



Vuosikokous 13.4.2019!

Kontion kontrolli paljastettu



Motolisti

Moottoripyöräkerho 69 ry.

49. vuosikerta maaliskuu 2019

Sääntömääräinen vuosikokous 2019

VUOSIKOKOUKSEN ESITYSLISTA

Aika: 13.4.2019

Paikka: Air Hotel Nummela, Lentokentäntie 5, 03100 Nummela

1. Kokouksen avaus

Kerhon puheenjohtaja Laura Liimatta avaa kokouksen

2. Kokouksen järjestäytyminen

Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, pöytäkirjanpitäjä, kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa.

3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan. Kokous on laillinen, mikäli kokouskutsu on julkaistu kerholehti Motoristissa vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta.

4. Esityslistan hyväksyminen

Katsotaan esityslista

5. Ilmoitusasiat

Käsitellään mahdolliset ilmoitusasiat

6. Kauden 2018 toimintakertomuksen, tilinpäätöksen ja tilintarkastajan/toiminnantarkastajan lausunnon hyväksyminen

Käsitellään kauden 2018 toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto ja päätetään niiden hyväksymisestä.

7. Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen

Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle kauden 2018 tileistä tilintarkastajan/toiminnantarkastajan lausunnon perusteella, tai muista toimenpiteistä, joihin lausunto antaa aihetta.

8. Kerhon sääntöjen päivitys

Päätetään hallituksen esittämien sääntöpykälien muuttamisesta. Hallitus ehdottaa muutoksia pykäliin 5, 6 ja 7 seuraavasti:

a) Hallituksen jäsenten vastuualueiden tarkennus

Tervetuloa Moottoripyöräkerho 69 ry:n sääntömääräiseen vuosikokoukseen!

Kokous on ^{lauantaina} **sunnuntaina 13.4.2019.**
Kokouspaikkana Air Hotel Nummela,
Lentokentäntie 5, 03100 Nummela

Aloitamme klo 12.00 ruokailulla
ja kokous alkaa klo 13.00.
Ruokailu on kokoukseen
osallistuville jäsenille ilmainen.

Lisätietoja Air Hotel Nummelasta:
<https://www.airhotel.fi>



b) Pykälien 6. ja 7. "toiminnantarkastajat" muutetaan muotoon "tilintarkastajat". Ehdotukset pykälien uusista muodoista liitteenä

9. Kerhon visio, missio ja arvot

Päätetään kerhon visio, missio ja arvot seuraavalle kymmenelle vuodelle. Hallituksen ehdotus liitteenä.

10. Puheenjohtajan ja hallituksen jäsenten vaali

Valitaan kerholle puheenjohtaja ja hallitus, johon kuuluu 7-10 jäsentä.

11. Tilintarkastajien/toiminnantarkastajien ja heidän varamiesten vaali

Valitaan tilintarkastajat/toiminnantarkastajat ja heille varamiehet

12. Kerhon jäsen- ja ainaisjäsenmaksu vuodelle 2020

Päätetään jäsen- ja ainaisjäsenmaksut vuodelle 2020. Sääntöjen mukaan ainaisjäsenmaksu on 15-kertainen vuosijäsenmaksuun verrattuna. Halli-

tuksen ehdotus vuosittaiseksi jäsenmaksuksi 35€ varsinaisilta jäseniltä ja 17,5€ nuorisojäseniltä.

13. Kunniajäsenten kutsuminen

Kutsutaan kerhon kunniajäseniksi jäsenistön ehdottamat jäsenet.

14. Kontiokarhujen jakoperusteet ja kutsuvieraat

Päätetään, millä perusteilla Kontiokarhut jaetaan sekä kutsuvieraslistan perusteista

15. Kauden 2019 toimintasuunnitelma ja talousarvion hyväksyminen

Päätetään vuoden 2019 toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta.

16. Muut mahdolliset asiat

Käsitellään muut esille tulevat asiat, jotka kokous haluaa ottaa käsiteltäväkseen.

17. Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja päättää kokouksen.

LIITTEET SEURAAVALLA AUKEAMALLA.

VUOSIKOKOUKSEN ESITYSLISTAN LIITTEET

Liite 1/2: Ehdotus muutettavista pykälistä sääntöihin

§5

Kerhon hallitus valitaan vuosikokouksessa. Hallituksen jäseneksi voidaan valita kerhon varsinainen jäsen, joka on nuhteeton Suomen kansalainen kuitenkin niin, että vähintään kaksi hallituksen jäsentä, joista toinen on hallituksen puheenjohtaja, ovat täysi-ikäisiä.

Hallituksen jäsenet ovat virassaan vuoden, jonka jälkeen heidät voidaan valita uudelleen. Hallituksen tulee kokoontua vähintään neljä kertaa vuodessa.

Hallitus on päätäntävaltainen, jos puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja sekä vähintään neljä jäsentä ovat läsnä. Kerhon nimen kirjoittavat hallituksen puheenjohtaja yksin tai kaksi hallituksen jäsentä yhdessä. Pankki-, posti- yms. juoksevilla raha-asioissa voi kassanhoitaja kirjoittaa kerhon nimen yksin.

Hallitukseen kuuluu puheenjohtaja ja seitsemästä (7) kymmeneen (10) jäsentä. Hallitus valitsee keskuudestaan varapuheenjohtajan.

Hallituksen jäsenten vastualueet ovat seuraavat:

1. Puheenjohtaja vastaa oikeasta menettelystä hallituksen kokouksissa ja hallituksen päätösten toimeenpanosta.
2. Sihteeri vastaa pöytäkirjan pitämisestä kerhon ja hallituksen kokouksissa ja hoitaa kerhon kirjeenvaihdon.
3. Tapahtumavastaava vastaa illanviettojen, kerho-

retkien, rallien ja muiden kerhotapahtumien järjestämisestä.

4. Päätoimittaja vastaa kerhon lehden toimituksesta.
5. Kassanhoitaja vastaa kerhon ja kerholehden raha-asioista, hoitaa kerhon kirjanpitoa ja pankkitiliä. Kassanhoitajan tehtäviin kuuluu lisäksi jäsenmaksujen suoritusten tarkkaileminen.
6. Koulutusvastaava vastaa kerhon koulutusasioista.
7. Kansainvälisistä asioista vastaava hoitaa kerhon kansainvälisiä yhteyksiä.
8. Jäsenasioista vastaava vastaa kerhon jäsenrekisterin ylläpidosta.

Muiden mahdollisten hallituksen jäsenten toimenkuvat päättää hallitus niin, että se kykenee suorittamaan kaikki kerhon säännönmukaiset ja tavoitetta edistävät tehtävät. Hallitus voi kutsua avukseen tarpeellisen määrän toimihenkilöitä. Kerholla voi olla rekisteröimättömiä aluekohtaisia alajaoksia.

§6

Kerhon tilikausi on 1.1-31.12. Hallituksen on annettava kertomus toimikaudeltaan ja lopulliset tilit vastaavalta tilikaudelta vuosikokouksen valitsemille tilin- tai toiminnantarkastajille viimeistään seuraavan maaliskuun loppuun mennessä.

§7

Kerhon vuosikokous pidetään huhtikuun loppuun mennessä kerhon hallituksen määräämässä paikassa ja kutsu siihen on julkaistava kerhon lehdessä viimeistään kahta viikkoa ennen kokousta.

Vuosikokouksessa:

1. Valitaan kokouksen puheenjohtaja
2. Valitaan pöytäkirjan pitäjä ja kaksi pöytäkirjan tarkastajaa.
3. Hyväksytään hallituksen toimintakertomus ja tilinpäätös edelliseltä toimikaudelta sekä pääte- tään tilintarkastajien lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle tai päätetään muista toimenpiteistä, joihin tilin- tarkastajien tai toiminnantarkastajien kertomus ehkä antaa aihetta.
4. Toimitetaan hallituksen jäsenten vaali.
5. Valitaan kaksi tilintarkastajaa tai toiminnantar- kastajaa ja heille henkilökohtaiset varamiehet. Tilintarkastajien ja toiminnantarkastajien toimi- kausi on yksi vuosi.
6. Päätetään varsinaisen-, nuoriso-, sekä ainaisjä- senmaksun suuruudesta. Ainaisjäsenmaksun on oltava vähintään 15-kertainen varsinaiseen jä- senmaksuun verrattuna.
7. Päätetään toimintasuunnitelmasta ja talousarvi- osta.
8. Käsitellään muut kokouskutsussa mahdollisesti mainitut asiat.

Kerhon vuosikokouksessa ei saa äänestää valtakir- jalla.

Liite 2/2: Ehdotus kerhon visiosta, arvoista ja missiosta seuraavalle 10 vuodelle

Visio

Paras kaikkien kerho! – 10 vuoden päästä Suomen yhteisöllisin moottoripyöräkerho

Missio

Yhdessä levitämme ajamisen iloa ja kehitämme liikennekulttuuria.

Arvot

Avoimuus

“Innostumme uusista asioista ja erilaisista ihmisistä.”

Motoristihenki

“Kerhomme on lungijengi, johon mahtuu vaikka minkämoista motoristia ja motoristihenkistä jäsen- tä. Kaveria ei jätetä ja mukaan mahtuu.”

