

Motoristi

Moottoripyöräkerho 69 ry.

49. vuosikerta kesäkuu 2019

Kerholla selkeä suunta



Vuosikokous

käytti

päätäntävaltaansa

**ILMOITTAUDU
VUOSIJUHLAAN!**

**MUKANA
JÄSENKORTTI**



PÄÄKIRJOITUS:
SELINA KUSTULA

Matkalla muutosten keskellä

- minne, miten ja miksi?

NÄIN SITÄ
OLEN KOKENUT
S. 20-26

Yhtäkkiä on kesäkuu. Minulle se tarkoittaa viimeisiä työviikkoja ennen äitiysloman alkamista. Ajatus on hurja. Päässä pyörivät töiden päätyminen ja muuttuminen, lähestyvä vauva-aika sekä syksyllä tapahtuva muutto. Muutoksia, muutoksia, muutoksia. Nyt tuntuu pää olevan aivan pyörällä kaikesta.

Myös MP69 on saanut tottua muutoksiin. Kalevi Aution kirjoitus **Näin sitä olen kokenut** summaa kauniisti vuosikymmeniä moottoripyöräilyä Suomessa. Niin paljon kaikkea on tapahtunut, että näin nuoremman silmin sitä on vaikea ymmärtääkään. Kiitos aikamatkasta.

Eikä muutokset suinkaan tähän lopu. Moottoripyöräily harrastuksena muuttuu siinä missä maailma sen ympärilläkin. Kerhomme on pystyttävä reagoimaan nopeasti ja joustavasti muutoksiin jatkossakin, mutta jonkin on kuitenkin pystyttävä ja säilyttävä. Hyvän matkan aineksiin voisi kuulua ainakin yhteinen matkan tarkoitus, yhteinen päämäärä ja tietysti tarvitaan myös yhteiset pelisäännöt ja tienviitat.

Tältä pohjalta on vuoden mittaisen työn lopputuloksena rakennettu MP69:lle seuraavaksi kymmeneksi vuodeksi tavoitteet. Joku saattaisi kutsua sitä strategiaksi, toinen kerhon yhteiseksi ajoreitiksi. Kutsuitpa sitä millä nimellä hyvänsä, sen on

tarkoitus ohjata toimintaamme tulevina vuosina muutosten keskellä.

Kun meitä yhdistävä arvomaailma – **avoimuus, vastuullisuus ja motoristihenki** – on kaikille selvä, on yhteinen matkamme mukavampi. Matkamme tarkoitus tiivistettiin muotoon: **”Yhdessä levitämme ajamisen iloa ja kehitämme liikennekulttuuria.”** Ja visio seuraavalle kymmenelle vuodelle on jo osalle varmasti tuttu **”Paras kaikkien kerho”**, johon teimme vielä tarkennuksen: **”Suomen yhteisöllisin moottoripyöräkerho 2029.”** Löydät tämän ajoreitin tiivistettynä yhdeksi kuvaksi sivulta 13.

Toivon, että otatte tuosta kuvasta kaiken hyödyn irti. Se on hyvä lunttilappu, kun toimimme yhdessä, järjestämme tapahtumia, teemme päätöksiä ja kerrotaan kerhostamme ulkopuolisille. Tällaisia olemme ja tahdomme olla. Näin meidän tulisi toimia ja toisiamme kohdella.

Samankaltaisiin ajatuksiin turvaudun nyt myös oman elämän muutosten keskellä. Haluan uskoa, että tuntemalla omat arvoni ja pidemmän aikavälin haaveeni, selviän kyllä elämänmullistuksista ja yllätyksistä matkan varrella. Niinhän se Mauno Koivistonkin totesi: **”Ellemme varmuudella tiedä, kuinka tulee käymään, olettakaamme, että kaikki käy hyvin.”**

MP69:N
TAVOITTEET
S. 13

- 4 Puheenjohtajan palsta
- 6 Vuosikokouksen tunnelmia
- 8 Vuosikokouksen pöytäkirja
- 13 MP69 tavoitteet 2019-2029
- 16 Pohjoisen motoristi hallitukseen
- 17 Jäsenemme numeroina
- 18 Kontioralliin ilmoittautuminen
- 20 Näin sitä olen kokenut
- 27 Vuosijuhlaan ilmoittautuminen
- 28 Ota Insta haltuun!
- 30 Kouluttajat ruosteenpoistossa
- 31 Motoristi Survival x 3
- 35 Motoristi Survival -kesä jatkuu!
- 36 Pienillä messuilla ainutlaatuinen tunnelma
- 40 Jäsenrekisteri on uudistunut

MOTORISTI

2/2019

Motoristi on Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n neljästi vuodessa ilmestyvä kerholehti. Nelivärinen, A4-kokoinen lehti jaetaan yli 2 000 osoitteeseen kerhon jäsenille ja yhteistyökumppaneille.

Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia. Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Päätoimittaja ja taittaja:
Selina Kustula, motoristi@mp69.fi
Osoitteenmuutokset:
jarmo.iivari@mp69.fi

Kannen kuva: Selina Kustula, vuosikokous takana
Kuva taustalla: Tuula Rosin, Helsingin Motoristi Survival Tour





Matka jatkuu

(ja nokkaketju soi!)

On tämä ajokauden alku ollut yhtä takelutelia. Vuosikokousreissu oli kevään ensimmäinen reissuni. Sitä varten tein pyörään pikaisen keväthuollon ja lähdin uudet kiinankatteet kiiltäen iloisesti ajelleskelemaan Kemistä työpäivän päätteeksi. Kylmää, lumista ja pimeää kyytiä oli. Kellon lähestyessä puoltayötä noin 10 metriä ennen välietapin ulko-ovea kaadoin pyöräni jäisellä pihatien pätkällä. Peili katki ja sivukate neljästä kohtaa halki. Onneksi rinnallani kulkee kumppani, jolla on lehmän hermot. Pari viikkoa siitä oli reissu nro 2, MP69:n ja Konepyöräklubin kouluttajien yhteinen ruosteenpoistopäivä Nokialla. Torstaina vaihdoin ilmansuodattimen ja tiivistelin sen koteloa. Perjantaina työpäivän päätteeksi nakkasin navettahaalarit pyykikoriin ja ajohaalarit päälle, ja lähdin kaasuttelemaan. Ensimmäisen kilometrin jälkeen moottoritielle kiihdyttäessä ei oikein tuntunut cebarilla menohaluja olevan. Mieleeni juolahti ajatus, otinkohan imukurkkujen suojaksi asettamani paperitupot pois ennen ilmanputsarin kasausta. Paluu takaisin, tankki ja kotelon kansi ylös ja tadaa, siellähän ne tupot olivat matkalla ratsuni sisuksiin. Onneksi oli vähän pak-

sumpaa paperilaatua, jotta sain poimittua ehjänä ulos. Ja matka jatkui.

Taas parin viikon päästä perjantaina reissulla nro 3, kello taas lähempänä puoltayötä ja koko elämä yhtä märkää ja pimeää, mopotin otti välietapin pihalla taas kylkimakuut, kun keskiseisontatuuelle asettaminen on toisinaan niin kovin vaikeaa. Tällä reissulla käytiin Laukaalla kouluttamassa motoristeja ja Juupajoella juhlimassa kerhomme kunniajäsenen Hanna Tapion 50 vuotta maan kamaralla. Paljon onnea Hanna! Kotimatalla sorateiden höykytyksissä ei oikein akun miinusnavan ruuvi tahtonut pysyä napakasti kiinni ja sen vuoksi pyörän aiemman omistajan toimesta jälkiasennettu varashälytin-ajonestojärjestelmä alkoi temppuilla. Onneksi ovelalla on keinonsa kiertää sekin, ja kotiin päästiin.

Odotan innolla seuraavaa reissua.

Palatakseni ensimmäisen reissun pääaiheeseen. Vuosikokouksessa käsiteltiin erittäin tärkeitä aiheita, kuten kerhon tiettyjen sääntökohtien muutoksia, visiota, missiota ja arvoja sekä jäsenmaksun korotusta. Kii-

tos kaikille paikalle päässeille kokouksen luovimisesta hyvässä hengessä läpi. Yhteisiä tärkeitä asioita pohdittiin ja ruodittiin, jotta meillä olisi Paras Kaikkien Kerho. Erityiskiitos Vähäsöyringin Eskolle, Miljoonan Kilometrin Motoristille, joka ajoi asioita hyvässä hengessä napakasti eteenpäin. Kiitos myös kaikille luottamuksesta minun puheenjohtajuuskauteni jatkamiin.

Ehdotan tässä kaikille, että luette lehden huolellisesti kannesta kanteen läpi, painatte mieleen tärkeimmät päivämäärät (kurssit, tapahtumat, vuosijuhlat), pohditte tämän lehden aihepiirejä ja ilmoitatte minulle, päätoimittajalle tai muille asiaankuuluville teille heränneet ehdotukset, kysymykset ja huolet. Tällä tavalla voitte vaikuttaa hallituksen toimintaan ja auttaa meitä pitämään yllä ja kehittämään kerhon laadukasta ja jäseniä palvelevaa toimintaa. Kiitos kaikille, jotka ovat palautetta ja kehitysehdotuksia jo antaneetkin. Matka voi onnistua, vaikka olisi välillä vähän hidasteita tiellä.

Turvallisia juhlavuosikilometrejä!



Ajotaidon peruspilareita on hyvä ajoasento, johon kuuluu tukeva alaraajojen ja keskivartalon öte sekä rennot kädet. Tässä demonstroidaan pj:n navänympäryksen voimaa tehokkaan jarrutuksen aikana; vasemmalla etsitään sopivaa ajoasentoa pohjamudista lähtien.

HALLITUS 2019 - 2020

Puheenjohtaja
Laura Liimatta
040 595 7946, laura.liimatta@mp69.fi

Sihteeri
Pasi Vornanen
040 5902749, pasi.vornanen@mp69.fi

Jäsenvastaava
Jarmo Iivari
050 5367875, jarmo.iivari@mp69.fi

Tapahtumavastaava, varapuheenjohtaja
Raimo Järvinen
050 3256502, raimo.jarvinen@mp69.fi

Koulutusvastaava
Tommi Lumiaho
050 4093450, tommi.lumiaho@mp69.fi

Historiavastaava
Oiva Lepola
050 5289239, lepola.oiva@pp.inet.fi

Kassanhoitaja
Veera Tossavainen o.s. Hahtala
040 5304772, veera.tossavainen@mp69.fi

Kansainväliset asiat
Markku Ahlsten
050 67155, markku.ahlsten@mp69.fi

Nuorisovastaava
Oskari Kortesus
044 9869561, oskari.kortesus@mp69.fi

Päätoimittaja
Selina Kustula
motoristi@mp69.fi

Toimihenkilöt
Juha Räsänen, kerhotavarat
juha.rasanen@mp69.fi
Tuula Rosin, koulutuskoordinaattori
tuula.rosin@gmail.com
Maija Pispä, oikolukija
maija.pispa@gmail.com

Vuosikokouksen tunnelmia

Kerhomme hallituksessa on nyt 10 jäsentä, joista alla olevassa kuvassa yhdeksän: Pasi Vornanen, Jarmo Iivari, Raimo Järvinen, Tommi Lumiaho, Oiva Lepola, Veera Tossavainen, Markku Ahlsten, Laura Liimatta ja Selina Kustula. Lisäksi hallitukseen kuuluu Oskari Korteso, joka ei valitettavasti päässyt vuosikokoukseen paikalle.

