

# ***Motoristi***

*Moottoripyöräkerho 69 ry. 46. vuosikerta marraskuu 2016*

## ***Matkatarinoita***

***Tulevia  
tapahtumia***

***Etelän Pystymettä kuvina***

***Kannanotto suunniteltuun veroon***

# Moottoripyöriä ja veneitä koskevan veron valmistelusta on luovuttava

*Moottoripyöräkerho 69 ry:n kannanotto suunnitteilla olevaan veroon on 17.11.2016 lähetetty Suomen liikenneministerille, valtiovarainministerille, kaikkien puolueiden puheenjohtajille sekä mainittujen henkilöiden erityisavustajille.*

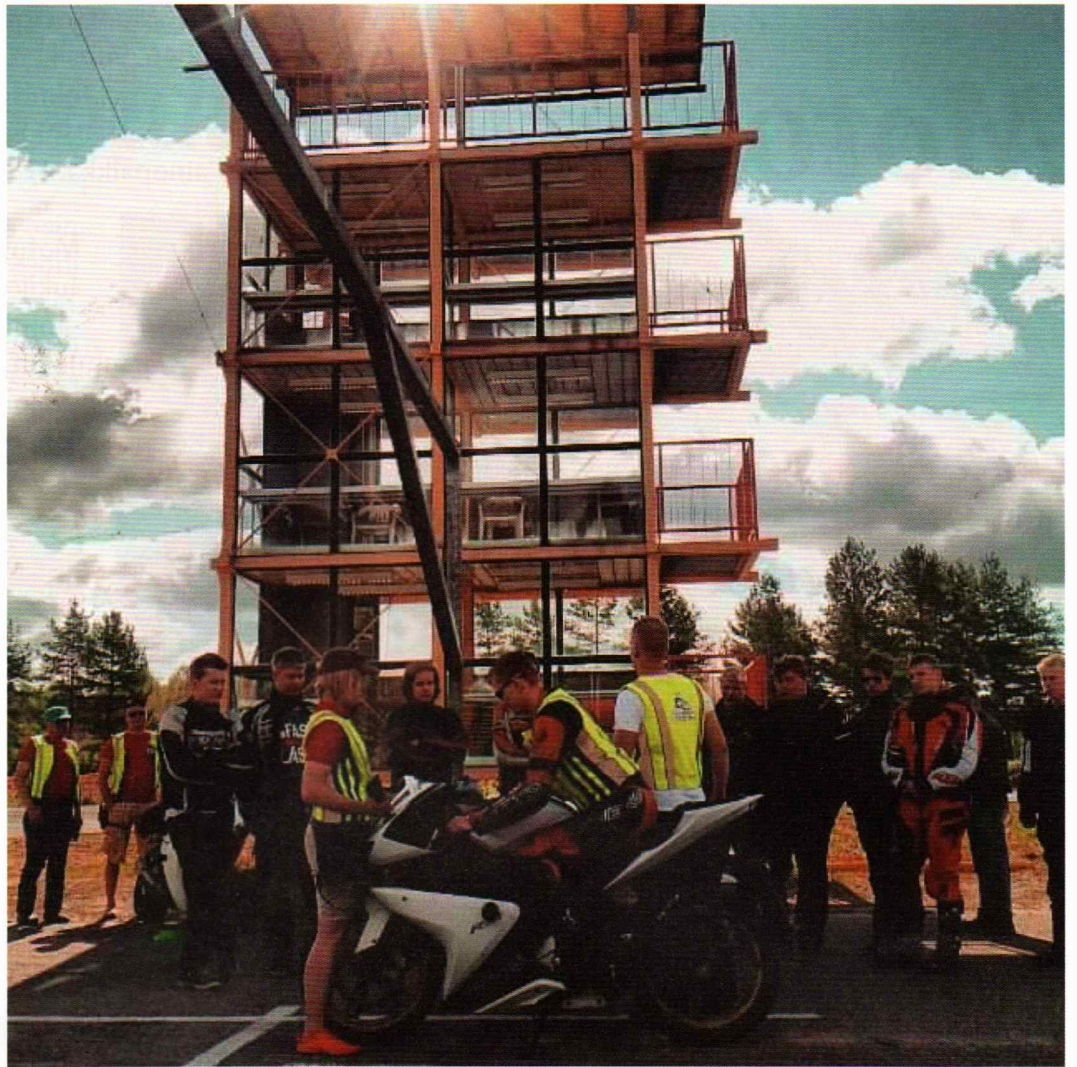
Arvoisat ministerit,  
Arvon puheenjohtajat,

Moottoripyöräkerho 69 ry (MP69) on vuonna 1969 perustettu kansallinen moottoripyöräkerho, jonka jäsenet ovat aktiivisia ja pitkäaikaisia motoristeja. Monet jäsenistämme omistavat vanhoja, tunnollisesti entisöityjä moottoripyöriä, sekä harrastavat moottoripyöräilyä useissa eri ympäristöissä, monenlaisilla moottoripyörillä, ympäri vuoden.

MP69:n kanta on, että kaavailtu ankara vero, joka toteutuessaan suuntautuisi ainoastaan moottoripyörien tai veneiden omistamiseen, on kotimaan mittakaavassa erittäin haitallinen ja epäoikeudenmukainen. Alalamme on runsaasti taitavia ja ahkeria moottoripyöräilyn historian ylläpitäjiä, jotka kunnostavat ja omistavat jopa kymmenittäin moottoripyöriä. Näillä ajoneuvoilla ei haitata ympäristöä eikä niillä aiheuteta merkittävästi haittaa muutoinkaan. Ne ovat merkittävä osa kansallista kulttuuriamme, ja niitä esitellään aktiivisesti museoissa ympäri maan. Näinkin ankara vero, jonka kohteena on keräilyarvoltaan merkittävien ajoneuvojen omistaminen, käyttötarkoituksesta tai -määrästä piittaamatta, on eettisesti kyseenalainen. Veroa ollaan toteuttamassa hätäisesti ja piilotellen, ja mm. tästä syystä veron perusteita ja toteutusta on syytä tarkistaa avoimesti ja rehellisesti.

On kestävä kehityksen ja liikenneympäristön kehittämisen vastaista rankaista perusteettomalla ja kansallisesti haitallisella verolla ajoneuvoluokkaa, jonka on mm. todettu olevan hyvä ratkaisu työmatkaliikenteen ruuhkien ja päästöjen lievittämisessä. Kaupunkiympäristössä moottoripyörät mielletään kansainvälisellä tasolla varteenotettavaksi liikkumismuodoksi, jossa nähdään paljon etuja.

Useista (myös eduskunta-)lähteistä on tuotu esiin, että toteutuessaan vero tuottaisi reilusti odotettua pienemmän verokertymän, turruttaisi kotimaan moottoripyörien kaupan ja moottoripyörämatkailun, sekä haittaisi yksittäisen ihmisen ostovoimaa ja taloutta kohtuuttomasti. Veron toteutuessa markkinat täyttyisivät käytetyistä moottoripyöristä, joista veron jäljiltä halutaan kiireellä eroon. Tarjonta ylittäisi kysynnän, ja saturoituneet markkinat kahlitsisivat käyttäjät maksamaan ajoneuvoistaan kohtuuttoman suurta veroa, vaikka käyttöä ei olisi kuin muutama kuukausi vuodessa. Uusien moottoripyörien hankinta vähenisi, ja suoritettavien moottoripyöräkorttien määränkin odotetaan laskevan merkittävästi. Kaavailtu satojen eurojen vuotuinen ja ajoneuvokohtainen vero ei ole tasapainossa esim käytettyjen moottoripyörien hankintahinnan ja ympäristöhaittojen kanssa.



Veroa on kritisoitu myös sen epädemokraattisuuden vuoksi. Vero on nähty perusteettomana lehmänkauppana poliittisten toimijoiden välillä, ja sen valmistelu salassa ja nopeutetulla aikataululla koetaan erittäin kyseenalaiseksi, kehnoksi kansalaisten edun valvomiseksi ja huonoksi valtionhoidoksi.

Moottoripyöräkerho 69 ry on samaa mieltä mm. Suomen Motoristit ry:n, Modified Motorcycle Association of Finland ry:n, Otto Brandt Oy Ab:n, Bike & Boat Worldin, ja monien muiden suomalaisten tahojen ja yksilöiden kanssa siitä, että nyt valmisteilla oleva vero on perusteeton ja sen valmistelusta on luovuttava. Kaavailun veron sijasta ja suunniteltujen verotulojen saamiseksi on mielestämme syytä harkita muita keinoja, kuin yksittäisen harrastajakunnan yhtäkkistä, ankaraa verotusta.

