

*Sisältää vuosikokouksen ja esityslistan!*

**Kerhoetuja  
Koulutusta  
Pohjoisen Pystymettä**

# Motoristi

Moottoripyöräkerho 69 ry.

47. vuosikerta maaliskuu 2017

**Kouluttajat  
esittäytyvät!**

**MP-messutunnelmia**



# Sääntömääräinen vuosikokous 2017

**Tervetuloa Moottoripyöräkerho 69 ry:n  
sääntömääräiseen vuosikokoukseen!**

*Kokous on sunnuntaina 23.4.2017.  
Kokouspaikkana Wanha Pehtoori,  
Haltialan tila  
Laamannintie 17  
00690 Helsinki*

*Aloitamme klo 12.00 ruokailulla ja kokous alkaa klo 13.00.  
Ruokailu on kokoukseen osallistuville jäsenille ilmainen.*

*Lisätietoja Haltialan tilasta:  
<http://wanhapehtoori.org/>*



# MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY | VUOSIKOKOUKSEN ESITYSLISTA

**Aika:** 23.4.2017

**Paikka:** Haltialan tila, Laamannintie 17, 00690 Helsinki

## **1. Kokouksen avaus**

Kerhon puheenjohtaja Rami Kotilainen avaa kokouksen.

## **2. Kokouksen järjestäytyminen**

Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, pöytäkirjan pitäjä, kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja kaksi äänenlaskijaa.

## **3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Todetaan. Kokous on laillinen, mikäli kokouskutsu on julkaistu kerholehti Motoristissa vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta.

## **4. Esityslistan hyväksyminen**

Katsotaan esityslista.

## **5. Ilmoitusasiat**

Käsitellään mahdolliset ilmoitusasiat

## **6. Kauden 2016 toimintakertomuksen, tilinpäätöksen ja tilintarkastajan/toiminnantarkastajan lausunnon hyväksyminen**

Käsitellään kauden 2016 toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto ja päätetään niistä.

## **7. Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen**

Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle kauden 2016 tileistä tilintarkastajan/toiminnantarkastajan lausunnon perusteella, tai muista toimenpiteistä, joihin lausunto antaa aiheita.

## **8. Hallituksen jäsenten vaali**

Valitaan kerholle hallitus, johon kuuluu puheenjohtaja ja 7-10 jäsentä.

## **9. Tilintarkastajien/toiminnantarkastajien ja heidän varamiesten vaali**

Valitaan tilintarkastajat/toiminnantarkastajat ja heille varamiehet

## **10. Kerhon jäsen- ja ainaisjäsenmaksu vuodelle 2017**

Päätetään jäsen- ja ainaisjäsenmaksut vuodelle 2017. Sääntöjen mukaan ainaisjäsenmaksu on 15-kertainen vuosijäsenmaksuun verrattuna.

## **11. Kunniajäsenten kutsuminen**

Kutsutaan kerhon kunniajäseniksi jäsenistön ehdottamat jäsenet.

## **12. Kontiokarhujen jakoperusteet**

Päätetään, millä perusteilla Kontiokarhut jaetaan.

## **13. Kauden 2017 toimintasuunnitelma ja talousarvion hyväksyminen**

Päätetään vuoden 2016 toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta.

## **14. Muut mahdolliset asiat**

Käsitellään muut esille tulevat asiat, jotka kokous haluaa ottaa käsiteltäväkseen.

## **15. Kokouksen päättäminen**

Kokouksen puheenjohtaja päättää kokouksen.

Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus



# Huonon talven tavoille pitänyt tottua

**Kulunut** talvi on osoittanut, että huonot kelit ovat tulleet jäädäkseen. Säätilan vaihtelut ovat sekoittaneet vuoden kulkua. Vain pohjoisessa ja itäosissa tavalliset talvipuuhat ja hiihtokelit ovat toimineet normaalisti. On pitänyt etsiä korvaavia toimia tilalle. On löydetty tilaa toteuttaa ehkäpä unohdukseen joutumassa olleita tekemisiä. Mukaan on tullut uusia asioita, harrastuksia, mielenkiinnon kohteita.

**Motoristille** paikoilleen jääminen ei yleensäkään ole vaihtoehto. Oma talvi on lähtenyt kulumaan talviajelen merkeissä. Keliolosuhteet ovat nyt tuoneet mukanaan tavallista kovempia haasteita. Tavaton vaihtelu pakkasien ja lämpöasteiden välillä on yleisesti nähty liikenteessä ja vahinkoja on sattunut. Oma talvipyörä ei ole kovin hyvin varustettu, niin on täytynyt siirtää lähtöjä tuonemmaksi.

**Muutaman** kerran säävaihtelut ovat heittäneet kelin todella hankalaksi. Alijäähtynyt vesi muuttaa tien hetkessä luistinradaksi. Toisaalta ajotuntuma on saanut uusia ulottuvuuksia. Tällaisten pohdintojen matkassa talvi on kulunut vikkellästi. Kun varsinainen ajokausi alkaa, niin tunnelma on valmiina odottamassa. Tässä lehdessä on luettavissa tunnelmia, joita talvipyöräily tuo mukanaan.





**Kerhotyöhön**, etenkin ajokauden talvi tuo luonnollista taukoa. Tekemistä silti riittää. Tuleva ajokausi antaa tutut haasteet työn tekijöille. Kerhomme kouluttajat ovat suunnitelleet ajokursseja. Niitä on jaettu eri paikkakunnille. Kurseista voidaan näin saada koulutukseen uutta ilmettä. Nuorten rataviikonloppu MAX-22 on ohjelmassa. Mukana on ollut Old Farts Can Drive Too lisäohjelma. Silloin myös vanhemmat motoristit ovat saaneet ratavuo-roja. Päätapahtuma Kontioralli sävyttää koko vuoden toimintaa. Siltä osin on ollut pulmallista löytää tapahtuman järjestäjiä. Työtä on kevennetty muuttamalla ralli jäsenperusteiseksi. Hyviä kokemuksia pyritään hyödyntämään jatkossakin.

**Tulevana** kesänä ajetaan jälleen pohjoiseen. Kontrolli löytyy Ranualta, Ranuan Tarvikekeskus Oy:n tiloista. Paikka on Pudasjärvi-Rovaniemi tien risteyksessä. Kontion ajankohta on 30.6.-2.7. Siitä kertoo tarkemmin rallikutsu. Mikäljollakin taholla olisi olemassa mielenkiintoa Kontiorallin järjestämiseen, niin ottamalla yhteyttä puheenjohtajaan,

voidaan keskustella asiasta tarkemmin. Mielenkiintoinen, innostava tapahtuma tarjoaa myös järjestäjille virikkeitä omaan toimintaansa nähden.

**Kevään** vuosikokouskutsu on luettavissa tässä lehdessä. Merkitävänä asiana on puheenjohtajan valinta. Nykyinen puheenjohtaja ei ole enää käytettävissä tehtävään. Veturiksi toivotaan kerhotyötä tuntevaa luotsia, jonka matkassa voimme suunnata näkökulmaa tuleville vuosille. Muutaman vuoden päässä on kerhomme juhlavuosi, kun täyteen tulee 50 vuotta. Silloin esillä ovat kerhon perustajien aikanaan laatimat periaatteet. Niiden pohjalta on ollut tarvetta soveltaa toimintaa nykyisin nopeasti muuttuvissa olosuhteissa.

**Kerholehti** Motoristi on ollut kerhotyössä mukana perustamisesta lähtien. Viime vuonna lehden tekijöitä vaihtui useampaan otteeseen. Työ on ollut innostavaa. Lehti on saanut uuden taittajan, Selina Kustulan myötä uutta ilmettä. Lehti on viestittänyt kerholaisille, että sen tekemiseen on kannattanut panostaa.

**Nyky aika** on tuonut uusia haasteita. Toimintoja on siirtynyt sähköisiin verkkoihin. Motoristi lehdelle on ollut tilausta tällaistakin taustaa vasten. Toivottavaa olisi, että kerholaiset lähettäisivät aktiivisesti materiaalia, etenkin matkakertomuksia lehden käyttöön. Niistä saa hyviä vinkkejä omien retkien suunnitteluun. Lähettäjien ei tarvitse olla huolissaan lähetetystä aineistosta. Näin saamme luettavaksi mielenkiintoista kerholehteä. Samalla se toimii tarpeellisena yhdysiteenä kaikkien kerholaisten kesken.

**Hankalankin** talven jälkeen tulee kevät ja uusi ajokausi. Sen varrelle laaditaan suunnitelmia, ajoretkiä ja toiveita. Monelle motoristille vuosi tuo mukanaan uusia odotuksia. Pyörä on saattanut vaihtua, tai olosuhteet muuttuneet. Matkoihin liittyy virikkeitä, toiveita, uusien kokemusten etsimistä ja löytämistä.

**Toivotan** kaikille kerholaisille antoisia tunnelmia tulevan ajokauden varrelle. Nähdään, moikataan ja tavataan tien päällä.

**Terveisin Oiva**



# SISÄLTÖ

## 2 VUOSIKOKOUSKUTSU JA ESITYSLISTA

4 Päätoimittajan palsta  
8 Puheenjohtajan palsta  
*Vielä viimeisen kerran*

## 10 MP-MESSUT 2017

10 MP-messujen koeajorata testissä  
13 Stunt Freaks Team Show  
14 MP69 messutunnelmissa  
16 Tie Vie -osastolla matkakuumetta

## 18 Pohjoisen Pystymettä

*Loppukesän lämpimillä nuotion äärellä*  
26 Säätiloista haastetta talvipyöräilijälle

## 32 UUSI TUULIA KOULUTUSRINTAMALLA

*Kouluttajat esittäytyvät*

## 38 Lämmin vastaanotto

*Pikkujouluiloa ja kerhoon tutustumista*  
42 Nuorison kuulumisia



## Hallitus

Puheenjohtaja  
**Rami Kotilainen**  
044 726 7374  
rami.kotilainen@mp69.fi

Varapuheenjohtaja ja  
kansainväliset asiat  
**Markku Ahlsten**  
050 67155  
markku.ahlsten@mp69.fi

Sihteeri  
**Veera Hahtala**  
veera.hahtala@mp69.fi

Kassanhoitaja  
**Malla Ferreira**  
050 5432720  
malla.ferreira@mp69.fi

Päätoimittaja  
**Oiva Lepola**  
oiva.lepola@mp69.fi



# Kesää kohti

MOTORISTI 1 / 2017

Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäsenlehti  
47. vuosikerta  
Ilmestyy neljästi vuodessa

**Toimitus:** Päätoimittaja Oiva Lepola

**Taitto:** Selina Kustula, leijonaa.fi

**Painopaikka:** Hämeen Kirjapaino Oy,  
Tampere

Motoristi ottaa mielellään vastaan  
lukijoiden lähettämää materiaalia.  
Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)  
okata  
sille lähetettyä materiaalia.

