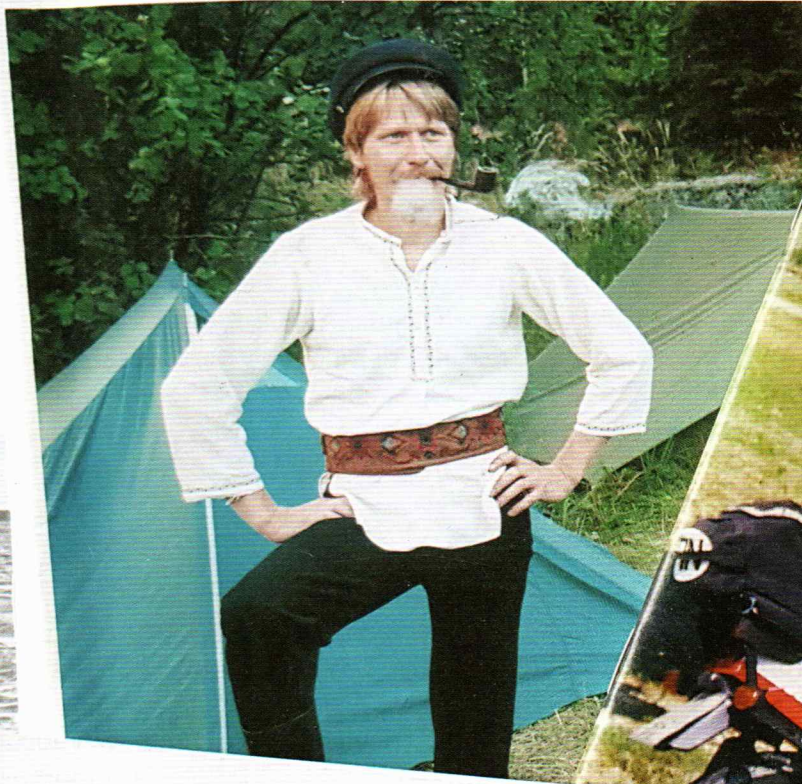


Motoristi

Moottoripyöräkerho 69 ry.

47. vuosikerta joulukuu 2017



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

N:o 6 JOULUKUU 1992



Weltti Virtanen

**Uskollinen Kontio-kävijä ja
pitkän matkan motoristi
Weltti Virtanen on poissa.**

30.11.1955 - 11.6.2017

**Hän teki mitä tahtoi
ja ajoi minne halusi.
Hän oli aina valmis
auttamaan ja
sorvaamaan osia
moottoripyöriin ja
rättisitikoihin.**

Sunnuntaina kesäkuun 11. päivä uupui rakas puolisoni Weltti nopean ja yllättävän sairauden alle. Monen tuntema vihreä-keltainen 70-luvun nahkapuku roikkuu nyt henkarissa tyhjänä.

Weltti harrasti moottoripyöriä jo pikkupojasta asti, mopoa hänellä ei koskaan ollut. Minä istuin Tuutin takapenkille vuonna 1993 ja sen jälkeen Laverdan ja Harrikan. Laverdan kyydissä pääsin tutustumaan Iron Butt -kulttuuriin ja muun muassa Italiasta Tukholmaan 2452 km olemme tulleet alle 24 tunnissa.

Weltti oli uskollinen Kontio-kävijä, tämä kesä olisi ollut hänen 40. kerta. Hänen pyörävarusteisiin kuului aina telttä ja kahvipannu. Joka Kontiossa laulettiin telttää pystyttäessä pesänrakentamislaulua ja ystäville keitettiin papukahvia.

Weltti eli syvällä myös rättisitikkakulttuurissa. 2CV-maailman kokoukset olivat lähes yhtä tärkeitä kuin Kontiot. Kontiot ehkä tärkeimmät, koska niistä me emme voineet olla poissa. Hänellä oli myös oma rättäri Australiassa, jossa kiersimme erämaata useita viikkoja kerrallaan kaikkiaan viidellä reissulla. Ajoimme myös Amerikan halki ja Meksikon

niemimaan. Hän oli erittäin taitava metallimies. Hän teki mitä tahtoi ja ajoi minne halusi. Hän oli aina valmis auttamaan ja sorvaamaan osia moottoripyöriin ja rättisitikoihin. Korvausta hän ei koskaan ottanut, lempilauseena oli: "Olet sitten loppuelämän velkaa".

Weltti harrasti myös metsästystä, vaikka olikin perheen ainoa kasvissyöjä. Hän rakensi itselleen myös tykin, johon sai virallisen aseenkantoluvan. Alkoholin hän jätti yli kolmekymmentä vuotta sitten. Keväällä alkanut uupumus esti häntä lähtemästä kymmennelle maratonille. Samoin jäi talliin seisomaan Tsekin Superallya varten lähes lähtövalmiiksi pakattu harrikka.

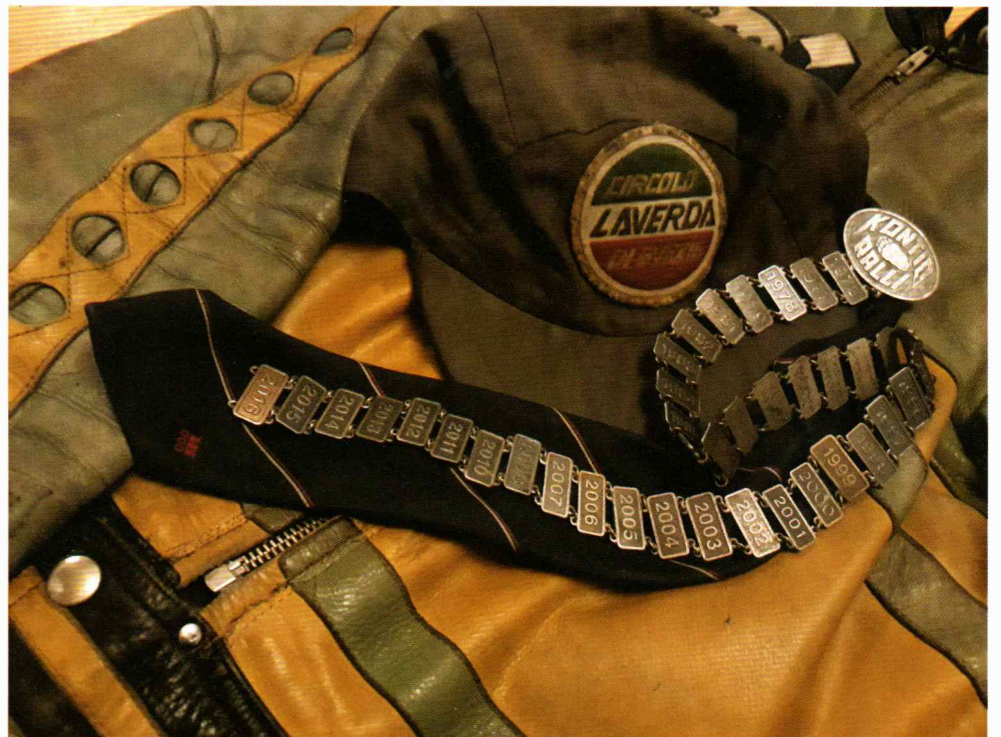
Viimeinen Weltin kokoontuminen oli kotonamme lauantaina ystäviemme kesken. Juotiin kahvia, muisteltiin ja jätettiin jäähyväisiä. Suuri persoona omassa luokassaan sanoi lähtevänsä "alakertaan talliin". Harrikka-peiton alla hän seuraavana päivänä nukkui pois.


Perheemme lisäksi kaipaamaan jäivät lukuisat ystävät täällä ja ympäri maailmaa.

- Julia Virtanen



*Joka Kontiossa laulettiin teltaa pystyttäessä
pesänrakentamislaulua ja ystäville keitettiin papukahvia.*





Tunnistat vanhoihin Motoristeihin liittyvät jutut sivun harmaista reunuksista.

- 2 - Muistokirjoitus: Weltti Virtanen
- 4 - Motoristi 4/4017
- 5 - Pääkirjoitus
- 6 - Puheenjohtajan palsta:
Lumi tuli ja suli
- 7 - Talviralli 2018
- 9 - Ensimmäinen pääkirjoitus
- 10 - Motoristin kansia
- 15 - Kontiroralli-info
- 16 - Mainostaminen Motoristissa

- 18 - Vapaus ja vastuu
- 20 - Talvitapahtuma, Sierravuori
- 24 - Pystymettä 1985
- 26 - Hieno poutasää
pohjoisen Pystymettässä
- 30 - Perheralli
- 31 - Hälytys - motoristeja!
- 32 - MP 90 ja MP 91
- 33 - MP69 messuilla 2018
- 36 - Pikkujoulut

Motoristi on Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n neljästi vuodessa ilmestyvä kerholehti. Nelivärinen, A4-kokoinen lehti jaetaan yli 2 000 osoitteeseen kerhon jäsenille ja yhteistyökumppaneille.

Päätoimittaja ja taittaja: Selina Kustula
Painopaikka: Hämeen Kirjapaino Oy, Tampere
Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia. Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Hallitus

Puheenjohtaja
Raimo Järvinen
raimo.jarvinen@mp69.fi

Varapuheenjohtaja ja kansainväliset asiat
Markku Ahlsten
050 67155
markku.ahlsten@mp69.fi

Sihteeri
Pasi Vornanen
pasi.vornanen@mp69.fi

Kassanhoitaja
Veera Hahtala
veera.hahtala@mp69.fi

Kerhoisäntä
Oiva Lepola
oiva.lepola@mp69.fi

Motoristi 4/2017

Rakennetaan aikakone vuoteen 2018

PÄÄKIRJOITUS | SELINA KUSTULA

Pitelet käsissäsi vuoden 2017 viimeistä Motoristi-lehteä. Teemat nousivat kerhon jäseniltä: vastuullisuus liikenteessä sekä Motoristi-lehden menneet vuoden. Kiitos kaikille lehden tekemiseen osallistuneille!

Vanhoja lehtiä tutkiessani päädyin yhä uudestaan hämmästelemään, miten paljon jaettuina muistoja, kokemuksia, mielipiteitä ja neuvoja lehden sivuille on taltioituna. Tuntui kuin olisin vihdoinkin päässyt aikakoneen kyytiin.

Varsinkin näin digiaikana jaamme jatkuvasti kokemuksia toisillemme, mutta kuinka helposti pääsemme palaamaan niiden pariin vuosien päästä? Ovatko ne vielä itsellemme ja miksei jälkipolvillekin luettavissa vuosien päästä? Olisipa hienoa, jos kymmenien vuosien jälkeen pystyisi hetkeksi matkustamaan myös vuoteen 2018 ja kokea kuusysiläisten kuulumiset siltä ajalta.

