

KOTIMAAN MATKAILU KANNATTAA

Kurkkaa ajovinkit!

KONTIO
PERUTTU

KOULUTUS
GOES NETTI

KESÄN
AIKATAULUMUUTOKSIA

MOTORISTI

Moottoripyöräkerho 69 ry.

50. vuosikerta kesäkuu 2020

Malittaa, malittaa

PÄÄKIRJOITUS: MINJA MARJOMAA

Kesä on alkanut vihdoin löytää Suomeen ja alati auki olevan ikkunani toiselta puolen kantautuu kesäisiä ääni: poraamista, lasten leikkimistä, pääskysten yölentojen kiljuntaa ja, etenkin iltaisin, kaksipyöräisen kiihdyttämistä baanan alussa. On myönnettävä, että asfaltille siirtyminen kiinnostaisi itsekin, ainaisen kotikonttorilla nököttämisen sijaan. Vaan vielä pitää malittaa.

Olen kouluttanut isoihin, rajat ylittäviin ilmiöihin ja tämä piste missä olemme nyt ratkaisee mihin suuntaan tilanne kehittyy. Kotimaassa sekä rajojen tuolla puolen on alettu pikkuhiljaa purkaa asetettuja rajoitteita, mutta aiheeseen enemmän perehtyneet pelkäävät tämän aiheuttavan toisen tartunta-aallon syntymisen. Ja ihan oikeutetusti, jos allekirjoittanut yhtään ihmismieltä ja eurooppalaisia 'que sera, que sera' -ystäviään tuntee: kuukausien yksinkököttämisen vastineeksi voidaan super-socialisoitua ja erilaiset poliittisilla agendoilla varustetut tahot saattavat käyttää ihmisten turhautumista hyväkseen omien intressiensä ajamiseksi. Molemmista olette voineet kuulla rajojen ulkopuolelta esimerkkejä täyteen ammutuista elokuvanäytöksistä tai yöelämässä tapahtuneen uuden tartuntapiikin johtamisesta homovastaisen protestiaallon nousuun. Otetaan siis maltillisella innolla kesän tuomat vapaudet vastaan.

Tästä syystä haluaisinkin nostaa tässä jutussa sen tärkeimmän esille: tieto on edelleen valtaa. Nykytilanteessa erityisesti tieto siitä, mikä on aitoa, objektiivisuuteen pyrkivää ja monilähteistä informaatiota, ja mikä ns. hyvin peiteltyä



mielipidettä, oman agendan ajamiseen tarkoitettua propagandaa tai informaatiotonta bittitäytettä. (huom! tämä ei tarkoita etteikö miniburritoja mussuttava hamsteri voisi olla juuri se meidän kaikkien tarvitsema, viihdyttävä irtiotto arkielämästä..)

Miten tämä liittyy asfalttia niittäviin motoristeihin? Te, hyvä lukijajoukko olette siinä mielessä ainutlaatuisia, että teitä ei yhdistä paikkakunta, ikä, sukupuoli eikä poliittinen agenda. Tai agenda nopeusrajoituksiin, vakuusmaksuihin tai tietulleihin saattaisi meidät yhdistää saman mielipiteen alle, mutta toistaiseksi jäsenemme ovat monimuotoinen, laaja-alainen ryhmä, jonka sisältä löytyy paljon tietoa. Ja siksi haluaisinkin, että tiedostatte mikä tietämänne perustuu mahdollisimman objektiivisiin havaintoihin ja mikä mielipiteisiin tai luuloihin. Nämä tällä herkellä erityisesti siis koronaan liittyvissä asioissa. Näin pääsemme mahdollisimman lyhintä tietä vapaalle baanalle. Maltilla.

Tämänkertainen lehtemme sisältää paljon tietoa: koronasta, vuosikertomuksen sekä MP69 aloittaman uuden, netin mahdollistaman hankkeen esittelyn. Pyysin myös puheenjohtajaamme Lauraa, antamaan iloksenne hieman subjektiivisia kokemuksia ja avaamaan MyBikessa omaa historiaansa pyörien parissa.

Hyviä keskusteluja, turvallisia kilometrejä ja sopivasti malttia kaikille.

Minja

Päätoimittaja

Motoristi on Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n neljästi vuodessa ilmestyvä kerholehti. Nelivärinen, A4-kokoinen lehti jaetaan yli 2 000 osoitteeseen kerhon jäsenille ja yhteistyökumppaneille.

Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia. Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Päätoimittaja:

Minja Marjomaa, motoristi@mp69.fi

Oikoluku: Maija Pispä

Taitto: Selina Kustula TMI,

selina.kustula@gmail.com

Osoitteenmuutokset:

jarmo.iivari@mp69.fi

Kannen kuva: Tommi Lumiaho

Tämän sivun kuva: Veera Tossavainen

Motoristi 2/2020

4 Puheenjohtajan palsta

7 Hallitushaku

8 KONTIORALLI PERUTAAN

14 Kontioralli Satulapummin silmin

16 Kotimaa mansikka?

22 Koulutusta kaikkina aikoina

24 MYBIKE: The Mopotyttö

30 Vuosikokouksen pöytäkirja

31 Toimintakertomus ja toimintasuunnitelma

39 Sinusta uusi päätoimittaja?



PUHEENJOHTAJAN PALSTA:
LAURA LIIMATTA

Kontiorallin peruuntumisesta

En olisi ryhtynyt Moottoripyöräkerho 69 ry:n puheenjohtajaksi, jos ennustajaeukko olisi kristallipallosta katsonut, että puheenjohtajakaudellani ensimmäistä kertaa MP69:n historiassa Kontioralli joudutaan perumaan. Käsittääkseni aiemminkin on ollut halukkaiden järjestäjien puutteen vuoksi vuosia, jolloin Kontiorallin peruuntuminen on ollut hilkulla. Sinnikkään periksiantamattomalla toiminnallaan silloiset hallitukset ovat saaneet rallin kuitenkin järjestymään. Ehkä siinä hommassa itse kullakin on muutama hiussuortuva harmaantunut enneaikaisesti. Mielestäni Kontiorallin peruuntuminen on häpeätahra nykyiselle hallitukselle, mutta toisaalta osoittaa suurta välittämistä ja vastuuntuntoa kerhon jäsenten turvallisuutta kohtaan. Nämä vihat meidän oli välttämätöntä ottaa niskoillemme, jotta suurempi hyvä toteutuisi.

Jos yritämme löytää jotain hyvää asiasta, nyt on mahdollisuus palata Kontiorallin juurille. Ensimmäinen Kontioralli järjestettiin vuonna 1967 Venejoella. Kontrollipaikkaa ei ollut, motoristit olivat vain sopineet kokoontumispaikan ja -ajankohdan. Sopiminen oli tehty hyvissä ajoin pääosin suullisesti, sillä siihen aikaan ei ollut nettejä, kännyköitä tai sähköposteja. Tieto

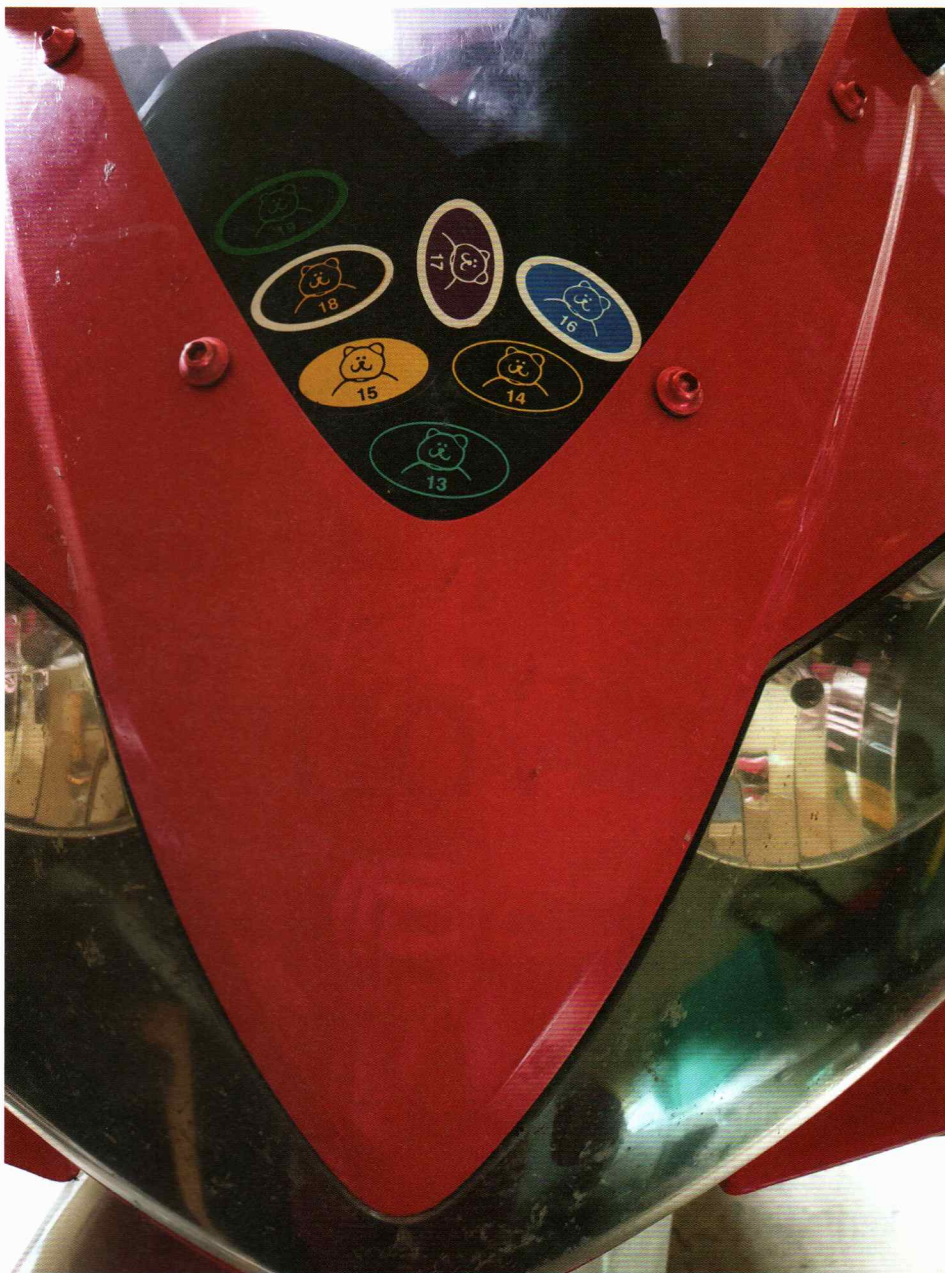
tästä pienen porukan kokoontumisesta levisi suusta suuhun kulovalkean tavoin, ja jo seuraavana vuonna osallistujamäärä oli moninkertaistunut, puhumattakaan sitä seuraavista vuosista. Mikä sai motoristit intoutumaan näin? Mikä oli se alkuperäisen Kontiorallin henki, joka on kantanut näihin päiviin saakka? Sen tietävät varmasti vain ne, jotka ovat ensimmäisissä Kontioissa olleet. Minä, 20 vuotta myöhemmin syntynyt, voimaa vain kaikuja siitä. Tapio Sunell kirjoittaa Tekniikan Maailmassa 6/1969 seuraavaa:

”Mitä siis tuli Kontiorallista? Siitä tuli moottoripyöräkansan kesäinen juhlakokoontuminen. Tapahtuma, jossa saatoimme elää moottoripyöriemme parissa täysipainoisesti, katsella niitä, jutella niistä ja tutustua moniin uusiin moottoripyöräilijöihin. Sinne tuli alun toista sataa kaksipyöräilystä innostunutta; enemmän kuin monet vanhat kontiorallistit osasivat odottaa. Monet meistä eivät malttaneet edes nukkua. Puhuimme moottoripyöristä koko yön ja seuraavan päivän ja sitten vielä seuraavankin yön. Päätimme tulla puhumaan ensi kesänäkin ja vielä pidempään ja suuremmalla joukolla.” Sunellin mukaan kaikki olivat sulassa solussa keskenään, ketään ei syrjity tai ylenkatsottu, kaveria autettiin hädässä: ”Saimme niskaamme ukkoskuuron ja syöksym-

me lähimpään teltaan, se oli kai kouvolalainen telttä. Kenenkään ei tarvinnut pystyttää yksin telttä, olimmehan kuin yhtä perhettä.” – ja ”Kontiorallipyöriksi sopivat kaikki ’brutarit’ taivaan ja maan väliltä, niin 80-kuutioiset Suzukit kuin 600-kuutioiset BMW:t.”

Emme tänä vuonna saa aitoa Kontiorallitapahtumaa, mutta mikä estää meitä pääsemästä alkuperäiseen Kontiorallihenkeen. Sopikaa suusanallisesti pienenpienen porukan kanssa kokoontumispaikka, esimerkiksi jokin entinen Kontiorallipaikka. Nauttikaa reissusta sinne, nauttikaa yhdessäolosta muutaman kanssa-motoristin kanssa, ihmetelkää maailman menoa ja elämän rajallisuutta. Koskaan ei tiedä milloin korona tai jokin muu vitsaus vie. Ottakaa kuvia ja kirjailkaa reissusta tarina ylös elämään historiaan.

Lähetetään tarinat ja kuvat motoristi@mp69.fi ja painetaan ne Motoristi-lehteen. Päivän sana on etätyö ja muu etäinen eläminen, joten tarjotkaamme toisillemme tällä tapaa myös Etä-Kontio.



