

Motoristi

Moottoripyöräkerho 69 ry.

49. vuosikerta tammikuu 2020

LÄHDE
MUKAAN
HALLITUKSEEN!

50 vuotta moottoripyöräilyä

Vuosikokous 18.4.



Viihdearvoa vai ajatuksenvaihdantaa?

Hyvää alkanutta vuotta sekä vuosikymmentä motoristit! Luku 2020 kuulosti vielä muutamia vuosia siten utopistiselta. Uusi vuosikymmen kuitenkin alkoi kuin varkain, ja näin myös MP69 käynnisti seuraavan kymmenensä sekä jälkimmäisen puolikkaan täydestä sadasta!

Mutta tämä kädessänne oleva Motoristi sisältää enemmän kuin pelkkää skumppalasiens kilistelyä keski-ään sopivasti ylittäneelle kerholle: se avaa sitä mikä porukka me oikein olemme, kuinka tänne asti on ajettu ja miksi kerhon tulevaisuuden strategiana on hieman mahtipontiselta kuulostava 'Paras Kaikkien Kerho'. Näitä aihepiirejä käydään läpi puheenjohtaja Laura Liimatan pohdinnassa, juhluvuoden jutussa sekä kerhon kehitystä esittävässä aikajanassa. Lisäksi aloitimme uuden juttusarjan nimikkeellä MYBIKE, jossa teillä kaikilla on mahdollisuus jakaa omaa pyörähistoriaanne. Ensimmäisessä osassa pääsimme jututtamaan monille tuttua, Satulapummina tunnettua, miestä.

Itse näin keltanokkana kulutin tätä lehteä työstäessä aikajanan parissa hieman pidemmän tovin. Uskoisin saaneeni hyvän lyhennelmän kerhon (sekä moottoripyöräilyn) kannalta merkittävistä vaiheista, ja haluaisinkin kiittää kokoamisessa suuresti auttaneita vanhoja jäseniämme, erityisesti Henrik Budich'ia ja Kari Koskista, joiden humoristisilla kertomuksilla olisi voinut täyttää useammankin Motoristin! Lisäksi puheenjohtaja Lauran ja taittaja Selinan työpanos kevensi omaani valtavasti. Aikajanan

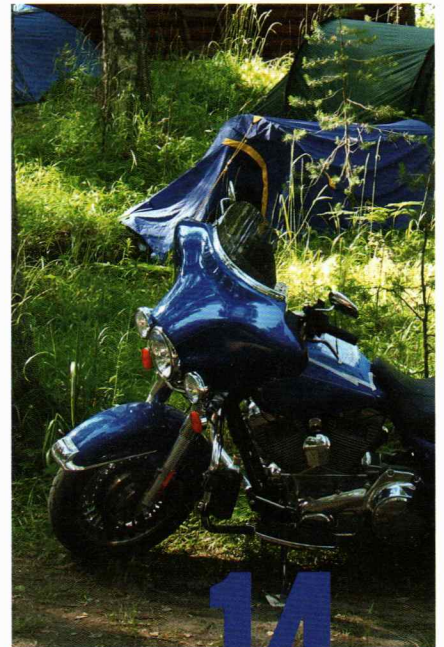
työstäminen oli palkitsevaa, sillä pääsin ymmärtämään enemmän tahoja, jonka informaationvälittäjän roolissa näin epäsuorasti olen – olihan Motoristi parikymmentä vuotta kerhon tiedonvälityksen pääväylä! Nykyisin viestintä on moninaistunut ja tietoa on tavallaan saatavilla liikaa sekä liian usein, mikä luo jokaisen ympärille oman 'filterikuplansa', jossa huomioon nousevat vain asiat, jotka henkilö entuudestaan mieltään itseään koskettaviksi. Tämä pisti minut miettimään lehden tulevaisuutta ja tarkoitusta: **Onko nykyhetken Motoristi tiedonvälittäjä, vanhojen juttujen kaikukoppa, alusta keskustelulle vai jotakin ihan muuta?** Haluaisinkin haastaa **juuri sinut** osallistumaan: käyttämään tätä lehteä foorumina motoristien koheesiolle. Minä haluan kerhon jäsenten tietävän kuinka mielenkiintoisia ajatuksia teillä on, sillä te olette enemmän kuin vain merkin-tä jäsenrekisterissä. Te olette ihmisiä, joilla on palo ajamiseen ja halu kuu-lua johonkin joka edustaa tätä paloa.

Toivottavasti alkanut vuosi tuo teille hyviä matkoja ja uusia reittejä, ehkä tapamme kuun vaihteen aikaan MP-messuilla Helsingissä.

Hangista, jäistä ja loskasta huolimat-ta turvallisia ajokilometrejä,
Minja Marjomaa
Päätoimittaja substitutus

Motoristi 4/2019

23



14

7



Motoristi on Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n neljästi vuodessa ilmestyvä kerholehti. Nelivärinen, A4-kokoinen lehti jaetaan yli 2 000 osoitteeseen kerhon jäsenille ja yhteistyökumppaneille.

Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia. Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Päätoimittaja:
Minja Marjomaa, motoristi@mp69.fi
Oikoluku: Maija Pispala
Taitto: Selina Kustula TMI,
selina.kustula@gmail.com
Osoitteenmuutokset:
jarmo.iivari@mp69.fi

Kannen kuva: Lähestyminen
Kontiolahtea '68, Kari Koskinen

4 Puheenjohtajan palsta
6 Strategia

7 Hallitushaku!

8 Vuosijuhlahumua Nummelassa

13 Talviralli 2020

**12 MP69 ja 50 vuotta
moottoripyöräilyä**

20 MYBIKE: Satulapummin pyörähistoria

22 Uutta pesää etsimässä

**23 Kerhon koulutuksilla kohti kannustavaa
moottoripyöräilyä**

23 Sinusta uusi päätoimittaja?

Paras Kaikkien Kerho

Mitä ajattelen kerhomme visiosta?

PUHEENJOHTAJAN PALSTA:
LAURA LIIMATTA
KUVAT:
VEERA TOSSAVAINEN

MP69:n 50-vuotisjuhlilla erityistä keskustelunaihetta herätti tämän vuoden vuosikokouksessa määritelty visio "Paras kaikkien kerho". Superlatiivi "paras" häiritsee kilpailullisella aspektillaan, "kaikkien" aiheuttaa kysymyksiä siitä, että eihän mitä tahansa huonosti käyttäytyvää kaveria voi hyväksyä toverikseen. Tämä pj:n palsta keskittyy käsittelemään kerhon visiota minun näkökulmastani.

Taustaa

Kerhon hallitus kokoontui workshop-muotoiseen työskentelyyn pohtimaan kerhomme tarkoitusta, arvoja ja päämääriä päätoimittaja Selina Kustulan ja kassanhoitaja Veera Tossavaisen johdolla syksyllä 2018. Pohjatietoina käytimme tietojamme ja näkemyksiämme MP69:n historiasta ja tulevasta, sekä samana vuonna tehtyä netissä julkaistua jäsenkyselyä, jonka avulla karvoitimme jäsenistön tarpeita ja käsityksiä kerhosta. Näistä ensimmäiseksi lähdimme hakemaan jäsenistömme arvoja, eli asioita, jotka ohjaavat ja tarvittaessa rajoittavat toimintaamme. Pienryhmätyöskentelyn ja tiedonkeruun jälkeen tulimme siihen tulokseen, että hallituksemme mielestä kerhon tulee olla jäsenlähtöinen, jäsenet etusijalla. Tähän liittyen haluamme järjestää jäsenetuja ja toimivia tapahtumia, siten yhteisöllisyyttä edistäen. Haluamme kouluttaa ja kehittää moottoripyöräilyä. Haluamme vaikuttaa asioihin, eli olla edunvalvojana sekä kotimaassa että ulkomailla, ja olla myös siihen liittyen ajan hermoilla. Haluamme vaalia motoristihenkeä ja suvaitsevaisuutta, emme sulkea ketään väärin perustein pois. Nämä arvot tiivistyivät kolmeen ytimeen: **Motoristihenki, vastuullisuus ja avoimuus.**