**Kannen kuvat:** Veera Hahtala,  
Moottoripyöränäyttely MP 17,  
Helsingin Messukeskuksessa



Koulutusvastaava  
**Tommi Lumiaho**  
050 4093450  
tommi.lumiaho@mp69.fi

Kerhoisäntä  
**Timo Lauro**  
0400 954 452  
timo.lauro@mp69.fi

Jäsenvastaava  
**Joonas Tikkanen**  
0504039072  
joonas.tikkanen@mp69.fi

Nuorisovastaava  
**Pry Collander**  
pyry.collander@mp69.fi

Webvastaava  
**Valtteri Kortesus**  
044 588 6669  
valtteri.kortesus@mp69.fi

Kerhotavarat  
**Juha Räsänen**  
juha.rasanen@mp69.fi





## MP69:n jäsenille kerhoetuna


Takkien ja housujen  
vetoketjun vaihdot - 10 %

Korkolappujen ja  
puolipohjien yhteisvaihdon  
yhteydessä huolto  
kaupan päälle (18,50€)

Hoitotuotteista - 10 €

Näytä jäsenkorttisi heti liikkeeseen tullessasi!

Itsenäisyydenkatu 12-14, 33500 Tampere, puh. 03 253 0674

Mansen  
  
Suutari

Avoimna arksin klo 10.00-18.00

[www.mansensuutari.fi](http://www.mansensuutari.fi)



# Vielä viimeisen kerran

**Nyt** on tullut se osaltaan haikea ja samalla helpottava hetki, kun kirjoitan viimeistä puheenjohtajan palstaani kerholehtemme. Kuten siis olen jo aiemmin tuonut esiin, en ole tulevassa vuosikokouksessa ehdolla kerhomme puheenjohtajan toimeen. Tulihan tässä nuijaa heilutettuakin jo vuodesta 2011 alkaen ja hallinnossa olen istunut muistaakseni nyt vuodesta 2005 asti.

**Vuosikokous** on kerhomme kannalta se kaikista tärkein tapahtuma. Ei ole kerhomme jäsenmäärään nähden mielestäni soveliasta, että vuosikokouksessa on kerhomme asioista päättämässä parin kymmenen henkilön porukka. Esitänkin täten kaikille teille pyynnön saapua mukaan vuosikokoukseen. Kokoukseen osallistumalla voitte antaa tukenne, mikäli koette että kerho on edennyt kuluneen vuoden ai-

kana oikeaan suuntaan tai antaa kritiikkiä, mikäli sitä tarvitsemme.

**Vuosikokous** on myös oiva mahdollisuus tutustua kerhomme hallintoon. Vuosikokouksessa päätämme myös kerhomme hallituksen ja uuden puheenjohtajan tulevalle kaudelle, ja sen takia toivoisinkin teitä runsaslukuisena paikalle tekemään yhdessä näitä tärkeitä päätöksiä. Samalla voimme osoittaa myös, ettei kerhostamme ole talkoohenki kadonnut ja saisimme hallitukseen mukaan uusia jäseniä uudistamaan kerhoamme ja pitämään siitä hyvää huolta myös tulevaisuudessa. Toivonkin siis, että jäsenenä ette rampauta kerhoamme sillä, että ette osallistu vuosikokoukseen.

**Kerhomme** toiminnasta en kuitenkaan vuosikokouksessa täysin pois halua jäädä, vaan jatkan kuitenkin vielä kerhomme kou-

luttajana. Lisäksi kontioralli sekä monet muut kerhomme tapahtumat pysyvät jatkossakin kalenterissani. Ehkä tänä kesänä ehdin panostamaan enemmän myös omien ajotaitojeni kartuttamiseen, sekä radalla että maastossa.

**Osittain** haikein mielin, samalla helpottuneena on siis tullut minun aikani ojentaa puheenjohtajan nuija seuraavalle. Toivon osaltani kerhomme uudelle hallitukselle ja kerhomme jäsenille mahtavia kilometrejä kerhomme parissa pian alkavana ajokauteena sekä tulevina vuosina. Annan osaltani kaiken mahdollisen tukeni tulevalle puheenjohtajalle sekä uudelle hallitukselle.

**Moikataan kerhon tapahtumissa sekä muutenkin tien päällä!**

Rami

**MP69:n jäsenille kerhoetuna**

*Wanha Pehtoori*  
Ravintola Stadin ainoalla maatilalla

**10% alennus**  
**kahvilatuotteista ja ruuista**  
**jäsenkorttia vilauttamalla**

*www.wanhapehtoori.org*





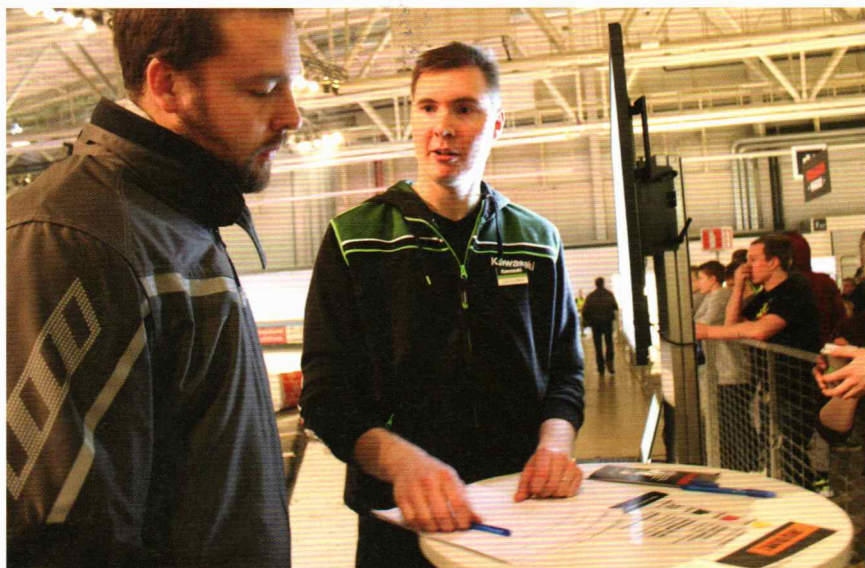
TEKSTI JA KUVAT | VEERA HAHTALA  
KOEAJAJA | JANNE TOSSAVAINEN



# Moottoripyörämessut 2017



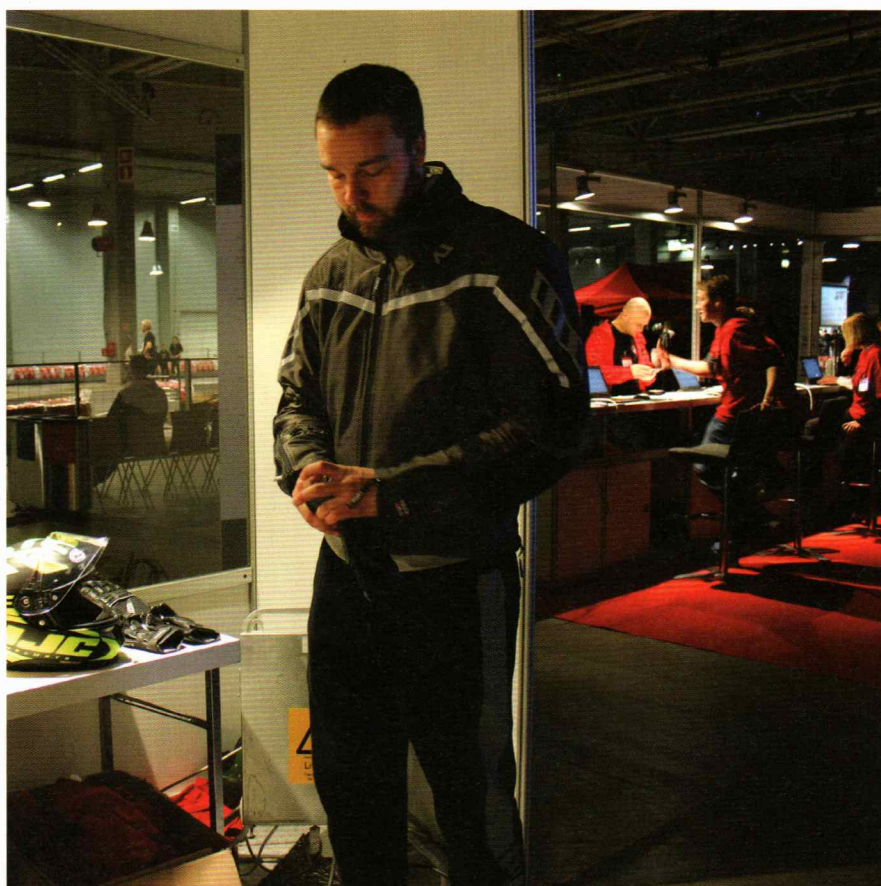
# MP-messujen koeajorata testissä



**Tänä(kään)** vuonna MP-messuilla ei tarvinnut tyytyä ainoastaan ihastelemaan kaksipyöräisiä, vaan niillä pääsi myös itse ajamaan. Messuhallista löytyi lähes 500-metrinen asfalttirata, jolla halukkaat pääsi kurvailemaan. Ja halukkaita oli. Allekirjoittanut päätyi kuitenkin pysymään kameran takana.

**Menimme** perjantaina viiden jälkeen katsastamaan koeajomahdollisuutta. Pyöriä oli enää harvakseltaan vapaana myöhäisen ajankohdan takia, mutta pienen miettimisen jälkeen vapaisista pyöristä testiajoon valikoitui Kawasaki Z900.

**Tunnin** odottelun (lue: messuilla kiertelyn) jälkeen oli aika päästä testiajamaan pyörää päivän vii-





meisellä ajovuorolla. Omia ajokamoja ei tarvinnut - kypärä, takki ja hanskat sai ajoradalle mensesä. Varusteita löytyi useampaa kokoa ja niistä sovittamalla löytyi itselle oikeat. Valinnanvaraa ainakin päivän viimeisellä ajovuorolla oli hyvin, mikä oli positiivista!

**Halli** oli tunnelmallisen hämärä ja rata komeasti valaistu. Seuraavaksi alkavan ohjelmanumeron ansiosta radalla nähtiin viimeisen ajovuoron alussa myös pari liekisuihkua, kun Stunt Freaks Team testaili tehosteitaan. Ajovuoron pituus oli noin 10 minuuttia ja promilleraja ymmärrettävästi nolla.

**Varikolla** meitä oli vastassa pyörien maahantuoja-edustajat, jotka antoivat ajovuorossa oleville koeajoon lähtevät pyörät. He neuvoivat käytännön asioissa ja esimerkiksi varikolta poistuminen ja sinne tuleminen neuvottiin selkeästi. Myös liputusohjeet käytiin läpi. Nopeusrajoituksena radalla oli 60km/h.

**Millainen** ajokokemus sitten oli? Mutkia oli ihan mukavasti, mutta ajorata oli hiukan ruuhkainen ja liikenne jonoutui välillä hitaampien kuskien taakse. Lyhyen koeajon perusteella Kawasaki Z900 oli mielekäs pyörä ajaa ja ajoasento pitkälle kuskille oli hyvä. Välttämättä näin lyhyt rata ei tuonut pyörän oikeuksia täysin esille, mutta testiradalla sai ainakin esimakua ajettavasta pyörästä!



