



MOTORISTI

Moottoripyöräkerho 69 ry.

46. vuosikerta Syyskuu 2016



50 VUOTTA
KONTIORALLIA
viime vuosina paluu juurille

Kontiorallin mukana

Kesän Kontiorallissa vietettiin juhlaa, kun Jämijärven harjulla järjestettiin 50. Kontio. Ajat ovat muuttuneet valtavasti vuodesta 1967 tähän päivään. Alkuun tarjolla oli vain paikka, johon teltat voitiin pystyttää. Perillä kaikki oli omatoimisuuden varassa - syötävät ja juotavat kulkivat pyörän mukana. Pyörille sattui ongelmia, mutta osaavat kuskit pystyivät tien päälläkin tekemään korjauksia. Nykyisin järjestelyssä tarvitaan joukko talkoolaisia ja yhteistyötä ulkopuolisten tahojen kanssa. Uudistunut Kontio on keventänyt työtä, niin on saatu moottorikerhoja yhteistyöhön järjestämään Kontioralleja.



Jämijärvellä harjumaisema lentokentän vieressä tarjosi erinomaiset olosuhteet, juhlarallin arvoisella tavalla. Järjestäjänä Vammalan Moottoripyöräilijät tekivät hyvää työtä, niin paikalle oli ilo saapua. Niin matkaa tehdessä kuin perilläkin ollessa saatii kesälle tyypillisesti sadetta, mutta osanottajia se ei isommin haitannut. Kangasmaasto ei sateesta kärsinyt. Kiitokset järjestäjille.

Kerhotyötä on tehty edellisvuosien toimintojen mukaan. Kouluttajamme ovat olleet aktiivisia. Survival-kursseja sekä muita koulutustapahtumia on järjestetty. Max 22 -ajokurssia on pyritty kehittämään. Tänä vuonna Pesämaen kurssikeskus ja harjoitusrata tarjosivat hyvät olosuhteet Honkajoella. Nuorille suunnattu kurssi on saanut hyvän vastaanoton. Aikaa on varattu lisäksi

vanhemmille motoristeille rataharjoitteluun. Keväällä uudistunut hallitus aloittaa syyskuussa loppuvuoden työjakson. Vähitellen toimintaa suunnataan jo seuraavan vuoden tapahtumiin.

Kesää on vietetty vähintäänkin vaihtelevissa olosuhteissa. On saatu kokea sääolojen osalta kaikkea mahdollista. Matkoilla on tyypillisesti jouduttu sateeseen. Viimeaikainen sadekuurokausi on ollut poikkeuksellista. Vettä on tullut kaatamalla, joten varusteita on pitänyt olla mukana. Matkasta on tullut epämukavaa. Itseen ole aina pukenut sadeasua päälle, vaikka vettä on satanut. Kuurot ovat toisaalta olleet lyhytaikaisia. Kotiin palattua on kyllä riittänyt kuivattavaa.

Kesän maratonreitille rautaperseajoon 25. - 26.7. onnistuivat saamaan kesän kovimmat helle-

lukemat. Loppumatkalla kuuden tunnin ajan lämpö pysyi liki 30 asteessa, joten tukalaa oloa oli pakko viilentää. Muu ei autannut kuin pusakan hihansuu auki suoraan ilmavirtaan. Sitten kävi kunnon tuuletus - vähän liikaakin. Tuon matkan teemana oli vuosiajo. Matkalla täytyi valokuvalla todistaa käynti vähintään yhdeksällä lentoasemalla ja Suomen keskipisteessä Kärnämaellä.

Mielenkiintoinen ajoretki oli Joroisissakin, puolimatkojen triathlonkisoissa pyöräilyosuudella. Sain tilaisuuden ajaa valvoja-pyörää. Takana istui ratavalvoja. Sekin kisa alkoi kaatosateessa, uintisuudella märkäpuku oli pakollinen varuste, silti oli kylmää kyytiä. Pyöräilyosuudella sää parani ja juoksuosuudelle kilpailijat saivat poutakelin. Pitkä jono muodostui noin 700 kilpailijan ollessa mukana.



| **Kansi, ylempi kuva.** Alkuvuosien Kontioralleihin osallistuneita veteraaneja saapui joukolla yhteiseen haastatteluun Jämi Areenan saliin. Kuva Oiva Lepola.

| **Kansi, alempi kuva.** Ensimmäiseen Kontioon 1967 osallistuneet Orko Tallinen ja Jari Väkiparta. Kuvassa mukana Oili Tallinen. Esittelyssä v. 1968 Kontiossa saatavilla ollut kontiopaita. Kuva MotoUutiset-lehti.

Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäsenlehti
46. vuosikerta, ilmestyy neljästi vuodessa

Toimitus: Päätoimittaja Oiva Lepola

Taitto: Selina Kustula, selinakustula.fi

Painopaikka: Hämeen Kirjapaino Oy, Tampere

Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia. Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Matkaa on kertynyt tähän mennessä 15 755 km. Vielä on tulos- ja Viron ajoretki ja tapana on ollut käydä myös pohjoisessa. Nyt vain sää alkaa olla sille retkelle jo epämukavaa. Mutta tinki on ollut osallistua ainakin pohjoisen Pystymettään, paikka on Rovaniemen pohjoispuolella. Lukuisia tapahtumia on jäänyt muistiin. Loppukesällä liiallinen sade on torpannut lähtöjä. Erilaiset tapahtumat ja ralliajot ovat siitä syystä kokeneet myös osanottajakatoa.

Tilanne ei ole motoristille sinänsä uusi. Matkaa on taitettu säätiloista välittämättä. Kauden varrelle jää kokemuksia ja tunnelmia. Ne kantavat mielikuvia seuraavallekin ajokaudelle. Toivotan kaikille mukavaa ja antoisaa loppuvuotta.

Motoristi 3/2016

2 Päätoimittajan palsta: **Kontiorallissa mukana**

5 Puheenjohtajan palsta: **Mikä kesä?**

6 Kontiorallin historiaa **50 vuotta**

13 Esittelyssä: **Uusi hallituslainen**

14 Hauskaa nuorten kesken

16 Tuomaripyörää ajamassa **SM-triathlonissa**

19 Uusi motoristi

Jos sinulta puuttuu vielä vuoden 2016 jäsenkortti, otathan yhteyttä jäsenvastaavaamme Joonas Tikkaseen, joonas.tikkanen@mp69.fi



Hallitus

Puheenjohtaja
Rami Kotilainen
044 726 7374
rami.kotilainen@mp69.fi

Varapuheenjohtaja ja
kansainväliset asiat
Markku Ahlsten
050 67155
markku.ahlsten@mp69.fi

Sihteeri
Veera Hahtala
veera.hahtala@mp69.fi

Kassanhoitaja
Malla Ferreira
050 5432720
malla.ferreira@mp69.fi

Päätöimittaja
Oiva Lepola
oiva.lepola@mp69.fi

Koulutusvastaava
Tommi Lumiaho
050 4093450
tommi.lumiaho@mp69.fi

Kerhoisäntä
Timo Lauro
0400 954 452
timo.lauro@mp69.fi

Jäsenvastaava
Joonas Tikkanen
0504039072
joonas.tikkanen@mp69.fi

Nuorisovastaava
Pyry Collander
pyry.collander@mp69.fi

Webvastaava
Valtteri Korteso
044 588 6669
valtteri.korteso@mp69.fi

Kerhotavarat
Juha Räsänen
juha.rasanen@mp69.fi

Mikä kesä?

Tunnustan. Olen kuluvalle kaudella ajanut hävyttömän vähän. Tähän lienee syynä Triumphini tekniikkamurheet, joista kevään pilasi starttimoottorin kuluneisuudesta aiheutuneet käynnistysongelmat. Nämä ongelmat ratkesivat lopulta, kun vaihdoin vähän ajatun startin edellisen tilalle. Viime kesänä avasin jo kertaalleen tuon ongelmia aiheuttaneen startin, mutta vasta nyt keväällä uuden startin asennuksen jälkeen löysin selvästi näkyvän vian siitä vanhasta. Olisi silloin pitänyt vain uskoa omaa intuitiotaan ja vaihtaa se startti, vaikka siinä ei vielä silloin vikaa näkynytkään.



Starttiongelmista selvittyäni pääsinkin sitten kiroilemaan tätä Suomen kesää. Ainakin täällä Pirkanmaalla sateita ja sadekuuroja on tullut säännöllisesti ja vähintäänkin riittävästi. Ilmeisesti minusta on tullut mukavuudenhaluinen, kun sadekuurot pilaavat ajonautintoa.