Vuosien ja vuosikymmenten takaisista Motoristeista näkyi myös useiden kirjoittajien kirjo, pitkät

kertomukset tulevista tapahtumista ja eri yritysten mainokset. Näitä on ainakin omana aikanaani ollut Motoristi-lehdessä vähemmän. Tapahtumien järjestäjille välittäisin siis toivomuksen, että Motoristi-lehteen saataisiin lähestyvistä tapahtumista kattavasti tietoa, jotta uusienkin jäsenten olisi helppo päättää osallistumisestaan. Muutama lause avaa jo paljon enemmän kuin pelkkä tapahtuman nimi, sijainti ja ajankohta.

Valtaosa vanhoista Motoristi-lehdistä löytyy Kerhopesältä, jossa myös tämän vuoden pikkujoulut järjestetään. Tulettehan sankoin joukoin muistelemaan vanhoja ja visioimaan tulevaa - glögin ja piparin maistelun ohella tietenkin. Lehden takakanassa ovat olennaiset faktat pikkujouluhin liittyen.

Kaipaamme kovasti apukäsiä tulevaisuudeksi Motoristi-lehteen. Oletko kiinnostunut kirjoittamaan jostain tapahtumasta (MP-messut, Kontio, FIM Rally, Pystymetät jne.) tai vaikka moottoripyörämatkoistasi? Laithan minulle mailia aiheesta osoit-

teeseen motoristi@mp69.fi. Olisi myös todella hienoa, jos saisimme jakoon esimerkiksi parhaita vinkkejä pyörän huollon suhteen, omat kikkakolmoset pitkille matkoille tai vaikkapa listattuna jonkun jäsenen suosikkipysähdyspaikat Suomesta.

Toivon todella, että myös 2018 vuoden Motoristi-lehdet sykähdyttävät sydämiä kotisohvilla samalla tavalla kuin vaikkapa 1970-luvun lehdet. Mutta en pysty siihen yksin, joten autathan minua.

Mukavia lukuhetkiä ja toivottavasti myös kirjoitushetkiä!

Selina Kustula

Motoristin päätoimittaja, joka on tällä hetkellä hieman kuumeinen, mutta aikoo ehdottomasti parantua pikkujouluhin mennessä

PS. Seuraavan lehden aineistopäivä on 15.2.2018. Jutut toivon lähetettävän osoitteeseen motoristi@mp69.fi

Koulutusvastaava
Tommi Lumiaho
050 4093450
tommi.lumiaho@mp69.fi

Nuorisovastaava
Pyry Collander
pyry.collander@mp69.fi

Jäsenvastaava
Joonas Tikkanen
0504039072
joonas.tikkanen@mp69.fi

Webvastaava
Mika Mäenpää
mika.maenpaa@mp69.fi

Toimihenkilöinä

Kerhotavarat
Juha Räsänen
juha.rasanen@mp69.fi

Päätoimittaja
Selina Kustula
selina.kustula@gmail.com

Lumi tuli ja suli

PUHEENJOHTAJAN PALSTA | RAIMO JÄRVINEN

Ajokausi tämän vuoden osalta alkaa suurimmalla osalla moottoripyöräilijöistä olla takana-päin. Tosin talvipyöräilijöitä ei pidä unohtaa, koska heitäkin on. Toivotetaan heille ajamisen iloa. Ajokausi ei säiden puolesta ollut paras mahdollinen, mutta niillä mennään mitä saadaan. Viime Mororisti-lehdessä toivoin kohtuullisen lämmintä ja vähäsaateisempaa syksyä. Ei aivan sitä saatu. Syksy oli kuitenkin melko lämmin mutta sateinen. **Kaiken lisäksi viikolla 43 satoi ensilumi myös etelään, juuri ennen etelän Pystymettä-tapahtumaa. Lumisade, joka muuttui lauantaina vesisateeksi, karsimonia tapahtumaan aikovia. Kiitän Forssan Matkamotoristit ry tapahtuman järjestelyistä. Pohjoisen Pystymettä tapahtumaa sää suosi kohtuullisesti ja järjestelyt olivat onnistuneet, kiitos Napapiirin Moottori-pyöräilijät ry.**

Kerhon tapahtumissa tämän vuoden osalta on jäljellä pikkujoulu, joka järjestetään Tampereella. Järjestelyt ovat sen osalta menossa. Katsotaan mitä tuleman pitää. Seuraava tapahtuma siitä onkin Moottoripyörämessut, joka järjestetään 2-4.2.2018. Toivotan kaikki kerhon jäsenet tervetulleiksi messuille ja poiketkaa myös osastollamme. Aina on jotakin nähtävää ja kiinnostavaa messuilla jokaiselle. Myös ensi vuoden Kontiorallin järjestelyt ovat käynnissä ja etenee suunnitelman mukaisesti. Tässä yhteydessä toivoisinkin, että vuoden

2019 järjestelyistä kiinnostuneet kerhot ottaisivat yhteyttä, jotta päästään keskustelemaan tapahtuman järjestelyistä. Kouluttajat myös suunnittelevat jo ensi vuoden koulutustapahtumia ja käyvät kuluneen vuoden koulutustapahtumia läpi. Itseäni jäi jonkin verran harmittamaan pääkaupunkiseudun koulutuksen peruuntuminen vähäisen osanottajamäärän vuoksi. Yritetään kuitenkin ensi vuonna uudelleen. Monenlaisia asioita on menossa ja hallitus pyrkii omalta osaltaan kehittämään toimintaa sekä keskustelemaan ehdotuksien käytäntöönpanosta joita olemme vuoden mittaan saaneet.

Omalta osaltani ajokausi päättyi lokakuun alkupäivinä ja pyörän laitoin talvisäilytykseen, josta sen kevään tullen otan esille. Kohtuullisesti sain kuitenkin kilometrejä mittariin, vaikka kausi alkoi vasta toukokuun loppupuolella. Olin lokakuun puolivälin tienoilla polvi-leikkauksessa ja nyt on toipumisaika menossa. Toivotavasti toipuminen edistyy hyvin, että olen valmiina ensi vuoden haasteisiin ja uuteen ajokauteen.

Toivotan rauhallista joulun aikaa ja avointa mieltä vuodelle 2018.

Tavataan messuilla
Raimo Järvinen



org. Kosken TL Eränkävijät / MP 69
sijaintina Metsästysmaja, Ruonantie 176, 31500 Koski TL
yhteyshenkilö Pekka Kulmanen, 0400 528 883

TERVETULO!
TALVIRALLI
2018

9. - 10.2.2018

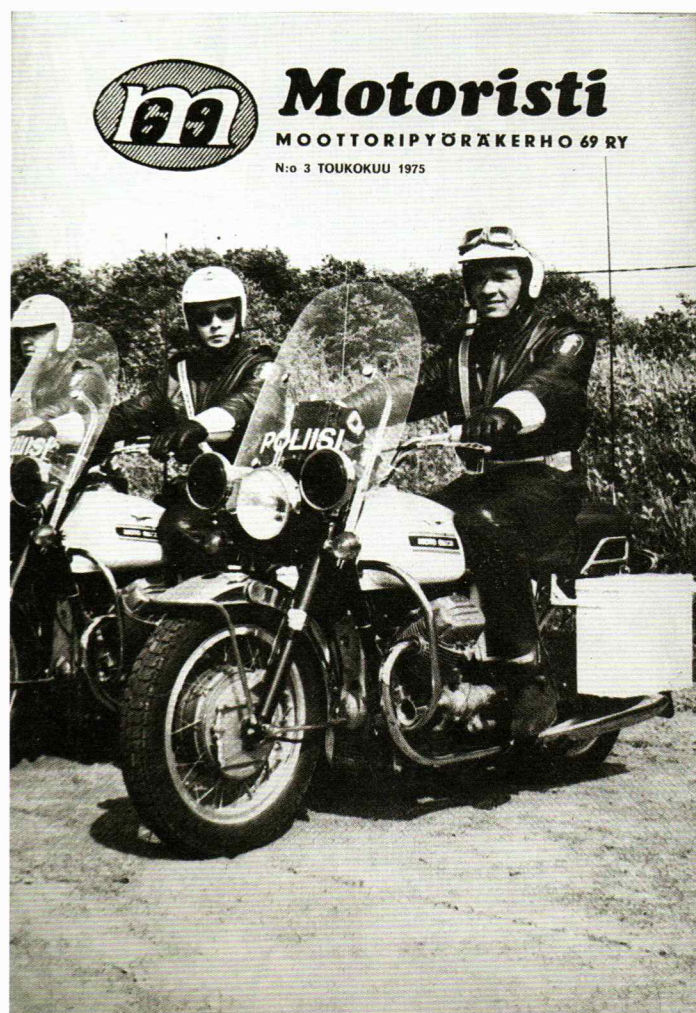


Tarkemmat tiedot metsästysmajasta
löydät Kosken TL Eränkävijöiden sivuilta
www.koskenrankavijat.fi

*Ensimmäinen Motoristi
julkaistiin vuonna 1970.
Tässä lehdessä pääsemme
tutkimaan lehtiä
alkaen vuodelta 1975.*



1975



1975

Ensimmäinen pääkirjoitus

1. TAMMIKUUTA 1970

Viimeinkin meillä on kerho, jota on tarvittu jo kauan. Kerho harrastelija-moottoripyöräilijöille. Kerho meille, jotka ajamme pyörillämme maanteillä siksi että se on kivaa. Meillä on nyt Moottoripyöräkerho 69. Kerho joka on yksinomaan moottoripyöräilyn harrastajia varten. Ei siis mihinkään moottorijärjestöön kuuluva kerho, jossa asioiden kulusta päättävät ns. sikariportaan miehet, jotka pitävät moottoripyörää lähinnä sirkukseen kuuluvana välineenä, jolla valkoinen mies ei aja. Nyt kerhoon pääsyvaatimuksena on moottoripyörän omistaminen ja Kontiorallissa käynti sen varmistamiseksi, ettei pyörä ole yksinomaan kellarin koriste. Moottoripyöräkerho 69:n ohjelma on juuri se, minkä itse valit-

semme. Kaikkia hyödyttävä, ennen muuta innostava.

Pyrimme julkaisemaan kerhoutisia aluksi lähinnä kiertokirjeen muodossa, joka postitetaan jokaiselle jäsenelle. Lehdykäiseen - jos sitä nyt näin sopisi nimittää - annetaan mahdollisuus jokaisen kirjoittaa ja tuoda mielipiteensä julki. Kertoa jostakin kokemuksestaan pyöränsä parissa. Pyrimme myös järjestämään mahdollisuuden myynti- ja ostoilmoitusten julkaisemiseen; onhan monia pyöriä, joita ei ole kuin pari hassua Suomessa ja joihin ei varaosia saa kuin huhuillemalla.

Tietenkin pyrimme kokoontumaan, etenkin ajokauden aikana. Mihin?

No vaikkapa Myllybaariin aluksi. Vireillä on kuitenkin jo pahuksen paljon hienompi homma: käytöstä poistettu kansakoulu Oriveden liepeillä. Sinne tulisi päämaja. Suunnitelmat ovat suuret jo aluksi ja uskon että se pystytään toteuttamaan. Tätä lukee jo se satapäinen joukko, joka rynnisti Myllybaariin syyskoleana sunnuntaina perustamaan Moottoripyöräkerho 69:n. Erityisen kiitoksen haluan osoittaa Torolfille, joka suunnitteli likipitään kaiken. Kiitos kuuluu tietysti kaikille perustuskokoukseen osallistuneille, joiden joukossa oli jopa kilparatojen sivuvaununurjastelijat Calenius ja Vesterinen. Ajokausi alkaa jo muutaman kuukauden kulluttua ja silloin näemme, mitä kerhomme on.

