

Motoristi



Moottoripyöräkerho 69 ry, 45. vuosikerta, 4/2015 Joulukuu

**MP69 toivottaa
jäsenilleen onnea
ja turvallisia
ajokilometrejä
vuodelle 2016!**



HELPOTA ja NOPEUTA ENSIAPUA ONNETTOMUUSPAIKALLA

Medical Card on nyt rantautunut Suomeen.

1. Korttiin kirjataan olennaiset henkilö- ja lääkeainetiedot, ja se sijoitetaan kypärän sisälle. Kortti on valmistettu kosteudenkestävästä materiaalista.



Allergiat <small>Allergies</small>	Nimi <small>Name</small>	
Sairaudet <small>Diseases</small>	Hetu <small>Date of Birth</small>	Postinro <small>Zip code</small>
Lääkitys <small>Medication</small>	Kansalaisuus <small>Nationality</small>	Lähiomainen <small>Next of kin</small>
Verenhennus <input type="checkbox"/> K <small>Anticoagulant</small>	Puhelin <small>Phone</small>	69 <small>Medical Card</small>
Sairaala <small>Hospital</small>		

2. Kortista kertova Medical Card -tarrasijoitetaan kypärän ulkopintaan näkyvälle paikalle.



Lisätietoja www.mp69.fi/



Motoristi uutisia

Talviralli Vaskiossa

Talviralli pidetään tänä vuonna Vaskion metsästyssseuran majalla Salossa. Entinen Halikon alue tunnetaan nimellä Vaskio. Talviralli ajetaan helmikuun 19–21. päivä. Lisätietoja rallista saa **Petri Pantsulta** numerosta 0400 823 381.

Hallituspaikkoja auki

Kevään vuosikokouksessa vapautuneet joitakin hallituspaikkoja. Jos intoa kerhon hallitustoimintaan löytyy, kannattaa jo nyt olla yhteydessä puheenjohtaja **Rami Kotilaiseen**. Osa hallituksen tutuista kasvoista jää kokonaan pois, ja ainakin

kerhotavaravastaavan paikka on auki.

Feman kokous Suomessa

Ensi vuodesta on tulossa suurten tapahtumien vuosi.

Fema kokoontuu ensi kesänä Suomessa. Kesäkuussa järjestettävän kokouksen pitopaikka ei ole vielä varmistunut

Kontioralli puolestaan juhlii 50-vuotista taivaltaan. Kontion juhluvuosi näkyy vahvasti myös MP-messuilla 5.–7. helmikuuta. Tuttuun tapaan messuilla paljastuu ensi kesän Kontiorallin kontrollipaikka. Kontion lisäksi kannattaa tulla tutustumaan kerhon koulustoimintaan.

Päätoimittajan tervehdys

Käsissäsi on vuoden viimeinen Motoristi-lehti. Sen sisällöstä pitää taas nöyrästi kiittää kerhon muistelijoita ja reissajia, joilla kaiken lisäksi pysyynä kädessä. Hallituksen oma työpanos tämän numeron kohdalla jäi vähäiseksi.

Sain edellisen lehden jälkeen närkästyneen tekstiviestin. Lähettäjällä oli pelko siitä, että paperinen kerholehti lakkaa ilmestymästä ja näin ollen jäsenistön senioriosasto jää ulkopuolelle kerhon tapahtumista. Sellaista mahdollisuuttakin vilauttelin aiemmin syksyllä.

Huoli näyttää tällä hetkellä kuitenkin turhalta. Päätoimittajan tehtävään on ainakin yksi halukas tulija, ja sehän riittää. Näillä näkymin meikäläisen nimi kummittelee lehden sivuilla vain taitajan kohdalla. Lehden ulkoasu pysynee siis ennallaan.

Ensi vuoden ensimmäinen lehti on kuitenkin vielä urakoitavana. Sitä ennen tervemenoa mp-messuille joka iikka

Oikein rauhallista alkavaa vuotta 2016.