Määritelmien tarkennusta

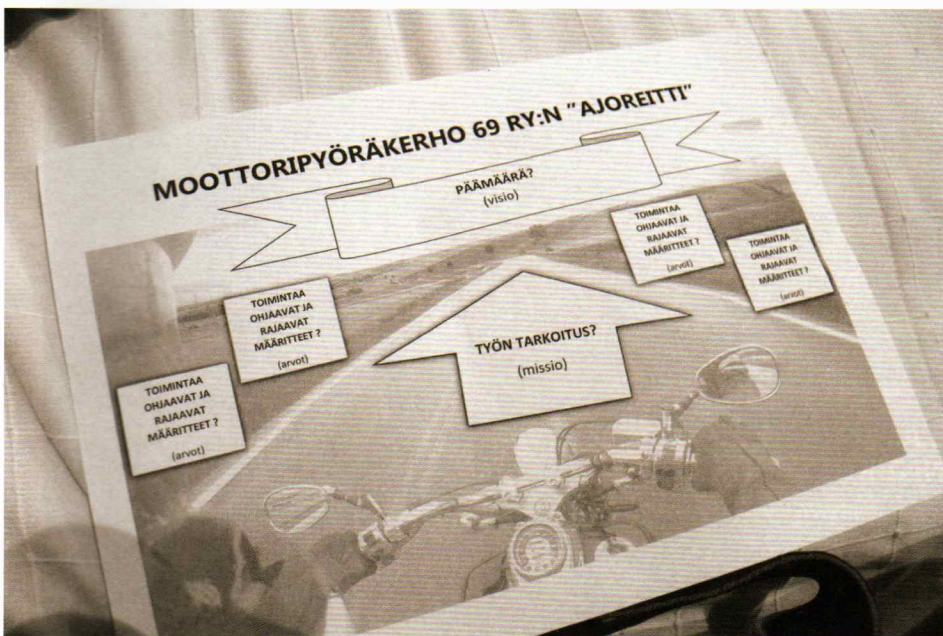
Nyt kun olimme määritelleet arvomaailmamme, meidän piti luoda ajatus siitä, että millä tavalla, mitä reittiä lähdemme toteuttamaan arvomaailmaamme. Eräs herännyt ehdotus oli luoda parempaa yhteenkuuluvuutta oman harrastuksen kehittämiseen.

Toinen, halu kehittää motoristiyhteisöä kokonaisuudessaan. Lopulta paikalleen loksautti ajatus **"Yhdessä levitämme ajamisen iloa ja kehitämme liikennekulttuuria"**. Tästä tulisi meille missio, eli tehtävä. Sanaa "yhdessä" tukevat arvomme jäsenlähtöisyydestä, yhteisöllisyydestä ja tapahtumien tärkeydestä, "ajamisen iloon" liittyy motoristihenki, avoimuus, koulutautuminen ja suvaitsevaisuus ja "liikennekulttuurin edistämiseen" vastuullisuus sekä koulutus- ja edunvalvonta-asiat.

Mihin kaikella tällä pyrimme?

Viimeiseksi tehtävänäme oli luoda päämäärä, arvojen ja mission ohjaama ajoreitin loppupää, tavoite, jota kohti matkamme etenee loputtomasti. Mihin meidän pitäisi kerhona pyrkiä? Mikä olisi meidän ideaalimaailmamme ideaalitilanne, jossa kaikki arvomme toteutuisivat, ja johon toivottavasti pääsisimme ennen pitkää missiotamme toteuttaen? Tulimme seuraavaan johtopäätökseen: **Paras kaikkien kerho – Suomen yhteisöllisin moottoripyöräkerho 2029.** Voisimme toki olla vain "Kaikkien kerho". Meidän kerhommehan ei seiso jonkin yksittäisen aatteen kuten BMW-moottoripyöräilyn tai ratamoottoripyöräilyn takana, vaan olemme avoimia kaikille moottoripyöräilyn ystäville. Toisaalta, kun yhtenä arvona on kehittäminen ja missiossakin se sana vilahtaa, täytyy olla jokin suunta mihin kehittyä. Hyvä, parempi, paras. Emme tyydy pysähtymään nykyhetkeen ja asioiden tilaan vaan jatkamme ponnistellen eteenpäin, kohti visiotamme. Tämä ei ole kilpailu muita moottoripyöräkerhoja vastaan, ellei joku tee siitä seläistä. Tämä on kilpailu itseämme vastaan. Haluamme olla jatkuvasti parempi kerho heille, jotka ovat meidän kerhossamme mukana. Koska yhdessä voimme toteuttaa kaikkea sitä, mikä on meille tärkeää.

Hallituksen workshop syksyllä 2018 oli intensiivistä työskentelyä kerhon syvimmän olemuksen selvittämiseksi.



HALLITUS 2019 - 2020

Puheenjohtaja
Laura Liimatta
040 595 7946, laura.liimatta@mp69.fi

Sihteeri
Pasi Vornanen
040 5902749, pasi.vornanen@mp69.fi

Jäsenvastaava
Jarmo Iivari
050.5367875, jarmo.iivari@mp69.fi

Tapahtumavastaava, varapuheenjohtaja
Raimo Järvinen
050 3256502, raimo.jarvinen@mp69.fi

Koulutusvastaava
Tommi Lumiaho
050 4093450, tommi.lumiaho@mp69.fi

Historiavastaava
Oiva Lepola
050 5289239, lepola.oiva@pp.inet.fi

Kassanhoitaja
Veera Tossavainen o.s. Hahtala
040 5304772, veera.tossavainen@mp69.fi

Kansainväliset asiat
Markku Ahlsten
050 67155, markku.ahlsten@mp69.fi

Nuorisovastaava
Oskari Kortesus
044 9869561, oskari.kortesus@mp69.fi

Päätoimittaja
Minja Marjomaa
minja.marjomaa@gmail.com

Toimihenkilöt
Juha Räsänen, kerhotavarat
juha.rasanen@mp69.fi
Tuula Rosin, koulutuskoordinaattori
tuula.rosin@gmail.com
Maija Pispala, oikolukija
maija.pispala@gmail.com

SUOMEN YHTEISÖLLISIN
MOOTTORIPYÖRÄKERHO 2029

PARAS
KAIKKIEN
KERHO!



1967 Kontiolahti



Ukot, akat,
nuoret, vanhat,
pyörät kuin pyörät

Motoristihenki

Kerhomme on lungijengi, johon mahtuu vaikka minkämoista motoristia ja motoristihenkistä jäsentä. Kaveria ei jätetä ja mukaan mahtuu.

Vastuullisuus

Emme pelkää ottaa kantaa vaan vaikutamme niin kotimaassa kuin ulkomailla. Yhteistyö eri tahojen kanssa ja vastuullinen ajaminen ovat meille kunnia-asia.



Avoimuus

Innostumme uusista asioista ja erilaisista ihmisistä.

Lungijengi!



YHDESSÄ LEVITÄMME AJAMISEN ILOA
JA KEHITÄMME LIIKENNEKULTTUURIA.

Miten?

Vuosikokous on 18.4.2020,
joten pistähän viestiä
tulemaan hyvissä ajoin
ennen sitä!



WE WANT YOU!

TERVETULOA MUKAAN tiimiin luomaan uutta ja
vaalimaan perinteitä, ja tekemään kerhostamme
Paras Kaikkien Kerho!

Jokaisella MP69:n jäsenellä on mahdollisuus
vuosikokouksessa asettautua ehdolle
Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitukseen.

Mieti, voisiko sinusta tulla esimerkiksi seuraava

- puheenjohtaja?
- päätoimittaja?
- tiedottaja?
- www-vastaava?
- yritysysteistyövastaava?
- jokin muu toimenkuva edistämään kerhomme
tulevaisuutta?

KYSY LISÄÄ! MP69@MP69.FI

Vuosijuhlahumua Nummelassa

TEKSTI: LAURA LIIMATTA
KUVAT: OIVA LEPOLA

Moottoripyöräkerho 69 ry:n 50-vuotista taivalta juhlistettiin Nummela Air Hotelissa lauantaina 7.9.2019. Innokkaimmat, allekirjoittanut mukaan lukien, tulivat jo perjantaina herättelemään juhlatunnelmaa. Teltan kupeessa yön pimentyessä saimme kuunnella muun muassa Weckin Timolta tarinoita kerhon varhaisista vaiheista ja silloisten motoristien huimapäisyydestä ja kylmistä kyydeistä. Odottavassa ja hieman jännittyneessä mielentilassa kävimme nukkumaan juhlapäivää odotellen.

Lauantaipäivä alkoi järjestelyillä. Nostimme 69-lipun salkoon, koristelimme juhla-alueen 50v-banderollein ja tikkulipuin, ja asettelimme pöytiin syksyiseen teemaan sopivaa väriä ja välkettä. Motoristi-lehdet leviteltiin pöydälle tutustuttavaksi, ripustelimme saamamme Kontio-paidat näyttävästi esille (kiitokset muun muassa Honkasen Harrille lainasta), ja asettelimme näytille muutaman hienon muistoesineen matkan varrelta, kuten Aimo Turusen Kontiokarhun. Lisäksi videotykki laitettiin valmiiksi pyörittämään illan mittaan kuvakavalkaadia MP69:n tapahtumista ja kuusysiläisten edesottamuksista, kiitokset kuvista erityisesti Koskisen Karille ja KH:lle.