Kunnioittavin terveisin,  
Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus  
[www.mp69.fi](http://www.mp69.fi)

Lisätietoja antavat  
Rami Kotilainen, puheenjohtaja  
[rami.kotilainen@mp69.fi](mailto:rami.kotilainen@mp69.fi)

Tommi Lumiaho, koulutusvastaava  
[tommi.lumiaho@mp69.fi](mailto:tommi.lumiaho@mp69.fi)



# Motoristi

## 4/2016

**Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäsenlehti**

46. vuosikerta, ilmestyy neljästi vuodessa

Toimitus: Päätoimittaja Oiva Lepola

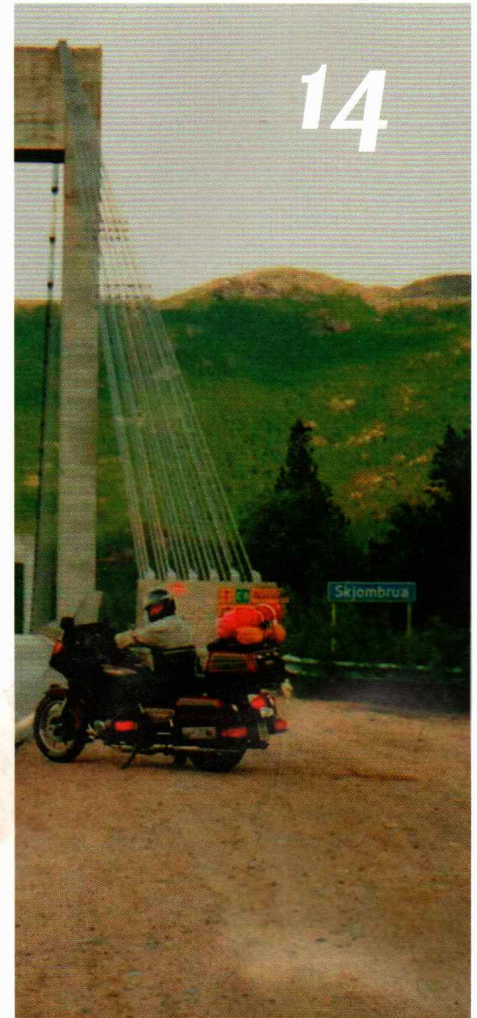
Taitto: Selina Kustula, selinakustula.fi

Painopaikka: Hämeen Kirjapaino Oy, Tampere

Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia.

Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Kannen kuva: Oiva Lepola, Pohjoisen pystymettän tunnelmaa, Meltaus, Rovaniemi. Tarkemmin helmikuun lehdessä.



- 2 Moottoripyöriä ja veneitä koskevan veron valmistelusta on luovuttava
- 5 Puheenjohtajan palsta: Kiirettä pukkaa
- 6 Päätoimittajan palsta: Matkaa vuoden varrelta
- 8 Muistokirjoitus: Tapio "Tapsa" Vilmi
- 10 Ajokautta jatkamassa
- 14 Tarinaa Norjan matkalta
- 18 Kuvasarja: Etelän Pystymettä
- 26 Finita 2016
- 28 FIM Rally 2017
- 34 Hallitus



# Kiirettä pukkaa

**Kulunut** kausi alkaa monelta osin olemaan päätöksessään ja moni meistä onkin jo peitelty pyöränsä talviteloille. Itselläni Triumph katselee vielä pressukatoksessa lumisadetta, josko vielä kerran pääsisi ajelulle kohti talvehtimisympäristöä.

**Kauden** päätöksen lähestyessä lähestyy samalla oma taipaleeni kerhon puheenjohtajana loppuaan. Olen saanut yhden lähestymisen koskien puheenjohtajan tehtäviä ja ajattelin tässä niitä hieman summailla, jotta voisimme keväällä saada kerhollemme valveutuneen ja aktiivisen luotsin kohti tulevaa.

**Kerhon** puheenjohtajan tulee ensisijaisesti huolehtia, että kerhomme toiminta on lainmukaista ja kaikki tehtävät hoituvat sen mukaisesti, kokouskäytännöistä alkaen. Tämä ei kuitenkaan vaadi erityistä lain tuntemusta, vaan yhdistyslakiin sekä kerhon sääntöihin on kaikilla mahdollisuus tutustua helposti ja näppärästi internetin avustuksella.

**Lisäksi** kerhon puheenjohtajan on syytä tuntea kerhon historiaa ja tietää kerhon perinteisten tapahtumien kulku sekä toimintatavat. Tämä on varmasti tuttua useimmille kerhomme pidempiaikaisista jäsenistä. Lisäksi tulevalle puheenjohtajalle on varmasti hyötyä mahdollisesti aiemmasta hallitustoiminnasta.

**Kerhon puheenjohtaja** toimii ker-



hon kasvoina eri tapahtumissa ja tällöin myös on oltava jokseenkin sanavalmis. Kuitenkin tärkeää on muistaa tarvittaessa pitää omat mielipiteensä erillään kerhon kannasta.

**Vielä** kun tähän pakettiin lisätään visio ja halu johtaa tätä yhdistystämme mahdollisesti jopa yhtä kautta pidempään uskoisin että saamme kerhollemme hyvän puheenjohtajan.

**Lopuksi** haluan todeta näiden asioiden olevan kuitenkin vain omia mielipiteitäni sekä hajatelmiäni ja haluan vastuuttaa tämän

valinnan vuosikokoukselle joka on kerhomme asioista päättävä taho. Tavoitteeni on lähinnä hieman avata tätä hoitamaani tehtävää, jotta saamme mahdollisesti keväällä päättää useammankin hyvän ehdokkaan väliltä.

**Oikein** mukavaa, rauhallista ja rauhoittavaa joulun odotusta sekä mahtavaa ajokautta 2017 toivottaen Rami

**PS.** Toivottavasti tapaamme pikujouluissa tai MP-messuilla helmikuun alussa!

# Matkaa vuoden varrelta

**Kulunut** kesä oli nyt vähintäänkin monijakoinen. Säätila vaihteli laidasta laitaan, tuulia, sadetta, myrskyä ja välissä poutaa. Joissakin tapahtumissa huono sää saattoi vaikuttaa osanottajamäärään. Yleisesti kuitenkin pyöräkansaa oli reippaasti liikkeellä. Säätila ei useinkaan muodosta ongelmaa, vaan matkaan lähdetään suunnitelman mukaan. Siitä kertyy haasteita, mutta muuttuvat olosuhteet ovat tuttua asiaa motoristille.

**Ajokausi** meni likimain ennätysten piikkiin, reilu 21600 km. Kerhomme oli mukana Helsingin MP-messuilla. Huhtikuun alussa pääsi hyvin ajokauden makuun Jyväskylän MP-messuilla. Liedon motoristikirkko ja Motoristin Kevätpäivä Mäntsälän suurlailla aloittivat tavan mukaan ajokautta. Tavallista enemmän on järjestetty teema-ajoja, kuten Motoristit koulukiusaamista vastaan. Niillä on saatu näkyvyyttä kouluissa esiin tulleita ongelmia



vastaan. Hyväntekeväisyysajot ovat lahjoittaneet varoja valittuihin kohteisiin.

**Jonkinlainen** tinki on ollut ajaa rautapersematka. Vuosijon teemana oli valokuvata vähintään kahdeksan lentoasemaa ja Suomen keskipiste Kärämäellä. Paikkojen etsiminen toi mutkia matkaan ja lisäsi pysähdysten määrää. Tapahtumista jäi mieleen oman kerhomme Kontioralli, joka vietti 50-vuotisjuhlaa Jämijärvellä. Hyvä retkiajo on ollut Pie-lisen ympäriajo. Kierroksella on pituutta yli 300 kilometriä. Loppukesällä Pohjoisen Pystymettä Rovaniemellä veti kauniilla säällä mukaan yli 70 pyörää. Raportti on tällä erää helmikuun lehdessä. Tapana on ollut käydä ajolenkillä Virossa.

**Erikoisin** kokemus oli ajaa tuomaripyörää pyöräilyosuudella puolimatkojen triathlon SM-kiisoissa Joroisissa. Sää oli kovin nurjalla tuulella kun uinti- ja pyöräilyosuuksilla vallitsi kaatosade. Koko heinäkuussa poutakelit olivat harvassa. Sitten vain kasuttuihin, kun sadeasua ei jaksanut kaikkiin lähtöihin viritellä päälle. Sitten sattui myönteinen yllätys, kun elo- ja syyskuu palauttivat kesätunnelmat takaisin. Matkojen tekoon oli tilausta, jos vain pääsi lähtemään.