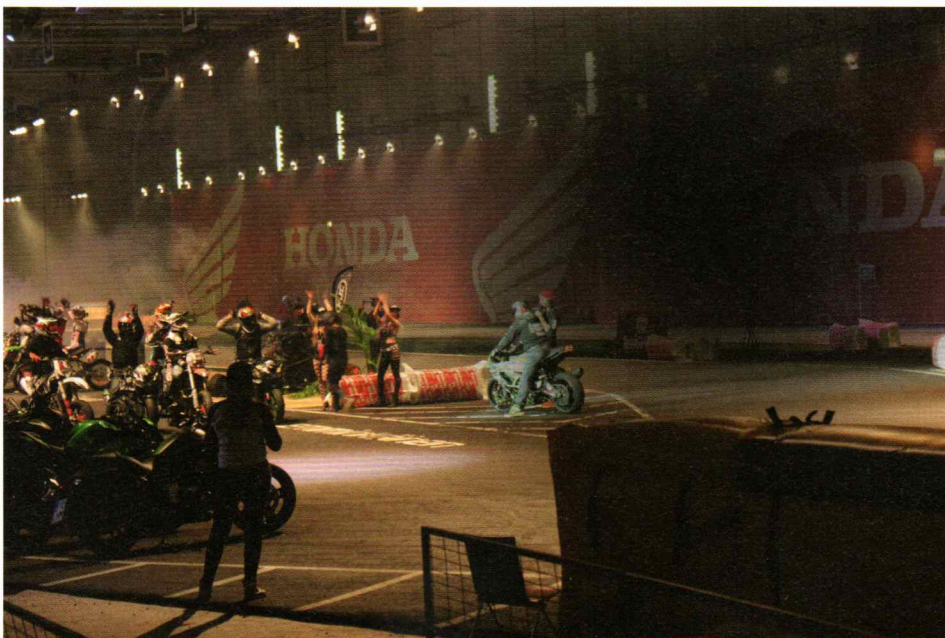
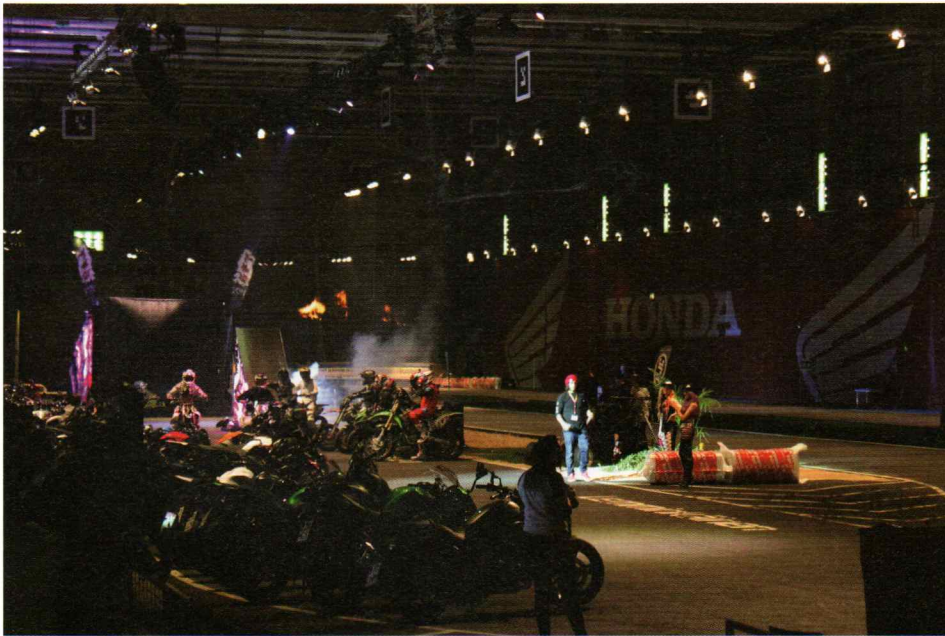
| Testiajoon valikoitui Kawasaki Z900.

# Moottoripyörämessut 2017



# Stunt Freaks Team Show

TEKSTI | VEERA HAHTALA



**Koeajon** jälkeen jäimme katso-  
maan ajoradalla alkavaa show:ta.  
Stunt Freaks Team Show tarjosi  
päättä huimaavia hyppyrhyppyjä  
sekä muita temppuja. Yhtenä oh-  
jelmanumerona oli kaasutäyttei-  
sen pallon puhkaiseminen - teh-  
tävä osoittautuikin taidokkaalle  
tiimille astetta haastavemmaksi,  
eikä palloa perjantaina puhkai-  
tu! Pikkulinnut kuitenkin lauloi-  
vat, että lauantain showssa pallo  
oli saatu näyttävästi räjähtämään  
uskaliaalla hyppyrhyppytempul-  
la!

**Stunt Freaks Teamin** pojilla oli  
monenlaisia temppuja takatas-  
kussaan, eikä tavallisena pulliai-  
sena tulisi edes mieleen kokeilla  
heidän hurjia ideoita. Halli täyttyi  
pärinästä, liekkisuihkuista, kun  
vuoron perään tuli erilaisia stunt-  
teja ja driftailuja.





| Mahtava messuedustus vasemmalta oikealle Joonas Tikkanen, Janne Valkeejärvi, Oskari Korteso, Rami Kotilainen, Pyry Collander, Laura Liimatta ja kameran takana Veera Hahtala.

# Moottoripyörämessut 2017



# MP69 messutunnelmissa

TEKSTI | PYRY COLLANDER

**Kuusysin** ständi oli tänä vuonna todella hienolla paikalla, heti Kawasakin ja BMW:n suurien osastojen kupeessa. Nämä ovat varmasti yksi osasy siihen, miksi messut olivatkin suuri menestys!

**Uusia** jäseniä saimme joukkoomme enemmän kuin kahtena edellisenä vuonna yhteensä ja Survival-kurssi täyttyi messuviikonlopun aikana jo puolilleen. Uusista jäsenistä lähes puolet ovat nuorisojäseniä, mikä on todella mahtavaa. Hyvän houkutuslintuna toimi osaltaan varmasti myös uusien jäsenten

kesken arvottu ilmainen Survival-kurssi, sekä uusien nuorisojäsenten kesken arvottu ilmainen Max22-tapahtuma. Arvonnalla suoritti messuviikonlopun päätteeksi sunnuntaina Poliisin edustaja.

**Kontioralli** puhutti monia, niinkuin se tekee joka vuosi, joskin joka kerta hieman eri syystä. Tänä vuonna puheen ja ihmetyksen aiheena oli kontrollipaikka, jota ei julkaistu heti messujen alussa. Tämä sai monet ohikulkijat ja vannoutuneet Kontio-kävijät kyselemään kovasti rallin tilantees-

ta. Viikonlopun aikana kontrollipaikka kuitenkin varmistui ja parin eteläisen vuoden jälkeen pääsemme matkaamaan pohjoiseen, kun kontrollipaikka löytyy Ranualta. Järjestäjänä tämän vuoden Kontiolle toimii Napapiirin motoristit.

**Haluan** vielä kiittää kaikkia järjestelyihin osallistuneita hienosti menneestä viikonlopusta, sekä messukeskusta aivan mahtavasta osaston sijainnista. Oli myös hienoa nähdä monia kuusysiläisiä ständillä ja päästä kuulemaan esimerkiksi tarinoita Kontioralleista vuosien varsilta.





# Tie Vie -osastolla matkakuumetta

TEKSTI | VEERA HAHTALA JA SELINA KUSTULA



| Tie Vie -osastolla päästiin kuulemaan muun muassa Jaakko Anttilan matkatarinan.

**MP-messujen** Tie Vie -matkailualueelle oli kerätty erilaisia toimijoita pyöräreissuja ajatellen. Alueella pääsi tutustumaan mm. motoristikahviloihin ja kokoon-tumisajoihin. Esillä oli erilaisia ajoreittejä kuin myös motoris-tiystävällisiä hotelleja ja muita majoitusvaihtoehtoja sekä laiva- ja lauttareittejä.

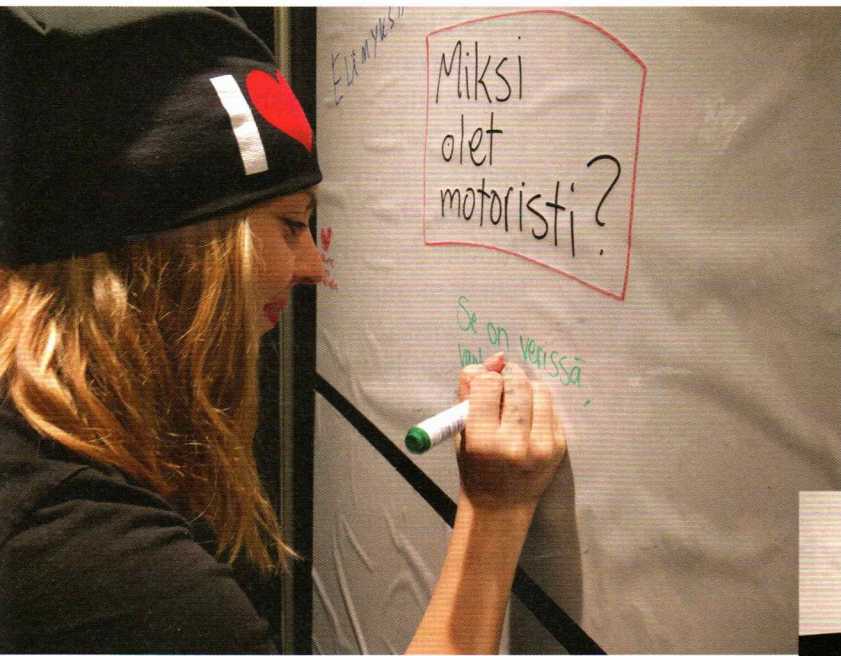
**Tie Vie -alueen** lavalla nähtiin erilaisia puhujia, joista videotal-lenteita löytyy Touring Finlandin Facebook-sivuilta. Myös Moto-ristin taitosta vastaava Selina Kustula oli edustamassa Tie Vie -alueella omaa startuptiaan, nimit-täin MustRidea!

**MustRide** oli ensikertalaisena messuilla ja agendana olikin tu-tustua motoristeihin ja heidän nykyisiin reittisuunnittelutapo-ihin ja reissutarinoihin. Suunnitel-missa on saada kevään aikana val-miiksi ensimmäinen prototyyppi uudenlaisesta reissusuunnittelu-palvelusta. Jäämme innolla odot-telemaan!



## Moottoripyörämessut 2017





| "... vanhempien renkaanjäljissä"

| Parhaasta pyörämerkistä käytiin taistelua vielä sunnuntainakin.



## HOSTELLIJÄRJESTÖN EDUT MP69:N JÄSENILLE

**HEI JÄSEN,**  
pysy ajan tasalla  
majoituseduistasi!

Tilaa Hostellijärjestön **ilmainen uutiskirje** ja saat ajankohtaisia reissuvinkkejä sekä tietoa edullisista ja yhteisöllisistä majoituksista Suomessa sekä maailmalla.