**VUOSIJUHLATOIMIKUNTAAN OSALLISTUIVAT:
COLLANDER PYRY, KH, JÄRVINEN RAIMO,
KETOLA KARI, KORTESUO ANTTI, LAINE REIJA,
LAINE TERO, LEPOLA OIVA, LIIMATTA LAURA,
RYYMIIN KALLE, RÄSÄNEN JUHA, TIKKANEN
JONAS, TOSSAVAINEN VEERA, URRILA ANNE,
URRILA ANTTI, VESINEN ASKO, JARMO IIVARI
JA VORNANEN PASI. KIIITOS HEILLE!**

Juhlavieraiden saapuessa tarjosimme kaikille pyörään tai autoon kiinnitettäväksi MP69 50v -tikkulipun kunnia-ajoa varten. Kunniakierros, noin 45 km mittainen lenkki Nummelan maisemissa, päättyi levähdysalueelle, jonka liepeillä silloisessa kahvila Myllylammessa MP69 50 vuotta sitten virallisesti perustettiin. Pieni sadekuurokaan ei juhliemiltä lannistanut kun liput liehuen vajaan 40 motoristin ja parin saattoauton letkassa ajettiin.

Juhlallisuudet alkoivat lyhyen puheenjohtajan tervetuloitotuksen jälkeen historiatsauksella. Henrik Budich kertoi 60-70-luvusta, sen ajan niukkuudesta ja motorismivastaisesta ilmapiiristä suomalaisessa moottoripyöräilyn historiassa, sekä kerhon perustamiseen johtavista tekijöistä. Jan-Anders Söderholm saatteli meidät sujuvasti 70-luvun läpi paitsi edelleen jatku-neisiin haasteisiin painottaen, myös motoristien yhteisöllisyydestä puhuen. 80-luvun harrastamisesta puhui kerhomme pitkäaikainen ajokouluttaja Antti Kortesus. 90-luvusta jakoi kokemuksiaan kerhomme järjestyksessään toinen naispuheenjohtaja Reija Laine. 2000-luvulle meidät nosti Asko Vesinen, ja 2010-luvun teemoista kertoi Rami Kotilainen.

Puheiden jälkeen illan juontaja Tero Laineen johdolla siirryimme kutsuvieraiden tervehdyksiin. Valitettavasti kukaan kutsuistamme tahoista ei päässyt fyysisesti paikalle, mutta ollakseen hengessä mukana kerhollemme lähettivät terveiset Marja Kuosmanen SMOTO:sta, Toni Vuoristo Liikenneturvalta, Jussi Mäki

Konepyöräklubilta ja Jesper Christensen SMC:ltä (Sveriges MotorCyclister). Konepyöräklubilta saimme myös upean teräksisen seinätaulun lahjana kiitokseksi yhteistyöstä. Se sopi hienosti Vaala MP:n Kontiorallissa lahjoittaman kontioaiheisen juhla-taulun kaveriksi.

Ennen katsausta tulevaisuuteen, kään-simme katseet ja kiitokset vielä hyvälle menneille ajoille. Pyysimme juhlavieraita astumaan eteen puhujanpöytäntöön ja esittämään juhlalliset huomionosoituksensa niille MP69:lle tärkeille henkilöille, joille he halusivat tässä julkisesti kiitoksensa antaa. Seuraavat muistamiset esitettiin ääneen:

- Pertti Saarenheimolle olemisesta "isi" ja rauhoittamasta railakkaimmatkin pirskeet, jotta seuraavana päivänä olisi turvallista lähteä reissusta kotiin
- Honkasen Harrin jokavuotinen kukanistutusperinne
- KH, koska KH:ita on (onneksi) vain yksi ja ainoa
- Reino Hakala ja Kari Ketola työstään ja uhrautumisestaan Pystymettien järjestämisessä
- Olavi Autio vahvasta ja voimakkaasta osallistumisestaan kerhon kehittämiseen ja toimintaan, ja ahkerasta mukanaolosta Kontiorallien järjestämisessä.

Mainittujen henkilöiden lisäksi juhlavieraiden pöytäryhmistä kuului puheensori-naa, kun muisteltiin hienoja persoonia ja heidän toimiaan MP69:n 50-vuotisen tait-paleen varrelta.

Muistutuksena sille, ettei tuore puheenjohtaja unohtaisi kerhomme juuria, ja kiitokseksi juhlien järjestämisestä, Jan-Anders Söderholm juhlallisesti ojensi minulle ko-



Paneelissa keskustelivat Kalle Ryymin, Markku Ahlsten, Laura Liimatta, Kari Kuisma, Veera Tossavainen ja Henrik Budich.



pion MP69:n ensimmäisen Motoristi-lehden käsikirjoituksesta, johon oli huomattavasti kerätty kaikkien osallistujien nimikirjoitus. Tämä kaunis ele toi tähtien pilkettä silmäkulmiini.

Vielä mieli myllerryksessä kaikista näistä historian palasista, joita eri puhujat olivat meille väläyksinä näyttäneet, piti siirtyä katsomaan eteenpäin. Tulevaisuuskausa tehtiin paneelikeskusteluna, jossa pohdimme kerhon arvoja, tehtäviä ja suuntia keskustelemaan tapaan panelistien johdolla. Panelisteiksi oli valittu sekä nuoria että

entisiä nuoria, miehiä ja naisia, pitkään olleita ja tuoreempia MP69:n jäseniä: Henrik Budich, Kari Kuisma, Laura Liimatta, Veera Tossavainen, Markku Ahlsten ja Kalle Ryymin. Paneelin puheenjohtajana toimi Tero Laine. Laine esitti kiperiä kysymyksiä panelisteille muun muassa heidän näkemyksistään kerhon tarkoituksesta ja tehtävistä, ehdotuksistaan moottoripyöräilyn ja edunvalvonnan edistämiseksi, pohdinnoistaan jäsenistön ikääntymisen ja uusien nuorisojäsenten osallistamisen haasteista, sekä erityisenä keskustelunherättäjänä suhtautumisestaan kerhon tuoreeseen

visioon "Paras Kaikkien Kerho". Vision määrittely herätti juhlavieraissakin vireää kommentointia. Kritiikin aiheita aiheutti erityisesti vision kilpailemiseen viittaava sana Paras. Loppujen lopuksi panelistit vaikuttivat olevan aika samoilla taajuuksilla, samaan kerään kietoutuen kun MP69:n punaista lankaa etsittiin.

Nyt kun oli saatu kosketus sekä menneeseen että tulevaan, oli aika tarttua juhlaillallisen kimppuun. Michelin-kokin loihdima illalliskokonaisuus olikin hieno kruunaus pitkälle ja ajatusrikkaalle päiväl-

le. Se antoi juhluvieraille sopivasti energiaa myös vapaammalle iltajuhlinalle: illan jälleen pimetessä joka puolelta kuului valoisaa rupattelua, naurunsorinaa, tanssin riemunkiljahduksia, lasien kilinää ja vanhojen Motoristi-lehtien kahinaa, kun Vikings in Black -bändin soittaessa musiikkia valsisista rokkiin mieli leijaili tässä muistojen virrassa. Allekirjoittaneelle, 50-vuotisjuhlavuoden puheenjohtajalle, eräänlainen ympyrän sulkeutumishetki oli se, kun MP69:n ensimmäinen puheenjohtaja Torolf Fagerholm pyysi tanssin pyörteisiin. Tätähän se on, elämän kieppuvassa virrassa taiteillaan oma matkamme, ympäri mennään ja yhteen tullaan. Mutta se mikä voima taustalla saa ihmiset vuosi ja sukupolvi toisensa jälkeen yhä uudestaan ajamaan yhteistä asiaansa, puhaltamaan yhteen hiileen muiden samanhenkisten ihmisten

kanssa ja edistämään toistensa onnea, ei MP69:ssä ole heikentynyt vielä 50 ikävuo- den jälkeenkään.

Suuri kiitos kaikille juhlan järjestämiseen osallistuneille sekä juhluvieraille.

Laura Liimatta

MP69:n puheenjohtaja

Tätähän se on, elämän kieppuvassa virrassa taiteillaan oma matkamme, ympäri mennään ja yhteen tullaan.



Vanhempaa jäsenistöä ja arvovieraita juhlapaikalla



MP69 Winter Rally



TALVIRALLI

Tyrvää 2020

Sastamalan Vammalassa 7.–9.2.

Perjantai

Tervetuloa - Päivällinen - Sauna ja avantouintia (säävaraus)

Lauantai

Aamupala - Kilpailut ja muuta ohjelmaa - Päivällinen
- Sauna ja avanto - Palkintojen jako

Sunnuntai

- Aamupala - Pirteänä kotiin

Ajo-ohje: Tieltä 12 tielle 252 Punkalaitumen suuntaan 2 km,
käännös vasemmalle Sammaljoki, tie 2521
(Kangastie), opastus alkaa tästä, n. 5 km,
käännös oikealle Levontielle, jota n. 600 m



Lisätiedot: Markku Niemelä 050 430 8957
Marko Välimäki 0400 777 207
www.mp69.fi

Alkuvaiheita

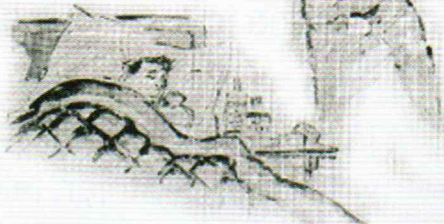
eli kun moottoripyörästä tuli vapaa-ajan väline, katukuvassa alkoi näkyä pyöräilijöiden joukkoja ja ajatus "Meidän porukasta" syntyi.