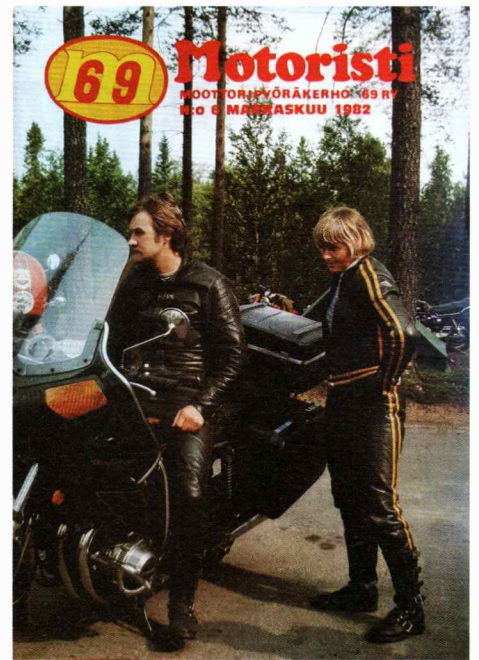




1977



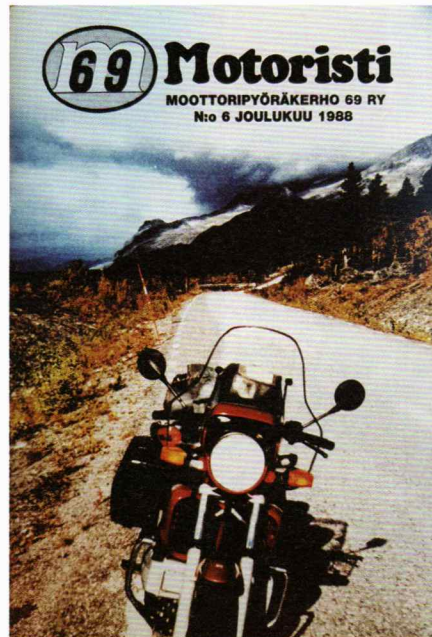
1978



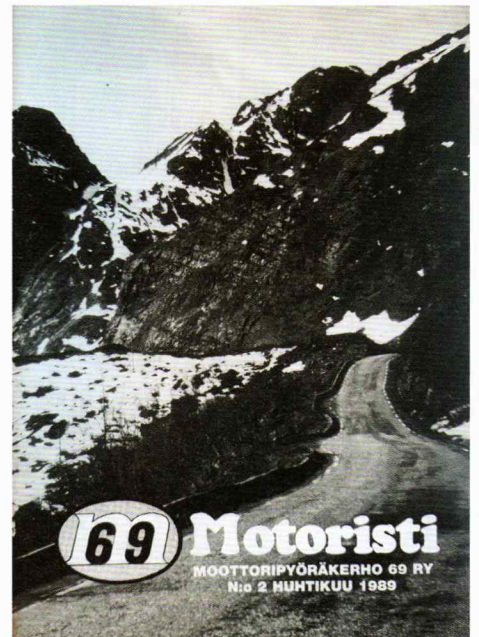
1982



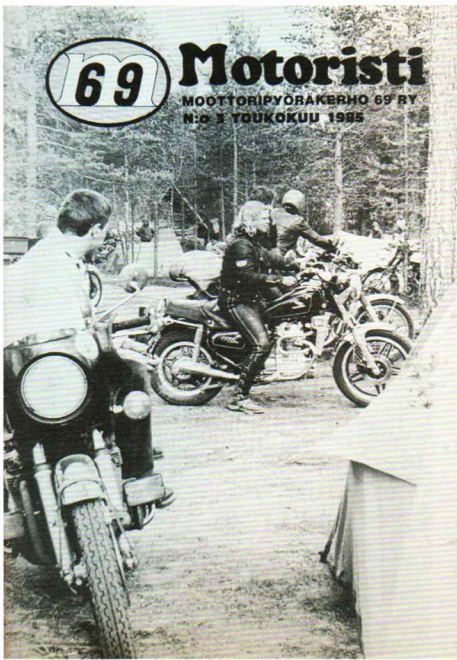
1987



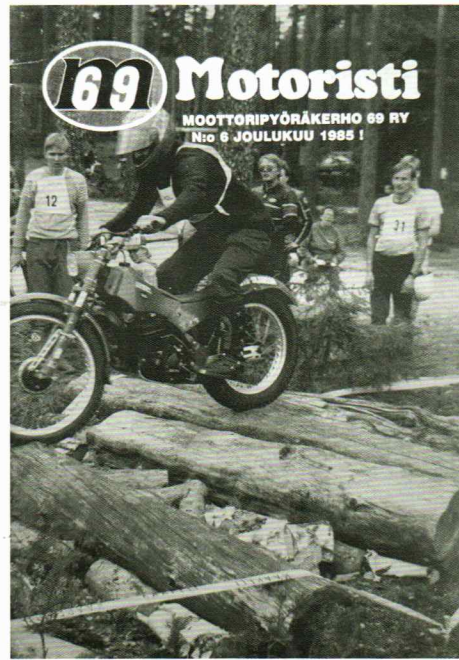
1988



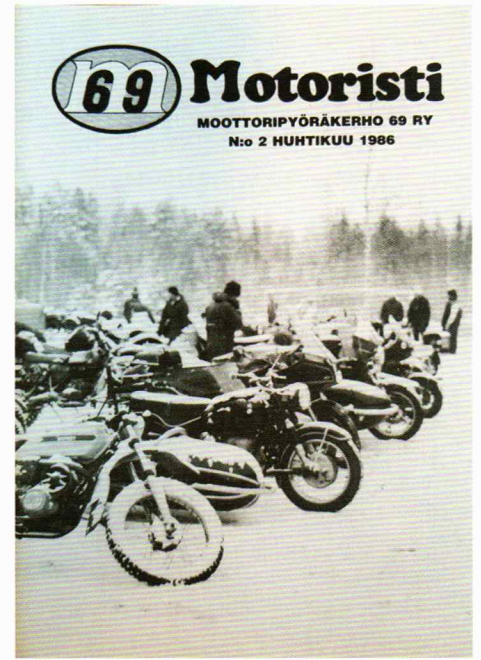
1989



1985

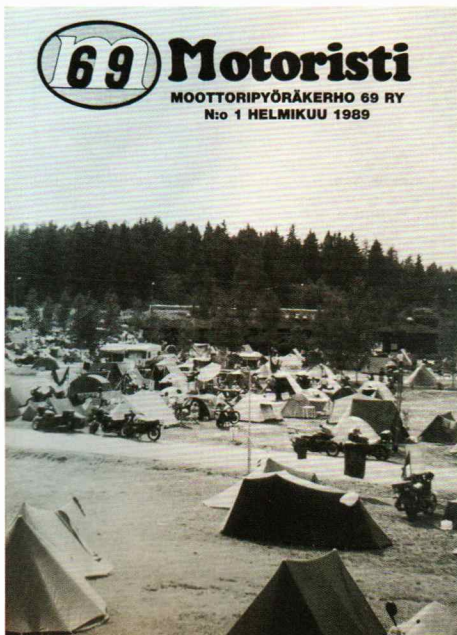


1985

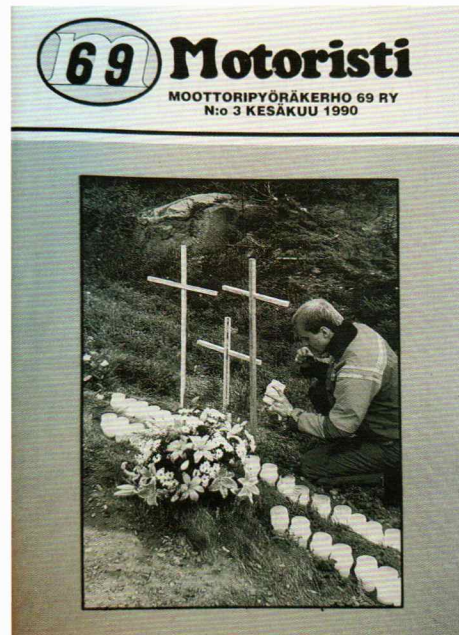


1985

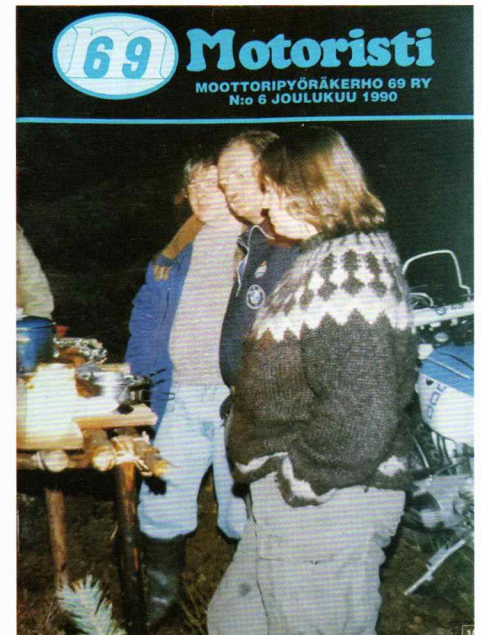
Motoristi oli aiemmin A5-kokoinen eli noin puolet pienempi.