Toimihenkilöinä meillä on Juha Räsänen, Tuula Rosin sekä Maija Pispä. Lisää aktiivisia tekijöitä kuitenkin tarvitaan. Jatkossa MP69 osallistuu useammille messuille, joten messuvastaavalle olisi kova tarve. Lisäksi kerhon viestinnän pitäminen ajantasaisena sekä nykyaikaisena vaatisi vähintäänkin somekoordinaattoria. Yritysyhteistöiden suhteen voisimme myös parantaa.



Kokouksessa käytiin rauhassa ja perusteellisesti läpi kaikki kohdat. Onneksi pari taukoa piti porukan hyvällä mielellä. Kuvassa Markku Ahlsten, KH, Antti Korteso ja Tommi Lumiaho.

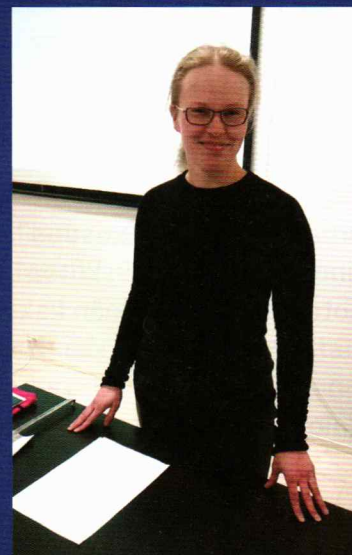




Kunniajäseniä oli hyvin edustettuna kokouksessa. Kuvassa Reijo Huuhtanen, Alexander Nasaroff ja Kari Koskinen.



Tommi Lumiaho kävi perusteellisesti läpi ehdotuksen jäsenmaksun korotuksesta. Pitkän keskustelun jälkeen jäsenmaksua korotettiin.



Laura Liimatta jatkaa puheenjohtajana.

Vuosikokouksen pöytäkirja

Moottoripyöräkerho 69 ry **Sääntömääräinen vuosikokous 2019** **Pöytäkirja**

Aika: 13.4.2019

Paikka: Air hotel Nummela, Lentokentäntie 5,
03100 Nummela

1. Kokouksen aloitus

Kerhon puheenjohtaja Laura Liimatta avaa kokouksen.

Kokous avattiin kello 13:02

2. Kokouksen järjestäytyminen

Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, pöytäkirjanpitäjä, kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja kaksi äänenlaskijaa.

Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Aki Lumiaho, pöytäkirjanpitäjäksi Pasi Vornanen ja pöytäkirjan tarkastajiksi sekä äänenlaskijoiksi Antti Kortesus ja Joonas Tikkanen

3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan. Kokous on laillinen, mikäli kokouskutsu on julkaistu kerholehti Motoristissa vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta.

Laura Liimatta esitti huomion, että virallisessa

kokouskutsussa oli epähuomiossa ilmoitettu kokouksen ajankohdaksi väärä viikonpäivä sunnuntai, vaikka päivämäärä 13.4 olikin oikein. Virheestä oli tiedotettu kerhon nettisivuilla, kerhon Facebook-sivuilla sekä jäsenrekisteristä kaikille sähköpostinsa ilmoittaneille lähetetyllä sähköpostiviestillä. Esko Vähäsöyrinki muistutti, että ennen MP-messuja julkaistussa Motoristi-lehdessä viikonpäivä oli ollut oikein. Laura Liimatta tiedotti Yhdistyslain 503/1989 32 §:n varaamasta mahdollisuudesta moitekanteen nostamiseen.

Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi, sillä kokouskutsu ja Motoristilehti 1/2019 oli julkaistu sähköisenä kerhon Facebook-sivuilla ja nettisivuilla 27.3.2019.

4. Esityslistan hyväksyminen

Katsotaan esityslista. Hyväksyttiin sellaisenaan.

5. Ilmoitusasiat

Käsitellään mahdolliset ilmoitusasiat

Laura Liimatta ilmoitti: Kerhon verkkokauppaan on tullut myyntiin Kupilka-mukeja kerhon 50v painatuksella. Kerhon nettisivut on uudistuneet, osoite on sama kuin ennenkin. Vuosijuhla pidetään Air Hotel Nummelassa 6.-8.9.2019.



Veera Tossavainen ilmoitti: Jäsenrekisterin päivitys on käynnissä uuteen versioon.

Oiva Lepola ilmoitti: Kerho järjestää muistoajelun Hannu Hoskarin haudalle 5.5.2019 Porvooseen.

6. Kauden 2018 toimintakertomuksen, tilinpäätöksen ja tilintarkastajan/toiminnantarkastajan lausunnon hyväksyminen

Käsitellään kauden 2018 toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto ja päätetään niiden hyväksymisestä

Hallitus esitti Tossavaisen johdolla toimintakertomuksen, tilinpäätöksen, sekä tilintarkastajan lausunnon vuodelta 2018.

Toimintakertomus ja tilinpäätös hyväksyttiin tilintarkastajan lausunnon perusteella.

7. Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen

Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle kauden 2018 tileistä tilintarkastajan/toiminnantarkastajan lausunnon perusteella, tai muista toimenpiteistä, joihin lausunto antaa aihetta.

Päätettiin myöntää tili- ja vastuuvapaus hallitukselle.

8. Kerhon sääntöjen päivitys

Päätetään hallituksen esittämien sääntöpykälien muuttamisesta.

Hallitus ehdottaa muutoksia pykäliin 5, 6 ja 7. Ehdotukset pykäliden uusista muodoista liitteenä

Hallitus esitteli ehdotuksensa muutettavista pykälistä ja vertailtiin kohtia vallitseviin sääntöihin. Ilmeni, että kokouskutsussa oli eriäviä ja puutteellisia sanamuotoja kokouksessa esitettyyn materiaaliin pykäliden 6 ja 7 kohdissa, joissa puhuttiin tilintarkastajista ja toiminnantarkastajista. Vuosikokous joutui tästä syystä hylkäämään hallituksen esityksen alkuperäisessä muodossaan. Vuosikokous oli kuitenkin hallituksen ehdotuksen asiasisällöstä pääosin samaa mieltä, ja Esko Vähäsöyringin esittämää muutosehdotusta kannatettiin.

Antti Kortesus ehdotti pykälän 5 kohdan tapahtumavastaava -nimikkeen muuttamista takaisin kerhoisäntä tai -emäntä -nimikkeeksi. Äänestyksen jälkeen päätettiin pitää tapahtumavastaava -nimikkeenä 19-4.

Keskustelun perusteella tarkennettiin sääntöjen muutettavien pykäliden sanamuodot seuraavasti:

§5: Kerhon hallitus valitaan vuosikokouksessa. Hallituksen jäseneksi voidaan valita kerhon varsinainen jäsen, joka on nuhteeton Suomen kansalainen kuitenkin niin, että vähintään kaksi hallituksen jäsentä, joista toinen on hallituksen puheenjohtaja, ovat täysi-ikäisiä.

Hallituksen jäsenet ovat virassaan vuoden, jonka jälkeen heidät voidaan valita uudelleen. Hallituksen tulee kokoontua vähintään neljä kertaa vuodessa.

Hallitus on päätäntävaltainen, jos puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja sekä vähintään neljä jäsentä ovat läsnä. Kerhon nimen kirjoittavat hallituksen puheenjohtaja yksin tai kaksi hallituksen jäsentä yhdessä. Pankki-, posti- yms. juoksevilla raha-asioissa voi kassanhoitaja kirjoittaa kerhon nimen yksin.

Hallitukseen kuuluu puheenjohtaja ja seitsemästä (7) kymmeneen (10) jäsentä. Hallitus valitsee keskuudestaan varapuheenjohtajan.

Hallituksen jäsenten vastualueet ovat seuraavat:

Puheenjohtaja vastaa oikeasta menettelystä hallituksen kokouksissa ja hallituksen päätösten toimeenpanosta.

Sihteeri vastaa pöytäkirjan pitämisestä kerhon ja hallituksen kokouksissa ja hoitaa kerhon kirjeenvaihdon.

Tapahtumavastaava vastaa illanviettojen, kerhoretkien, rallien ja muiden kerhotapahtumien järjestämisestä.

Päätoimittaja vastaa kerhon lehden toimituksesta.

Kassanhoitaja vastaa kerhon ja kerholehden raha-asioista, hoitaa kerhon kirjanpitoa ja pankkitiliä. Kassanhoitajan tehtäviin kuuluu lisäksi jäsenmaksujen suoritusten tarkkaileminen.

Koulutusvastaava vastaa kerhon koulutusasioista. Kansainvälisistä asioista vastaava hoitaa kerhon kansainvälisiä yhteyksiä.

Jäsenasioista vastaava vastaa kerhon jäsenrekiste-

rin ylläpidosta.

Muiden mahdollisten hallituksen jäsenten toimenkuvat päättää hallitus niin, että se kykenee suorittamaan kaikki kerhon säännönmukaiset ja tavoitetta edistävät tehtävät. Hallitus voi kutsua avukseen tarpeellisen määrän toimihenkilöitä. Kerholla voi olla rekisteröimättömiä aluekohtaisia alajaoksia.

§6: Kerhon tilikausi on 1.1.-31.12. Hallituksen on annettava kertomus toimikaudeltaan ja lopulliset tilit vastaavalta tilikaudelta vuosikokouksen valitsemalle tilintarkastajalle tai toiminnantarkastajalle viimeistään seuraavan maaliskuun loppuun mennessä.

§7 Kerhon vuosikokous pidetään huhtikuun loppuun mennessä kerhon hallituksen määräämässä paikassa ja kutsu siihen on julkaistava kerhon lehdessä viimeistään kahta viikkoa ennen kokousta.

Vuosikokouksessa:

Valitaan kokouksen puheenjohtaja

Valitaan pöytäkirjan pitäjä ja kaksi pöytäkirjan tarkastajaa.

Hyväksytään hallituksen toimintakertomus ja tilinpäätös edelliseltä toimikaudelta sekä päätetään tilintarkastajan tai toiminnantarkastajan lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle tai päätetään muista toimenpiteistä, joihin tilintarkastajan tai toiminnantarkastajan kertomus ehkä antaa aihetta.

Toimitetaan hallituksen jäsenten vaali.

Valitaan tilintarkastaja tai toiminnantarkastaja ja hänelle henkilökohtainen varahenkilö. Tilintarkastajan tai toiminnantarkastajan toimikausi on yksi vuosi.

Päätetään varsinaisen-, nuoriso-, sekä ainaisjäsenmaksun suuruudesta. Ainaisjäsenmaksun on oltava vähintään 15-kertainen varsinaiseen jäsenmaksuun verrattuna.

Päätetään toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta. Käsitellään muut kokouskutsussa mahdollisesti mainitut asiat.

Kerhon vuosikokouksessa ei saa äänestää valtakirjalla.

Päätettiin hyväksyä nämä pykälät ja velvoittaa hallitus muuttamaan nämä kohdat vastaaviksi.

Kirjattiin ohjeeksi hallitukselle sääntömuutosten esitys kokouksutsussa. Vanha ja uusi sääntökohta on oltava vierekkäin ja muutokset korostettava.