*Nauttikaa reissusta sinne,
nauttikaa yhdessäolosta
muutaman kanssa-motoristin
kanssa, ihmetelkää maailman
menoa ja elämän rajallisuutta.*

HALLITUS 2019 - 2020

Puheenjohtaja
Laura Liimatta
040 595 7946, laura.liimatta@mp69.fi

Sihteeri
Pasi Vornanen
040 5902749, pasi.vornanen@mp69.fi

Jäsenvastaava
Jarmo Iivari
050 5367875, jarmo.iivari@mp69.fi

Tapahtumavastaava, varapuheenjohtaja
Raimo Järvinen
050 3256502, raimo.jarvinen@mp69.fi

Koulutusvastaava
Tommi Lumiaho
050 4093450, tommi.lumiaho@mp69.fi

Historiavastaava
Oiva Lepola
050 5289239, lepola.oiva@pp.inet.fi

Kassanhoitaja
Veera Tossavainen o.s. Hahtala
040 5304772, veera.tossavainen@mp69.fi

Kansainväliset asiat
Markku Ahlsten
050 67155, markku.ahlsten@mp69.fi

Nuorisovastaava
Oskari Korttesuo
044 9869561, oskari.korttesuo@mp69.fi

Päätoimittaja
Minja Marjomaa
minja.marjomaa@gmail.com

Toimihenkilöt
Juha Räsänen, kerhotavarat
juha.rasanen@mp69.fi
Tuula Rosin, koulutuskoordinaattori
tuula.rosin@gmail.com
Maija Pispä, oikolukija
maija.pispa@gmail.com



WE WANT YOU!

TERVETULOA MUKAAN tiimiin luomaan uutta ja vaalimaan perinteitä, ja tekemään kerhostamme **Paras Kaikkien Kerho!**

Jokaisella MP69:n jäsenellä on mahdollisuus vuosikokouksessa asettautua ehdolle Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitukseen.

Mieti, voisiko sinusta tulla esimerkiksi seuraava

- puheenjohtaja?
- päätoimittaja?
- tiedottaja?
- www-vastaava?
- yritysysteistyövastaava?
- jokin muu toimenkuva edistämään kerhomme tulevaisuutta?

KYSY LISÄÄ! MP69@MP69.FI



Moottoripyöräkerho 69 ry:n säätömääräinen vuosikokous

**Paikka: Sappeen Matkailukeskus,
Sappeenvuorentie 200, 36450 Salmentaka
Aika: Sunnuntaina 26.7.2020
Ruokailu klo 12, kokous klo 13**

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY VUOSIKOKOUKSEN ESITYSLISTA

Aika: 26.7.2020

Paikka: Sappeen Matkailukeskus, Sappeenvuorentie 200, 36450 Salmentaka

1. Kokouksen aloitus

Kerhon puheenjohtaja Laura Liimatta avaa kokouksen

2. Kokouksen järjestäytyminen

Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, pöytäkirjanpitäjä, kaksi pöytäkirja tarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa

3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan. Kokous on laillinen, mikäli kokouskutsu on julkaistu kerholehti Motoristissa vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta.

4. Esityslistan hyväksyminen

Katsotaan esityslista

5. Ilmoitusasiat

Käsitellään mahdolliset ilmoitusasiat

6. Kauden 2019 toimintakertomuksen, tilinpäätöksen ja tilintarkastajan/toiminnantarkastajan lausunnon hyväksyminen

Käsitellään kauden 2019 toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto ja päätetään niiden hyväksymisestä

7. Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen
Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle kauden 2019 tileistä tilintarkastajan/toiminnantarkastajan lausunnon perusteella, tai muista toimenpiteistä, joihin lausunto antaa aihetta

8. Puheenjohtajan ja hallituksen jäsenten vaali

Valitaan kerholle puheenjohtaja sekä hallitus, johon kuuluu 7-10 jäsentä

9. Tilintarkastajien/toiminnantarkastajien ja heidän varamiesten vaali

Valitaan tilintarkastajat/toiminnantarkastajat ja heille varamiehet

10. Kerhon jäsenmaksu vuodelle 2021
Päätetään kerhon jäsenmaksu vuodelle 2021

11. Kunniajäsenien kutsuminen
Kutsutaan kerhon kunniajäseniksi hallituksen ehdottamat jäsenet

12. Kontiokarhujen jakoperusteet ja kutsuvieraat
Päätetään, millä perusteella Kontiokarhut jaetaan sekä kutsuvieraslistan perusteista

13. Kauden 2020 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen
Päätetään vuoden 2020 toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta

14. Muut mahdolliset asiat
Käsitellään muut esille tulevat asiat, jotka kokous haluaa ottaa käsiteltäväkseen

15. Kokouksen päättäminen
Kokouksen puheenjohtaja päättää kokouksen

SUOMEN YHTEISÖLLISIN
MOOTTORIPYÖRÄKERHO 2029



1967 Kontiolahti



PARAS
KAIKKIEN
KERHO!



Ukot, akat,
nuoret, vanhat,
pyörät kuin pyörät

Motoristihenki

Kerhomme on lungijengi, johon mahtuu vaikka minkämoista motoristia ja motoristihenkistä jäsentä. Kaveria ei jätetä ja mukaan mahtuu.

Vastuullisuus

Emme pelkää ottaa kantaa vaan vaikutamme niin kotimaassa kuin ulkomailla. Yhteistyö eri tahojen kanssa ja vastuullinen ajaminen ovat meille kunnia-asia.



Avoimuus

Innostumme uusista asioista ja erilaisista ihmisistä.

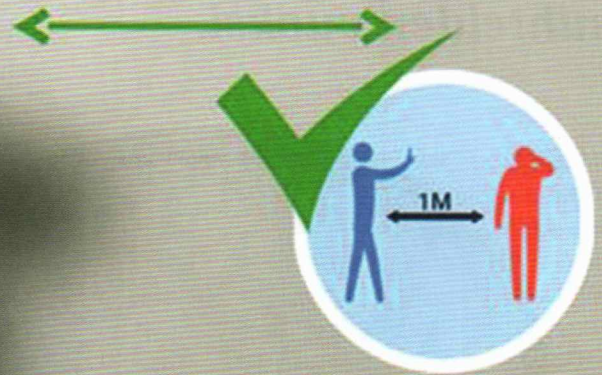
Lungi
jengi!



YHDESSÄ LEVITÄMME AJAMISEN ILOA
JA KEHITÄMME LIIKENNEKULTTUURIA.

Miten?

KYPÄRÄ PÄÄSSÄ, HANSKAT KÄDESSÄ JA TURVAVÄLIN PITÄMÄLLÄ ERISTÄT ITSESI MUISTA



**FEMA MUISTUTTAA ETTÄ MUISTA PITÄÄ LIIKKUESSASI
HUOLTA ITSESTÄSI SEKÄ KANSSAMATKAAJISTASI!**

Plus nombreux, plus forts

FFMC
Fédération Française des Motards en Colère

JULKAISTU KERHON VERKKOSIVUILLA 20.4.2020

KONTIORALLIN 2020 PERUUNTUMINEN SUOMEN KORONAVIRUS- EPIDEMIAN VUOKSI

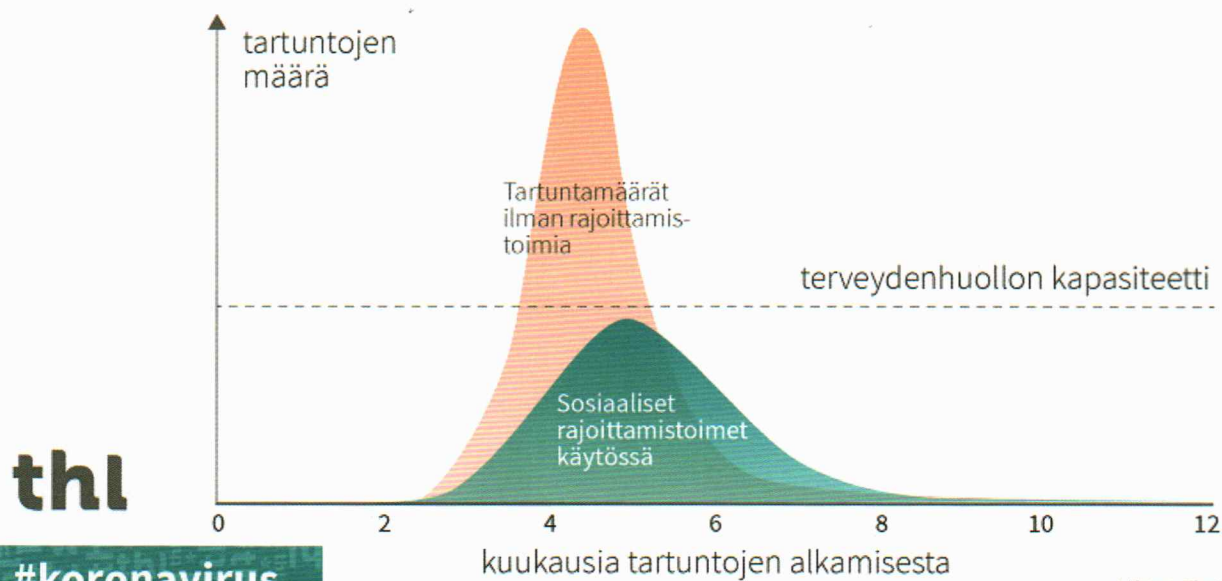
Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus ilmoittaa murheellisena, että vuoden 2020 Kontioralli perutaan vallitsevien olosuhteiden vuoksi.



Lyhyet perustelut

1. Näillä näkymin koronavirusepidemia ei ole ohi vielä kesä-heinäkuun vaihteessa. Tällä hetkellä epidemiahuippua ennustetaan vasta toukokuun puoliväliin, jonka jälkeen tartunnat alkavat pikkuhiljaa mutta eivät aivan hetkessä vähentyä.
2. Suuren ihmismäärän kokoontuminen pienelle alueelle aiheuttaa voimakkaasti suurentuneen riskin levittää koronavirustartuntoja.
3. Kerhon jäsenistöstä suuri osa kuuluu riskiryhmään saada vakavampi tautimuoto. Myös järjestävässä kerhossa on riskiryhmään kuuluvia, jotka eivät ole valmiita ottamaan ylimääräistä tartuntariskiä.
4. Erityisesti Lapissa, jossa terveydenhuollon kapasiteetti on mitoitettu vain vakituisille asukkaille, sairaalahoitoa vaativien koronavirustapausten määrän äkillinen kasvu heikentää sairastuneiden selviytymismahdollisuuksia (tämä tilanne tulisi ilmi silloin, jos aiemmin tartunnan saanut Kontiorallivieras alkaisi oireilemaan Kontiorallin aikana, tai jos Kontiorallista tartunnan saaneet jatkaisivat reissuansa muualla Lapissa).
5. Järjestävä kerho ja MP69:n hallitus on laskenut järjestämisestä aiheutuvat taloudelliset tappiot liian suuriksi, jos Kontioralli yritettäisiin pitää siitä huolimatta että ihmisten liikkumista ja yleisötapahtumiin osallistumista rajoitetaan Suomessa edelleen heinäkuun alussa. Järjestävä kerho ei ole valmis ottamaan tätä riskiä vastaan.

Kontakteja rajoittamalla voidaan vähentää tartuntojen määrää ja todennäköisyyttä



Kuva 1. Epidemian voimakkuus vs. kesto

Tarkentavat perustelut

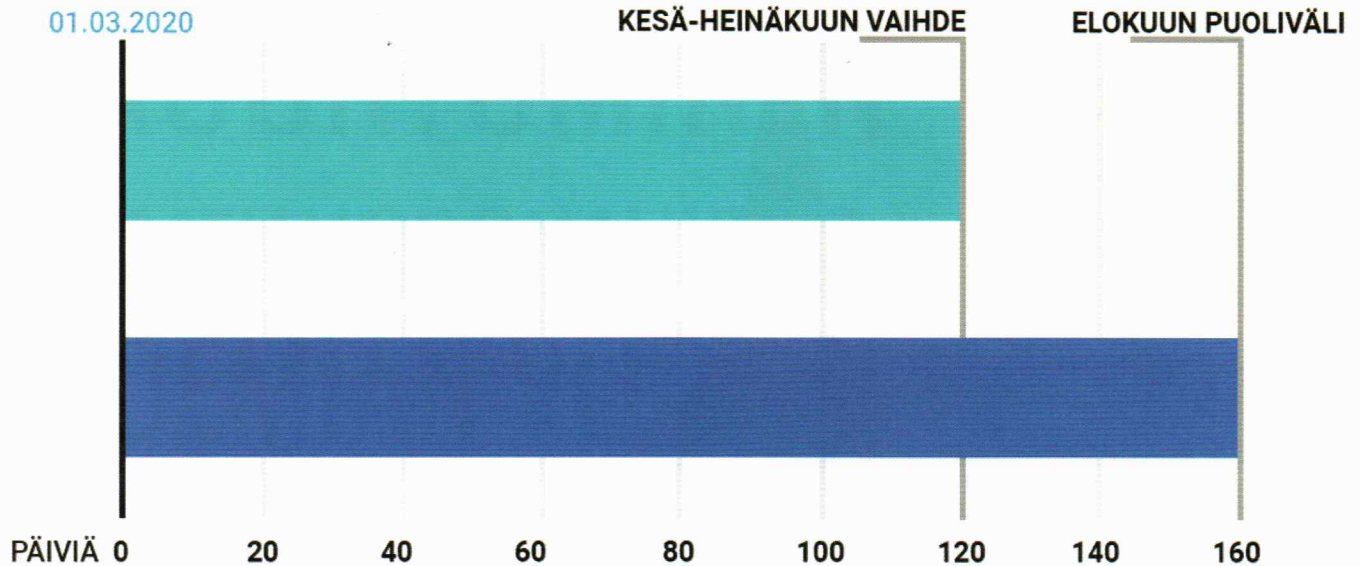
Koronavirusepidemian voimakkuutta (leviämisenopeutta) on tähän mennessä hillitty rajoittamalla ihmisten välisiä kontakteja. Rajoitustoimiin on kuulunut muun muassa rajojen sulkeminen, matkailun rajoitukset, yleisötapahtumien rajoitukset, julkisten ja erilaisten vapaa-ajan tilojen sulkemiset sekä etätyömahdollisuuksien hyväksikäyttö. Rajoituksilla saadaan lisää aikaa sille, että terveydenhuolto kykenisi hoitamaan kaikki vakavasti sairastuneet, eikä ihmisiä kuolisi niin paljon.

