

Motoristi

Moottoripyöräkerho 69 ry.

48. vuosikerta syyskuu 2018



Katse kohti tulevaisuutta

*Miltä kerhomme
näyttää tulevina
vuosikymmeninä?*

*Ole mukana
vaikuttamassa!*

Viestintää, viestintää



PÄÄTOIMITTAJAN PALSTA
| SELINA KUSTULA

KUVA YLLÄ | KARI KOSKINEN
KUVA ALLA | SUVI-MARJA TUULIA



Kerhomme uusi hallitus joutui heti kesällä kunnan tulikokeeseen, kun ongelmia oli niin lehden kuin jäsenkorttien toimituksessa. Eikä siinä tietenkään kaikki – myös sähköpostien kanssa on taisteltu oikeastaan keväästä saakka.

Uskaltaako nyt kuitenkin huokaista, että kaikista ongelmista selvittiin? Jatkamme entistä vahvempana tiiminä eteenpäin. On aika lähteä selättämään vanhoja, ehkä hieman unohtuneitakin haasteita: tehokkaampi ja selkeämpi viestintä sekä kerhon prosessien nykyaikaistaminen.

Itse olen hypännyt taittajan roolista myös päätoimittajaksi ja pyrin tässä hommassa koko ajan kehittymään. Samalla olen hallitusporukan kautta oppinut koko ajan enemmän muiden hallituksen jäsenten tehtävien laajuudes-

ta ja niihin liittyvistä viestinnän haasteista.

Mielessäni pyörii kysymyksiä kuten: Miten viestintä näkyy kunkin tehtävässä? Mitä kanavia kerhomme kannattaa käyttää? Miten tieto kulkee varmimmin? Mistä asioista jäsenille tulee viestiä? Miten meidän tulee uudistua? Mitä toimintoja voimme tehostaa? Mitä voimme oppia muilta?

Usein tällaiset strategiset, uudistavat kysymykset jäävät arjen muiden kiireellisten tehtävien jalkoihin. Tämä kesä ei ole ollut siinä poikkeus. Syksyllä kaikilla toki työt, koulut ja muut kiireet jatkuvat, mutta otamme myös oman aikansa MP69:n kehittävälle työlle. Odotan tätä innolla.

On aika uudistua. Ja nämä uudet tuulet tuoksuvat raikkaalta.

Motoristi 4/2018

4 Puheenjohtajan palsta

6 22. Dopo-Finita

10 I27 motoristia

11 MAX25 Emilian silmin

13 Kontioralli 2018 -

Häkärinteiden maisemissa

22 Motoristien majoittuminen

24 Jäsenvastaavan terveiset

SAVE THE DATE!
pikkujoulut 7.12.2018

Haluaisitko järjestää MP69:n pikkujoulut?

Päivämäärä on perjantai 7.12., mutta sijainti, tarjottavat ja mahdollinen ohjelma ovat vielä täysin auki. Tämän suhteen saa siis aika vapaat kädet.

Ota yhteyttä laura.liimatta@mp69.fi, jos kiinnostuit. MP69 maksaa juhlien kulut.

Motoristi on Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n neljästi vuodessa ilmestyvä kerholehti. Nelivärinen, A4-kokoinen lehti jaetaan yli 2 000 osoitteeseen kerhon jäsenille ja yhteistyökumppaneille.

Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia. Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Päätoimittaja ja taittaja:

Selina Kustula,
motoristi@mp69.fi

Painopaikka:

Hämeen Kirjapaino Oy, Tampere

Kannen kuva:

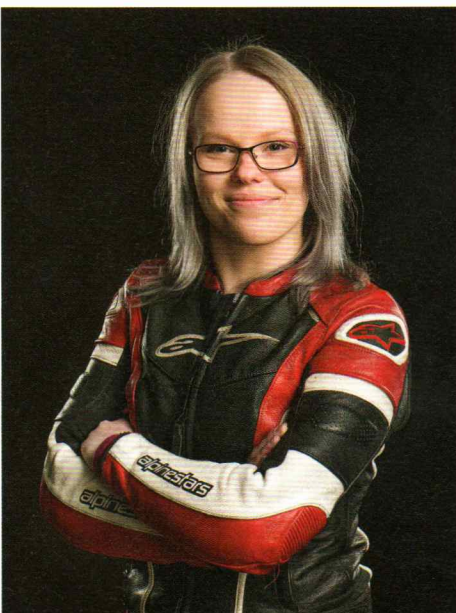
Marko Tamminiemi,
14-vuotias Juho ja 16-vuotias Sanni
matkalla Kontioon