Kirjattiin muistutukseksi hallitukselle, että toiminnan tärkeät pilarit ovat säännöllisesti ilmestyvä Motoristi-lehti ja Kontioralli. Hallituksen sisäisten toimenkuvien päättämisessä erityisesti näiden kahden kokonaisuuden huomioiminen on ensiarvoisen tärkeää.

9. Kerhon visio, missio ja arvot

Päätetään kerhon uusista visiosta, missiosta ja arvoista.

Hallitus esitteli kerholle uutta visiota ja missiota sekä uusia arvoja seuraavaksi kymmeneksi vuodeksi.

Visio:

Paras kaikkien kerho! – 10 vuoden päästä Suomen yhteisöllisin moottoripyöräkerho

Missio:

Yhdessä levitämme ajamisen iloa ja kehitämme liikennekulttuuria.

Arvot:

Motoristihenki

“Kerhomme on lungi jengi, johon mahtuu vaikka minkämoista motoristia ja motoristihenkistä jäsentä. Kaveria ei jätetä ja mukaan mahtuu.”

Vastuullisuus

“Emme pelkää ottaa kantaa vaan vaikutamme niin kotimaassa kuin ulkomailla. Yhteistyö eri tahojen kanssa ja vastuullinen ajaminen ovat meille kunnia-asia.”

Avoimuus

“Innostumme uusista asioista ja erilaisista ihmisistä.”

Taneli Harmaala esitti, että hylätään nämä visio, missio ja arvot niin kauan kuin näiden arvojen

vastainen toiminta ja väärinkäytökset on selvitetty ja muutettu toimintatapoja esitettyjen arvojen mukaiseksi. Selina Kustula vastasi, että nämä arvot toimivat ohjenuorana tulevaisuuden toiminnalle. Harmaalan esitys ei saanut kannatusta kokouksessa.

Joonas Tikkanen ehdotti, että kerhon uudet visio, missio ja arvot hyväksytään.

Päätettiin hyväksyä visio, missio ja arvot hallituksen ehdotuksen mukaisesti.

10. Puheenjohtajan ja hallituksen jäsenten vaali

Valitaan kerholle puheenjohtaja sekä hallitus, johon kuuluu 7-10 jäsentä.

Puheenjohtajaksi esitettiin ja valittiin Laura Liimat-ta.

Hallituksen jäseniksi esitettiin edellisellä kaudella toimineen hallituksen jäseniä, mikäli he ovat halukkaita jatkamaan. Lisäksi uudeksi jäseneksi ehdotettiin Jarmo livaria.

Hallitukseen ilmoittautui halukkaaksi Markku Ahlsten, Raimo Järvinen, Tommi Lumiaho, Oiva Lepola, Veera Tossavainen, Oskari Korteso, Selina Kustula, Pasi Vornanen ja Jarmo livari.

Nämä henkilöt päätettiin valita hallituksen jäseniksi seuraavalle kaudelle.

11. Tilintarkastajien/toiminnantarkastajien ja heidän varamiesten vaali

Valitaan tilintarkastajat/toiminnantarkastajat ja heille varamiehet

Päätettiin valita samat henkilöt kuin viime vuonna. Viime vuonna valitut henkilöt olivat Kyösti Korpelainen ja varamies Rainer Oesch.

12. Kerhon jäsenmaksu vuodelle 2020

Päätetään jäsen- ja ainaisjäsenmaksu vuodelle 2020. Sääntöjen mukaan ainaisjäsenmaksu on 15-kertainen vuosijäsenmaksuun verrattuna.

Hallituksen ehdotus vuosittaiseksi jäsenmaksuksi 35 € varsinaisilta jäseniltä ja 17,50 € nuorisojäseniltä.

Hallitus esitti perusteita jäsenmaksun korotukselle. Keskusteltiin jäsenmaksun nostosta ja ehdotettiin, että nostetaan jäsenmaksu tasolle 30 € varsinaisilta jäseniltä ja 15 € nuorisojäseniltä.

Äänestettiin hallituksen esityksen ja kokouksessa esitetyn esityksen välillä.

Äänestystulos: hallituksen esitys 10 ääntä, kokouksessa esitetty 12 ääntä.

Päätettiin vuoden 2020 jäsenmaksuksi 30€ varsinaiselta jäseneltä ja 15€ nuorisojäseneltä.

13. Kunniajäsenten kutsuminen

Kutsutaan kerhon kunniajäseniksi hallituksen ehdottamat jäsenet.

Hallitus esitti kunniajäseniksi Rami Kotilaista ja Antti Markus Seiseä. Hyväksyttiin ehdotus kunniajäseniksi kutsumisesta.

14. Kontiokarhujen jakoperusteet ja kutsuvieraat

Päätetään, millä perusteella kontiokarhut jaetaan sekä kutsuvieraslistan perusteista.

Hallitus esitteli luonnoksen kontiokarhujen jakoperusteista. Keskustelun perusteella viilattiin esitystä ja päätettiin seuraavat jakoperusteet:

- Pisin matka alle 18-vuotias: Pisimmän matkan kotoa itse ajanut alle 18-vuotias
- Pisin matka kotimaa: Pisimmän matkan kotoa ajanut mies ja nainen. Osoite oltava Suomessa
- Pisin matka ulkomaan: Pisimmän matkan kotoa ajanut motoristi. Osoite Suomen ulkopuolella
- Pisin matka kyytiläisenä: Pisimmän matkan kotoa kyydissä matkustanut
- Vanhin ja nuorin osallistuja: Vanhin itse ajanut ja nuorin itse ajanut
- Edellisen Kontiorallin rallipäällikkö: Edellytyksenä, että kaikki Kontioralliin liittyvät velvoitteet kerhon suuntaan on suoritettu
- Avoin kategoria: Kontioralliin osallistujat saavat ehdottaa hyväksi katsomaansa kategoriaa avoimella hakemuksella hyvin perustellen. Hallitus päättää jakoperusteiden riittävydestä ja jaetaanko karhuja tästä kategoriasta.

Yksi henkilö voi saada yhdessä rallissa vain yhden karhun ja samasta kategoriasta ei voi saada enää toista karhua jatkossa.

Kutsuvieraiksi päätettiin kerhon kunniajäsenet, rallin järjestelyiden yhteistyökumppanit, nykyinen hallitus sekä kaksi seuraavan Kontiorallin järjestäjän edustajaa.

15. Kauden 2019 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen

Päätetään vuoden 2019 toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta.

Hallitus esitteli toimintasuunnitelman vuodelle 2019.

Toimintasuunnitelmaan ehdotettiin seuraavat korjaukset:

- Lisätään tapahtumiin vuosijuhla 6-8.9.2019
- Korjataan viimeisen lehden ilmestymispäivä: Ilmestyy loppuvuodesta 2019 tai alkuvuodesta 2020.

Hyväksyttiin korjausten jälkeen.

Hallitus esitteli talousarvion vuodelle 2019. Hyväksyttiin talousarvio sellaisenaan.

16. Muut mahdolliset asiat

Käsitellään muut esille tulevat asiat, jotka kokous haluaa ottaa käsiteltäväkseen.

Kerhopesän vuokrasopimus on loppumassa vuonna 2020. Kerhon puheenjohtaja esitti pyynnön jäsenistölle etsiä uusia mahdollisia paikkoja.

Kari Hanski ehdotti Yroy-kilpailun uudelleen järjestämisen selvittämistä.

17. Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja päätti kokouksen kello 16:28

SUOMEN YHTEISÖLLISIN MOOTTORIPYÖRÄKERHO 2029



1967 Kontiolahti



PARAS KAIKKIEN KERHO!



Ukot, akat,
nuoret, vanhat,
pyörät kuin pyörät

Motoristihenki

Kerhomme on lungijengi, johon mahtuu vaikka minkämoista motoristia ja motoristihenkistä jäsentä. Kaveria ei jätetä ja mukaan mahtuu.

Vastuullisuus

Emme pelkää ottaa kantaa vaan vaikutamme niin kotimaassa kuin ulkomailla. Yhteistyö eri tahojen kanssa ja vastuullinen ajaminen ovat meille kunnia-asia.



Avoimuus

Innostumme uusista asioista ja erilaisista ihmisistä.

Lungijengi!



**YHDESSÄ LEVITÄMME AJAMISEN ILOA
JA KEHITÄMME LIIKENNEKULTTUURIA.**

Miten?

Suomen Moottoripyörämuseolla juhlavuoden kunniaksi MP69 50v -osio!

Suomen Moottoripyörämuseo on lahjoittanut MP69:lle ständin kerhomme 50-vuotisen taipaleen esittelyyn. Lisäksi järjestämme elokuussa juhlavuoden kunniaksi yhteisen tapahtuman Moottoripyörämuseolla.

Käykäähän katsomassa!

Tarkemmat tiedot
www.mp69.fi
www.moottoripyoramuseo.fi



L A H T I



Pääkaupunkiseudun aluetoiminta alkaa - tule mukaan!

MP69:n pääkaupunkiseutuaktivistit Joonas, Kalle, Mika, Pasi ja Tuula kutsuvat kaikki pääkapunkiseudulla vaikuttavat jäsenet suunnittelemaan ja toteuttamaan meille sopivaa aluetoimintaa. Aktivistit tunnistat MP69-rekvisiitasta: kouluttajaliivistä, piposta, buffista tms.

Tapaamiset Haltialassa joka kuukauden ensimmäisenä keskiviikkona klo 18.00:
5.6.2019 / 3.7.2019/ 7.8.2019 / 4.9.2019

Tapaamisiin Haltialassa!

PS. Voit kysyä lisää toiminnasta
tuula.rosin@gmail.com / 0400-427 807 Tuula



JUHLAVUOSIJULKAISU

Kerhomme 50-vuotisen taipaleen kunniaksi julkaisemme historiikin. Tarkoituksena on tehdä katsaus sekä menneisyyteen että siihen, miltä 50-vuotias kerhomme näyttää nyt.

Historiikin kokoamisesta on vastuussa Oiva Lepola. Olethan siis häneen yhteydessä. Hän osaa parhaiten kertoa, millaista materiaalia nyt tarvitaan ja miten voisit olla avuksi. Olisiko sinulla materiaalia, juttuja tai tarinoita jaettavaksi?

Kootaan yhdessä hieno julkaisu kerhomme kunniaksi.
Lisätietoja: lepola.oiva@pp.inet.fi, 050 5289239

Pohjoisen motoristi hallitukseen

TEKSTI: JARMO IIVARI
KUVA: TUULA ROSIN

Tervehdys kaikki kerholaiset ja moottoripyöräilyä harrastavat lajikumppanit.

Huhtikuun vuosikokouksessa minut valittiin MP69:n hallitukseen uutena jäsenenä. Hallituksen sisäisessä asioiden hoidossa sain tehtäväkseni kerholaisten jäsenasioiden hoitamisen. Vuosikokouksen jälkeen olen perehtynyt aktiivisesti kerhon toimintaan hallituksen jäsenen näkökulmasta. Hallitustyöskentelyn lisäksi olen mukana Survival-koulutustoiminnassa.

Näin suuren valtakunnallisen moottoripyöräkerhon asioiden hoito on mielenkiintoista ja haasteellista. Jäseniä on yli 1600. Olemme yksi suurimmista ja tunnetuimmista moottoripyöräkerhoista Suomessa ja jäseniä on eri puolelta Suomea. Jäsenien sijaitessa ympäri Suomea on haasteena saada kaikki mukaan kerhon toimintaan.