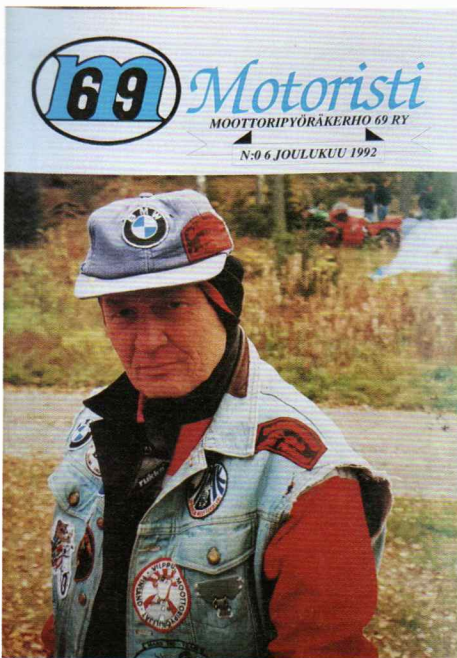
1989



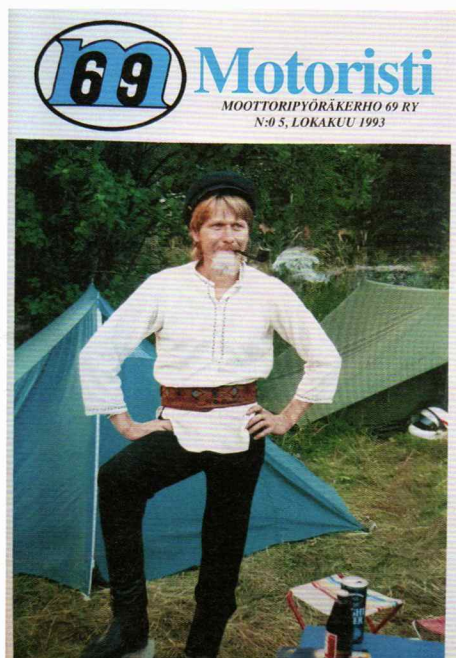
1990



1990



1992

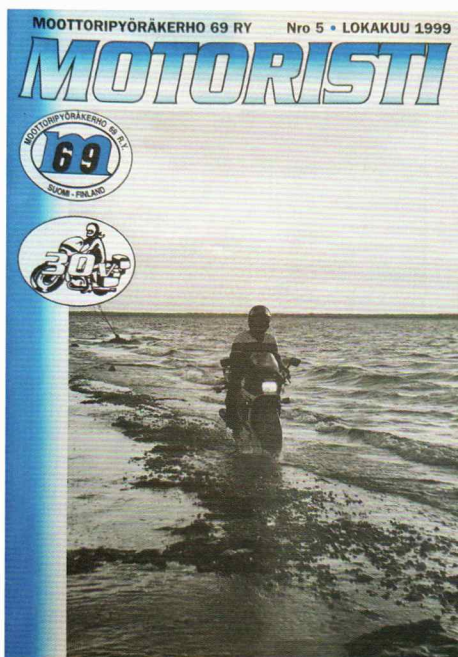


1993

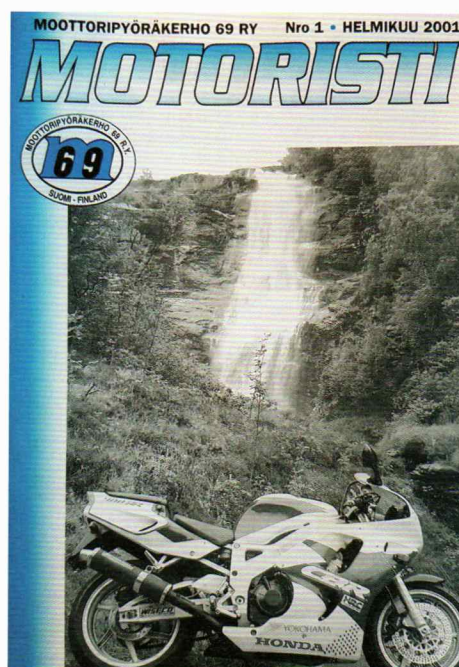


1993

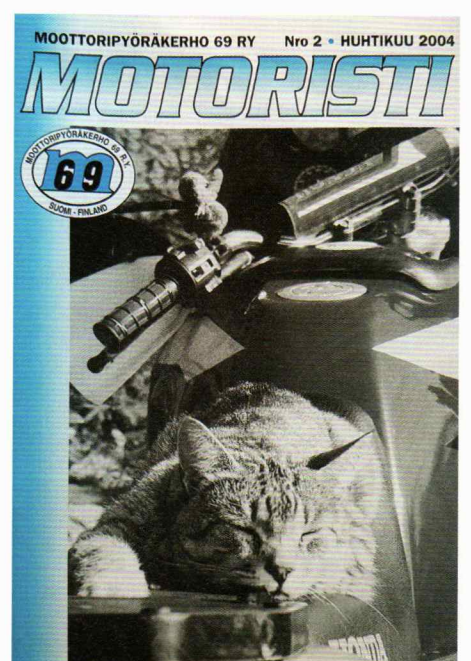
*Mustavalkoinen Motoristi sai
pikkuhiljaa sinisen sävyjä ja
muutamia värikuvia sivuilleen.*



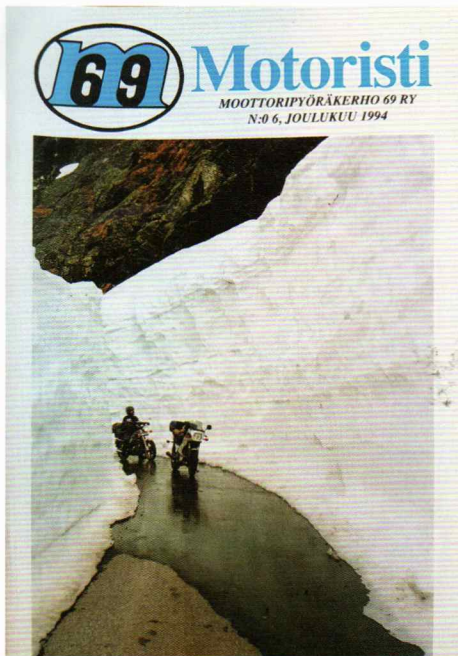
1999



2001



2004



1994

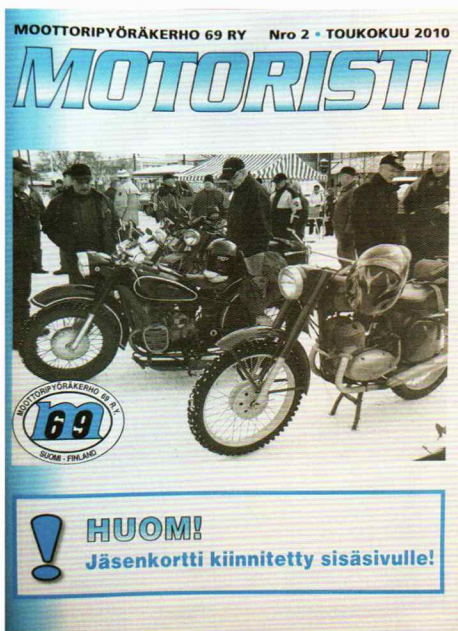


1997



1997

Nykyään väriä näkyy kuvien lisäksi myös muussakin tyyliässä. Sininen kuitenkin pitää pintansa.



2010



2011



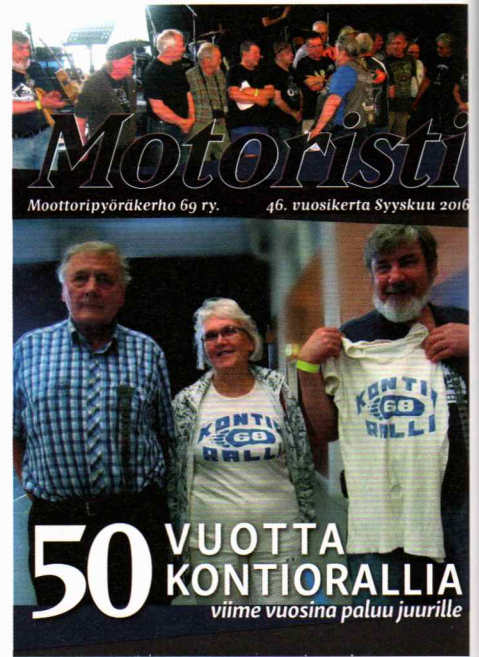
2012



2013

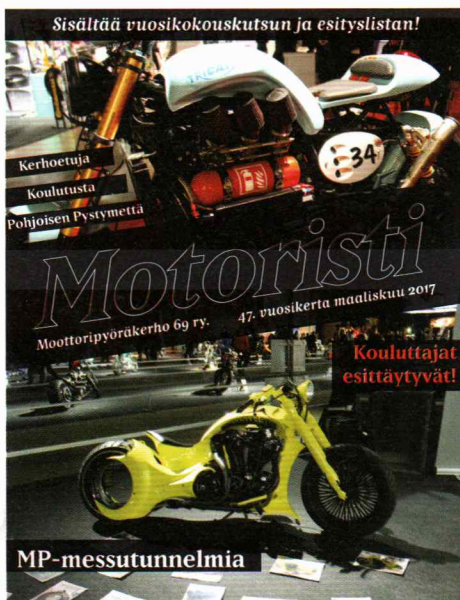


2014



2016

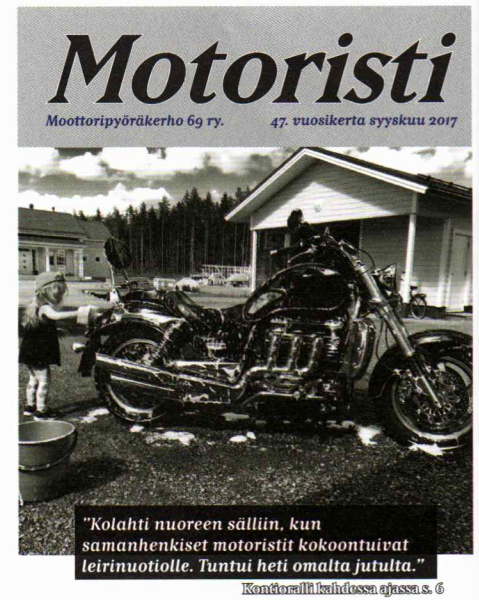
Jokainen Motoristi-lehti tarvitsee kanteensa kuvan!
 Jos siis kamera pysyy kädessä paremmin kuin kynä,
 lähetä kuvaehdotuksia osoitteeseen motoristi@mp69.fi.
 Pystykuva on aina helpompi asetella kuin vaakakuva.



2017



2017



2017

KONTIORALLI



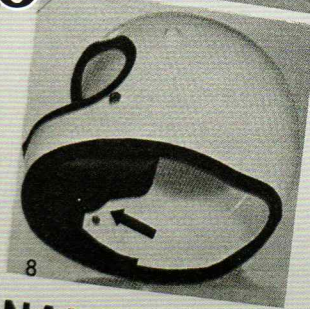
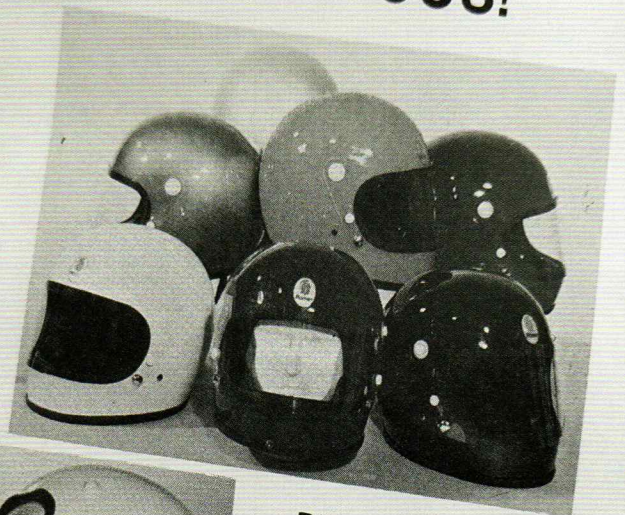
6-8.7.2018

Motoristi on aina ollut hyvä paikka mainostaa. Nykyään lehtemme tavoittaa yli 2000 lukijaa neljä kertaa vuodessa.