Vastuullisuus

“Emme pelkää ottaa kantaa vaan vaikutamme niin kotimaassa kuin ulkomailla. Yhteistyö eri tahojen kanssa ja vastuullinen ajaminen ovat meille kun- nia-asia.”

Vuosikokous pistää miettimään

toiminta



Messuosasto tyhjä. Raskas ja antoisa reissu takana.

Vuosikokous, Kontiorallin valmistelut sekä Survival-kurssien lähestyminen. Niistä on kuusysin kevät tehty. Se näkyy myös tässä Motoristissa. Tästä lehdestä starttaa virallisesti juhluvuosi 2019 ja sen neljä Motoristi-lehteä. Lehdessäkin on uusia tuulia havaittavissa.

Vuosi alkoi vauhdilla MP19-messujen merkeissä. Motoristi-lehtiä jaettiin messuilla huikea määrä. En ollut aiemmin ta-

junnutkaan tätä asiaa, koska en ole aiemmin ollut MP69:n messuosastolla mukana. Tästä tuli mieleen, että pitäisihän meidän vähän tarkemmin miettiä, mitä ilmaiseksi jaettavassa numerossa kerrotaan. Näytetään parhaat puolemmme.

Onneksemme viime lehti keräsi jäseniltäkin enemmän positiivista palautetta kuin olemme kahden viime vuoden aikana saaneet kaikista lehdistä yhteensä. Palaute on kaikissa muodoissaan meille todella tärkeää. Kiitos, kiitos, kiitos. Autatte meitä kehittymään.

Lehti vaatii jonkun verran organisointia ja vaivannäköä läpi vuoden. Valitettavasti minulla ei aivan samalla tavalla ole siihen aikaa hetken päästä, kun vauva syntyy loppukesästä.

Olisitko sinä kiinnostunut äitiysloman sijaisen tehtävästä? Olen tukena ja apuna ja saatavilla sekä hoidan edelleen taiton, mutta sinun tehtäviin kuuluisivat mm.

- hallituksen jäsenten patistaminen omista vastuualueistaan viestimiseen lehdessä
- tapahtumainfojen kyseleminen tapahtumien järjestäjiltä
- päätoimittajan palstan kirjoittaminen
- juttujen ensimmäinen oikoluku
- viestintä hallituksen ja jäsenten kanssa lehteen liittyen

Tehtävääsi helpottaisivat

- lupa kysellä kaikesta Selinalta
- lehtikohtaiset valmiiksi mietityt pääaiheet
- vuosikello kerhon ajankohtaisista asioista
- hallituksen tuki
- oikolukijan apu

Kyllä, luitte aivan oikein. Lehdellämme on oikolukija! Kiitos Maija Piispa, kun riensit avuksi. Teksteille tulee hyvin nopeasti sokeaksi, joten valmiin version lukeminen läpi "puhtain silmin" korjaa useita virheitä.

Tässä meidän kerhossa on mielestäni se hyvä puoli, että **toimintaan on oikeasti todella helppo osallistua**. Voi olla aktiivinen omalla panoksellaan, omalla tyylillään. Ei meistä jokaisen tarvitse hallituksessa istua tai ottaa suurta vastuuta harteilleen.

Haluaisinkin nyt ennen vuosikokousta rohkaista jokaista tuumaamaan, mitä sinä voit tehdä kerhon hyväksi. Se oma pienikin panos voi hyvinkin olla valtavan suuri helppotus jollekin muulle. Voisitko vaikkapa innostua auttamaan kerhon markkinoinnissa? Tai kiinnostaisiko yritysyhteistyöiden miettiminen vaikkapa toimihenkilönä? Oletko mieleltäsi sen verran joulutonttu, että järjestäisit kerhon pikkujoulut – tai vaikka vain ruokatarjoiluja sinne? Tai ehkä innostut kirjoittamaan Motoristi-lehteen yhden jutun kesän ajeluistasi tai listamaan suosikki pysähdyspaikkasi. Yhdessä tätä kaikkea tehdään, joten siitä ei tarvitse murehtia, etteikö tukea ja kannustusta saisi.

Nähdään vuosikokouksessa!
Selina

PS. Vuoden viimeisen lehden aineistopäivä siirretty 15.12., jotta ilmestyminen on lämpänä MP-messuja.

Motoristi on Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n neljästi vuodessa ilmestyvä kerholehti. Nelivärinen, A4-kokoinen lehti jaetaan yli 2 000 osoitteeseen kerhon jäsenille ja yhteistyökumppaneille.

Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia. Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Päätoimittaja ja taittäjä:
Selina Kustula, motoristi@mp69.fi
Osoitteenmuutokset:
oskari.kortesuo@mp69.fi

Kannen kuva:
Selina Kustula, Honda Monkey is back.
Kuva oikealla:
Selina Kustula, KTM:n enduroiden kimpussa piisasi pienempää messukävijää

MOTORISTI 1/2019



- 2 Vuosikokouskutsu
- 8 Puheenjohtajan palsta
- 10 50-vuotiaan kerhon
alle 25-vuotiaat
- 12 MP69 messuilla
- 16 Millainen pyörä voisi
olla ensimmäiseni?
- 20 MotoPetanque
- 22 Röntä Drive In
- 24 Vuosijuhla
- 25 Historiikki
- 26 FEMA - niin siis
mikä?
- 32 Kesän 2019
Motoristi Survival
- 36 Kontioralli 2019
- 38 Mediakortti

*Psst.
Kontioinfo
sivulla 36*

Palanpainiketta kevättalvella

Tässä vaiheessa "kevättä" alkaa jo vähän kaipaamaan hevosvoimia itsensä ja maanpinnan väliin. Meillä täällä Lapin puolella on tämä lumitilanne jo semmoinen, että pahinta kuumetta pystyy hyvin lievittämään telavetoisella kulkupelillä. Moottorikelkkailu on aikas kelpo keino lievittää MP-ajokauden odotusta tämmöiselle ihmiselle, jolle talvimoottoripyöräily taisi jäädä taas tänäkin talvena vain haaveeksi.

Kuten lumipeitteiselle koskemattomalle pellolle ajaminen, myös uuden vuoden aloituksessa on jotain semmoista puhtaan pöydän tunnelmaa. On valtavasti ideoita ja tehtäviä tulevalle vuodelle, toiset tulevat nopeammin vastaan ja toisiin vaatii vielä pitkäjänteistä työtä. MP69:n hallituksen näkökulmasta vuoden alkuun kuuluvat vuosikokouksen ja tilinpäätöksen valmistelu, MP-messujen loppusilaukset, tulevan kesän koulutuspaikkojen varaukset, Kontiorallin valmistelujen jatkaminen, jäsenmaksuasiat ja muut toki jatkuvasti juoksevat asiat kuten Motoristi-lehden aineiston kerääminen. Tänä vuonna erityisenä lisäosiona on vuosijuhlan valmistelu ja historiikin kirjoitus. Tässä on puheenjohtajallakin aika nippu punaisia lankoja hyppysissään!

Kaikki nämä tehtävät ovat silkkaa yhteistyötä. Selvitellään, pohditaan, kysytään mielipiteitä ja ryhdytään omin käsin tekemään. Palapelejä, joita lähdetään sovittamaan pala kerrallaan, jotta saadaan lopulta upea teos ja iloa sekä itselle että muille. Vaikka kokoamisvaihe tuottaa välillä har-

maita hiuksia ja toisinaan joitain paloja ei tunnu löytyvän tai ne eivät tahdo sopia kokonaisuuteen, lopulta sitä yleensä asiat lokahtavat kohdilleen.

Sitä täytyy kuitenkin muistaa, että kun tässä nyt vain ihmisiä omine lähtökohtineen ja elämäntilanteineen olemme, välillä ei kykene aivan siihen mihin haluaisi tai pitäisi pystyä. On sellaisia aukkoja yhteisessä osaamisessa tai puuttuvia tunteja vuorokaudessa, joita pystytään paikkaamaan vain tiettyyn rajaan saakka, kun ei vain yksinkertaisesti osaa tai ehdi tai jaksa. Puuttuvia palapelin palasia.

Otetaan esimerkkejä MP69:n hallituksen mustista aukoista. Meillä ei ole selvää markkinointi-/jäsenrekrytointivastaavaa. Yritysyhteistyökuviot eivät ole kenenkään vastuulla, joten ne hautautuvat muiden töiden alle. Kerhoisännän vastuualuetta tulisi jakaa, sillä ei kukaan yksittäinen ihminen voi olla vastuussa Kontiosta JA Pysymettistä JA Talviralleistä JA messuista JA vuosijuhlista JA nyt kirjoittaa vielä historiikkia siinä samalla. Koulutusvastaavalla loppuu vuorokaudesta aika kesken, kun pitää huolehtia useamman koulutuspäivän/-viikonlopun järjestämisestä, mistä ja mihin hintaan saadaan paikkoja ja majoituksia kurseille (ja varsinkin jos yhtäkkiä jokin paikkavarauksen vastapuolen puolelta äkkäarvaamatta peruuntuukin!), mistä saadaan kurssilaisia ja kouluttajia, kurssilaisen palautteista ja kouluttajien jatkokoulutuksista, puhumattakaan siitä että kurseja ja koulutustoimintaa pitäisi kehittää jatku-

vasti ja pitää kouluttajayhteistyötä muihin kouluttaviin tahoihin. Tähän asiaan nyt onneksi saatiin koulutusvastaavalle kädenjatketta, kun remmiin astui koulutuskoordinaattori Tuula Rosin! Kiitokset Tuulalle myös suuresta osasta MP-messujen organisoimista ja jälkipuintia!

