

Motoristi



Moottoripyöräkerho 69 ry, 45. vuosikerta, 2/2016 Kesäkuu



HELPOTA

ja

NOPEUTA

ENSIAPUA ONNETTOMUUSPAIKALLA

Medical Card on nyt rantautunut Suomeen.

1. Korttiin kirjataan olennaiset henkilö- ja lääkeainetiedot, ja se sijoitetaan kypärän sisälle. Kortti on valmistettu kosteudenkestävästä materiaalista.



2. Kortista kertova Medical Card -tarra sijoitetaan kypärän ulkopintaan näkyvälle paikalle.



Lisätietoja www.mp69.fi/



Tervetuloa Motoristin sivuille

Tauon jälkeen olen aloittanut jälleen Motoristin työstämisen. Lehti on ollut kerholaisten yhdyssiteenä perustamisesta lähtien. Ajan kuluminen on muuttanut sisältöä ja vaikuttanut lehteen monin tavoin, mutta lähtökohdat ovat edelleen samat. Lehti koostuu pääosin kerholaisten lähettämästä aineistosta. Toivomuksena on, että lähettäisitte kaikkea materiaalia lehden sivuilla julkaistavaksi, matkakertomuksia, pikkupaloja ja etenkin kuvia. Jutun pituudella ei ole väliä. Kirjoittajaa unohtamatta sisältöä käydään läpi julkaisua varten. Kenenkään ei tarvitse olla huolissaan lähetetystä aineistosta.

Aikaisemman Motoristin työjakson myötä kerholaista on tullut laajalti tutuksi. Toivonkin, että ottaisitte ahkerasti yhteyttä ja lähettäisitte kaikkea materiaalia. Tarkoitus on olla tapahtumissa mukana ja välittää niistä kuulumisia. Kerhon verkkosivua pyritään pitämään ajan tasalla. Siellä on luettavissa ajankohtaisia asioita.

Ajokesä on lähtenyt vauhdilla liikkeelle. Huhtikuussa pääsi aloittamaan. Pitkin toukokuuta lämpöä on riittänyt ajoretkien tekoon. Kuun vaihteen aikaan sää ryhtyi hellimään tosissaan, hellelukemia on kirjattu laajoilla alueilla. Ajoasussa pyrkii olemaan turhankin lämmintä, mutta matkalla ollessa kannattaa pitää huolta laadukkaista ajoasusteista. Ajoturvallisuus on tärkeä asia.

Hyvä ajokauden aloitus on ollut Keski-Suomen mp-näyttely Jyväskylän Hipposhallissa. Huhtikuun alku on periaatteessa talvea. Tänä vuonna sinne pääsi pyörällä mukavassa kelissä. Helsinkiä pienemmät puitteet

tuovat kotoisen tunnelman. Kaikki pääasiat olivat mukana. Liedon motoristikirkko on oma lukunsa, n. 2000 pyörää, Rauman vappuparaatiin lämmin sää sai mukaan 1500 pyörää. Hymyilevän Motoristin kevätpäivä Mäntsälässä keräsi 1000 pyörää, vaikka paluumatkaa ajettiin sateessa.

Tämän kesän saaliina n. 4500 km enteilee mukavaa ja laadukasta ajokesää. Isojen tapahtumien ohella järjestetään lukuisia teematapahtumia. Tunnettu on esim. Motoristit koulukiusaamista vastaan. Hyväntekeväisyys koskettaa, tilaisuudet kokoavat mukaan samanhenkistä porukkaa viemään hyviä ja kannatettavia asioita eteenpäin.

Kuninkuustapahtuma Kontioralli viettää 50-v. juhlaa 1.-3.7. Kontrolli on Sastamalassa, Myllymaan urheilutalo, Putajantie 575. Paikka on edelleen salaisuus. Tervetuloa kerholaiset ja kutsuvieraat mukaan. Muistellaan menneitä, vietetään antoisaa ja meille tärkeää juhlaa, pidetään kerhon lippua korkealla. Vinkkejä ei ole tiedossa, mutta takuuvarmaa on, että järjestäjät junailevat tilaisuuden viimeisen päälle meidän kaikien iloksi. Alku oli vaatimaton, 1967 Venejoella porukka sopi keskenään kokoontumisen. Siitä on kulunut pitkä taival, tunnelmat, olosuhteet, rallin ilme mukaan lukien ovat muuttuneet monin tavoin. Nytkin juhla-kontion säätilaus saadaan hoidettua kohdalleen.

Kerhotyö on alkanut tuttuun tapaan. Survival ajokoulutus on meille tavaramerkki. Sillä on kantavuutta laajemminkin, olemme saneet järjestellä ulkopuolisia koulutustapahtumia. Heinäkuun 23.-24. päivinä pidetään Honkajoella Pesämäen kurssikeskuksessa nuorten Max-22 ajokoulutus. Samanaikaisesti pidetään Old Farts Can Drive Too ajotapahtuma. Silloin myös vanhempi väki pääsee ratatunnelmiin. Tapahtumassa vietetään mukavaa yhdessäoloa ja samalla saadaan kouluttajilta vinkkejä ajoharrastuksen syventämiseen. Koulutus on puheenaiheena, kun liikenneturvallisuus on laajan keskustelun alaisena. Kerhomme tekee yhteistyötä eri tahojen ja organisaatioiden kanssa.