Uusina asioina on tulossa ja tullutkin mm. uudet nettisivut, sähköinen jäsenkortti ja ilmoittautuminen koulutuksiin ja tapahtumiin. Ilmoittautuminen muuttuu vanhasta järjestelmästä tänä vuonna käyttöön otettuun FloMembers-järjestelmään. Samalla myös jäsenrekisteri on siirtynyt tähän uuteen järjestelmään.

Mies tehtävien takana

Nimeni on Jarmo Iivari ja asun tällä hetkellä Kempeleessä. Olen kotoisin Kemi-järveltä. Opiskelujen ja töiden vuoksi olen aikoinani siirtynyt Rovaniemen kautta Oulun naapurikuntaan, Kempeleeseen. Rovaniemeläisen euroviisuvoittaja Lordin sanoja lainatakseni miehen voi saada pois Lapista mutta ei Lappia miehestä. Sen vuoksi moottoripyörä ja muutkin vapaa-ajan ajelut ovat usein suuntautuneet pohjoisen suuntaan. Talvella pakettia-

tossa on kulkenut mukana moottorikelkka, sukset ja muut talviharrastusvälineet. Nykyisin mukana on ollut perävaunussa toinen moottorikelkka moottorikelkkailusta innostuneelle ajokumppanille. Moottorikelkkailussa on samoja elementtejä kuin moottoripyöräilyssä. Talviaika kuluu siinä lajissa mukavasti moottoripyöräkelejä odotellessa.

Joskus kesällä moottoripyöräkin joutuu pakettiauton kyydille, jos on lähdettävä autolla liikkeelle. Onpahan tarvittaessa mukana. Mieluummin kyllä reissut teen moottoripyörällä. Tämän kesän oma ajo-kausi alkoi huhtikuussa matkalla vuosikokoukseen Nummelaan. Pakkasta oli illalla muutama aste ja luntakin oli välillä tiellä, mutta ei se matkantekoa juurikaan haitannut. Tällä hetkellä ajokilometrejä on tullut noin 3600 km ja lisää tulee tasaisesti joka viikko. Melko viileät ovat olleet ajokelit, mutta hyvissä varusteissa ja hyvässä ajoseurassa ajoreissut ovat sujuneet mukavasti.

Kesän suunnitelmiin kuuluu osallistumisia MP69:n tapahtumiin mm. Kontioralliin ja Lofoteillakin olisi tarkoitus käydä heinäkuussa.

Suurin osa työhistoriastani on liittynyt erilaisilla ajoneuvoilla ajamisen opettamiseen liikenneopettajan ja ammattikoulun kuljetusalan kuljettajakouluttajan työssä. Päätoimeni on ollut vuodesta 2002 lähtien Oulun seudun ammattiopiston Kempeleen yksikössä kuljettajakoulutuksessa ammatin- ja erityisopettajana. Sivutoimenani olen tehnyt liikenneopettajan töitä, pääasiassa moottoripyöräkoulutuksia. Nähdään kerhon tapahtumissa ja koulutuksissa. Yhteystietoni löytyvät mp69.fi-sivuilta ja tämän lehden sivuilta.

Mukavia mutkateitä ja kesää kaikille
Jarmo Iivari



Jarmo livari uutena hallituksen jäsenenä tarttuu suuren kerhomme jäsenvastaavan haasteisiin.

Jäsenemme numeroina

TEKSTI: OSKARI KORTESUO

Tässä nyt tovin (vuoden) jäsenvastaavana toimiessani olen paljon miettinyt, miltä kuusysi näyttää tilastoina. Kuinka moni ajaa Hondalla, kuka on vanhin ja kuka nuorin. Tästä innoittuneena ajattelin tehdä pientä tutkimusta jäsenrekisterin kautta ennen kuin ojennan valtikan (ja jäsenrekstrarin tunnuksset) Jarmolle.

Ainakin itselleni mielenkiintoisin tilasto on jäsenjakauma. Itsekin joudun luopumaan "nuorisojäsen"-tittelistä ensi vuonna, kun ylitän tuon maagisen 25 vuoden iän rajan. Haluaisin kuitenkin, kun kyseessä on "paras kaikkien kerho", että kerholla olisi tulevaisuutta. Lauloihan aikamme suuri lyirikko Pikku-G että nuorisoo on tulevaisuus.

Ikäjakauma oli myös mielenkiintoinen koota. Ei voi kukaan ainakaan sanoa, että vanhetessa meno hidastuu, jos näitä tilastoja katsoo.

TOP5 pyörämerkit

1. Honda 267 kpl
2. Yamaha 156 kpl
3. BMW 122 kpl
4. Suzuki 120kpl
5. Kawasaki 61 kpl

Jäsenjakauma

35 nuorisojäseniä
12 ainaisjäseniä
37 kunniajäseniä

Ikäjakauma

26-40-vuotiaita 84 jäsentä
41-60-vuotiaita 650 jäsentä
61-85-vuotiaita 646 jäsentä

5.-7.7.2019



Pänikkä ja Piironki

Kontrollipaikka: Pänikkä ja Piironki

Vaalantori, Vaalantie 25, 91700 Vaala

Kontrolli aukeaa: perjantaina 5.7 klo 10

Kontrolli sulkeutuu: lauantaina 6.7 klo 18

Rallipaikan portit aukeavat: perjantaina 5.7 klo 10

Rallipaikan portit sulkeutuu: sunnuntaina 7.7.2019 klo 16.

Ennakkoilmoittautuminen ja huonemajoitusvaraukset:

www.mp69.fi/kontioralli-2

Osallistumismaksut:

- Ennakkoilmoittautuminen, koko ralli: jäsen 30 e, ei jäsen 35 e
- Ilmoittautuminen kontrollissa, koko ralli: jäsen 35 e, ei jäsen 40 e
- Ilmoittautuminen kontrollissa, päiväkävijä: jäsen 15 e, ei jäsen 20 e

Päiväkävijät:

Ranneke oikeuttaa osallistumiseen perjantaina klo 10 – 21 tai lauantaina klo 09 – 21. Ei sisällä ruokailua. Moottoripyörä jätetään portin ulkopuolelle. Myös päiväkävijöiden tulee kulkea kontrollin kautta.

>> mp69.fi/kontioralli-2

Nykyisten sääntöjen mukaan rallipaikkaa ei kerrota etukäteen rallivieraille, vaan jokainen saapuu ensin kontrollipaikalle. Kontrollipaikalta saa ohjeet siitä missä varsinainen rallipaikka sijaitsee. Matkaa sinne on kontrollipaikalta yleensä alle 100 km. Näin ollen jännitys säilyy aina viime hetkille asti.

**Seuraa menoa ja jaa omat
kuulumiset somessa!**

**#kontioralli #mp69ry
#paraskaikkienkerho**

@mp69ry

Ohjeita osallistujille

1. Jokainen MP69 ry:n jäsen voi kutsua mukaan avecin. Jäsenen ja avecin pitää saapua yhtä aikaa kontrolliin. Molemmat voivat ajavat omilla pyörillä. Myös avec maksaa osallistumismaksun.
2. Jokainen MP69 ry:n jäsen voi kutsua mukaan yhden (1) pyöräkunnan. Kutsutulle pyöräkunnalle tulee antaa tiedoksi myös kutsujan jäsennumero, koska se pitää ilmoittaa kontrollissa. Sivuvaunu miehistöineen katsotaan pyöräkunnaksi. Kutsuttu henkilö maksaa ei-jäsenen osallistumismaksun. Myös kutsutun henkilön kyydissä tuleva henkilö maksaa osallistumismaksun.
3. Kutsutun pyöräkunnan ei tarvitse saapua kontrolliin kutsujan kanssa yhtä aikaa. Kutsujan nimi ja jäsennumero tarkistetaan kontrollipaikalla!
4. Kontrollissa maksu ainoastaan suomalaisin pankkikortein.
5. Kontiokilpailuun tulee osallistua erikseen joko kontrolli- & rallipaikalla ilmoitetussa sähköisessä järjestelmässä tai kontrolli- & rallipaikalla saatavilla olevilla paperilomakkeilla.

Kontiokarhujen jakoperusteet

Pisin matka alle 18 vuotias

-Pisimmän matkan kotoa itse ajanut alle 18 vuotias

Pisin matka kotimaa

-Pisimmän matkan kotoa ajanut mies ja nainen. Osoite oltava Suomessa

Pisin matka ulkomaa

-Pisimmän matkan kotoa ajanut motoristi. Osoite Suomen ulkopuolella

Pisin matka kyytiläisenä

-Pisimmän matkan kotoa kyydissä matkustanut

Vanhin ja nuorin osallistuja

-Vanhin itse ajanut
-Nuorin itse ajanut

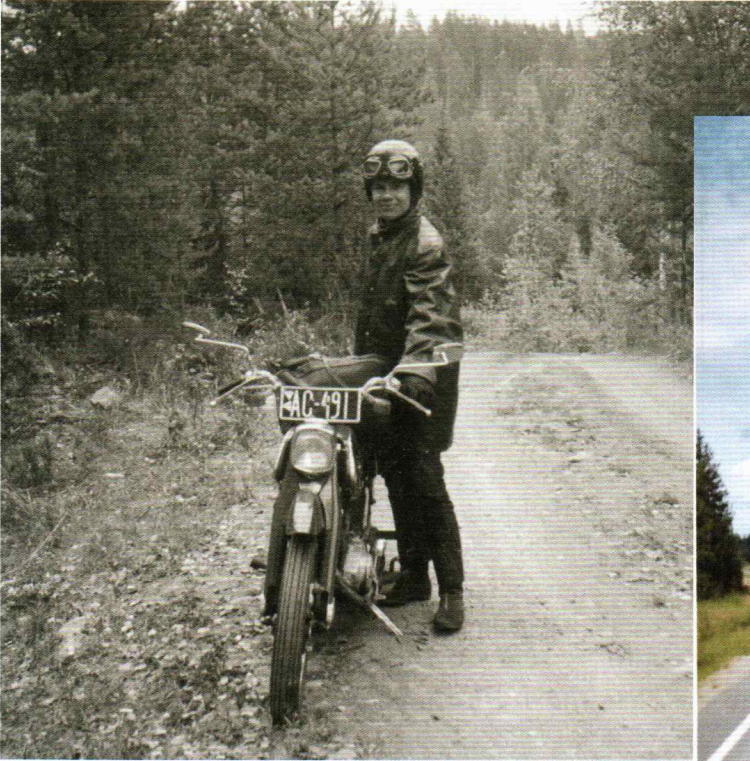
Edellisen Kontiorallin rallipääällikkö

- Edellytyksenä, että kaikki Kontioralliin liittyvät velvoitteet kerhon suuntaan on suoritettu

Avoin kategoria

- Kontioralliin osallistujat saavat ehdottaa hyväksi katsomaansa kategoriaa avoimella hakemuksella hyvin perustellen. Hallitus päättää jakoperusteiden riittävydestä ja jaetaan karhuja tästä kategoriasta.

Näin sitä olen kokenut



Aina ei alla ollut asfalttia



Joensuun pohjoispuolella menossa Kontioon 1968.
Ensimmäisenä Aimo Turunen ja taitaa olla Orko Tallinen seuraavana.
Liikennettä ei ollut ruuhkaksi asti.

