoristimieliisiä kävijöitä. Pystymettällä ei ole virallista ohjelmaa, vaan Eteläisen Pystymettän ajatus on tuoda motoristeja laajalta alueelta yhteen, luonnon ääreen. Vuosien varrella tapahtuma on synnyttänyt porukoita, kuten Pystymettän Uimarit sekä useita kalastusremmejä.

Tämän vuoden Pystymettä isännöi ensimmäistä kertaa Pekka Kulmanen, jolle tämä vuosi tarkoitti kahdettakymmenettä Pystymettä. Tapahtumapaikkana toimi Varsinais-Suomessa Koski TL. Pekan lisäksi järjestelytiimissä oli kourallinen pitkäaikaisia motoristeja, Ilkka, Jyri, Sauli ja Timppa, jotka varmistivat, että tapahtumapaikka oli pystyssä perjantaina jo ennen puoltapäivää. Järjestäjät jännittivät alunperin saataisiinko kunnan kokoontumisia aikaan, mutta viikonlopun aikana Pystymettässä vieraili arviolta vajaa 300 kävijää.

Poikkeustilanne oli huomioitu asianmukaisilla hygieniamahdollisuuksilla sekä ohjeistuksella, luonnon antaessa tarvittavasti tilaa etäisyyden pitämiseksi. Yhteishenkeä ja tunnelmaa tämä ei latistanut, vaan tapahtuman isäntä kehuikin pystymettäläisten motoristihenkeä, myös loppusiivoukseen liittyen.

Alkutilvea lähentelevän tapahtuman yhtenä elementtinä on muuttuva sää, joka voi aiheuttaa järjestäjille päänaivaa. Tämän vuoden kävijöitä suositettiin lauantain auringolla, jonka jälkeiset yöpakkaset saattoivat tulla pienenä järkytyksenä kesärensain liikkeellä oleville. Sunnuntain edetessä lämpötilat palasivat kuitenkin plussan puolelle ja motoristit pääsivät liikkeelle sulille teille.

Eteläinen Pystymettä TiuTiu (2020)



**TEKSTI JA KUVAT: WAKKA-HÄMEEN
SATULAPUMMI, PEKKA ÄL**

Tämä oli allekirjoittaneelle koronavuoden ensimmäinen julkinen kokoontumisajo. Pystymettä on hyvin turvallinen myös pandemian aikana, kun sisätiloja ei ollut käytössä. Paitsi ulkokuoneet, jotka nekin olivat yksipaikkaisia!

Koronan vuoksi kerhon Facebook-seinäläkin kehoitettiin juomaan vain omasta pullostasta. Tietysti jokaisen Pystymettään kävijän varusteisiin kuuluu joku kuksa, tai vastaava, mistä voi sitten nauttia myös muiden tarjoamia juomia – kahvia, teetä tai nuotiopiiriin kuuluvaa... Tervehtimisetkin tehtiin sääntöjen mukaan, kyynäpääkätelyin ja halaamatta. Lisäksi ulkokuuussien käsienspesu- ja desinfiointimahdollisuudet muistuttivat huomioimaan tartuntavaaran.



Aiempiin vuosiin verrattuna yksittäismajoituksia vaikutti olevan tavallista enemmän. Allekirjoittanutkin majoittui omaan laavuun, eikä ormajokisten puolijoukkueeltaan, kuten yleensä on tapana. Muuten Pystymettä oli "kuten ennenkin", sitä todella mukavaa yhdessäoloa, luonnon armoilla! Tämäkin on jotain sellaista, joka on vain itse koettava. Oheisista kuvista siitä kenties saa edes kalpean aavistuksen.

Joten, kait sinäkin sitten ensi vuonna tulet mukaan, itse kokemaan ja nauttimaan?



Kirjavaa kalustoa



Pystymettä highway

SUOMEN YHTEISÖLLISIN
MOOTTORIPYÖRÄKERHO 2029



1967 Kontiolahti



PARAS
KAIKKIEN
KERHO!



Ukot, akat,
nuoret, vanhat,
pyörät kuin pyörät

Motoristihenki

Kerhomme on lungijengi, johon mahtuu vaikka minkämoista motoristia ja motoristihenkistä jäsentä. Kaveria ei jätetä ja mukaan mahtuu.