Toivotan kaikille kerholaistilaisille antoisaa, idearikasta ajokautta. Nähdään tien päällä ja Motoristin sivuilla.

Oiva Lepola



Motoristi



Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäsenlehti
46. vuosikerta, ilmestyy neljästi vuodessa

Toimitus: Päätoimittaja Oiva Lepola

taitto: Tmi Katja Sirviö, puh. 0400 699 103,
motoristi@mp69.fi

Painopaikka: Hämeen Kirjapaino Oy, Tampere

Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia.

Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Kannen kuva: Kansikuva Keski-Suomen mp näyttely Jyväskylä, Laverda 750 GT 1972
Italia ja Triumph Thruxton 900. Valok. Oiva Lepola.

Päätoimittajan palsta	3
Puheenjohtajan palsta	6
Onnea Antti!	7
Tunnelmia Kontiorallin alkutaipaleelta	7
Omat ideat käytössä Jyväskylän Mp-näyttelyssä	8
Uusi hallitus	10
Vuosikokous 2016	11
Toimintakertomus 2015	12
Toimintasuunnitelma 2016	14
Kontiorallin kutsu	16

Moottoripyöräkerho 69 ry

Osoite: PL 769, 33101 Tampere

Jäsenmaksutili: Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

<http://www.mp69.fi>

mp69@mp69.fi

MP69-shop, tuotteet

Vuosilaatta

3,50 €

Peruslaatta; Kontioralli

10,00 €

Peruslaatta; Kontioralli 25 v

15,00 €

Peruslaatta; Talviralli

10,00 €

MP69-linssitarra

2,00 €

MP69-tarra; iso

1,00 €

MP69-tarra; pieni

0,50 €

MP69-kangasmerkki

3,50 €

Pipo: I LOVE 69

10,00 €

Buffi

10,00 €

Talvibuffi

15,00 €

MP69-T-paita

7,50 €

Kontioralli-teräsmuki

10,00 €

MP69-cooler

2,00 €

MP69-kravaattineula

5,00 €

Lifekey MP69-avaimenperä

5,0 €

Aika aktivoitua

Loppupalvi ja kevät oli kerhollemme poikkeuksellisen haastavaa aikaa. Jouduimme vaihtamaan painotaloa, ja tiukan aikataulun takia jäsenkortit eivät ehtineet vuoden ensimmäisen lehden mukaan. Kiire muodostui paljolti vuosikokouskutsusta, minkä vuoksi emme voineet lykätä lehden postittamista enää yhtään pidemmälle.

Moni varmaan huomasi myös uudistuneen ilmeen jäsenkorteissa. Tämä siitäkin syystä, että edellisen kortin layout ja painotiedostot jäivät vanhalle lopetetulle painotalolle. Lisäksi uuden painon kanssa jäsenkorttien postituksessa ilmeni muutamia ongelmia, jotka toivottavasti on saatu tämän lehden ilmestymiseen mennessä hoidettua.

Mikäli kuitenkin sinulta tätä lehteä lukiessasi yhä puuttuu jäsenkortti, niin ota yhteyttä jäsenvastavaamme. Tähän kun vielä yhdistetään useamman henkilön siviilielämän kiireet, niin kyllähän siitä melkoinen soppa saadaan syntymään. Pahoittelen osaltani näistä jäsenistölle aiheutunutta haittaa.

Kuitenkin tätä kirjoittaessani etenemme aurinkoisissa tunnelmissa kohti kaunista ajokesää ja 50. juhlavuottaan viettävää Kontiorallia. Kutsu tapahtumaan on jäsenille tässä lehdessä. Lisäksi kutsumme tapahtumaan muutaman alkupään kontiokävijöitä muis-

telemaan kanssamme kontion pitkää historiaa. Toivottavasti jäsenistöstä suuri osa suuntaa heinäkuun ensimmäisenä viikonloppuna mukaan juhlaralliin jolloin saamme varmasti tapahtumasta ikimuistoisen!

Lisäksi haluan haastaa kaikki kerhomme nuorisojäsenet mukaan heinäkuussa järjestettävään Max22-tapahtumaan Honkajoelle Pesämäen moottoriurheilukeskukseen. Viimeisin tarkistukseni kerhomme rekisteriin kertoo teitä olevan 42 henkilöä, mikä jo riittäisi varsin mahtavan viikonloppuun muotoutumiseen. Vielä kun muistatte haastaa mukaan kaverin tai pari, vaikka eivät olisikaan kerhon jäseniä, niin hauska viikonloppu on taattu! Kaiken hauskan lisäksi saatatte saada mukaanne hieman oppiakin ;)

Samana viikonloppuna samalla radalla on myös vanhempienkin kuskien mahdollisuus hioa omia ajotaitojan ja päästä tutustumaan Pesämäen mahtavaan rataa. Old Farts Can Drive Too -tapahtumassa on mahdollista saada niksejä ja opastusta paikalla olevilta kerhomme kouluttajilta. Toivottavasti saavutte paikalle.