Mikä olisi näihin ongelmiin ratkaisu? Lisää hartiatyövoimaa ja palasia peliin!

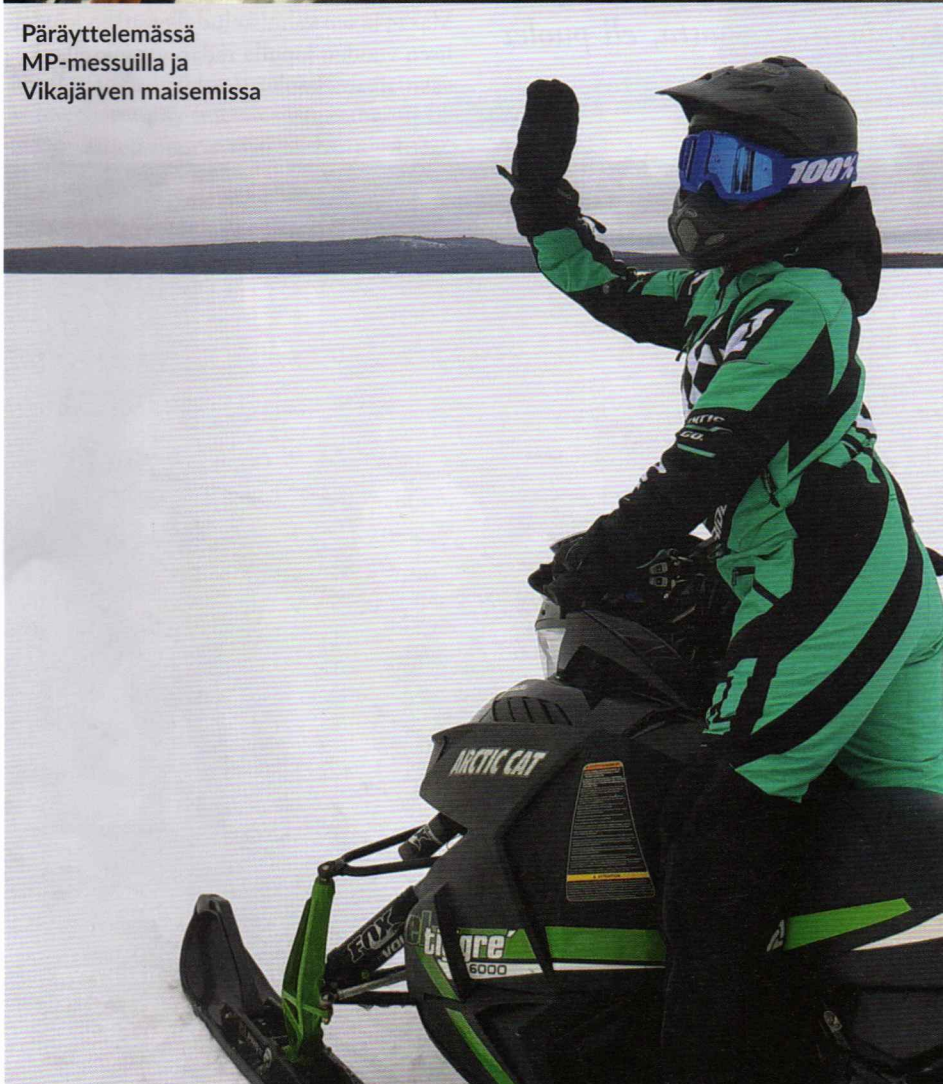
Suuri kiitos vuosijuhlatoimikunnan jäsenille, kun otitte hoitaaksenne tämän suuren ainutkertaisen vastuun. Kiitos myös muillekin MP69:n asioita hallituksen tukena jatkuvasti hoitaville ihmisille.

Tunne, arvon lukija, tästä tekstistä pieni kutina myös itsekin: vaikka juuri Sinulla ei olisi aikaa tai jaksamista tai kiinnostusta ryhtyä MP69:n hallituksen varsinaiseksi jäseneksi, voit tarjota auttavaa kättä jollekin hallituslaiselle ja ryhtyä tekemään vaikka jotain pientä osiota hänen avuksensa. Näin meidän palapeleistä tulee entistäkin koameampia ja ehyempiä.

Pelto on avoin, aurinko paistaa ja lumi pölyyää, kun matkaa yhdessä taitamme!



Pärytteleässä
MP-messuilla ja
Vikajärven maisemissa



HALLITUS 2018 - 2019

Puheenjohtaja
Laura Liimatta
040 595 7946, laura.liimatta@mp69.fi

Varapuheenjohtaja
Raimo Järvinen
050 3256502, raimo.jarvinen@mp69.fi

Koulutusvastaava
Tommi Lumiaho
050 4093450, tommi.lumiaho@mp69.fi

Kerhoisäntä
Oiva Lepola
050 5289239, lepola.oiva@pp.inet.fi

Sihteeri
Pasi Vornanen
040 5902749, pasi.vornanen@mp69.fi

Kassanhoitaja
Veera Tossavainen o.s. Hahtala
040 5304772, veera.tossavainen@mp69.fi

Kansainväliset asiat
Markku Ahlsten
050 67155, markku.ahlsten@mp69.fi

Jäsenvastaava
Oskari Korttesuo
044 9869561, oskari.korttesuo@mp69.fi

Nuorisovastaava
Pyry Collander
044 2666525, pyry.collander@mp69.fi

Webvastaava
Mika Mäenpää
mika.maenpaa@mp69.fi

Päätoimittaja
Selina Kustula
motoristi@mp69.fi

Kerhotavarat
Juha Räsänen, toimihenkilönä
juha.rasanen@mp69.fi

50-vuotiaan kerhon alle 25-vuotiaat

NUORISOTOIMINTA: PYRY COLLANDER
KUVAT: PYRY COLLANDER,
SELINA KUSTULA

Halojata hallo! Joko väki odottaa pyörän selkään pääsyä ja sulaa asfalttia? Minä ainakin! Kuka minä muuten olen? Olen Pyry Collander, 22-vuotias tamperelaistunut, Porista kotoisin oleva opiskelija ja kerhomme nuorisovastaava.

Tuleva 50-vuotisjuhlavuosi on varsinkin näin nuorisovastaan näkökulmasta erittäin kunnioitettava merkkipaalu, onhan nuorisojäsenen yläikärajana 25 vuotta, eli puolet kerhon iästä.

Kerholla on tällä hetkellä 34 nuorisojäsentä, mikä putosi viime vuoden lukemasta hieman kookkaan ikäluokan siirtyessä ”normaaleiksi” jäseniksi. Lisää nuorisojäseniä olisi ollut mahtava saada messuilta hieman enemmän! Tänä vuonna nuoria pyritään lähestymään Max25-tapahtuman avulla hieman eri näkökulmasta kuin aiemmin. Päivämäärä tulee näillä näkymin olemaan eri ja sijaintikin vaihtuu, mutta näistä paljastetaan myöhemmin lisää netissä pienen epävarmuuden vuoksi!

Mitä minä nuorisovastaavana sitten teen? Päävastuunani on tuo edellä mainittu Max25 ja sen valmistelut alkavatkin jo edellisen vuoden lopulla radan varauksella. Keväen aikana koulutusvastaavan ja koulutta-



Hiljainen hetki Pyryn gixxerille Max25:ssä 2018. Pyry itse kameran takana.

jien kanssa päätetään, ketkä tapahtumaan tulevat kouluttamaan ja mitä haluamme tapahtumassa käydä läpi. Tapahtuma on mielestäni yksi kerhon hienoimmista sen tunnelman ansiosta. Se poikkeaa muista koulutuksista rentoudellaan ja ilmapiirilään, sillä tavoitteenamme on aina ollut toteuttaa tapahtuma mahdollisimman nuorella kouluttajaporukalla. Muihin vastuisiini kuuluu kerhon nuorisojäsenen edun valvominen kerhon toiminnassa, nuorison innostaminen toiminnastamme ja mahdollisuuksien mukaan osallistuminen nuorison suosimiin tapahtumiin kuten mopomiitteihin. Samalla näiden vastuiden ja toimien kyljessä toimin yhtenä kerhomme kouluttajista.

Yleisesti tässä koko hallitustoiminnassa mukavinta on se, miten pääsee vaikuttamaan itselle tärkeisiin asioihin ja toimimaan tiiviissä ja hyvässä porukassa. Olen joka vuosi hallituksessa ollessani päässyt vaikuttamaan suuresti varsinkin kerhon osastoon MP-messuilla sekä antamaan mielipiteeni järjestettäessä kerhon perinteistä suurinta eli Kontiorallia.