Vastuullisuus

Emme pelkää ottaa kantaa vaan vaikutamme niin kotimaassa kuin ulkomailla. Yhteistyö eri tahojen kanssa ja vastuullinen ajaminen ovat meille kunnia-asia.



Avoimuus

Innostumme uusista asioista ja erilaisista ihmisistä.

Lungijengi!



YHDESSÄ LEVITÄMME AJAMISEN ILOA
JA KEHITÄMME LIIKENNEKULTTUURIA.

Miten?

▶ TEEMA: Yhteisöt

14 Viralliset alapoppoot

- FEMA
- Kouluttajat
- Kerhon tapahtumien järjestäjät

18 Ne mielenkiintoisemmat eli epäviralliset yhteisöt

- Nuorisajaosto
- Kirwoset
- Satulapummit



*"ukot, akat,
nuoret, vanhat,
pyörät kuin pyörät"*

Viralliset alapoppoot



2018 FEMAn kokouksen jälkeen ryhmäkuvaan saatiin mukaan myös sähkömoottoripyörä.

FEMA

TEKSTI: MARKKU AHLSTEN

FEMA on perustettu vuonna 1998. Euroopalaisten moottoripyöräilijöiden edunvalvontayhteisö, jonka suomalaisia perustajajäseniä ovat MP69 ja SMOTO. Vuonna 2020 mukana on 22 jäsenjärjestöä 17 maasta. Tällä hetkellä presidenttinä toimii Anna Zee (Englanti UK) ja pääsihteerinä Dolf Willigers (Hollanti NL).

FEMAn missio on edistää ja suojella moottoripyöräilyä nyt ja tulevaisuudessa, olla edunvalvojana ja puolustaa moottoripyöräilijöiden oikeuksia, sekä olla vaikuttamassa moottoripyöräilyä koskevaan lainsäädäntöön jo lakien valmisteluvaiheessa. Asioihin vaikuttaminen EU:n tasolla on varsin pitkäjänteistä työtä. FEMA on hyväksytty moottoripyöräilyn asiantuntijana mukaan useisiin työryhmiin, joissa valmistellaan säädöksiä, lakeja ja direktiivejä.

Tämän hetken ajankohtaisena selvitystyönä FEMAlla on sound/noise eli mistä moot-

toripyörän melu/ääni syntyy; moottorin äänet, pakoputki, renkaat yms. Tarkoituksena on saada aikaan EU:n parlamentin ja komission suuntaan moottoripyöräilijöiden yhteinen näkemys ja ratkaisuehdotus moottoripyörien meluongelmiin. Samalla pyritään myös vaikuttamaan moottoripyöräilijöiden asenteisiin ja käyttäytymiseen äänekkäiden pyörien osalta.

Nyt, koronarajoitusten mukaisesti, kokoukset on hoidettu etänä. Kuukausittaiset lyhyet katsaukset ajankohtaisiin asioihin, helmikuun vuosikokous sekä kaksi muuta vuotuista kokousta on hoidettu Teams-etäyhteydellä.

Weppisivuilta <https://www.femamotorcycling.eu/> voi lukea ajankohtaisia uutisia toiminnasta (tosin vain englanniksi). Facebookista ja Twitteristä löytyy myös tietoa.

Kouluttajat

TEKSTI: KALLE RYYMIN

Mitä ja ketä Moottoripyöräkerho 69:n Motoristi Survival -kouluttajat ovat? Minustako kouluttaja?

Vaatii omanlaistaan omistautumista käyttä vähästä vapaa-ajastaan kymmeniä päiviä vuosien ajan yhteiseen hyvään. Tai näinhän kouluttamista usein markkinoidaan. Käytännössä keskimääräinen Motoristi Survival -kouluttaja on kouluttaja kuitenkin ihan oman itsensä vuoksi. Siksi että kouluttaminen on hauskaa, haastavaa ja hyvä tekosyy ajaa moottoripyörällä vanhojen kavereiden sekä uusien tuttavuuksien kanssa.