**Yrittäjä,
löydät hinnastomme
MP69:n verkkosivuilta:
www.mp69.fi**

1976

**KORKEATASOINEN
KYPÄRÄUUTUUS!**



Römer 2000 LX 220,-

- hyväksytty kypäri
- saksalainen valmiste
- poski, niska- ja leukaosat aitoa nahkaa
- värit: hohto-oranssi, met. hohtosininen ja valkoinen
- visiirit: tavallinen 15,- naarmuuntumaton 20,-
- saatavana myös leuan alapuolelle kiinnittyvä nahkainen tuulisuoja 15,-

**NAHKAPUVUT 1-OSAINEN 750,-
2-OSAINEN 810,-**



SOITTELE

Tampere
puh. 931-30501

HELPOTA

ja

NOPEUTA

ENSIAPUA ONNETTOMUUSPAIKALLA

1. Korttiin kirjataan olennaiset henkilö- ja lääkeainetiedot, ja se sijoitetaan kypärän sisälle. Kortti on valmistettu kosteudenkestävästä materiaalista.



Allergiat Allergien	Nimi Name	
Sairaudet Diseases	Hetu Date of Birth	Postinro Zip code
Lääkitys Medication	Kansalaisuus Nationality	Lähiomainen Next of kin
Verenhennus Anticoagulant	<input type="checkbox"/> K	Puhelin Phone
Sairaala Hospital		

ICE Medical Card 69

2. Kortista kertova Medical Card -tarra sijoitetaan kypärän ulkopintaan näkyvälle paikalle.



Lisätietoja www.mp69.fi/



Sain tässä eräänä päivänä kirjeen Ystävältä, siltä Ystävältä, joka joutuu makaamaan sänpohjalla seuraavat puolivuotta eli suurinpiirtein ensi ajokauteen.

Kirje oli kaikinpuolin iloinen ja kukaan ei olisi voinut kuvitella, että se on motoristilta, joka ei enää koskaan voi olla varsinainen motoristi, sillä ensi kesänä hän, meidän muiden ajallessa istuu rullatuolissa ja katselee hurjaa menoamme.

Henkilökohtaisesti tuo kirje oli minulle täysi shokki, kai se onnettomuus on useinkin mielessä, varsinkin kun luulee pärjäävänsä, silloin se on karkoitettava, jotta tosiaan pärjää.

Ystävänä on koettanut sopeutua siihen tosiasiaan, että ei tarvi kuvi-

tella nousevansa oman ajokin selkään, tosin hiljaisessa mielessään hän, tämä urhea pikkuystävä on päättänyt sen sijaan nousta minun pyöräni takaistuimelle ja kulkea mukana, jos me vai sen hyväksymme.

Tuntuu suorastaan mahdottomalta, että Ystäväni loihtii tilannetta seuraavin sanoin: "se taisi sittenkin olla väärä pyörämerkki tai tässä super-mallissa ei sittenkään ollut siipiä ikäänkuin lisävarusteina". Hän yhä edelleen on iloinen siitä, että sai jäädä luoksemme, joskin kaikki mitä suunniteltu oli, ei toteudu koskaan.

Tällaisia Ystäviä on varmaan muillakin. Kukapa tietää, vaikka juuri minä olisin sinun Ystäväsi ensi syksynä.



1977

Vastuullinen ajotapa ja turvallisuus ovat olleet MP69:n jäsenille tärkeitä tekijöitä aina. Ja ovat sitä edelleen.

Kuvateksti Motoristissa 1977: "Hyvää moottoripyörän ja tasapainon hallintaa vaatii tällainen lankulla ajo. Aika näyttävää, koettakaapa harjoitella itsekin. Pistetään vain kaksi kakosneloslankkua peräkkäin."

Vapaus ja vastuu

TEKSTI | MAUNO PIRKOLA

***Näin ajokauden hämmöt-
täessä loppuaan mietiskelen
muutamien viikkojen takai-
sia tapahtumia liikenteessä,
tilanteita joissa olin tai oli-
sin voinut kuvitella olevani
itsekin osallisena.***

Aluksi kerron kahdesta ensimmäisestä tapauksesta, jotka satuivat matkalla Lapissa Sodankylän pohjoispuolella, jossain ennen Saariselkää. Moottoripyöräilijä ajoi kahden itänaapurin kilvissä olevien autojen perässä sallittua nopeutta sekä turvaväliä noudattaen. Matkan varrella poroja oli useampaan kertaan tien laidoil- la sekä ajoradallakin. Ohitimme porot turvallisesti ajonopeutta hiljentäen ja väistellen tilanteen mukaan.

Letkassa ajaessamme olimme tavallaan jo tottuneet toistemme ajotyylisiin, kuten myös edellä ajavien autoilijoiden tapaan taittaa matkaa. **Aiheuttiko tämä petolisen turvallisuuden tunteen?**

Yllättäen ensimmäinen edellä ajavista autoista pysähtyi keskelle ajorataa. Matkustaja alkoi kuvata pientareella olevia poroja auton sivuikkunasta. Auto siis pysähtyi äkillisesti täysin yllättäen paikassa, johon sen ei voisi kuvitella pysähtyvän. Reaktiomme oli voimakas jarrutus ABS toimien ja

hallittu väistö vasemmalta. Siinä oli läheltä piti -tilanne, joka mietitytti vielä myöhemmin.

Toisessa tapauksessa samalla tieosuudella tuttavani lähtivät ohittamaan traktoria. Ensimmäisen pyörän ohitus traktorista meni turvallisesti, mutta toisen pyörän lähdettyä ohittamaan traktori kääntyi yllättäen vasemmalle. Ystäväni pelastui täpärästi hallitulla jarrutuksella ja sivuluisulla, mutta pysähtymishetkellä pyörän ja traktorin väliin jäi vain vajaa puoli metriä.

Kolmas tapaus ylitti mediakynnyksenkin. Moottoripyörää kuljettanut henkilö ajoi kevyenliikenteen väylää törmäten suojatien kohdalla auton kylkeen. Tuossa tilanteessa meistä jokainen voisi kuvitella olevansa autoilijan asemassa.

Pohdin mikä tekijä näitä kaikkia kolmea tapausta yhdistää, ja päätelmäni on se, että emme voi hallita muiden tiellä liikkujien tekemisiä. Sen sijaan omaa käyttäytymistä voimme hallita, etenkin jos olemme aina valppaita ja mikä tärkeintä asenteemme on kohdallaan.

Meillä motoristeilla on velvollisuus toimia myös esimerkkinä

tuleville motoristeille. Usein paraatijajoissa näemme poikia ja tyttöjäkin, jotka näyttävät ranneliikkeellä merkkiä pyytäen kaasuttamaan pyörää. Sinänsä ihan viaton ele, mutta lähteekö se jo siitä, se että ihannoisimme väriä asioita.

Pohdin myös mitä tarkoittaa sana motoristi, ihan oikea motoristi, Kaikki, jotka ajavat moottoripyörällä eivät välttämättä ole motoristeja. Haluaisin uskoa, että se arvonimi tulisi ansaita.

Me kaikki voimme sisimmässämme mieltä sanan motoristi merkitystä, ja ohjata omaa käyttäytymistämme sen nimen arvoisesti. Mielestäni motoristin arvot ovat paljon syvällisempiä kuin perusasioiden kuten liikennesääntöjen noudattaminen tai vaikka rautaperseajo.

Kerrotaan että moottoripyöräillessä syntyy vahva vapauden tunne. Toivottavasti se tunne löytyy jo sallituissa nopeuksissa ja niin, että kaikki renkaat koskettavat tienpintaa. Muistetaan pitää mielessä se tosi asia, että vapauteen sisältyy myös vastuu.

Turvallisia ajoja toivottaen
Mauno Pirkola
Jäsen 4961

TALVITAPAHTUMA (Sieravuori)

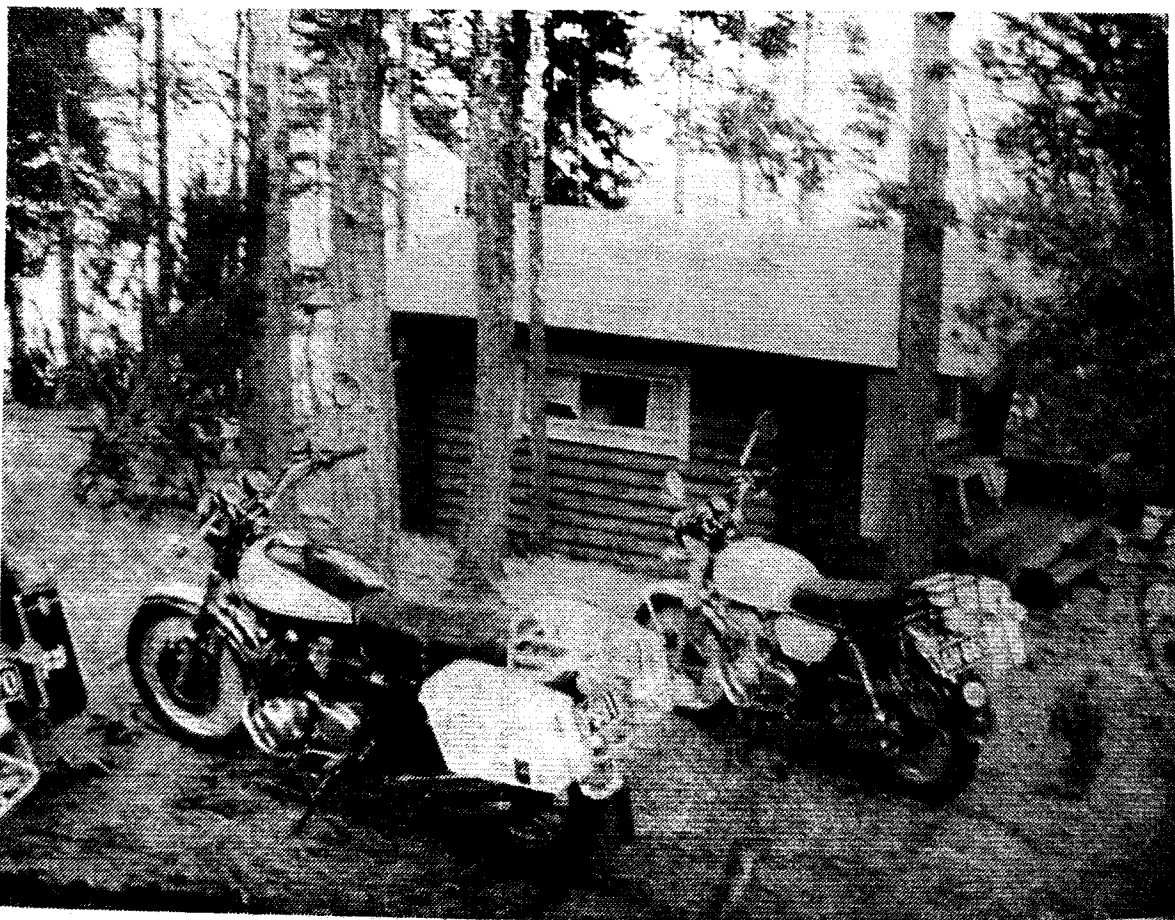
Niimpä lähti menevät naiset ja miehet pyörillä 25 urhoollista ja yhteensä 76 motoristia Sieravuoren suuntiin, kauniin ilman saattelemana. Sää oli tosiaan kun se kauan kehuttu morsian harvinaisen lämmintäkin varhaiskevääksi, sehän houkuttelikin niin monen lähtemään pyörällä. Tiet oli kuivat ja lumettomat, matka sujui kuin leikki, tuntui kuin olisi päässyt kesälaitumelle.