Jatkuvana aivopähkinänä näinä viimeisenä kolmena vuonna nuorisovastaavana on ollut se, miten nuoria saisi aktivoitua lisää? Ajokorttiuudistus on selvästi tehnyt oman osansa tappaakseen kiinnostusta kaksipyöräisiä kohtaan pelkän mopoilun jälkeen, mutta edes taannoisen YROY-kilpailun palkintona ollut uusi moottoripyörä ei tuntunut innostavan nuoria osallistumaan kilpailuun, saati kuulemaan kerhostamme ja toiminnastamme.

Itse päädyin kerhoon, kun isäni patisti minut osallistumaan juuri tuohon kilpailuun, minkä aikana huomasin ajamisen olevan mukavampaa ja mukavampaa, kun siitä tuli sujuvampaa. Nyt ollaankin sitten itse jo kouluttajia ja opetellaan jatkuvasti lisää ja hääritään kaikenlaista muutakin!

Kerhollamme on todellakin laaja ikähaitari. MP-messuilla saatiin yhteiskuvaan perustajajäsen Olavi Mäkitalo sekä Esa Lahti ja nuorisovastaava Pyry Collander.



MP-messuilla edustettiin kouluttajaliivit päällä



Oli mukava
nähdä messuilla!

Kohtaamisia messuilla

TEKSTI JA KUVAT: SELINA KUSTULA

Perjantaina MP69:n messuosastolla kävi kuhina ja taidettiin Facebook-sivunkin puolella jo huikkoa Kontion kontrollipaikan perään. Osastolla oli perinteiseen tapaan Kontio-kartta esillä ja tällä kertaa siihen oli merkitty Vaala.

Väkeä riitti muinakin messupäivinä. Keräsimme paljon uusia kontakteja messukävijöistä, joille MP69 ja Motoristi Survival -koulutukset oli ennestään tuntemattomia. Messuosastollamme kuitenkin merkittävimpiä kohtaamisia olivat keskustelut kerhomme jäsenten kanssa. Vierailijoista löytyi niin perustajajäseniä kuin pieniä tulevia motoristeja, joita ilahduttimme



Perustajajäsen Sauli Rämö jututtamassa nykyistä puheenjohtajaa Laura Liimattaa. Kädessä uusin Motoristi-lehti.



Hyvä paikka pohtia elämää suurempia kysymyksiä. Vai mitä Karujänes?



juhluvuositarroilla. Myös messuille varaamamme 200 Motoristi-lehteä olivat loppua kesken.

Suuret kiitokset Tuula Rosinille, joka tarttui MP-messureissumme projektijohtamiseen! Tällä kertaa kerhoamme edustivat lähinnä hallituksen jäsenet ja kouluttajat, mutta toivottavasti ensi vuonna jo monipuolisempi joukko. Jos sinä voisit olla apuna osaston ilmeen suunnittelussa tai messuilla paikan päällä, pistähän Tuulalle viestiä tuula.rosin@gmail.com. Osasto on jo varattu MP20-messuille ;)

Ensi vuonna uudestaan!



Vesa Oksanen, konkareiden konkari, kun puhutaan Kontioralleista. Tänä vuonna tulee täyteen 50 Kontiorallia.



Näin tyhjänä osaston näki oikeastaan vain ovien sulkeutumisen jälkeen. Pyryä jaksaa hymyilyttää.



Kouluttaja Kalle Ryymin juttelemassa messukävijöiden kanssa Kontiorallista.

Pst. Kontioinfo sivulla 36





Moottoripyöriä MP-messuilla

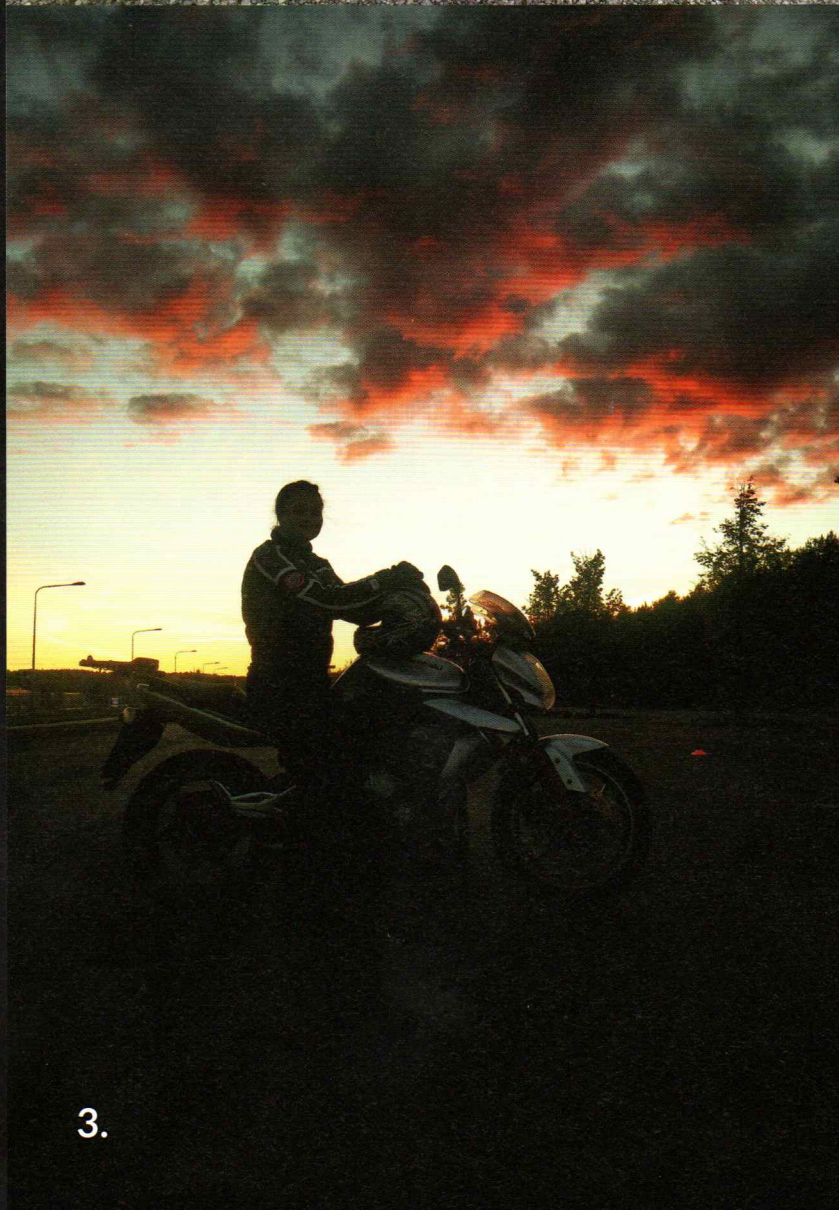




1.



2.



3.

1. Meiltä löytyy kotoa poikaystävän makuun mieluisa (ja vakuutusten osalta todella edullinen) Yamaha YZF 750R. Itse en pidä ajoasennosta, enkä sen... möhkälemäisyydestä (?). Kyydissä olokin tuntuu kuin voisi pudota millä hetkellä hyvänsä.

2. Minua on aina viehättänyt pyöreä etuvalo ja tällainen old school -fiilis, mitä appiukon vanhassa Yamaha XJ 650 on. Jokin siinä ei kuitenkaan tunnu omalta, vaikka kaunis onkin.

3. Ajamista opetellessa olen ajanut lähinnä Tossavaisen Veeran Kawasaki ER6n, jonka Veera jo myikin eteenpäin. Siinä pidin sopivan pystystä ajoasennosta, näkyvästä moottorista ja pyörän kapeudesta. Jos sillä hetkellä olisi rahatilanne sallinut, olisin varmaan ostanut pyörän Veeralta.

Millainen pyörä voisi olla ensimmäiseni?

TEKSTI: SELINA KUSTULA
KUVAT: ALEKSI SEPPÄ,
ETTI SEPPÄ,
VEERA TOSSAVAINEN,
SELINA KUSTULA,
PYRY COLLANDER

Minulle ei ole vielä omaa pyörää, enkä missään nimessä ymmärrä tarpeeksi eri merkkien ja mallien päälle. MP-messut tarjosivat kuitenkin hyvän mahdollisuuden pureutua aiheeseen.



Aikoinaan hieman tylsemässä kesätyössä piirtelin aikani kuluksi Ducati Monsteria uudestaan ja uudestaan. Ei ollut mitään hajua, miltä se tuntuisi ajaa tai olisiko se oikeasti minulle lainkaan sopiva. Pidän kuitenkin sen ulkonäöstä. Ja niin pidän edelleenkin.

Ensimmäinen oma moottoripyörä on vielä hankkimatta ja MP-messut olivat loistava tilanne ajan kanssa pohtia tulevaa. Kiersin ensin lauantaina kaverini Myllykankaan Timon kanssa kaikki merkit läpi. Onnekseni Timo seuraa innokkaasti uutuuksia ja ymmärtää pyörien teknisestä puolesta ainakin parikymmentä kertaa enemmän kuin itse ymmärrän. Joku messukävijäkin erehtyi jo luulemaan Timoa myyjäksi, kun kuunteli teknisten tietojen listaa, joka tuli ulkomuistista kuin vettä vaan. Tällaiselle keltanokalle kavereiden apu on korvaamatonta.