Hän on tavalla tai toisella paitsi motivoitunut esiintymään, kehittämään ja haastamaan itseään, myös sekä keräämään että jakamaan moottoripyörällä ajamiseen liittyvää osaamistaan ja tietotaitoaan.

MP69:n Motoristi Survival -kouluttajat tunnetaan siitä, että saadut ja annetut opit analysoidaan tarkasti ja pyritään tuomaan omalla persoonallisella tavalla muiden tietoon. Koulutustoiminta ei ole pönötystä, vaan hauskaa yhteistä tekemistä niin kentällä, radalla kuin mitä ihmeellisimmissä paikoissa, minne letkan kärkimies nyt vaan hetken mielijohteesta päättää ajaa. Toki ajoittain kokoustamme ja suunnitte-

lemme toiminnan isoa kuvaa ja yhteistyötä muiden koulutusta tarjoavien ja janoavien kanssa, ja halukkailla kouluttajilla on hyvät mahdollisuudet muokata toiminnan suuntaa.

Ennen muuta koulutustoiminta on yhtä lailla yksi MP69:n harrastustoiminnan haara, joka on kerholle tärkeä jäsenhankintaväylä sekä palvelu nykyjäsenille.

Kouluttajia on aktiivisesti rivissä noin 15 henkeä per kausi, ja kahta samanlaista kouluttajaa ei ole (Vaikka allekirjoittanut käsittämättömästi syystä usein tunnutaankin sotkevan Joonas "Kaistojen Konna" Tikkaseen). Mukana on sekä miehiä että naisia.

Minustako kouluttaja?

Mitään virallista reittiä MP69:n kouluttajaksi ei ole. Käytäntönä on ollut, että aktiiviset ja kiinnostuneet kouluttajakandidaatit ovat olleet meihin kouluttajiin päin suoraan yhteydessä tai olemme "headhunted" sopivaksi katsottuja henkilöitä. Tämän jälkeen käydään molemmin puolin keskustelua siitä, mitä kouluttajalta vaaditaan, ja koulutusporukka lopulta päättää keskenään, kenestä tulee heille tiimikaveri.

Lisää kouluttamisen vaatimuksista

Tapahtumia ja koulutusta on vuodessa rajallisesti ja kouluttajaksi perehdytys on vähittäinen prosessi, odotuksena on että kouluttajakandidaatit ovat valmiita sitoutumaan vähintään useiksi vuosiksi toimintaan. Motoristin vapaaehtoinen jatkokurssi tai useampi on hyvä olla käytyinä joko meidän tai muiden tarjoamana. Supermotoristi tai Jarno Saarinen ei tarvitse olla, vaan kehittymishaluinen asenne ja tiimipelivalmiudet riittävät. Kandidaateille järjestetään perehdytys- ja koulutusohjelma ensimmäisille 1–2 koulutuskaudelle, jonka jälkeen he voivat kutsua itseään Motoristi Survival -kouluttajiksi.

Miksi tämä on ajankohtaista nyt?

Ensi keväänä järjestetään seuraava MP69:n kouluttajakurssi jolla on vielä kaksi paikkaa jäljellä. Jos mukaan liittyminen kiinnostaa, olethan yhteydessä allekirjoittaneeseen – kerron mielelläni toiminnasta lisää!

Kalle Ryymin, koulutusvastaava
koulutus@mp69.fi



Jarrutusmatkavertailua. Kuva: Tommi Lumiaho



Kerhon tapahtumien järjestäjät

TEKSTI: LAURA LIIMATTA

KUVAT: WAKKA-HÄMEEN SATULAPUMMI, PEKKA ÄL

Vuodesta toiseen MP69 on mukana järjestämässä tietyt perinteiset tapahtumat, joissa jäsenet pääsevät tapaamaan toisiaan ja nauttimaan moottoripyöräilystä ja muut motoristit voivat tutustua kerhon toimintaan. Näitä vakiintuneita tapahtumia ovat Talviralli, Kontioralli, Etelän Pystymettä ja Pohjoisen Pystymettä. Kerhon vakiintuneempaan kalustoon voidaan myös lukea vuotuiset Moottoripyörämessut, joista MP69 ständi aina löytyy.