Perillä oli iloinen vastaanotto ja pian selvittiin kämpällekin. Kave-

reita alkoi pikkuhiljaa valua paikalle ja illan mittaan oli "nave-tassa" jytä päällä ja nastaa pitkästä aikaa nähdä kavereita ja jutella talven kuulumiset. Naurua riitti ja juttu lensi, kunnes oli pakko kömpiä kämpälle nukkumaan tai nukuttelemaan. Oli siinä höy-tyilly illan pimetessä hiukan lun-takin, muistuttamassa, että oikeas-taan onkin melkein talvi tai nyttensitten tulisi se taka-talvi. Se nyt ei paljon haitannut iltahämärissä.

Aamulla sitävastoin kalpeni kas-

Maisema oli niin keväinen lauantaina.



1975

vot viimeistään silolin, kun tuli kurkattua ulos, taivas, lunta oli tullut kaiken kaikkiaan 15 senttiä, pyörät oli siis lumen alla piilossa. Maisema oli muuttunut melko lailla. Kyllä siinä totiseksi veti poikien naamat, sillä super-pyörä kaapeilla ohjaustangolla ei liene hauskinta hommaa kuljettaa liukkaalla lumella. Sadateltiin luojaa ja tehtiin vaikka mitä, mutta ensin katseltiin kun reippaimmat lasketteli kilpaa, Pekka Holkeri muuten voitti ajalla 1,44, toiseksi tuli Veli-Matti Kirssi ajalla 1,45 ja kolmas kovanokka oli Orko Tallinen aika 1,55. Pisimmän matkan oli ajanut Rovaniemeltä Tapani Lehto matka

oli pitkä ja kivinen tie yhteensä 1217 km, mielestäni se oli mahtava saavutus, olihan silloin todella vielä kylmät ilmat.

Sieravuoressa oli kuitenkin hauskaa olla ja homma meni muutenki kaikinpuolin moitteettomasti osajestäjien kiitos järjestäjille ja järjestäjät tuossa kiittää taas osajestajia.

Lähdimme siis palailemaan kotia kohti pyörinemme siinä lumessa.

Ensimmäiset kaksi kilometriä menivät hyvin kieli keskellä suuta ajaen. Sitten tulikin ensimmäinen lippa kun Wisin pyörä jäi kiinni mäkeen ja siitä kalistui nurin ja

Sunnuntaiksi maisema sitten vaihui.



1977



Joulupöytä notkui jouluhetimitä ja joulukorpeita ja laatikot maistuivatkin.



Ilta tuntui mukavalta ja kaikki näyttivät hyvin viihtyvän.



Mamu ja Irmeli pelasivat pöytänaomilla kassan ja vastauskorteilla. Mamu: "Pidätkö paksukaista kauniina?" Irmeli: "Kyllä, koska silloin kun olen syönyt itseni kyläläiseksi."

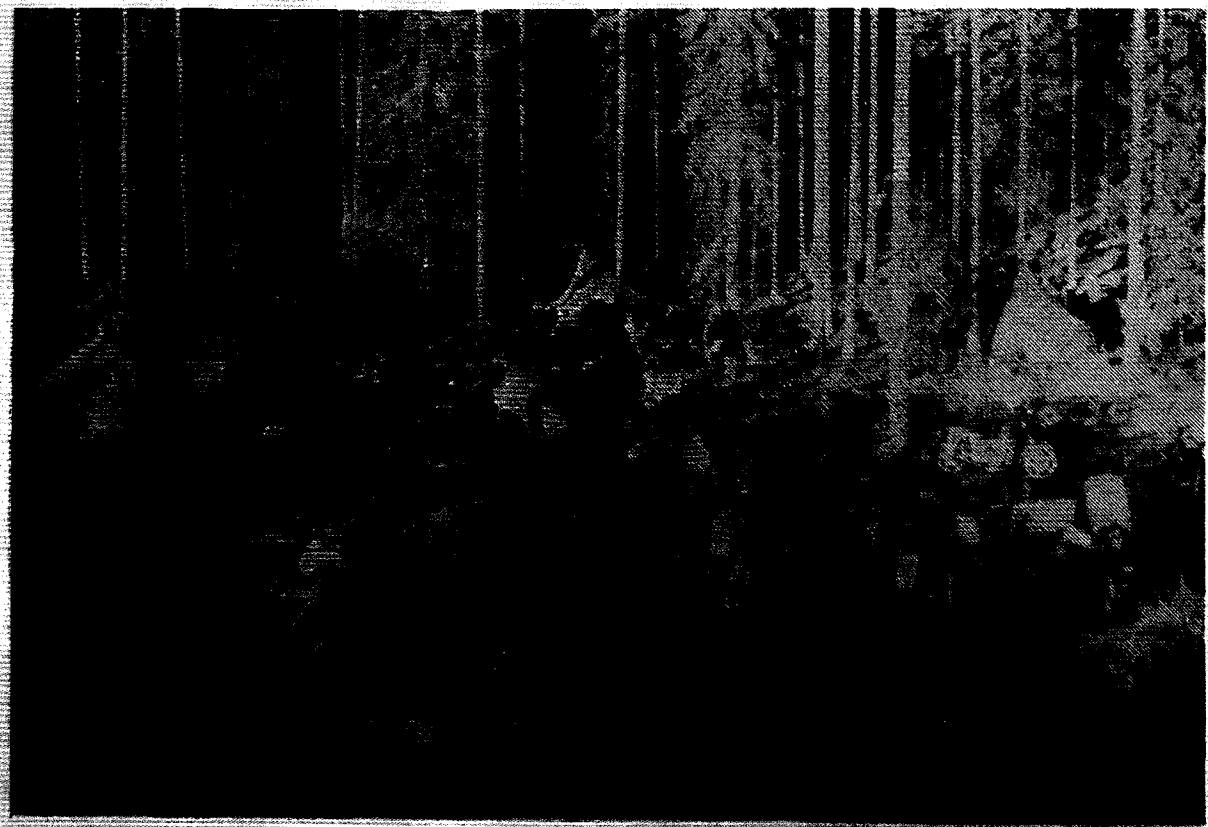


Totuuden nimessä kerrottakoon, ettei Rainer suinkaan ollut hinauspalvelun ja kuljetuksen tarpeessa vaikka kuvasta päätellen joku sitä yrittää hänelle tarjota.

PYSTYME



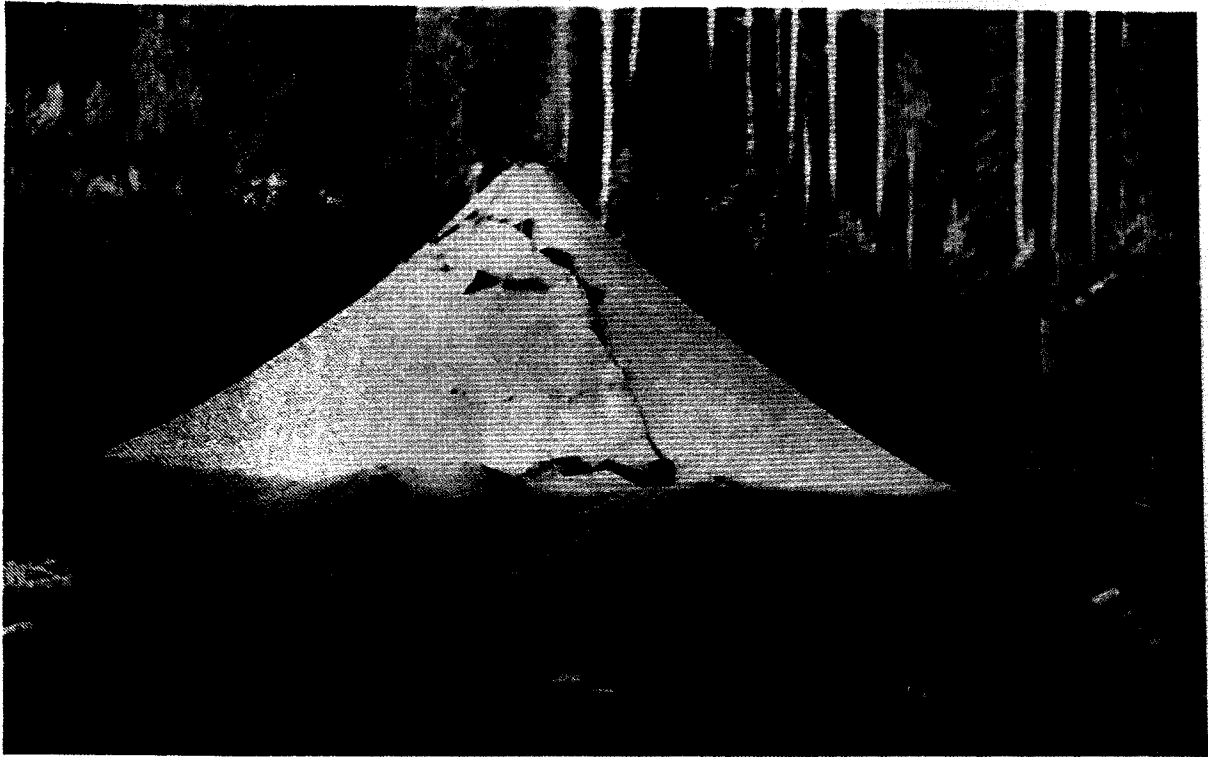
Väki vedenhaussa ja metsän siimeksessä.



18

Kuvat: Petri Lindgren

TTÄ 1985




Myrsky kaatoi puun, mutta onneksi vain teltta vaurioitui.



Ja ruoka maistuu.

19

1985



Hieno poutasää pohjoisen Pystymettä

TEKSTI JA KUVAT | OIVA LEPOLA

***Pystymettä sytyttää joukon motoristeja. Matkaan lähdetään säätiloista vä-
littämättä. Paikalla laskettiin käyneen noin 70 pyörää, osa kävijöistä vain
vierailijoita. Matkakaan ei ole monelle esteenä. Ajokesä on takanapäin mut-
ta ei haluta silti kokonaan antaa syksylle periksi. Haasteet tien päällä ajaes-
sa pitää vaan ottaa tavallista tarmokkaammin huomioon.***

Matka pohjoiseen lähti liikkeelle hiemanepätavalli-
sesti. Torstai-iltana pidettiin kerhopalaveri, aiheena
oli hyvin oleellinen, seuraavan vuoden Kontioral-
li. Paikan vuoksi olisi ollut melkoinen matka palata
uudelleen kotiin lähtöä varten. Siksi varusteet olivat
mukana. Lähdin ajelemaan läpi yön pohjoista koh-
ti. Sää oli silloin mukava, eikä sateista ollut pelkoa.
Aamulla lähtö olisi johtanut siihen, että yli 700 km
päässä Rovaniemellä olisin ollut vasta myöhään il-
tapäivällä. Paikan etsiminen keskeltä ei mitään olisi
ollut hankalampaa.