Epidemian leviämisenopeutta hidastavien toimien haittapuolena on epidemian kes-

ton pidentyminen (kts kuva 1). Terveysten ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) ja Turun yliopiston mallinlaskelmien mukaan ilman rajoittamistoimia epidemia olisi kestänyt Suomessa vain noin 3 kuukautta. Rajoittamistoimien vuoksi epidemian kesto voi pidentyä joidenkin laskelmien mukaan jopa kaksinkertaiseksi (Lähde: THL, Ennusteita hidastamistoimien vaikutuksista). Ensimmäinen tartunta Suomessa todettiin kiinalaisella turistilla tammikuun lopussa 2020. Seuraavat kaksi tartuntaa löydettiin vasta helmikuun lopulla ulkomailta tulleilta suomalaisilta. Todettujen tartuntojen määrä nousi voimakkaasti vasta maaliskuun aikana, jolloin epidemian katsottiin Suomessa alkaneen. Tällä hetkellä huhtikuussa elämme vielä lisääntyvien tartun-

tatapausten määrää, ja THL:n ennuste epidemian huipusta ajoittuu aikaisintaan toukokuun puoliväliin. Teoriassa tästä lähtien tartuntamäärät kääntyisivät laskuun, mutta edelleen tartuntoja tapahtuisi. Myös epäilyksiä toisesta korona-aallosta on esitetty. Toinen aalto johtuu käytännössä siitä, että ensimmäisessä aallossa kaikki ihmiset eivät saa tartuntaa joten heidän immuunijärjestelmänsä ei ole kehittänyt vasta-aineita virusta vastaan. Näiden ihmisten sairastuminen näkyy käppyröissä sitten toisena tartunta-aaltona.

Arvio epidemian kestosta



Kuva 2. Epidemian kesto

LÄHDE: STM

Ylläolevassa kuvassa (Kuva 2) Sosiaali- ja terveysministeriön julkaisema arvio epidemian kestosta kahdessa eri mallinnuksessa.

MP69:n hallitus haluaa tehdä oman osansa epidemian leviämisen hidastamiseksi sekä erityisesti sen estämiseksi, ettei yksikään kerhon jäsen ole lisääntyneessä riskissä sairastua kerhotoimintaan osallistumisen seurauksena. Kevään ja alkukesän keinoja ovat vuosikokouksen siirtäminen ja ajotaitokurssien peruminen. Kontioralli ajoittuu laskelmien mukaan vielä epidemia-aikaan, joten näemme että ainoa vaihtoehto suojella jäsenistöä ja koko Suomea on peruuttaa tämä valtava yleisötapahtuma. Kontioralli kerää väkeä ympäri Suomen, erityisesti Jyväskylän eteläpuolelta (Kuva 3). Tänä vuonna väkeä tulisi tavallista enemmän, koska Kontioralli 2020 päätettiin avata kaikille avoimeksi.

Kuvitellaan tilanne, että osa pitkäaikaisista Kontiorallikävijöistä ei alkavien yskä-, mahatauti- tai flunssaoireiden pelossakaan ole valmis jättämään yhtäkään Kontiota välittä. Puhumattakaan oireettomista viruserittäjistä – kaikille tartunnan saaneille ei edes tule oireita mutta he voivat jonkin aikaa levittää virusta muihin ihmisiin ja koske miinsa pintoihin. Eihän pitkä Kontiolaattarimpu saa katketa?! Nyt sitten nämä henkilöt kulkevat pitkän matkan esimerkiksi Helsingistä, Tampereelta ja Kuopiossa Lappiin. Lähestymismatkallansa he käyvät todennäköisesti ainakin huoltoasemilla vessassa & kahvilla, kesäkioskilla jätskillä ja kaupoissa ruoka- ja juomaostoksilla, ehkä osa majoittuukin mukavasti sisätiloihin matkallansa. Montaa pintaa kosketetaan ja monen satunnaisen kohtaamisen kanssa nauretaan ja ihmetellään maailman menoa. Montako välillistä tai välitöntä kontaktia

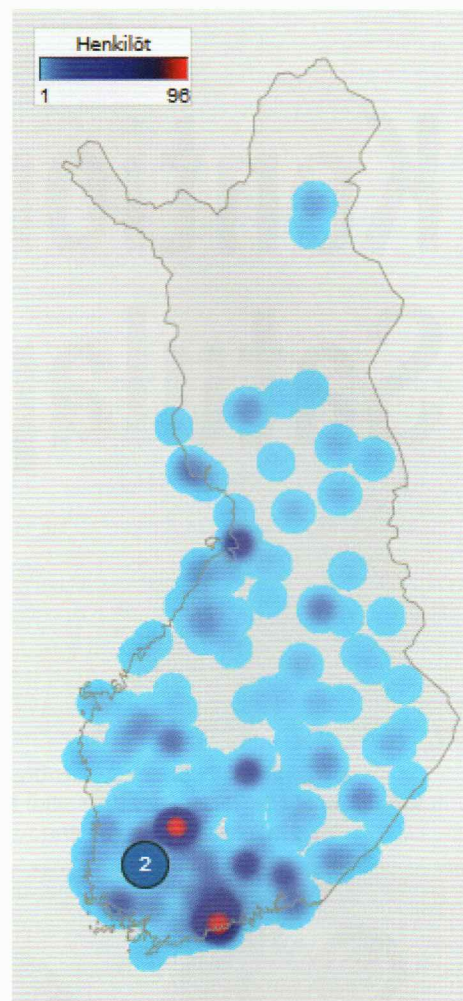
tapahtuu? 2? 20? 200? Sama itse Kontiorallissa, mutta moninkertaisena. Kosketetaan bajamajan kahvaan, lauletaan samaan karaokemikkiin, jaetaan elämäntarinoita suu vaahdossa, pistetään pullo kiertämään nuotion äärellä... Riski on vain liian suuri. Kontioralli ei ole ainut suuri kokoontumisajo, joka koronavirusepidemian vuoksi perutaan tänä vuonna. Suurista kokoontumisajoista jo peruutettujen listassa on ainakin YCCF-ralli. Useiden yleisötapahtumien peruutuksia tulee erittäin suurella todennäköisyydellä kevään ja kesän mittaan sekä moottoripyörä- että muussa harrastusmaailmassa.

Reissukuvista ja -kertomuksista voidaan koostaa Motoristilehteen juttu varsinkin, jos reissu on kohdistunut johonkin menneiden vuosien Kontiorallipaikoista. Kuvat, videot ja kertomukset lähetetään osoitteeseen mp69@mp69.fi .

Mitä tilalle?

Perinteistä Kontiorallitunnelmaa lähestymiseen, Kontrollissa käymiseen ja Kontiotuttujen näkemiseen ei ole mahdollista saavuttaa ilman aitoa tapahtumaa. Jos jäsen aikoo tehdä omatoimisen Kontioreissun, MP69:n hallitus suosittelee jäsenistöä minimoimaan ihmiskontaktit koronaviruksen leviämisen estämiseksi. Reissukuvista ja -kertomuksista voidaan koostaa Motoristilehteen juttu varsinkin, jos reissu on kohdistunut johonkin menneiden vuosien Kontiorallipaikoista. Kuvat, videot ja kertomukset lähetetään osoitteeseen mp69@mp69.fi .

Jotta pitkät Kontiolaattaketjut eivät pääsisi katkeamaan, MP69:n hallitus painattaa 2020 -erikoislaatan. Voit tilata oman laattasi ennakkoon heinäkuun ajan MP69:n verkkokaupasta, näin varmistat oman laattasi. Erikoislaatta on noudettavissa (ennakkotilaus) tai ostettavissa MP69:n vuoden 2020 vuosikokouksessa syksyllä, tai MP-messuilla 2021. Myöhemmin laatan voi tilata myös MP69:n verkkokaupasta.



Kuva 3. MP69:n jäsenistö
(lähde: jäsenrekisteri, 20.04.2020)

Lähteet:

<https://thl.fi/fi/-/koronaepidemian-mallinnus-ihmiskontaktien-rajoittaminen-vaikuttaa-epidemian-kestoon-ja-paivittaisten-tartuntojen-maaraan>

https://thl.fi/documents/533963/1449651/Ennusteita_hidastamistoimien_vaikutuksesta_2020_03_18.pdf/b5f1ec87-565a-59f6-of5b-6090390c9bc8?t=1584516033014

<https://yle.fi/uutiset/3-11260305>

<https://yle.fi/uutiset/3-11275380>

MP69:n jäsenrekisteri (Flomembers)

https://puolustusvoimat.fi/artikkeli/-/asset_publisher/kertausharjoitukset-ja-vapaaehtoiset-harjoitukset-perutaan-heinaakuun-loppuun-asti?utm_source=dlvr.it&utm_medium=twitter

<https://www.aamulehti.fi/a/029956e2-ddca-410f-859b-63e791083b65>

Kontiorallia Satulapummin silmin

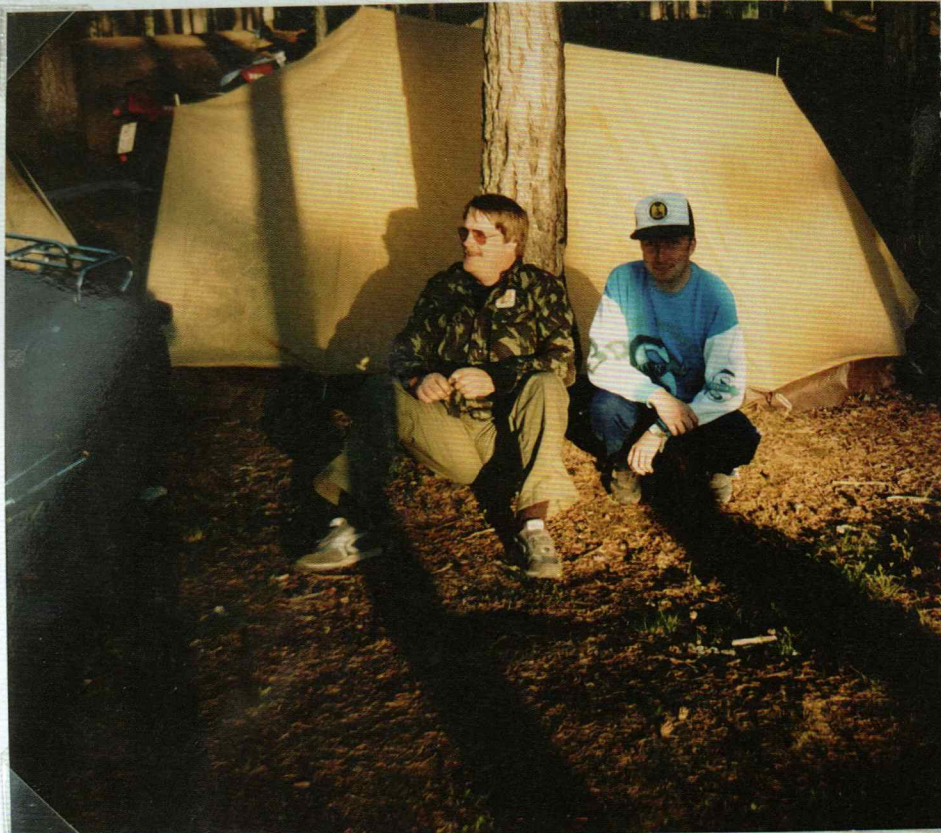
TEKSTI JA KUVAT: SATULAPUMMI WAKKA-HÄMEESTÄ



Olen varmasti jo monessa eri yhteydessä kertonut, mistä oma innostukseni Kontioralliin on saanut alkunsa, mutta todetaan sitten taas: Tapio Sunell siihen on syypää!

Tämä Tekniikan Maailman moottoripyöriin erikoistunut toimittaja lisäsi muutenkin kiinnostustani moottoripyöriä kohtaan innostavilla koeajoraporteillaan, joita möllinöösinä tuli TM:n sivuilta ahmittua. Mutta erityisesti hänen kertomuksensa Kontioralli-kokoontumisesta saivat haaveen syttymään, miten hienoa olisi joskus olla tuolla mukana! Niistä ihan ensimmäisistä Venejoen Kontioista oli lehdessä vain pieniä, mustavalkoisia kuvia, joita sitten oma mielikuvitukseni auttoi värittämään.

Erilaisten vaiheiden myötä ensimmäinen oma Kontioreissuni toteutui vasta 1986, jolloin kokoonnuttiin Taivalkosken Kylmäluomassa. Silloin en ollut vielä MP69:n jäsen, joten jouduin 'kalastamaan' kutsua päästäkseni osallistumaan. Reissuun lähdin yksin, vuoden 1985 GS450-Suzukilla. Leirissä oli runsaasti muitakin hämeenlin-



POSTISIIRTOKUITTI maksajalle
POSTGIROTS KVITTO till betalaren

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.

KONTIORALLI 1986

Huomio!

Ota tämä maksukuitti mukaasi.

30. 08 2021
Tilille Till konto Toim.-maksu
4267 81-0 Exp.-avgift
mk
70,-
Tililtä/Tp-leima Fr.konto/Inbet.stämpel

Taivalkosken Kylmäluoman Kontiossa, lauantain ilta-auringossa istuskelemissa allekirjoittanut (oikealla), sekä Jone, joka jo muutama vuosi sitten siirtyi ajelemaan tuonne pilvien yläpuolelle

nalaisia, joten ei siellä ihan orpona tarvinnut olla. Paluumatkan teinkin sitten ryhmässä. Ajelimme neljän pyörän porukassa Kalajoelle yöksi ja sieltä sitten maanantaina takaisin kotiin. Väsyneenä, mutta onnellisena, palasin matkalta, sillä olihan se pitkäaikainen Kontio-haave vihdoinkin saatu todeksi!

Oikeastaan seuraava merkkipaalu omassa Kontio-historiassani oli vuoden 90 Kontio, kun pääsin mukaan järjestävään porukkaan! Silloin Kontio oli Kiilopäällä, hämeenlinnalaisen järjestämänä. Hienoa oli olla tekemässä talkoita siinä reippaassa motoristiporukassa... Porttivahtinahan minäkin siellä sitten olin, selittämässä lähinnä paikkakuntalaisille ettei alueelle nyt ole asiaa muilla kuin motoristeilla!

Hämeenlinnalaisen järjestämille Kontioille oli silloin muodostunut "10-vuoden trendi", sillä edellinen saman porukan järjestämä Kontio oli ollut 1980 Inarin Jääsavussa. Vuosituhannen lähestyessä loppuaan aloin yhä enemmän olla huolissani trendin jat-

kuvuudesta ja sen myötä huomasinkin jossain vaiheessa lupautuneeni Sulasen Sepon kanssa "hoitamaan vuoden 2000 Kontion". Etukäteen tietenkään ymmärtämättä sitä kaikkea työmäärää, mikä tuon lupautumisen myötä meille tulikaan hoidettavaksi...