**Vuorossa** on vuoden viimeinen Motoristi, joulukuun numero. Aineistoa on kertynyt ilahduttavan paljon. Kiitokset kaikille lehden avustajille. Tarjolla on tunnelmia erilaatuisilta ajomatkoilta. Niiden pariin on mukava pysähtyä. Usein niistä löytyy viihettä ja kipinää omien retkien suunnitteluun. Toivon, että lähettäisitte kaikkea

aineistoa lehteen julkaistavaksi. Kenenkään ei tarvitse olla huolissaan lähetetystä aineistosta.

**Aineistoa** siirtyy helmikuun numeroon, kun sinne on ollut vähemmän sisältöä tarjolla. Ensi kesänä kansainvälinen FIM ralli järjestetään lähellä, Ruotsin Sundsvallissa. Paikalla on motoristeja koko Euroopan alueelta. Sinne pääsee Suomen Moottori-liiton tai sen jäsenjärjestön kautta. Tällä hetkellä MP 69 ei ole tällainen jäsenjärjestö.

**Ensi** vuonna kotimaamme Suomi täyttää täydet 100 vuotta. Eri tavoilla panostetaan juhlavuoteen. Myös moottorikerhoille on tarjolla haasteita. Toivottavaa olisi, että MP 69 olisi juhlavuonna mukana sopivalla tavalla. Heitäkin pohdittavaksi, että vuosikokouksessa löydettäisiin toimintasuunnitelmaan jotain vuoden teemaan liittyvää toimintaa. Itse olen lähettänyt rautapersekerho IBA Finlandille toivomuksen, että ensi kesänä yksi rautaperseajo nimettäisiin teemalla Vuosijajo Suomi 100 vuotta.

**Kerhomme** hallitus ja kouluttajat voisivat alkuvuoden aikaan pohdita, mitä mahdollisuuksia olisi ottaa huomioon juhlavuoden viettoon. Kevään Motoristissa on hyvä tilaisuus julkistaa suunnitelmia. Yksi idea on järjestää paikallisia ajoretkiä. Silloin ainakin veturin pyörässä voisi olla Suomen lippu.

**Kerhotyö** jatkuu edellisten vuosien tapaan. Vuosikokouksessa tulee esille uuden puheenjohtajan valinta. Kouluttajat ahkevoivat ajokouluksen parissa, saateessakin oppia saatiin ja jaettiin. Motoristi-lehti on päässyt hyvään

vauhtiin. Kiitokset siitä taittajalle Selina Kustulalle. Toimittajana lehden tekeminen on antoisaa puuhaa. Lehti toimii yhdysseitinä kerholaisten kesken. Jäsenjoukkoa tarvitaan toimintojen pyörittämiseen. Toivomuksena on, että oltaisiin joukolla mukana, niin voimme suunnata näkökulmia myös tuleville vuosille.

**Lähestymässä** on myös oman kerhomme juhla, kun tulee täyteen 50 vuotta. Haasteita on siltäkin osin tulossa. Meillä on hyvä pohja suunnata ajatuksia tuohonkin merkivuoteen.

**Vuosi** on päättymässä. Tunnelmia on jäänyt menneen vuoden varrelle. Pian ollaan uuden vuoden merkeissä pohtimassa uusia asioita.

**Toivotan kaikille kerholaisille, Motoristin lukijoille Rauhallista Joulua ja Onnea Uudelle Ajokaudelle 2017.**

# Tapio "Tapsa" Vilmi

**Elämäntapamotoristi  
Tapio "Tapsa" Vilmi  
on poissa.**

**Joskus joku kyseli,  
aikooko Tapsa laittaa  
vaunua RS:n kylkeen,  
jolloin vastaus oli:  
"Oletkos nähnyt  
asuntovaunua Porchen  
perässä?"**

**Pitkäaikainen** (v. 1979) MP 69-jäsen Tapio "Tapsa" Vilmi, kuoli äkillisesti kotonaan Kemissä 29.5.2016, viikkoa vaille 55-vuotiaana. Tapsa tunnettiin elämäntapamotoristina ja uskollisena BMW-miehenä. Kaksipyöräharastus alkoi jo pikkupoikana 10 vuoden iässä "lypsypalli" Jawan kanssa.

**Vuosien** vierieissä, iän ja kokemuksen karttuessa mopot vaihtuivat moottoripyöriin. Ensinnäkin Tapso hankki Honda CB 125 vm. 1974, sitten saman vuoden Honda CB 450. Jälkimmäinen tuottikin Tapsoalle syvään pinttyneen "japsitrauman" useiden männän palamisten vuoksi. Tämän seurauksena Tapsa koki elämänsä valaistumisen, kuten itse tapasi sanoa, ja osti ensimmäisen Bemarinsa (R75/5, vm. 1974) 19-vuotiaana.

**Tällä** Bemarilla Tapsa ajeli yli 15 vuotta, joista viimeiset vuodet sivuvaunu kyljessä. Tässä vaiheessa alkoi myös allekirjoittaneen motoristin tie. Harharetkeksi Tapsa sanoi Moto Guzzi Mille GT hankintaa v. 1995. Sillä ajettiin sivuvaunun kanssa vain yksi kesä. Takapyörän pinnat paukkuivat poikki lomareissulla. Mille GT sai lähteä ja vanha Bemari sai jäädä odottamaan museoikää talliin.

**Tapsa** toteutti nuoruusvuosiensa haaveen ja hankki uudeksi ajokiksi Myllymaan Repalta Hämeenlinnasta BMW R 100 RS vm. 1979. Tähän pyörään Tapsa ei enää sivu-

vaunua laittanut, joten minä Antti sain siirtyä kyytiin takapenkille. Joskus joku kyseli, aikooko Tapsa laittaa vaunua RS:n kylkeen, jolloin vastaus oli: "Oletkos nähnyt asuntovaunua Porchen perässä?" Siinä vaiheessa Anne-äiti sai laittaa vihdoinkin oman moottoripyörän. RS oli Tapsan jokapäiväisenä kesäkulukineena museoikään saakka. Jälleen oli miehellä uudet metkut mielessä 50 vuoden iän kolkutuksessa nurkan takana. Oli aika hankkia "tuoreempi" Bemari, K 100 RS, vm 1985. Kysyipä joku, että "etkös uutta laita?" Tähän Tapsa vastasi: "Eihän sitä kukaan uskoisi. Kyselisivät vain, että kenen pyörällä sitä nyt ajellaan?"

**Motoristi-Tapsa** tunnettiin myös käsistään kätevästä konemiehenä. Vanhojen mopojen, moottoripyörrien ja autojen kanssa puuhastelu oli kerryttänyt valtavan määrän osaamista ja tietotaitoa. Pappa Tunturin hän kokosi vaikka unisinaan. Ohjeavot olivat Tapsan "omalla kovalevyllä" tallessa. Kaksipyöräiset olivat Tapsan elämän suola. Harrastuksesta tuli myös ammatti, kun Tapsa perusti Mopojen ja pienkonekorjaamo T. Vilmin v. 1997. Usein kuuli kylillä puhuttavan, kun jokin kone oli rikki, että "vie Tapsoalle, jos ei siellä tule kuntoon, niin vie sitten kaatopaikalle". Oma yritystoiminta tosin lopahti alkuunsa, kun Tapsa vammautti jalkansa polkaistessaan Bemaria keväällä käyntiin. Bemari "potkaisi" takaisin ja oikean jalan akillesjänne vaurioitui. Jalkavamman johti pitkään leikkaus- ja



hoitokierteeseen ja työkyvyn rajoittumiseen.

**Merikosken** kuntoutusjaksolla Tapsalle ehdotettiin uudeleen kouluttautumista. Useiden suunnitelmien jälkeen päädyttiin liikenneopettajakoulutukseen. Liikenneopetustyöstä tulikin hänelle varsinainen kutsumusammatti, jota hän teki suurella sydämellä, laskematta työtunteja. Omalla ajallaankin hän ohjasi haasteellisempia oppilaita. Työsäään Tapsa korosti asennekasvatuksen merkitystä, liikenneturvallisuutta ja asianmukaisiin ajovarusteisiin satsaamista, niin moottoripyörällä kuin mopolla. Liikenneopettajan lopputyönkin hän teki suomalaisen mopoilun historiasta. Tapsa huolsi ja korjasi myös autokoulun kaksipyöräkaluston. Kaikissa töissään hän oli tarkka ja huolellinen.