Muutosten tuulet



PUHEENJOHTAJAN PALSTA
| LAURA LIIMATTA

KUVA YLLÄ | JUHA KAUPPINEN
KUVAUSPAIKKA KAUNISPÄÄN
TUNTURI SAARISELÄLLÄ
JÄNKHÄLLÄ JYTISEE 2018
-TAPAHTUMAN YHTEYDESSÄ



Varsinkin aamuvarhaisella täällä Meri-Lapissa alkaa tuntua jo syksyn viileys ilmassa. Onhan noita kellastuneita lehtiäkin pikkaisen kerennyt vehreän maan pintaan ilmestyä. Kuumen kesän jälkeen on ihan mukavakin pukea pitkästä aikaa villapöksyt nahkojen alle ja tuntee ajoviiman virkistävä kirpeys.

Muutoksia tuntuu olevan ilmassa meillä ja maailmalla. Euroopassa suljetaan yhä enemmän ja enemmän teitä moottoripyöriltä niiden aiheuttaman melun takia. Suomessa uudistettiin ajokorttilakia hiljattain, ja lisäksi uusi tieliikennelaki on nyt hyväksytty ja astuu voimaan 2020.

MP69 painii paitsi moottoripyöräilyyn vaikuttavien uudistusten ohjaamisessa motoristeille parempaan suuntaan mahdollisuutensa mukaan, myös edelleen

omien tietoteknisten uudistustensa kanssa.

Muutoksena pariin edelliseen kesaan, tämä kesä on ollut tavallista kuumempi. Liekö tämä on yksi sellittävä tekijä sille, että tänä vuonna elokuun loppuun mennessä on liikenteessä tieliikenneonnettomuustilaston (tieliikenneonnettomuudet.stat.fi) mukaan kuollut jo 18 moottoripyöräilijää, eikä kausi ole vielä edes ohi. Vastava luku koko viime vuodelta oli 12 ja toissavuodelta 16 (lähde: Liikenneturva). Ylipäänsä moottoripyöräonnettomuuksien määrä on 70-luvulta lähtien roimasti laskenut sekä absoluuttisesti että varsinkin rekisteröityjen moottoripyöräilijöiden määrään suhteutettuna.

Vuoden 2018 ponnahtaneen moottoripyöräilyonnettomuuksissa kuolleiden määrän lisäksi sattumalta tänä vuonna 1.7. astui

voimaan myös ajokorttilakiuudistus, joka nipisti roimasti moottoripyöräkorttiin tähtävän opetuksen minimimäärää. Toivottavasti ajokorttiin tähtävää koulutusta supistamalla ei pahenneta tulevaisuuden onnettomuustilastoja edelleen. Ainakin MP69 pyrkii antamaan osansa sille, että tilastot eivät pahenisi. Tänäkin vuonna olemme pitkin kesää järjestetyissä ajokoulutuksissamme auttaaneet yhteensä 127 motoristia kehittämään ajotaitojaan.

Vuodenaikojen muutokset ovat näillä neljän vuodenajan ilmastovyöhykkeillä vääjäämättömiä eikä niihin voi muuta kuin sopeutua, mutta meidän ihmisten luomat muutokset, uudistukset, kumpuavat useinmiten tarpeesta luoda jotain entistä parempaa. Aina ei mene ihan nappiin, joskus käydään vähän allikonkin puolella, mutta toivon mukaan lopulta saadaan jotain hyvää aikaan. Kunnes maailma taas muuttuu ja pitää itsekin jälleen kerran muuttua mukana.

Tällä hetkellä MP69:n nettisivut suorastaan huutavat siirtymistä nykyaikaan. Lisäksi muita digitalisoituvaa maailmaan kuuluvia muutoksia olisivat muun muassa sähköinen ilmoittautumislomake Kontiorallin kontrollissa ja kerhotavaroiden verkkokauppa nettisivuille. Palautetta ja muutosehdotuksia mistä tahansa kerhoon liittyvästä voi laittaa esimerkiksi osoitteeseen mp69@mp69.fi.