Pohjoiseen Kontio minun mittapuuni mukaan kuuluu ja siksi vuonna 2000 koonnuttiinkin jälleen Kiilopäällä. Tämän 'pohjoiseen kuulumisen' myötä tein vuoden 2016 Kontioonkin lähestymisen Posion kautta sillä perusteella, että onhan Kontioreissulla poroja kohdattava! Aikamoinen yllätys olikin kun Kontioon, Jämille, päästyäni odottamassa oli porotarha! Aika paljon vähemmällä kilometreillä siis olisin selvinnyt ajamalla Hämeenlinnasta suoraan Sastamalaan kontrolliin... Mutta juuri ajamista vartenhan pyörät on valmistettu!

Eli onhan niitä vuosilaattoja jonkinlainen "rimpsu" minulle kertynyt, mutta moni Kontio on myös jäänyt väliin. Lähinnä tämä on johtunut FIM-ralleihin osallistumisesta. Edelleen aion Kontioon osallistua,

jos vaan noiden ulkomaan tapahtumien aikataulut sen mahdollistavat... Joten: Nähdään seuraavassa Kontiossa. Jos ei 2021, niin kenties sitten joskus sen jälkeen!

- Satulapummi Wakka-Hämeestä

PS: Mihin katosivat Kontion "Nallet"? Niitä oli aikoinaan kaksi, toinen portilla toivottamassa tervetulleeksi "Kiva kun tulit"-tekstillä ja toinen sitten ulos lähtiessä "Kiva kun kävit!"

KOTIMAA MANSIKKA?

TEKSTI: MINJA MARJOMAA

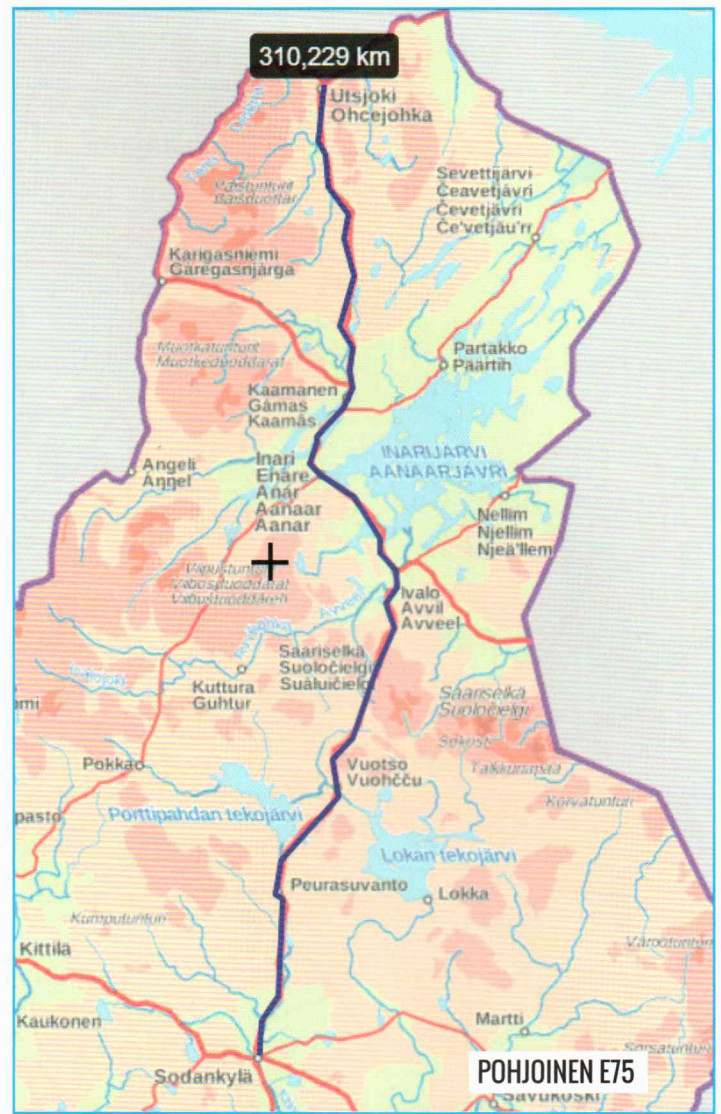


Pandemian rajoitteita puretaan hitaasti, mutta vapaata liikkumista kannattaa kuitenkin harkita vielä pitkään. Onneksi kotimaista tarjontaa, jonka suosimista kannattaa monestakin syystä harjoittaa, löytyy koko maasta. Keräsimme tähän juttuun muutamia reittejä sekä kohteita, jotka kannattaa tarkistaa asfalttia kuluttaessaan.

Esimerkiksi päätoimittaja, joka on vispanut safkakäyttöisellä kaksipyöräisellä milenyumien alkutaipaleella esimerkiksi Turun saariston sekä Kitkan seudun ja lämpimästi näitä reittejä suosittelee, korostaa kesämatkailun tärkeyttä jokaisen mielen kohottamiselle outoina aikoina. Kotimaisten kohteiden monimuotoisuus voi kaikki positiivisesti yllättää – kunhan lähdet tutkimusmatkalle punkkipihtien sekä sääskimyrkyn kera.

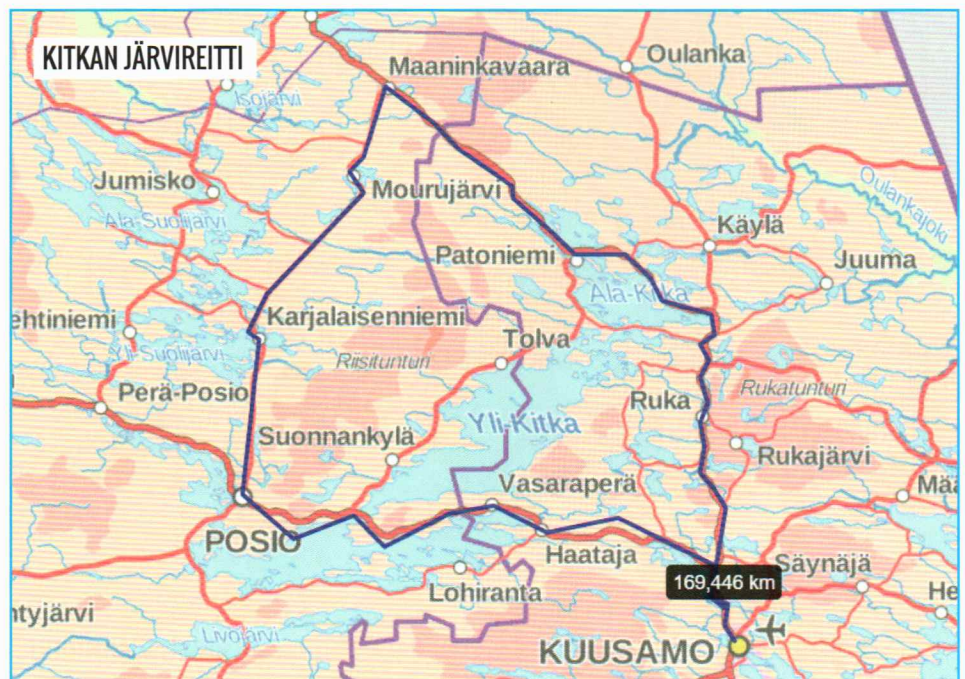
Toim.huom! Etenkin saaristokohteissa kannattaa etukäteen varmistaa koronan vaikutus paikallisiin palveluihin – tai lähteä trangia ja pikatelta satulalaukkuun pakattuna.

REITIT



POHJOINEN E75: Esim. 310km (Sodankylä - Utsjoki) Sodankylästä pohjoiseen vievä, suurin valtatie, E75 on hyväkuntoinen karun pohjoisen maiseman halkaiseva tie, josta voi poiketa esimerkiksi Kakslauttasen Suomen ladun keskukseen, Rajajooseppiin vievälle tielle 91, tai Inarijärven pohjoispuolelle tielle 971, joka halkoo useita tunturipuroja ja repalaleisiä järviolueita.

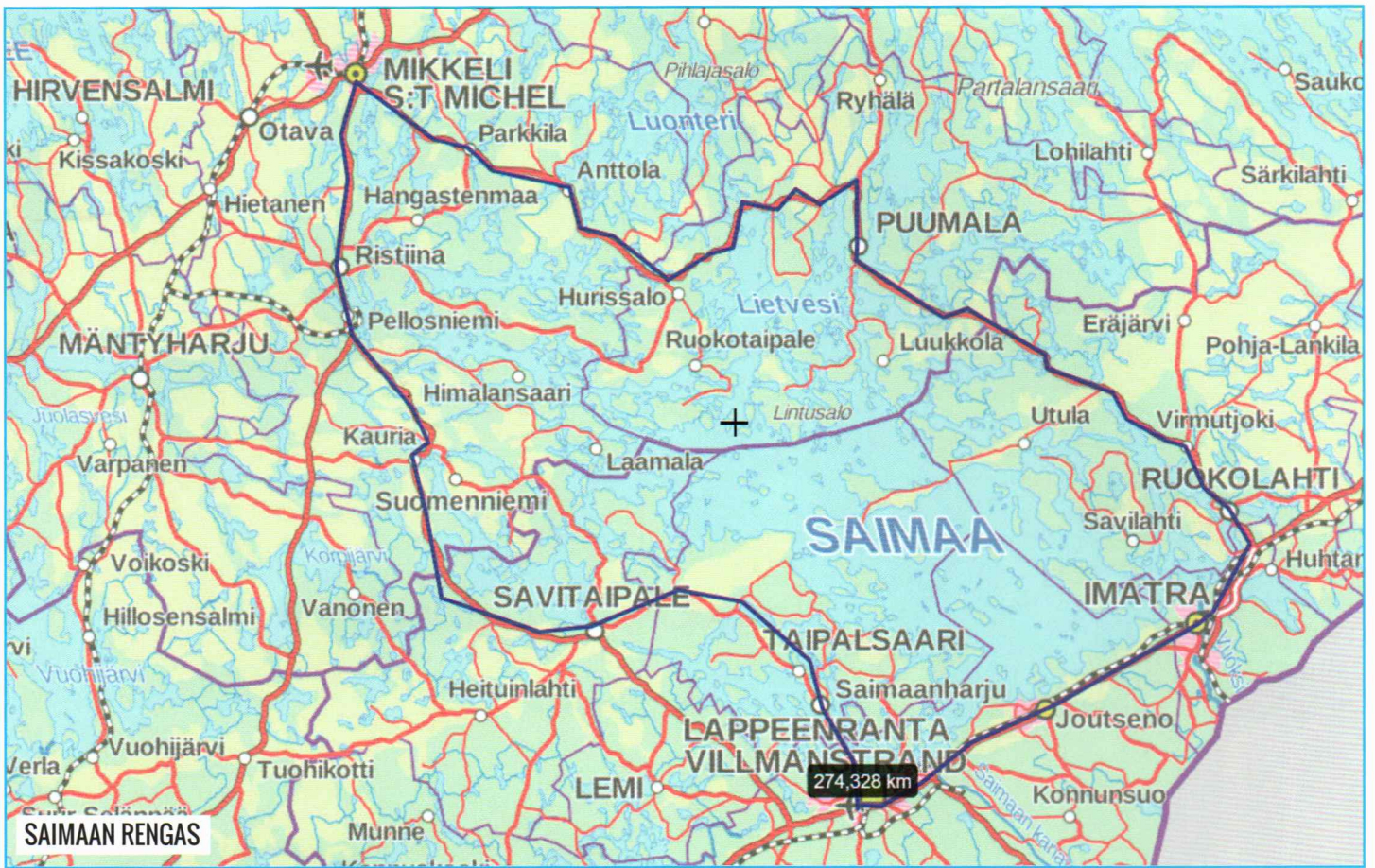
KITKAN JÄRVIREITTI: Esim. 170km. Riisi- ja Rukatunturin väliin laskeutuva Ylä- ja Ala-Kitkan järviolueessa riittää monipuolisuutta. Kesäisin erityisesti patikointialueena (Karhunkierrokset) kunnostautuneella seudulla löytyy hyvin palveluita, erityisesti Posion, Juuman sekä Rukan keskuksissa. Alueelle vievät muun muassa tiet 81, E63.





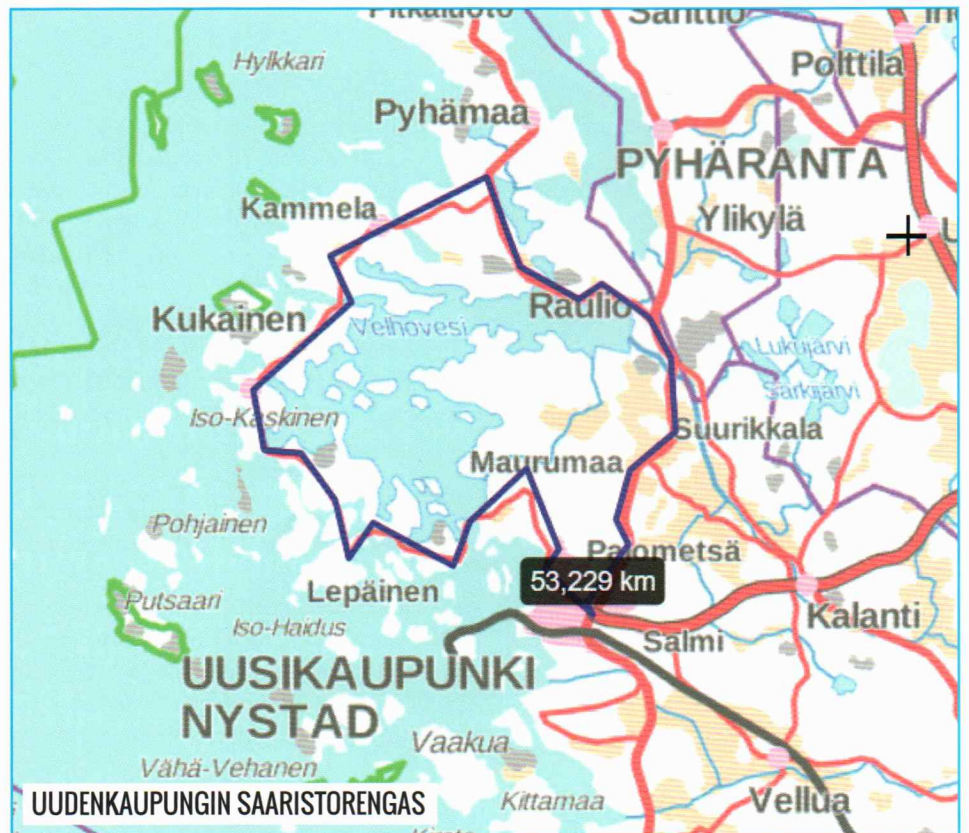
OULUJÄRVEN REITTI: 130 - 230km. Oulujärven alue on jylhää Kainuuta, harjuisine havumetsineen. Alueella sijaitsee Mananmansalo isoine leirintäalueineen, sekä Vaalan ja Kajaanan keskukset ja tien 76 varrella Vuokatti, Sotkamo sekä kauempana kaunis Kuhmon alue. Osa teistä voi olla kelirikon jäljiltä huonommassa kunnossa, mutta valtatiet 22, 28 ja E63 ovat kohtuullisessa kunnossa.