**Tapsa** oli moniosaaja. Yön aikana Tapsan ideat yleensä jalostuivat unessa ja muuttuivat toteutamiskelpoisiksi. Tapsa rakensi vuosien aikana mm. yli 20 sivuvaunuyhdistelmää sekä valmisti kaatumarautoja ja -tappeja useisiin pyöriin kun vain häneltä pyydettiin. Tapsa viihtyi kotona ja tykkäsi touhuta autotallassa ja kellarin pajassa milloin minkäkin projektin parissa. Tapsa oli sosiaalinen, auttavainen ja hänellä oli aina aikaa kavereille. Tapsa yritti aina järjestää aikaa, vaikka omat työt siinä yleensä jäivät tekemättä.

Tapsa oli huumorintajuinen ja kielellisesti lahjakas, mm. autokoulussa olivat ”opetusaikuiset ja -lapset”. Lentäviä lauseita on jäänyt paljon muistoihin ja kieleen elämään. Tapsa kuunteli myös musiikkia ja luki paljon kirjoja vapaa-aikanaan, myös tekniikkaan liittyvää. Tapsa sanoikin usein, että ”tiedä, millainen professori hän olisi, kun olisi vain lukenut oikeita kirjoja?”

**Kaksipyöräisten** lisäksi harrastimme koko perheenä myös vanhoja autoja ja mopoja. Ensimmäinen harrasteauto oli Ford Anglia vm. 1965 ja hankittiin alkuperäiseltä omistajalta v. 1990. Allekirjoittanut tuotiin sillä synäriltä kotiin. Nyt Anglia odottaa uudelleen entisöintiä. Toinen museoajoneuvo hankittiin Pietarsaaresta. Mercedes Benz 200 C, vm. 1962. Myöhemmin Mersu myytiin ja nyt se on Oulun Automuseossa näytillä. Mersun jälkeen hankittiin BMW 518 (Bemari; kuinkas muuten?). Harrastus jatkuu nyt ilman Tapsa-iskää. Tapsa kävi vuodesta 1985 alkaen, joka vuosi katkeamatta, veteraaniajoneuvojen ajoissa ”Altterundanissa”, Ruotsissa.

**Paljon** ehdin vuosien saatossa Tapsa-iskältä oppia erilaisia taitoja niin koneiden huollosta ja korjauksesta, mutta sain myös paljon muuta henkistä pääomaa. Isä-poika-hetkinä huuli ja huumori lensi puheissa. Paljon jäi vielä oppimatta. Nyt joudun monta asiaa opiskelemaan ja opettele-

maan itse. Tapsa-iskä odotti joka kevät innokkaana ajokauden alkua. Vapun Motoristikirkko Kemissä oli aina kevään tapahtuma, johon piti päästä osallistumaan säästä riippumatta. Iskä suunnitelti myös kuluneelle kesälle lomareissua, joka jäi toteutumatta.

**Nyt** Tapsa-iskä ajelee taivaallisilla baanoilla. Ajele varovasti! Hyvää matkaa!

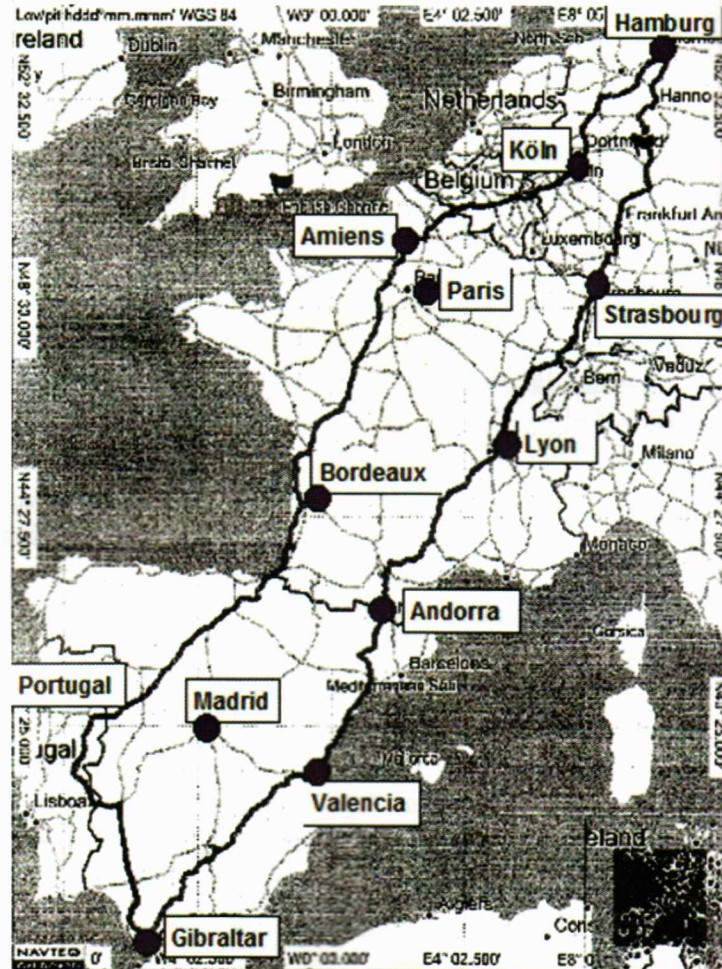
Muistellen poikasi ja myös elämäntapamotoristi  
*Antti Vilmi, MP69-jäsen*

***Työssään Tapsa korosti asennekasvatuksen merkitystä, liikenneturvallisuutta ja asianmukaisiin ajovarusteisiin satsaamista, niin moottoripyörällä kuin mopolla.***



EERO KURKINEN

# Ajokautta jatkamassa 20.9.-10.10.2016



**Reissun** suunnittelu alkoi noin vuosi ennen matkaa. Vuonna 2000 Espanjassa käydessä jäi Portugali käymättä, joten ehdotin porukalle sitä käyntikohteeksi. Matka alkoi Kajaanista tiistaina 20.9.2016 klo 7.00, määränpää Helsingin satama klo 15.00. Illalla laiva lähti Saksaan Travemunden. Odotettu matka on startattu.

**Laivamatkalla** kului yö ja päivä, illalla 21.9. majoittuminen Lyybekissä. Aamulla matka jatkui kohti Hampuria. Siellä oli käyntikohteena Louis-MP-liike. Matkan jatkuessa etelää kohti moottoritien levähdyspaikalla huomasimme, että pyöräni takarengas oli tyhjä. Todettiin, että jokin piikki oli puhkaissut renkaan. Onneksi oltiin levähdyspaikalla, rengas saatiin paikattua omia tarvikkeita käyttäen. Paikkaustarpeet kannattaa pitää mukana.

**Ranskan** puolella majapaikka löytyi Strasbourgin läheltä. Koko alkumatkan meillä oli ihanteellinen aurinkoinen ajokeli. Viidentenä ajopäivänä ajoimme Ranskan ylänköseutuja yli kilometrin korkeudessa. Mutkaisia ja hyväkuntoisia teitä riittää Ranskan maaseudulla.

**Tien** varsilla oli paljon maataloja, lampaita, lehmiä ja hevosia. Iltapäivällä jouduimme matkan ainoan kerran sateeseen. Saavuimme kuuluisalle Millaun sillalle. Se on mahtava rakennelma syvän rotkon yli.

**Mielenkiintoinen** päivä oli ajaa Ranskasta Pyreneitten vuorten yli Andorraan, parhaimmillaan lähes 2500 metrin korkeudessa. Andorra on pieni ja vilkas ruhti-



**| Piikki mennyt keskeltä kulutus pintaa läpi. Paikkaus onnistuu tien päällä.**

naskunta vuorten laaksossa. Majapaikka etsittiin Espanjan puolelta.