Tilaa uutiskirje  
osoitteessa:

**hostellit.fi**




- **Majoitusetu Suomen hostelleissa**  
10 % alennus normaalista majoitushinnasta kaikissa Suomen Hostellijärjestön hostelleissa. Etu on henkilökohtainen.
- **Hostellimatkalla-  
uutiskirje veloituksetta**
- **Kansainvälinen  
hostellikortti jäsenhintaan**  
**Henkilökohtainen  
hostellikortti: 15 €**  
(normaalihinta 20 €)  
**Hostellikortit  
perheelle: 29 €**  
(normaalihinta 34 €)



# Loppukesän lämpimillä Pohjoisen Pystymettään

TEKSTI JA KUVAT | OIVA LEPOLA

**Kesä** oli tavallaan palannut takaisin, kun matka suuntautui Lapin maisemiin, Pohjoisen Pystymettään. Paikka oli tuttu aikaisemmalta retkeltä. Rovaniemen pohjoispuolella Meltauksen kylä oli uudelleen kohteena. Suopajärven kairassa paikka oli vähän muuttunut. Jämsästä taivalta oli 710 km, samana iltana perille asti. Torstaina ilman opasteita muutaman kaverin navigaattori löysi reitin, kun lähdettiin karttapaikasta, Rovaniemen Reissumiehestä liikkeelle, tarkennuskyselyn jälkeen. Mukava tunne oli saapua keskelle ei mitään odottamaan muuta porukkaa.



Nuotio ja aurinko  
valaisivat yhtä aikaa  
mettäläisten leirialuetta.



**Kesällä** huono sää vaivasi usein matkoja, mutta nyt syyskuun mukava auringonpaiste tuntui hyvältä. Pohjoiseen lähtiessä olen kiertänyt Jyväskylän tienoon liikeneruuhkat. Pihtiputaalla ruuhkia ei enää ole. Matkalla oli 4-tien varressa Uljuan tekoaltaan kahvila Pulkkilassa. Padottu järvi on 28 km<sup>2</sup> laajuinen, vedenpinta vaihtelee 72-79 metriä merenpinnasta mitaten.

**Lähellä** Kemiä tuli samaan matkaan enduropyöräilijä. Reitinvalinta Kemijoen eteläpuolinen tie ei ollut hyvä, kun jouduttiin pitkälle tietyömaalle. Olisi kannattanut kääntyä takaisin valtatielle, mutta aina tilanne ei heti paljastu, niin jää räpimään huonolle tielle. Aikaakin kului niin alkoi huolestuttaa perille pääsy. Tulin kuitenkin Rovaniemelle Reissumieheen kun siellä oli muuta porukkaa. Kauppareisun jälkeen jatkui yhteinen suunta Lapin kaira.

**Mukava** entinen hakkuuaukea odotti mettäläisiä. Tärkeä asia, nuotiopuut olivat hoidossa. Hakkuun jäljeltä taimikosta löytyi kuivunutta hakkuujätettä. Minulla oli moottorisaha mukana niin pilkkominen ei tuottanut pulmia. Kantoja irroitettiin potkimalla, ovat sellaisenaan hyvää nuotion ruokaa. Suurempia puita sahattiin klapiksi. Meillä olikin saman tien puuvarasto iltanuotiota varten.

**Perjantaina** saapui väkeä pitkin päivää. Sää oli ollut mukavaa koko ajan. Loppumatkalla möykkyinen soratie pysyi kunnossa. Myöskin painavammat ja sivuvaunupyörät pääsivät perille. Päivän mittaan tyyni ja selkeä ilma ennakoii, että



| Tämän Triumphin kyydissä kulki sivuvaunu ja asuntovaunu. Tilaa riittää matkustajille ja tavaroille.



| Iso Harrikka osallistui Pystymettään.

| Triumph Triton







| Matkalla Raatteen tien talvisodan taistelun muistomerkillä. Tien risteyksessä opastuskeskus ja kahvila on suosittu käyntikohde. Tunnelma muistomerkillä pysäyttää.

| Pystymettän nuotioissa paloi kokonaisia kelokantoja. Pilkkomisessa pieni moottorisaha oli verraton työväline. Se sopi takaboksiin.







**| Lapissakin ruska oli nyt haalean väristä.  
Tien varrella auringon paisteessa metsä sai väriä.**

yöllä viilenee. Lauantaina herättiin sitten aamupakkaseen, yöllä oli ollut muutama aste minuksella. Varusteet riittivät vaikka telttakangas oli kuurassa. Aamuaurinko palautti lämmön maisemiin.

**Järjestäjät**, veturina Mikko Laitila, ahkeroivat monin tavoin mettäläisten huoltopuolella, kiitokset kaikille. Suupalaksi saatiin perunakeittoa. Kun oli olevinaan vähän kiire, niin kuumia pahvilautasia oli hankalaa kuskata. Niissä keiton jäädyttely kesti aikansa mutta oli hyvä lisuke omille eväille.

**Mettäläisten** tapoihin kuuluu nuotio ja eväiden lämmittäminen. Oma nuotio sai aina ruokaa niin se paloikin koko ajan. Kun kelon kanto kerran kuumeni niin nuoti-

orinki pysyi lämpimänä. Auringon laskiessa täysikuu nousi taivaalle. Vähän aavemainenkin valo viritti oman tunnelmansa mettäläisten leirille.

**Sunnuntaina** yhdessäolo päättyi kotimatkaan. Kun ilma oli mukava niin muutin paluureittiä. Posiolla vanha tuttava oli mieluinen yllätys. Matkalle sattui Puolangalla Hepoköngän putous. Se oli ollut ajelukohteena Pudasjärven Paljakan Kontiorallissa 2010. Luontokohteita riittää Lapin maisemissa. Joskus niitä menee vaan ohhi kun ei huomaa. Pyörän matkassa näkee kyllä ympäristöä niin yllätyksen tuotteena pitää pysähtyä.

**Pohjoisen** maisemiin täytyy palata uudelleen ja uudelleen. Ensikesän Kontiorallin kontrolli löy-



**| Vanhat maitopystöt toimivat vesivarastona. Uimapaikkakin oli olemassa kävelymatkan päässä.**



tyy Tarvikekeskus Ranuan tiloista. Näin ollen silläkin retkellä päästään eteläisen Lapin maisemiin. Pohjoinen Pystymettä on ollut muutaman vuoden Napapiirin Moottoripyöräilijöitten hoidossa. On ollut hienoa ajaa todelliseen Lapin kairaan viikonloppua vietämään. Toiveena on että saisimme jatkossakin tilaisuuksia tutustua Lapin maisemiin.

**Tämänvuotinen** Talviralli oli niinikään rovaniemeläisten hoidossa. Siitä saamme lukea lisää Motoristista. Tällä kertaa talvimatka sinne asti ei ollut mahdollista. Talvi sinänsä ei ole esteenä motoristille. Pitää vain varautua huolellisesti, hyvät ajoasut päälle ja tietenkin kelin huomioon ottaminen on tärkeää.



**KIITOS järjestäjille**  
**Napapiirin Moottoripyöräilijät,**  
**Mikko Laitila avustajineen urakoi**  
**pystymettäläisten huoltopuolella.**  
**Korven kätköön kulki paljon tavaraa.**







| Vanhaa hyvää tyyliä, Moto Guzzi 1000

| Tässä valmistuu perunakeiton aineksia Pohjoisen Pystymettässä.







## Hanx kerhokirje 2017

Hei,

kerhonne saa kaudella 2017 Hanx kerhoalennuksia.

Hanxin kerhoale uudistui kaudelle 2017. Alennuksia voi hyödyntää nyt myös Hanxin uudessa verkkokaupassa **www.hanx.fi**. Myymälöissä alennukset saat edelleen käyttösi näyttämällä voimassa olevaa kerhokorttia.

### **Hanx kerhoalennukset kaudella 2017**

Hanx ajovarusteet -15% (normaalihintaiset tuotteet)

Kaikki lisävarusteet -15% (normaalihintaiset tuotteet)

Kypärät ja ajosaappaat -10% (normaalihintaiset tuotteet)

Vapaa-ajan tuotteet -15% (normaalihintaiset tuotteet)

Tarjous ei koske aletuotteita, eikä mittapukujen ja korjaustöiden lisäveloituksia.

### **Kerhoalennukset verkkokaupassa**

Kerhoalennuksen saat aktivoitua verkkokaupassa täyttämällä lomakkeen osoitteessa:

[www.hanx.fi](http://www.hanx.fi) → Info → Hae kerho-/yrityisasiakkaan tunnuksia

Valitse Yksityisasiakas → Kerhoasiakas ja täytä tietosi

Saat sähköpostilla tunnuksia, joilla voit kirjautua verkkokauppaan (tunnukset saat 1-2 arkipäivässä). Kirjautumisen jälkeen näet heti voimassa olevat kerhoalennukset. Tunnukset ja alennukset ovat voimassa 31.12.2017 asti. Kauden aikana kirjautuneet kerhoasiakkaat saavat erikois- ja ennakoalennuksia.

**Jos sinulla on kysyttävää kerhoalennuksista laita viestiä osoitteeseen**

**[monna.raatikainen@hanx.fi](mailto:monna.raatikainen@hanx.fi) tai soita 0400-362022 tai 017-5544205.**

Yhteistyöterveisin

Monna Raatikainen

Hanx Suomi oy

[monna.raatikainen@hanx.fi](mailto:monna.raatikainen@hanx.fi)