1967

Nyt saamme nähdä, moniko meistä saa itsestään ja pyörästään niin paljon irti, että tapaamme rallissa. Todelliset oikeat moottoripyöräilijät nauttivat tästä ruhtinaallisesta huvista, tuntevat todellista ajanautintoa, pitävät reippaasta ulkoelämästä ja tuulen suhinasta, eikä pieni piristävä vesisadekaan pysty heitä peloittamaan.

TERVETULOA!

"Nyyhkyt" jotka pelkäävät saavansa moottoripyöräkuume tartunnan ja raihtii ilman myrkytyksen, potevat vesikauhua ja korttelikierrettä, älkäävät vaivautuko, vaan pysytelkäätkööt tiiviisti neljän seinän sisällä.



Kun olemme tavanneet toisiamme milloin missäkin, on herännyt ajatus tehdä aikaan kerran vuodessa kokoontuminen josta tulisi jokavuotuisen juhlatapaus moottoripyörän käyttäjien keskuudessa.

Tämä on meidän kaikkien moottoripyörän omistajien yhteinen yritys, se ei vaadi suuria pääomia, eikä suurta järjestyskoneistoa, vaan kaiken onnistumisen tuo on, että jokainen tulee mukaan ja on silloin järjestäjä.

Olemme saaneet maanomistajan luvan telttaila kauniin Höytäläisen järven hienolla hiekkarannalla. Lauantaina vietämme makkaranuotiolittoa ja annamme tarinan luistoa yhteisestä harrasteestamme moottoripyörästä sekä tuleamme tutuiksi, joka ei kuten olemme huomanneet, tuota minkönlaisia vaikeuksia, sillä kaikki moottoripyöräilijät ovat kuin suuria perheitä, kaikkia yhdistää kiinnostus moottoripyörään.

Moottoripyöräralli

1.-2. pöä heinäkuuta -67 Venejoella

Ajettuasi Joensuusta ylöspäin tietä n:o 18 (Joensuu-Nurmes-Kajaani) 26 km käännä vasemmalle Varparantaan osoitavalle tielle jota ajat 9 kilometriä jälle vasemmalle tukkitietä osoittavalle tielle. Tapaamme Höytäläisen rannalla Venejoella!



KAIKKI MUKAANI

Joukko moottoripyörän käyttäjiä

60-luvulla käsitys moottoripyörästä vain työn välineenä muuttui täysin, ja kaksipyöräisiä alettiin katsoa harrastuksena sekä erityisesti yhdessäolemisen mahdollistajana. Pyöriä ja pyöräjoukkoja alkoi näkyä katukuvassa runsaammin, ja ns. löysä oleminen kiinnosti monia. Suomen TT - MM-osakilpailu eli Imatran ajot, olivat vuosikymmenen tärkein moottoripyörätaapahtuma, jonne kuitenkin paradoksaalasti saavuttiin usein autoilla tai julkisilla, sillä aikakauden pyörätekniikka ei taannut perillepääsyä eikä pitemmillä etäisyyksillä korjausvapaata matkaa. Vuoden 1966 Imatralalla useampi ns. Basilicum MC -kuumeen saanutta päättivät, että Suomeen oli saatava manner-Euroopan tyylinen kokoontumisajo eli ralli. Aimo Turusen vetämä joukkio päätyi etsinnässään Venejoelle, missä nuotion äärellä hiekkarannalla syntyi ajatus seuraavana vuonna järjestettävästä kokoontumisesta.

1967 ensimmäinen Kontioralli. Ensimmäiseksi oikeaksi Kontioralliksi laskettava kokoontumisajo Kontiolahdella, Venejoella, oli intiimi 38 hengen tapaaminen. Paikalle löysi myös sisulla pitemmän matkan Turusta taittanut Tapio Rissanen, josta oli tuleva yksi kerhon perustajajäsenistä. Kontion suosio oli alusta lähtien vahva, ja huumoririkkaan joukkion luoma henki toi paikalle vuosina -68 ja -69 yhä vain suuremman joukkion.



Timo Vartiainen lähellä
kokoontumispaikkaa



Kontioralli 1968

1968



MP69

ja 50 vuotta moottoripyöräilyä

1969 Kerhon perustaminen. Vuoden Kontio keräsi jo 350 innokasta kävijää, ja tapahtuman jälkeen tiivis ydinryhmä alkoi miettiä tulevaisuutta ja vastuun määrän taakkaa. Torolf Fagerholm lausui tässä tilanteessa jotain, mistä muodostuivat kerhon perustamissanat:

“Meidän on perustettava kerho tai järjestö, joka ottaa vastuun Kontio Rallin järjestämisestä, muuten koko homman vastuut kasvavat liian suuriksi muutaman innokkaan motoristin vastattavaksi!”

Tämän, sekä “matkamotoristien” puhutorven tarpeen, ansiosta organisoitiin perustamiskokous, jossa 16.11.1969 klo 14:00, syntyi Fagerholmin (pj), Tonttilan, Turusen, Sunell'in ja Parikan luotsaama järjestö. Kerhon nimi, MP69, syntyi luontevasti perustamisajankohdan merkiksi.

1969 Legendaarinen CB750. Hondan markkinoille tuoma pyörä loi tuulta jo pystytettyihin vapaa-ajan pyöräilyn purjeisiin ja toimi väylänä monille löytää itsensä testaamassa kaasua. Ketterä pyörä nousi motoristien suosioon ja oli ensimmäinen ns. sport-mallin pyörä.

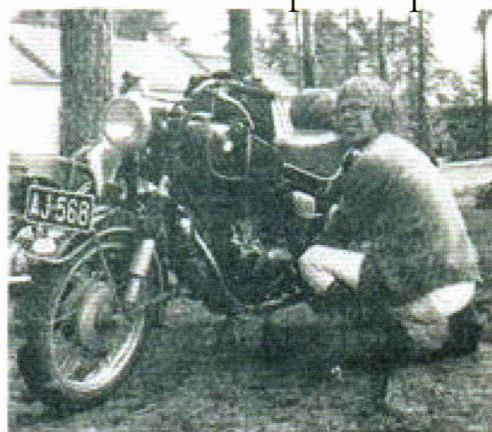


Ensimmäinen vuosikymmen

eli kultainen 70-luku, jolloin valtio päätti puuttua teiden tapahtumiin.



Ote Motoristista 1970. Oikeanpuoleisessa kuvassa Kari Koskinen korjaamassa bemariaan.



1970

70-luku näki valtavan kasvun moottori-pyörä-ilmiossä, ja loi sitä kautta väylän motoristien järjestäytymiselle, kotimaiselle verkostoitumiselle sekä yhdessä tekemisen jokapäiväistämiseksi. Vuosikymmentä leimasivat myös liikenneonnettomuudet, valtion herääminen asialle, sekä rajoitteiden tuoman vastaliikkeen. Kontiorallin suosio ei kuitenkaan kärsinyt rajoituksista: 70-luvun aikana kävijämäärä kasvoi noin 200 osallistujasta 2000 osanottajaan.

1970 Kontiorallin suosio. Venejoelle kerääntyi ennätysellinen määrä osallistujia, huikeat 700, joka tuplasi edellisen vuoden määrän. Päätettiin, että alueen kantokyky oli ylitetty ja tapahtuman pitopaikasta pitäisi tehdä kiertävä.

1971 Ensimmäinen Kontio Venejoen ulkopuolella. Kontion ja kerhon kasvaessa tapahtuma päätettiin järjestää Ranualla, Simojärvellä, jonne kerääntyi 488 osallistujaa.

1972 Kontion uudet ennätysluvut lähes-tyivät kävijämäärällään jo tuhannen rajaa 830:n osanottajan voimin.

1972 Kekkonen herää tieliikenteessä tapah-tuneisiin kolareihin sekä kuolemaan johta-neisiin onnettomuuksiin ja antaa erityisen työryhmän tehtäväksi löytää ratkaisuja tie-liikenneturvallisuuden takaamiseksi.

1973 Kerholaisia maailmanmatkalla. Kolme kerhon perustajajäsentä, Hannu Bergroth, Bengt 'Hiko' Haikola ja Vesa Lottanen kiersivät kahdeksassa kuukaudessa kahdella CB750:llä 38 000 kilometrin pituisen retken ympäri palloa. Joulukuussa matkansa aloittanut kolmikko ajoi Ruotsin ja Saksan kautta Kreikkaan ja Turkkiin, mistä matka jatkui aina Japaniin, ja sieltä USA:n kautta palaten takaisin Suomeen. Kansainvälises-tikin noteeratun retken ainoa menetys tapahtui legendan mukaan Singaporessa, jossa maahantulolupa heltisi vasta kun pitkät tukat oli luovutettu valtiolle.