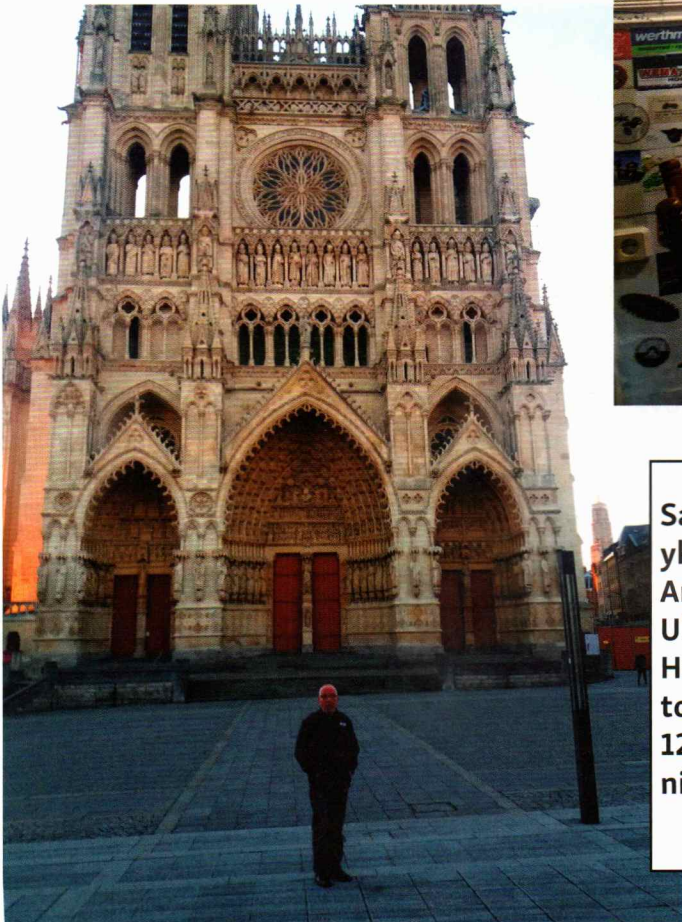
**Eteläistä** kohdetta Gibraltaria kohti ajettiin 30 asteen helteessä. Matkan varrella oli hedelmäviljelmää silmäkantamattomiin. Reitin kallein tietullimaksu oli 26 € pyörältä. Käytimme moottoriteitä ja paikallisteitä. Nopeita teitä on pakko käyttää, jotta matka etenee.

**Polttoaineen** hinnat ovat Saksassa ja Ranskassa Suomen tasoa. Andorrassa oli edullisempaa, n. 1 € litralta. Yhdeksäs ajopäivä valkeni pilvisenä, mutta lämpeni pian yli 30 asteeseen. Ajovarusteissa tulee hikinen olo, mutta ei valitettu. Sadekelissä on vielä paljon ikävämpää. Ilonaihetta riitti, jos majapaikassa oli uima-allas. Joskus olimme altaassa naku-uinilla aamulla päivää aloittamassa.

**Vuoristoteitä** riittää pitkin matkaa. Rondassa poikkesimme härkätaistelumuseoon. Gibraltarin kierroksella ajettiin jälleen 30 asteen helteessä. Täällä olen ensimmäistä kertaa Britannian maaperällä, samalla kaikkein eteläisimmässä kohteessa moottoripyörällä. Englantilaiset poliisit ja kaksikerrosbussit ovat katukuvassa.

**Jerezin** yöpaikasta jatkoimme Portugaliin, kuivaa ja karua seutua, ruskeaksi paahtuneita maisemia tien varrella. Majapaikkana mukava maaseutuhotelli yllätti, uima-allas varusteena, kelpasi motoristien viihdykkeeksi.

**Palattiin** takaisin Espanjan puolelle, kuivaa ja karua, jokiuomatkin lähes kuivuneita. Lämpö oli laskenut, tuntui ihan oudolta hellelukemien jälkeen. Ranskaa lähestyttäessä luonto muuttui



Samannimisiä kirkkoja on Ranskassa eri paikkakunnilla, yksi niistä Pariisin keskustassa. Notre Damen kirkko Amiensissa on ranskan suurin. Tilavuus on yli 200 000 m<sup>3</sup>. Ulkopituus on 145 m, leveimmältä kohdalta leveys 62 m. Holvikaarien korkeus on 42 m, kellotornien korkeus 65 m, tornin huippu 112 m korkeudessa. Rakennustyö alkoi v. 1220 ja kirkko valmistui v. 1243. Vuonna 1981 kirkko on nimetty UNESCO:n maailmaperintölistalle.

(Lähde: Wikipedia)



vihreämmäksi. Majapaikka löytyy, suihku on mukava ja ruoka maittaa.

**Ranskan** rannikolla maisema vaikuttaa jonkinlaiselta huvilaseudulta. Seinen yli Roueniin päästään lautalla. Ranskan maaseudulla riittää peltoja silmäkantamattomiin. Täällä lienee Euroopan vilja-aitta.

**Vierailukohteena** meillä oli kuuluisa Notre Damen kirkko Amiensissä Pariisin pohjoispuolella. Kellonsoittajaa ei siellä näkynyt. Matka jatkui Saksaan, Kölnissä odotti etukäteen varattu hotelli. Kahtena päivänä vierailtiin Köl-

nin moottoripyörämessuilla. Kuusi valtavaa hallia tarjoaa kaiken mahdollisen pyöräilyn alalta.

**Aamulla** 8.10. on vielä 500 km matkaa Travemunden laivalle, tuntuu että ollaan melkein jo kotona. Sääolosuhteet suosivat meitä, vain kerran jouduttiin sadekuuroon Ranskan eteläosassa. Aurinkoa ja lämmintä riitti. Tavoite ajokauden jatkamiseksi toteutui yli odotusten.

**Matkan** porukka koostui yhdestä naisesta ja kolmesta miehestä. Olimme ennestään tuttuja toisillemme. Neljällä pyörällä ajettiin, kaksi BMW R 1200 GS ja kaksi

Moto Guzzi Stelvio. Teknisiä ongelmia ei sattunut. Ajomatkaa kertyi Kajaanista takaisin kotiin 7700 km. Hieno kokemus, oli kiva tulla kotiin. Kiitokset matkakumppaneille.

Muistiin merkitsi,  
*Eero Kurkinen*  
Kajaani

# Tarinaa Norjan matkalta





**Kaikki** alkoi 1990-luvun vaihteen tienoilla, kun sain ajatuksen kysyä vanhalta koulukaverilta, olisiko kiinnostusta matkustaa moottoripyörällä. Olihan sitä, joten lähdimme virittelemään asiaa. Puhuimme puhelimesta ja sovimme, että kun lomat sattuivat samaan aikaan, niin retki alkakoon.

**Starttasin** Kawasakin heinäkuun perjantaina Savon seudulta Varkaudesta kohti Helsinkiä. Kamat olivat kyydissä, pääosin telttä ja makuupussi, vähän muuta tavaraa. Kaveri keräsi Helsingissä omat tavaransa valmiiksi.

**Lauantaiaamuna** kaveri tuli matkustajaksi ja taival alkoi. Suuntasimme Helsingistä Pietarsaaren autolautalle, jonka määränpää oli Ruotsin Skellefteå. Saimme siellä majapaikan motoristihenkisen

perheen luona. Seuraavana aamuna matka jatkui Ruotsin halki Norjan puolelle.

**Sää** oli hieno, koko meidän matkan ajan. Mielenkiintoa lisäsi se, että Norjassa pilvet olivat ajoittain alempana kuin tie. Saavuimme paikkaan nimeltä Fauske. Viivymme siellä pari päivää, kun oli tarvetta palautua pitkästä ajo-matkasta. Paikka oli norjalainen kalastajapaikkakunta. Sillin haju siellä tuntui, mutta ei haitannut. Norja osoittautui aika kalliiksi paikaksi matkailijalle.

**Matka** jatkui kohti pohjoista kaverini kanssa seikkailumielellä. Ajoimme tunneleita pitkin, matkalla oli hienoja vesistöjen ylityksiä lauttojen kyydissä. Saavuimme Suomen pohjoiseen kärkeen, siirryttiin Kilpisjärvellä Suomen

puolelle ja jatkettiin etelää kohti käsivartta pitkin.

**Kaverillani** meni raha-asioita hieman sekaisin, kun olimme huoltamolla ja myyjä ilmoitti, että nyt tarvitaan Suomen markkoja maksuksi. Kun välillä piti olla Ruotsin ja Norjan kruunuja ja nyt Suomen markkoja, niin valuutat menivät sekaisin. Tuollainen asia tuntui vain kivalta.

**Matka** jatkui Lapin maisemia pitkin Kolarin ja Pellon välille. Iltayön tienoolla tiedettiin suunnata Väylänpään kylälle, jossa äitini sisko silloin asui. Tiesimme hiipiä aittaansa yöksi. Aamulla riitti ihmettelemistä, kun iso moottoripyörä oli ilmestynyt pihamaalle. Pian asia kyllä arvattiin, kun olin suvussa ainoa motoristi.