Messuilla totesinkin hyvin pian, että Ducatin tyyli vetoaa minuun edelleen. Nakupyörät viehättävät silmäni, eikä

asentokaan ole liian kyykky. Ducatin osastolla oli paraatipaikalla Ducati Scrambler, jonka yksityiskohtia ihailimme hartaudella. Olihan siinä samalla myös ihailtava vanhaa kaveria, Ducati Monsteria.

Omien ajokokemusten perusteella olen huomannut, että aika pysty ajoasento on minulle paras. En ole niinkään kovan vauhdin perään – ainakaan vielä. Toivoisin voivani ajella niin lähikulmilla kuin pidempääkin matkaa. Ulkonäöllisesti en pidä mistään suuresta, tai niin kuin itse asian ilmaisen, möhkäläisestä. Lisäksi jostain syystä uskon, että moottorin kuuluisi näkyä.

KTM:n osastolla mieleni matkasi takaisin yläasteelle, jolloin ajattelin, että joskus sitten omistan ehdottomasti enduron. Ehkä samaan kastiin voisi laittaa myös adventure-pyörät, joiden olemassaolo valkeni itselle vasta paljon myöhemmin. Näihin yhdistän mielessäni luonnonläheisyyden, joka ei ole koskaan huono juttu. Uskon kuitenkin, että omaan

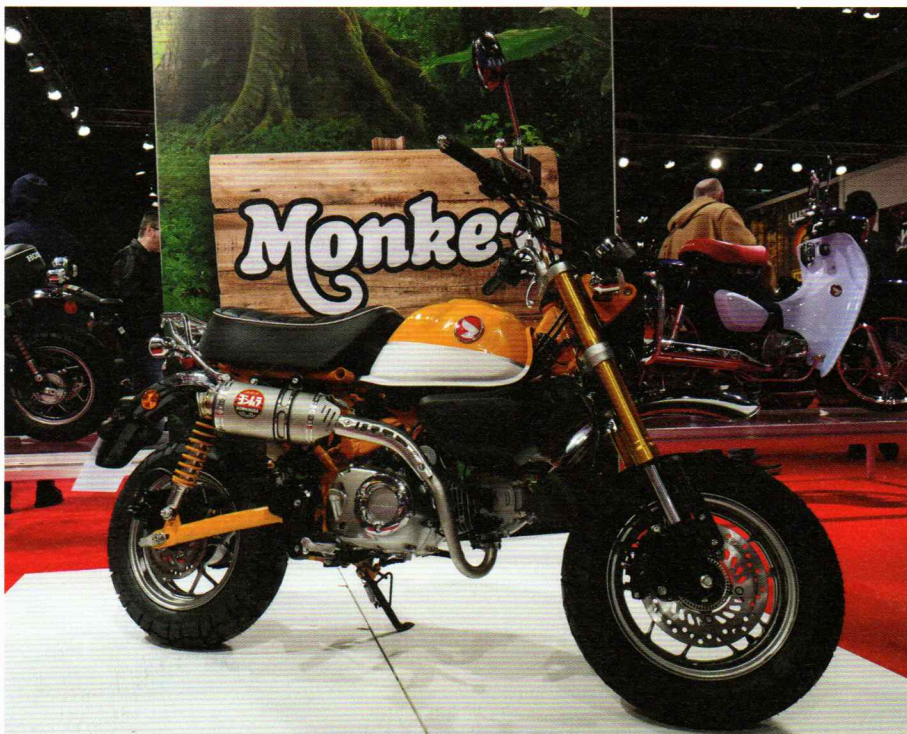
käyttöön sopii paremmin pidemmälle matkalle paremmat vaihtoehdot.

MP-messuilla huomasin hyvin erilaista suhtautumista myyntiin. Pakostakin jän miettimään, kuinka paljon Honda Monkeyn myyntiä MP-messut edistivätäkään. Osasto oli hienosti rakennettu ja myyjä asialla. Itsekin ihastuin keltaiseen malliin, jonka parissa pyöri jatkuvasti ihmisiä. Aika kauan sain odotella, että pyörä oli edes kaksi sekuntia yksin kuvan ottoa varten. Hondan lisäksi Yamahan osastolla oli yksi parhaista myyjistä, joka kuunteli, neuvoi ja jakoi ammattitaitoaan. Aina ihmettelen niitä osastoja, joilla vastuu kaupanteosta jätetään messukävijälle itselleen.

Kaiken kaikkiaan MP-messut on loistava paikka selvittää omia tuntojaan aivan erilaisten pyörien suhteen. Samalla sitä tulee todella selvästi nähdä, miten monenlaista motoristia meidän joukkoon mahtuukaan. Jokaiselle löytyy jotain.



Scrambler kaikessa
kauneudessaan



Asiasta voi olla montaa
mieltä, mutta kyllähän
tämä uudistetty Honda
Monkey oli ihana!



Ducati Monster pistää hymyilemään.



Koeistumassa KTM:n valikoimaa. Osasto vilisi pikkulapsia, joita kiinnosti etenkin endurot.



Yamahan osastolla myyjä oli avulias ja ystävällinen.



Uusi laji on syntynyt: MotoPetanque!

Räntäralli Drive In -kokoontumisajo kokosi motoristeja yhteen ja synnytti uuden innovaation.



Räntärallissa Savonlinnassa 26.1.2019 lanseerattiin MotoPetanque. Normaaleist petanquen rautakuulista poiketen sitä pelataan käytöstä poistetuilla kypärillä! Puolikypärä toimii loistavasti snadina.

Säännöt mukailevat tavallista petanqueta. Kaikilla osallistujilla ei ollut kypärää mukana, joten he heittivät aina kauimmaksi snadista jääneellä kypärällä.

Motopetanquen ensimmäiseksi maailmanmestariksi leivottiin Äänekoskelainen Juhani Vähä-Mattila. Onneksi olkoon!

Pilke silmäkulmassa luovutan tämän käytöstä poistetuttujen kypärien uusiokäyttöidean vapaasti muidenkin kokoontumisajoja järjestävien käyttöön.

Terveisin Juha "Juise" Leskinen Savonlinnasta


Maailmanmestarin tyylinäyte.



Heittovuorossa Seppo Nurmi Korialta.



Heikki Dahlin upea kisa-asu!



Kokkokai ontie

Historia Hegan sanoin:

"Täytin 50 vuotta 2005 ja päätin käydä moottoripyöräkokoontumisessa joka kuukausi. Marraskuussa olisi pitänyt mennä Italiaan tai Ranskaan, joten päätin järjestää oman tapahtuman.

Olin keräillyt vuosien varrella vajaat 100 kpl moottoripyöräreffejoja. Alkuperäisessä ideassa oli tarkoitus marraskuun lopussa ajaa endu-

roilla johonkin pöheikköön, jonne saadaan sähköt, projektori ja lakana valkokankaaksi. Sitten kökötetään viikonloppu katsellen filmejä Drive In -tyyliin prätkien vierestä. Ensimmäisellä kerralla oltiin minun silloisella mökillä Jokioisten Kiipun kylässä, Projektori oli mökin aitan ikkunalla ja lakana oli leikkimökin seinässä. Alkoi kova räntäsade ja projektori alkoi kastua. Siirsimme kamat sisätiloihin ja siitä asti on myös oltu sisällä. Velvoite tulla prätkällä on myös unohtettu ja lähes kaikki tulevatkin nykyisin autolla."



Tosimotoristeja ei palele!



Lankisen Pekan pyörä käynnistyy kuin palmun alta.



Tuore maailmanmestari ja Rännän tämänvuotinen järjestäjä

TEKSTI: JUHA "JUISE" LESKINEN
KUVAT: HEIKKI "HEPA" MUSTONEN
(SITMENTIIN.COM)

Tämän vuoden Röntä oli siis minun talolani järjestämä. Normi opasteiden lisäksi opasteena oli uima-asu, joka oli herättänyt paikallisissa ihmetystä. Kaikki Röntään ja Moto Petanqueen osallistuneet saivat diplomit osallistumisesta ja viimeisessä kuvassa oleva voittaja sai (pyydettyään!) ekstempore keksimäni "MM-kiertopalkintopokaalin", jonka sanoi kyllä pitävänsä itsellään!

Kaikille viidelletoista osallistujille oli sisä-majoitukset ja koko viikonlopun syömiset. Rakensin leffateatterin ja kovasti leffoja

katsottiinkin. Muuna ohjelmana oli ylen-syöntiä ja juontia, kovaa saunomista, lummessa pyörimistä, urheilullista hupailua (lanserasimme Motopetanquen ja hupailimme Stigalla jne.) ja vierailukäyntinä oli tutustuminen läheisen Seurahuonerallin klassikkoautoihin.