Katja Sirviö

MP69-shop, tuotteet

Vuosilaatta

3,50 €

Peruslaatta; Kontioralli

10,00 €

Peruslaatta; Kontioralli 25 v

15,00 €

Peruslaatta; Talviralli

10,00 €

MP69-linssitarra

2,00 €

MP69-tarra; iso

1,00 €

MP69-tarra; pieni

0,50 €

MP69-kangasmerkki

3,50 €

Pipo: I LOVE 69

10,00 €

Buffi

10,00 €

Talvibuffi

15,00 €

MP69-T-paita

7,50 €

Kontioralli-teräsmuki

10,00 €

MP69-cooler

2,00 €

MP69-kravaattineula

5,00 €

Lifekey MP69-avaimenperä

5,0 €

Motoristi



Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäsenlehti

45 vuosikerta, ilmestyy neljästi vuodessa

Toimitus: Päätoimittaja, taitto: Katja Sirviö, puh. 0400 699 103,
motoristi@mp69.fi

Painopaikka: Tammerprint Oy, Tampere

Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia.

Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Kannen kuva: Katja Sirviö

Hallituksen kuvat: Studio Kari Savolainen

Motoristiuutiset	3
Päätoimittajan tervehdys	3
Dystymettä 2015	6
Elefanttreffen 1972	8
NMR-tapaaminen Tanskassa	12
Historiaa	14
Motskariloruja	15

Moottoripyöräkerho 69 ry

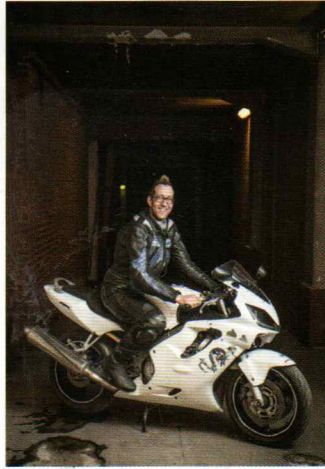
Osoite: PL 769, 33101 Tampere

Jäsenmaksutili: Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

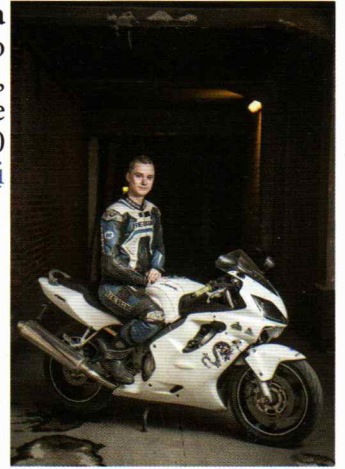
<http://www.mp69.fi>

mp69@mp69.fi

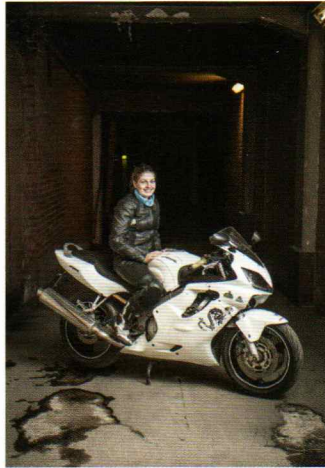
Hallitus



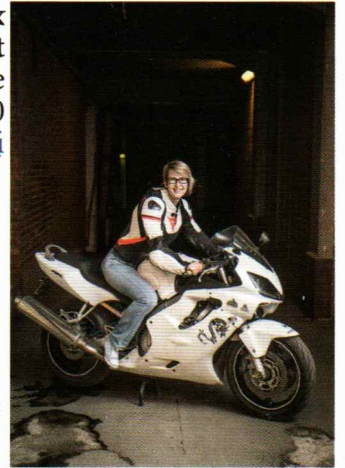
Varapuheenjohtaja
Tommi Lumiaho
Piettasenkatu 42 A 8,
33580 Tampere
puh. 050 409 3450
tommi.lumiaho@mp69.fi



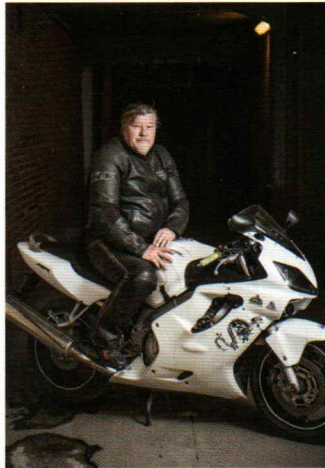
Puheenjohtaja
Rami Kotilainen
Nevastie 12,
36110 Ruutana
puh. 044 726 7374
rami.kotilainen@mp69.fi