Kontiorallin lähestymiseni oli myös tänä vuonna harvinaisen lyhyt, jääden alle 400km kiertelyyn lähiseuduilla. Ja kotiinpäin ajellessani en myöskään innostunut erityisemmin kiertelemään vaan päädyin sudittelemaan pieniä hiekkateitä lähestulkoon suoraan kotiin. (Dagen efter saattoi kyllä hieman vaikuttaa reittivalintaan)

Kerhomme ratapäivillä sairastuin sitten kivasti kesäflunsaan ja toinen ajopäivä jäi osal-

tani lyhyeksi. Ja paluumatkalla Triumphin kytkin alkoi osoittamaan antautumisen merkkejä. Tutkittuani asiaa totesin kytkinlevyjien olevan varsin loppu ja kytkinjousien ylittäneen elinaikansa. Lopulta nämä vaihdettuani ehdinkin jo pari päivää nautiskella toimivasta kytkimestä, kunnes SmoK ry:n testeihin Pesämäelle ajaessani kytkin päätti korkata uudelleen. Tällä kertaa syynä oli käytettynä hankkimani varaosa. Kytkintä irroittava ”nostokoura” korkkasi läpi kytkimen akselistä, jolloin loppureissu tulikin sitten ajettua ilman kytkintä.

Mutta paistaa se päivä risuakaan, nimittäin nyt Trumppa on toiminut jo parisen viikkoa ilman ongelmitta. Toivottavasti siis loppukesä ja syksy on ajokeilataan poikkeuksellisen hyviä, niin

saan vielä nautittua ajamisesta tälläkin kaudella.

Lopuksi vielä kuitenkin tärkeää asiaa. Kontiorallissa ilmoitin että en enää tulevalle kaudella ole ehdolla kerhomme puheenjohtajaksi. Tämän kauden jälkeen siis suuntaan katseeni uusiin haasteisiin, mutta koulutustoiminnassa olen kaavaillut kuitenkin pysyväni mahdollisuuksien rajoissa mukana.

Myöskään kerhomme aktiivisessa hallinnossa ei toistaiseksi ole noussut esille ehdokkaita tehtävään. Tarvitsemme siis kerhollemme tulevalle kaudelle uuden luotsin. Mikäli koet haasteen omaksesi, niin otahan yhteyttä allekirjoittaneeseen.

Kontiorallinen historiaa 50 vuotta

OIVA LEPOLA
KUVAT OIVA LEPOLA
TAPIO PERTTUNEN
MARKKU AHLSTEN
PEKKA LANKINEN

*Kontioralli on ollut jo pitkään Moottoripyöräkerho 69:n lippulaiva. Kerhon erikoisuus on se, että toimialueena on koko maa. Liikkeelle lähdettiin Kontiolahden Venetjoelta Pohjois-Karjalasta 1967, osanottajia 38. Tuolloin pieni joukko sopi keskenään kokoontumisen. Kerhon perustaminen 16.11.1969 lähti liikkeelle juuri Kontiorallista. Tapahtumasta tuli kerholaisille kaivattu yhdysside ja tapaamispaikka. **Kaikkialta maasta lähdetään kokemaan ja etsimään Kontion juhlaa ja tunnelmaa.***

Paikka pysyy salaisuutena, kunnes kontrollipisteessä ilmoittautumisen yhteydessä selviää oikea paikka. Tänä vuonna kontrolli oli Sastamalassa, Myllymaan urheilutalolla. Sieltä matka suuntautui juhlapaikalle Jämijärven lentokentän maastoon. Harjun laelta avautui näköala laajalle ympäristöön. Rallin järjestäjä Vammalan Moottoripyöräilijät ja heidän talkoolaisensa tekivät tilaisuudesta onnistuneen juhlan. Kokemus oli heillä tukena, vuorossa oli viides Kontioralli - useimmat niistä oli järjestetty kaukana kerhon kotipaikalta.

Juhlaralliin saapui joukko alkuaikojen ralleihin osallistuneita. Kontion veteraaneista paikalla nähtiin ensimmäisen 1967 Kontion osanottajat **Orko Tallinen** ja **Jari Väkiparta**. Kaikki oli silloin itsestä kiinni, tarjolla oli vain paikka, jonne teltat voitiin pystyttää. Vuosien kuluessa vaatimukset lisääntyivät ja palvelujen järjestämiseen tarvittiin aktiivisia talkoolaisia ja ulkopuolisia yhteistyötahoja.