Tavoitellaan siis yhdessä kävijäennätyksiä kerhomme tapahtumiin näin Kontion juhluvuonna. Moikataan ja jutustellaan lisää paikan päällä!

Dami



Antin ansiomitali



Kuvassa vasemmalta oikealle: Juha Valtonen, Jarmo Tihmala, Simo Savioja, Antti Kortesus, Saara Remes, Janne Kangas, Anne Berner, Antti Pellinen, Juhani Intosalmi ja Heikki Haapakallio. Kuva Nina Mönkkönen/ Liikenneturva.

Onnea Antti!

Kerhomme edustajalle, ajokouluttaja **Antti Kortesuolle** on myönnetty liikenneturvallisuusalan ansiomitali. Liikenne- ja viestintäministeri **Anne Berner** jakoi mitalit kymmenelle henkilölle pitkäjänteisestä työstä liikenneturvallisuuden hyväksi.

Ministeri myönsi mitalit Liikenneturvan hallituksen esityksestä. Mitali voidaan myöntää henkilölle, joka on vähintään viidentoista vuoden ajan ansiokkaasti

työskennellyt liikenneturvallisuuden edistämiseksi ja jonka toiminta on ollut yleisesti arvostettua.

Toivotamme onnea Antille ansiokkaan toiminnan merkeissä.

Kortesus on kerhon historian kolmas kyseisen ansiomitalin saanut. Aiemmin työstään liikenneturvallisuuden parissa on muistettu myös **Antti Urrilaa** ja **Kari Hanskia**.

Tunnelmia **Kontiorallin** alkutaipaleelta

Kontion 1971 katsastus ei ilmeisesti ollut Muhoksen Shellillä vaan Jäalin Shellillä, 15 km Oulusta Kuusamoon. Olin itse paikalla polkupyörällä, kun ajokorttia ei vielä ollut. Vuodesta en ole aivan varma, mutta Jäälissä joka tapauksessa oli Kontion katsastus. Varsinainen kokoontuminen oli kuitenkin käsittääkseni myös Ranualla.

Kontio 1972 oli Ranualla Simojärven rannalla ja katsastus oli

Ämmänsaassa. Nyt olin mukana Arielillani, ja tässä rallissa tapahtui tuo poliisiauton renkaiden tyhjennys sekä oululaisten leiriytyminen rallipaikan ulkopuolelle. Tai sitten se on tapahtunut 2 kertaa peräkkäin?

Paikalla myytiin makkaraa sekä limsaa ja makkaran sai ilmaiseksi, kun keräsi tyhjiä limsapulloja maastosta ja palautti sitten myyjälle, olisiko ollut 5 kpl/ makkara. Jo edesmennyt kaverini keksi ottaa

pulloja palautuskorista ja vei sitten keräykseen makkaran saadakseen, taisi jaksaa hakea 3 makkaraa. Hollan Pertin bemarkissa oli stereot ja vieläkin muistan elävästi biisin 4- tie, valtatie, nelostie.

Tapahtumat ovat jääneet mieleeni koska 1972 oli ensimmäinen Kontioni.

Markku Vähävihu

Jäsen no 585 Oulusta, mutta telta oli rallialueella.

Omat ideat käytössä Jyväskylän mp -näyttelyssä

Teksti ja kuvat:

Oiva Lepola

Jyväskylän Hipposhallissa avautuu pyörämaailman olemus, tilaa on yhdessä sisäurheiluhallissa. Uutuuksia, vanhoja, rakenneltuja pyöriä katsellessa aika vilistää silmissä. Ihmettelemistä riittää, kun ideat ovat viimeisen päälle käytössä rakenneltujen pyörien kohdalla. Halliin oli kerätty vetävimmät uutuudet. Tarvikkeet ja asusteet vaihtoivat omistajaa.

Huhtikuun alussa pyörät ovat vielä tallien kätköissä, mutta uskollinen porukka on aina matkassa omilla pyörillä. Tänä vuonna keli enteili kevättä ja matka meni sopuisasti. Ulkona trial -kuskit esittelevät melkoisia temppuja. Pyörän ja varsinkin tasapainon hallintaa se on, vaikka mennään taitoasteikon huipulla. Jos kisaa käydään, jalat eivät saa koskea maahan. Silloin saa heti virhepisteitä.

Mukavaa on, että pienempiä maakuntanäyttelyjä järjestetään. Sinne on kätevää mennä ja oleelliset asiat ovat nähtävänä. Näyttelyn kuvasatoa.