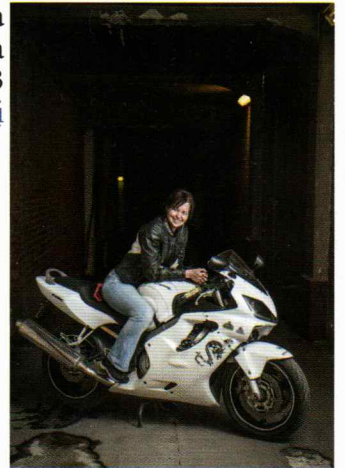
**Kassanhoitaja &
kerhotavarat**
Malla Ferreira, Tampere
050 543 2720
malla.ferreira@mp69.fi



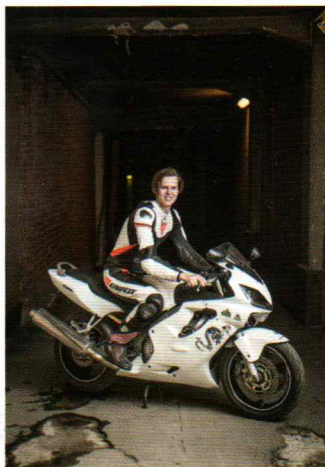
Sihteeri
Veera Hahtala, Tampere
veera.hahtala@mp69.fi



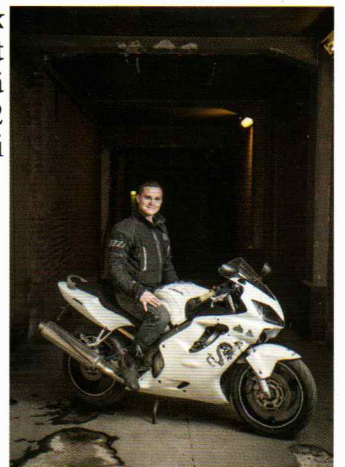
Päätoimittaja
Katja Sirviö, Kangasala
puh. 0400 699 103
katja.sirvio@mp69.fi



Kansainväliset asiat
Markku Ahlsten, Tampere
puh. 050 67 155
markku.ahlsten@mp69.fi



**Nuorisovastaava &
kerhotavarat**
Joonas Tikkanen, Jyväskylä
050 403 9072
joonas.tikkanen@mp69.fi



Web-vastaava
Valtteri Korttesuo, Juupajoki
044 588 6669
valtteri.korttesuo@mp69.fi

Kerhoisäntä
Timo Lauro, Tampere
puh. 040 954 452
timo.lauro@mp69.fi

Jäsenvastaava
Tapani Aakkula
puh. 050 337 1748
tapani.aakkula@mp69.fi

Pystymettä 2015



Tienvarsipysäköintiä ja nuotiopiireistä leijuvaa savua. Pystymettän jälkeen on kampeet jätettävä talliin, eikä niitä saa tuoda sisään, kuin suoraan pesukoneeseen...



Jos haluat kaikki kodin mukavuudet, ota ne mukaan. Eikö vaan? Tässäkin kulkee niin kahvi-kaisa, pokasaha, kuin räsymattokin reissussa mukana!

teksti:
Kari Kuisma
kuvat:
Satulapummi

Pystymettä 2015 Mäntsälässä on siirtynyt historiaan. Taisi olla osanottajamäärältään suurimpiin kuuluva tapahtuma. Kirjattuja osallistujia oli yli 450. Mahtaako tähän vaikuttaa, että tapahtuma oli pää-

kaupunkiseudulla, mene ja tiedä. Sää suosi meitä myös niin että mitään perinpohjin kastelevaa maatiassadetta ei tullut pienistä pisarointia lukuun ottamatta.

Kirjasimme kaikki vieraat pyörämerkistä ja kerhosta lähtien, joten jäi mukava dokumentti muistoksi tapahtumasta. Kiitokset vaan vielä ah-

kerille vastaanoton miehille: **Reino Hakalalle** ja **Kalle Aaltoselle**.

Täytyy myös sanoa, että erittäin siistiä ja asiallista porukkaa oli osanottajaväki. Muutama tosin eksyi naapurin tontille ohjeistuksesta huolimatta, mutta niistä selvittiin puhelinsoitoilla. Kiitos vaan asiallisille rajanaapureille siitä, että



Tyypillistä aamupäivän askarte suolaisen nälkänsä.

kenenkään ei tarvinnut ruveta leiripaikkaansa siirtämään.