Alakerran "maailmanluokan" klassikko-pyöräkokoelmaani ihmeteltiin ja pyöriä koeistuttiin ahkerasti. Asiaan kuuluva ääninäyte annettiin Norton-merkkisen pyörän megafonista. Illalla oli lohenvastustusta.



lauantaina 7.9.2019

KERHON 50-VUOTISJUHLA

Syksyllä juhlimme kerhon 50-vuotista historiaa Air Hotel Nummelassa.

Ilmoittautuminen tapahtuu sähköisellä lomakkeella. Paikkoja on rajoitetusti, joten liput myydään ilmoittautumisjärjestyksessä. Tarkemmat ohjeet ilmestyvät kesäkuun alussa ilmestyvässä 2/2019 Motoristissa.

Vuosijuhlatoimikunnan puheenjohtajana toimii Raimo Järvinen 050 3256502, raimo.jarvinen@mp69.fi



JUHLAVUOSIJULKAISU

Kerhomme 50-vuotisen taipaleen kunniaksi julkaisemme historiikin. Tarkoituksena on tehdä katsaus sekä menneisyyteen että siihen, miltä 50-vuotias kerhomme näyttää nyt.

Historiikin kokoamisesta on vastuussa Oiva Lepola. Olethan siis häneen yhteydessä. Hän osaa parhaiten kertoa, millaista materiaalia nyt tarvitaan ja miten voisit olla avuksi. Olisiko sinulla materiaalia, juttuja tai tarinoita jaettavaksi?

Kootaan yhdessä hieno julkaisu kerhomme kunniaksi.

Lisätietoja: lepola.oiva@pp.inet.fi, 050 5289239

FEMA

- niin siis mikä?

*The Federation of European
Motorcyclists' Associations*

TEKSTI JA KUVAT: MARKKU AHLSTEN



The Federation of European
Motorcyclists' Associations

FEMA on Euroopan moottoripyöräilijöiden edunvalvontayhteisö, jonka perustajajäseniä MP69 on, aivan kuten myös SMO-TO.

FEMA on syntynyt vuonna 1998 kahden eurooppalaisen motoristijärjestön, FEM:in ja EMA:n fuusiosta. Ennen fuusiota MP69 oli EMA:n jäsen. Vuonna 2019 siihen kuuluu 22 jäsenkerhoa 17 jäsenmaasta.

Fema on hyväksytty moottoripyöräilyn asiantuntijana EU:ssa:

- Euroopan parlamentissa
- Euroopan komissiossa
- Energian ja liikenteen pääosastossa
- Yritystoiminnan pääosastossa
- Ympäristöasioiden pääosastossa
- Ministerineuvostossa
- YK:n Euroopan talouskomissiossa
- WP29 (maailmanlaajuinen tekninen säännöstö)
- Road Safety, työryhmä 1
- Moottoripyörävalmistajien yhteistyöelimissä (ACEM)

Henkilökunta:

- Presidentti: Anna Zee (BMF)
- Kaksi työntekijää: Dolf Willigers, pääsihteeri ja Wim Taal, tiedotussihteeri.
- Hallituksen jäsenet: Taloudenhoitaja Jim Freeman (BMF), Maria Nordqvist (SMC), Eric Maldiney (FFMC), Matúš Škorík (UAMK)



Ryhmäkuva vuoden 2009 kokousedustajista. Tästä se alkoi. Tuolloin FEMAn presidenttinä toimi norjalainen Hans Petter Strifeldt.



Tarkkaavaisia kokoontujia. Asiaa on yleensä paljon, eikä kaikilla ole englantia äidinkielenä. Välillä melko haastavaa pysyä kärryillä. Onneksi aina voi kysyä ja joku osaa tulkita, mitä puheenvuorossa oikein sanottiin.

Jäsenet:

(maa – kerho, lyhenne, jäsenmäärä 2018)

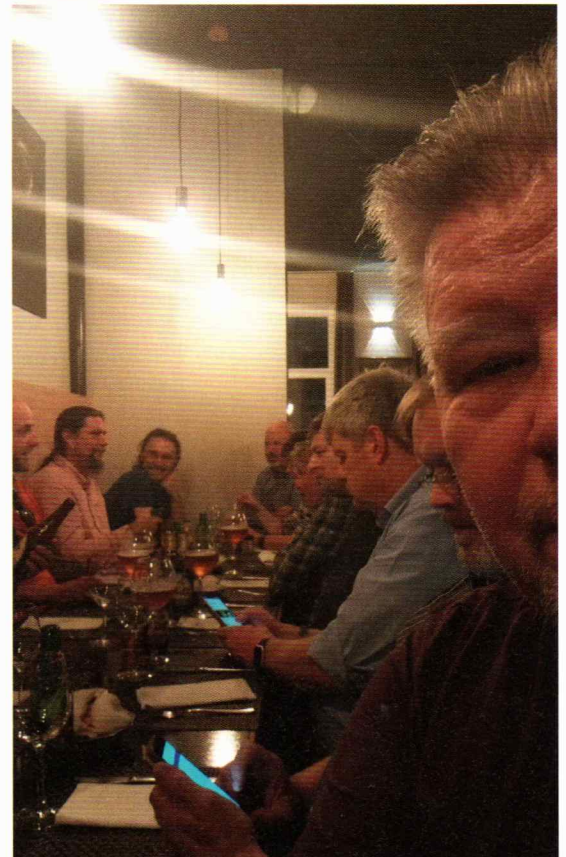
- Belgia – Motorcycle Action Group (MAG Belgium) 1400
 Kypros – Cyprus Motorcycle Rights Club (CMRC) 25
 Tšekki – Ustredni Automotoklub (UAMK) 712
 Tanska – Danske Motorcyklister Råd (DMR) 550,
 MC Touring Club (MCTC) 35500
 Suomi – Moottoripyöräkerho 69 ry (MP69) 1750,
 Suomen Motoristit (SMOTO) 15144
 Ranska – Fédération Française des Moards en Colère (FFMC) 8663
 Saksa – Biker Union (BU) 3640,
 Bundesverband der Motorradfahrer (BVDM) 898,
 Kuhle Wampe (KW) 346
 Kreikka – ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΙΣΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
 ΕΛΛΑΔΟΣ (MOT.O.E) 660
 Irlanti – Motorcyclists Action Group (MAG Ireland) 243
 Islanti – Sniglar Bifhjólasamtök lýoveldisinnis (BLS) 250
 Hollanti – Motorrijders Actie Groep (MAG NL) 4021
 Norja – Norsk Motorcykkel Union (NMCU) 9750
 Ruotsi – Sveriges MotorCyklister (SMC) 68100
 Sveitsi – IG Motorrad (IGM) 3401
 Iso-Britannia – British Motorcyclists Federation (BMF) 78072,
 Motorcycle Action Group MAG UK) 57667
 Espanja – Asociación Mutua Motera (AMM) 3500

Observer status:

voi osallistua kokouksiin, mutta ei ole äänioikeutta.

- Italia – Comitato Coordinamento Motociclisti (CCM) 315

Kokoukset ovat yleensä lauantaisin alkaen klo 9 ja päättyen 17.30 - 19 välillä. Perjantai-iltana kokoonnutaan usein ruuan ja juoman merkeissä vaihtamaan kuulumisia ennen varsinaista kokousta.





Lounastauolla ehditään välillä näkemään aurinkoa...

Miten kokoukset järjestetään?

Jäsenorganisaatioiden edustajat kokoontuvat kolme kertaa vuodessa.

Vuosikokous pidetään helmikuun alussa Brysselissä. Silloin valitaan jäsenet hallitukseen ja päätetään vuotuiset asiat: budjetti, jäsenmaksut, erot ja liittymiset sekä mahdolliset sääntömuutokset.

Kevätkokous on touko-kesäkuussa. Yleensä joku jäsenorganisaatioista järjestää sen omassa maassaan. Tämän vuoden kokous on Tsekeissä, Prahassa.

Syyskokous on lokakuussa Brysselissä.

Kokoukset pidetään viikonloppuna. Kokous alkaa yleensä lauantaina klo 9.00-9.30. Kokous päättyy yleensä n. klo 17.00-17.30. Joskus käsiteltäviä asioita on niin paljon, että kokous venyy jopa klo 19.00 asti. Välissä on pari kahvitaukoa 10.15 min. ja kevyt lounas 30-45 min. Kokouksen venyminen johtuu yleensä siitä, että lähes kaikki haluavat itse perustella kantansa, vaikka edellinen olisi sen jo ilmaissut samoin sanoin.

Millaista reittiä käsiteltävät asiat kulkevat? Kuinka kauan asioiden käsittelyssä kestää?

Kokoukseen käsiteltävät asiat tulevat yleensä pääsihteerin ja hallituksen kautta. Jäsenjärjestöt voivat myös ehdottaa asioita käsiteltäväksi. Paljon asiaa tulee sähköpostilla. Kysymyksiä on maakohtaisista käytännöistä lainsäädännössä, direktiivien toteuttamisessa, säädösten tulkinnessa ja ihan kaikesta moottoripyöräilyyn liittyvästä. Joitakin asioita pitää käyttää jäsenjärjestöjen hallituksissa, jotta saadaan kerhon mielipide selville. Aina ei olla samaa mieltä asioista. Silloin äänestystulos ratkaisee.