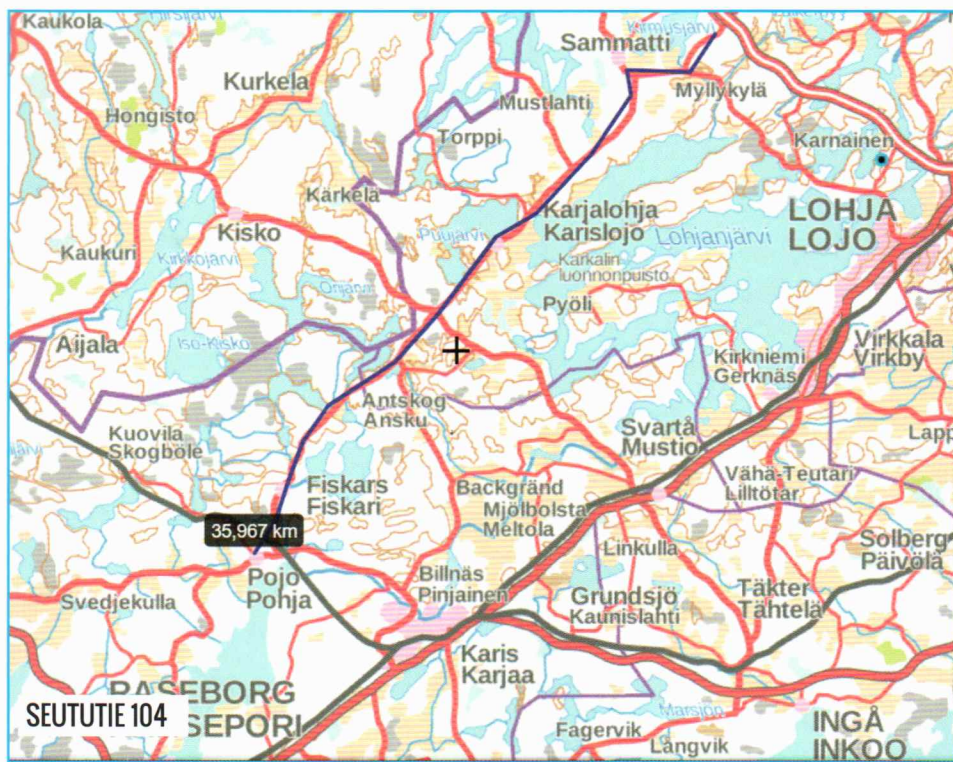
POHJANMAAN RANTAREITTI: Kalajoen hiekasärkät sekä Vaasan kesäkaupunki ovat yksinään hyviä kohteita, mutta rantaviivaa mukaileva E8:n varrelta löytyy myös muita kohteita. Tieltä voi myös poiketa esimerkiksi Kokkolan vanhaan kaupunkiin, mitä kautta pääsee Luototielle 749 joka kulkee Pietarsaaren sekä Uusikaarlepyyn kautta. Kokkolasta voi myös kääntyä sisämaahan, jolloin Kaustisten sekä Lapuan kautta kulkevien teiden 63 ja 16 avulla pääsee Vaasaan.



SAIMAAN RENGAS: Noin 300km reitistä riippuen. Lappeenranta on yksinään hyvä kesäinen kohde, mutta ajohaluisille Saimaan alue tarjoaa runsaasti erilaisia reittejä, jotka voivat kulkea esimerkiksi Saimaan halkovan Taipalsaaren ja kesäisen Mäntyharjun kautta Mikkeliin, josta seuraten tietä 62 päästee Puumalan ja muiden kesäkuntien läpi takaisin valtatielle 6.

UUDENKAUPUNGIN SAARISTORENGAS: Noin 45km. Uusikaupunki - Kukainen - Raulio - Uusikaupunki. Upean, kesäisen vanhan kaupungin paradoksaalisesti omaava Uusikaupunki on itsessään viihtyisä ajokohde, mutta kaupungin lähellä sijaitsevassa saaristossa voi tehdä lyhyehkön retken.





SEUTUTIE 104: Noin 35km. Kohtuukuntoinen, mutkittuva vanha seututie 104 kulkee Uusimaan rajalta Et8 ylitse Pohjaan, Sandvikeniin. Kiemurtelevan asfalttitiien matkalle mahtuu järvien ja maaseutumaisemien lisäksi useita pieniä taajamia, joista Fiskari kulttuurikeskuksineen on näkemisen arvoinen. Pohjasta voi jatkaa matkaansa esimerkiksi Raaseporin suuntaan.

TURUN SAARISTON RENGASTIE: Perinteinen isorengas on noin 250km. Useita mielenkiintoisia saaria, lauttayhteyksiä sekä pieniä taajamia sisältävä pyöräilijöiden suosikkikohta on varmasti monelle tuttu. Saaristoalueella on kuitenkin runsaasti koluttavaa, sillä kohteet kuten Seilin macabrehenkinen sairaalasaari, Louhisaaren kartano, vanhat kirkot sekä useat kalmistot ovat levittäytyneet rengastien lähistölle.

VALTATIE 25-55: Noin 200km. Kartalta katsottuna pääkaupunkiseudun kiertävälle kehälle voi löytää useiden maan suurimpien teiden kautta. Kehän pohjoisimmassa osassa Hyvinkään kautta kulkevan reitin varrelle mahtuu useita kaupunkeja, vesistöjä ja merkittäviä pysähdyspaikkoja, sekä tietysti kehän vastakkaisissa päissä sijaitsevat, Suomen parhaimpiin kesäkaupunkeihin lukeutuvat Porvoo sekä Hanko, jotka itsessään ovat kesämatkailulle hyviä kohteita.

KOhteet

YLLÄS-PALLAS-LEVI: Kyseessä ei ole kohde, vaan useiden, tunturien välissä pujottelevien teiden yhdistämien, kohteiden rykelmä. Alueella löytyy esimerkiksi Ylläksen läpi kulkeva tunneli, kuruja ja järviä, keroja sekä geologisia kaivauksia. Asutuskeskityksissä Äkäslompolossa, Kittilässä sekä Levillä löytyy hyvin palveluja. Tiet E8 sekä 79 vievät alueelle.

KIUTAKÖNGÄS: Oulangan kansallispuistossa sijaitseva, maan komeimpiin vesiputouksiin laskettava, Kiutaköngäs pitkä putousten sarja mielenkiintoisen maaston keskellä. Könkäille on vajaan kilometrin kävelymatka Liikasenvaaralle vievän tien 8693 varrella sijaitsevalta luontokeskuksesta. Kulku Könkäille on osa Karhunkierrosta, joka itsessään on mielenkiintoinen, mutta vain jalan kulkeville tarkoitettu reitti.


JULMA ÖLKKY, HOSSA: Hossan kansallispuisto on monelle motoristille tuttu. Täältä, Kuusamon ja Suomussalmen rajalta, löytyy myös Suomen suurin maan halkeamaan syntynyt kanjonijärvi jolle ikää on arvioitu jopa 2 miljardia vuotta. Ölkky sijaitsee teiden E63 ja 843 välisellä alueella, jolle menee kummastakin pienet hiekkatiet. Ölkyn ylittävä riippusilta on kuitenkin kokemisen arvoinen. Ölkyn eteläosassa, Kainuun puolella, sijaitsevat myös Värrikallion kalliomaalaukset.

MARJANIEMI, HAILUOTO: Oulun edustalla sijaitseva Hailuoto on Suomen kolmanneksi suurin merisaari. Alue on luokiteltu kansallismaisemaksi ja etenkin länsiosassa sijaitseva Marjaniemen alue dynymäisemineen on näkemisen arvoinen. Saaren läpi pujotteleva päätie on hyvässä kunnossa ja lautta kulkee jopa puolen tunnin välein.

KOITELINKOSKET: Kiiminki. Mikäli ajo-reittisi kulkee läheltä Oulua, kannattaa pistäytyä Kiiminkijoen varrella sijaitsevilla Koitelinkoskilla, jotka sijaitsevat noin 25km Oulusta, tien 848 varrella. Alue oli paikallisten suosima ulkoilu, leirintä sekä tapahtuma-alue.

SARAAKALLION KALLIOMAALAUKSET: Laukaalla, Saraaveden vastarannalla, sijaitsevat yhdet Fennoskandian suurimmista kalliomaalauksista, joiden arvioitu ikä on noin 7000 vuotta. Alueelle löytää Jyväskylän suunnalta tien 637 ja Kuopion suunnalta tien E63 kautta.

RAASEPORI: Uudenmaan länsiosassa sijaitseva Tammisaaren, Pohjan ja Karjaan muodostama Raasepori on kesäinen merenrantakaupunki, josta löytyvät muun muassa Raaseporin linnanrauniot, Barckens Uuden ruukki kylä sekä Tammisaaren saariston kansallispuisto.

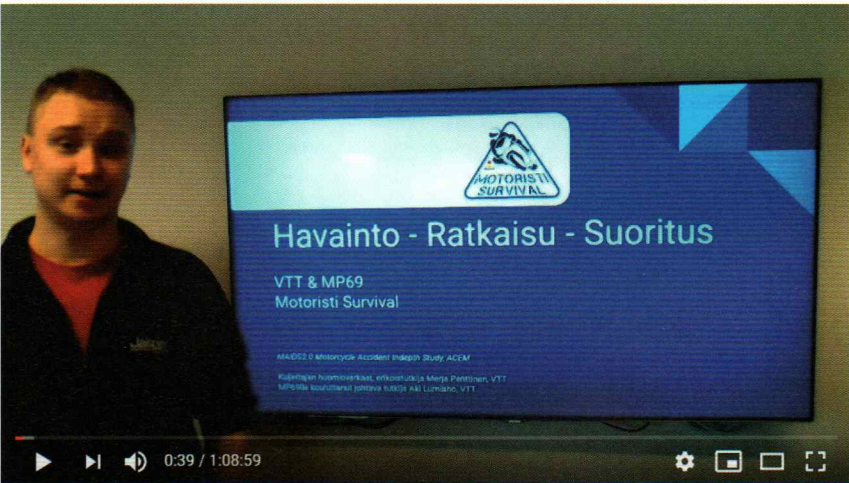


Pssst!
Jos villi luonteesi vetää
tien päälle ja rohkenet
valloittamaan jonkin näistä
reiteistä tai kohteista,
nappaa kuva ja jaa se meille.
Jospa seuraavassa lehdessä
olisi karttojen sijasta kuvia
näistä paikoista ;)

Kuva: Tommi Lumiaho

Koulutusta kaikkina aikoina

Motoristi Survival -ajokouluttajat toteuttavat yhtä kerhon perustehtävistä, eli jäsentensä ajotaitojen kehittämistä, myös näinä synkkinä korona-aikoina. Kesän koulutuksien osallistujamäärää on supistettu, mutta tämän lisäksi koulutusta tarjotaan nyt lisäksi digitaalisessa muodossa, ilmaiseksi. Ulkona tapahtuvia pienen osallistujamäärän (maksimissaan 20 oppilasta) kursseja järjestetään rajatusti kesäkuussa.



The screenshot shows a YouTube video player interface. At the top, the YouTube logo and search bar are visible with the search term 'mp69 ry'. The video content features a man in a dark jacket standing next to a large screen. The screen displays a presentation slide with the Motoristi Survival logo and the title 'Havainto - Ratkaisu - Suoritus'. Below the title, it says 'VTT & MP69 Motoristi Survival'. The video player controls at the bottom show a play button, a progress bar at 0:39 / 1:08:59, and various settings icons.

MP69 Havainnointiluento: Havainto, Ratkaisu, Suoritus
173 katselukertaa • 19.5.2020

MP69 ry
25 tilaajaa

TILAA

MP69n Motoristi Survival -kurssilta tuttu Havainnointiluento tarttuu motoristeille olennaisiin onnettomuustyyppeihin ja havainnoinnin merkitykseen liikenteessä.

NÄYTÄ LISÄÄ

Varmistuneet kurssit

TOUR JKL:

Jyväseudun ajoharjoittelurata 13.6. kello 9-16

TOUR HKI:

Nummelan lentokenttä 28.6. kello 9-16

TOUR Tampere:

Pirkanmaan alue 28.6. kello 9-16

MOTORISTI SURVIVAL KAARRE / MP69 RATAPÄIVÄ:

Hämeenlinna, Ahvenisto 25.7.

Halutessaan voi osallistua myös pelkkään ratapäivään.

Paikat täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä. Ilmoittautumisaikaa viikkoa ennen tapahtumaa tai kunnes kaikki paikat menneet. Mikäli sinulla on toiveita esimerkiksi elokuun osalta koulutuksista, laitathan ne koulutus@mp69.fi -osoitteeseen.