Kävimme kerhon perustajajäsenten kanssa Lahden moottoripyörämuseolla muistelemassa menneitä. Kaikkia ei tietenkään kerhohistoriikin kerääjä ehtinyt haastattelemaan. Koska aihetta oli tullut pohdittua, kirjoitin siitä hieman mietteitä. Tässä liikutaan aikajaksolla 1950-luvun alkupuolelta 1970-luvun puoleenväliin. Näin pitkää ajanjaksoa ei tietenkään yhdessä kirjoituksessa voi kuin sivuta pintapuolisesti.

- Kalevi Autio



Onni on toimiva
Norton 500E2
Imatralla 1969.

TEKSTI: KALEVI AUTIO
KUVAT: KARI KOSKINEN

”Ne, jotka eivät liiku, eivät huomaa kahleitaan.” Rosa Luxembourg

Sodan jälkeen 1950-luvulla Suomessa säännösteltiin tuontia. Ennen sotia ajossa olleet moottoripyörät olivat sotahommissa kulumineet loppuun, eikä uusia saanut tuoda valuuttapulan vuoksi. Tästä seurasi, että käytettyjä moottoripyöriä ei ollut markkinoilla. Tuonin vapauduttua maahan tuotiin lähinnä itäpyöriä. Ihmisillä ei ollut varaa ostaa autoja, mutta liikkumisen tarvetta oli. Niinpä moottoripyöriä, useimmi-

ten Jawoja, tuotiin etupäässä hyötykäyttöön. 1950-luvun lopulla moottoripyöriä olikin jo noin 100 000.

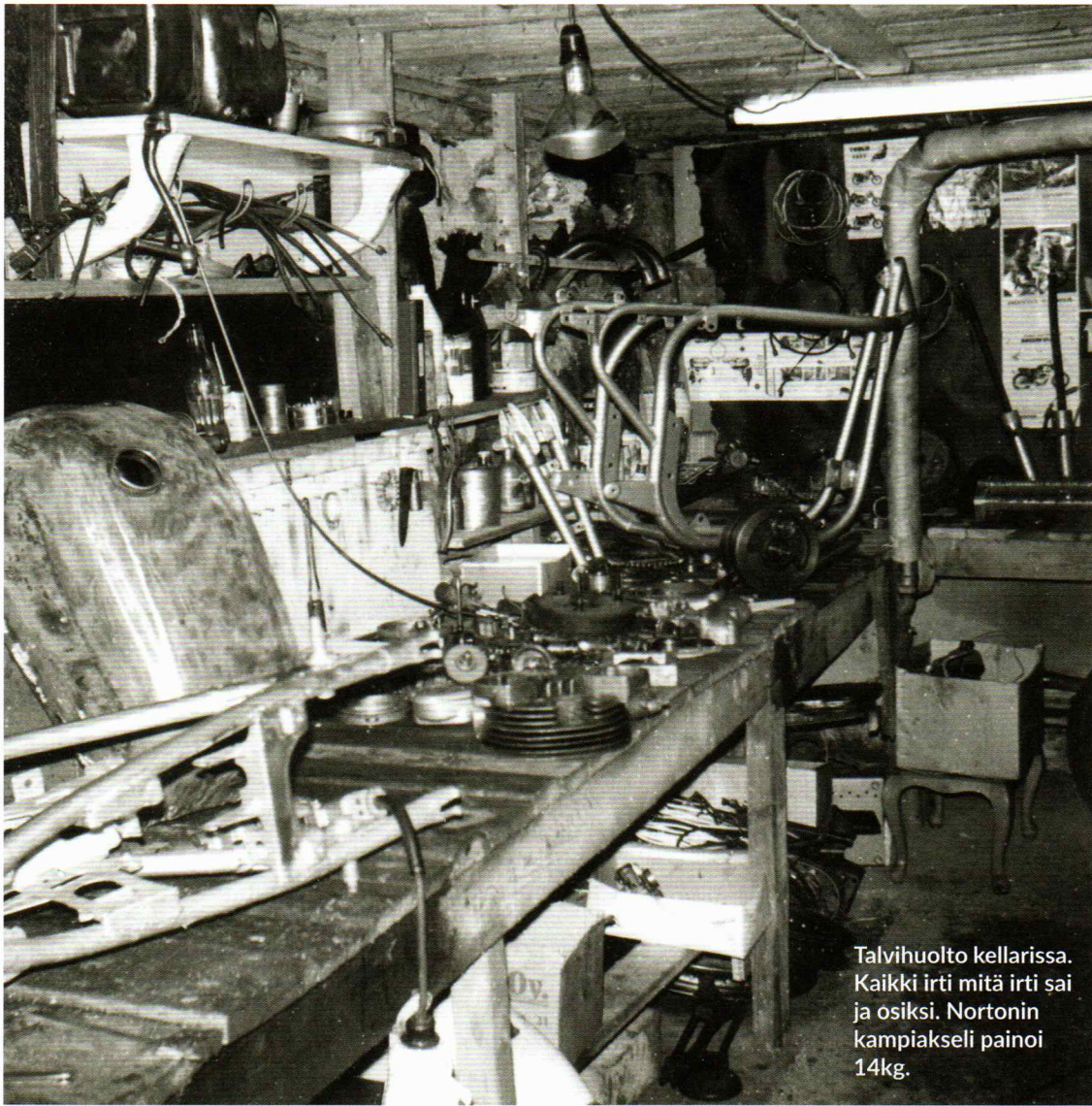
Matkakäyttöön ei ollut 1960-luvun alkupuolella kovin paljoa kalustoa tarjolla, eivätkä sen ajan kaksitahtiset suurta ajonautintoa tarjonneetkaan. Jawoista oli tässä vaiheessa jo yleensä lataus loppunut, joten ne olivat pois käytöstä. Unkarilainen Pannonia oli paras itäpuolen kaksitahtisista. Siinä oli Bosch magneetto ja sähköä riitti matka-ajoon.

Englantilaisten alamäki

1960-luvun alkupuoli oli myös englantilaisten moottoripyörien lopunalun aikaa. Englannissa oli sota-aikana ajettu työstökoneet loppuun ja uudet työstökoneet menivät tuottavampien laitteiden valmistukseen.

Moottoripyöriä tehtiin koneilla, joiden parasta ennen päivämäärä oli ohitettu kauan sitten. Sen seurauksena edes kaikki sarjavalmisteosat eivät sopineet yhteen vaan tuotannosta valittiin osat, jotka parhaiten sopivat toisiinsa. Triumphin tehtaalla oli naisia hiomassa lasilevyjen päällä lohkoja hiekkapaperilla tiivistyspintojen suoristamiseksi. Ei ihme, etteivät öljyt tahtoneet pysyä koneessa sisällä.

Myös moottoripyörien huippumallit olivat laadultaan heitteleviä. Esimerkiksi Norton Manx -tuotantokilpureiden koneet ajettiin aina tehommittauksessa ja tehokkaimmat yksilöt päätyivät tehtaan kilpatallin käyttöön. Olisi luullut, että se olisi purettu, mitattu ja ihmetelty, miksi se tuottaa enemmän tehoa kuin muut vastaavat ja tehty sitten samanlaisia tehokkaampia moottoreita kautta linjan. Trumppakin oli saanut aikaiseksi yhden nopean 650-pyörän, jolla



Talvihuolto kellarissa. Kaikki irti mitä irti sai ja osiksi. Nortonin kampiakseli painoi 14kg.

ajettiin kaikkia mahdollisia road racing kisoja. Sen ainutlaatuisuutta korosti että pyörällä oli jopa nimi Slippery Sam. Nimi johtui siitä, että se vuoti sen verran öljyä, että takapyörä pysyi sopivan liukkaana. Vaikea kuvitella, että Honda tai Yamaha olisi nimennyt kilpapyöränsä vaikka Luis-to Toshikateksi.

Vielä surkeampaa oli sähköpuolella. Varmatoimiset magneetit oli hylätty käytöstä, koska ne olivat kalliita valmistaa. Teoriasa akkusytytys antoi paremman kipinän ja helpotti käynnistystä. Valitettavasti sähkömiehenä toimi Lucas, jonka olisi kannattanut pysyä apostolina. Latauksen loppuessa moottoripyöräilijäkin siirtyi apostolinkyydin käyttäjäksi kipinöiden hiipussa.

Saksalaisilta taasen oli ryöstetty sotakorvauksina ja koston sodan jälkeen kaikki

mitä irti saatiin. Niinpä bemareita ja muita saksalaisia moottoripyöriä valmistettiin Marshall-avun jälkeen uudemmilla työstökoneilla. Saksalainen suunnittelu oli myös parempaa kuin englantilaisilla, jotka olivat juuttuneet kustannusten karsintaan ja perinteisiinsä 1940-luvulle. Silloisen Englannin moottoripyöräteollisuuden lopullinen kuolinisku oli Honda CB750. Mikään mainostus ei enää riittänyt vakuuttamaan, että brittien tuotteet olisivat olleet parempia tai edes samalla tasolla.

Moottoripyörän osto

Jos 1960-luvulla aikoi hankkia moottoripyörän, tehtiin töitä ja säästettiin, kunnes oli varaa ostaa pyörä. Tästä seurasi että aluksi ajettiin halvoilla, vanhoilla pyörillä. Moottoripyöriä oppi väkisininkin korjamaan tai sitten ei ajettu. Oli aivan norma-

lia, että pyörällä ajettiin kesä ja talvella moottori purettiin, huollettiin ja kunnostettiin, kukin parhaan kykynsä mukaan.

Suurin edistysaskel oli kun saatiin suhteellisen edullisia ja toimivia japanilaisia moottoripyöriä. Siihen aikaan peloteltiin, ettei niitä kukaan osaa korjata kun ne rikkoutuvat. Japanilaiset moottoripyörät kuitenkin toimivat, mikä oli siihen aikaan melkoisen ihmeellistä. Samalla päästiin eroon älyttömistä tuumamitoista työkaluissa ja kierteissä ja oli parannus verrattuna I-kantaan.

Moottoripyöriin oli vaikea ostaa osia ja tarvikkeita. Laivayhteyden Naantali-Kappelskär auetessa kävimme Tukholmassa Lellesillä ja Roffesilla ostoksilla. Vuosikymmenen puolella välissä alkoi tulla Japanista kasikymppisiä, satapiikkejä, kaksipuolik-



Petkeljärven Kontiorallista tulossa VR-kyydillä. Parikkalan aseman lähellä Trumpasta petti takapyörän kaikki pinnat. Veti aika pitkään mustaa viivaa.



Kontiorallissa 1968 Kontiolahdella. Kuvassa kumarassa Åke Autio, vasemmalla Timo Vartiainen ja Kalevi Autio.

kaita ja 350-kuutioisia pyöriä. Oli Yamahaa, Hondaa, Suzukia ja Kawasakia. Siitä sitä askel kerrallaan vaihdettiin uudempiin ja suurempiin pyöriin. Ensimmäisten Kontiorallien aikoihin oli jo 450 kuutioisia Honda ja R69 Bemareita. Saattoi olla jokunen uudehko 500-650-kuutioinen englantilainenkin pyörä.