Yksi asia ei toivottavasti koskaan muutu: se että on tämä moottoripyöräily hieno laji. Hienoja ja turvallisia ajokilometrejä pitkälle syksyyn!

hallitus 2018

Puheenjohtaja

Laura Liimatta

040 595 7946, laura.liimatta@mp69.fi

Varapuheenjohtaja

Raimo Järvinen

050 3256502, raimo.jarvinen@mp69.fi

Koulutusvastaava

Tommi Lumiaho

050 4093450, tommi.lumiaho@mp69.fi

Kerhoisäntä

Oiva Lepola

050 5289239, oiva.lepola@mp69.fi

Sihteeri

Pasi Vornanen

040 5902749, pasi.vornanen@mp69.fi

Kassanhoitaja

Veera Hahtala

040 5304772, veera.hahtala@mp69.fi

Kansainväliset asiat

Markku Ahlsten

050 67155, markku.ahlsten@mp69.fi

Jäsenvastaava

Oskari Kortesus

044 9869561, oskari.kortesus@mp69.fi

Nuorisovastaava

Pyry Collander

044 2666525, pyry.collander@mp69.fi

Webvastaava

Mika Mäenpää

mika.maenpaa@mp69.fi

Päätoimittaja

Selina Kustula

motoristi@mp69.fi

Kerhotavarat

Juha Räsänen, toimihenkilönä

juha.rasanen@mp69.fi



| Motoristeja St. Oswaldin keskustorilla

| Bürgermeister Paul Mathe
toivotti finnalaiset
tervetulleiksi St. Oswaldiin



| Hienossa kotelossa olevalla
upealla plaketilla palkitut 15
takapenkkiläistä. Kuvassa myös
Alberto, Eveline ja Helena.



TEKSTI JA KUVAT | JORMA HAUTALA

22.

Dopo-Finita

7.-10.6.2018

Motoristien DOPO-FINITA-2018 tapaaminen oli tänäkin vuonna Itävallan St. Oswald bei Haslachissa. Eveline ja Alberto olivat laatineet hyvä kolmipäiväisen tapahtuman ja siihen monipuolisen ja mielenkiintoisen ohjelman. He vastasivat sujuvista järjestelyistä yhdessä ahkerien talkoolaisten kanssa.

Entiseen tapaan keskustorilla Bürgermeister (pormestari) Paul Mathe toivotti meidät tervetulleeksi kolmella kielellä, suomeksi, italiaksi ja saksaksi. Se ei ollut hänelle yhtään sen helpompaa kuin viime kerrallakaan. Hyvin hän siitä selviytyi. Hänelle vieraiden kielten osuuden lopussa oli luonnollista huokaista helpotuksesta. Hyvin meni, vaikkei hän ymmärtänyt omaa puhettaan.

Vierailimme Exlauhin Viikinkikylässä. Soudimme Tonavalla isolla

Viikinkilaivalla. Kilpailimme joukkueittain viikinkiajan lajeissa mm. keihäänheitossa, jousiammunnassa ja jättiritsalla ammunnessa. Paremmuus jäi lopulta ratkaisematta mutta hauskaa oli ja sehän oli pääasia.

Yksi kohokohdista oli yhteinen paraatijelu Itävallan kauniissa maisemissa ja sen yhteydessä yhteinen herkkulounas. St. Oswaldissa on vireä pappamopedikerho Puch Heastauba-Club St. Oswald b.H. He olivat mukana ja paraatijelu pysähtyi heidän hienossa museossa. Tutustuimme siihen. Kerho vastaa Suomen Pappatunturi-kerhoa: "Halavatun Papat"

Vanhin osanottaja oli 80-vuotias, mutta nuorin kaksivuotias vei kaikkien huomion.

Jokainen päivä päättyi aina ohjelmalliseen juhlaillalliseen. Var-



| Viikinkilaiva Tonavalla

sinaisen superyllätyksen Eveline, Alberto ja Helena järjestivät kutsamalla yleisön eteen 15 ladyä, jotka ovat istuneet näiden 22 vuoden aikana useita kymmeniä tuhansia kilometrejä moottori-pyörän tapapenkillä matkalla FINITAan ja sieltä takaisin kotiin. Jokainen lady palkittiin hienossa kotelossa olevalla upealla plaketilla. Kaunis tilaisuus herkisti monien mielet. Yleensä hienon palkitaan ajajat ja unohdetaan kokonaan meille kaikille tärkeät kansamatkustajat. Tämä kaunis ele ja huomionosoitus lienee lajissaan ensimmäinen. Evelinen ja Alberton hieno oivallus sai varauksettoman hyväksynnän ja runsaat kiitokset ja aplodit.



| 'Orjat' Viikinkilaivaa soutamassa

Pentti kertoi, että seuraava FINITA 2019 on Suomessa Kuopiossa Rauhalahden leirintäalueella ja Alberto lupasi, että ainakin DOPO-FINITA-2020 pidetään taas St. Oswaldissa. Molempiin toivottiin kaikki tervetulleiksi.