No ainahan sitä sattuu kun touhuaa. Oli tietysti vastakohtienkin isäntiä, jotka kävivät raivoamassa meille järjestäjille mm. yhteisen tien kulumisesta, pyörien parkkeerauksesta teialueelle ym. Väitettiinpa tapahtumamme laittomaksikin.



a eräässä nuotiopiirissä. Pystymettän vakiokävijöihin kuuluvat lammilaiset siinä lämmittävät huikopalaa, pahimpaan

Muutenhan näitä omistamisen tuskaansa potevia isäntiä ei tuolla korvessa näy, mutta nyt kun tiedettiin tämä tapahtuma, niin piti oikein ehdontahdoin lähteä paikalle räyhäämään. Tästä johtuen jouduin olemaan vähän tiukka ja ohjeistamaan tuota tielinjan aukipitoa.

No, se oli pientä kuitenkin tapahtuman muu-

ten onnistuessa erinomaaisesti.

Kiitokset myös ”riukuvastaavalle”: **Rauli Juseliukselle** ja ”Peräseinäjoen gängille”, joka saapui meitä auttamaan **Matti Saarisen** johdolla.

On tässä tullut tämän harrastuksen tiimoilta vuosien varrella aika monta rallia ja MP-pippalaa järjestettyä

henkilökohtaisesti ja myös monessa oltu mukana. Ajattelin, että tämä Pystymettä 2015 on sitten viimeinen, jonka järjestän vähän niin kuin Jäähyväisrallina. Tuli sopivasti tänä vuonna 60 vuotta täyteen, ja ajattelin tästä lähtien osallistua kokoontumisajoihin vain vieraana.

Toivottavasti Pystymettä jatkuu elinvoimai-

senä, järjestäjiä löytyy ja mukaan tulee uusia, jotka löytävät tapahtuman ja aistivat sen hengen.

Sitä ihminen tekee mistä tykkää, pysyäkää maantiellä arvoisat ”lajitoverit”.

**Terveisin:
DYSTYMETTÄ 2015
-järjestäjä:
Kari Kuisma**

Elefanttreffen 1972



Timo hommasi jostain kevyen punaisen sivuvaunun (jota oli kuulema käytetty Päijänteenojoissa) Bemariinsa, jolla yhdistelmällä päätimme yhdessä matkan taittaa.

Teksti & kuvat Kari Koskinen

Elefantentreffen on yksi vanhimmista ja isoimmista moottoripyörien kokoontumisajoista Saksassa. Sen historia ulottuu 1950-luvun puoliväliin. Euroopassakin se oli 1970-luvulla isoin kokoontuminen; parhaimmillaan osallistujia oli arviolta yli 30 000. Elefantentreffen oli, ja on edelleen talviralli, joka järjestetään tammikuun viimeisenä tai helmikuun ensimmäisenä viikonloppuna.

Vuonna 1977 Nürburgringenin kilparadan maastoon leiriytyi noin 35000 osallistujaa, joista monellakaan ei ollut tietoa siitä, että alueen portin lähetyvillä syntyi alkoholiperäistä epäjärjestystä. Eräältä paikalle hälytetyltä poliisilta anastettiin käsiase, jolla ammuttu luoti kimposi telttakatoksen metallipylvästä osuen kohtalokkain seurauksin sivulliseen.

Tämän seurauksena kokoontuminen kiellettiin. Vuoteen 1989 asti se järjestettiin Itävallassa Salzburgin läheisyydessä. Saksaan palattiin vasta 1990.

Nykyään ralli järjestetään tietääkseni Thurmansbaldin läheisessä metsässä Baijerissa. Kahta viikkoa myöhemmin Nürburgringenillä pidetään "Old Elephant Rally" (Altes Elefanten).



Tuossa sivarissa ei ollut juuri muuta kuin putkirunko ja istuin.

Kuultuamme muutaman kerh em. kokoontumisajosta päätimme T Minulla oli ohjelmassa armeijaan me silti aneltua väliaikaisen passin.