Ilmoittautumiset ja päivittyvä kurssitarjonta:
<http://mp69.fi/kurssipaivamaarat/>


**ei muuta kuin
ilmoittautumaan!**

Livestream-luentoja

Sen sijaan digitaalinen urakka on jo alkanut: koulutusvastaavamme, Tommi Lumiaho, piti mielenkiintoisen luennon aiheesta "Havainnot-Ratkaisu-Toiminta", joka esitettiin kerhon Youtube-kanavalla livestreaminä tiistaina 19.5.2020 klo 19. Luento on katsottavissa kanavalta myös jälkikäteen.

Seuraava livestream-luentoaihe on ajomekaniikka. Luennon pitää kouluttajamme Antti Kortesus. Lisäksi koulutusvideoita on tulossa muun muassa ajoasennosta, kaarrajosta ja hätäjarrutuksesta.

Onko jokin aihepiiri, josta toivoisit koulutusvideota? Ehdota! koulutus@mp69.fi

Livestream-luennolle osallistuminen on helppoa: klikkaat vain linkkiä, joka löytyy hetki ennen luentoja sekä MP69:n Facebook ryhmästä, että kerhon nettisivuilta. Linkin avauttua video alkaa. Luennon aikana Tommille voi esittää kysymyksiä kirjoittamalla Youtuben kommenttikenttään.

Luentoja odotellessa voi tutustua kerhon oman YouTube-kanavan tarjontaan! Kanavan löydät, kun kirjoitat YouTuben hakukenttään "MP69 ry". Tulevat koulutusvideot ja livestream-luennot julkaistaan samalla alustalla.

Tehdään ajamisesta vieläkin hausempaa!



MYBIKE

The Mopotyttö



Jänkhällä Jytisee -tapahtumassa 2018, Kaunispää-tunturin päältä. (Kuva: Juha Kauppinen)

Motoristin uusi MYBIKE-juttusarja esittelee jäsenistömme pyörähistoriaa ja kokemuksia vuosien varrelta. Tämänkertaiseen MyBikeen haastattelimme MP69:n vahvaa motoristinaista, puheenjohtaja Lauraa, jonka mopon tielle on pääkirjoittajakin joskus milleniumin alkuvuosina jäänyt useampiakin kertoja.

Miten tulit innostuneeksi moottoripyöräistä?

Kaikki todennäköisyydet moottoripyöräharrastuksen alkamiseen olivat häviävän pienet: Isä kuoli kun olin pieni, häneltä ei jäänyt perinnöksi intoa moottoriajoneuvoihin. Oli kuitenkin ollut sen verran hyvä mies, että äiti ei koskaan vaivautunut ottamaan enää uutta. Suurimman osan lapsuuttani vartuin äitin ja viiden siskon kanssa. Hyvin oli siis naisvaltainen elämä ja tyttömäiset harrastukset. Kuitenkin, ollessani 14-vuotias, ensimmäinen poikakaverini opetti minut ajamaan MBK X-limit enduromopoaan. Siitä se kipinä sitten lähti.

Mikä oli ensimmäinen ikioma pyöräsi?

Vajavaisen pyörähistoriani vuoksi aloitan tarinan jo moposta. 15-vuotiaana sain pitkällisen vinkumisen ja mankumisen jälkeen mopokortin (siihen aikaan piti käydä

teoriakokeessa, jotta sai kortin). Äiti ei tykännyt mopoista. Turvallisuus kuitenkin ennen kaikkea, joten suostuttelin äitini käyttämään minua prätäkäupassa koska pitäisi saada oma kypärä jotta voisin välillä ajaa poikakaverin mopolla. Olinpa vähän kiero; sitten Motormanilla vein äitini haluamani mopon eteen ja sanoin että ”määhän ostaa nyt kun ollaan täällä asti? Määhän lupaan tiskata joka päivä ja opiskella ahkerasti ja ja ja.” Jokin tilapäinen mielenhäirö sai äitin heltyämään, ja niin minulla oli oma Yamaha DT50r vm. 2003 -enduromopo. Käytännössä sama pyörä eri paketissa poikakaverini mopon kanssa. Se oli siihen aikaan myynnissä olevista enduromopoista matalin ja ehkä helpoin virittää. Tiskauksen suhteen lupaus ei pitänyt, mutta yläasteelta valmistuin luokkani toiseksi parhaimpana tyttönä.

”DecTee” vaikutti koko teini-iän identiteettiini: olin koulun ”The Mopotyttö”. Eräs naispuolinen ystäväni kutsuu minua



Ihmeen kaupalla saatu iki-oma
Yamaha v. 2003 (kuv. A.Liimatta)

*”Mää niiin haluaisin
tuon, eikö sitä vois
mitenkään ostaa nyt
kun ollaan täällä asti?
Mää luppaan tiskata
joka päivä ja opiskella
ahkerasti ja ja ja..”*

edelleen mopotyökseen. Ysiluokalla opettaja kysyi luokaltani: ”Kenellä kaikilla on skootteri?” ja minä ilmoitin painokkaasti ”Mulla on [oikea] MOPO!” Ajelin mopolla kaikki koulumatkat, kävin metsässä kaverien kanssa, tein omia tutkimusmatkoja ympäri kotiseutuja. Luin moottoripyörän huolto- ja korjausoppaita ja purin ja kasasin mopoani yksikseni huvikseenkin oppimismielessä. Poikaystäviä vaihtui mutta aina oli Mopo. Käytin siihen aikaan paljon Motot.nettiä ja sain paljon virtuaalisia mopo- ja motoystäviä, joiden kanssa suunniteltiin piikkimiititää Kalajoelle. Siitä, ja seuraavan kesän piikkimiitistä, tuli kyllä yksiä nuoruuteni parhaimmista reissuista, mopolla meni helposti meni yli 120 km suuntaansa.

Mikä pyörä seurasi tätä? Miten tämä pyörä päätyi ajettavaksesi?

Pikkuhiljaa pääsin aikuisuuden kynnykselle ja mopointo alkoi laantua. Lähipiirissä

ei ollut kaksipyöräisten harrastajia, ja ehkä aloin arastella erilaisuuttani. Kevarikortin ajaminen ei jostain syystä kiinnostanut, enkä B-korttiakaan tarvinnut.

Parin väli vuoden jälkeen pääsin Helsinkiin opiskelemaan unelma-ammattiini eläinlääkäriksi. Ensimmäisen opiskeluvuoden jälkeen alkoivat ajokorttihaaveet kuumottamaan, sillä eläinlääkäriin, erityisesti seminologin, ammatissa auto on tärkeä työväline. Kortin halusin ajaa ehdottomasti kotiseudullani Oulussa, olivathan kaupungin tiet mopoajoista tuttuja. Päätin ajaa iso-A-kortin samalla kun ikäkin oli jo riittävästi.

Autokoulun charmikas ajo-opettaja taisi koitua kohtalokseni, maailma kääntyi päällelleen ja yhtäkkiä moottoripyöräilystä tuli toiseksi tärkein asia telluksella. Halusin tehdä vaikutuksen opettajaani olemalla superhyvä kuljettaja, missä taisin onnistua – seuraavana kesänä osallistuin MP69:n ja SMOTO:n järjestämään ajotaitokilpai-

luun Young Rider Of The Year, jossa tulin finaalissa viidenneksi. Tästä alkoi historiaani MP69:ssä.

Tätä ennen, syksyllä 2010 takaisin Helsinkiin palattuani, aloin etsiä omaa moottoripyörää. Kyykkypyörä sen täytyi olla, ja eniten kiinnosti Yamaha YZF-R6. Kun sopivan ikäisiä ja -hintaisia ei ollut saatavilla, pomppasi silmiin ilmoitus sopivasta Honda CBR600F:stä, vm. 2006. Kävin koeajamassa, ja ostin sen. DeeTee meni vaihdossa. Syksy oli sen verran pitkällä että cebari jäi liikkeeseen talvisäilytykseen. Seuraavana keväänä ensimmäinen ajoreissu oli pääsiäisen aikaan Ouluun. Kyyti oli kylmää.

Jossain vaiheessa innostuin kokeilemaan endurolla ajamista ja pitihän se omakin sitten laittaa. Pyöräksi valikoitui GasGas EC200 vm. 2005. Gassu ansaitsi enemmän ajoa kuin mitä olen sille tarjonnut. Viime aikoina se on toiminut enemmänkin tallissa seuraneitinä cebarille.



Vuonna 2010 motoristiuraansa toisen kerran virittelevä Laura sai onneksi kaverin pyörää lainaan.
(Kuva: J.Liimatta)

Mikä tekee CBR:stä sinulle sopivan pyörän? Minkälaiselle motoristille suosittelisit pyörää?

Cebari, nimesin sen Hontaksi, taisi olla minulle jonkinlainen kohtalon oikku, sillä myöhemmin MP69:n kouluttajaporukkaan tutustuessani havaitsin, että suurimmalla osalla kouluttajistakin on kuussatku cebari. Tämä kuvastaa hyvin pyörän erinomaisuutta: sopii moneen käteen, on riittävän matala lyhyellekin kuskille mutta riittävän tilava ajoasento että pitempirunkoisillakaan ei polvet naksahda poikki eikä ranheet puudu. Ulkonäkö on miellyttävä, ainakin niistä jotka muoviluodeista tykkää. Luotettava kone, edulliset varaosat. Tehoa riittää vaikka on vain 600cc. Cebarilla pää-

see radalla, kadulla, soralla ja metsäpoluilla vauhdikkaastikin jos näkee vaivaa opetella ajamaan hyvin.

Hontasta meni jotain alakerrasta rikki vuonna 2017 eikä siinä kevään ajoinnossa ehtinyt alkaa tutkimaan asiaa joten piti ostaa uusi pyörä. Minkäs muunkaan ostin kuin toisen, vm. 2003, kusiaisen cebarin! Sen nimeksi tuli Toinen.

Mitä mieleenpainuvia retkiä olet kokenut pyöräsi kanssa?

Ensimmäinen mieleenpainuva reissu tietysti edellisvuoden YROY-kisan jälkeen oli kun kävin vuonna 2012 MP69:n Motoristi Survival -kursilla oppilana. Se mie-

lettömän hieno yhdessä tekemisen tunne, uusien asioiden oivallukset ja vatsalihakset-kipeäksi -tyyliin hauska illanvietto oli kyllä sen kesän kohokohta. Saapuminenkin kurssille oli jännittävää, minun piti lähteä aamukolmelta ajamaan että ehdin paikan päälle lauantai-aamuksi. Myöhemmin sain kuulla että olisi sinne jo perjantaina saanut tulla.

Ensimmäinen reissu ulkomailla kesällä 2017. Halusin käydä siskoa moikkaamassa Frankfurtissa ja reissun päätin tehdä cebarilla. Samaan aikaan ex-autokouluopeni oli lähdössä Pohjois-Euroopan moottoripyörätourneelle työporukkansa kanssa. Pääsin heidän matkassaan alkumatkan, jolloin sain pehmeän laskun ulkomailla ajami-

1. Takaboksi irti penkistä.
2. Penkki pois.
3. Varashälyttimen sulake irti.
4. Virta päälle.
5. Sulake paikalleen.
6. Starttinappulasta käynnistys.
7. Penkki kiinni.
8. Takaboksi kiinni.

seen. Cebari päätti tehdä pikku vinkeet lähdössä: se ei suostunutkaan enää käynnistymään sen jälkeen kun olin ajanut Tallinnaan menevään lauttajonoon. Onneksi matkakumppaneiden avustuksella keksittiin keino käynnistää mokoma laiskottelija: 1. Takaboksi irti penkistä. 2. Penkki pois. 3. Varashälyttimen sulake irti. 4. Virta päälle. 5. Sulake paikalleen. 6. Starttinappulasta käynnistys. 7. Penkki kiinni. 8. Takaboksi kiinni. Tämä rituaali piti toistaa joka kerta, kun halusi mopon käyntiin. Puolassa Gdańskissa ruuhka-aikaan suureen risteykseen pysähtyessä väsyneenä päivän ajoista lahje takertui jalkatappiin ja mopo kaatui. Ei muuta kuin mopo pystyyn ja rituaali kehiin. Berliinissä cebari alkoi sammuilla kesken ajon jos kierrokset pääsivät matalaksi, keksittiin tarkistaa ovatko akun navat kunnolla kiinni. Ei olleet. Pian ei sammuillut enää. Tiemme erkanivat, jatkoin vähemmällä jännityksellä Frankfurtiin ja siellä googlailin että mikähän tällä mun käynnistykseenesto-varashälyttimellä voisi olla. Se oli ilmeisesti menettänyt synkronin avaimen kanssa kun akku ei ollut antanut kunnolla virtaa. Sain professori Googlen avulla synkin toimimaan ja koko matkan kestänyt The Rituaali loppui siihen. Parin päivän siskonmoikkailun jälkeen ajoin Ouluun Tanskan ja Ruotsin (Haaparannan) kautta kolmessa päivässä.

Mitä moottoripyöräily merkitsee sinulle?

Opettajani istutti minuun kipinän ja MP69:n ajokouluttajat puhalsivat liekkiin elämänmittaisen moottoripyöräilyn oppimisen palon. Tämä on hieno laji, joka tarjoaa älyllisiä ja ruumiillisia haasteita aloittelijasta konkariin. Ikuisena perfektionistina haluan oppia aina vaan enemmän ja paremmaksi kuskiksi. Näitä tietoja ja taitoja on myös äärettömän ihanaa päästä jakamaan muille kouluttajan roolissa. Olenpa jotain uutta päässyt jo opettamaanakin, myös edelleen niin lumoavalle opettajaleniin.

Terveisiä jäsenistölle?

Innostukaa ajattelemaan ajamistanne. Nähkää vaivaa opetella hankalalta tuntuvia asioita, tutkikaa moottoripyöräilyyn liittyviä fysikaalisia ja psykologisia ilmiöitä, vaatikaa itseltänne enemmän. Mitä enemmän se ottaa, sitä enemmän se myös antaa, jolloin moottoripyöräilystä tulee vieläkin mahtavampaa. Samalla edesauttaa sitä että mitään pahaa ei pääsisi tien päällä tapahtumaan ja olisitte jatkossakin nauttimassa tästä upeasta harrastuksesta ja elämäntavasta.