Kuinka paljon yksittäinen ihminen tai kerho pystyy vaikuttamaan asioihin?

Hyvillä argumenteilla saa hiukan järjeä touhuun, mutta on se melkoista vääntämistä välillä, että saadaan edes lähes yksimielinen päätös aikaan. Äänestyksissä pienet jäsenkerhot jäävät kieltämättä melko heikoille, mikäli on eri mieltä isompien kanssa. Pohjoismainen edustus on onneksi hyvin voimakkaasti edustettuna. Suurin osa asioista on kuitenkin onneksi sellaisia, joista kaikki ovat hyvin pitkälti samaa mieltä.

...ja Manneken Piss





Sähköpyörä esiteltiin meille vuonna 2015

Miten ajatukset moottoripyöräilystä eroavat eri maiden välillä? Ajatellaanko Pohjoismaissa joistain asioista eri tavalla kuin Etelä-Euroopassa – esimerkiksi?

Kyllä ajatukset pohjimmiltaan ovat melko samanlaisia. Kaikilla jäsenmaiden edustajilla on moottoripyöräily ja sen turvallisuus etusijalla. Pohjoismaissa ollaan hiukan jäyhempiä ja noudatetaan sääntöjä lähes pilkulleen, kun taas etelässä mennään välillä hiukan sääntöjen vierestä sujuvuus edellä.

Mitkä ovat sinun mielestäsi viime vuosien tärkeimmät ja suurimmat asiat, joita FE-MAssa on käsitelty?

- Pyörien rakentelun säännökset. Tarvikeosia voidaan jatkossakin käyttää pyörän korjailuun ja rakenteluun.
- Riderscan, eurooppalaisten moottoripyöräilijöiden turvallisuutta käsittelevä tutkimus.
- Moottoripyöräilijöiden tarpeiden huomiointi ITS (Intelligent Transport System) "älyliikenteessä"
- MP-koulutuksen kehitys
- Ajokorttidirektiivit
- MP-katsastuksen torjunta
- Vaikutettu MP-tyyppihyväksyntään kuuluviin yksityiskohtiin.

FEMAN MISSIO

- *tarkoituksena on edistää ja suojella moottoripyöräilyä*
- *tehtävänä on edistää moottoripyöräilijöiden etuja ja puolustaa heidän oikeuksiaan*
- *vaikuttaa moottoripyöräilyä koskevaan lainsäädäntöön jo valmisteluvaiheissa*



Kokoustilassa on välillä melko ahdasta. Kuva väliaikaiselta toimistolta Silver Squarelta. Neuvotteluhuoneen ilmastointi suljetaan viikonlopuiksi, joten tunnelma alkaa olla iltapäivällä hieman hikinen. Vuosikokous helmikuulta vuonna 2016.



2011 ryhmäkuvassa joidenkin maiden edustajat vaihtuneet. Presidenttinä britti Gerard Livett (keskellä sinisessä pusakassa)

”Asioihin vaikuttaminen on varsin pitkäjänteistä työtä ja FEMA on moottoripyöräilyn asiantuntijana mukana useissa työryhmissä, joissa valmistellaan säädöksiä lakeja ja direktiivejä.”

Talvi yllättänyt myös belgialaisen moottoripyörän helmikuussa 2010





2010 väännettiin moottoripyörien tyyppikatsastusdirektiiviä FEMAn toimistolla. FEMAn kautta saatiin ääntä kuuluville. Vaikutettiin myöhemmin myös moottoripyörien katsastuspakon kaatumiseen.

Mitkä asiat FEMAssa on nyt työn alla? Mistä asioista väännetään tulevaisuudessa? Onko luvassa suuria muutoksia motoristien arkeen?

Työn alla ovat mm.

- 3rd Mobility package.
- Komission Turvallinen liikkuvuus - tiedonanto, jossa esitetään liikenneturvallisuutta koskeva strateginen toimintasuunnitelma vuosille 2020-2030.
- FEMAn ja ERF:n (European Union Road Federation) valmistellaan yhteistyönä lausunto tieinfraan tarvittavista muutoksista. Sisältäen; kaiteiden turvallisuus moottoripyöräilijöiden näkökulmasta.
- ITS (Intelligent Transport System) Moottoripyörät huomioitava päätöksenteossa.
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien soveltuvuus moottoripyöriin (ADAS Advanced Driver Assistance Systems)
- Itseohjautuvat ajoneuvot, (havaitsevatko moottoripyörän, mopon, polkupyörän, jalankulkijan)
- Sähköajoneuvot, moottoripyörien kehitys, latausverkosto...
- Sound/noise mistä moottoripyörän melu/ääni syntyy; moottorin äänet, pakoputki, renkaat.

Tulevaisuuden asioista poimisin PPE (Personal Protective Equipment) eli ajovarusteiden edirektiivin. Näyttää siltä, että ajovarusteiden laatu tulee tarkasteluun ja sen myötä niiden käyttöön aletaan kiinnittää huomiota.

Tulossa on viisiportainen säännöstö suojaruusteista. Tiukimmin säädellään ammattilaisten (poliisi, pelastuslaitos jne) suojaruusteet. Moottoripyöräilijän ajovarusteina saisi näillä näkymin jatkossa myydä vain direktiivin ehdot täyttäviä ajovarusteita. Muussa tapauksessa niitä mitä ilmeisimmin voisi myydä vain vaatekappaleina.

Mitään suuria muutoksia moottoripyöräilylle ei ole näillä näkymin luvassa, mutta Komissio ja komissaarit voivat yllättää koska tahansa.



Millaiset FEMAn vaikutusmahdollisuudet todellisuudessa ovat? Onko joissain asioissa epäonnistuttu (vaikka suomalaisten kannalta), missä on onnistuttu?

Aiemmin ei ollut suuria vaikutusmahdollisuuksia, mutta sitkeä lobbaus ja määrätietoinen yhteydenpito on tuottanut tulosta. Nykyisin FEMA on tunnettu asiantuntija moottoripyöriä koskevista asioissa. Esimerkiksi ajokorttidirektiivissä ei päästy heti alkuun vaikuttamaan, mutta nykyiseen versioon on saatu ääntä kuuluviin. Katsastuspakon torjuminen taitaa juuri nyt olla viimeisimpänä onnistuneiden asioiden listalla.

Asioihin vaikuttaminen on varsin pitkäjänteistä työtä ja FEMA on moottoripyöräilyn asiantuntijana mukana useissa työryhmissä, joissa valmistellaan säädöksiä lakeja ja direktiivejä.



Motoristi Survival -strategia 2019

Haluamme innostaa motoristeja ajattelemaan ajamistaan, jotta moottoripyöräily olisi aina hauskaa ja turvallista.



Kesän 2019

Motoristi

Survival

-koulutukset

varataan nyt!

Survival Tour

HINNAT	
Jäsenille	50 €
Ei-jäsenille	80 €
Alle 18-vuotiaille	30 €

Survival Tourin ryhmäkokoo on enintään 15 osallistujaa.

Helsinki

11.5.2019
9.00 - 16.00
Nummelan lentokenttä

Tampere

11.5.2019
9.00 - 16.00
Nokian ajoharjoittelurata

Jyväskylä

11.5.2019
9.00 - 16.00
Jyvässeudun ajoharjoittelurata

Rovaniemi

8.6.2019
9.00 - 16.00
Paikka tarkentuu

Motoristi Survival

18.-19.5.2019
Jyvässeudun Ajoharjoittelurata

Jäsenille	230 €
Ei-jäsenille	280 €
Alle 18-vuotiaille	85 €

Motoristi Survival Advanced

15.-16.6.2019
Paikka: ilmoitetaan myöhemmin

Jäsenille	235 €
Ei-jäsenille	285 €
Alle 18-vuotiaille	85 €

Hinta sisältää koulutuksen lisäksi viikonlopun ruokailun ja yöpymisen.

Molemmille kursseille otetaan enintään 30 osallistujaa.

Tulossa myös MAX25 ja Motoristi Survival Kaarre -kurssit!

Seuraa mp69.fi -sivustoa.

Moottoripyörän käsittelyn kehityessä ajamisesta tulee rennompaa ja hauskeempaa

"Suurimman vaikutuksen asenteellaan teki vuoden 2015 Survival-kurssin esittelykiertokierroksella kokenut moottoripyöräilijä, joka kertoi osallistuvansa kurssiin kymmenettä kertaa, koska haluaa kerrata ajamisen perusasioita kauden aluksi", kertoo Tuula Rosin kokemuksistaan ensimmäiseltä Survival-kurssiltaan. Tuula allekirjoittaa myös otsikon lupauksen ajotaidon muuttumisesta rennommaksi ja hauskeemmaksi: "Harjoitusten ja niistä kouluttajilta saadun palautteen avulla ajaminen on kehittynyt, ja kauden aikana on osannut tehokkaammin harjoitella myös itsekseni".

Mitä Survival -kurssit sisältävät?