Viime vuosina on palattu takaisin Kontion juurille. Tapahtuma suunnattiin vain jäsenille. Muutos on tuonut mukanaan uuden ilmeen. On ollut mukava tulla kerholaisten omaan juhlaan.

”Olemme kokeneet muutoksen hyväksi. Kävijämäärä on ennakolta arvioitavissa, mikä helpottaa tuntuvasti järjestelyä. Olemme voineet antaa tehtävän toisille yhteistyökerhoille, nyt ansiokkaasti vuorossa Vammalan Moottoripyöräilijät. Paikan vuosittainen vaihtuminen luo rallille yllätyksen tunteen, samalla esitellään rallivieraille uusia paikkakuntia ja olosuhteita. Hienoa on että paikalle saapunut ralliväki tuo itse mukanaan erityislaatuisen rallitunnelman.”

Puheenjohtaja Rami Kotilainen

| Kontioleiri sykkii ja elää. Keittimillä valmistuu kahvia, yhdessäolo tuo mukavaa tunnelmaa.





| Pirkanmaalaisten leirissä tavattiin tuttuja. Pekka Myyryläinen onnistui voittamaan polkupyöräkilpailun.

| Kontion portilta näkymä Jämijärven harjulle.



| Harvinainen Zyndapp KS 750 1943, 731 cc, 26 hp. Hankittu armeijan varikolta 1953. Entisöinti alkanut 1969, ajamattomana yli 40 vuoden ajan. Viimeisin rekisteröinti 2013. Varusteina pakki ja vaunupyörän veto. Työtä on ollut paljon, mutta ihailtava lopputulos.

Rallipäällikkö Matti Rintamäki osoitti kiitokset talkooporukalle, yhteistyökumppaneille. Yli 100 talkoolaisen joukolla oli kunnia-asia järjestää 50. juhlaralli. Aikaisin kesällä tehtävien jakoa käytiin läpi ja mietittiin yksityiskohtia. Jämi Areenan iso halli tarjosi erinomaiset puitteet, kaikki toiminnot, ruokailu ja muut mukavasti sisätiloissa.

Jämijärvi tunnetaan suomalaisen purjelennon ja ilmailun kehtona v. 1935 lähtien. Viime aikoina mukaan on tullut monenlaista urheilutoimintaa läpi vuoden, retkeilyreittejä Hämeenkaan harjumaisemiin, liikuntaharrastuksia, erikoisuutena hiihtoputki.

Rallin ohjelmaan sisältyi tuttua toimintaa: kilpailuja, näytöksiä, ja pyöräesittelyjä. Alueella kävellessä pyörät ovatkin laajan mielenkiinnon kohteina. Joukossa on aina kiinnostavia erikoisuuksia, rakenneltuja, vanhoja ja uusia moottoripyöriä. Kysyjälle selviää yllättäviä asioita pyörien ominaisuuksista, kokemuksia vaihdetaan ja saadaan monenlaisia vinkkejä. Niistä kertyy ideoita myöhemmin toteutettavaksi.

| Kilpailulajina polkupyöräajo. Tottumukset olivat vinksallaan ohjaustangon kääntyessä päinvastoin etupyörään nähden.



| Jämi Areenan salissa tilaa riitti.



| Ruokailu mukavasti sisätiloissa.



| Oma kontioretki oli liikkeellä Länkipohjasta kolmen Deauvillen voimin. Eino Virtanen, Oiva Lepola ja Pertti Nieminen tauolla paluumatkalla Ruutanan Shellillä.



| Vanhoja pyöriä katsellessa tulee nostalginen olo. Tunnettu merkki Norton ja kivan näköinen sivuvaunu sekä Suzuki TU 250X.

Oma matka lähti liikkeelle kolmen pyörän matkassa. Oman ilmeen tuo kontrollipaikan etsiminen. Siellä tavallisesti jo tapaa tuttuja. Yhteisessä matkassa on mukavaa lähteä varsinaiselle rallipaikalle. Lauantain maantieajelulle lähti yli 20 pyörää. Reitti suuntautui lähiseudun paikkakunnille, Ikaaliin ja Hämeenkyröön.