Neljä yllämainittua peruspilarin kaltaista, tapahtumaa MP69 järjestää yleensä yhteistyössä eri moottoripyöräkerhojen tai porukoiden kanssa. Tällaiselle yhteistyölle on useita hyötyjä: Jokainen tapahtuma on aina hieman erilainen, kun varsinainen järjestävä joukkio vaihtuu. Useimmiten myös paikka vaihtuu, mikä antaa motoristeille mahdollisuuden kolata koko maata. MP69 -tapahtuman vastuunkanto voi olla

hyvä keino järjestävälle kerholle kokeilla siipiään ison tapahtuman järjestämisessä – MP69:n tapahtumilla on vankka jalansija suomalaisten motoristien keskuudessa, sekä vakiintunut kävijäkuunta, joten motoristeja tulee aina paikalle runsain joukoin. Lisäksi MP69:n kokemustausta sekä rahallinen tuki antavat järjestäjälle mahdollisuuden luoda tapahtuman ilman suuria rahoituspaineita, ja esimerkiksi Kontiorallin suhteen, voi pientä vaivanpalkkaakin saada.

Täysin ongelmatonta järjestäjien vaihtuvuus ei aina ole, sillä esimerkiksi tehtävän- jaossa voi olla paljonkin hakemista ja ja talkoohengen herättelyssä voi olla haastetta. Ensimmäisen ison tapahtuman järjestämisessä voi vastaan tulla paljon yllättäviä asioita sekä haasteita. Perehdyttämisen avuksi ja vahinkojen ennakointiseksi kerhon hallitus on tehnyt Kontiorallikansion,

jossa tapahtuman järjestämisen yksityiskohdista on kerrottu tarkemmin. Muiden tapahtumien suhteen ohjeet ovat toistaiseksi olleet vain suullisia, joskin monen tutun porukan kanssa ohjeita ei ole välttämättä paljoa edes tarvittu. Esimerkiksi Pohjoisen Pystymettän on vuodesta toiseen järjestänyt Napapiirin Moottoripyöräilijät. Heillä on vankka kokemus ja näkemys tapahtuman järjestämisestä, ja yhä uudestaan ja uudestaan he antavat aikansa ja vaivansa tapahtuman järjestämiseen lapalaisella sitkeydellä ja ylpeydellä. Eihän tätä kunniaa voi heiltä pois viedä.

Sen sijaan muiden tapahtumien järjestämisessä MP69 hakee aina uusia kerhoja/porukoita, tai aikaisempien järjestäjien encore-vetoja. Tapahtuman järjestäminen alkaa sillä, että kerhon/porukan rohkein ottaa yhteyttä MP69:n tapahtumavastavaan (ent. kerhoisäntä/-emäntä) tai ker-



Hymyssä suin Etelän Pystymettässä 2020

hon muuhun hallitukseen. Tämän jälkeen aletaan pohtia ajankohtaa, paikkaa, käytännön asioita ja budjettia. Jos halukkaita tahoja on useampia, neuvotellaan kaikkia mahdollisimman paljon miellyttävä ratkaisu. Viime tippaan ei kannata tapahtuman järjestämistä mieltä, varsinkin jos kyseessä on Kontioralli, joka vaatii sekä järjestäjältä että MP69:ltä vähän enemmän. Optimaalisinta olisi, jos suunnittelu alkaisi viimeistään jo vähän ennen vuoroa edeltävää Kontiorallia.

Tapahtumien järjestäminen voi vaatia enemmän voimia, aikaa, hammasten kiristystä, harmaita hiuksia ja ehkä pari rohkaisuryppyäkin, mutta sen ylittää tunne, kun ensimmäiset motoristit saapuvat tapahtumapaikalle, alkaa kuulua puheensorinaa ja naurunremakkaa, tunnelma tiivistyy, aletaan rentoutua ja vielä yönkin hämärtyessä elämisen riemu ei ota loppuakseen ja

henkevät ajatukset purkautuvat hymyilevistä suista. Siinä kohtaa voi olla ylpeä siitä, että "me tehtiin tämä kaikki mahdolliseksi näille ihmisille".