Yömatka sujui, vaikka monin paikoin sumu kyllä ti-
heni puuroksi asti. Aikaa kului tuntikausia enemmän
kuin valoisaan aikaan. Pimeässä poroja välttääkse-

ni ajoin 4-tietä Kemin kautta. Silloin poroaluetta oli
mahdollisimman vähän. Rovaniemelle Reissumie-
heen saavuin vähän 05.00 jälkeen. Paikka oli onnek-
si jo auki, sillä kahvitauko oli enemmän kuin odotet-
tu. Nyt oli päivä aikaa löytää Pystymettä.

Tuttua tietä ajettiin. Edellisen vuoden pohjoinen Pys-
tymettä oli ollut vain muutaman sadan metrin pääs-
sä. Tunnelmat olivatkin likimain samoja. Rovanie-
meltä oli matkaa yli 50 km Ounasjoen Itäpuolentietä
Meltauksen kylälle. Sitten yli 20 km soratietä matkaa
keskelle ei mitään, Lapin kairaon Suopajärven maas-
toon. Poikkeaa täysin muista tapahtumista. Loppu-
matkalla pyörä pomppi möykkyisellä tiellä, mutta
kun oli kuivaa niin kenelläkään ei ollut vaikeuksia.



| Sivuvaunussa kulkee tavaraa, tässä iso telttä, lämmityskamina ja muut varusteet.



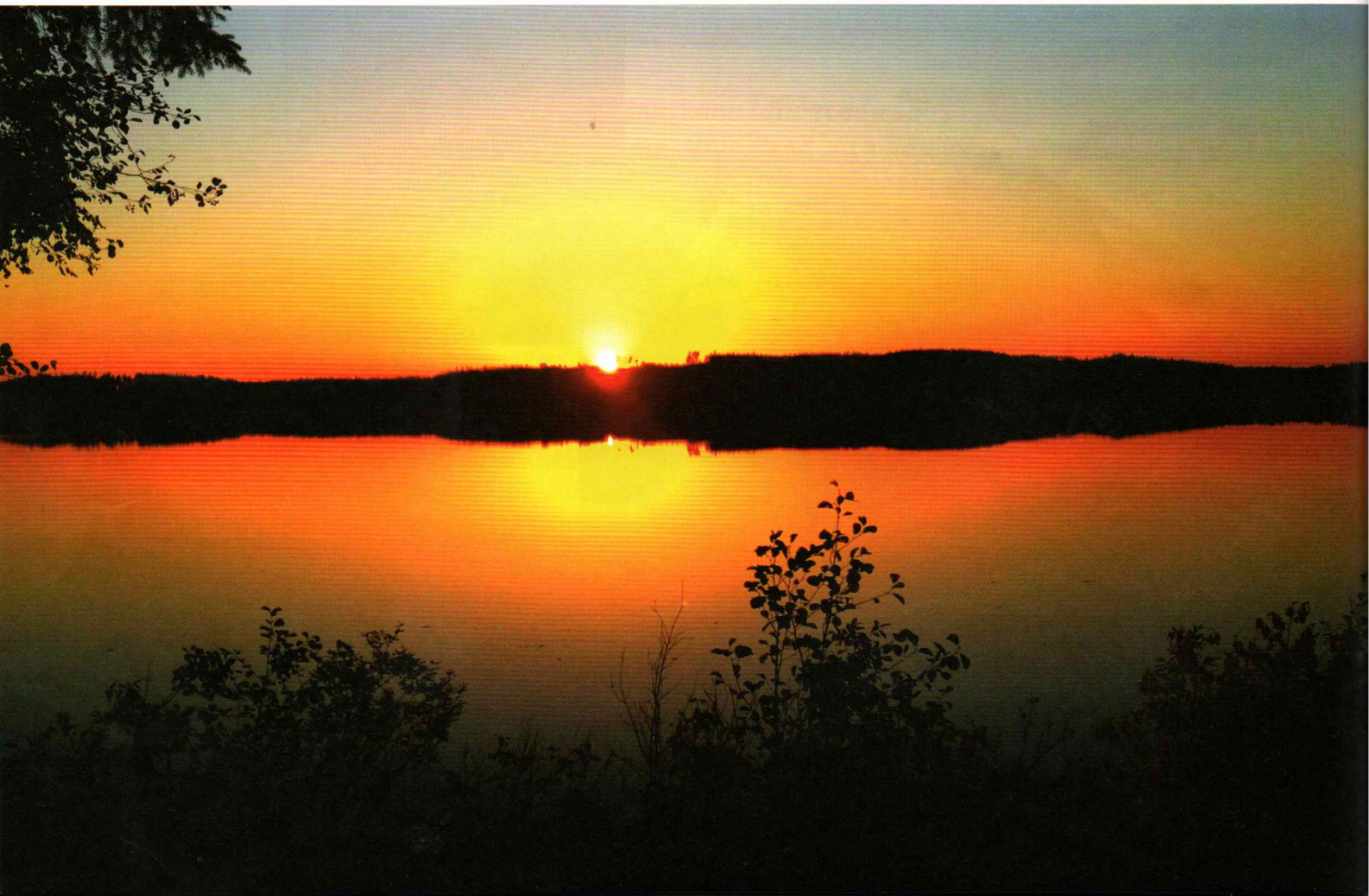
Omat tinnit. Pyörillä ei ollut valkeuksia tasaisessa maastossa.





Perillä oli tyypillinen vanha hakkuuaukea. Maahan jääneitä rungonpaloja, hakkuujätettä löytyi nuotioihin. Moottorisahoilla pilkkominen kävi päinsä. Irti saatuja kantoja raahattiin kokonaisina. Kuumassa nuotiossa kanto kuumeni ja piti tulta vireillä yönkin yli.

Järjestäjä, Napapiirin Moottoripyöräilijät tarjosi metsäkansalle suupaloja, keittoannoksen. Kiitokset Mikko Laitilalle avustajineen. Omatoimisuuden nimissä porukka varaa kaikenlaista syötävää. Yhdessä nuotiossa kypsyi rosvopaisti. Työ on haasteellinen. Maakuoppa kypsytetään paistin, kun se asetetaan käärossä pohjalta eristettyyn kuoppaan. Päälle laite-





taan lisää eristystä ja lopuksi nuotio kasataan päälle. Aikaa kuluu nuotio vahtimisessa mutta lopputulos on ainutlaatuista syötävää. Myöskin loimulohi toisella nuotiolla kelpasi maisteltavaksi.

Pari päivää menee sujuvasti, kun sää on koko ajan mukavaa poutaa. Kotimatalla Posion, Suomussalmen, Kuhmon, Kuopion kautta kertyy monenlaista

nähtävää. Käynti Raatteen tiellä Talvisodan taistelupaikoilla pysäytti. Mitään paikkoja ei ollut siellä avoinna. Tien risteyksessä Raatteen Portin opastuskeskus lienee päiväaikaan vielä avoinna. Luonnossa on syksy. Ruskan värit ovat pysyneet maisemissa, kun tuuli ei ole riipinyt puita puhtaaksi. Nyt keltainen väri hehkui maisemissa.



Juttu Perherallista Motoristissa 1982:

"Ensimmäinen Perheralli

Perheralli muuttaa totuttuja käsityksiä moottori-
pyöräilystä. Nyt on mahdollista kaikkien perheen
jäsenten pienimmästä ja nuorimmasta vanhem-
paan osallistua rallitouhuun ilman rajoituksia.
Perherallista muodostui heti alkajaisiksi todella
miellyttävä ja riemukas menestys. Mukana olijat
saivat nauttia siitä lasten riemusta mitä uinti, lei-
kit, kotieläimiin tutustuminen, jäätelön nauttimi-
nen tahi traktorin kyytiin pääseminen tarjosivat.
Kaiken huipentumaksi kohosi arvottujen lelujen
ja esineiden voittaminen, paremminkin tuli joulu
mieleen heinäkuuisessa lauantai-illassa. Uuden ta-
pahtuman olivat ideoineet ja toteuttaneet Eija ja
Mikko Sani, Mauno Tonttila ja Erkki Saloniemi."



1982



"Sirikka ja Esko Ahonen Kausalasta jo tottuneita rallaajia matkustivat kumpainenkin omilla italialaisilla ajokeillaan. Perheen nuorin sen sijaan nautti matkan jännityksestä niin että loppumatkasta jo uni voitti ja perille saavuttiin nukkuen."

"Maarit ja Pertti Hernejärvi Anjalankoskelta mukanaan vuoden ikäinen Santtu osallistuivat perheralliin. Sivuvaunullinen hajosi vähän aikaisemmin, joten heidän oli matkattava kaikki kolme 125 cc Yamahalla kaikkine matkatavaroineen. Santtu nukkui koko matkan ajan. Perheralli oli Santun ensimmäinen rallimatka."

1988

HÄLYTYS - MOTORISTEJA

Keskiviikkona 1988 klo 15.10: "Karl Hanski puhelimessa." "Tampereen ni-
kariinon haravoita iltaa - nyt olisi sitten lähdön paikka, neljä kalareissul-
la on ollut on okaynyt ja etelintää ollaan käynnistämässä."

...in kahden keskustelu to-
...in, mutta onneksi kysymyk-
...in van haravustilanne, jossa
...in moottoripyörän soveltuvuut-
...in. Mutta seurataanpa
...in kulkua hieman pidem-

...in hälyttämänä motoristiryhmä
...in parin tunnin kuluttua häly-
...in etsintäalueen läheisyydessä
...in soittosemalle, jossa etsinnän
...in yleiskuvauksen tilantees-

Yleiskuvauksen jälkeen KH sai et-
...in johtajalta tarkat tiedot tehtävä-
...in alue oli kooltaan noin 5 x 5
...in KH jakoi sen polku- ja tieverkos-
...in etsintään osallistuvai-
...in. Lisäksi hän antoi ko-
...in paikan, jossa kokoontuttai-
...in tunnin kuluttua, sekä kertoi

miten tulisi menetellä etsittävän löy-
tyessä.

Vajaan tunnin kuluttua liikkeelle läh-
döstä Kuljun Pekan ja KH:n muodosta-
ma moottoripyöräpartio löysi etsittä-
vien auton erään metsäautotien varret-
ta. KH:n lähdettyä ilmoittamaan auton
löytymisestä johtokeskukseen jäi Pek-
ka auton löytöpaikalle ja haravoit odo-
tellessaan auton lähiympäristöä. Se
tuottikin tulosta, sillä jalkaisin etsintää
suorittavan pääjoukon saapuessa
KH:n opastamana auton luokse, saat-
toi Pekka kertoa vajaan kilometrin
päässä autolta tekemistään ääniha-
vainnoista.