Motoristi Survival -koulutuksen ydin on osallistujan oma oivaltaminen ja ahaa!-elämykset. Osaavat kouluttajamme antavat neuvoja ja niksejä kaikille motoristeille yksilöllisesti. Kurssit sopivat niin vasta-alkajille kuin kokeneemmillekin maailmankiertäjille - pyörätyypistä riippumatta. Koulutuksessa kurssilaiset jaetaan noin to henkilön ryhmiin, joiden ryhmittelyperusteina käytetään pyörätyyppejä, ajokilometrimäärää sekä "alallaoloaika" eli harrastusvuosia.

Motoristi Survival Advanced on suunniteltu niille motoristeille, jotka kaipaavat hieman vaihtelevampaa ja soveltavampaa moottoripyöräkoulutusta. "Advanced Survival" on usein pieniä kokeellisiakin opintosisältöjä, joilla halutaan laajentaa motoristien havainnointia ja liikenteen osana toimimista. Advanced Surviin kuuluu usein rataosuus toisena päivänä.

Lisätietoa:
www.mp69.fi > Koulutus

Osta kurssi täältä:
<https://kauppa.mp69.fi/>





KAMPANJAETU JÄSENILLE: Kansainvälinen hostellikortti nyt ilmaiseksi! Alennusta hostelleista ja vinkkejä matkailuun!

MP69:n jäsenenä voit nyt tilata henkilökohtaisen kansainvälisen hostellikortin täysin ilmaiseksi. Edun arvo on jäsenille 15 € ja kortti on voimassa vuoden 2020 loppuun asti. Kortista ei aiheudu sinulle mitään kustannuksia eikä se velvoita mihinkään.

Kansainvälisellä hostellikortilla valittavanasi on noin 3500 HI-hostellia ympäri maailman ja säästät niissä vähintään 10 % majoituksestasi. Lisäksi saat useita matkailullisia etuja sekä ajankohtaisia reissuvinkkejä ja tietoa edullisista majoitusvaihtoehdoista Suomessa ja maailmalla. Joissain maissa, kansainvälinen hostellikortti on jopa edellytys HI-hostellissa yöpymiseen.

HI-hostelleissa saat nauttia turvallisesta, edullisesta ja viihtyisästä majoituksesta. Rennoissa ja yhteisöllisissä hostelleissa tapaat muita matkalaisia ja voit jakaa matkakokemuksia.

Ilmaisen kansainvälisen hostellikortin voit tilata 30.4.2019 saakka osoitteessa:
<http://bit.ly/MP69-hostellikortti>

Saat tilaamasi kortin tämän jälkeen postitse kotiisi.

Hostellijärjestön verkkosivuilta löydät lisätietoa hostelleista ja voit tehdä jäsenhintoisia hostellivarauksia:
www.hostellit.fi



hostellit.fi

HELPOTA

ja

NOPEUTA

ENSIAPUA ONNETTOMUUSPAIKALLA

1. Korttiin kirjataan olennaiset henkilö- ja lääkeainetiedot, ja se sijoitetaan kypärän sisälle. Kortti on valmistettu kosteudenkestävästä materiaalista.



Allergiat Allergies	Nimi Name	
Sairaudet Diseases	Hetu Date of Birth	Postinro Zip code
Lääkitys Medication	Kansalaisuus Nationality	
Verenhennus Anticoagulant	Lähiomainen Next of kin	
Sairaala Hospital	Puhelin Phone	

2. Kortista kertova Medical Card -tarra sijoitetaan kypärän ulkopintaan näkyvälle paikalle.



Lisätietoja www.mp69.fi/





Kontrolli Vaalassa!



*Pänikkä ja
Piironki*

Vaalantori
Vaalantie 25
91700 Vaala

Kontiorallin järjestäjä Vaala MP esittäytyy



Jäseniä kerhossamme on noin 25 henkeä, joista aktiivisia on reilu 10. Monenlaista pyörää löytyy customista kyykkyyyn ja trikeen ja rakentelijoita. Kerhon henkihin meillä on hyvä ja porukka myös sekä sellainen tekemisen meininki :) Kerho on perustettu 2015 ja kerhon tarkoitus on tukea alueen motoristikulttuuria ja -henkisyyttä. Teemme myös pienimuotoista hyväntekeväisyys toimintaa täällä Vaalassa. Vaalankunta on pieni kunta Oulujärven rannalla, missä motoristit otetaan aina ilolla vastaan :)

Kontioralli on meistä yksi Suomen vanhimmista ja hienoimmista ralleista ja on todella ilo ja kunnia päästä järjestämään sitä. Kontio kasaa suuren joukon alan harrastajia yhteen ja joillekin Kontiossa käynti on elämäntapa. Kainuu sopii hyvin Kontion järjestämiseen ja puutteet ja maisemat ovat loistavat - varsinkin näin juhluvuonna kun MP69 täyttää 50 vuotta.

Toivomme paikalle ennätysmäärän kontiokävijöitä juhlistamaan 50v. täyttävää MP 69:ä :) Ilolla odotamme uutta ajokautta :)

Teppo Tuovila / Presidentti Vaala Mp

Motoristi 2019



JULKAISIJA

Moottoripyöräkerho 69 r.y.
PL 769, 33010 Tampere
mp69@mp69.fi

TOIMITUS

Päätoimittaja: Selina Kustula
motoristi@mp69.fi
Oikoluku: Maija Pispä
Toimitus: Sinä? Kirjoittajat
ja kuvaajat vaihtelevat lehti-
kohtaisesti.
Taitto: Selina Kustula TMI

POSTIT

Tekstit ja kuvat lehteen:
motoristi@mp69.fi
Osoitemuutokset ja muut
jäsenasiat:
oskari.kortesuo@mp69.fi,
044 9869561
Mainokset lehteen:
motoristi@mp69.fi

PAINOSMÄÄRÄ

Painos noin 2000 kpl.
Jäsenpostitus kerholaisille ja
yhteistyökumppaneille.

TEKNISET TIEDOT

Painopinta-ala:
215,9 x 279,4 mm
leikkausvara 3 mm
Nelivärinen
Painomenetelmä: offset,
rasteritiheys 70 linjaa,
CMYK

PAINOAIKKA

Hämeen Kirjapaino,
Rasulankatu 1,
33730 Tampere

ILMOITUSKOOT JA HINNAT

Takakansi

215,9 x 249,4 mm
450,00 €

Koko sivu

215,9 x 279,4 mm
tai 169 x 264 mm
400,00 €

1/2 sivu vaaka tai pysty

215,9 x 138 mm
tai 108 x 279,4 mm
250,00 €

1/4 sivu vaaka tai pysty

138 x 108 mm
tai 108 x 138 mm
150,00 €

1/8 sivu vaaka

108 x 69 mm
90,00 €

Ilmoitusmateriaali painoval-
miina pdf -tiedostona sähkö-
postin liitteenä:
motoristi@mp69.fi



Kuva: Selina Kustula

Aikataulu 2019

Tässä esitetty sisältösuunnitelma on innoituksena kirjoittajille, mutta kaikki suunnitelman ulkopuoleltakin on tervetullutta.

Kaikkiin numeroihin toivotaan kerholaisten reissutari-noita, pyöränhuoltovinkkejä ja muita juttuja. Ota yhteyttä: motoristi@mp69.fi

Aikataulussa ja sisällöissä voi tulla muutoksia tarpeen tullen.

MOTORISTI 01/2019

Aineistopvä 15.2.2019

Julkaisu maaliskuussa

Sisällöt:

- MP-messut
- Talviralli
- Vuosikokouskutsu
- Survival-info
- Ensimmäinen Kontio-info

MOTORISTI 02/2019

Aineistopvä 15.5.2019

Julkaisu kesäkuussa

- Ajokausi alkaa
- Vuosikokous
- Suunta nyt
- Kontion iso info
- MAX- ja Survival-info

MOTORISTI 03/2019

Aineistopvä 15.8.2019

Julkaisu syyskuussa

- Kesäkausi päättyy
- Pikkujouluinfo
- Kontio-koonti
- Pystymettä-info
- Kesän koulutusjutut

MOTORISTI 04/2019

Aineistopvä 15.12.2019

Julkaisu vuoden vaihteessa

- Pystymettä
- Talviralli-info
- MP-messuinfo
- Survival Symposium



**Kontion
kontrolli
Vaalassa!**

**MUKANA
VUOSIKOKOUSKUTSU**

**Motoristi
Survival
tulee taas!**

Jäsennumero:

Nimi:

Puhelinnumero:

Osoite:

Haluun irtisanoa jäsenyyden

Haluun muuttaa tietojani

Lisätietoja:

Lisää
tähän
posti-
merkki

MP69 RY
PL 769
33101 Tampere

Jäsenlaskujen pitäisi olla saapunut kaikille. Niissä lipsahti hieman turhankin tiukka eräpäivä laskuun, mutta älkää huolehtiko. Kunhan jäsenmaksu on vuosikokoukseen mennessä maksettu, kaikki on kunnossa. Jos jäi mieleen jotain kysyttävää, pistäkää viestiä tulemaan. Autan parhaani mukaan.

Myös muissa jäsenasioissa ole yhteydessä minuun. Liity jäseneksi tai muuta tietoja tai käske kaverisi liittyä.

oskari.kortesuo@mp69.fi

Oskari Kortesus
Jäsenvastaava