0400-362022



MP69:n jäsenille  
koodilla MP69GK25

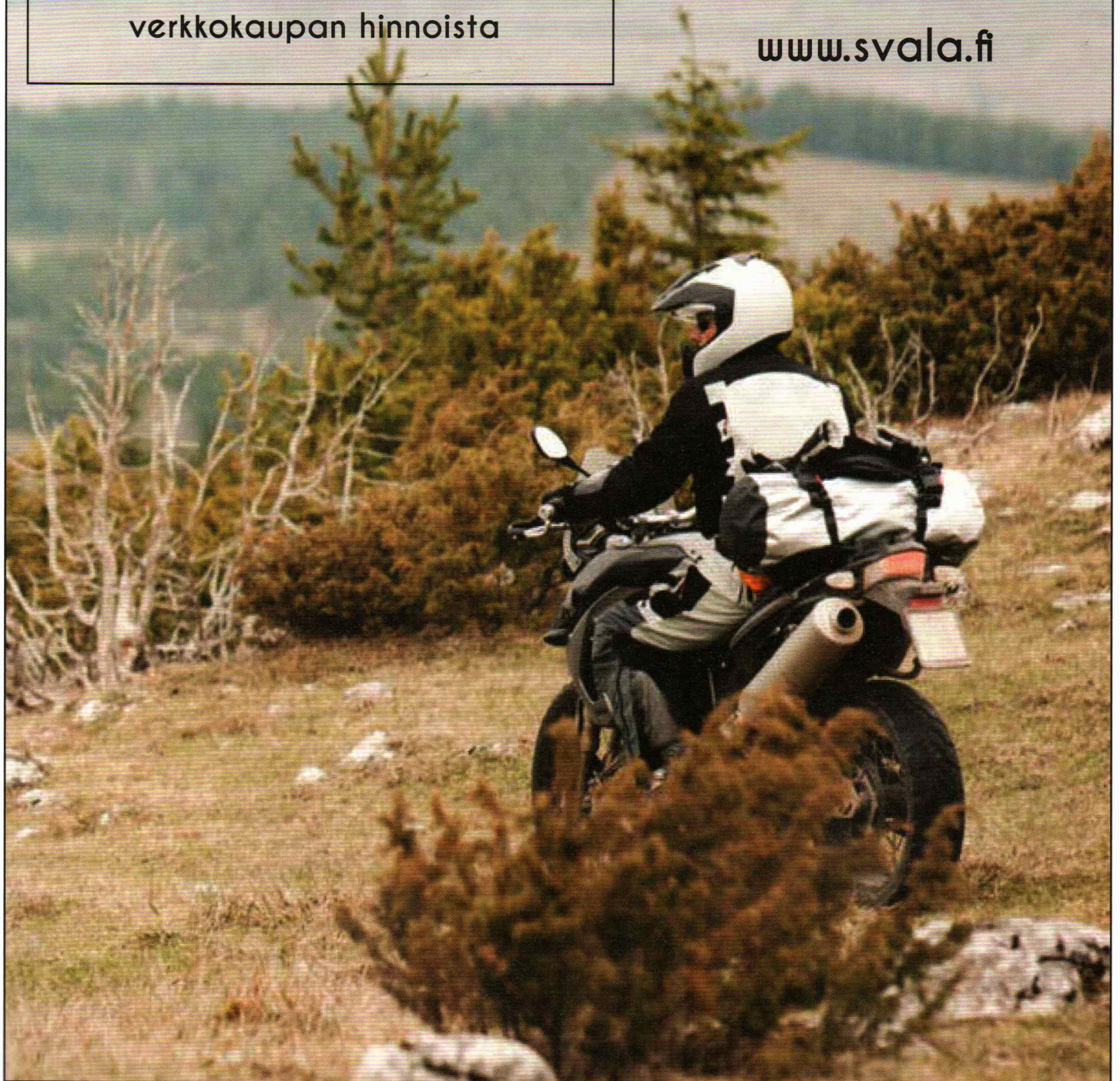
**- 25 %**

verkkokaupan hinnoista

# Svala

OF FINLAND

[www.svala.fi](http://www.svala.fi)







| Veneranta Hallissa Kolhinselällä enteili keväistä maisemaa tammikuussa 22.1. Kuluva talvi on jäänyt tuskin puolilleen normaalista. Lunta ehkä 10 senttiä, hiihtokeliä on vain järven jäällä. Rannan tuntumassa kulkee pitkä retkiluistelurata. Sille on ollut käyttöä, kun on säilynyt hyvässä kunnossa.

# Säätiloista haastetta talvipyöräilijälle

TEKSTI JA KUVAT | OIVA LEPOLA

**Talviaikaan** moottoripyörät siirtyvät yleisesti talvilevolle. Pyörästä pidetään huolta, sille etsitään säilytyspaikkoja. Monelle pyörälle löytyy lämpimiä tiloja. Muutama pyörä siirtyy olohuoneeseenkin talvea viettämään. Oma säilytyspaikka on kylmä ulkotalli. Huolia ei ole ollut. Joissakin pyörissä akunkin irrottaminen on hankalaa. Olen jättänyt akun paikalleen, mutta ladannut sitä määrääjain. Suojasään tullessa pyörä on käynyt lämpimäksi.

**Tällä** tavoin kesäpyörä Deauville on hoitunut talven yli. Sen lisäksi pikkuveli CX 500 on elänyt aktiivista talvikautta liikenteessä, kestävyydeltään

varsinainen työmyyrä. Reilumpi pakkanenkaan ei sitä haittaa. Ikää on kertynyt vuodesta 1985 lähtien ja ajomatka ylittänyt reilusti 200 000 km. Aikanaan se oli kesäkuljine, mutta jäi sitten vaille käyttöä. Mieleen tuli sen varustaminen talvikäyttöön.

**Hankala** rengaskoko oli pulmallinen. Hyviä talvirenkaita ei ollut saatavissa, ei valmistaja ollut sellaista kokoa miettinyt. Palakuvioisia renkaita saa yleisesti. Niihin asennettiin nastat, hiukan autonrenkaan nastoja pitemmät. Lumisade ja sohjokeli, tai pahoin urille jäätyneet tiet ovat tällaiselle rengastypille hankalia. Mutta ne tilanteet ovat väliaikaisia.

**Ajotunnelma** jääkelillä ja yleensä talvella on oikeasti oma lukunsa. Tuo CX 500 taittaa taivalta ilman pulmia, painopiste on alhaalla ja kevyenä sitä on helpompi hallita. Lähikahviloissa pyörä on jo käynyt tutuksi, mutta aina herättää huomiota kun ajaa pihamaalle. Liikenteessä on sama juttu. Autoilijoille on yllätys, kun pyörä ilmestyy näkyviin. Outoon aikaan, kuten esimerkiksi joulun tai vuodenvaihteen liikenteessä pyörä varmaankin on kummajainen.

**Pimeä** vuodenaika on kyllä pyöräilijälle hankala. Valoa riittää vain muutaman tunnin ajaksi. Moni seikka voi aiheuttaa sen, että kotiin jääminen on tarpeellinen





| Vehoniemen automuseossa 10.12.2016 motoristien joulupurola. Pyörillä saapuneille tarjottiin ilmainen puuro. Vain muutama kävi pyörällä paikalla. Ajokaveri Eino Virtanen oli matkassa autolla. Kohta tämän jälkeen museo jäi talvilomalle. Tätä luettaessa museo on jo avoinna, avajaiset pidettiin 25.2.



| Palakuvioon sopii vain aika pienet nastat. Lumisella tiellä rengas on huono, mutta jäällä on pitävyyttä. Toisaalta paljaalla asfaltilla matka taittuu näillä nastoilla.

| Talviset majoituskamat mukana Karkkilan lähellä Talvirallissa helmikuussa 2015. Tukikohtana oli Two Pistons -kerhon päämaja. Pakkasta oli lähtöamuna yli 10 astetta. Monen muun pyörän ohella CX 500 tarvitsi apuvirtaa. Myöhemmin paljastui, että lataus toimi vain pienellä osateholla, jolloin akku ei pysynyt täydessä varauksessa. Startti-teho petti ensimmäisenä.







**| CX 500 jäi vähän pikkuruiseksi hyvillä renkailla varustettujen enduropyörien matkassa. Ruutanan Shelliltä lähdettiin hankalan lumiselle metsätielle Katajajärven laavulle tammikuussa 8.1.2017. Jäätikön päällä irtolumella käveleminen oli vaikeaa. Ylämäet olivat vaikeita, koska pienet nastat eivät pitäneet. Vauhtia ei voinut ottaa. Osittain kaverit antoivat työntöapua.**



vaihtoehto. Talvipyöräilyssä onkin eräänlainen tunnelmalauseke voimassa. Kotiin jäämistä ei tarvitse enempää perustella. Lähtö vain siirtyy seuraavaan kertaan.

**Keliolosuhteet** ovat lahjomattomia, talvipyöräilijä joutuu tavallista suurempien haasteiden eteen. Tilanne heittää kesäkeliin nähden niin rajusti, että uudenlainen tuntuma on tarpeellinen. Hyvin varustettu pyörä laadukkailla talvirenkailla selviää talvikelissä. Pyörän pitää istua käteen. Ajotavat on mietittävä uudelleen. Ajovarusteet pitävät kuskista huolen. Keli pitää noteerata niin, ettei yllätyksiä pääse sattumaan.

**Pahin** mahdollinen keli melkein yllätti Helsingin MP-messujen alla helmikuun alussa 3.2. Säätilan ihmeellinen kummallisuus, alijäähtynyt vesisade ja muutama aste pakkasta muutti ajotiet odottamatta luistinradaksi. Tihku jäättyi heti, seurauksena oli ilmeisesti kovempi jääkerros, kuin teräsjäänä tunnettu, tavallinen jää.

**Jäätyneen** pyörän pleksin yli näkee, mutta ajolaseille ei voi tehdä mitään. Ne täytyi hylätä loppumatkalla. Nykyisin on saatavissa siihenkin ongelmaan varusteeksi sähköllä lämmitettävä kypärän visiiri. Tuntui siltä, että tien pintaa ei ollut missään, nastojen pitävyys oli ainoa turvavykälä. Pitempi matka tuossa kelissä olisi oman arvion mukaan ollut kyseenalaista. Valtateitä hoidetaan ja niillä selviäisi. mutta silti tilanearvio olisi joutunut kelin suhteen puntariin. Turvallisuudesta ei voi



**| Tämä pyörä on päässyt talvilepoon ja säilöön kuljettajansa Sirpan olohuoneeseen. Keväällä on tunnelmaa, kun ovi avautuu.**

**| Alijäähtynyt vesi jäätyy heti jokaiseen pintaan osuessaan. Pyörän pleksi ja ajolasit muurautuivat umpeen. Tien pinta näytti normaalilta talviselta, mutta kova teräsjääkerros ei heti paljastu vaan luistelu voi olla odottamaton yllätys. Pyörän jarruihin ei kannata koskea liukkaalla kelillä, koneella rullaminen on ainoa keino nopeuden muuttamiseen.**





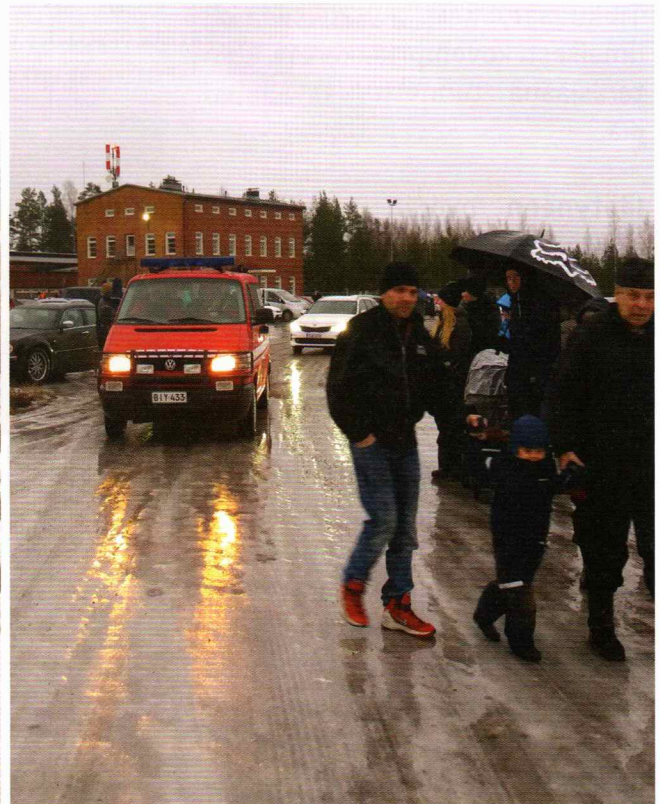


| Raide näyttää kuluneen asfalttiin. Tavaksi on tullut liikkeelle lähdön jälkeen kokeilla kengän pohjalla tien pintaa. Tuntuma kertoi, että alla oli pelkkää luistinrataa. Teräsjääkerros ei näy päältä päin.

alkaa tinkiä. Pienemmät tiet ovat jäätikköä, kun niiden hiekoitusta on vähennetty.