Timo hommasi jostain kevyen pu käytetty Päijänteenojoissa) Bemariins matkan taittaa. Tuossa sivarissa ei istuin, mutta se kelpasi hyvin. Snoopy



Pääsimme kaikki pieneen majataloon, jonka lämmittämättömään autotalliin saimme levittää makuupussimme. Harvoin olen palellut, niin kuin tuona yönä.

mutta se kelpasi hyvin. Snoopy'n kuva kyljessä oli hieno!

Niin eräänä tammikuun aamuna 1972 ajoimme reippaassa 25 asteen pakkasessa Helsingin Toukolasta Suvilahteen, jossa nousimme autolautta Finnhansaan. Länsi-Saksan Travemüнден saavuttuamme huomasimme helpottuneena, että siellä pakkasta oli vain muutama aste.

Seuraamme liittyi myös Nürburgringiin matkaava BMW-motoristi **Hannu**. Yhdessä ajelimme kohti Adenaun kuntaa ja Eifel-vuoristoa - matkaa kertyi noin 600 kilometriä.

Liukasta oli paikoin, mutta emme luiskahtaneet ojaan muutamaa kertaa enempää. Perille pääsimme ilman haavereita, vaikka loppumatkan vuoristo-osuudet

olivatkin vaativia. Lunta ei sentään ollut suureksi haitaksi asti. Emme olleet ehkä täysin kartalla siitä, mikä väenpaljous meitä perillä odotti.

Telttaa meillä ei ollut (vai oliko, en muista), kun suunnittelimme yöpyvämmä jossain halvassa majatalossa. Emme varmaankaan osanneet ajatella, ettei yhtään vapaata huonetta löydy lähimailtakaan. Paikalle oli kertynyt yli 30 000 motoristia.

Tapasimme heti onneksemme myös BMW:llä ajelleen **Saukkosen**

me jäsenen aiempia kokemuksia **Weck'in** kanssa myös osallistua. helmikuun 1972 erässä, mutta sain

sen sivuvaunun (jota oli kuulema la yhdistelmällä päätimme yhdessä t juuri muuta kuin putkirunko ja kuva kyljessä oli hieno!

Elefanttreffen 1972



Emme varmaankaan osanneet ajatella, ettei yhtään vapaata huonetta löydy lähimailtakaan.



Kuvassa meitä hauskuttava Fritz tarjoili meille varsin avokätisesti ”eväitään.” H.K.O

Riston. Hänen opastamana pääsimme kaikki pieneen majataloon, jonka lämmittämättömään autotalliin saimme levittää makuupussimme. Harvoin olen kyllä palellut niin kuin tuona yönä, mutta parempi sekin oli kuin yöpyä taivasalla. Autotalliin majoittui meidän lisäksi muutama saksalainenkin motoristi.

Kaiuttimista kaikelle kansalle kuulutettiin ilouutisena, että nyt on osallistujia Suomesta asti.

Kiertelimme radan ja telttakylän aluetta pyöriä katsellen ja ihmisiin tutustuen.

Melkein välittömästi törmäsimme ruotsalaisissa kilvissä kulkevaan Jawaan jonka puikoissa oli **Bengt ”Hiko” Haikola.** Maailma on pieni - ainakin äskettäin joukostamme poistuneelle Hikolle se oli. Hän oli muistaakseni myös paikalla kun kerhoamme perustettiin Lohjanharjulla 1969.

Kaiuttimista kaikelle kansalle kuulutettiin ilouutisena, että nyt on osallistujia Suomesta asti. Meitä kutsuttiinkin pian lukuisiin teltoihin maistelemaan