Mutkaista tietä näkymättömiin

Tiestö ei ollut samalla tasolla kuin nykyään. Pääteilläkin oli vielä monin paikoin öljyso-
raa ja teitä rakennettiin ja korjattiin työtömyystöinä. Silloissa saattoi olla kosteina ja jäisinä melkoisen liukkaita puukansia. Ensimmäinen moottoritien pätkä, kokonaista 14 km pituinen Tarvontie, avattiin vuonna 1962. Näitä teitä sitten ajeltiin sillä kalustolla mitä irti saatiin.

Hyviäkin puolia tässä toki oli. Autoja ja liikennettä oli vähemmän. Moottoripyörille oli oma ohituskaista kahden keltaisen viivan välissä. Nopeusrajoituksia ei pääteillä

ollut vaan sai ajaa niin kovaa kuin sopivalta tuntui ja uskalsi. Hankkiessani ensimmäisen pyöräni 1965 bensa maksoi 74 penniä litra – palkkaa tosin sai markan tunti. Sen ajan pyörät eivät paljoa bensaa vieneet eikä niillä kovin kovaa päässyt.

Hyvä etu oli VR:n edullinen kotiinkuljetuspalvelu. Se toi sekä ajajat että moottoripyörät kotiin matkan katketessa keskelle ei mitään. Tätä palvelua tuli käytettyä. Junatkin pysähtyivät vielä kaikilla asemilla ja joskus asemien välillä maitolaiturin kohdalla.

Taivalsin läpi tuulen ja tuiskun

Moottoripyörällä kuitenkin ajettiin innokkaasti. Viikonloppuna saatettiin aivan hyvin pyyhkäistä lauantaina 400 - 500 kilometrin päähän ja sunnuntaina takaisin. Losseja oli vielä paljon, ja saatoimme tehdä reittisuunnitelmia tarkoituksella mahdollisimman monen lossin kautta. Hiekkateitä riitti ja ajettiin pienempiäkin teitä. Siihen

aikaan oltiin myös lauantaisin töissä. Taisi olla vasta MP69:n perustamisen aikoihin, kun siirryttiin viisipäiväiseen työviikkoon. Kävimme tietysti kaikissa moottoripyöräkilpailuissa ympäri maata. Suomessa ei ollut yhtään varsinaista asfaltoitua kilparataa ja TT-radoilla oli soraosuuksia. Keimolan moottorirata avattiin 1966. Aika lailla samat kasvot tulivat eri tapahtumissa vastaan. Siinä tulivat muut motoristit tutuiksi ja kotimaa perusteellisesti kierrettyä. Ajovarusteina oli usein nahkatakki, saappaat ja farkut, jos niitäkään. Vaikka kypäräpakkoa ei vielä tuolloin ollut, kypärää tuli pidettyä. Majoituksena toimi keltainen Soppu-kupolitelta, jossa oli vedenpitävä pohja ja etuna oli, että kaikki sade, joka tuli katosta sisään, pysyi teltassa eikä valunut hukkaan.

Vaikka ennen aina paistoi kesällä aurinko ja oli lämmintä, oikeasti kyllä paleltiin ja kastuttiinkin välillä. Öisin kotia kohti ajettaessa käytiin suurin piirtein jokaisen avoimen bensa-aseman rekkabaarissa juomassa tervaksi keitettyä kahvia, jotta olisi edes hetken lämmintä. Ikinä eivät unohdu ne kerrat, kun kesäöinä katsoi mäen harjalta alas utua täynnä olevaan laaksoon ja tiesi



Keimolan Katsomoa

kohta taas sukeltavansa kylmään ja kosteaan sumuun.

Tekniikan Maailma ja Kontioralli

Tekniikan Maailma lehdessä oli 1968 kutsu ensimmäiseen varsinaiseen avoimeen Kontioralliin. Se taisi alkaa: "Käynnistä uljas teräsratsusi ja suuntaa se Kontiolahden Vennejoelle". Tämä lainaus on ihan ulkomuistista yli 50 vuoden takaa eli se saattaa olla hieman epätarkka. Tekniikan Maailma oli se suomalainen taho, josta sai tietoa myös muusta moottoripyöräilystä kuin kilvanajoista. Sunellin Tapsa toimi siellä ansiokkaasti moottoripyörätoimittajana. Ilman Tekniikan Maailmassa ollutta ilmoitusta ei Kontioralliin olisi monikaan osannut tulla. Kokoontumisajo oli jotain uutta ja tieteenkin piti lähteä matkaan. Tapahtuma Höytiäisjärven hiekoilla oli mieleen jäävä ja sillä reissulla ollaan tavallaan vieläkin.

Tästä syntyi ajatus kerhon perustamisesta yhteisen asian edistämiseksi. Niinpä Lohjan Myllylammella pidettiin 1969 perustava kokous, jossa oli yllättävän paljon väkeä. Se oli syksy ja muistaakseni alkoi paikotellen olla jo lunta, mutta meistä muutama tulivat moottoripyörillä. Sen jälkeen olen ollut mukana järjestämässä useampaa-

kin Kontiota ja käymässä vielä useammassa.

Kulta-aikako?

Tässä vaiheessa 1970-luvun alussa alkoi Suomessa jonkunlainen nousukausi ja moottoripyöriä tuotiin ja myytiin runsaasti. Ensimmäiset kokokypärät tulivat markkinoille 1970-luvun alkupuolella. Koko moottoripyöräala suorastaan paisui yli äyräiden. Pyörät olivat nopeita, toimivia ja mopoilla aloittaneet olivat omaksuneet mopojen ajotyylin. Tästä seurasi runsaasti vakavia moottoripyöräonnettomuuksia. Tämän trendin kitkemiseksi säädettiin kypäräpakko moottoripyöräilijöille ja määrättiin pyörille rangaistusvero moottoripyöräilyn suosion vähentämiseksi. Kun myös autokolarit lisääntyivät, tuli yleinen katonnopeusrajoitus koko maahan.

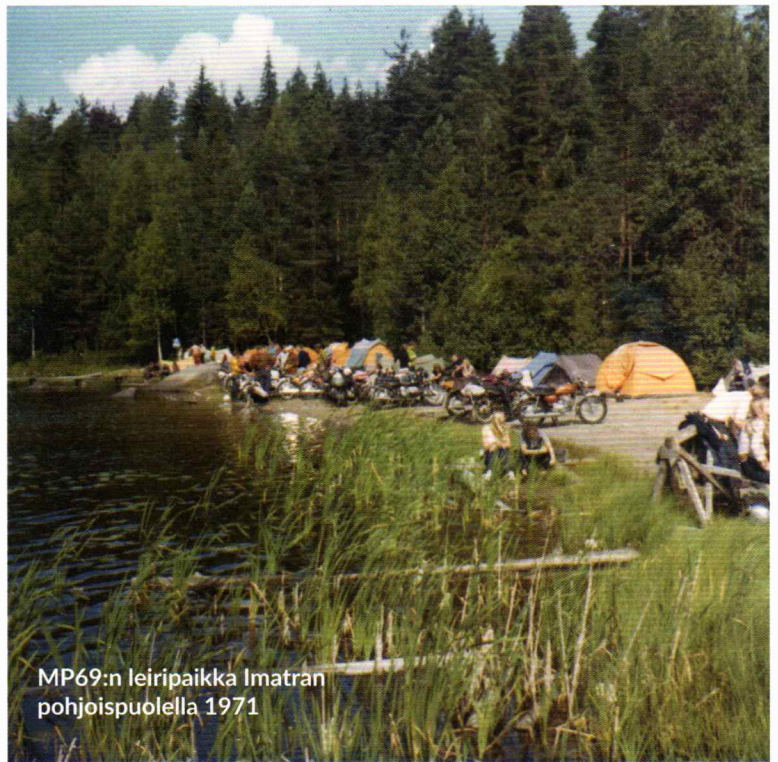
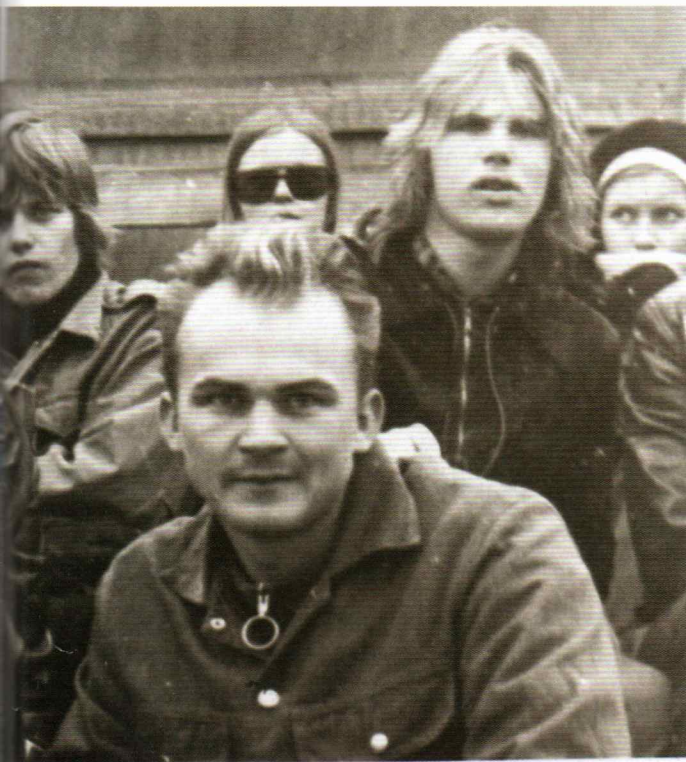
Sen ajan pyöriä muistellessa tulee mieleen surkeat jarrut ja huonot ajo-ominaisuudet. Esimerkiksi alkuvuosien Honda CB 750 levyjarru ei sateella jarruttanut lainkaan, jollei levy ollut lämmin ja kuiva. Englannissa oltiin jo säätämässä lakia että jarrujen pitää toimia sateellakin, mutta Honda ehti korjata jarrunsa. Kawasakin valkoinen 500-kuutioinen oli tullessaan aivan mahdollon laite – 60 hevosvoimaa, ei käytännössä jarruja, surkea jousitus ja kulki kahtasataa. 750 Kawasaki oli vielä pahempi karmeine

ajo-ominaisuuksineen ja tehokkaine moottoreineen. Se ei turhaan ansainnut "widow maker" lisänimeään.

Imatra pakollinen kesämeno

Imatran ajot olivat jokaisen tosimotoristin kesäinen viikonlopun kohde. MM-pisteistä kilpailtiin Imatralla vuosina 1964–1982. Jarno Saarinen oli suuri idoli ja häntä säesivät Teuvo Länsivuori, Martti Pesonen ja monet muut suomalaiset kilvanajat, joita oli maailman kärjen tuntumassa melkoinen joukko. Parhaimmillaan Imatralla oli yli 50000 katsojaa. Sieltä muistuu mieleen MV Agustan hienot äänet, Giagomo Agostini ja 1967 Mike Hailwoodin ajaman kuusisylinterisen Hondan ujellus. Satapiikeissä oli nelisylinterisiä kaksititahtisia ja Yamahan Reed ja Ivy järjestivät melkoisia ajonäytöksiä.