HALUAISITKO JAKAA MUISTOJASI OMASTA PYÖRÄHISTORIASTASI?
KUULISIMME MIELELLÄSI TARINASI, JOTEN OLE YHTEYDESSÄ
MOTORISTI@MP69.FI!

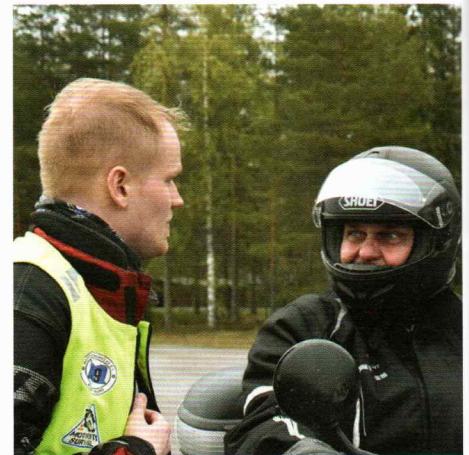
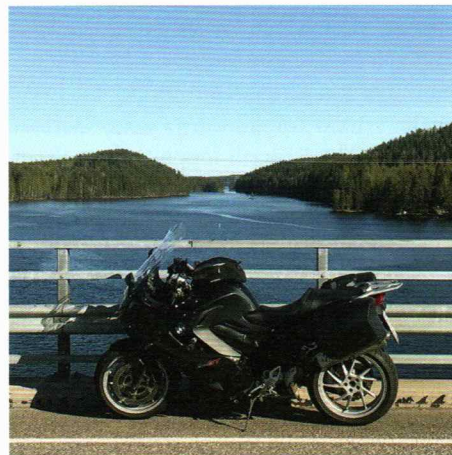
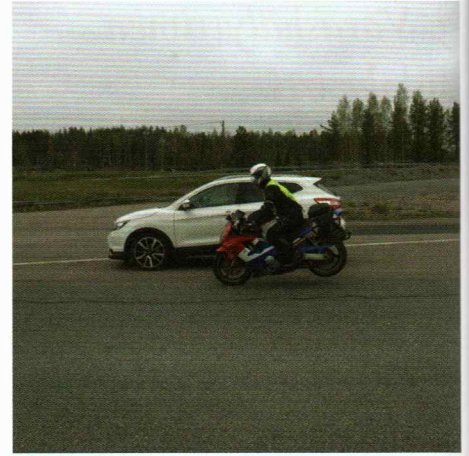
OTA INSTA HALTUUN!

#paraskaikkienkerho

#mp69ry

#kontioralli

#motoristsurvival



Kerhomme löytyy myös Instagramista!

Pistä seurantaan
@mp69ry
ja vinkkaa kavereille.

Muista myös käyttää yhteisiä
hashtagejamme.



mp69ry

Following



8 posts

38 followers

0 following

MOOTTORIPYÖRÄILYÄ NYT JA AINA

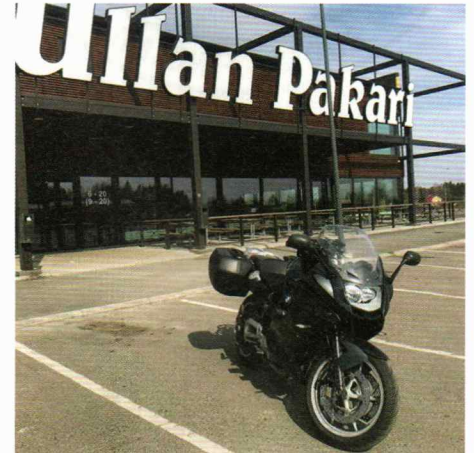
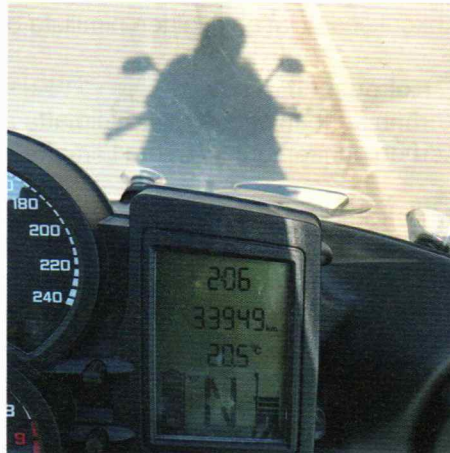
#mp69ry

#motoristsurvival

#kontioralli

#paraskaikkienkerho

www.mp69.fi





Vuosikokouksen pöytäkirja

Moottoripyöräkerho 69 ry Sääntömääräinen vuosikokous 2020

Aika: 18.4.2020 kello 12.00

Paikka: Peltola, Juupavaarantie 290, 35530 LYLÄ

Läsnäolijat:

Kokouksessa läsnä olleiden nimilista on kokouksen pöytäkirjan liitteenä.

1. Kokouksen avaus

Kerhon puheenjohtaja Laura Liimatta avaa kokouksen.

Kerhon puheenjohtaja Laura Liimatta avasi kokouksen kello 12.06.

2. Kokouksen järjestäytyminen

Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, pöytäkirjanpitäjä, kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa.

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Laura Liimatta ja pöytäkirjanpitäjäksi Jarmo Iivari. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi valittiin Antti Kortesoja ja Tommi Lumiaho.

3. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Todetaan. Kokous on laillinen, mikäli kokouskutsu on julkaistu kerholehti Motoristissa vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta.

Todettiin, että kokous ei ole laillinen eikä päätösvaltainen.

4. Esityslistan hyväksyminen

Katsotaan esityslista.

Esityslistaa ei hyväksytty. Esitettiin että kerhon vuosikokous, joka on kutsuttu koolle sääntömääräisenä aikana mutta joka ei ole päätösvaltainen, siirtää kaikki yhdistyksen vuosikokousasiat jatkokokoukseen. Jatkokokouksen ajan ja paikan päättää kerhon hallitus koronatilanteen salliessa.

Kokous siirtää kaikki vuosikokouksessa päätettävät asiat jatkokokoukseen (ylimääräinen vuosikokous) jonka ajan ja paikan määrittää kerhon hallitus.

5. Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja päätti kokouksen kello 12.12.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY TOIMINTAKERTOMUS TILIKAUDELTA 1.1.2019-31.12.2019 ja TOIMINTASUUNNITELMA TILIKAUDELLE 1.1.2020-31.12.2020

HALLITUS

Hallituksen sääntömääräisiä kokouksia on tilikaudella pidetty ennen vuosikokousta kolme (3) kertaa sekä vuosikokouksen jälkeen uudella hallituskokoonpanolla viisii (5) kertaa. Yhteensä kahdeksan (8) kokousta.

16.1.2019, Tampere, kerhopesä ja etänä
22.2.2019, Etäkokous
21.3.2019 Etäkokous
13.4.2019, Nummela Air hotel
22.5.2019, Tampere, kerhopesä ja etänä
24.7.2019, Etäkokous
26.8.2019, Etäkokous
31.10.2019, Etäkokous

Vuosikokouksen valitseman hallituksen sekä hallituksen kutsumien toimihenkilöiden kokoonpano ja kokouksiin osallistumiskerrat:

Toimi	nimi	kerrat	huomioitavaa
Puheenjohtaja	Laura Liimatta	7	
varapuheenjohtaja ja tapahtumavastaava	Raimo Järvinen	7	
Kansainvälisistä asioista vastaava	Markku Ahlsten	6	
Kassanhoitaja	Veera Hahtala	7	
Sihteeri	Pasi Vornanen	8	
Historiavastaava	Oiva Lepola	3	
Koulutusvastaava	Tommi Lumiaho	8	
Nuorisovastaava	Pyry Collander	3	Vuosikokoukseen asti
Jäsenvastaava/ nuorisovastaava	Oskari Korteso	3	Vuosikokouksen jälkeen
Päätoimittaja	Selina Kustula	3	
yrittäjäseuran jäsenvastaava	Jarmo Iivari	5	Vuosikokouksen jälkeen

Lisäksi toimihenkilöiksi kutsuttiin Juha Räsänen kerhotavarat, Tuula Rosin koulutuskoordinaattori, Maija Pispä Motoristin oikolukija. Päätoimittajan sijaisena toimi loppuvuodesta Minja Marjomaa.

KOULUTUS

Vuoden 2019 koulutuskesä oli osallistujapulan vuoksi rauhallinen. Osallistujien vähäisen määrän vuoksi peruutettiin Motoristi Survival -viikonloppu, Motoristi Survival Advanced -viikonloppu, Motoristi Survival Tour Rovaniemi ja Moottoripyörän jarruttaminen ja ohjaaminen -kurssipäivä. Näistä jälkimmäinen oli kokeellinen. MC Executorsin tilauskurssi peruutettiin räntäsateen vuoksi, mutta siirrettiin ja järjestettiin 20 oppilaalle myöhemmin. Vuonna 2019 toteutui siis viisi (5) koulutustapahtumaa. Järjestimme tilauskurssin MC Executorsille Nokiolla, Survival Tour -kurssit Helsingissä (11), Tampereella (15), Laukaalla (12) ja Motoristi Survival Kaarre -kurssin Honkajoella (8). Koulutimme kaudella 2019 yhteensä 66 motoristia.

Kouluttajakoulutuksia pidettiin yksi viikonloppukurssi Laukaalla. Kurssin piti kokenut ammattimoottoripyöräkouluttaja Henrik Budich. Kurssille osallistui kaksitoista (12) MP69:n kouluttajaa.

Osallistumme edelleen Smoton Kouluttajapolkuprojektiin merkittävällä sisällöllisellä asiantuntijapanostuksella. Kouluttajiemme tehtävänä on määritellä kouluttajan ohjeet peruskäsittelyharjoituksiin (ajoasento, katse, hallintalaitteet, ohjaustekniikka, jarrutus). MP69n kirjallinen osio valmistui 5.4.2019

JÄSENISTÖ

Toimintakauden 2019 alkaessa oli kerhon jäsenrekisterin ilmoittama jäsenmäärä 1690 jäsentä. Viime toimintakertomuksessa todettiin, että jäsenrekisteri ei ole täysin ajan tasalla sen suhteen, onko kaikki jäsenrekisterissä olevat maksaneet jäsenmaksunsa. Tutkimuksen perusteella selvisi, että jäsenrekisterin 139 aikuisjäsentä ja 13 nuorisojäsentä eivät ole yhteen tai useampaan vuoteen maksaneet jäsenmaksua, joten heidät käsitellään eronneina jäseninä. Toimikauden aikana uusia jäseniä liittyi 62 ja rekisteristä poistui 69 jäsentä (edellämäinittujen 139 + 13 lisäksi). Kerhossa oli toimikauden vaihtuessa 31.12.2019 yhteensä 1531 jäsentä. Varsinaisia 1401, nuorisojäseniä 34, kannatusjäseniä 35, ainaisjäseniä 6, kunniajäseniä 55 ja postituslistalaisia (viranomaiset, lehdet yms.) 45 kappaletta.

Kaikille uusille jäsenille on lähetetty ”tervetuloa-kirje”, jossa on ollut muun muassa. Motoristi-lehti, kerhon kangasmerkki ja tarra sekä Medical Card.

Osoitteenmuutokset on ilmoitettu suoraan jäsenrekisteriin kirjautumalla, jäsenasioista vastaavalle tai hallituksen sähköpostiin. Jäsenrekisteri on hyvin ajan tasalla.

TAPAHTUMAT

Moottoripyöräkerho 69 on osallistunut tai järjestänyt tapahtumia 1.1.2019-31.12.2019 seuraavasti:

Moottoripyöränäyttely Helsingissä 1.-3.2.2019

Talviralli 8.-10.2.2019, Vihti

Jyväskylän MP-näyttely, 6.-7.4.2019

Survival Tour -kurssi Tampere 11.5.2019

Survival Tour -kurssi Laukaa 11.5.2019

Kontioralli 5.-7.7.2019, Vaala, järjestäjänä Vaala MP

Motoristi Survival Kaarre/MP69 ratapäivä, Honkajoki 27.-28-7.2019

MP69 50-vuotisjuhlat, Air Hotel Nummela, 7.9.2019

Pohjoisen pystymettä, Meltaus 20.-22.9.2019

Etelän pystymettä, Hauho 25.-27.10.2019

Pikkujoulut Tampere 30.11.2019

NUORISOTOIMINTA

Kerhon nuorisotoiminta on ollut valitettavan vähäistä. MAX22-tapahtuma peruutettiin osallistujien puutteen vuoksi. Hallitus miettii keinoja saada järjestettyä nuorisolle toimintaa. Kerhossa on nuorisojäseniä 34 kappaletta.

MOTORISTI-LEHTI

Maaliskuun ja kesäkuun lehden toimitti Selina Kustula, sen jälkeen lehdet on toimittanut Minja Marjomaa. Alkuvaikeuksien myötä loppuvuoden lehtien toimituksessa on ollut viivettä. Lehteen on ollut aika ajoin vaikea saada sisältöä. Pienet aktivoinnit, etukäteismuistutukset ja kannustaminen auttavat jäseniä aktivoitumaan tuottamaan sisältöä lehteen.

Motoristi 1/2019, 40 sivua

- Kerhon mahdollisten tulevien Vision, Mission ja Arvojen esittely (vuosikokouskutsu), "Millainen pyörä voisi olla ensimmäinen" -juttu, MotoPetanque-esittely, FEMA-esittely.

Motoristi 2/2019, 21 sivua

- Vuosikokousjuttu, uuden jäsenvastaavan esittely, Kalevi Aution (kuvat: Kari Koskinen) kertomus omasta (ja luonnollisesti MP69:n) moottoripyöräilyhistoriastaan, raportti kesän Motoristi Survival Tour- kurssista, Jyväskylän messukertomus, ohjeistus uudesta jäsenrekisteristä.

Motoristi 3/2019, 36 sivua

- MP69 50-v -juhlan esiraportti, uuden jäsenen haastattelu, Petri Kiisken Nordkapp-reissukertomus, Sirpa Vesalaisen raportti Motoristi Survival Kaarre -kurssista, Satulapummin matkakertomus Colditzin reissusta, Tuula Rosinin raportti NesteRally 2019 moottoripyörälähetinä toimimisesta, kokouskutsu ylimääräiseen Kontiorallikokoukseen.