Tapahtumien järjestämisestä innostuneille, perustapahtumista uuden ideointiin, tiedoksi, että myös korona-aikana kanssamme voi keskustella tulevista tapahtumista. Tapahtumavastaavana toimii Laura Liimatta, laura.liimatta@mp69.fi

Ne mielenkiintoisemmat eli epäviralliset yhteisöt

Kerhomme pitkäaikaiseen historiaan luontevasti kuuluu, että joukon kasvaessa on muodostunut porukoita saman yhdistävän tekijän alle. Ajoja ja osallistumisia on järjestetty pitkään saman hyvän remmin kanssa, miksi siis ei kokoonnuttaisi saman nimen alle? Osa näistä porukoista onkin jo monelle kontiolaiselle sekä pystymättäläiselle tuttu, kuten vaikkapa Kirwoset ja Satulapummit tai Entiset nuoret. Kerhon toiminnassa ja tapahtumissa pyörii myös

vakiintuneempaa porukkaa, kuten Pystymettä järjestänyt Ormajoen MC tai kontioita pyörittänyt Tyrvään porukka, jonka tunnistaa selässä lukevasta -itsemäärittävästä- Tyrvää -tekstistä.

Toim.huom: Epävirallinen tarkoittaa tässä yhteydessä sitä, etteivät porukat ole varsinaisia MP69:n alajaostoja.



Kirwoset. Kuva: Satulapummi



Nuorisajaosto

TEKSTI: MINJA MARJOMAA

Allekirjoittaneen itsensä mielestä etuliitteen "Teoriassa nuori" voisi liittää jokaiseen itseäänkunnioittavan nuorisotittelillä ratsastavan alajaoston nimeen, sillä tyypillisesti jaoston tyypillisin ikä on lähempänä kolmea- kuin kahtakymmentä. Näin erityisesti kerhomme tapauksessa, jossa alaikäisyys on harvinaista (mutta ei mahdotonta). Aiemmin nuorisajaosto on organisoitunut omia tapahtumiaan ja pitänyt esimerkiksi omaa kontioleiriään. Jäsenrekisterin määrän perusteella nuorisajaostolla olisi myös mahdollisuus järjestäytyä virallisemmaksi osastoksi. Allekirjoittanut haastaakin kaikki nuoret (ja nuoreksikokevat) mieltämään, voisiko alajaoston toimintaa virittää aktiivisemmin käyntiin?

Kirwoset

TEKSTI: TYYNE

Monille tutut "Kirwoset" ovat syntyneet nimenomaan Talvirallireissuissa. Humoristinen porukka on saattanut ammentaa inspiraatiota hullunkuristen perheiden rooleista, sillä kymmentä Kirwosen perheenjäsentä luotsaa "äiti Tyyne" ja "isä Aulis". Tyypillisesti Moto Guzzin ohjaussarvista ja sivuvaunusta löytyvä "pariskunta" on jopa "vihitykin" Kerimäen kirkossa Talvirallin päivätien kohokohana hyvien mp-ystävien todistaessa tätä tapahtumaa. Vuosien varrella parille on syntynyt noin 10 Kirwos-lastaa, joiden joukosta löytyy yksi tytär.

Alkuperäinen Satulapummien tunnus (ylempi) sekä modernisoitu, sateenkestävä versio (alempi)



Satulapummit

TEKSTI: WAKKA-HÄMEEN SATULAPUMMI, PEKKA ÄL

Wakka-Hämeen Satulapummit eivät ole koskaan olleet mikään 'virallinen' yhteisö ja sen tärkein sääntökin on ollut, että sääntöjä ei ole. Jäseneksi ei voi hakea, vaan jäsenyys on ansaittava, jollain ihmeellisellä, tarkemmin määrittelemättömällä tavalla!