Kawa ZXR 750





Kuva ylimpänä: Ufo, rakentelu viety äärimmilleen, vielä puolivalmis, työnimi Puzzle, palapeli. Keräsi sankan ihailijajoukon.

Kuva toiseksi ylimpänä: Eichler TS DKW Saksa 1922, 145 cc, 2,5 hp

Kuva toiseksi alimpana: So What, rakennellun pyörän yksityiskohta aiheutti miettimistä

Kuva alimpana: Moto Guzzi Eldorado

Kuva pari vasemmalla: Trial-kuskit taitoajossa Hipposhallin ulkokentällä. Laatikon päällä on tilaa juuri pyörän verran. Tasapainon hallinta aivan omaa luokkaa.

Uusi hallitus



Hallituksen jäsenet: Markku Ahlsten, Rami Kotilainen, Oiva Lepola, Pyyri Collander, Tommi Lumiaho, Timo Lauro ja Joonas Tikkanen. Kuvasta puuttuvat Malla Ferreira, Veera Hahtala ja Valtteri Korteso.

30 € / päivä (50 € / 2 päivää) ennakkoon.

Paikanpäällä 45€ / päivä.

Lisätietoja joonas@mp69.fi

Maksukuitti mukaan radalle tullessa.

Sitova ilmoittautuminen viikon verran ennakkoon osoitteeseen joonas@mp69.fi

MP69n ratapäivät
PESÄMÄELLÄ

23.7. klo 13.-17 & 24.7. klo 10-14



Moottoripyöräkerho 69 ry Sääntömääräinen vuosikokous 2016 Pöytäkirja

Aika: 24.4.2016

Paikka: Scandic Forssa, Forssa

1. Kokouksen avaus

Kerhon puheenjohtaja Rami Kotilainen avaa kokouksen ajassa 13:00.

2. Kokouksen järjestäytyminen

Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja kaksi äänenlaskijaa.

Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Rami Kotilainen ja sihteeriksi Joonas Tikkanen.

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Laura Liimatta ja Oiva Lepola. Pöytäkirjantarkastajat toimivat myös tarvittaessa äänenlaskijoina.

3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan. Kokous on laillinen, mikäli kokouskutsu on julkaistu kerholehti Motoristissa vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta.

Todettiin, että kokouskutsu on julkaistu määräajan puitteissa Motoristissa, joten kokous on laillinen ja päätösvaltainen.

4. Esityslistan hyväksyminen

Katsotaan esityslista.

Muutettiin kohdan 9. termi tilintarkastaja toiminnantarkastajaksi.

5. Ilmoitusasiat

Käsitellään mahdolliset ilmoitusasiat.

Valtakunnallinen koulutusprojekti: Tommi Lumiaho kertoi SMOTO:n koordinoimasta koulutusprojektista, joka tutkii kotimaisen moottoripyöräkoulutuksen tilaa ja kehitysmahdollisuuksia. MP69:n kouluttajia on mukana tässä

projektissa. Kerholle ei pitäisi tästä aiheutua merkittäviä kustannuksia.

Kerhotavarakauppa:

Kerhotavarakaupan ulkoistamista ehdotettiin, jos hallitukseen ei saada erillistä kerhotavaravastaavaa. Ehdotuksen oli tehnyt Tero Laine. Nykyisessä tilanteessa tavarantoimitus on aiheuttanut paljon töitä ja tavaroiden toimitus on usein käytännön syistä viivästynyt. Ehdotettiin kerhotavarakaupan ulkoistamista merkkitali.fi:lle. Merkkitali.fi kehittäisi kerhotavaravalikoimaa, toimittaisi materiaalit mahdollisia mainoksia varten, huolehtisi toimituksista ja pitäisi tavarat omassa varastossaan. Kerho saisi 15% myytyjen tuotteiden hinnasta. Koko ehdotus löytyy erillisestä tiedostosta.

Kommentoitiin, että kerholla pitäisi olla kontrolli tuotteiden lopullisesta hinnasta. Myös myytävien tuotteiden valikoiman päätösvallasta oltiin huolissaan. Mietittiin myös eri firmojen kilpailuttamista. Ehdotettiin kerhotavarakaupan pienentämistä.

Kontiokaupan hoito: Mietittiin kerhotavarakaupan hoidon siirtoa mahdollisesti kontion järjestäjille. Ehdotettiin myös päävastuuta kaupan hoidosta joka kesä muutamalle nuorisojäsenille.

Uudistuksille ei todettu tarvetta, sillä Juha Räsänen valittiin hoitamaan kerhotavarakauppaa toimihenkilönä.

6. Kauden 2015 toimintakertomuksen, tilinpäätöksen ja tilintarkastajien lausunnon hyväksyminen

Käsitellään kauden 2015 toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto ja päätetään niistä. Hallituksen puheenjohtaja Rami Kotilainen esitteli kauden 2015 toimintakertomuksen, tilinpäätöksen ja tilintarkastajien lausunnon.