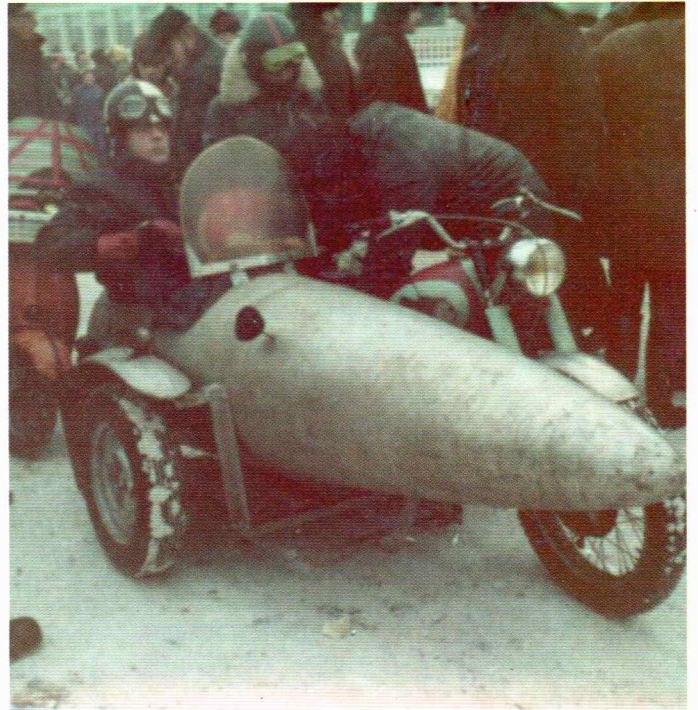
sen-ja-sen kylän erikoisuuksia. Uusi talvirallihan oli kyseessä. Olimmekin meitä hauskuttava Fritz tarjoili meille Ihmeteltävää riitti, sillä varsinkin olivat nähneet suurtakin vaivaa. Myös runsaasti.

Daluumatkalle lähdimme ilmeisesti Risto taas ei ollut vielä tulossa Suomeen Saksassa. Mukaamme liittyi eräs paikkakuntalaisen tarjouksen yöpyä matkan varrella o. Otimme kutsun kiitollisina vastauksella kotiinsa (iso omakotitalo jossain ruotsalain kanssa. Ystävällinen rouva ei ainoastaan tarjosi vielä juhlanan illallisen.

Aamulla herätessämme oli isäntä ja löysimme aamiaistarpeet, pahoinvointi ystävällisen kirjeen jossa toivotettiin tervetulle. Melkoisen luottavaisia ja vieraan



Erikoisten vekottimien sarjassa jotkut olivat nähneet suurtakin vaivaa.



Harvinaisia kulkuneuvoja oli esitteillä runsaasti. Tämäkin on yksi niistä.

immitten oli kyse snapseista, sillä pian melko hyvällä tuulella (kuvassa varsin avokätisesti "eväitään").

erikoisten vekottimien sarjassa jotkut harvinaisia kulkuneuvoja oli esitteillä

Hannua, jolla oli muuta ohjelmaa ja en - hän taisi olla siihen aikaan töissäallinen BMW-kuski, jolta saimme vielä in sisällä lämpimässä.

Saksalainen nuorimies vei meidät (kannan varrella), jossa hän asui äitinsä kanssa ja meitä majoittanut vaan valmistaja

väki jo lähtenyt töihin. Keittiöstä pöytäpöytämerimatkaa varten sekä turvallista kotimatkaa.

aisia ihmisiä. Rouva olikin eestiläistä

sukua eikä siksi ollenkaan tyypillinen saksalainen (kuten itse sanoi).

Loput paluumatkasta sujuikin sitten ongelmitta. Hannunkin tapasimme taas laivaan mentäessä.

Merellä kohtasimme melkoisen talvimyrskyn - ehkäpä ystävälliset auttajamme olivat lähestyvistä myrskystä tietoisia, kun arvasivat nuo pilleritkin meillä antaa.

"Keittiöstä löysimme aamiaistarpeet, pahoinvointipillereitä merimatkaa varten sekä ystävällisen kirjeen jossa toivotettiin turvallista kotimatkaa."

Tekniikan Maailma kirjoitti pian artikkelin tuosta Elefanttirallista mainiten myös kaikkien paikalla olleiden suomalaisten nimet - paitsi minun. Olen siitä vieläkin katkera.

No, vain vähän.

Miksi SMC:tä ei kuunnella?

NMR organisaatiot ovat yllättyneet siitä, että kaikkea turvallisuustyötä, selvityksiä ja tutkimuksia, joita SMC tuo esille, ei huomioida kuten muualla Euroopassa. SMC:n työskentely nähdään hedelmällisenä ja sitä kunnioitetaan muualla maailmassa. NMR toivoo, että tilanne Ruotsissa ratkeaa ja päästään tekemään hyvää yhteistyötä. SMC on osallistunut muun muassa kaidetutkimukseen sekä tehnyt kyselyä moottoripyörien käytöstä Tukholmassa ja tärkeitä liikenneturvallisuuksia parantavista toimenpiteistä.