Elefanttiralli Nürnbergillä 1972



1974



Kari Koskinen
puolisoineen
Siltasalmissa 1974

1974 **Raportti nro 13.** Pohjoismaisen Neuvoston laatima suositusraportti esitteli muun muassa ns. rangaistusveron (korkein ehdotettu 140% pyörän verotusarvosta!) moottoripyörien tuontiin ja ehdotti moottoripyöräilyn kieltämistä yleisillä teillä. MP69 havahtui tilanteeseen ja laati vastineen, jota jaettiin eduskuntaryhmille sekä jatkoi raportin vastustamisesta aktiivisesti. Kerhon yhtenäinen mielenilmaus kannatti, sillä asia vedettiin pois pöydältä ja jatkokäsittelyssä kerholla oli mahdollisuus tulla kuulluksi asiassa. Vaikka totaali kieltämisiltä välttyttiin, oli hallitus ottanut käyttöön jo ankaramman verotuksen, joka vaikutti suuren osan 70-lukua isojen pyörien maahan tuonnin romahtamiseen.

1977 **Verotuksen muutos.** Yli 130ccm moottoripyörien vero saatiin pitkien ponnistelujen, jossa näkyvillä oli erityisesti SDP:n kansanedustaja Lyyli Aaltosen tuki, kautta aikaiseksi veromuutos (progressio 20-70%), joka mahdollisti pyöräkannan uudistumisen.

1978 **Kontion haamuraja rikki.** Vuoden Kontio Ilomantsin Kivilahdella rikkoin tuhannen kävijän määrän 1070 hengen voimin.

1979 **Kymmenvuotiset ja ajokoulutus.** Aikakaudella näkynyt motoristien (syytä ja syyttä) huono maine loi ajatuksen sisäisestä motoristien kouluttamisesta, joka aloitettiin kerhon juhliessa kymmenvuotista taivaltaan.

80-luku

eli muutosten aika
niin ajolinjoilla
kuin kansainvälisillä
vesilläkin.

1985



Myrsky kaatoi puun, mutta onneksi vain telttä vaurioitui.



Ja ruoka maistuu.

Petri Lindgrenin ottamia kuvia
Pystymettä 1985

Varustelussa ihmiset mielellään teetättivät mittatilausnahkapuvun, kuten 80-luvun tyyliin kuuluukin, ja sateisella säällä maailman paras sadeasu, Rukan "kokovartalokortonki" vedettiin nahkaisen ajoasun päälle. Vuosikymmenen löytö Goretexin kehityksessä muutti vuosikymmenen loppupuolella ajorataa. Tilannekohtaista ajomukavuutta loivat myös pyörien erikoistuminen esimerkiksi pienipyöräisimpiin sporttimalleihin sekä pitkämatkan taittajien mm. "matkaenduroiden äitiin" eli BMW GS:än.

Kerhon uudet jäsenet liittyivät mukaan jäsenen kutsusta tai, kuten esimerkiksi vuoden 1991 puheenjohtaja Antti, lähestymällä postitse MP69 suoraan hallitusta ja siten saamalla kutsun. Uusille jäsenille annettiin ajalle tyypillinen jäsenkirja, joka oli näytettävä kerhon tapahtumissa. Jäseneksi pääsy saattoi näyttää ulkopuolisten mielestä hieman haasteelliselta: jäseneksi pääsi vain jos oli käynyt Kontiorallin ja Kontioralliin pääsi vain jos oli jo jäsen, tai jos oli rallin kutsulistalla. Kutsulistan kaltaiselta tuntui myös itäisen rajanaapurin muutoksien mahdollistama uusi ajovaltaus vuosikymmenen lopussa.

1980 Kontio. Inarin Jääsavun Kontio keräsi 1118 osallistujaa.

1981 Kontio. Pudasjärvi / Jyrkkäkoski keräsi huimat 1745 osallistujaa.

1983 Ensimmäinen Pohjoisen Pystymettä Vuosittain järjestettävä, myös MP69 väkeä kokoava ajo järjestettiin ensimmäisen kerran.

1987 Kontio televisioon. 1126 osallistujaa kerännyt Kontioralli Pelkosenniemen Pyhätunturilla oli tarkoitus taltioida helikopterista käsin televisioon. Nykyistä haasteellisemmän yhteydenpidon vuoksi vasta jälkikäteen selvisi kuvausryhmän lennelleen eri Pyhätunturin yllä motoristeja etsien.

1989 SMOTO RY. Suomen motoristien kattojärjestön perustaminen.

1989 Murmansk. Motoristit kautta Euroopan ovat olleet aktiivisia vierailemaan rajoja pidemmällä, mutta NEuvostoliiton raja aukesi vasta Gorbatsovin uudistuspolitiikan myötä. Tähän mahdollisuuteen tarttuen noin 30 hengen ryhmä kerholaisia suunnisti Murmanskiin, joka vaati tosin kankean rajanylityksen, huoltoauton sekä kaupungissa miliisisaattueen kanssa kuljettavan, ennaltamäärätyn reitin noudattamisen. Paikallisille erikoisen tilanteesta teki myös se, että Prospekt Lenina -pääkadulla moottoripyöräily oli ankarasti kielletty.



Motoristi
MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

N:0 6 JOULUKUU 1992



1992

90-luku

eli kuinka yhteiskunnallinen tilanne näkyi motoristin kilometreissä: Yhdistyvän Euroopan aika myös motoristien puolella?

1993 **Kontio Juuka, Paalasmaa.** Vuoden Kontio rikkoi seuraavat tuhannen rajan, keräten paikalle 2021 osallistujaa.

1994 **Kontio Levillä, Kittilässä,** järjestetty Kontio koki pienen notkahduksen osallistujien määrässä keräten 1200 henkilöä ajoihin.

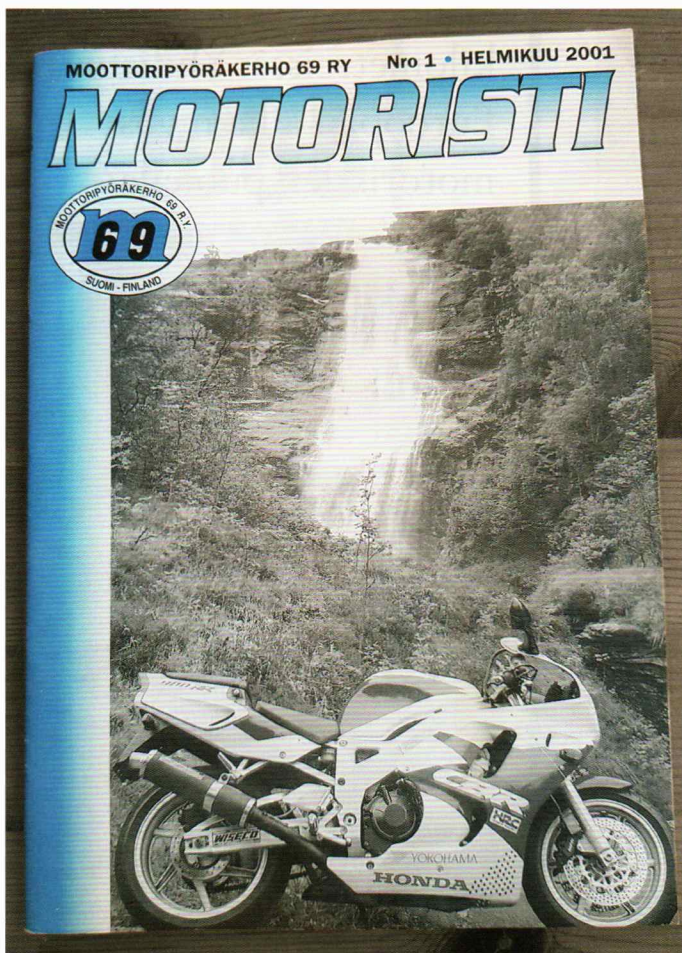
1998 **FEMA** Pyöräilyn kansainvälisyys EU-muutosten alueella johti Federation of European Motorcyclists' Association eli FEMAn syntyyn. Tämä 23 organisaation ja 17 maan kattojärjestö keskittyy motoristien etujen ajamiseen eri EU-tason toimijoissa. Suomesta tässä organisaatiossa ovat mukana Smoto ja MP69.

1998 **Kontio** Piispalan Kannonkosken kokoontumisajot nostivat rajapyykkiä 2037 kävijällään.

1999 **FEMA aloittaa YROYn.** Young Rider of the Year -kilpailu on tarkoitettu kaikille 16-22 -vuotiaille. MP69 on hallinnut kilpailua useilla voittajillaan.

Vuosituhanen vaihde

eli ajanjakso, jolloin kerhon kantokyky ja Kontiorallin mittakaavat testattiin.



2001

Milleniumin vaihtuminen toi moderneja mahdollisuuksia, kuten kommunikoinnin parantumisen ansiosta rallien kontrolloinnin uudet ulottuvuudet. Tekninen nousu myös esimerkiksi paikannuksen ja sähköistymisen puolella toivat motoristien iloksi työkaluja esimerkiksi pitkien matkojen avuksi. Samaan aikaan elämäntapojen hektistymisen toi haasteita yhteisöllisyyteen, nuorten harrastajien sitouttamiseen, sekä esimerkiksi monivuotiseen organisointiin Kontiorallin puolella. Aiempina vuosikymmeninä Kontioralliin oli pystytty sitouttamaan järjestäjä jopa 5 vuoden ajalle, mutta tapahtuman lähes 3000 päinen joukkio vaati ihan uudenlaisia mittapuita järjestäjiltä.