Kontiokarhujen saajia ei tällä hetkellä löydy webistä. Asiaan puututaan.

Hyväksyttiin toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto.

7. Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen

Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle kauden 2015 tileistä tilintarkastajien lausunnon perusteella, tai muista toimenpiteistä, joihin tilintarkastajien lausunto antaa aihetta.

Päätettiin myöntää hallitukselle kauden 2015 osalta tili- ja vastuuvapaus.

8. Hallituksen jäsenten vaali

Valitaan kerholle hallitus, johon kuuluu puheenjohtaja ja 7–10 jäsentä.

Valittiin hallituksen puheenjohtajaksi yksimielisesti **Rami Kotilainen**.

Muita ehdokkaita ei esitetty. Hallituksen jäseniksi valittiin:

Tommi Lumiaho
Joonas Tikkanen
Oiva Lepola
Markku Ahlsten
Valtteri Kortesus
Veera Hahtala
Malla Ferreira
Timo Lauro
Pyry Collander
Muita ehdokkaita ei esitetty.

Toimihenkilöksi kerhotavarakauppaan valittiin Juha Räsänen.

9. Toiminnantarkastajien ja varatoiminnantarkastajien vaali

Valitaan toiminnantarkastajat ja heille varatoiminnantarkastajat.

Valittiin toiminnantarkastajiksi Kyösti Korpelainen ja Rainer Oesch, sekä varalle Laura Liimatta ja Pekka Lankinen.

10. Kerhon jäsen- ja ainaisjäsenmaksu vuodelle 2016

Päätetään jäsen- ja ainaisjäsenmaksut vuodelle 2016. Sääntöjen mukaan ainaisjäsenmaksu on 15-kertainen vuosijäsenmaksuun verrattuna. Päätettiin jäsenmaksuksi 25 € sekä

nuorisojäsenmaksuksi 12,5€. Sääntöjen mukaisesti ainajäsenmaksu on viisitoistakertainen verrattuna jäsenmaksuun, eli vuonna 2016 375€.

11. Kunniajäsenten kutsuminen

Kutsutaan kerhon kunniajäseniksi jäsenistön ehdottamat jäsenet. Uusia kunniajäseniä ei kutsuttu.

12. Kontiokarhujen jakoperusteet

Päätetään, millä perusteilla Kontiokarhut Kontioralleissa tulevaisuudessa jaetaan.

Keskusteltiin seuraavaa:

Ehdotettiin pisimmän matkan muuttamista todelliseksi ajatuksi reitiksi. Ajoajaksi ehdotettiin 48 tuntia ja oma reitti pitäisi pystyä todentamaan. Huomautettiin myös, että tämä saattaa johtaa helposti rautaperseajomaiseen suorittamiseen.

Pohdittiin Kontiokilpailulomakkeen siirtämistä sähköiseksi.

Päätettiin, että Kontiokarhun saa: Vanhin osallistuja, joka ajaa itse Kontioralliin.

Edellisen Kontiorallin rallipäällikkö. Pisimmän matkan kotoa ajanut mies ja nainen. Matka tarkastetaan Google Maps sovelluksella ja ajomatka on sovelluksen ehdottaman reitin pituus.

Pisimmän matkan ajanut **alle 18 vuotias** kevytmoottoripyöräkuski. Matka tarkastetaan Google Maps sovelluksella ja ajomatka on sovelluksen ehdottaman reitin pituus. Pisimmän matkan ajanut ulkomaalainen mies- ja naiskuski. Matka tarkastetaan Google Maps sovelluksella ja ajomatka on sovelluksen ehdottaman reitin pituus. Rallin järjestäjä voi mahdollisesti ennakkoon esittää ylimääräisen perusteen Kontiokarhun jakamiselle. Jakamisesta päättää hallitus.

Samasta aiheesta myönnetään vain yksi Kontiokarhu yhdelle henkilölle.

Kilpailuun osallistujan on vakuutettava, ettei ole saanut aikaisemmin Kontiokarhua samalla jakoperusteella.

Karhujen jakoperusteet esitellään Kontiokutsun yhteydessä.

Karhujen jakoperusteet päätetään vuosikokouksessa.

Otetaan sähköinen Kontiokarhukilpailuun osallistuminen käyttöön, jos tämä on käytännöllisesti järjestettävissä.

13. Kauden 2016 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen
Päätetään vuoden 2016 toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta.

Kerhon puheenjohtaja Rami Kotilainen esitteli vuoden 2016 toimintasuunnitelman ja talousarvion.

Lisättiin toimintasuunnitelmaan tapahtumaksi Enduropöräys syyskuulle, jonka järjestää Jämsän seudun moottorikerho (JSMK).

Hyväksyttiin toimintasuunnitelma ja talousarvio.

14. Muut mahdolliset asiat

Käsitellään muut esille tulevat asiat, jotka kokous haluaa ottaa käsiteltäväkseen.

Ei esilletulleita muita asioita.

15. Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja Rami Kotilainen päätti kokouksen ajassa 15:21.

Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus

Toimintakertomus 2015

HALLITUS

Hallituksen sääntömääräisiä kokouksia on tilikaudella pidetty ennen vuosikokousta 1 sekä vuosikokouksen jälkeen uudella hallituskokoonpanolla 5 kertaa. Yhteensä 6 kokousta.

- 18.1.2015, Pälkäne
- 26.4.2015, Keuruu, järjestäytymiskokous
- 21.5.2015, Tampere, kerhopesä
- 17.6.2015, Tampere, kerhopesä
- 21.10.2015, Tampere, kerhopesä
- 26.11.2015, Tampere, kerhopesä

Vuosikokouksen valitsevat hallituksen sekä hallituksen kutsumien toimihenkilöiden kokoonpano ja kokouksiin osallistumiskerrat:

- Puheenjohtaja: Rami Kotilainen, 7 krt.
- Varapuheenjohtaja, koulutusvastaava: Tommi Lu-miaho, 7 krt

- Sihteeri: Veera Hahtala 4 krt.
- Kassanhoitaja: Malla Ferreira, 5 krt
- Päätoimittaja: Katja Sirviö, 4 krt.
- Kansainvälisistä asioista vastaava: Markku Ahlsten, 7 krt
- Kerhoisäntä: Timo Lauro, 3 krt.
- Jäsenasioista vastaava: Tapani Aakkula, 3 krt.
- Nuorisovastaava: Joonas Tikkanen, 5 krt.
- www-vastaava: Valteri Korteso, 6 krt.
- Kerhotavaravastaava: Juha Räsänen, 1 krt.

Lisäksi hallituksen kutsumina toimihenkilöinä: Kalle Ryymin sekä Vesa Hautamäki, jäsenetuja selvitelleinä.
(poistui hallinnosta vuosikokouksessa 26.4.2015)

KOULUTUS

Koulutuksia pidettiin vuonna 2015 3 kappaletta: Sur-

vival Day, MotoristiSurvival sekä MotoristiSurvival Advanced. SurvivalDay-kurssilla osanottajia oli 11, ja molemmilla Survivaleilla hieman yli 20. Ensimmäistä kertaa pidetty MotoristiSurvival Advanced sai kehuja sekä rakentavaa kritiikkiä. Olemme ottaneet opiksemme näistä risuista, ja keskittyneet tapahtuman edelleen kehittämiseen.

YROY-kilpailu järjestettiin jälleen hyvässä yhteistyössä Smoton kanssa. Kilpailuun osallistui hieman yli sata nuorta motoristia. Kaksipäiväiseen loppukilpailuun Kaanaan moottoriurheilukeskuksessa kutsuttiin 10 alkukarsinnassa parhaiten menestynyttä kilpailijaa.

Kilpailun voittoon ylsi niukalla piste-erolla Jalmari Kortesus Juupajoelta. Toiseksi tuli Simo Hotti, kolmanneksi Pauli Parpala ja neljänneksi Tatu Jauhinainen. Vuonna 2016 YROY-kilpailua ei tulla järjestämään muuttuneiden rahoitussääntöjen vuoksi.

MP69 on osana Smoton lanseeraamaa mp-kouluttajien yhteistyöryhmää. Olemme mm. mukana pohdimassa kouluttajien taitovaatimuksia ja kouluttajien testaamisen yksityiskohtia. Työryhmä jatkaa työskentelyään ainakin pitkälle tulevaan kauteen.

Menneen kauden perusteella koulutuksia järjestetään tulevallakin kaudella, vaikka jäsenten into osallistua tuntuu laskevan.

Yhteistyökuvioita muiden kerhojen kanssa ollaan myös kehitelty. MP69llä on alkavaa kouluttajavaihtoa ja yhteistä koulutusta Motorg ry:n kanssa. Odotamme innolla työn tuloksia.

Kerhomme MotoristiSurvival-kouluttajat kokoutuivat lokakuussa perinteiseen MotoristiSurvival Symposiumiin pohtimaan koulutustemme tilaa ja tulevaisuutta. Perinnettä tullaan jatkamaan.

JÄSENISTÖ

Toimintakauden alkaessa 2015 oli kerhon jäsenmäärä 1 807 jäsentä. Toimikauden aikana uusia jäseniä liitettiin 54 ja rekisteristä poistui 21 jäsentä.

Kerhossa oli toimikauden vaihtuessa 31.12.2015 yhteensä 1 840 jäsentä. Varsinaisia 1 667, nuorisojäseniä 43, kannatusjäseniä 40, ainaisjäseniä 13, kunniajäseniä 31 ja postituslistalaisia (viranomaiset, lehdet yms.) 46 kappaletta.