Autoilija, huomaa kaksipyöräinen!

Think Bike on FIAN kampanja, jonka tarkoituksena on saada autoilijat huomioimaan moottoripyörät ja polkupyörät liikenteessä. Kampanja käyttää sivupeileihin liimattavia polkupyörän tai moottoripyörän muotoisia tarroja. SMC tekee yhteistyötä autoilija- ja pyöräilijäjärjestöjen kanssa. Kaikki NMR organisaatiot voivat tehdä samoin.

Jäsenhankintaa

MCTC järjestää ensi vuonna jäsenhankinta-arpajaiset, joissa on pääpalkintona uusi moottoripyörä. Jäsenet rekrytoivat uusia jäseniä ja saavat jokaisesta uudesta jäsenestä arvan. Mitä useamman jäsenen onnistuu hankkimaan, sitä useammalla arvalla osallistuu arvontaan. SMC:n jäsenyyden puolestaan saa ilmaiseksi, kun ostaa uuden BMW-merkkisen pyörän.

SMOTO vailla yhteistyötä

SMOTO tarvitsee tiiviimpää yhteistyötä jäsenkerhojen kanssa. Yhteyshenkilö kussakin jäsenkerhossa ei riitä, sillä viesti katoaa matkan varrella. SMOTOssa on 104 kerhoa ja 500 henkilöjäsentä. SMOTO järjestää moottoripyöräparlamentin marraskuussa keskustellakseen moottoripyöräilyn turvallisuudesta viranomaisten kanssa.

NM
tapaa
Tans
lokal

M
Si
kä

R-
minen
kassa
uussa.

Mitä
tä jäi
nteen?

Suomessa kuolee vähän motoristeja

Suomessa oli viime vuonna 12 motoristin kuolemantapausta 260 000 moottoripyörää kohden. Ruotsissa kuolemantapaukset ovat lisääntyneet (310 000 pyörää, 39 kuollutta). Norjassa kuolemantapauksia oli 20, mutta pyöriäkin vain 170 000. Syiksi Norjan synkkiin lukemiin arvelaan verohuojennuksia tai uusia nuoria harrastajia. Syitä Suomen alhaisille luvuille ei tiedetä.

MCTC sai liudan jäseniä

Tanskalainen MCTC sai viime vuonna 38 000 uutta jäsentä. Mahdollisesti siksi, koska saavat 20% alennuksen vakuutuksista.