Kontiorallin yhteisöllisyys tuo tapahtuman lähelle kerholaisia. Mukaan saadaan mukavia tunnelmia, uusia eväitä, vinkkejä, kokemuksia oman ajeluharrastuksen kehittämiseen. Kontioleiri elää ja sykkii koko ajan. Nyt on jo syksy lähestymässä ja ajokausi kääntyy vähitellen loppuun. Kauden aikana tapahtuneita asioita ja ajo- retkiä muistella kertyy uusia eväitä ehkä jo seuraavankin ajokauden varalle.

Kiitokset järjestäjille, talkoolaisille, MP 69 -kerholaisille sekä yhteistyökumppaneille. Yhdessä saimme viettää Jämijärven harjulla mieleenpainuvaa Kontion juhlarallia.



| Kontrollipiste Myllymaan urheilutalo Sastamala.

Kontiorallin yhteisöllisyys tuo tapahtuman lähelle kerholaisia.

POHJOISEN PYSTYMETTÄ

16. - 18.9.2016

Meltaus, Rovaniemi

Kartta haettavissa
Neste Reissumies -huoltamo,
Kemintie, Rovaniemi

Napapiirin Moottoripyöräilijät,
yhteyshenkilö

Mikko Laitila

0400 188 429

ETELÄN PYSTYMETTÄ

28. - 30.10.2016

Iisalmi, Lappetelän kylä

yhteyshenkilö
Juha Katainen

0500 670 316



Enduropöräys 17.9.16

Jämsän MK:n majalla

Haaralantie 135, Jämsä

Jos kämpä on avoinna
niin kahvia saatavissa,
majoitusta ei ole käytössä.

**Ajoharjoittelu crossiradalla,
enduroreiteillä ratamaksua vastaan.**

Yhteyshenkilöinä toimivat
puheenjohtaja Pekka Liukko puh. 0400 885 155
sekä Seppo Järvinen puh. 040 724 7952.



Tuore hallituslainen

PYRY COLLANDER
KUVA MIIA COLLANDER

Morjens! Olen **Pyry Collander**, 19-vuotias Tampereelle opiskeluiden perässä muuttava porilainen ja tuorein kuusysin hallituksen jäsen. Hallituksessa toimenkuvaani kuuluu nuorisovastaavan rooli. Odotan innolla, mitä pesti tuo tullessaan, sillä olen viihtynyt erittäin hyvin kaikissa kuusysin tapahtumissa. Varsinkin nuorille tarkoitetut tapahtumat ovat olleet omaan mieleen, niiden kautta itsekin toimintaan lähdin mukaan pari vuotta sitten.

Kulkupelinäni toimii keltainen Suzuki SV650S, nimeltään Tipi, jolla ajan nyt toista kautta. Tavoitteenani on ollut, ja tulee olemaan, osallistua mahdollisimman aktiivisesti kuusysin tapahtumiin ja saada nuoria innostumaan moottoripyöräilystä mahdollisimman runsaslukuisesti.

Pitkää loppuajokautta toivottaen,
Nuorisovastaava Pyry



23.-24.7. järjestettiin 9. kertaa nuorten rataviikonloppu Honkajoen Pesämäellä. Mukana oli kymmenen oppilasta oppimassa monia uusia asioita liittyen kaarreajoon ja rata-ajoon.

Viikonlopun aiheina olivat esimerkiksi katseen käyttö, ajoasento ja ajolinjat. Näitä aiheita opeteltiin lauantaina ensin pienissä ryhmissä ja tämän jälkeen omatoimisemmin vapaamman ajon merkeissä. Sunnuntaina vuorossa oli pientä kertausta ja lisää ajoa.

Lauantai-iltana nuoret pääsivät viettämään aikaa saunomisen ja illanvieron merkeissä, tutustuen toisiinsa ja kouluttajiinsa. Nuorisovastaava kiittelee uusista tuttavuuksista ja toivoo näkevänsä kasvoja uudestaan!

Samaan aikaan järjestettiin myös **Old Farts Can Drive Too** -ratapäivät vanhemmille kuljettajille. Molemmissa tapahtumissa oli mukana hyvin osallistujia, mutta erityisesti nuoria kaivattaisiin lisää mukaan joukkoomme. Positiivista kuitenkin oli se, kuinka erilaisella kalustolla osallistujia löytyi.