Hämeenlinnalaiset ovat järjestäneet useampia Kontioita, viimeisimmän vuonna 2000, jolloin Kontio tehtiin Satulapummien "nimissä". Edellinen oli 1990, jolloin tätä Satulapummit-nimitystä ei vielä käytetty. Nimi vakiintui käyttöön Siitaman kutsutapaamisen järjestämisissä. Siitaman tapaamiset aloitti MP69 jäsen Mikkolan Eero ja hän oli tapaamisten alkutaipaleella merkittävässä asemassa. Kun Eerosta aika jätti, alkoivat Satulapummit jatkaa tätä Siitaman perinnettä. Näistä tapaamisista saatujen kokemusten myötä innostuttiin järjestämään myös aiemmin mainittu, vuoden 2000 Kontio. Sen vuoden Siitaman järjesti sitten "MC Tähtitaivaan" ryhmä. Kun 2000-luvun alussa anniskelusäänöstö tiukentui ja kun järjestäminen muutenkin alkoi tuntua hankalalta, lopetettiin tapah-



tumien järjestäminen. VaMP'in saimme muutaman kerran järjestämään "varjo-Siitaman" Tyrvään Horniossa, mutta kun toinenkerta ei tuottanut riittävän suurta osallistujamäärää, jäi sitten sekin tapahtuma historiaan.

Alun alkujaan Satulapummi-nimitys on ollut herja erään, sittemmin jo edesmenneen, Satulapummin keksimänä. Hänen taiteilijaveljensä piirsi joskus 80-luvulla nimeen liittyvän kuvan, joita painettiin t-paitoihin ja tarroihin. Siitaman aikoihin tunnuksena käytettiin Brandon tyylliteltyä kuvaa, mutta nykyään tyydytään pelkkään tekstiin. Yhteistä tallia Satulapummeilla ei koskaan ole ollut ja ryhmäajelujakin nykyisin on harvemmin, enimmillään voi kolmen pyörän ryhmä matkata johonkin tapahtumaan, kuten vuoden 2019 Veteraaniralli. Tyyllivapailla pyörillä kulkevien Satulapummien porukka on pääsääntöisesti ikämiehiä, joten tapahtumien organisoinnin sijaan jäsenistö keskittyy vapaampaan toimintaan, kuten "Vanhojen Poikien Päiväkerhoon".

KYPÄRÄ PÄÄSSÄ, HANSKAT KÄDESSÄ JA TURVAVÄLIN PITÄMÄLLÄ ERISTÄT ITSESI MUISTA



**FEMA MUISTUTTAA MOTORISTEJA PITÄMÄÄN HUOLTA
NIIN ITSESTÄÄN KUIN KANSSAMATKUSTAJISTA**

Alkuperäinen kuva: FFMC

Plus nombreux, plus forts

FFMC
Fédération Française des Motards en Colère

*Kiitokset Suomen
lungeimmalle jengille
hyvästä me-hengestä
sekä yhteisistä kilometreistä
kuluneena vuonna.*

***Hyvää joulun aikaa ja
turvallisia kilometrejä
vuodelle 2021!***

*Toivoo MP69:n hallitus sekä
Motoristin toimitus*

Motoristi 2020

Motoristi on Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n neljästi vuodessa ilmestyvä kerholehti. Lehti jaetaan yli 2 000 osoitteeseen kerhon jäsenille ja yhteistyökumppaneille.

TOIMITUS

Päätoimittaja:

Minja Marjomaa

motoristi@mp69.fi

Oikoluku: Maija Pispala

Taitto: Selina Kustula TMI,

selina.kustula@gmail.com

Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia. Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Lähetä tekstit ja kuvat osoitteeseen motoristi@mp69.fi

JULKAISIJA

Moottoripyöräkerho 69 r.y.

PL 769, 33101 Tampere

mp69@mp69.fi

OSOITTEENMUUTOKSET:

jarmo.iivari@mp69.fi

TEKNISET TIEDOT

Painopinta-ala:

215,9 x 279,4 mm

leikkausvara 3 mm

Nelivärinen

Painomenetelmä: offset,

rasteritiheys 70 linjaa,

CMYK

PAINOPAIKKA

Hämeen Kirjapaino



ILMOITUSKOOT JA HINNAT

Takakansi

215,9 x 249,4 mm

450,00 €

Koko sivu

215,9 x 279,4 mm

tai 169 x 264 mm

400,00 €

1/2 sivu vaaka tai pysty

215,9 x 138 mm

tai 108 x 279,4 mm

250,00 €

1/4 sivu vaaka tai pysty

138 x 108 mm

tai 108 x 138 mm

150,00 €

1/8 sivu vaaka

108 x 69 mm

90,00 €

Ilmoitusmateriaali painovalmiina pdf-tiedostona.