2001 Kontio Kokoontumisajon kantokykyä testattiin, sillä Nurmeksen lähetyvillä oleva Peurajärven retkeilyalue kokosi 2700 osallistujan joukon.

2005 Kontio Kuulusalla Puumalan Pisto-hiekan alueella, Saimaan rannalla järjestetty Kontio keräsi 2030 kävijää

2008 MAX22 starttaa nuorten omana rata-viikonloppu Ahvenistolla.

2009 Päätös muuttaa Kontio takaisin 'vain jäsenten tapahtumaksi'

2010-luku

eli mitä lähimenneisyydessä on ehtinyt tapahtua.

MAX22 Honkajoen
Pesämäellä 2016



2010 -LUKU Eli mitä lähimenneisyydessä on ehtinyt tapahtua
Vuosikymmenen löysivät uudenlaiset haasteet, kuten ilmastonmuutoksen tuomat rajoitteet, tiedonvälittämisen monipolkuistuminen, haluttomuus sitoutumiseen sekä uuden yhteenkuuluvuuden nousu. Kerhon merkitys säädäntöön vaikuttajana ja jäsenien tarpeiden etujen ajajana ovat korostuneet aikana, jolloin päätöksiä tehdään erityisesti Brysselistä käsin.

2011 Kerho löysi tämänhetkisen Kerhopesänsä, Pyynikintiellä

2011 'Vanhan Kontion' paluu Ensimmäinen, alkuperäisten kaltainen, vain kerhon jäsenille tarkoitettu Kontioralli järjestettiin Kopravaaralla.

2017 Pariisin päästörajoitukset Pariisissa astui 1.7.2017 voimaan ennen 2000 -vuotta valmistettujen moottoripyörien ajokielto arkipäivisin 8-20 välillä. Tämän lisäksi kaikissa alueella liikkuvissa ajoneuvoissa täytyy olla ajantasainen tarra, joka kertoo mihin päästöluokkaan kyseinen menopeli kuuluu. Tarran puuttuminen tarkoittaa miltei 70€ arvoisia sakkoja, mikä tarkoittaa että kaikkien alueelle suuntaavien kannattaa hankkia ennen matkaa pakollisena vaadittava tarra etukäteen (löytyy mm. Crit'Air -tarra).

2018 Kontio Hankasalmen Häkärinteet keräsivät 720 osallistujaa.

2018 MAX25. Kerhon nuorille varattu ratapäivä nosti ikärajan 22 vuodesta 25 vuoteen.

2019 Kontio Vaalan Säräisniemi, Suviranta koko 741 kontiolaista ajoihin.

2016

AIKAJANAN KOONNUT:
MINJA MARJOMAA

KUVAT:
60- JA 70-LUKU: KARI KOSKINEN,
80-, 90, 2000-LUKU: SELINA
KUSTULA VANHOISTA
MOTORISTEISTA
MAX22: RISTO RÄSÄNEN

LÄHTEET:
60-LUKU: HENRIK BUDICH,
KARI KOSKINEN
70-LUKU: HENRIK BUDICH,
JANNE SÖDERHOLM
80-LUKU: ANTTI KORTESUO
2000-LUKU: ASKO VESINEN
KONTIOT: MP69.FI
FEMA JA YROY: SMOTO RY
LISÄKSI APUNA: HALLITUS 2019



ENSIMMÄINEN MATKAMALLIN
HARRIKKA, ELECTRA GLIDE,
KROATIAN FIM'ISSÄ VUONNA 2009

MYBIKE



TÄMÄ PYÖRÄ OLI
HARRIKOISTA
PISIMPÄÄN KÄYTTÖSSÄ:
SEITSEMÄN KESÄÄ.
KUVA VUODEN 2012
KONTIOSSA,
UUKUNIEMELLÄ

MOTORISTIN UUSI MYBIKE-JUTTUSARJA ESITTELEE JÄSENISTÖMME PYÖRÄHISTORIAA JA KOKEMUKSIA VUOSIEN VARRELTA. ENSIMMÄISENÄ VALOKEILAAAN PÄÄSEVÄT PEKKA L:N ELI SATULAPUMMIN AJAMAT KAKSIPYÖRÄISET

Satulapummin pyörähistoria

1. Mikä oli ensipyöräsi?

Ensipyöräni... Se on hieman tulkinnanvarainen termi, mutta jos jätetään laskuista pois ne laitteet, millä ajelin ilman korttia (175-CZ, 80-Suiza, 350-Jawa..) niin se ensipyörä oli käytettynä ostettu punainen, 125-kuutioinen Yamaha YAS1. Sillä ajoin ensimmäisen ajokorttini, harjoitteluluvala ja ns kahelinkolmion kanssa. Ensin siis kirjallisen kokeen läpäisy ja sitten kolmio perään, jonka kanssa sai ajaa lähimmälle huoltoasemalle ja takaisin. Määrättyä reittiä pitkin, joka minulla oli kolmisen kilometriä suuntaansa! Eikä kyllä satapiikki-iässä kortinkaan kanssa paljon kauemaksi tullut lähdettyä, enempi sellaista nurkka-ajoa vaan...

2. Mikä oli seuraava/seuraavat pyörät?

Kun Jammun kampiakseli oli lopulta katkennut keskeltä, vaihdoin sen kahteen 125-CZ:aan, joista sain koottua yhden ajokuntoisen. Sitä taisi seurata jo projektikuntoinen T250-Suzuki. Autoharrastus vei kuitenkin mennessään ja tuo projekti lähti keskeneräisenä kiertoon. CB350-Honda olikin sitten ensimmäinen "oikea" moottoripyörä... Kun Honda sitten vaihtui Suzukiin, GS450:een, niin silloin oltiin jo matkamootoripyöräilyssä mukana ja reviiiriä uskalsi laajentaa kotikunnan ulkopuolellekin. Sillä tuli sitten lopulta käytyä eka Kontionikin, vuonna 1986 Taivalkosken Kylmäluomassa.

Seuraavalla pyörällä, joka oli Kawasaki GPZ500S, käytiin jo ihan ulkomaillakin, pohjois-Norjassa. Kawan jälkeen oli vuorossa ensimmäinen "oikea matkapyörä", kardaanivetoinen Honda Revere, tarvikekatteella ja laukkusarjalla. Sillä mentiinkin sitten jo Alppienkin yli niin että heilahti. Erilaisia japsipyöriä oli Hondan jälkeenkin, kunnes lopulta saavutin - ainakin oman näkemykseni mukaan - ajoneuvovalinnassa kulminaatiopisteen ja sain hankittua ensimmäisen Harley-Davidsonini. Samaa merkkiä tunnustan edelleenkin, varsinaisena ajopyöränä. "Harrastepyörinä" on ollut ja on edelleen myös muita merkkejä...

3. Millä pyörällä ajat tällä hetkellä?

Tällä hetkellä matkapyöränä on 2017 uutena ostettu Harley-Davidson Electra Glide, jonka kanssa on siis jo kolme yhteistä ajokautta takana. Käytyinä ovat muun muassa FIM Motocamp Italiassa ja Kroatiassa, FIM Rally Ruotsissa, Liettuassa ja Tanskassa, sekä muutama Kontiokin...

Nykyinen on jo kolmas saman mallinen. Tehdas on mukavaan tahtiin tätäkin mallia päivittänyt. Vaikka pyörä on "tavantallajan" silmissä ihan samanlainen, niin aina se vaan on tuntunut edellistä paremmalta. Ja onhan se matkapyörien aatelia, ei siitä pääse yli eikä ympäri. Mielelläni yhdistän siihen myös vanhan sanonnan: "Jos et ole saapunut tyylillä, et ole saapunut ollenkaan!" Tällä hetkellä yhtenä "harrastepyöränä" tallista löytyvässä CBR600:ssa on saman verran tehoa, kuin tuossa Harrikassa, mutta painoa kuitenkin vain vajaa puolet. Cebarilla kun olin käynyt yksinäni Kontiossa ja sen jälkeen lähdin ohjastamaan täyteen lastattua Harrikkaa, niin sehän tuntuikin ketterältä kuin Ruotsin laiva!

HALUAISITKO JAKAA MUISTOJASI OMASTA PYÖRÄHISTORIASTASI? KUULISIMME MIELELLÄSI TARINASI, JOTEN OLE YHTEYDESSÄ MOTORISTI@MP69.FI!