MP69-juhlavuosi on käsillä!

JUHLAVUOSITAPAHTUMA

MP69 täyttää 50 vuotta! Olisiko sinusta mukaan juhlavuosi-toimikuntaan? Millaiset pirskeet järjestämme? Missä juhlat järjestetään? Miten markkinoidaan? Näihin ja muihin juttuihin voit olla vaikuttamassa toimikunnassa!

Lisätietoja veera.hahtala@mp69.fi

JUHLAVUOSIJULKAISU

Olisiko sinulla materiaalia, juttuja tai tarinoita kerhon taipaleelta? Kerro kuluneiden vuosien tarinoista ja lähetä kuvia. Kootaan yhdessä hieno julkaisu kerhomme kunniaksi.

Lisätietoja oiva.lepola@mp69.fi

**Vielä on ajokautta jäljellä!
Kiitos kuluneesta
koulutuskaudesta ja
turvallisia syysajeluja!**



127 motoristia

TEKSTI | TOMMI LUMIAHO

**Terveisiä koulutuskauden eh-
toopuolelta!** Tässäpä pieni kat-
saus päättyvään kauteen.

Survival Tour -kurssit jatkuivat suosittuina Helsingissä (Nummelan lentokenttä), Tampereella (Nokian ajoharjoittelurata), Jyväskylässä (Jyvässeudun ajoharjoittelurata), Rovaniemellä (Finavian parkkipaikka), sekä vielä kerran Tampereella (Nokian ajoharjoittelurata) heinäkuussa. Kaarrea-
josta kiinnostuneita opastimme Pesämäen radalla, jossa uudistunut Max25-rata-ajokokoontumisenkin järjestettiin. Esittelimme uutena konseptina Motoristi Survival Kaarre -koulutuksen. Motoristi Survival ja Motoristi Survival Advanced -kurssit toteutuivat myös (ensin Jyvässeudun ajoharjoitteluradalla, jälkimmäinen Pesämällä).

Yhteensä tänä vuonna koulutimme 127 motoristia. Tahdon sekä kiittää kaikkia osallistumisestanne ja antamastanne palautteesta, että toivottaa hyvää ajokautta nyt ja tulevaisuudessa. Halumme

on jakaa ajamisen iloa kanssanne, sekä vaikuttaa motoristien liikenneturvallisuuksiin positiivisesti.

Toivomme saavamme kursseille aina reilusti osallistujia. Kykymme ja intomme riittävät järjestämään nykyistä isompia kursseja koulutuksen laadusta tinkimättä. Tarkoituksemme on kehittää motoristien liikenneturvallisuuksilannetta parempaan suuntaan, ja näin osaltamme osoittaa toimivia keinoja motoristien liikenneturvallisuuksen parantamiseksi esim. vuosikatsastusten sijaan. Mitä vähemmän tunaroimme pyörilämme, sitä pienempi huoli olemme elämälle, maailmankaikkeudelle, ja kaikelle.

Kartoitamme mahdollisuuksia järjestää kattavaa Motoristi Survival -kurssia etelämmässä. Perusmuotoinen Motoristi Survival järjestetään jälleen 18.-19.5.2019, perinteikkäästi kaatuneiden muistopäivän viikonloppuna, joten laittakaahan kalenteriinne merkki tuolle viikonlopulle ;)

Kouluttajamme kokoontuvat tänäkin talvena vuotuisen Motoristi Survival Symposiumiin pohtimaan mennyttä ja tulevaa. Lähettäkää meille terveisiä, palautetta ja kehitysideoita osoitteeseen tommi.lumiaho@mp69.fi. Toivomme tapaavamme runsain mitoin motoristeja kursseilla.

Moikataan kun tavataan!
Tommi & Motoristi Survival
-kouluttajat



Max25 Emilian silmin



TEKSTI | EMILIA HALONEN
KUVA | TOMMI LUMIAHO

Nimeni on Emilia Halonen ja olen 21-vuotias jyvaskyläläinen ammattikorkeakouluopiskelija. Sain tehtäväkseni kertoa ensikertalaisena kokemukseni Max25-tapahtumasta ja senhän teen mielelläni.