Reserviläisten muodostaman etsin-
taketjun ehdittyä haravoida puolisen
tuntia Pekan neuvomaa aluetta löydö-
ttiin kolme etsityistä miehistä ja löydös-
tä ilmoitettiin johtokeskukselle. KH ja
Pekka lähetettiin noutamaan nuo-
motoristeja pois omilta etsintä-
taan.

Kun reilu pari tuntia etsinnän al-
misesta oli kulunut, koko moottoripyö-
rika kokoontunut johtokeskukseen
odottamaan mahdollista jatkoto-
antoja ja vajaan tunnin kuluttua
KH ja Pekka lähetettiin noutamaan
moottoristeja pois omilta etsintä-
taan.

KARI SALOSEN JUTTU MP-MESSUISTA MOTORISTISSA 1990

Taas tapaamme Messukeskuksessa



Kari Salonen

Taas tapaamme Messukeskuksessa

Imagot vaihtuvat, moottoripyörä pysyy, kirjoitti Turun Sanomat tammikuussa -89. Ja näinhän asia on.

Uuden moottoripyörävuoden käyntiinpolkaisu tapahtuu Helsingin Messukeskuksessa, 18.-20. tammikuuta 1991.

Uusi vuosikymmen — uutta ajattelua

Jokaisella vuosikymmenellä on oma leimansa. Näin käy 90-luvullekin. Jo nyt on nähtävissä selviä asenteellisia muutoksia muun muassa suhtautumisessa ympäristöasioihin. Uusi ekologinen ajattelutapa on nostanut pohdittavaksi saastekysymykset ja pehmeät arvot. Huimalla teknisellä kehityksellä on puoltajansa, samoin myös palaamisella luontoon.

Jos nyt kuitenkin pysytään kehityksen keskikaistalla, niin aika mukavalta tuntuu havaita, ettei moottoripyörä ole se suuri saastuttaja, metsien ja vesistöjen tuhoaja, eikä se edes tuki kaupunkiliikennettä tai nielaise parkkipaikkoja.

Hyviä uutisia kuuluu moottoripyöräalalta muutenkin. Liikenneonnettomuuksien tilastot kertovat, että syyskuun loppuun mennessä onnettomuuksissa on menehtynyt vähemmän moottoripyöräilijöitä kuin vuosi sitten. Sen lisäksi MP 90-näyttelyssä lisäpotkua saanut ennakoivan ajon koulutus on lähtenyt hyvin käyntiin ja saanut mukavasti huomiota osakseen.

Moottoripyöräilyn suosio ei ole horjunut. Jos ajattelee moottoripyöräkauppaa, niin sellaista romahdusta kuin mikä on koetellut auto- ja matkailuvaunukauppaa tai suksi-

”Imagot vaihtuvat, moottoripyörä pysyy, kirjoitti Turun Sanomat tammikuussa -89. Ja näinhän asia on. Uuden moottoripyörävuoden käyntiinpolkaisu tapahtuu Helsingin Messukeskuksessa, 18.-20. tammikuuta 1991.

Uusi vuosikymmen - uutta ajattelua

Jokaisella vuosikymmenellä on oma leimansa. Näin käy 90-luvullekin. Jo nyt on nähtävissä selviä asenteellisia muutoksia muun muassa suhtautumisessa ympäristöasioihin. Uusi ekologinen ajattelutapa on nostanut pohdittavaksi saastekysymykset ja pehmeät arvot. Huimalla teknisellä kehityksellä on puoltajansa, samoin myös palaamisella luontoon.

Jos nyt kuitenkin pysytään kehityksen keskikaistalla, niin aika mukavalta tuntuu havaita, ettei moottoripyörä ole suuri saastuttaja, metsien ja vesistöjen tuhoaja, eikä se edes tuki kaupunkiliikennettä tai nielaise parkkipaikkoja.

Hyviä uutisia kuuluu moottoripyöräalalta muutenkin. Liikenneonnettomuuksien tilastot kertovat, että syyskuun loppuun mennessä onnettomuuksissa on menehtynyt vähemmän moottoripyöräilijöitä kuin vuosi sitten. Sen lisäksi MP 90-näyttelyssä lisäpotkua saanut ennakoivat ajon koulutus on lähtenyt hyvin käyntiin ja saanut mukavasti huomiota osakseen.

Moottoripyöräilyn suosio ei ole horjunut. Jos ajattelee moottoripyöräkauppaa, niin sellaista romahdusta kuin mikä on koetellut auto- ja matkailuvaunukauppaa tai suksibisnestä, ei ole tapahtunut.



18

Yleisnäkymä on, että moottoripyöräkauppa on tänä vuonna käynyt melko mukavasti. Vanhoja pyöriä on vaihdettu uusiin ja tuoreita harrastajia on tullut mukaan.

Vakaasti paikallaan

on ainakin moottoripyöränäyttely Messukeskuksessa.

Näyttely on ollut kevään merkki jo 22 vuoden ajan. Viime vuosina se on kerännyt runsaasti kiinnostunutta yleisöä ja saavuttanut laajaa julkisuutta tiedotusvälineissä. Suuri kiitos tästä kuuluu näytteilleasettajille, jotka ovat rakentaneet tyylkkäitä osastoja ja tuoneet näyttelyyn hienoja ideoita.

MP 91-näyttelyn käytössä on jälleen kerran koko E2-halli ja lähes koko E1-halli alakerrassa. Näytteilleasettajia on ilmoittautunut vielä

viimevuotistakin enemmän ja osastojen koot ovat suurentuneet. Perjantaiksi, ennen näyttelyn virallista avaamista, on varattu hyväksi havaittu ns. ammattiväen ja lehdistön aika. Näytteilleasettajien kutumat liikeasiakkaat ja lehtiväki voivat silloin tutustua rauhassa näyttelyyn.

Uutta vipinää

on esiintymislavalla, E1-hallissa. Pitkäksi moitittua ajovarusteita esittelevää show'ta on tiivistetty ja sen juontaa ammattitaidolla Sirpa Viljamaa. Esiintymislavalla on pitkin päivää muutakin ohjelmaa, haastatteluita ja näytöksiä.

Uutuutena näyttelyssä on eräänlainen kamapörssi. Se toimii siten, että pörssin ilmoitustaululle jätetään viesti siitä, mitä moottoripyöräilyyn liittyvää tavaraa halutaan

ostaa tai myydä.

Ulkomaiset tehtaot ovat osoittaneet entistä enemmän kiinnostusta Helsingin näyttelyä kohtaan ja joidenkin pyörämerkkien osastoilla tultaneen näkemään tehtaiden miehiä esittelijöinä.

Entisöidyt vanhat pyörät ovat suurelle yleisölle aina täydellisiä uutuuksia, ja mikä estää suunnitelmasta uudenpiinkin vaikka kuinka huimia ratkaisuja. Todellisia ideapankkeja, nuo näytteilleasettajat. Samaan aikaan moottoripyöränäyttelyn kanssa on Messukeskuksessa myös Matka 91 -messut, joihin voi käydä tutustumassa edullisella yhteislipulla, ja nähdä kaksi mielenkiintoista tapahtumaa samalla kertaa."

Olemme 2.-4.2.2018 Helsingin Messukeskuksen MP-messuilla osastolla

6F70!



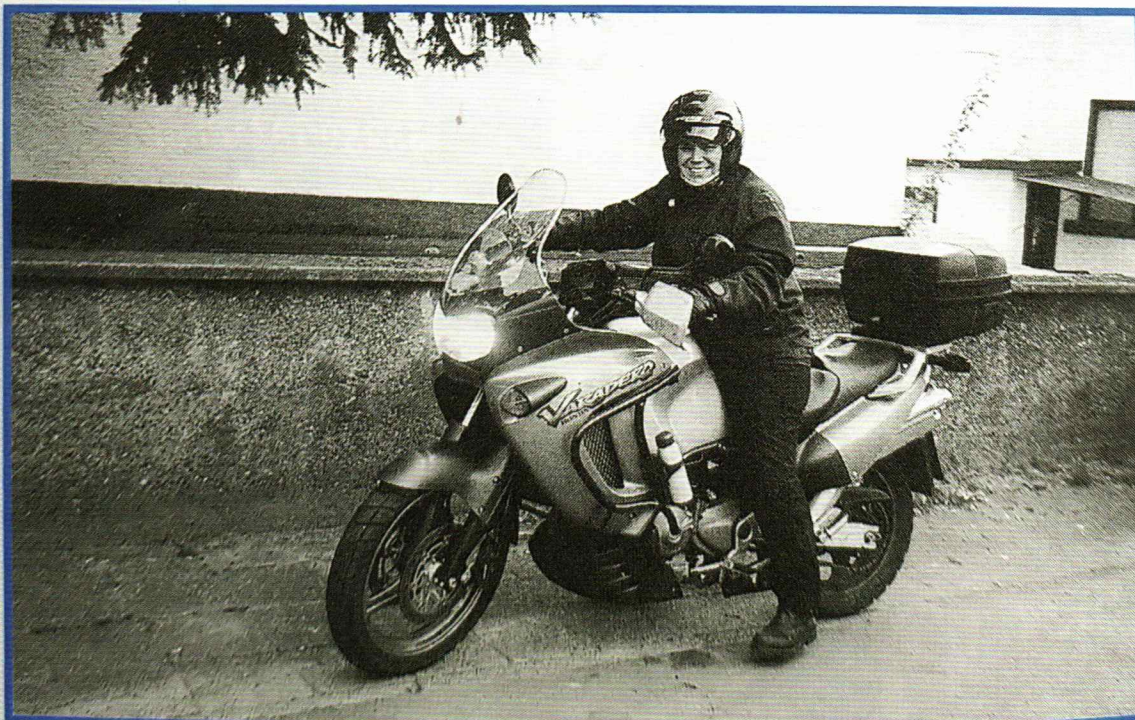
PE 2.2. KLO 10-20
LA 3.2. KLO 9-20
SU 4.2. KLO 10-17
<http://mp.messukeskus.com/>



Seuraavan Motoristin aineistopäivä 15.2.2018!

REISSUSSA TAVATTU:

*Saksalainen Elke suosikkipyöränsä Varaderon sarvissa.
Huomaa madallettu satula ja hyvin ylettyy jalka maahan.*



2001

Pikkujoulut

Kerhopesällä 8.12.2017

*Rentoa tunnelmaa ja pikkupurtavaa
hyvällä porukalla Kerhopesällä
kello 18.00 - 00.00. Otathan oman pullon
mukaan, mikäli glögiä vahvempi maistuu ;)*

Tervetuloa!

**Pyynikintie 25
33230 TAMPERE**

Lisätietoja:

www.mp69.fi sekä MP69:n Facebook-sivu ja -ryhmä.

Löydät Facebook-tapahtuman nimellä "MP69 Pikkujoulut 2017"

Yhteyshenkilöt Pyy Collander pyry.collander@mp69.fi ja Selina Kustula selina.kustula@gmail.com

**Moottoripyöräkerho 69
hallitus toivottaa
kaikille kerholaisille
Rauhallista Joulua ja
Onnellista Uutta Vuotta
ajokaudelle 2018!**