***Tiesimme hiipiä aittaaan yöksi.  
Aamulla riitti ihmettelemistä, kun iso moottoripyörä  
oli ilmestynyt pihamaalle. Pian asia kyllä arvattiin,  
kun olin suvussa ainoa motoristi.***



**Etelää** kohti ajaessa tie vei Tornio-  
osta Haaparantaan ja uudelleen  
Ruotsin puolelle. Tuon retken  
aikaan suomalaisia kävi paljon  
rasvaturisteina Haaparannan  
kaupoissa. Voita ja muuta rasvaa  
haettiin sieltä huomattavia mää-  
riä. Meillä ei ollut tarvetta käydä  
rasvakauppaa, vaan matka jatkui  
Ruotsin rannikkoa pitkin etelään.  
Eräällä torialueella myyjä oli vä-  
hällä huijata kaveriani ostoksen  
kanssa, antamalla väärin rahas-  
ta takaisin. Juttu huomattiin ja  
käännyttiin takaisin. Myyjä antoi  
oikeat vaihtorahat.

**Laivamatkalla** Suomeen tultiin  
tutuksi mukavan merimiehen  
kanssa. Pääsimme hyttiin vierai-  
lulle. Tarinoinnin jälkeen kaverini  
vaihtoi tupakkakartongin ostoli-  
pulla itselleen Ruotsin risteilyjä.

**Loppumatka** suuntautui Helsin-  
kiin. Tälle matkalle kertyi pituut-  
ta n. 5000 km ja tämän pyörän,  
Kawasakin kanssa kaikkiaan mat-  
kaa n. 100 000 km. Kaveristani  
en ole sen jälkeen kuullut. Ehkä  
hän asuu yhä Helsingissä ja minä  
täällä Varkaudessa.

**Kaikenlaista** on mahtunut mat-  
kalleni. Ei kuitenkaan mitään  
mullistavaa. Olen ajanut kohta 40  
vuoden ajan moottoripyörällä. En  
voi edelleenkään luovuttaa, vaan  
joka kevät motoristin maailma  
vetää tien päälle matkan tekoon.  
Matkailu avartaa näkökulmaa.

Toivotan kaikille alan ihmisille  
mukavia retkiä, hymyillään kun  
tavataan.

*Arto Holopainen*  
Ikuinen motoristi  
Varkaus





VALOKUVASARJAN KUVANNUT ARI NIEMELÄ

# *Etelän Pystymettä*

Iisalmi 28.-30.10.2016

**Tällä kertaa MP 69 Etelän Pystymettän paikka oli oikea pystymettä, ei hakkuuaukea. Vieraaksi saapui 132 motoristia ja joukossa oli myös ensi kertaa mukaan lähteneitä, osa sivuvaunupyöriä. Paikalle ajettiin pitkistä matkoista sekä sateisesta kelistä huolimatta. Loppupätkällä autettiin mäkeen juuttuneita pyöriä, mutta yhteisapelillä hoitui matkanteko, samoin kuin perillä olo. Lumisadettakin tuli, mutta lämpö sulatteli niin, että pahoja vaikeuksia ei ollut. Muutama saapui jo torstaina.**

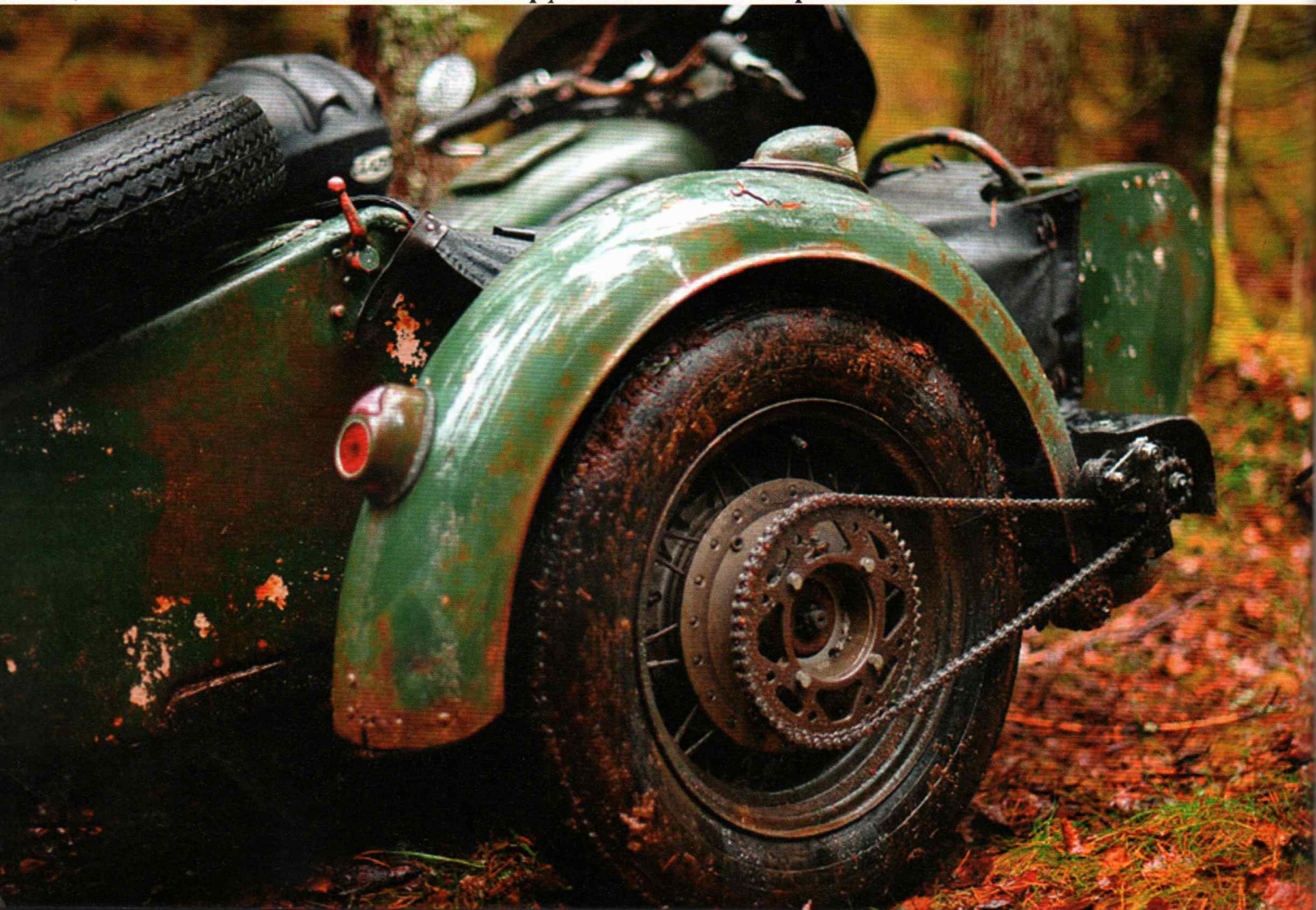


**| Juhlallinen yhdistelmä, Wingiin liitetty neljän hengen sivuvaunu, kulki metsän kätköön.**



| Mettäkansan iloksi paikalle oli vedetty perävaunuun rakennettu sauna.

| Sähköntuotanto on turvattu. Tässä pyöri tavallista isompi laturi.







| Monessa pyörässä oli endurotyypin renkaat, mutta tavallisilla katurenkaillakin pyörät pääsivät perille.





| Rakentelijan taidonnäyte, Ugly Dog -sivuvaunupyörää vauhdittaa Volkkarin kone.

*Myönteistä palautetta kertyi osanottajilta.  
Saunaankin pääsi lämmittelemään.  
Kiitokset osallistujille ja järjestäjille - yhdeksän hengen  
järjestäjäporukan veturina ja  
yhteyshenkilönä toimi Juha Katainen.*



*Kunnon rakovalkea pitää nuotiota  
hengissä pitkän aikaa.  
Talkoota tarvitaan,  
mutta hoituu mettäväeltä.*







**Yhteyshenkilönä ja järjestäjänä  
Mikko Laitila 0400 188 429 ja Eero Tuomikoski 0400 692 063**





# Finita 2016

TEKSTI JA KUVAT | JORMA HAUTALA

## Orbetello 10.-12.6.2016

**Tänä** kesänä meillä oli 20. juhla-FINITA. Motoristitapahtuma järjestetään vuorovuosina Suomessa ja Italiassa. Nyt paikkana oli Italiassa Orbetellossa oleva Gianella Camping. Järjestäjänä toimi 'Moto-Club Jarno Saarinen', jonka kotipaikka on Petrignano di Assisi.