Ensiksi ajattelin kertoa omasta ajotaustastani, joka pohjaa myös kokemukseni koko tapahtumalle. Mopoilun aloitin vuonna 2011, kun sain oman crossimopon ja mopokortin. Lajista innostuin heti ja seuraavana kesänä ajoin kevarikortin ja heti täysi-ikäisenä A2-kortin. Tämän kesän olen ajanut opetusluvalla Honda CBR600F ja korottanut isoon A-korttiin.

Ajoradalla olen ollut kerran aiemmin Alastarossa, jossa olimme ajokoulun kanssa KTM-ratapäivillä ja siellä syttyi myös pieni rata-ajokipinä. Muuten ajokokemukseni on lähinnä metsässä rymyämistä ja kaupunki-kruisailua. Eli rata-ajokokemukseni oli lähes nollassa.

Max25 – Nuorten rataviikonloppu järjestettiin Pesämäen ajoradalla heinäkuussa ja reissuun lähdin sopivalla jännityksellä. Tunsin MP69:stä mukaan tulevaa porukkaa entuudestaan ja tiesin millaisia ratatykkeitä he ovat ja sitten

olen minä. Nolaanko totaalisesti itseni? Olenko porukan huonoin ja tukinko koko radan sähellyksellä? Näitä kysymyksiä pyörimielessä koko 200km menomatkan. Olin sentään ostanut uudet nahkahousut samaisena päivänä, joten ainakin kohellan tyylikkäänä.

Radalle saapumisen jälkeen kaikki jännitys lakkasi, koska paikalle oli tullut seuran ulkopuolisiakin jäseniä ja touhu oli todella rentoa. Kävimme läpi majoituspaikkamme heti varikolla ja hieman yleisiä ohjeita. Molempien päivien aika-taulu meni 20 min ajoa, 20 min teoriaa -periaatteella. Teoriassa kävimme läpi ajolinjoja ja -asentoa, pyörän hallintaa ja asioita kuinka radalla käyttäydytään, jotta ajo olisi kaikille turvallista.

Ensimmäinen radalle lähtö sai taas vanhan jännityksen nousemaan pintaan, sillä vettä tuli kaatamalla. Ensimmäiset kierrokset ajoimme kouluttajan perässä jonossa, jolloin näimme ajolinjat ja ainakin minä sain rohkeutta lisää. Loppupäivän harjoittelimme katseen käyttöä ajossa ja omaa ajotekniikkaa. Kouluttajat antoivat kaikille kurssilaisille henkilökohtaista palautetta, joka antoi opetuksesta todella laadukkaan

kuvan. Kouluttajia oli myöskin useita samanaikaisesti radalla, jolloin meitä seurasi useampi silmäpari kerravllaan.

Illalla käytiin porukalla kaupassa ja grillattiin; ei tarvinnut untta odotella, kun itsensä oikaisi sänkyyn.

Toisena ajopäivänä kelit suosi ja aurinko paistoi. Lähdimme taas ajamaan ensimmäiset kierrokset ohjaajien perässä, jonka jälkeen sai muistella omaan tahtiin edellisen päivän oppeja. Teoriasa kävimme läpi kehon käyttöä kaarteeseen ajaessa ja tarkempia ajolinjoja; meno alkoi jo vaikuttamaan rata-ajamiselta enkä ollut vielä nolannut itseäni tai koheltanut mitään pahaa.

Radalla olimme molempina päivinä pari tuntia, jolloin toistoja kerkesi kertymään mukavasti ja opitut asiat jäivät päähän. Hie-man pidempi aika olisi ainakin minulla aiheuttanut vaan hallaa ajolle. Touhu on yllättävän raskasta, vaikka maallikko saattaisi sanoa, että moottori se vaan vie eteenpäin.

Kokonaisuudessaan viikonlopusta jäi todella hyvä maku suuhun ja takuulla tulen ensivuonnakin paikalle! Radalla kanssamme oli myös "aikuisten" kaarreajotapahtuma, mutta siitä osaa varmasti joku fiksumpi kertoa enemmän kuin minä, eli rata-ajo ei ole vain meidän juniorien juttu. Vahvat suositukset siis kaikille, jotka epäröivät uskaltavatko tulla. Maxiin saa tulla kuka vaan; oli ajokokemusta sitten viikon tai vuosia taustalla ja kaikkia ohjataan omien tarpeiden mukaan.



motoristit...



TÄMÄN SIVUN KUVAT | OIVA LEPOLA
KUVA OIKEALLA | MARKO TAMMINIEMI

Kontioralli 2018

Häkärinteiden maisemissa



| Sanni haaveilee isommasta Yamahasta.