Toivottavasti kaikilla muillakin oli yhtä mukavaa ja hauskaa viikonloppuna kuin allekirjoittaneella ja toivottavasti yhä useampi nuori innostuisi tästä hienosta tapahtumasta ja lähtisi mukaan ensi vuonna!



Hauskaa nuorten kesken



PYRY COLLANDER | KUVAT RISTO RÄSÄNEN, MARKKU AHLSTEN



Tuomaripyörää ajamassa SM-triathlonissa

OIVA LEPOLA | KUVAT OIVA LEPOLA

| Pyöräilijä sai avun huoltopisteellä.
Kilpapyörä on erikoisrakenteinen,
kuten kuvasta ilmenee.



| Uintiosuudelta tultaessa
pyörä oli talutettava
pyöräilyosuuden lähtöportille.



**| Maantiellä tyyli oli vapaa.
Kimpassa ajaen peesaaminen helpottaa matkantekoa.**

Joroisissa järjestettiin Finntriathlon-tapahtuma, johon kuului myös puolikasmatkojen SM-triathlon. Sinne haettiin pyöräkuskeja kyydittämään tuomareita ja ratavalvojia pyöräilyosuudella. Tilaisuus tarjoutui niin pääsin kускаamaan ratavalvojaa. Isommat pyörät saivat kuskata myös kalustoa, erään pyörän kyytiin tuli televisiokuvaaja.

Matkustaja on ollut harvoin kyydissä, niin vähän oli miettimistä, miten valvojapyörän

ajopuuha hoituu. Edestakainen pyöräilyosuus ajettiin Joroisten ja Rantasalmen välillä. Kun kärki ohitti kääntopisteen, pyöräilijät ajoivat molempiin suuntiin. Valvojapyörällä oli tarkat ohjeet, keskiviivaa ei saanut ylittää ja pyöräilijöitä ei saanut häiritä.

Takana istunut ratavalvoja oli varmaankin kokenut motoristi, kun matka sujui mukavasti 90 km reitillä pyöräilijöiden joukossa. Hän tarkkaili radan varren valvojia ja huoltopisteitä. Joskus nopeus

laski kävelyvauhtiin, kun pyöräryhmä täytti koko kaistan.

Kisaa oli mielenkiintoista seurata aitiopaikalta. Yksi pyöräilijä viittoili takana istuneelle valvojalle. Löystynyt ohjaustanko aiheutti ongelmia. Valvoja antoi seuraavalle huoltopisteelle hälytyksen, jotta saatavissa olisi tietty avain-sarja. Sitten pysähdyttiin huoltopisteelle ja pyöräilijä tuli sinne hetken päästä. Avain löytyi, pyörä tuli kuntoon ja matka jatkui.

| Pyöräilyosuuden maalissa pyörä talutettiin pyöräparkkiin, sitten lähtö puolimaratonille.



Säätila oli taas kerran onneton, kisan alussa uintiosuudella vallitsi kaatosade, kylmää ja epämurkkaavaa kilpailijoille. Sade jatkui vielä pyöräilyosuudella. Valvojapyörällä täytyi tarkkailla huolella tietä, ettei pyöräilijöille aiheutunut vaikeuksia. Loppumatkalla sää parani. Kisakeskuksena toimi Joroisten urheilutalo. Sieltä kilpailijat jatkoivat puolikkaalle maratonille. Kova kisa on kyseessä. Kunto ja kestävyys mitataan loppuun asti.

Sää ei ole suosinut matkapaikoilla kesän mittaan. Boksiin on on pitänyt säilöä sadevarusteet. Tällä retkellä majapaikka Varkauden Kuntorannassa hoitui, kun sain teltan päärakennuksen parvekkeen alle suojaan. Varusteet ehtivät osittain kuivuakin. Kisan aitiopaikka oli mieluinen yllätys.

| Varkauden Kuntorannassa teltta pysyi kuivana parvekkeen alla.



Motoristia tekemässä

Kiitos kaikille lehden tekoon osallistuneille.
Seuraavan Motoristin aineistopäivä on

II.II.2016.

Jos siis mielessäsi on juttuideoita, valokuvia tapahtumista, kertomuksia tai kokemuksia jaettavaksi, laita Oivalle viestiä.

oiva.lepola@mp69.fi

Kaikki materiaali on tervetullutta!

Uusi motoristi(?)