Imatralla oli myös moottoripyörien kokoontumisajo ja moni MP69:n jäsen varmaan muistaa myös Imatran pohjoispuolella olleen lammen rannalla leiriytymisen. Poliisit suorittivat moottoripyörien vuosittaisen katsastuksen Imatralla mentäessä kuutostien varressa pitämässään ratsiassa. Siinä tutkittiin, että äänenvaimentimet ovat kunnossa ja eturekisterikilpi paikal-



MP69:n leiripaikka Imatran pohjoispuolella 1971

laan. Se oli tosin juuri pudonnut ja siitä oli paperi olemassa että uusi on tilattu. Näitä huonosti kiinni pysyviä eturekisterikilpiä sitten ratsattiin kunnes lopulta kyllästyi-
vät ja etukilven pakollisuudesta luovuttiin. Naapurissa Ruotsin puolella käytiin katsomassa Anderstorpin kilpailuja ja jo siinä oli melkoinen ero Imatran olosuhteisiin. Imatralla vauhti puiden välissä alkoi jo hirvittää ja Jarnon järkyttävä onnettomuus Monzassa vei maun koko lajista useaksi vuodeksi.

Ovet auki Eurooppaan

Suomi alkoi olla aikalailla kierretty ja Eurooppa alkoi tuntua hyvältä vaihtoehdolta. Lähdettiin sitten joukkueella (3 henkeä) Jugoslavian FIM-ralliin Ohridiin. Sinne päästäkseen piti olla Suomen Moottoriliiton alaisen kerhon jäsen. MP69 ei villinä kerhona käynyt, joten ei muuta kuin liittymään HMK:hon, jotta sai FIM-paperit. Useammat kesät kierreltiin Eurooppaa ja Madonnina dei Centauri -rallissa Italiasa ideoimme FIMin alaisen matka-ajokerhon perustamisen. Idea oli alun perin olla MP69:n alalahko ilman sen suurempaa toimintaa kuin paperihomman pyörittäminen FIM-rallia varten. Näin alkuun toimittiinkin, mutta homma paisui kuin pullataikina. Tästä lähti sitten liikkeelle Touring Finlandia, joka sekä kasvoi ja ke-



Pyöriä saatiin korjattua reissussakin



Tyypilliset ajovarusteet

hittyi niin, että MP69 ja Touring Finlandia erkanivat omille teilleen ollen tahoillaan molemmat Suomen suurimpia moottorikerhoja. Yhteiset juuret näillä kerhoilla kuitenkin on ja TEMK:n perustajissa oli enemmistö MP69:n jäseniä.

*”Mikään ei ole pysyvää,
paitsi muutos.”
Heracitus*

Kun takana on jo paljon enemmän kilometrejä kuin edessä, mitä näistä vuosikymmenistä voisi oppia. Tärkeintä on ollut ihmisten kohtaaminen. Yhteinen kieli on helpottanut kohtaamista, vaikkei sekään ole aina ollut välttämätöntä. Molempipuolinen moottoripyöräharrastus on usein riittänyt. Saattaa olla, että olemme auringonlaskun alalla ja nuoret kohdistavat mielenkiintonsa aivan muualle. Jokainen tekköön omat valintansa.



Touring Finlandia -
Fim Krems 1974

FIM-jäsenkortti

FÉDÉRATION INTERNATIONALE MOTOCYCLISTE	
CARTE DE MEMBRE MEMBERSHIP CARD	 1973-74 № 041736
Nom Name
Adresse Address	00960 Helsinki 96, Finland
F. M. N.	SML
Signature du titulaire: Signature of bearer	Cachet de la F.M.N. Seal of the F.M.N. 



ILMOITTAUDU VUOSIJUHLAAN!

Kerhon 50-vuotisjuhla pidetään
lauantaina 7.9.2019 Air Hotel Nummelassa.

ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautuminen aukeaa
17.6.2019 kello 12:00
osoitteessa mp69.fi/vuosijuhlat.

Ilmoittautuminen päättyy
30.8.2019 kello 23:00 ja
paikkoja on rajoitetusti.
Kutsuvieraiden lisäksi 150
osallistujaa mahtuu mukaan,
joten toimi nopeasti.

Illalliskortti 20 euroa.
Sisämajoitus la-su 50-80 euroa/
henkilö riippuen huonetyypistä.

Ilmoittautumismaksu 20 euroa, joka
vähennetään lopullisesta hinnasta.
Ilmoittautumismaksua ei palauteta
peruutuksen sattuessa.

**ILMOITTAUTUMINEN JA
LISÄTIEDOT
WWW.MP69.FI/VUOSIJUHLAT**

Perjantai 6.9.

*Jo perjantaina 6.9. voi
saapua omakustanteisesti
majoittumaan, myös telttailu
on alueella sallittu Perjantai-
illalla haetaan kontiohenkistä
tunnelmaa iltanuotioineen.*

Lauantai 7.9.

*Lauantain juhlapäivä alkaa
kunnia-ajelulla Nummelan
entiseen kahvila Myllylampeen,
jossa perustava kokous pidettiin
marraskuussa 1969. Sitä
juhlakulkue jatkaa mahdollisesti
vaihtoehtoisia reittejä pitkin
lähistön nähtävyyksien kautta
takaisin Air Hotellille.*

*Yhteydenotot juhliin liittyen:
Raimo Järvinen
050 325 6502*

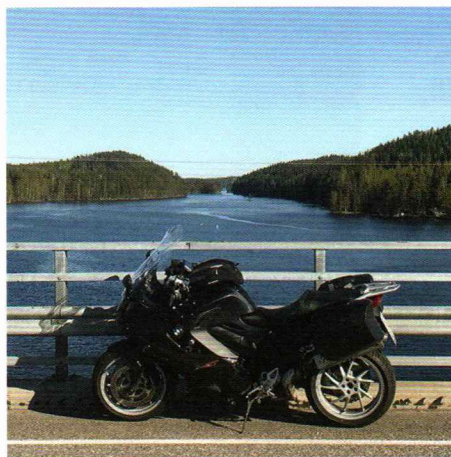
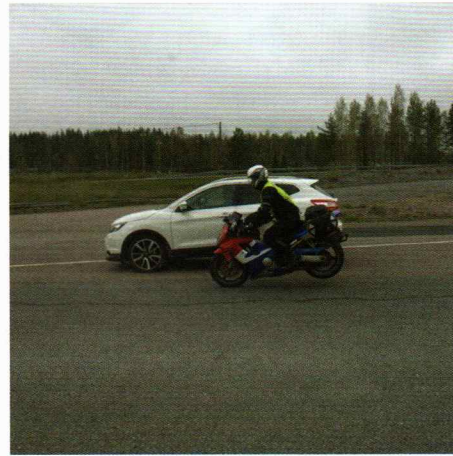
OTA INSTA HALTUUN!

#paraskaikkienkerho

#mp69ry

#kontioralli

#motoristsurvival



Saadaanko kesän aikana 500 seuraajaa kerhon Instagram-tilille?

Pistä seurantaan
@mp69ry
ja vinkkaa kavereille!

Muista myös käyttää yhteisiä hashtagjamme.



mp69ry

Following

...

8 posts 38 followers 0 following

MOOTTORIPYÖRÄILYÄ NYT JA AINA

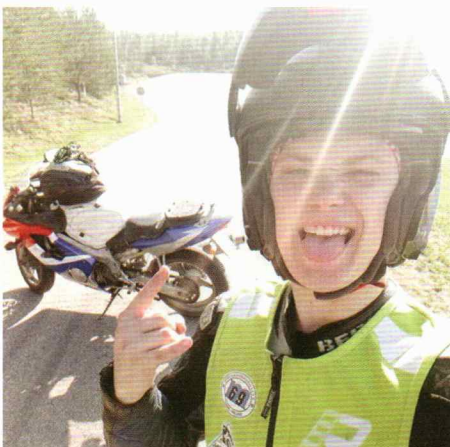
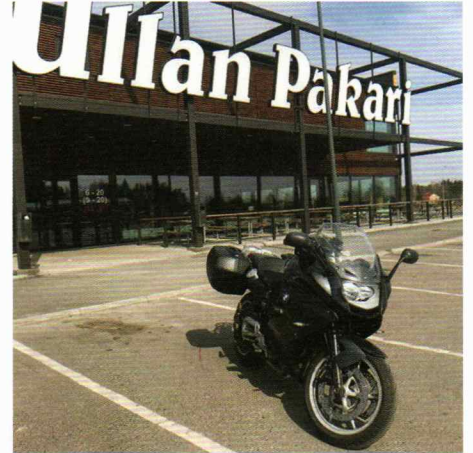
#mp69ry

#motoristsurvival

#kontioralli

#paraskaikkienkerho

www.mp69.fi



27.4.2019

Kouluttajat ruosteen- poistossa



TEKSTI JA KUVAT: TUULA ROSIN

Ennen koulutuskauden alkua kävivät kouluttajatkin omassa ruosteenpoistopäivässään Nokian Urheiluautoilijoiden radalla yhdessä Konepyöräklubin kouluttajien kanssa.





11.5.2019

Survival Tour x3

TEKSTI: TUULA ROSIN
KUVAT: TUULA ROSIN (HELSINKI),
JARMO IIVARI (JYVÄSKYLÄ),
MARKKU AHLSTEN (TAMPERE)

Toukokuun toisena lauantaina MP69:n kouluttajat toteuttivat Tour-päivän Helsingissä, Jyväskylässä ja Tampereella. Yhteensä 38 motoristia ja kahdeksan kouluttajaa osallistuivat päivään, jonka tavoitteena oli saada ajaminen hauskemaksi ja turvallisemmaksi. Palautteen perusteella tässä myös onnistuttiin!



1



2



3

Helsinki/ Nummelan lentokenttä

Sumuisesta ja sateisesta säästä huolimatta Nummelassa oli hyvä meininki, ja kouluttajien eli Joonaksen, Kallen ja KJ:n johdolla kävimme läpi ajoasentoa ja sen vaikutusta moottoripyörän hallintaan sekä erityisesti jarrutuksia.

”Kaikki mitä viiden vuoden aikana olen tehnyt, on ollutkin väärin.” Tämä oli koulutukseen ensi kertaa osallistuneen Heikin kommentti lounastauolla, kun aamupäivän aikana oli käyty läpi ajoasentoa ja katseen käyttöä harjoituksineen.

”Myös moottoripyörän kyydissä matkustavalle on kurssista hyötyä, totesivat päivän päätteeksi espoolaiset Petteri ja Kirsti, jotka suunnittelevat kesämatkaa Baltiaan yhdellä pyörällä.

”On tärkeää, että takana istuvakin kouluttauuu. Vaimo oli erittäin tyytyväinen: kurssilla tuli esille paljon asioita, joita en ollut osannut kertoa. Harjoitteet lisäsivät luottamusta, että kyllä siellä kyydissä pysyy!”, totesi Petteri.

1. Sopu sijaa antaa - monenlaisia ajoneuvoja Nummelan kentällä

2. KJ antamassa neuvoja kaksi päällä ajamiseen Petterille ja Kirstille

3. Mitähän tässä pohditaan?

4. Oikeaa katseen käyttöä harjoitellaan koko kurssin ajan.



4



Lauran ohjeet jarru- ja kytkinpolkimien säätämiseen

Ajoasentoa esittelemässä Laura



Jyväskylä/ Jyvässeudun ajoharjoittelurata

Jyvässeudun ajoharjoitusradalla oli 12 innokasta oppilasta. Nuorin oli saanut kortin edellisenä päivänä ja vanhimalla oli takana 40 vuoden tauko moottoripyöräilystä. Päivän tavoitteena oli saada kurssilaiset ajattelemaan omaa ajamistaan, jotta säilyvät hengissä tulevan kauden. Kouluttajina Jyväskylässä toimivat Antti ja Laura.