**Tapahtumassa** oli mukana 65 motoristia Suomesta ja saman verran muista maista: Italiasta, Itävallasta, Saksasta, Hollannista jne. Ohjelmassa oli mm. kiertoaajelu Porto St.Stefanossa ja Porto Ercolessa. Hyvällä lounaalla Ristorante Il Pescatoressa Cosa e Ansedoniassa esiintyi tuosta noin vain yllättäen kokoonpantu motoristien kuoro ilman mitään ennakkoharjoituksia. Tutustuimme myös Capalbion vanhaan linnaan.

Siellä vahtikoiran tilalla oli ärhäkä vahtikissa.

**Muisteltiin** FINITAn 20-vuotista taivalta ja jokavuotisia tapaamisia Italiassa ja Suomessa. Kiitelimme Helenaa ja Giovannia, joiden järjestäminä ja joiden toimesta tämä hieno tapahtuma on alkujaan syntynyt.

## St. Oswald 16.-18.6.2016

**Seuraavana** viikonvaihteena tapahtuma jatkui DOPO-FINITAna (jälki-finita) Itävallassa St. Oswald bei Haslachissa 16.-18.6.2016. Noin 1000 km siirtymätaipale oli jokaiselle vapaavalintainen. Jotkut ajoivat Timmelsjoch passin (2474 m), toiset Grossglocknerin (2504 m) ja jotkut Brennerin solan kautta. Helpoin ja nopein reitti oli tietysti hurauttaa moottoritietä ja Eurooppasiltaa pitkin.

**Perillä** St. Oswaldissa meidät otti vastaan keskustorilla Bürgermeister Paul Mathe (ÖVP). Hän piti hienon kolmikielisen tervetuliaispuheen suomeksi, italiaksi ja saksaksi. Puhe oli hyvin ymmärrettävää suomea, vaikka hän loppussa hikeä pyyhkien huokaisikin, ettei ymmärtänyt yhtään mitä tuli sanottua.

**Ohjelmassa** meillä oli loistolai-valla risteily Tonavalla. Laivalla saimme erikoisen hyvän ja monipuolisen lounaan. Seuraavana päivänä oli kieroajelu Mühlvierteliin. Lounaalle pysähdyttiin Gasthaus Einsteiniin ja jäätelölle Gasthaus Reiteriin.

**Sujuvista** järjestelyistä St.Oswaldissa vastasivat Eveline ja Alberto sekä ahkerat paikalliset talokoolaiset.

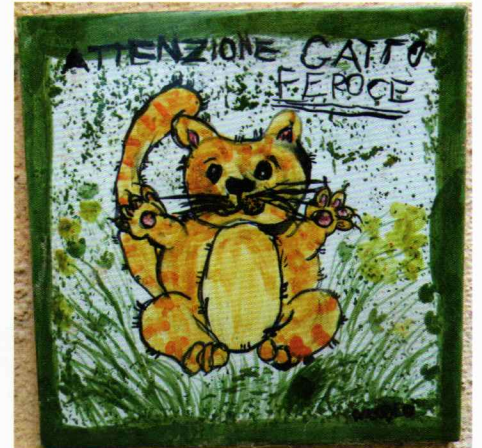


| Jorma ja Tuulikki mökin edustalla Gianella Campingillä Orbetellossa.



| Bürgermeister Paul Mathe

*Varasimme reissuun  
neljä viikkoa.  
Moottoripyöräajoa kertyi  
5570 km, kun väli  
Helsinki-Travemünde  
kuljettiin laivalla.*



| Varoitus ärhäkkästä  
vahtikissasta Capalbion  
vanhassa linnassa.

**Muistelimme** miten 20-vuoden aikana on vietetty muutamia FINITA-häitä ja on syntynyt FINITA-lapsia. He ovat olleet sivuvauvuissa mukana FINITA - ajoissakin. Tietenkin he ovat finitalaisten kummilapsia. Tänä kesänä odotetaan Dosin perheeseen esikoista, uutta FINITA - vauvaa.

**Molemmissa** paikoissa oli tietysti joka ilta hyvä ohjelmallinen päivällinen. Siellä vallitsi motoristien kesken kansainvälinen, lämmin ja sopuisa tunnelma. Menomatka Suomesta Italiaan ja kotimatka Itävallasta koti-Suomeen taittui pienissä ryhmissä pyöräkunnittain mitä moninaisimpia reittejä pitkin, kunkin omien mieltymystensä mukaan.

| Tervetuloilaisuus St. Oswaldin keskustorilla



# FIM Rally 2017

## *Sundsvall Sweden*

Matkamoottoripyöräilyn maailmanmestaruuskilpailut  
heinäkuussa 2017 Sundsvall'issa, Ruotsissa.

Lisätietoja: [fim-rally2017.com](http://fim-rally2017.com)

| Jo vuosia Suomen joukkueen kärjessä on ajanut itse  
joulupukki. Tässä ollaan järjestymässä Ranskan Epernayssa  
Kansojen paraatiin.



**Ensimmäinen** FIM-ralli järjestettiin 1936 Berliinissä ja nyt ruotsalaiset järjestävät 72. FIM-rallin Sundsvallissa 26. - 29.7.2017. Suomessa tämä matkamoottoripyöräilyn maailmanmestaruuskilpailu järjestettiin viimeksi kesällä 2014 Tampereella. Tietenkään niin hienoa tapahtumaa eivät ruotsalaiset pysty järjestämään, mutta varmasti tekevät kaikkensa tarjotakseen hienon tapahtuman Ruotsiin saapuville motoristeille. Rallin kotisivut ovat jo auki, osoitteessa [fim-rally2017.com](http://fim-rally2017.com). Tätä kirjoittaessani ei tuolla ole vielä paljoakaan tietoa, mutta rallin lähestyessä tulee koko ajan lisää informaatiota. Voit myös liittyä uutiskirjekeluun, jolloin pysyt ajan hermolla.

**FIM-ralliin** ilmoittaudutaan kansallisen liiton kautta, Suomessa Moottoriliitto toimii moottoriurheilun kattojärjestönä. Ilmoittautuminen tehdään oman SML:oon kuuluvan kerhon kautta. Huom! MP69 ei ole SML:n jäsen. Ilmoittautuminen tehdään virallisilla lomakkeilla, jotka ovat perinteisesti tulleet jakoon MP-messuilla. Ilmoittautumisen yhteydessä annetaan henkilö- ja ajoneuvotiedot, ilmoittaudutaan retkille, valitaan haluttu majoitusmuoto ja osallistumisaika. Osallistuminen ja majoitus maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä. Liitto palauttaa hyväksytyt ja allekirjoitetut lomakkeet osallistujille, joiden on otettava ne ralliin mukaan ja luovutettava järjestäjille rallin vastaanotossa.



| **FIM-joukkueet erottuvat omilla paidoillaan ja paitojen vaihto onkin yksi tärkeä ohjelma viimeisenä iltana. Italian Cesenaticossa 2007 ruokailut järjestettiin rantahiekalle pystytetyssä 'teltassa'. Kuvan pöydissä Hollannin ja Saksan joukkueet.**

| **Suomen joukkue Kansojen paraatiin valmistautumassa, Berliinin FIM 2006. Taustalla Olympiastadion. Kaikkien aikojen ensimmäinen FIM järjestettiin samassa kaupungissa, 70 vuotta aikaisemmin.**



| Italialaisilla (vaikka tässä ajaakin Belgian kilvissä olevalla skootterilla!) on joskus ollut meidän joulupukille vastavetona vihkivettä roiskiva Isä Camillo.





**Ensimmäisen** virallisen rallipäivän ohjelmana on ns. parc ferme, jolloin todetaan, että ketkä ilmoittautuneista ovat myös saapuneet paikalle. Tämän laskennan perusteella sitten lasketaan kunkin joukkueen pisteet, eri kilpailuluokissa. Luokkia on monta, löytyvät esimerkiksi FIM'in sivuilta, "Various FIM Rallies Challenges". Pääpalkinto on Challenge-FIM, jonka saa sen maan joukkue, jolla on suurin osallistumispistemäärä. Pisteet = osallistujat x matka kerhosta rallipaikalle.

**Suomeen** tämä palkinto on saatu useamman kerran. Ruotsin FIMiin meillä on kuitenkin niin lyhyt matka, että voittomme ei tällä kertaa ole mitenkään toden-

näköinen. Italialaisia on yleensä runsaasti liikkeellä ja heille tulee ajomatkaakin niin paljon, että voitto mennee jälleen Italiaan. Niin kuin meni 2014 Härmälässäkin. Rallipaikalle jokainen matkustaa haluamallaan tavalla ja haluamaansa reittiä. Paikalle kannattaa saapua viimeistään tuota parc ferme'tä edeltävänä päivänä.