**Ajolinjat** ovat tärkeitä, kun muu liikenne ei pysty arvioimaan pyöräilijän liikkeitä. Ennakointia korostetaan ajokoulutuksessa, mutta talvella tätä taitoa nimenomaan tarvitaan. Kallistuksia ei kannata harrastaa, eikä mitään ylimääräisiä liikkeitä. Ajonopeus pitää miettiä sillä perusteella, että alla on liukasta ja luistelun vaara olemassa koko ajan.

| Jouluaattona pysäköintipaikka ja tulotie Hallin lentokentällä ei ollut kovin talvinen, mutta jäätikköä riitti. Joulupukki saapui kentälle helikopterilla ja niin yleisö kuin päiväsankari joutuivat tapaamaan toisiaan luistinradalla.





**Pitemmille** matkoille tarvitaan enemmän varusteita. Kahvojen lämmittimet suojaavat käsiä kylmältä. Ajoasun kerrosrakenne pitää olon hyvänä. Vaihtokäsineitä ja muutakin lisävaatetusta on hyvä olla mukana. Taukopaikalla kannattaa olla lämpimässä pitemmän aikaa. Pisin retki on suuntautunut Karkkilan lähelle Vaskijärven Talviralliin helmikuussa 2015. Noin 240 km matkalla Jämsästä ajoin pelkästään valtateitä, kun ne pysyvät kunnossa. Keli oli kuivaa ja Helsingin moottoritiellä aivan kesäkeli, vaikka ilma oli -10 astetta pakkasella. Two Pistons -kerhon tukikohdassa vietettiin mukavan talvinen viikonloppu.

**Usein** jo maaliskuun puolella tiet ovatturvallisia, niinkesäliikenteen voi aloittaa. Uutta asennetta mukaan ja olosuhteet, pyörän varusteet ym. asiat kuntoon, niin talvi antaa uuden näkökulman ajotunnelmaan. Samalla talvi tavallaan lyhenee niin, että kevään ja varsinaisen ajokauden odotus tuntuu mukavalta. Jyväskylässä Hipposhallissa on tänäkin vuonna Keski-Suomen MP-näyttely huhtikuun alussa 1. - 2.4. Kotoinen, pienempi tapahtuma käynnistää motoristeille ajokautta. Sinne on ollut vuotuinen tinki ajaa pyörällä. Ajotunnelma on silloin jo kesän retkien suunnalla.



**| Klapipaketti kulki takaboksissa Oriveden Siitamaan nuotiolle 25.1.2016. Nuotiokausi tuli avattua ja lunta oli tuolloin 15 sentin tietämällä. Lumi piti tyhjentää nuotion pohjalta.**

**| Talvea oli vain vähän maisemissa Mäntän kauppatorilla 30.12. Jäätikköä riitti täälläkin, samoin kuin Hallin ja Mäntän välisellä tiellä. Tuntui, että kaupantekokin torikojuilla oli jäässä.**





# Uusia tuulia koulutusrintamalla

TEKSTI | TOMMI LUMIAHO

## *Terve, kuusysiläiset!*

**Pitkästä** aikaa tarinaa koulutusrintamaltakin, kevät kun jo kovin kolkuttelee. Suureksi iloksemme kevään Motoristi Survival -kurssi myytiin täyteen jo helmikuun aikana! Olemme tästä erityisen mielissämme, ja teemme parhaamme järjestääksemme teille hyödyllisen ja viihtyisän kurssin.

**Viime** kausina kiitosta saanut Motoristi Survival Advanced jää tänä keväänä pois, muttei kuitenkaan lopullisesti. Halusimme välttää viime vuosien kaltaiset vajeat kurssit ja keskittyä yhden täyden kurssin toteuttamiseen.

**Tänä** keväänä kurssille on ilmoitautunut 33 oppilasta. Nuorisojäseniä kurssille on tulossa viisi henkeä. Ajokalustoa on Isosta Geeässystä Harley'n kautta piikki-Dukeen, ja niin ikähaitarin kuin sukupuolijakaumankin puolesta osallistujakunta on varsin monipuolista! Eli tervetuloa, naiset

ja herrat, tytöt ja pojat, kaiketikäiset!

**Kurssin** kouluttajina toimii yhdeksän Motoristi Survival -kouluttajaa. Osa näistä kouluttajista on käynyt SMOKin moottoripyöräkouluttajakurssin, moni on SMOK-auktorisoituja, ja osa on käynyt Liikenneturvan MPEAK-kouluttajakurssin. Eri koulutusryhmiä tulee näillä näkymin olemaan neljä. Kuten aina ennenkin, pyrimme tarjoamaan teille jokaiselle monipuolista, yksilöllistä, kannustavaa ja hyödyllistä koulutusta, pyörätyypistä riippumatta.

### **Uusia tuulia**

**MP69** on mukana työryhmässä, jonka tarkoitus on tutkia ja kehittää moottoripyöräkouluttajien koulutusta ja osaamista Suomessa. Työryhmää koordinoi SMOTO, ja MP69:n lisäksi mukana ovat ainakin SMOK, Motorg, ja Ducati Club Finland. Tavoitteena on yhtenäistää, laajentaa ja kehittää moottoripyöräkouluttajien asiantuntemusta, sekä parantaa moot-

toripyöräkouluttajan asemaa erityisesti vakuutusyhtiöiden silmissä, koulutukseen osallistujien eduksi. Odotamme tältä työryhmältä paljon hyvää, ja olemme sen työssä mukana erityisen mielellämme.

### **Survival Tour 2017**

**Tänä** vuonna kokeilemme jälleen jotain uutta. Koska tänä vuonna emme pidä Motoristi Survival Advanced -kurssia, päätimme lanseerata täysin kokeilumielessä Survival Tourin. Ideana on tarjota koulutusta kaikissa niissä suurissa kaupungeissa, joiden lähettävillä meillä majailee kouluttajia: Helsingissä, Tampereella, Jyväskylässä, Oulussa, ja Rovaniemellä. Haluamme tarjota kaikille motoristeille mahdollisuuden osallistua koulutukseen, lähtötasosta riippumatta. Toivomme, että kynnyksenne saapua näille "minisurvivaleille" olisikin mahdollisimman matala, koska se on juuri yksi tavoite tälle kokeilulle.

**Tarjolla** oleva koulutustapahtuma pohjaa vahvasti joillekin en-



tuudestaan tuttuihin SurvivalDa-  
yhin. Kyseessä on kuitenkin vielä  
kevyemmällä ohjelmalla toteu-  
tettu yhden päivän koulutus.

**Koulutukseen** mahtuu enintään  
15 oppilasta. Ilmoittautuminen  
on tämän lehden ilmestymiseen  
mennessä auennut osoitteeseen  
motoristisurvival.fi. Emme peri  
ilmoittautumismaksua lainkaan,  
sillä mikäli käy niin että osallis-  
tuminen onkin niin vähäistä ettei  
kurssia kannata pitää, emme ha-  
lua kenellekään jäävän lovea lom-  
pakkoon.

**Yhden** päivän hinta on 50 euroa ja  
tämäsummakäytetään kattamaan  
kouluttajien kilometrikorvaukset  
sekä mahdolliset tilavuokrat.

Varaamme jokaiselle päivälle 2 -  
4 kouluttajaa. Hintaan ei sisälly  
aamupalaa eikä lounasta. Ruokai-  
lu tapahtuu kuitenkin kootusti.  
Odotamme innolla, miten tämä  
maailmanhistorian ensimmäinen  
Motoristi Survival Tour lähtee  
käyntiin!

#### **Kouluttajaesittely**

**Tässä** lehdessä on ensimmäis-  
tä kertaa piiitkään aikaan myös  
lyhyt esittely kouluttajistamme.  
Haluamme raottaa tahatonta sa-  
lamyhkäisyytemme verhoa Sur-  
vivalin sisällöstä ja kouluttajista,  
mikä toivottavasti edelleen laski-  
si kynnystä osallistua kursseille.

**Mikäli** ette ole vielä nähneet vi-  
deota viime kesän Survivalilta,

menkäähän ihmeessä YouTubeen  
ja laittakaa hakusanoiksi "moto-  
risti survival" niin löydätte jäse-  
nemme Miika Venäläisen teke-  
män huikean videon viime kesän  
koulutuksestamme! Tavoitteen-  
amme tällä videolla ja koulut-  
tajaesittelyllä on kertoa teille jo  
ennen kurssia, ketä me olemme,  
millainen ilmapiiri koulutukses-  
sa on, ja miten hauskaa siellä voi  
olla!

**Kovaa kyytiä kohti kevättä!  
Ajokuume on jo korkealla.**

**Terveisin,  
Tommi, koulutusvastaava**



**www.motoristisurvival.fi  
koulutus@mp69.fi**

**Pian paikkakunnallasi!**

**HELSINKI 27.5.**

**TAMPERE 28.5.**

**JYVÄSKYLÄ 10.6.**

**OULU 17.6.**

**ROVANIEMI 18.6.**

**Survival TOUR 2017**





## Tommi Lumiaho

Kouluttajana 9 vuotta

**Paikkakunta:** Nokia

**Pyörät:** Honda CBR600f, Yamaha SuperTenere 750

**Harrastus:** Rata, katu, enduro, gymkhana, koulutus

**Miksi toimin kouluttajana:** Nautin ajamisesta valtavasti, ja haluan levittää ajamisen iloa muille motoristeille antamalla neuvoja miten ajamisestaan saa rennompaa, monipuolisempaa, ja turvallisempaa. Pienempi tie, parempi mieli!

## Joonas Tikkanen

Kouluttajana 3 vuotta

**Paikkakunta:** Helsinki

**Pyörä:** Honda CBR 600 RR

**Miksi toimin kouluttajana:** Harrastukseeni kuuluu ajaminen erilaisissa olosuhteissa radalta metsäpoluille. Toimin kouluttajana, koska pidän opettamisesta sekä oppimani ja kokemani jakamisesta eteenpäin. Koulutuksissa on todella hyvä henki, jonka osana olo on palkitsevaa. Kouluttamisen lisäksi olen toiminut kerhon hallituksessa muutaman vuoden. Moottoripyöräilyn lisäksi vapaa-aikaa kuluu esimerkiksi potkunyrkkeilyyn ja kitaran soiton parissa.



## Mika Mäenpää

Kouluttajana 9 vuotta

**Paikkakunta:** Helsinki

**Pyörät:** Husaberg TE300 ja Husqvarna WR 125

**Harrastus:** Katu, enduro, koulutus

**Miksi toimin kouluttajana:** Moottoripyöräilyn harrastaminen on hauskaa sen kaikissa muodoissa, myös oman kehittymisen osalta. Suurimmat motivaattorit kouluttajana toimimisen ovat uuden oppiminen, yhdessäolo muiden samanmielisten kanssa ja pyrkimys omalta pieneltä osaltani tekemään huippuharrastuksesta hivenen turvallisempaa. Pieni askel kerrallaan.