Kurssilla treenattiin ajoasentoa sekä katseen ja hallintalaitteiden käyttöä vaihtelevalla tehtäväradalla. Lounaan jälkeen tutkittiin pysähtymiseen tarvittavaa matkaa ja jokainen myös harjoitteli omia jarrutus- taitojaan.

Kaikki kokivat löytäneensä uusia oivalluksia ajamiseensa ja sanoivat tulevansa viimeistään vuoden päästä uudelleen. "En oo koskaan ymmärtänyt slalomia mutta nyt hoksas, miten kivaa se onkaan", oli toistakymmentä kertaa kurssille osallistuneen kommentti. Nuorempi osallistuja kiitteli siitä, miten "luottamus pyörään lisääntyi ja tuntuu että hallitsen sitä nyt paremmin". Säiden haltija pidätteli taivasta treenipäivän ajan ja jätti sadeajoharjoituksen kotimatalle.



Ajoasennon pohdintaa yhdessä

Tampere/ Nokian UA-rata

Nokiolla Tampereen Survival Tour vietettiin kuivassa ja pilvisessä säässä. Osallistujia oli 15 ja ilmapiiri oli hieno. Päivän aikana kerrattiin ajoasentoa, kaasun ja kytkimen käyttöä, jarrutustekniikka ja ohjeustekniikkaa. Lisäksi käytiin läpi renkaan paikkaaminen tien päällä. Koko ryhmä kehittyi huimasti, ja monta kertaa kurssilla käyneet tutut osallistujatkin kehittyivät edelleen. Kouluttajat Tommi, Rami ja KH kiittävät kaikkia osallistujia hienosta päivästä! Sijaintina oli hieno ja viihtyisä Nokian Urheiluautoilijoiden rata.

“Aina silloin tällöin olen ollut ruosteenoistossa, mutta viimeksi varmaan kymmenen vuotta sitten. Tänään taas huomasin, ettei sitä mitään osaa, vaikka minäkin aloitin tämän harrastuksen hyvissä ajoin eli vuonna 1974. Kiitos kouluttajille, osaavat hyvin hommansa.” Näin kiitteli Erkki kurssin jälkeen lähettämässään sähköpostissa.



Käytännönläheistä teoriaa

Motoristi Survival

-kesä jatkuu!

Max 25

27.-28.7.2019
Nuorten rata-ajopainotteinen
kokoontumisajo
Pesämäen radalla, Honkajoella

Kaarre

27.-28.7.2019
Entisten nuorten rata-ajoviikonloppu
Pesämäen radalla, Honkajoella

Moottoripyörän jarruttaminen ja ohjaaminen

29.6.2019
Teemapäivä
Urheiluautoilijoiden radalla,
Nokialla

ILMOITTAUTUMINEN:

[HTTPS://ILMO.MOTORISTISURVIVAL.FI/](https://ilmo.motoristisurvival.fi/)

“Haluamme innostaa motoristeja ajattelemaan ajamistaan, jotta moottoripyöräily olisi aina hauskaa ja turvallista.”



Pienillä messuilla ainutlaatuinen tunnelma

TEKSTI JA KUVAT: OIVA LEPOLA

Perinteinen ajokauden alkuvirtittely on järjestetty Jyväskylän Hipposhallissa huhtikuun alussa. Paikallisella messutapahtumalla on tilausta alueen yrityksille ja kerhoille, kun Helsingin messuille tarvittaisiin merkittävästi enemmän panostusta. MP69-kerholle taas Helsingin messut ovat olleet perinteinen tapahtuma. Sieltä on haettu etenkin Kontion kontrollipaikkaa.

Ensimmäistä kertaa kokeiltiin Jyväskylän messuilla oloa. Kokemukset olivat niin myönteisiä, että tulevina vuosina alueelliset messut saattavat olla Helsingin ohella kerhomme ohjelmassa. Messupaikka järjestyi kätevästi ja järjestely sujui pikaisella aikataululla. Tarvikemyyntiä ei ollut mukana. Kouluttajat olivat kertomassa kerhomme toiminnasta ja vuoden koulutustapahtumista.

Huhtikuun alku oli nytkin hiukan talvista ja kylmää keliä, pyöriä oli vain vähän paikalla, autoväen joukossa tietysti motoristiporukkaa. Tinki on ollut ajaa pyörällä paikalle. Paikalliset yritykset tekivät vilkkaasti tarvike- ja varuste kauppaa, tuttuja ihmisiä oli mukava jututtaa. Varsinkin rakenneltuja pyöriä sai ihailta ilman tungosta ja ulko kentällä trial-kuskit taiteilivat esteradalla. Koko maassa toimivalle kerholle alueelliset tapahtumat ovat toivottavia ja tarjoavat kerhoryöhön uutta ilmettä.



HELPOTA

ja

NOPEUTA

ENSIAPUA ONNETTOMUUSPAIKALLA

1. Korttiin kirjataan olennaiset henkilö- ja lääkeainetiedot, ja se sijoitetaan kypärän sisälle. Kortti on valmistettu kosteudenkestävästä materiaalista.



Allergiat Allergies	Nimi Name	
Sairaudet Diseases	Hetu Date of Birth	Postinro Zip code
Lääkitys Medication	Kansalaisuus Nationality	
Verenhennus Anticoagulant	Lähiomainen Next of kin	
Sairaala Hospital	Puhelin Phone	

2. Kortista kertova Medical Card -tarrasijoitetaan kypärän ulkopintaan näkyvälle paikalle.



Lisätietoja www.mp69.fi/



Motoristi 2019

JULKAISIJA

Moottoripyöräkerho 69 r.y.
PL 769, 33101 Tampere
mp69@mp69.fi

TOIMITUS

Päätoimittaja: Selina Kustula
motoristi@mp69.fi
Oikoluku: Maija Pispala
Toimitus: Sinä? Kirjoittajat
ja kuvaajat vaihtelevat lehti-
kohtaisesti.
Taitto: Selina Kustula TMI

POSTIT

Tekstit ja kuvat lehteen:
motoristi@mp69.fi

Osoitemuutokset ja muut
jäsenasiat:
jarmo.iivari@mp69.fi,
050 5367875

Mainokset lehteen:
motoristi@mp69.fi

PAINOSMÄÄRÄ

Painos noin 2000 kpl.
Jäsenpostitus kerholaisille ja
yhteistyökumppaneille.

TEKNISET TIEDOT

Painopinta-ala:
215,9 x 279,4 mm
leikkausvara 3 mm
Nelivärinen
Painomenetelmä: offset,
rasteritiheys 70 linjaa,
CMYK

PAINOPAIKKA

Hämeen Kirjapaino,
Rasulankatu 1,
33730 Tampere



ILMOITUSKOOT JA HINNAT

Takakansi

215,9 x 249,4 mm
450,00 €

Koko sivu

215,9 x 279,4 mm
tai 169 x 264 mm
400,00 €

1/2 sivu vaaka tai pysty

215,9 x 138 mm
tai 108 x 279,4 mm
250,00 €

1/4 sivu vaaka tai pysty

138 x 108 mm
tai 108 x 138 mm
150,00 €

1/8 sivu vaaka

108 x 69 mm
90,00 €

Ilmoitusmateriaali painoval-
miina pdf -tiedostona sähkö-
postin liitteenä:
motoristi@mp69.fi

Konttiosta

juttu Motoristiin!

TARVITSEMME

KUVIA JA TEKSTIÄ.

VOISITKO SINÄ AUTTAA?

Aikataulu 2019

Tässä esitetty sisältösuunnitelma on innoituksena kirjoittajille, mutta kaikki suunnitelman ulkopuoleltakin on tervetullutta.

Kaikkiin numeroihin toivotaan kerholaisten reissutariinoita, pyöränhuoltovinkkejä ja muita juttuja. Ota yhteyttä: motoristi@mp69.fi

Aikataulussa ja sisällöissä voi tulla muutoksia tarpeen tullen.

MOTORISTI 01/2019

Aineistopvä 15.2.2019

Julkaisu maaliskuussa

Sisällöt:

- MP-messut
- Talviralli
- Vuosikokouskutsu
- Survival-info
- Ensimmäinen Kontio-info

MOTORISTI 02/2019

Aineistopvä 15.5.2019

Julkaisu kesäkuussa

- Ajokausi alkaa
- Vuosikokous
- Suunta nyt
- Kontion iso info
- MAX- ja Survival-info

MOTORISTI 03/2019

Aineistopvä 15.8.2019

Julkaisu syyskuussa

- Kesäkausi päättyy
- Pikkujouluinfo
- Kontio-koonti
- Pystymettä-info
- Kesän koulutusjutut

MOTORISTI 04/2019

Aineistopvä 15.12.2019

Julkaisu vuoden alussa

- Pystymettä
- Talviralli-info
- MP-messuinfo
- Survival Symposium



**Etelän
Pystymettä**

**40 vuotta takana
Nyt 25.-27.10.2019 Hauholla ja
järjestäjänä MC Ormajoki**

**Tarkemmat tiedot ilmoitetaan
myöhemmin. Tervetuloa!**

Ohjeistus uudesta jäsenrekisteristä

MP69 on siirtynyt FloMembers-pohjaiseen jäsenrekisteriin. Uuden jäsenrekisterin tuomia etuja ovat mm. omien jäsentietojen tarkistus ja päivitys, tapahtumiin ilmoittautuminen, sähköpostitiedotteiden lähetys, monipuoliset laskutusvaihtoehdot, sähköiset jäsenkortit (tulossa), oma vain kirjautuneille jäsenille avoin osio verkkosivustolle (tulossa) sekä monipuoliset raportit järjestön tilasta.

Olemme lähettäneet sähköpostitse 22.05.2019 kullekin jäsenelle oman aktivointilinkin, jonka kautta jäsen voi aktivoida sähköisen jäsentilinsä. Kun tili on aktivoitu, jäsen pääsee oman käyttäjätunnuksen (sähköpostiosoite) ja keksimänsä salasanan avulla mm. kirjautumaan jäsenrekisteriin (www.flomembers.com/mp69), tarkistamaan ja päivittämään omia tietojaan sekä ilmoittautumaan tapahtumiin. Järjestelmästä voi ladata myös PDF-muotoisen jäsenkortin, jos Motoristin välissä tullut menee hukkaan.

Huom! MP69:n jäsenyytesi säilyy normaalisti, vaikka et aktivoisi sähköistä jäsentiliäsi. Jäsentietojen päivitys hoituu edelleen myös jäsenvastaavan kautta.

Jos et ole saanut aktivointilinkkiä,

- siihen voi olla seuraavia syitä
- Sähköpostiosoitteesi puuttuu jäsenrekisteristä.
 - Jäsenrekisterissä oleva sähköpostiosoitteesi on vanha/virheellinen.
 - Viesti on mennyt roskapostikansioosi.
 - Sähköpostilaatikkosi on täynnä.

Jos haluat saada aktivointilinkin, laita sähköpostia osoitteeseen: jarmo.iivari@mp69.fi

Jäsennumero:
Nimi:

Puhelinnumero:
Osoite:

Haluan irtisanoa jäsenyyden

Haluan muuttaa tietojani Lisätietoja:

Lisää tähän postimerkki

MP69 RY
PL 769
33101 Tampere