Uutta pesää etsimässä

Kerholla ei ole aina ollut paikkaa, jossa olisi voitu säilyttää kalustoa tai muita kerhon toimintaan oleellisesti liittyviä tavaroita. Kamaa säilytettiin vähän siellä sun täällä. MP69 liittyvän tavaran kauppialla oli käsivarasto myytäviä tuotteita jossain tallin/varaston nurkassa, jäsenvastaavalla liittymispaketit kotonaan valmiina liittyjille lähetettäväksi, kirjanpito käsöörin omassa kirjajhylyssä. Kerhon hallitus kokoontui vaihtelevasti joko jonkun hallituksen jäsenen kotona/työpaikalla, tai sitten varattiin joku kabinetti/kokoustila käyttöön. **Tähän haluttiin saada muutos ja hallituksen keskuudessa alettiin miettimään jotain keskitetympää ratkaisua kalustolle ja kerhotavaroille.**

Etsintä tuotti tulosta ja alkuun päästiin vuokraamalla Cityvarastolta muutaman neliön varastotila Tampereelta. Sinne kerättiin kalustoa, kerhon tavaroita sekä kirjanpidon arkistoitavat materiaalit. Tämä toimi muutaman vuoden, kunnes vuonna 2011 alettiin etsiä edullisempaa paikkaa kerhotavaroille. Sellainen yllättäen löytyikin vanhasta tehdasrakennuksesta Pyynikinharjun kupeesta. Entiseen Suomen Triכון tehdasrakennukseen oli saneerattu toimisto- ja toimintatiloja. Vuokrasopimus saatiin aikaiseksi syksyllä 2011. Varastotilan lisäksi saatiin kerholle paikka, jossa mahduttui järjestämään myös kokouksia ja muuta toimintaa.

Loppuvuodesta 2011 siirryttiin pitämään kouluttajapalaverit kerhopesällä. Myös hallituksen kokouksia alettiin järjestää ”omissa tiloissa”. Pikkujouluista muodostui nopeasti perinne. Kerhotilassa suunniteltiin pidettäväksi kerhoiltojakin, mutta ajatus ei koskaan toteutunut, koska illoille ei yrityksistä huolimatta löydetty sopivaa ajankohtaa ja vetäjää, eikä sijainti ollut koko jäsenistölle paras mahdollinen.

Kerhotilaa on käytetty myös kerhojen välisen yhteistyöpalaverien näyttämönä. Esim. Young Rider Of the Year (YROY) -kisan yhteistyökuvia on useampana vuonna hiottu kerhopesän suojissa. Ainakin Turun ja Porin MP-kerhojen nuorisajoas-

tot ovat kokoontuneet muutamia kertoja pohtimaan keinoja, miten nuoria saataisi aktivoitua liittymään kerhoihin ja mukaan kerhotoimintaan. Hallituksen kokoukset hoituivat edelleen vaivattomasti omissa tiloissa. Kerhon erilaisten tapahtumien teemoja ja esitteitä ja julisteita on suunniteltu useille MP-messuille ja ralleihin.

Kiinteistö vaihtoi jonkun aikaa sitten omistajaa. Vuokrasuhteessa ei heti tapahtunut muutoksia, mutta nyt joudumme luopumaan kerhotilasta, kun uusi vuokraisäntä on remontoimassa kiinteistöä asunnoiksi. Meillä on vielä pari kuukautta aikaa

löytää kerhopesällä oleville tavaroille uusi sijoituspaikka. Toivottavasti sopiva tila löytyy nopeasti, eikä tarvitse palata hajautettuun malliin.

Toim.huom: Kerhopesäksi etsitään esim. 20-40 neliön hallia. Ilmianna hallitukselle mp69@mp69.fi, mikäli tietäisit kerhopesälle hyvän seuraavan lokaation!



Tämän Kerhopesän viimeiset pikkujoulut vietettiin 29.11.2019, toivottavasti ensi kertaa vietetään uusissa tiloissa isolla joukolla!

Kerhon koulutuksilla kohti kannustavaa moottoripyöräilyä

KOULUTUSVASTAAVA: TOMMI LUMIAHO

Moro, kerholaiset!

Ja terve teille sinne talven pimeyteen. Vai onkohan tätä lukiessa jo lunta? Kiitos kulu-
neesta koulutus- ja ajokaudesta! Jälleen oli
ilo ja kunnia tavata teitä ja pätkäillä asioi-
ta yhteisen rakkaan harrastuksen parissa.

Tänäkin talvena koulutusrintamalla on jäl-
leen palaveerattu ja ihmetelty. Vuosi 2019
oli koulutusten määrän osalta jälleen hil-
jaisempi kuin edeltäjänsä, mikä herättää
meissä kouluttajissa pientä huolta. Tämä
huoli kannattaa kuitenkin lokalisoida ja
ymmärtää oikein. Kerhon koulutustoimin-
nassa ei harrasteta liiketoimintaa, koska
koulutusten osallistumiskynnys on haluttu
jo ammoisista ajoista saakka pitää mahdol-
lisimman alhaalla. Äkkiseltään voisi kai sa-
noa, että mikään elämää suurempi asia ei
maailmasta katoa, jos kerhon koulutus ei
vedä. Haluaisimme kuitenkin uskoa, että
koulutuksellamme on suurempikin rooli
kuin pelkkä oman itsensä toteuttaminen.
Haluaisimme uskoa, että koulutuksemme
tarttuu moottoripyöräilyn arjen ongelmiin
ratkaisukeskeisesti, ja antaa eväitä huomi-
seen. Haluaisimme, että koulutuksemme
tekee moottoripyöräilystä mukavaa ja tur-
vallista.

Kerhon koulutustoiminnan haluttavuus
on ollut laskusuunnassa joitakin vuosia,
ja olemme tähän ongelmaan pyrkineet
vaikuttamaan. Olemme kouluttajaporu-
kalla jo välillä veljelliseen mielipahaan
asti pohtineet näkyvyyttämme varsinaisen
koulutustoiminnan ulkopuolella, ja olem-
me yhdessä todenneet että koulutusorga-
nisaatiomme näkyvyys ja kurkotus eivät
ylety kovin kauas. Aktiivisen jäsenemme
ja kouluttajamme Kalle Ryyminin opas-
tamina saimme kuitenkin vihdoin pontta
toimintamme markkinoitiin, ja olimme
joukolla yhteydessä mahdollisiin yhteistyö-

kerhoihin, jotka olisivat halukkaita järjes-
tämään jäsenilleen koulutustoimintaa.

Puhelinmyyntiä karsastavat koulut-
tajamme (minä mukaanlukien) eivät
markkinoinnin pelossaan olleet ottaneet
huomioon sitä kaikkein merkitsevintä
muuttujaa ja olennaisinta lieventävää
asianhaaraa: moottoripyöräilyä! Kun on
yhteinen rakas harrastus, siitä puhutaan
ihan milloin vain. Koska tämä on hauskaa!
Yhteistyöhaluisia kerhoja löytyi runsaasti
ja useat treffit sovittiin jo MP69n ständille
mp-messuille. Uusi vuosikymmen ei voisi
energistemmin alkaa!

Tulevasta kesästä on jälleen erinomainen
fiilis. Reissuja on jo suunniteltu, Kontios-
ta tulee jälleen hieno kristalli kilometri-
herkän kesäkauden keskelle, ja koulutus-
toiminta jatkaa aikojen mukana eloan ja
pyrkii parhaansa mukaan sopeutumaan ja
johtamaan suomalaista moottoripyöräkou-
lutusta kohti uusia loistokausia.

Tulkaa siis morottamaan meitä Helsingin
MP20-messuille, ja mielellään muutamil-
le pienemmillekin paikkakunta-kohtaisille
messuille, joissa moottoripyöräilyn iha-
nuus ja elinvoima pääsevät todella esiin.

Terveisiä täältä pimeältä Pirkanmaalta sin-
ne moottoripyöräilyn kirkkaihin vajoihin
ja autotallin nurkkiin.

Moikataan kun tavataan,

Tommi

TULOSSA

16.-17.5.

Laukaa

24.5.

**Helsinki,
Nummela**

**Lisäksi Tampere
ja Rovaniemi**



**Lisää tietoa
koulutustoiminnasta
ja kesän
koulutuksista
Tommilta ja
www.mp69.fi!**

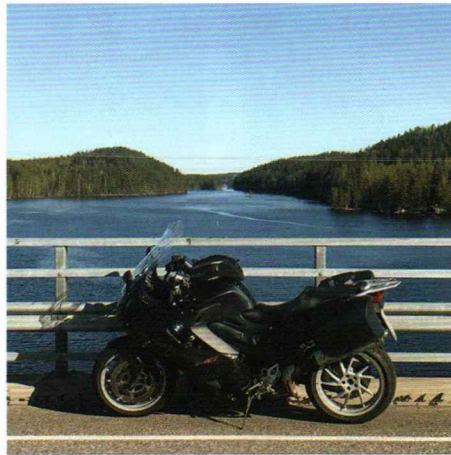
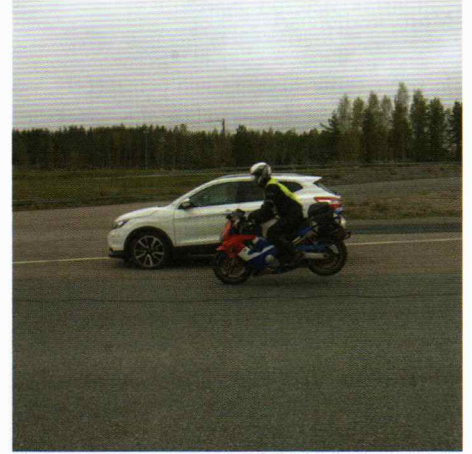
OTA INSTA HALTUUN!