TEKSTI | OIVA LEPOLA

KUVAT | MARKO TAMMINIEMI, KARI KOSKINEN, OIVA LEPOLA, HARRI ERONEN

Kontrollipaikkana Pieksämäen Moottorikerhon kerhotalo oli huikea kokonaisuus, joka tarjosi hyvän lähdön Kontiolle. Tiloja on kaikkeen käyttöön, monikerroksinen pyörien säilytys- ja korjaamohalli sekä sauna ja grillikatos.

Kontiorallin järjestäminen on vaativa ja moniulotteinen puuha, jossa onnistuneen rallin tekemiseen tarvitaan yhteistyötä ja talkoohenkeä. Järjestävä kerho Pieksämäen Moottorikerho suunnitteli hyvän tapahtuman Häkärinteiden laskettelukeskuksen maisemiin. Sisätiloissa oli mukavaa ruokaila ja olla iltaa istumassa. Kontion

henki säilyy vuodesta toiseen. Jokainen järjestäjäkerho antaa siihen oman panoksensa, kypälänjälki jää rallihistoriaan.

Häkärinteillä vietettiin laskettelukeskuksen 30-vuotista taivalta. Juhlavuonna Kontioralli sopi hienosti vuoden kulkuun. Pääosin toiminta keskittyy talvikauteen. Kontion vieraat saivat olla mukana kesätapahtuman merkeissä.

Rallipaikan rallipäällikkönä toimi kerhon puheenjohtaja Teuvo Tikkanen. Ohjelmaan kuului tavun mukaan maantieajelu, joka suuntautui Konneveden sata-

maan. Siellä ajelijat nousivat Ms. Linnean kyytiin, laivaristeilylle Konneveden kansallipuiston maisemiin.

Sää suosi tapahtumaa, matkalla vähän sateista ja kosteaa. Leiriläisille riitti tilaa, joiltakin osin märkää maata kierrettiin. Rallipaikalle pääsi kahta reittiä, asfalttia tai maastoajoreittiä pitkin. Sekin valinta osuu hyvin Kontion tunnelmaan. Kiitokset Pieksämäen Moottorikerholle ja Häkärinteille onnistuneista Kontiorallin järjestelyistä.



| Nasan tankin paikkausta



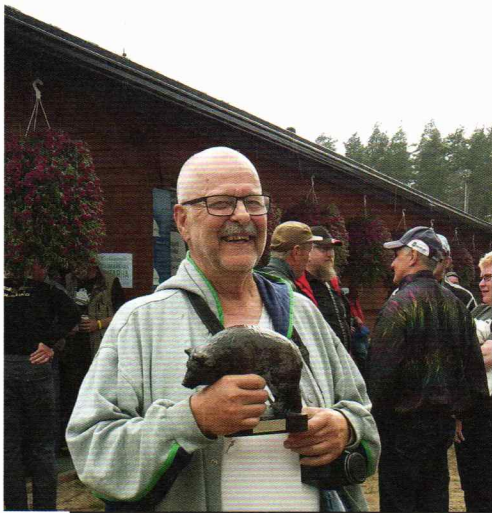
moottoripyörät...



TÄMÄN SIVUN KUVAT |
KARI KOSKINEN

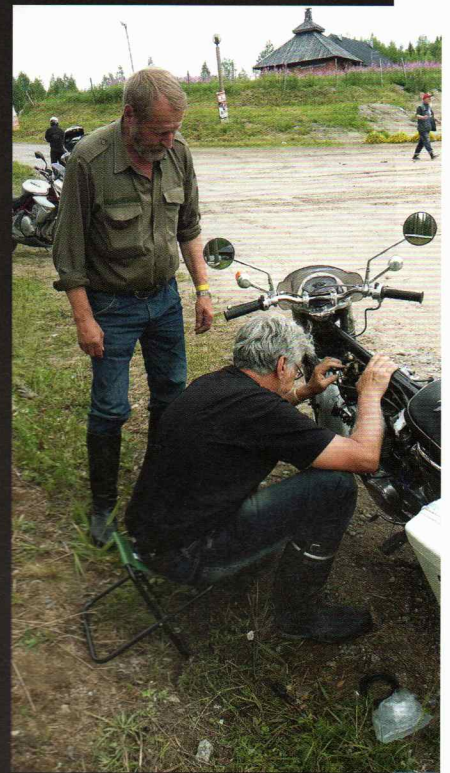


TÄMÄN SIVUN KUVAT |
MARKO TAMMINIEMI



Kontiokarhut 2018

Sofia Forsström, alle 18-vuotias
Kalle Salminen, kotimaa / mies
Kati Kannisto, kotimaa / nainen
Matti Lehmann, ulkomaan / mies
Jann Seidaris, vanhin osallistuja
Kalle Salminen, uusin pyörä



| Maavuoren Masan Hondan korjaaminen



uudet ja vanhat tutut...

kontiokarhut...

komeat puitteet...