## Karujänes

Kouluttajana 14 vuotta

**Paikkakunta:** Vantaa, Kotoisin: Tallinn, Eesti

**Pyörät:** BMW R1200GS, Honda CBR600rr

**Harrastus:** Katu, metsäpolku, rata, matka, kouluttaminen.

**Miksi toimin kouluttajana:** Ainoat säännöt, mitkä lopullisesti pelaa on luonnon, ei ihmisen keksimiä. Ajaminen niiden puitteissa on kivaa, ku ne vain tietää, tunnistaa ja osaa käyttää. Joskus jopa onnistuukin. Miksi kouluttajana? Koska voin. Myös siksi että jaettu onni on kaksinkertainen!

PS! Voimaa, vauhtia tai juustoa ei ole koskaan liikaa!! :D



## Laura Liimatta

Kouluttajana 3 vuotta

**Paikkakunta:** Oulu

**Pyörät:** Honda CBR600f, Gas Gas EC200

**Harrastus:** Katu, enduro, rata, koulutus

**Miksi toimin kouluttajana:** Kipinä tuli eräältä omalta opeltani. Se tunne kun hyvän ohjaajan avulla oivaltaa jotain uutta ajamisesta ja sitten pyörä alkaakin toimia paremmin alla - se on niin hieno filis että haluan panna hyvän kiertämään isommallekin joukolle.

## Rami Kotilainen

Kouluttajana yli 10 vuotta

**Paikkakunta:** Kangasala

**Pyörät:** Triumph Daytona 675, KTM GS125

**Harrastus:** Matka, rata, enduro, koulutus, hauskanpito.

**Miksi toimin kouluttajana:** Halu jakaa tietoa ja helpottaa kaikkien motoristien ajamista. Lisäksi se on lähes aina todella hauskaa!







## Jarno Saarinen

Kouluttajana 20 vuotta

**Sijointuspaikka** Ylöjärven Viljakkala 61.665726 23.228778

**Mopot:** 2 X CBR 600F, Derbi DRD, X8R-X, RS250

**Harrastus:** Seikkailu, Kilvanajo radalla, metsässä, katsomossa, Matkustelu, Kouluttelu

**Miksi toimin kouluttajana:** Haluan kehittyä motoristinä ja kouluttaminen tarjoaa oivallisia välineitä itsensä kehittämiseen. Jalo ajatus, josko avullani edes yksi sielu jatkaisi maallista matkaa hieman pidempään, motivoi.

Pidetään kummit pallon pinnassa ja sinkki kiireellä!

## Anna Pukkila

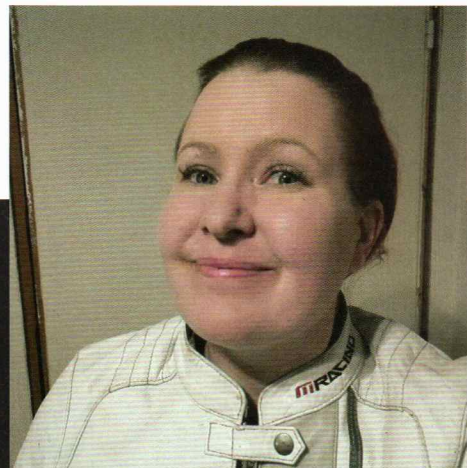
Kouluttajana 7 vuotta

**Paikkakunta:** Ylöjärvi

**Pyörät:** Honda CBR600F2, Honda X8R-X, Honda CBR600F4, Derbi DRD PRO

**Harrastus:** matkamotorismi, retkeily, koulutus, järjestötoiminta, katu, mopoendurance

**Miksi toimin kouluttajana:** Haluan auttaa motoristeja saamaan irti kaiken harrastuksestaan ja opettaa taitoja joilla selvitä hengissä. Uskon että koulutustoiminnalla on suuri merkitys yksilöiden sekä koko harrastuksen kannalta. Tykkään tutustua uusiin ihmisiin ja tehdä töitä ihmisten parissa. On hienoa jos kurssiemme ansiosta harrastuksesta tulee vieläkin nautinnollisempaa, mikäli mahdollista. On upeaa nähdä kun kurssilainen todella huomaa harjoittelun tärkeyden!



## Oskari Kortesusuo

Kouluttajana 4 vuotta

**Paikkakunta:** Helsinki/Juupajoki

**Pyörät:** Suzuki GS500f

**Harrastus:** Mopoilun saralla matkapyöräily ja koulutus, siviilissä harrastuksiin lukeutuu kokkailu ja erimuotoisesti koulun tapahtumissa hääriminen

**Miksi toimin kouluttajana:** Kuten sukunimestä näkee, enemmän Sukuvika kuin valinta. Hommaa tuli seurattua pari vuotta sivusta ja kun tarjoutui mahdollisuus ruveta kouluttajaksi niin päätin ryhtyä.

## Antti Kortesusuo

Kouluttajana 31 vuotta

**Paikkakunta:** Juupajoki

**Pyörät:** Honda ST-1100 ja Yamaha SuperTenerre 750 sekä pari muuta talliin unohtunutta

**Harrastus:** Matkailu kaikenlaisilla teillä - välillä ilman tietäkin - sekä koulutus

**Miksi toimin kouluttajana:** Ajamisen tekniikan ja ajomekaniikan ymmärtäminen on aina kiehtonut minua ja niitä asioita tykkään tulkita muillekin. Moottoripyöräily on intohimoni. Haluan nauttia ajamisesta pelkäämättä onnettomuuksia ja kuitenkin joutumatta niihin.

Juicen viisautta lainaten:

"Ne, jotka osaa, tekee mitä vaan; ne, jotka ei, ryhtyy opettamaan".

Eli valmentamalla muita saan koko ajan oppia itsekin Survival-taitoja.



## Juha Räsänen

Kouluttajana yli 10 vuotta

**Paikkakunta:** Pälkäne

**Pyörät:** Honda CBR1000RR, KTM 950 SUPER ENDURO, KTM 250 EXC

**Harrastus:** asfaltti, sora, sammal, suo

**Miksi toimin kouluttajana:** "Jotka osaa, ne tekee mitä vaan. Jotka ei, ne ryhtyy opettamaan." - Juice



## Markku Ahlsten

Kouluttajana 18 vuotta

**Paikkakunta:** Tampere

**Pyörä:** BMW K1200RS

**Harrastus:** Matkailu ja erilaisten härveleiden rakentelu.

**Miksi toimin kouluttajana:** Kursseilla on hauskaa.

## Kalle Ryymin

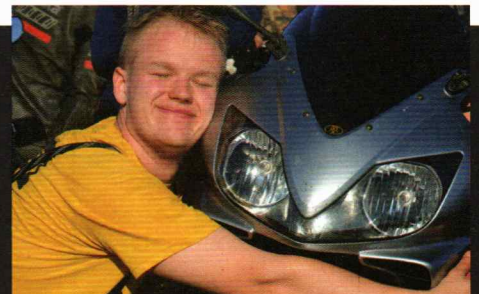
Kouluttajana 3 vuotta

**Paikkakunta** JKL

**Pyörät:** Honda CBR600, Helkama Oiva

**Harrastus:** Mopoilu, puutyöt, kasvit, hyönteiset

**Miksi toimin kouluttajana:** Liputan monipuolisen moottoripyöräharrastuksen vuoksi jotta arkipäiväinen ajaminen olisi mukavampaa ja turvallisempaa sekä ennen kaikkea hauskeempaa.





**MUISTA NÄYTTÄÄ JÄSENKORTTIASI  
HYÖDYNTÄESSÄSI ETUJA!**





RIDE WITH STYLE  
**Eurobiker**

Myymälässä alennus 17 %  
seuraavista tuotemerkeistä  
**Sweep, Shark, MT, Bobster, GRO,  
Zan Headgear, Bandero, K&N  
ja Redant**

Muissa tuotemerkeissä alennus vaihtelee  
tuotemerkki ja tuotekohtaisesti.  
**Esim. Shoei, Interphone, Schuberth,  
Michelin, Metzeler: 12,75%,  
Akrapovic: 10%**

**Verkkokaupan  
alekoodi**

**AL17AA9**

Verkkokaupassa  
alennus 17 %  
seuraavista  
tuotemerkeistä

**Sweep, Shark, MT,  
Bobster, GRO,  
Zan Headgear,  
Bandero, K&N  
ja Redant**



# Lämmin vastaanotto



***Ilmeisesti yleensä ensin hankitaan pyörä, sitten liitytään kerhon jäseneksi ja vasta sen jälkeen järjestetään tapahtumia. Mandi teki koko homman toisin päin.***

TEKSTI | MANDI GARDEMEISTER  
KUVAT | MANDI GARDEMEISTER  
JA SELINA KUSTULA

**Yksi** viime syksyn hienoimmista kokemuksista oli ehdottomasti pikkujoulujen järjestäminen MP69:lle joulukuun toisena päivänä. Ilta oli meidän mustridelaisen mielestä erittäin onnistunut ja ennen kaikkea opettavainen ja mielenkiintoinen. Kiitos siitä kuuluu tietenkin juhlimaan tulleille mahtaville kerholaisille, joilla vaikutti myös olevan hauska ilta.

**Itse** kuulin MP69:stä ensimmäisen kerran viime vuonna loppukesästä, kun entinen opiskelukaverimme Hahtalan Veera etsi Facebookissa kerholehdelle uutta taittajaa ja meidän Selina Kustula tarttui hommaan. "MP69 on Suomen suurimpia matkamoot-

toripyöräkerhoja", Selina kertoi eräänä päivänä. Muistan kuinka innoissani olin asiasta, sillä meidän kohderyhmäämme ovat nimenomaan matkamotoristit.

**Lienee** paikallaan avata, ketä "me" sitten olemme. Me olemme minä, Mandi Gardemeister, tiiminvetäjämme Selina ja graafikkomme Emilia Toivonen, kolme yrittäjähenkistä naista, joita matkamotorismimaailma kiinnostaa toden teolla. Olemme kaikki valmistuneet Tampereen ammattikorkeakoulun yrittäjyyden yksiköstä, Proakatemiaalta.

**Melkein** vuosi sitten keväällä minä ja Selina istuimme vanhalla koulullamme alumnitapaamisessa, jossa jokainen kertoi omia kuulumisiaan. Selina siinä sitten sanoi etsivänsä töitä, mutta oi-

keasti häntä kiinnostaisi käyttää kaikki aika oman ideansa kehittelyyn.

**"Mikäs** se idea on?" joku kysyi. "Suunnittelin pari vuotta sitten moottoripyöräreissua Norjaan, mutta huomasin, ettei se ollutkaan ihan yksinkertaista", Selina vastasi. "Tavalliset karttapalvelut antoivat vain lyhyemmän ja nopeimman reitin, mutta moottoripyörämatkaa mietittäessä minua kiinnostavat enemmän aivan muut asiat: parhaat mutkat, maisemat, rajoitukset, tien laatu, nähtävyydet, majoitus... Harhailin Googlen Street Viewissä ja mietin, että pakkohan tähän on olla joku kätevämpi ratkaisu. Siitä se idea sitten lähti."