TULE OSAKSI TOIMITUSTA!

Lehti on ollut alusta alkaen MP69:n toiminnan ytimessä. Se toimii edelleen tärkeänä tiedotuskanavana ja hengenostattajana ympäri Suomea asuvalle jäsenistöllemme.

Haemme päätoimittajalle vasenta kättä, ideariihen toista puolta ja kisälliä oppiin. Tehtävänäsi on oppia tuntemaan toimituksen tavat ja auttaa sisällöntuottamisessa.

Haemme aktiivista motoristia, joka on sopivasti ajamisen hermolla. Me opastamme sinut toimituksen saloihin.

Sinun ei siis tarvitse olla Aleks Kiven sukua eikä pitkää toimittajan uraa omaava, tärkeämpää on, että tiedät miltä näyttää luettava teksti ja olet motivoitunut tehtävään.

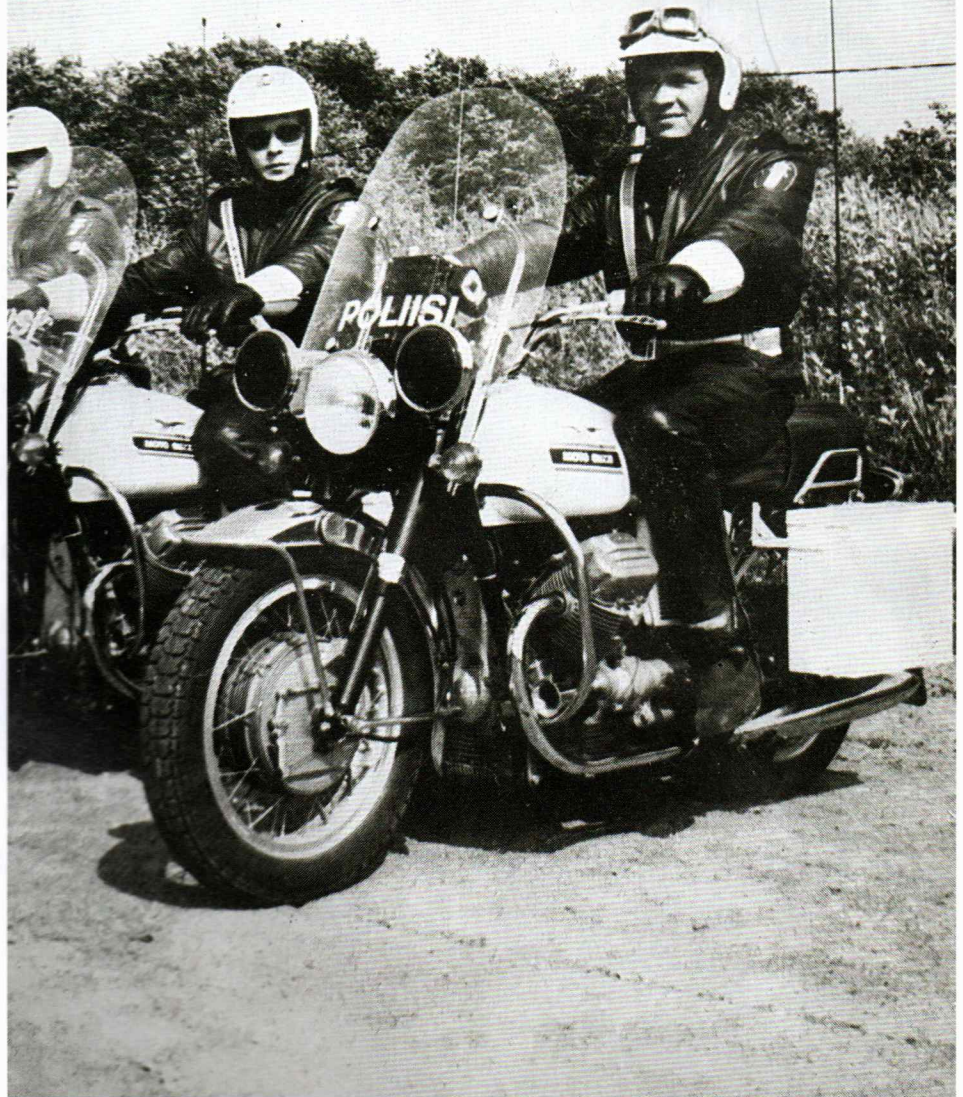
*Tehtävä ei sitouta sinua hallitukseen, ja tehtävää voi hoitaa etänä.
Mikäli kiinnostuksesi heräsi, tai haluaisit kuulla lisää, ota yhteyttä motoristi@mp69.fi