**Kiitokset
Pieksämäen Moottorikerholle
ja Häkärinteille onnistuneista
Kontiorallin järjestelyistä!**



TÄMÄN AUKEAMAN KUVAT |
KARI KOSKINEN





Motoristin majoittuminen

TEKSTI JA KUVAT | PEKKA ÄL SATULAPUMMI WAKKA-HÄMEESTÄ

| Telttamajoittujille on Biker-campin huoltorakennuksessa suihkujen, pesukoneen ja muun sellaisen lisäksi käyttöön tarjolla myös oma ulkokeittiö, jääkaappeineen. Telttoja varten on tasaista nurmikkoa ja päärakennuksen oven edessä terassi, missä aamiainen tarjoillaan. Siellä on myös tuo tekstissä mainittu 'kaljakaappi'.

Reissussa ollessa täytyy tietenkin välillä myös yöpyä. Yöpaikkojen suhteen on varmasti jokaisella omat tapansa ja tottuksensa, eli miten ja missä majoittuu. Ja lisäksi myös se, miten majapaikkansa etsii ja valitsee. Nettimaa-ilma tarjoaa jos jonkinlaisista hakukonetta tähän avuksi.

On olemassa myös niin sanottuja motoristiystävällisiä majapaikkoja, jotka ovat usein varustettu kylteillä, joissa lukee "Bikers welcome" tai jokin vastaava slo-

gan. Lisäksi maailmalta löytyy myös pelkästään motoristeille omistettuja paikkoja. Tällaisia ovat esimerkiksi Unkarissa, Budapestissa Biker-camp ja Saksassa, Lauenfördessä Villa Löwenherz.

Lauenförde sijaitsee reilun sata kilometriä etelään Hannoverista, 'maaseudulla'. Sieltä on Travemundeen matkaa vajaa 400 kilometriä. Itse olen käyttänyt Löwenhertz'iä viimeisenä yöpaikkana ennen kotimatkan laivaan ajamista. Löwenhertz on vanha, hieno ja suuri. Majoitushuoneita on useammassa eri kerroksessa ja rakennuksessa, mukavuudet huoneessa tai käytävällä, oman valinnan mukaan. Lisäksi puutarhaan on mahdollista majoittua vaikkapa omalla teltalla. Sisään kirjautumisen yhteydessä asiakas saa 'muistilapun', johon merkitään kaikki majoittumisen aikana tehdyt ostokset, jotka sitten maksetaan uloskirjautumisen yhteydessä. Rahalla ei siis makseta mitään vaan vasta lopuksi kaikki kerralla.

Aamupala kuuluu majoittumisen hintaan, mutta buffet-päivällisestä veloitetään erikseen. Lisäksi muutaman kilometrin säteellä on monia erilaisia ravitsemusliikkeitä, joten valinnanvaraa riittää. Ympäristössä on myös todella hienoja päiväajelureittejä, joita voi suositella, jos Löwenhertziin

majoittuu useammaksi päiväksi. Huoneen ennakkovaraus on suositeltavaa, sillä monet lajitoverimme käyttävät Löwenhertzin palveluja.

Budapestin Bikercamp on ympäristöltään aivan erilainen, urbaani. Lähimmälle metroasemalle on sieltä matkaa viiden minuutin kävelyn verran. Talo on pienempi, mutta huoneiden lisäksi majoittua voi täälläkin puutarhassa, omalla teltalla. Koko tontti on aidattu ja portti pidetään suljettuna ympäri vuorokauden. Ruokapalvelua ei Bikercampillä ole kuin aamiainen, joka tosiaan on hintansa arvoinen. Siellä puutarhassa, puiden katveessa nauttiminen tuo tietysti myös oman tunnelmansa siihen.

Terassilla on jääkaapissa olutta, euron tölkki ja käytävissä on tietenkin kaikki matkalaisen tarvitsemat palvelut, pesukonei-

neen ja pyykinkuivaustelineineen. Myös omatoiminen ruuanvalmistus on mahdollista.