Kaikille uusille jäsenille on lähetetty ”tervetuloa- kirje”, jossa on ollut muun muassa. Motoristi-lehti, kerhon kangasmerkki ja tarra sekä Medical Card

Kerhon jäsenrekisteri toimii internetissä osoitteessa ja jäsenet voivat päivittää osoite- ym. tietonsa kerhon kotisivujen kautta www.mp69.fi (jäsenpalvelut - > osoitteenmuutos). Jäsenvastaava tarkastaa päivitykset ja kuittaa ne rekisteriin.

Jäsenrekisteri on hyvin ajan tasalla ja osoitteenmuutokset toimivat hyvin. Itellan kanssa on sopimus osoitteiden päivityksistä, jotka jäsenvastaava saa Motoristin postituksen jälkeen. Nämä muutokset kirjataan myös rekisteriin.

TAPAHTUMAT

MP69 on osallistunut tai järjestänyt tapahtumia 1.1.2015–31.12.2015 seuraavasti:
Moottoripyöränäyttely Helsingissä
Talviralli Vihtijärvellä, yhteistyössä Two Pistons MC Motoristi Survival Hämeenkyrössä
Akkaralli
Motoristi Survival Advanced Laukaassa.
Kontioralli, kontrollipaikkana Alavus, rallipaikka Nummijärvi, Kauhajoki. Yhteistyössä ASMP
Max22 Honkajoella
YROY ajotaitokilpailu Tampereella , yhteistyössä Smoto ry
Pohjoisen pystymettä , Yhteistyössä Napapiirin Moottoripyöräilijät ry
Etelän pystymettä Mäntsälässä
Pikkujoulut Kerhopesällä

WEB

Nettisivuja ylläpidettiin normaalisti, päivitettiin tapahtumien infoja sekä korjattiin vanhoja sivuja.

Kesällä tapahtui servereiden kaatuminen, jonka jälkeen menetetyt päivitykset palautettiin parhaan mukaan.

Nettisivuja valmisteltiin kaudella 2016 tapahtuvaa uudistamista varten.

NUORISOTOIMINTA

Nuorisojäseniä on ollut aktiivisesti mukana kerhon toiminnassa myös vuonna 2015.

Etenkin kouluttajina toimi viime kesänä suhteellisesti iso määrä nuoria. Lisäksi hallituksessa oli jopa neljä nuorisojäsentä.

Max22 nuorten rata-ajotapahtuma järjestettiin 18.19.7 Pesämäen moottoriradalla. Paikalle saapui lopulta vain muutama kuski. Aikaisempaa konseptia muutettiin jakamalla ratavuoro kahdelle päivälle, eli aikaisempi koko päivän ratavuoro jaettiin kahdeksi neljän tunnin pätkäksi. Päivien välissä osallistujat sekä kouluttajat majoittuivat radan vieressä olevaan taloon.

Tapahtuman yhteydessä järjestettiin myös Old Farts Can Drive Too ratapäivät Max22:n yläikärajan ylittäneille.

MOTORISTI-LEHTI

Motoristi-lehden päätoimittajana ja taittajana jatkoi Katja Sirviö. Aiempien vuosien tapaan lehti ilmestyi neljästi vuodessa: Maalis-, kesä-, syys- ja joulukuussa.

Tammikuun numeron pääjuttuja olivat MP-messut sekä lukijoiden lähettämät matkakertomukset. Kesäkuun lehdessä julkaistiin muun muassa vuosikokousmateriaali sekä kesän rallikalenteri. Elokuun Motoristi käsitteli kesän kokoontumisajoja ja koulutuksia. Joulukuun Motoristissa muisteltiin Elefantrefeniä vuodelta 1972.

Palautetta uuden päätoimittajan myötä uusiutuneesta Motoristi-lehdestä on tullut niukasti, mutta lukijat ovat aktivoituneet juttujen kirjoittajina ja kuvien lähettäjinä.

Lehti taitettiin edellisvuosien tapaan Tammerprinitissä Tampereella.

KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ

FEMA: Keskusteluissa esillä nyt:

RIDERSCAN -projektin loppuraportti on valmistunut. Luettavissa netistä:

<http://www.fema-online.eu/riderscan/>

PPE personal protective equipments. Ajovarusteet kuuluvat suojarusteisiin, joiden pitää täyttää niille määritellyt standardit. Määräys ei ole ajovaruste pakko.

ITS, edelleen ajankohtainen aihe moottoripyöräilijöille.

Kaupunkien keskustat: Useissa kaupungeissa on rajoitettu tai kielletty liikkumasta kalustolla, jonka päästöt ylittävät määrätyt rajat. Rajat eivät ole samantaisia kaikissa kaupungeissa. Mm. Tukholma, Oslo, Pariisi ja Genova rajoittaa moottoriajoneuvojen liik-

kumista keskustoissaan.

FEMA kevätkokous pidetään 11.6.2016 Suomessa.