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

N:o 3 TOUKOKUU 1975



**Seuraavan lehden aineistopäivä on
15.2.2021.**

Lehden teema on motoristit
maailmalla - ikimuistoisimmat
retket, motorismi yhdistää.

Lähetä juttuja ja kuvia:
motoristi@mp69.fi



Jäsenrekisteristä asiaa

MP69 on siirtynyt FloMembers-pohjaiseen jäsenrekisteriin viime vuonna vuosikokouksen jälkeen. Jäsentietojen siirto vanhasta rekisteristä uuteen onnistui hyvin. Tapahtumiin ilmoittautumisissa on ollut pieniä ongelmia mutta niihin on löytynyt ratkaisut. Jos olette järjestelmää käyttäessänne huomanneet ongelmia tai parannettavaa niin tietoa niistä voi lähettää jäsenvastaavan sähköpostiin. Osoite on sivun alareunassa.

Uuden jäsenrekisterin myötä jäsenvastaavan, puheenjohtajan, tapahtumien järjestäjien ja hallituksen toiminta jäsenistön asioiden hoidossa on selkeytynyt ja nopeutunut. Kaikki tarpeelliset tiedot ovat samassa järjestelmässä.

Kaikille vanhoille jäsenille on lähetetty sähköpostitse oma aktivointilinkki, jonka kautta voi aktivoida sähköisen jäsen tilinsä. Aktivointilinkki lähti tiedossamme olleisiin sähköpostiosoitteisiin. Osa jäsenistöstä ei vielä ole aktivoinut tiliään. Se voi johtua siitä että aktivointilinkki

on vanhentunut, jäsenrekisterissä on ollut vanha sähköpostiosoite tai sähköpostiosoite ei ole tiedossa. Aktivointilinkki on voinut mennä vastaanottajalla roskapostikansioon.

Tilin ollessa aktivoituna jäsen pääsee kirjautumaan jäsenrekisteriin (www.flomembers.com/mp69) oman käyttäjätunnuksen (sähköpostiosoite) ja keksimänsä salasanan avulla. Omien tietojen tarkastaminen ja niiden päivittäminen on sen jälkeen helppoa. Myös tapahtumiin ilmoittautuminen onnistuu kätevästi jäsenrek kautta. Järjestelmästä voi myös ladata sähköisen muotoisen jäsenkortin halutessaan. Pahvinen jäsen säilynee käytössä kuitenkin pitkälle tulevaisuuteen. S myös postin välityksellä tuleva jäsenmaksulasku.

Jäsenyys säilyy normaalisti, vaikka jäsen ei ak jäsentiliään. Jäsentietojen päivitys hoituu edelleen jäsenvastaavan kautta.

Jos haluat saada aktivointilinkin, laita sähkö osoitteeseen: jarmo.iivari@mp69.fi

MSM127
35X04XE90C2JC9

KORONAVIRUS VAIKUTTAA TOIMINTAA

Seuraa kerhon tiedotusta verkkosivui
www.mp69.fi sekä kerhon Facebook-ryhmässä

Jäsennumero:

Nimi:

Puhelinnumero:

Osoite:

Haluan irtisanoa jäsenyyden

Haluan muuttaa tietojani

Lisätietoja:

Lisää
tähän
posti-
merkki

MP69 RY
PL 769
33101 Tampere