**Parc ferme'tä** seuraavana päivänä on ns retkipäivä, jolloin järjestäjä vie osallistujat ns turistimatkalle eri kohteisiin. Joskus on ollut mahdollisuus valita useammasta vaihtoehdosta, mihin itse haluaa tutustua. Retkellä ollaan kuitenkin koko päivä ja silloin lounaaksi saadaan retkievää.

| 2010 Belgiassa päivätien erikoisuuksia olivat esimerkiksi hevosvankkuri- tai joki-veneajelut.

**Viimeisenä** virallisena päivänä ajetaan Kansojen paraati. Tavallisten matkavarusteiden lisäksi kannattaa pakata mukaan Suomi-aiheista rekvisiittaa, joilla pyörät somistetaan. Liput saavat toki liehua jo Parc ferme'en ajettaessa, sekin tehdään maakohtaisesti, mutta kansojen paraatiin sitten panostetaan enemmän. Lippujen lisäksi voi olla myös muuta sinivalkeista, ilmapalloja, vappuviuhkoja yms.

**Paraatin** jälkeisen illan ohjelmassa on palkintojen jako ja iltajuhla, joten liikkeellelähtöä ei kannata suunnitella seuraavalle aamulle kovinkaan varhaiseksi! Rallivastukseen kuuluu myös kerholta tilattava virallinen FIM-paita. Juhlaillallisen yksi ohjelmanumero on sitten paitojen vaihto, joka tapahtuu kaikkien nähden, yltä-ylle!

**Jos** sinulla on vielä FIM-ralli kokeematta, niin nyt on tilaisuus päästä mukaan lyhyellä ajomatalla! Sundsvalliin ajettavan 'mutkan' voi hyvin liittää myös muun reisin alkuun tai loppuun... Niin ja yksi tärkeä pointti: Ruotsissa on edelleen kruunut käytössä. Se kannattaa huomioida matkasuunnitelmissa!

*Pekka äL*

Satulapummi Wakka-Hämeestä

## | FIM Hollanti 2015







| San Marino Foemina-palkinto Suomeen myös 2012. Tällä kertaa siis Puolan FIM.

| "Forza Italia! Tämän italiaanon kanssa olimme edellisen kerran kohdanneet Ranskan Epernayssa, kun saunoimme Suomen FIMiä mainostavassa telttasaunassa. Nimi ei ole jäänyt mieleen, mutta kyllä hän oli kovasti tohkeissaan tuolla Härmälän portilla saunakaverinsa tunnistaessaan!



# MUISTATHAN KERHON SÄHKÖISET VIESTINTÄKANAVAT



VERKKOSIVUT  
WWW.MP69.FI

FACEBOOK-SIVU: MP69  
FACEBOOK.COM/MOOTTORIPYORA-  
KERHO69

FACEBOOK-KESKUSTELURYHMÄ:  
MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY  
FACEBOOK.COM/GROUPS/MP69RY/

TULE MUKAAN KESKUSTELUUN!

Puheenjohtaja  
**Rami Kotilainen**  
044 726 7374  
rami.kotilainen@mp69.fi

Varapuheenjohtaja ja  
kansainväliset asiat  
**Markku Ahlsten**  
050 67155  
markku.ahlsten@mp69.fi

Sihteeri  
**Veera Hahtala**  
veera.hahtala@mp69.fi

Kassanhoitaja  
**Malla Ferreira**  
050 5432720  
malla.ferreira@mp69.fi

Päätöimittaja  
**Oiva Lepola**  
oiva.lepola@mp69.fi

Koulutusvastaava  
**Tommi Lumiaho**  
050 4093450  
tommi.lumiaho@mp69.fi

Kerhoisäntä  
**Timo Lauro**  
0400 954 452  
timo.lauro@mp69.fi

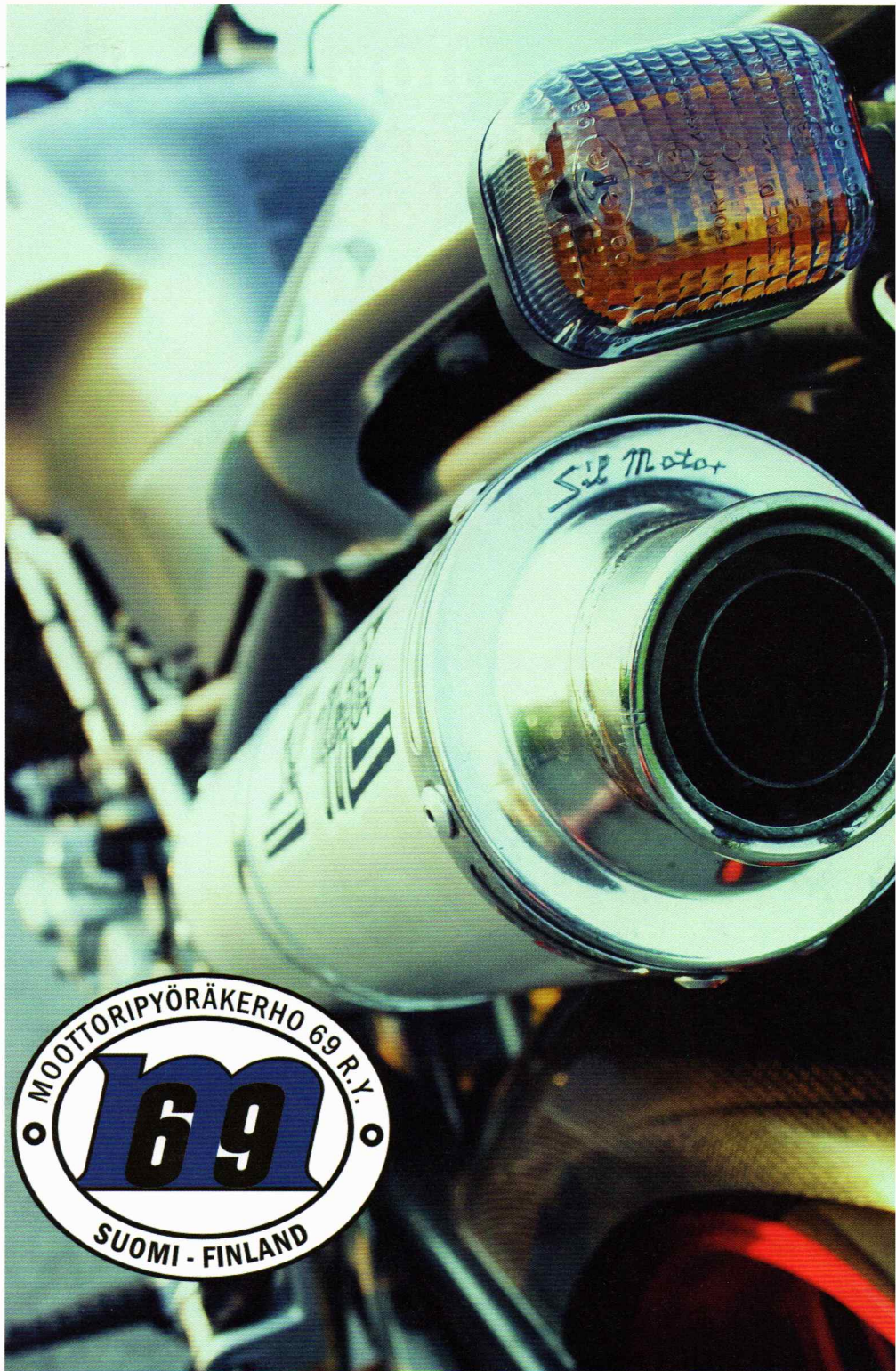
Jäsenvastaava  
**Joonas Tikkanen**  
0504039072  
joonas.tikkanen@mp69.fi

Nuorisovastaava  
**Pyry Collander**  
pyry.collander@mp69.fi

Webvastaava  
**Valtteri Korttesuo**  
044 588 6669  
valtteri.korttesuo@mp69.fi

Kerhotavarat  
**Juha Räsänen**  
juha.rasanen@mp69.fi

# Hallitus



Moottoripyöräkerho 69  
hallitus toivottaa  
kaikille kerholaisille  
Rauhallista Joulua ja  
Onnellista Uutta Vuotta  
ajokaudelle 2017!