NMR: NMR oli kutsuttu lokakuussa 9.-11.10.2015 pidettyyn FIM:n syyskokoukseen, jonka järjesti DMU (Tanskan SML). Mukana oli FIM:n eurooppalaisia jäsenjärjestöjä. Alkuun DMUn pomo toivotti kaikki tervetulleeksi Kööpenhaminaan. Tämän jälkeen NMR siirtyi omaan kokoustilaansa. Raportti luettavissa MP69 nettisivuilta. Kööpenhaminassa oli meitä edustamassa Markku

69-SHOP

Vuodelle 2015 kerhollamme ei ollut kerhotavaravastavaa. Tästä johtuen uusien myyntituotteiden hankinta on ollut retuperällä.

Kerhotuotteiden myynnistä ja postituksista huolehti enimmäkseen Malla Ferreira.

Tuotteita on ollut myynnissä myös kerhon tapahtumissa, mm. mp-messuilla sekä Kontiorallissa.

Toimintasuunnitelma 2016

Tapahtumat:

Messut 4.-7.2.

Talviralli 19.-21.2.

Vuosikokous 24.4.

Koulutukset

Survival I 14-15.5.

Survival II 28-29.5.

Akkaralli ?

Kontioralli 1.-3.7

Ratapäivä/Max22 23.-24.7.

Enduropöräys Jämsä, syyskuu,

nettisivu, elokuun lehti

Pohjoisen pystymettä 23.-25.9.

Etelän pystymettä 28.-30.10.

Pikkujoulut 2.12.

Kerhotila:

Kerhopesällä on tarkoitus järjestää edelleen hallituksen kokoukset, kouluttajalaverit ja kesällä erilaisia iltakokouksia jäsenistölle. Jäsenistön pyynnöstä erilaisia teemailtojakin voidaan pitää, sekä jäsenistö voi halutessaan järjestää siellä tapahtumia, hallituksen avustuksella.

Kerhopesä toimii kerhon irtaimiston sekä kerhotavaratuotteiden säilytyspaikkana.

Koulutus:

Keväällä jatketaan Motoristi Survival -kurssien ja koulutuksen suunnittelua. Uudistuksesta saatiin hyvää palautetta ja sitä jatketaan kaudella 2016.

Suunnitelmissa on yksi Motoristi Survival 14.-15.5 Sekä Motoristi Survival Advanced 28.-29.5.2016.

Lisäksi McHakkapeliitat 8.5. ja

McExecutors 14.5.

Kansainväliset asiat:

Jatketaan FEMA:n kautta edunvalvontaa EU:n Komission suuntaan.

FEMA:n kevätkokous Orivedellä 10.12.6.2016, jota valmistelemme yhteistyössä SMOTOn kanssa.

Motoristi-lehti:

Motoristi-lehti jatkaa yhä kerhon tiedotuskanavana. Lehti ilmestyy neljästi vuodessa seuraavasti:

1. Ilmestyy maaliskuun lopussa

- Matkakertomukset

- Vuosikokouskutsu

- Rallikalenteri

- Kerhon historiaa

2. Ilmestyy kesäkuussa

- Vuosikokousmateriaali

- Koulutuksia

- Akkarallia

- Kontioennakkoa ja kontiokutsu

3. Ilmestyy syyskuussa

- Kontioralli

- Max22

- pikkujoulukutsu

4. Ilmestyy joulukuussa

Motoristi-lehti ottaa yhä vastaan

lukijoiden kirjoittamia juttuja.

69-SHOP:

Moottoripyöräkerho 69 ry:n kerhotavarashopin toimintaa jatketaan entiseen tapaan. Kauden aikana yritetään löytää shoppiin kerhon jäsenistöä kiinnostavia, käytännöllisiä tuotteita moottoripyöräilyn tueksi. Tuotteet säilytetään kerhopesällä.

69-WEB

Kevään 2016 aikana pyritään uudistamaan kerhomme nettisivujen yleisilme nykyaikaan. Samaten pyrimme kehittämään sivuston käytettävyyttä tiedotuskanavana. Uudistusta on valmisteltu jo viime vuodesta alkaen.



Max 22

**16-22 -vuotiaiden
ratakokoon tuminen**

Jäsenille 75 €, muille 90 €.

**Ajoaika la 13.-17,
su 10-14.**

Majoitus varikkorakennuksessa

**23.-24.7.2016
@PESÄMÄKI**

www.mp69.fi/max22

Lisätietoja joonas@mp69.fi ja

pyry@mp69.fi



MG9 1



Itella Green

50. Kontioralli

1.-3.7.2016

Kontrolli: *Myllymaan urheilutalo*
Putajantie 575 Sastamala.

Tervetuloa jäsenet ja kutsuvieraat!
Ennakkoilmoittautuminen netissä,

maksu jäseneltä *25 euroa*,

avec ja kutsuttu pyöräkunta *30 euroa*.

Kontrollipaikalla 10 euroa kalliimpi.

Kontrollissa kelpaa vain pankkikortti.

Kutsuttu pyöräkunta: kontrollissa kysytään
kutsujan nimeä ja jäsennumeroa.

Tervetuloa!