#paraskaikkienkerho

#mp69ry

#kontioralli

#motoristisurvival



Kerhomme löytyy myös Instagramista!

Pistä seurantaan
@mp69ry
ja vinkkaa kavereille!

Muista myös käyttää yhteisiä
hashtagejamme.



mp69ry

Following

...

8 posts

38 followers

0 following

MOOTTORIPYÖRÄILYÄ NYT JA AINA

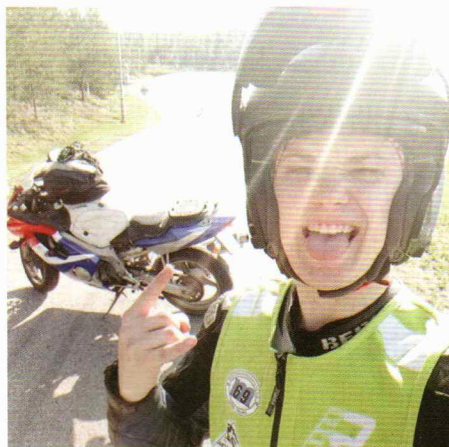
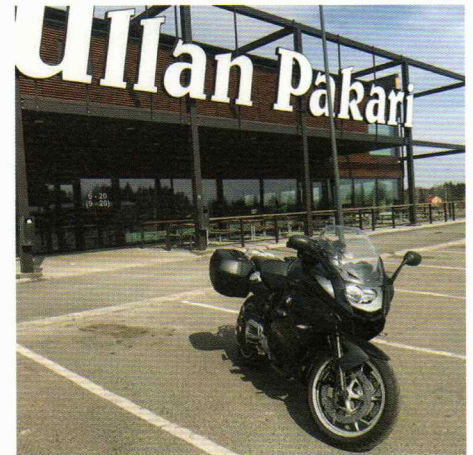
#mp69ry

#motoristsurvival

#kontioralli

#paraskaikkienkerho

www.mp69.fi



Motoristi 2020



JULKAISIJA

Moottoripyöräkerho 69 r.y.
PL 769, 33101 Tampere
mp69@mp69.fi

TOIMITUS

Päätoimittaja:
Minja Marjomaa
motoristi@mp69.fi
Oikoluku: Maija Pispala
Toimitus: Sinä? Kirjoittajat
ja kuvaajat vaihtelevat joka
numerossa.
Taitto: Selina Kustula TMI

POSTIT

Tekstit ja kuvat lehteen:
motoristi@mp69.fi

Osoitemuutokset ja muut
jäsenasiat:
jarmo.iivari@mp69.fi,
050 5367875

Mainokset lehteen:
motoristi@mp69.fi

PAINOSMÄÄRÄ

Painos noin 2000 kpl.
Jäsenpostitus kerholaisille ja
yhteistyökumppaneille.

TEKNISET TIEDOT

Painopinta-ala:
215,9 x 279,4 mm
leikkausvara 3 mm
Nelivärinen
Painomenetelmä: offset,
rasteritiheys 70 linjaa,
CMYK

PAINOPAIKKA

Hämeen Kirjapaino,
Rasulankatu 1,
33730 Tampere

ILMOITUSKOOT JA HINNAT

Takakansi

215,9 x 249,4 mm
450,00 €

Koko sivu

215,9 x 279,4 mm
tai 169 x 264 mm
400,00 €

1/2 sivu vaaka tai pysty

215,9 x 138 mm
tai 108 x 279,4 mm
250,00 €

1/4 sivu vaaka tai pysty

138 x 108 mm
tai 108 x 138 mm
150,00 €

1/8 sivu vaaka

108 x 69 mm
90,00 €

Ilmoitusmateriaali painoval-
miina pdf -tiedostona sähkö-
postin liitteenä:
motoristi@mp69.fi

Alustava aikataulu

MOTORISTI 01/2020

Aineistopvä 15.01.2020

MOTORISTI 02/2020

Aineistopvä 15.2.2020

MOTORISTI 02/2020

Aineistopvä 15.5.2020

MOTORISTI 03/2020

Aineistopvä 15.8.2020

SINUSTA UUSI PÄÄTOIMITTAJA?

Motoristi-lehti etsii uutta päätoimittajaa!

Lehti on ollut alusta alkaen MP69:n toiminnan ytimessä. Se toimii edelleen tärkeänä tiedotuskanavana ja hengennostattajana ympäri Suomea asuvalle jäsenistöllemme.

Päätoimittajana olet tärkeässä roolissa kerhon keskiössä. Pääset tutustumaan jäsenistöön ja sukeltamaan mitä mielenkiintoisimpien tarinoiden äärelle. Opit ja kehityt itse samalla, kun jätät jälkesi kerhon historiaan. Eikä sinulla tarvitse olla aiempaa kokemusta hallitustyöstä tai lehden tekemisestä. Myös uudet jäsenet sopivat loistavasti



tähän tehtävään, koska uudet silmät näkevät asioita usein tuoreella tavalla.

Päätoimittajan pätehtävä on potkia jäseniä ja hallitusporukkaa persuksiin ja kärkeä juttuja ja kuvia koko porukalle jaettavaksi. Tapahtumien järjestäjiltä on saatava tietoa ennen tapahtumia ja tietysti

parhaana markkinointina tapahtumalle toimii kertomukset jo menneistä.

Päätoimittaja voi asua missä päin Suomea (tai miksei koko maapalloa) vain. Jos uteliaisuus heräsi, pistä viestiä!

motoristi@mp69.fi



Jäsenrekisteristä asiaa

MP69 on siirtynyt FloMembers-pohjaiseen jäsenrekisteriin. Uuden jäsenrekisterin tuomia etuja ovat mm. omien jäsentietojen Siirryimme keväällä FloMembers-pohjaiseen sähköiseen jäsenrekisteriin. Jäsentietojen siirto vanhasta rekisteristä uuteen onnistui hyvin. Tiedossamme ei ole esimerkiksi jäsentietojen katoamisia tai muuttumisia siirron jälkeen. Tapahtumiin ilmoittautumisissa on ollut pieniä ongelmia mutta niihin on löytynyt ratkaisut. Jos olette järjestelmää käyttäessänne huomanneet ongelmia tai parannettavaa niin tietoa niistä voi lähettää jäsenvastaavan sähköpostiin. Osoite on sivun alareunassa.

Uuden jäsenrekisterin myötä jäsenvastaavan, puheenjohtajan, tapahtumien järjestäjien ja hallituksen toiminta jäsenistön asioiden hoidossa on selkeytynyt ja nopeutunut. Kaikki tarpeelliset tiedot ovat samassa järjestelmässä.

Toukokuussa järjestelmästä lähti kaikille jäsenille sähköpostitse oma aktivointilinkki, jonka kautta voi aktivoida sähköisen jäsentilinsä. Aktivointilinkki lähti tiedossamme olleisiin sähköpostiosoitteisiin. Osa jäsenistöstä ei vielä ole aktivoinut tiliään. Se voi johtua siitä että aktivointilinkki on vanhentunut heinäkuun alussa, jäsenrekisterissä on ollut vanha sähköpostiosoite tai sähköpostiosoite ei ole tiedossa. Aktivointilinkki on voinut mennä myös roskapostikansioon.

Tilin ollessa aktivoituna jäsen pääsee kirjautumaan jäsenrekisteriin (www.flomembers.com/mp69) oman käyttäjätunnuksen (sähköpostiosoite) ja keksimänsä salasanan avulla. Omien tietojen tarkastaminen ja niiden päivittäminen on sen jälkeen helppoa. Myös tapahtumiin ilmoittautuminen onnistuu kätevästi jäsenrekisterin kautta. Järjestelmästä voi myös ladata sähköisen PDF-muotoisen jäsenkortin halutessaan. Pahvinen jäsenkortti säilynee käytössä kuitenkin pitkälle tulevaisuuteen. Samoin myös postin välityksellä tuleva jäsenmaksulasku.

Jäsenyys säilyy normaalisti vaikka jäsen ei aktivoisi jäsentiliään. Jäsentietojen päivitys hoituu edelleen myös jäsenvastaavan kautta.

Jos haluat saada aktivointilinkin, laita sähköpostia osoitteeseen: jarmo.iivari@mp69.fi

Jäsennumero:

Nimi:

Puhelinnumero:

Osoite:

Haluan irtisanoa jäsenyyden

Haluan muuttaa tietojani

Lisätietoja:

Lisää
tähän
postimerkki

MP69 RY
PL 769
33101 Tampere