Olen Motoristi-lehden uusi taittaja ja erittäin innoissani siitä. Pieni esittely on varmasti paikallaan.

Ikää on 26 vuotta ja normaali arkeni kuluu tamperelaisen MustRide-startupin parissa. Tavoitteena on luoda motoristeille yhteisöllinen reittisuunnittelusovellus. Se on projektina kuin maraton, joten sen ohessa on mukava uppoutua Motoristi-lehden kaltaisten taittotöiden pariin.

Saatuani tietää tulevasta taittotyöstä sain pinkan vanhoja Motoristeja luettavaksi. Niitä selatessa ei voinut olla huomaamatta kerhon lämmihenkistä ja helpostiläheystyttävää tunnelmaa. Varsinkin tällaisen aloittelevan motoristin kannalta se on tärkeä seikka. Käytännössäkin olen sen jo huomannut ollessani Oivan ja Veeran kanssa yhteyksissä lehteen liittyen sekä saadessani Ramilta ja Veeralta treniapiua moottoripyöräkortin käsittelykoetta varten.

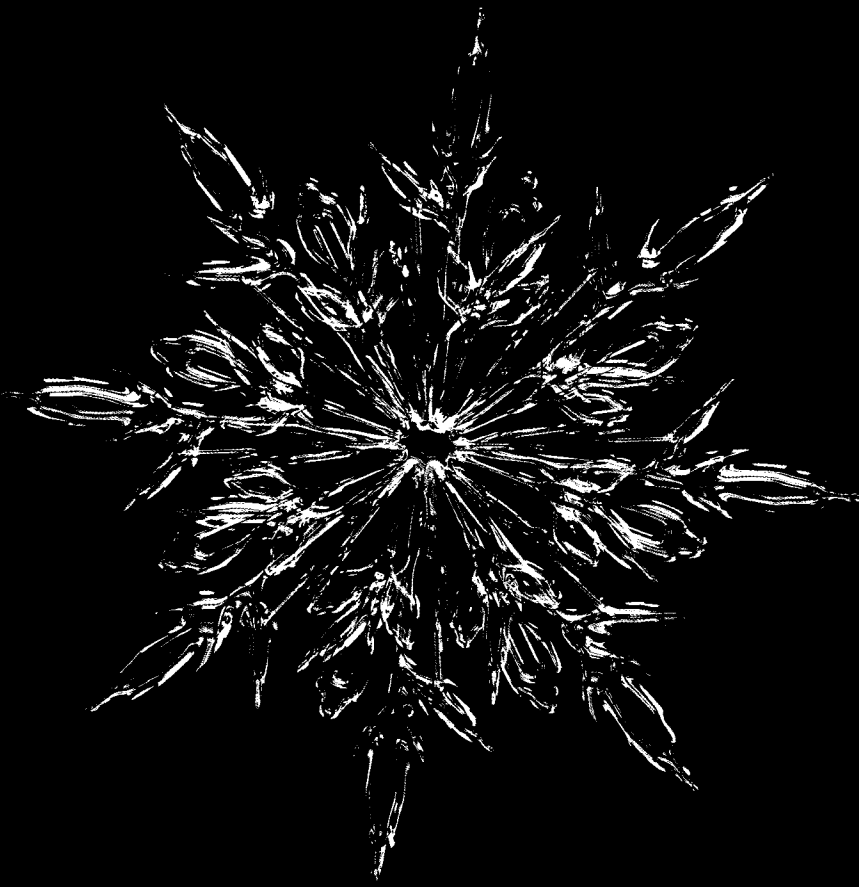
Nyt kun otan Motoristin taiton haltuun, teillä on erittäin hyvä tilaisuus vaikuttaa. Yleisilme kehittyy varmasti pikkuhiljaa ja toivonkin teiltä palautetta ja ideoita sen suhteen. Niin ja laittakaahan Oivalle kuvia ja kirjoituksia niin tehdään yhdessä lehdestä kerhon jäsenten näköinen.

Lämmintä syksyä toivoen,
Selina Kustula

SELINA KUSTULA
| KUVAT VEERA HAHTALA,
ALEKSI SEPPÄ

Täysin lavastettu kuva.
Pyörä löytyy kyllä samasta
taloudesta, mutta itse en ole
sillä ikinä ajanut. Vielä.





*Pikkujoulu
kerhopesällä
2.12.2016*