**Olin** myyty tästä oivalluksesta. Olen itse aina haaveillut mootto-



ripyöräkortista, omasta menopelistä ja motoristikulttuuriin kuumumisesta ylipäätään. Niinpä seuraavana päivänä esittelin idean eteenpäin Emilialle, joka näki yhtäläillä potentiaalin. Soitimme Selinalle ja kahvit juotiin seuraavana aamuna. Siitä koko homma lähti liikkeelle.

**Selina** oli Motoristia taittaessaan tutustunut useisiin kerholaisiin, lukenut innostavia tarinoita lehdestä ja kertoi niistä sitten tietenkin meille. Kun hänelle sitten eräänä iltapäivänä putkahti päähän idea, että mitä jos järkätäisiin pikkujoulut tälle mahtavalle kerholle, ei meidän Emilian kanssa tarvinnut kyllä kahta kertaa miettiä. Tottakai! Olisi upeaa päästä tutustumaan näihin tyypeihin myös kasvotusten.

**Niinpä** asiaa kysyttiin MP69:n hallitukselta, ja kun myönteinen vastaus tuli, aloimme innolla valmistelevaan iltaa. Tuohon aikaan meillä oli kasvuyrittäjyyttä edistävän Tampereen Uuden Tehtaan startup-ohjelma käynnissä ja pyysimmekin Uuden Tehtaan päävalmentajalta Jukka Matikaiselta lupaa, josko voisimme käyttää heidän upeita tilojansa Finlaysonin vanhalla tehdasalueella. **Valmentajan ilme oli ikuistamisen arvoinen, kun hyppelimme hänen luokseen ja kysimme silmät innosta kirkkaina, että saisimmeko järjestää tiloissa pikkujoulut moottoripyöräkerholle!** No, onneksi selitettyämme asiaa tarkemmin lupa irtosi.

**Halusimme**, että ilta olisi ikimuistoinen myös tarjoilujen osalta. Kysyimme Pyynikin Käsi-työläispanimoa yhteistyökumppaniksi juhliin. Pikkujouluissa siis



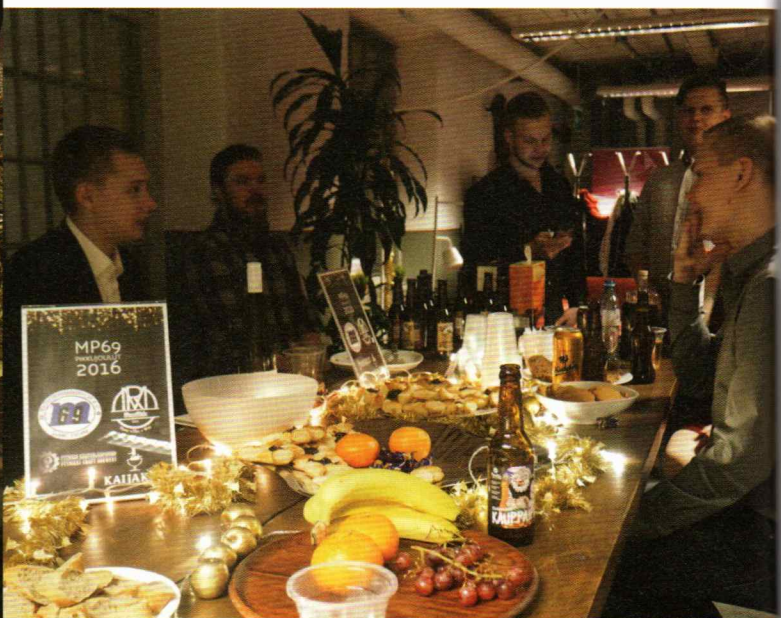
| Finlaysonin suojeeltu tehdasrakennus loi tunnelmaa.



| Veera santsaa pastasalaattia.







**MUSTRIDE** on kehitteillä oleva verkkopohjainen sovellus, jossa motoristit voivat jakaa toisilleen informaatiota ja inspiraatiota niin reiteistä, pysähdyspaikoista, palveluista kuin tapahtumistakin.

Sovelluksen ensimmäinen prototyyppi on tarkoitus julkaista tänä keväänä. Haluamme luoda palvelun yhdessä motoristien kanssa, jotta se varmasti vastaa tarpeeseen. Siksi meihin saa olla aina yhteydessä ja tulla vaikka hörppäämään kahvia kanssamme tänne Tampereelle.

Jätähän sähköpostisi verkkosivuillamme, niin pääset vaikuttamaan! Voit myös laittaa minulle suoraan sähköpostia, vaihdamme enemmän kuin mielellämme ajatuksia kanssasi.

Mandi Gardemeister  
mandi.gardemeister@mustride.io  
www.mustride.io





“ Meidätkin otettiin avoimin mielin vastaan ja kaikki kertoivat meille omia kokemuksiaan. Se oli todella hienoa, todella kunnioitusta herättävää, todella arvokasta, enkä tiedä miten siitä voisi kiittää tarpeeksi.



| Tommi ja Rami kunnan kaverikuvassa.



maisteltiin paikallisia, maukkaita pienpanimon oluita. Tämän päälle oli tietenkin perinteisiä torttuja, pipareita, vähän suolaista syötävää ja glögiä. Jatkoja juhlittiin Ravintola Kaijakassa, joka myös tuki tapahtumaamme ilmaisella sisäänpääsillä ja vain kerholle varatulla yksityishuoneella ravintolassa. Iso kiitos onnistuneesta illasta kuuluu siis myös loistaville sponsoreillemme.

**Kuten** jo aluksi sanoin, itse ilta oli aivan ikimuistoinen. Saimme kuulla aivan mahtavia tarinoita ja kokemuksia matkojen varrelta. Ne olivat omiaan syyttämään

omaa, vasta alkutaipaleella olevaa motoristin sydäntä hurjasti.

**Oli** upeaa kuulla, miten arvokasta työtä kerho tekee paitsi matkamotorismin, myös opetuksen saralla - tämä oli itselleni aivan uusi juttu, sitäkin hienompi tietää. Saimme myös seurata, miten useampaa sukupolvea edustavat ihmiset kuuluivat samaan perheeseen ja tulivat niin hyvin juttuun.

**Meidätkin** otettiin avoimin mielin vastaan ja kaikki kertoivat meille omia kokemuksiaan. Se oli todella hienoa, todella kunnioi-

tusta herättävää, todella arvokasta, enkä tiedä miten siitä voisi kiittää tarpeeksi.

**Olen** miettinyt pikkujouluja useita kertoja niiden jälkeenkin. Paitsi että olemme ottaneet kuulemamme tarinat tosissaan huomioon palvelua kehittäessämme, mieleeni jäi juurikin se lämpöinen yhteishenki, auttamisen halu ja hyväntuulisuus.

**Siksi** minun ei tarvinnut kovinkaan pitkään miettiä, kun Kotilaisen Rami ja Lumiahon Tommi kysyivät liittymään jäseneksi MP-messuilla ständillä käydessäni. Tottakai, se olisi upeaa! Nyt vain täytyy saada äkkiä se kortti, jotta pääsen mukaan tämän vuoden Kontioralliin - järjestetäänhän se kotikunnallani, Ranualla. Onneksi MP69 lupasi auttaa myös tässä asiassa.

**Olette huippuja, ollaan yhteyksissä! Mandi**



# Nuorison kuulumisia

TEKSTI | PYRY COLLANDER

**Mennyt** vuosi on ollut hieno nuorison näkökulmasta. Kursseilla on näkynyt uusia nuoria kuljettajanalkuja ja Maxissakin oli jo toistakymmentä ajajaa edellisvuoden notkahduksen jälkeen!

**Nyt** kuluva vuosi onkin lähtenyt mainiosti käyntiin niin koko kerholla, myös nuoriso-osastolla. Messuilla kertyi todella paljon uusia jäsenyyksiä, joista todella suuri osa oli nuorisojäsenyyksiä. Tämä jos jokin nuorisovastaavan saa hymyilemään! Odotus onkin nyt kesän tapahtumien osalta suuri. Itse odotan tapaavani monia nuoria kuskeja, jotka tahtovat tutustua kuusysin tarjontaan ja tapahtumiin, sekä oppia uutta ja lähteä rohkeasti mukaan tapahtumiin.

**Koko** alaa on vaivannut jo jonkin aikaa ikärakenteen vanheneminen, mutta messut antoivat toivoa muutoksen tuulista. Nuoria on kaivattu osallistumaan tapahtumiin ja jopa tulevaisuudessa järjestämään niitä, mutta heistä on ollut pulaa.

**Nuoret** kuitenkin kokoontuvat kesäisin monesti varsinkin mopomiitteihin, joten miksei heitä näy moottoripyöräpiireissä? Ehkä moni ajaa vain mopolla ja kevarilla ja jättää kaksipyöräisten harrastamisen siihen, kun saa autokortin, tai ehkä juuri vanha, isomahainen, pitkäpartainen ja nahkapukuinen motoristi on se kuva, joka nuorilla on moottoripyöräkerhoissa toimivista ihmisistä.

**Tällaisella** kuvalla 15-vuotiasta voi olla vaikea puhua mukaan toimintaan, mutta toivottavasti suunta on nyt kääntymässä. Totta kai nuorten yhteinen harrastaminen on hienoa ja kannustettavaa, mutta kysymys kuuluukin, miten saada nuoret jatkamaan harrastusta edelleen?

**Nuorten** määrän noustessa kerhossa, ja toivottavasti myös osallistujamäärä kesän tapahtumissa, on tärkeää järjestää nuorille omia tapahtumia, jolloin nuoret tuntevat, että heillekin on jotain omaa. Tähän hätään vastaammekin Max22-tapahtumalla heinäkuun lopulla.

**Tapahtumassa** nuoret pääsevät tutustumaan rata-ajoon, sekä nauttimaan ajosta ja olost muiden nuorten kuskien kanssa. Odotankin toiveikkaana näin messujen jälkeen, että Maxiin saataisiin jälleen viime vuotta enemmän porukkaa mukaan ajamaan ja nauttimaan hienosta viikonlopusta. Jos nuorten osallistujamäärä jatkaa kasvamistaan toivotulla tavalla, onhan mahdollista, että heille tultaisiin järjestämään yhä uusia tapahtumia.

**Tulevalta** kaudelta odotan henkilökohtaisesti paljon uutta opittavaa, uusia tuttuja, varsinkin nuoria, hienoja mutkia, sekä aurinkoista keliä. Ajokelithän ovat jo aivan nurkan takana!

**Kesää, ajokautta, ja uusia tuttavuuksia ahnaasti odottaen**  
**Pyry Collander**  
**Nuorisovastaava**





# MAX 22

**16-22 -vuotiaiden  
rata-ajoviikonloppu Pesämäellä!**

**90 € sisältää majoituksen, ratavuokran,  
hieman koulutusta, sekä aamupalan.**



**22.-23.7.2017**

**“ Max22 on nuorten rata-ajoviikonloppu,  
jossa perehdytään rata-ajon saloihin ja  
pidetään hauskaa nuorella porukalla.**

**Jos kiinnostuit, ota yhteyttä  
kerhomme nuorisovastaavaan!**



Koskinen Kari



23.4.2017 VUOSIKOKOUS!