Voin suositella vilpittömästi näitä molempia paikkoja! Rohkeasti vain tekemään varauksia.

PS. Saamani tiedon mukaan nyt löytyy myös Suomesta ainakin yksi motoristipaikka, nimeltään Bikercamp Oijärvi. Se on avannut ovensa 1.7.2018, eli siitä ei kokemuksia ainakaan allekirjoitaneella vielä ole! Sijaitsee noin sadan kilometrin päässä Oulusta ja lisätietoja löytyy osoitteesta www.bikercamp.fi. Poiketkaa ja kertokaa muillekin.



Lisätietoja:
www.villa-loewenherz.de
www.bikercamp.hu



Villa Löwenhertz'illa on mahtavan päärakennus. Sisäänajoportti on melko kapea ja vaatimaton, siksi siitä ajaa helposti ohi. Muurin nurkalla on kuitenkin maamerkkinä parimetrinen Feuerstein-pullo. Pihalla on erilaisia pöytäryhmiä, missä istuskella, nauttia talon antimista ja seurustella lajitovereidensä kanssa.

TERVETULOA!

TALVIRALLI

org. TWO PISTONS MC / MP-69

2019



WINTER-RALLY 2019
8 - 10.2 VIHTI, FINLAND

- Mökkejä 8 kpl. Yhteen mahtuu henkilön koosta riippuen 2-4 hlö.
(suositellaan ennakkoon varausta)
- Sauna
- Kaluston mahd. huolto- / korjausmahdollisuus sisätiloissa.
- "Virvokepiste"

Two Pistons Mc / Rönrintie 82, Vihtijärvi
p. 044-572 5828 / info@twopistonsmc.fi

Motoristi 4/2018

ilmestyy viikolla 48

Aineiston deadline 11.11.2018

AINEISTON LÄHETTÄMINEN

Toimituksemme oikolukee kaikki tekstit ja käsittelee kuvat lehteen sopiviksi. Lähetäthän kuvat mieluiten täysikokoisina ja muokkaamattomina.

Jokainen Motoristi-lehti tarvitsee myös kanteensa kuvan. Jos siis kamera pysyy kädessä paremmin kuin kynä, otamme mielellämme myös pelkkiä kuvia vastaan. Pystykuva on aina hepompi asettella kuin vaakakuva.

KIITOS TEKIJÖILLE

Kiitos kaikille tätä lehteä yhdessä tehneille. Ilman kuvia ja tekstiä ei ole lehteä. Kiitos siis jokaisesta kuvasta ja jokaisesta sanasta.

MAINOSTAMINEN LEHDESSÄ

Lehteä lukee suuri joukko intohimoisia moottoripyöräilijöitä. Voit mainostaa lehdessämme alkaen 90 euroa. Tarkemman hinnaston ja ilmoituskoot löydät osoitteesta www.mp69.fi



KUVA | MARKO TAMMINIEMI

motoristi@mp69.fi



Jäsenkortit postitettu

Edellisen lehden mukana olisi pitänyt tulla jäsenkortti kaikille MP69:n jäsenille. Valitettavasti näin ei käynyt. Lähetimme jälkitoimituksena puuttuvat kortit ja nyt kaikkien pitäisi olla saanut korttinsa.

Olemme pahoillamme viivästyksestä jäsenkorttien toimituksessa. Korttien puuttuminen lehden välistä johtui tulkintavirheestä jäsenrekisterin käsittelyssä. Puuttuvan kortin toimituksen viivästymisen johtui ongelman syyn ja laajuuden selvittämisestä.

Jos sinulta vielä puuttuu jäsenkortti tai tunnet MP69:n jäsenen, joka ei ole saanut jäsenkorttiaan, ottaisitteko yhteyttä minuun sähköpostilla oskari.kortesuo@mp69.fi.

Oskari Kortesuo
Jäsenvastaava

KERHON SÄHKÖPOSTIONGELMAT ON SELÄTETTY.
 Nyt mp69-sähköpostit toimivat. Jos kuitenkin vaikuttaa siltä, ettei viestisi saavuta hallituksen jäseniä, laita viestiä webvastaavallemme Mika Mäenpälle mika.maenpaa@mp69.fi

Jäsennumero:
Nimi:

Puhelinnumero:
Osoite:

Haluan irtisanoa jäsenyyden
 Haluan muuttaa tietojani
 Lisätietoja:

Lisää tähän postimerkki

MP69 RY
PL 769
33101 Tampere