Motoristi 4/2019, 28 sivua

- Tarkempi raportointi MP69 50-v -juhlista, Minja Marjomaaan katsaus "MP69 ja 50 vuotta moottoripyöräilyä", MyBike -juttusarja alkaa Satulapummin pyörähistorialla, Kerhopesän historia, kerhon koulutusvastaavan motiivointipuhe, hallitushakuilmoitus.

KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ

FEMA:

Komitea kokoontuu kolme kertaa vuodessa. Jäsenorganisaatioita on 22, jäsenmaita 17 + 1 tarkkailijajäsen. Suomesta jäseninä ovat MP69 ja SMOTO. FEMA:n vuosikokous pidetään helmikuussa. Silloin valitaan johtokunta ja muut toimihenkilöt seuraavalle toimikaudelle. Kokousten välillä asioita hoidetaan pääasiassa sähköpostitse.

Älyliikenne:

Vieläkin huolta aiheuttaa lähinnä itseohjaavat / kuljettajaa avustavia järjestelmiä sisältävät ajoneuvot.

Moottoripyöräilijöiden kannalta edelleen tärkeintä on se, miten moottoripyörät, kevyemmät liikennevälineet sekä jalankulkijat havaitaan. Moottoripyöräilijät ovat mukana kehittämässä älyliikennettä.

Päästörajoituksia:

Edelleen ajankohtaista: Kaupunkien keskustojen rajoitukset vanhemmille ajoneuvoille, joiden päästöt ylittävät euronormin jatkuu ja laajenee. Fossiilisia polttoaineita käyttävät ajoneuvot kohtaavat lisääntyviä käyttörajoituksia. Tämä huolestuttaa eniten museoikäisten moottoripyörien omistajia. Yhä useammassa maassa on rajoituksia ja päästötavoitteita otettu kansallisiin päästöjen pienennyskeinoihin.

Edunvalvontaa Euroopassa:

Moottoripyöräilijöiden edunvalvonta EU:n suuntaan jatkuu ja FEMA:n edustajia osallistuu sekä komission ja MP- valmistajien (ACEM), että muiden alan toimijoiden järjestämiin mp-alan tilaisuuksiin. FEMA tekee yhteistyötä myös kansainvälisen moottoriliiton FIM:in kanssa.

Parhaiten FEMAN toimintaa voi seurata verkkosivuilta; tosin vain englanniksi.

69-SHOP

Moottoripyöräkerho 69 ry:n kerhotavarakauppaa on uudistettu ja käyttöön on otettu loppuvuodesta 2018 maksunvälittäjä iZettle toimittama verkkokauppa.

Tuotteiden myynti on painottunut tapahtumien yhteyteen, eniten myyntiä on ollut Kontiorallissa ja MP-messuilla Helsingissä.

69-nettikaupan löytää osoitteesta kauppa.mp69.fi

Suosituimpia myyntituotteita on ollut Kontioralli-T-paita ja muki. Tuotteita on säilytetty kerhopesällä.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY TOIMINTASUUNNITELMA TILIKAUDELTA 1.1.2020-31.12.2020

Edelleen:

Kerhon Visio, Missio ja Arvot

Visio: Paras Kaikkien Kerho - 10 vuoden päästä Suomen yhteisöllisin moottoripyöräkerho

Missio: Yhdessä levitämme ajamisen iloa ja kehitämme liikennekulttuuria

Arvot: Motoristihenki, Vastuullisuus ja Avoimuus

Vuoden 2020 toimintaa varjostaa koronavirusepidemian aiheuttamat rajoitukset yleisötapahtumien järjestämiselle.

Tapahtumat

Messut:

Moottoripyörämessut 31.-2.2.2020, Helsinki

Vuosikokous:

Vuosikokouksen siirtokokous 18.4.2020, Juupajoki

Koulutukset:

Survival Tour 13.6.2020, Laukaa

Survival Tour, Tampere

Survival Tour, Helsinki 28.6.2020

Motoristi Survival Kaarre/MP69 ratapäivä 25.7.2020, Ahvenisto

Koronavirusepidemian vuoksi kouluttajat tarjoavat myös nettikoulutusta (videoita, luentoja)

Kokoontumiset:

Talviralli 7.-9.2.2020, Sastamala

Kontioralli 3.-5.7.2020 PERUTTU

Pohjoisen pystymettä

Etelän pystymettä,

Pikkujoulut

Kerhotila

Kerhopesällä on tarkoitus järjestää osa hallituksen kokouksista, muista paikoista sopii uusi hallitus. Etäkokousmahdollisuus turvataan niille, jotka asuvat kauempana. Kesällä voidaan järjestää jäsenistölle iltakokoontumisia, mikäli niihin ilmenee tarvetta.

Kerhopesä toimii kerhon irtaimiston sekä kerhotavaratuotteiden säilytyspaikkana.

Pyynikin kerhotilan vuokrasopimus päättyi maaliskuun lopussa 2020. Uusi kerhotila on osoitteessa Haikanvuori 4 tilan numero 70.

Koulutus

Motoristi Survival Strategia, alkaen 2019: Haluamme innostaa motoristeja ajattelemaan ajamistaan, jotta moottoripyöräily olisi aina hauskaa ja turvallista.

Järjestämme kaudella 2020 Survival Tourit Helsingissä, Tampereella ja Laukaalla, Motoristi Survival Kaarre-kurssin Ahvenistolla sekä kaksi tilauskurssia.

Tavoitteenamme on olla huippuluokkainen ja arvostettu moottoripyöräilijöiden jatkokoulutus- ja asiantuntijaorganisaatio.

Smoton Kouluttajapolkuprojekti on junnannut paikallaan. Sen sijaan jatkamme edelleen kerhojen välisen koulutusyhteistyön kehittämistä. Koronavirusepidemian vuoksi koulutuksia tarjotaan muun muassa YouTuben välityksellä.

Jäsenistö

Jäsenrekisterinä jatkaa Flomembers.

Uusi jäsenrekisteriohjelma mahdollistaa muun muassa uusille nettisivuille erillisen jäsenosion, sähköiset jäsenmaksulaskut ja jäsenkortit, tapahtumiin ilmoittautumiset ja niiden maksut sekä omien tietojen muokkaamisen. Järjestelmästä lähetetään jokaiselle jäsenelle oma aktivointilinkki. Kun jäsen on aktivoinut tilinsä, hän pääsee sisälle järjestelmään tarkastelemaan tietojaan, ilmoittautumaan tapahtumiin ja lataamaan sähköisen jäsenkortin. Haasteena on se, että kaikilla jäsenillä ei ole välttämättä ajantasaista tietoa sähköpostiosoitteestaan järjestelmässä, eivätkä toiset välttämättä käytä sähköpostia ollenkaan.

Jäsentietojen päivittäminen jäsenvastaavan avulla on jatkossakin mahdollista.

Kansainväliset asiat

FEMA kokoontuu kolme kertaa vuodessa. Moottoripyöräkerho 69 ry pyrkii olemaan mukana tärkeimmissä kokouksissa ja pidämme yhteyttä jäsenorganisaatioihin sähköpostitse.

69- WEB

Pyrimme kehittämään sivuston käytettävyyttä tiedotuskanavana. Panostamme facebookin käyttöön kerhomme markkinoinnissa ja tiedottamisessa.

Motoristi- lehti

Motoristi-lehti jatkaa kerhon tiedotuskanavana. Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa seuraavasti:

1. Ilmestyy maaliskuussa
 - vuosikokouskutsu
 - aineistopäivä 15.2.2020
2. Ilmestyy kesäkuussa
 - vuosikokousmateriaali
 - Kontiokutsu
 - jäljellä olevat koulutukset
 - aineistopäivä 15.5.2020
3. Ilmestyy syyskuussa
 - Kontioralli
 - aineistopäivä 15.8.2020
4. Ilmestyy joulutammikuussa
 - aineistopäivä 15.12.2020

Motoristi 2020



JULKAISIJA

Moottoripyöräkerho 69 r.y.
PL 769, 33101 Tampere
mp69@mp69.fi

TOIMITUS

Päätoimittaja:
Minja Marjomaa
motoristi@mp69.fi
Oikoluku: Maija Pispä
Toimitus: Sinä? Kirjoittajat
ja kuvaajat vaihtelevat joka
numerossa.
Taitto: Selina Kustula TMI

POSTIT

Tekstit ja kuvat lehteen:
motoristi@mp69.fi

Osoitemuutokset ja muut
jäsenasiat:
jarmo.iivari@mp69.fi,
050 5367875

Mainokset lehteen:
motoristi@mp69.fi

PAINOSMÄÄRÄ

Painos noin 2000 kpl.
Jäsenpostitus kerholaisille ja
yhteistyökumppaneille.

TEKNISET TIEDOT

Painopinta-ala:
215,9 x 279,4 mm
leikkausvara 3 mm
Nelivärinen
Painomenetelmä: offset,
rasteritiheys 70 linjaa,
CMYK

PAINOAIKKA

Hämeen Kirjapaino,
Rasulankatu 1,
33730 Tampere

ILMOITUSKOOT JA HINNAT

Takakansi

215,9 x 249,4 mm
450,00 €

Koko sivu

215,9 x 279,4 mm
tai 169 x 264 mm
400,00 €

1/2 sivu vaaka tai pysty

215,9 x 138 mm
tai 108 x 279,4 mm
250,00 €

1/4 sivu vaaka tai pysty

138 x 108 mm
tai 108 x 138 mm
150,00 €

1/8 sivu vaaka

108 x 69 mm
90,00 €

Ilmoitusmateriaali painoval-
miina pdf -tiedostona sähkö-
postin liitteenä:
motoristi@mp69.fi

SINUSTA UUSI PÄÄTOIMITTAJA?

Motoristi-lehti etsii uutta päätoimittajaa!

Lehti on ollut alusta alkaen MP69:n toiminnan ytimessä. Se toimii edelleen tärkeänä tiedotuskanavana ja hengennostattajana ympäri Suomea asuvalle jäsenistöllemme.

Päätoimittajana olet tärkeässä roolissa kerhon keskiössä. Pääset tutustumaan jäsenistöön ja sukeltamaan mitä mielenkiintoisimpien tarinoiden äärelle. Opit ja kehityt itse samalla, kun jätät jälkesi kerhon historiaan. Eikä sinulla tarvitse olla aiempaa kokemusta hallitustyöstä tai lehden tekemisestä. Myös uudet jäsenet sopivat loistavasti tähän tehtävään, koska uudet silmät näkevät asioita usein tuoreella tavalla.

Päätoimittajan päätehtävä on potkia jäseniä ja hallitusporukkaa persuksiin ja kärkeä juttuja ja kuvia koko porukalle jaettavaksi. Tapahtumien järjestäjiltä on saatava tietoa ennen tapahtumia ja tietysti parhaana markkinointina tapahtumalle toimii kertomukset jo menneistä.



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

N:o 3 TOUKOKUU 1975



Päätoimittaja voi asua missä päin Suomea (tai miksei koko maapalloa) vain. Jos uteliaisuus heräsi, pistä viestiä!

motoristi@mp69.fi



Jäsenrekisteristä asiaa

MP69 on siirtynyt FloMembers-pohjaiseen jäsenrekisteriin. Uuden jäsenrekisterin tuomia etuja ovat mm. omien jäsentietojen Siirryimme keväällä FloMembers-pohjaiseen sähköiseen jäsenrekisteriin. Jäsentietojen siirto vanhasta rekisteristä uuteen onnistui hyvin. Tiedossamme ei ole esimerkiksi jäsentietojen katoamisia tai muuttumisia siirron jälkeen. Tapahtumiin ilmoittautumisissa on ollut pieniä ongelmia mutta niihin on löytynyt ratkaisut. Jos olette järjestelmää käyttäessänne huomanneet ongelmia tai parannettavaa niin tietoa niistä voi lähettää jäsenvastaavan sähköpostiin. Osoite on sivun alareunassa.

Uuden jäsenrekisterin myötä jäsenvastaavan, puheenjohtajan, tapahtumien järjestäjien ja hallituksen toiminta jäsenistön asioiden hoidossa on selkeytynyt ja nopeutunut. Kaikki tarpeelliset tiedot ovat samassa järjestelmässä.

Toukokuussa järjestelmästä lähti kaikille jäsenille sähköpostitse oma aktiivointilinkki, jonka kautta voi aktivoida sähköisen jäsentilinsä. Aktiivointilinkki lähti tiedossamme olleisiin sähköpostiosoitteisiin. Osa

jäsenistöstä ei vielä ole aktivoinut tiliään. Se voi johtua siitä että aktiivointilinkki on vanhentunut heinäkuun alussa, jäsenrekisterissä on ollut vanha sähköpostiosoite tai sähköpostiosoite ei ole tiedossa. Aktiivointilinkki on voinut mennä myös roskapostikansioon.

Tilin ollessa aktivoituna jäsen pääsee kirjautumaan jäsenrekisteriin (www.flomembers.com/mp69) oman käyttäjätunnuksen (sähköpostiosoite) ja keksimänsä salasanan avulla. Omien tietojen tarkastaminen ja niiden päivittäminen on sen jälkeen helppoa. Myös tapahtumiin ilmoittautuminen onnistuu kätevästi jäsenrekisterin kautta. Järjestelmästä voi myös ladata sähköisen PDF-muotoisen jäsenkortin halutessaan. Pahvinen jäsenkortti säilynee käytössä kuitenkin pitkälle tulevaisuuteen. Samoin myös postin välityksellä tuleva jäsenmaksulasku.

Jäsenyys säilyy normaalisti vaikka jäsen ei aktivoisi jäsentiliään. Jäsentietojen päivitys hoituu edelleen myös jäsenvastaavan kautta.

Jos haluat saada aktiivointilinkin, laita sähköpostia osoitteeseen: jarmo.iivari@mp69.fi

KORONAVIRUS VAIKUTTAA TOIMINTAAN

Seuraa kerhon tiedotusta verkkosivuilla
www.mp69.fi sekä kerhon Facebook-ryhmässä.

Jäsennumero:

Nimi:

Puhelinnumero:

Osoite:

Haluan irtisanoa jäsenyyden

Haluan muuttaa tietojani

Lisätietoja:

Lisää
tähän
posti-
merkki

MP69 RY
PL 769
33101 Tampere

SUOMI FINLAND