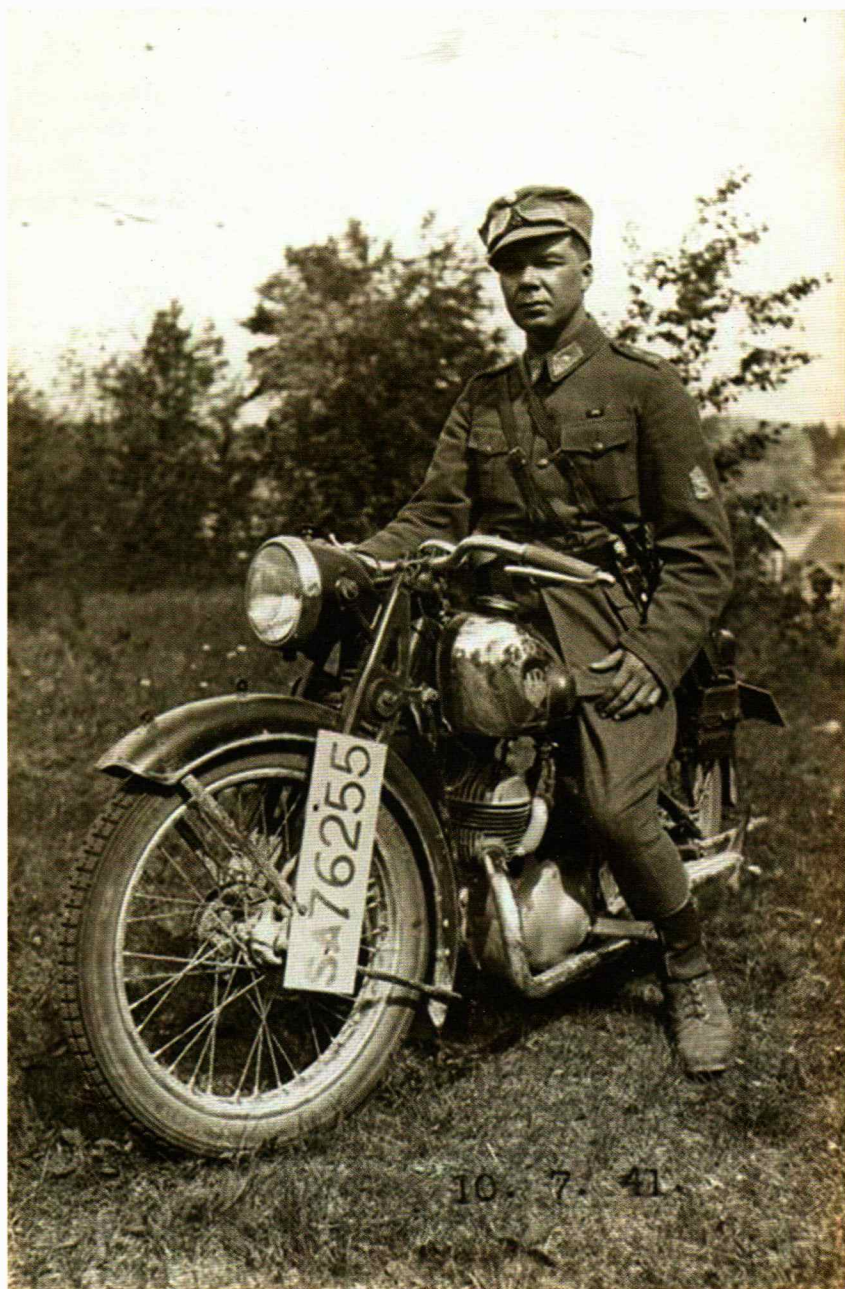
Rahaa valoihin ja koulutukseen

NMCU:sta on ehdotettu, että NMR pyytäisi tutkimusrahoituksen moottoripyörien valojen sijoituksesta Pohjoismaiden neuvostolta. Tavoitteena on esittää suositus tulevaa sääntelyä varten. (Lisävalojen sijainti, kolmio, pylvä, joku muu kuvio.) Toisena kiinnostuksen kohteena on tutkimus koulutuksen vaikutuksista. Ruotsissa ja muissa maissa viranomaiset ovat sitä mieltä, että vapaaehtoisella jatkokoulutuksella ei ole vaikutusta onnettomuuksiin.

Matkailijoita liikkeellä

Tanskan ja Ruotsin moottoripyörämatkailulla menee hyvin: MCTC:n omalla leirintäalueella käy 10 000 vierailijaa vuodessa – alue on avoin vain motoristeille. SMC:n Mälaren Runt houkutteli tänä kesänä enemmän moottoripyöräilijöitä kuin koskaan.

Ennen Kontiorallia eli kokoontumisajo itärajalle kesällä 1941



Kari Koskinen

Tämä jutuntynkä perustuu perimääni valokuva-albumiin jossa eräässä kuvassa sukulaismies poseeraa pyörän selässä. Parasta on, että isosetä oli kirjoittanut kuvan taakse mistä oli kysymys.

Taidemaalari **Walfried Kauhanen** poika vänrikki **Armas Kauhanen** 76. Autokomppaniasta halusi ja sai ajaa tämän NSU-pyörän Vammalasta rintamalle, vaikka autokyytikin olisi ollut tarjolla. Matkaa rajalle taisi kertyä tuollaiset 400 km.

Kuva on otettu Sulkavalla 10.7.1941 Kuvaajaksi on merkitty "Kohvakka".

"Kuha" Kauhanen oli siviiliammattiltaan Helsingin Sanomien rikostoimittaja. Hän selvisi tuosta "rallista" hengissä palaten sodan jälkeen toimittajan työhönsä. Hän mm. kirjoitti v. 1946 osan lehti-miesten elämää kuvaavaan kirjaan "Me Neekerit". (Toimittajat itse kutsuivat ammattikuntaansa "lehtineekereiksi")

Huomatkaa ajalle tyypilliset asianmukaiset ajovarusteet: Mm.

verikauha eli kenttälakki m/36, ajolasit, nauhakengissä säärystimet ja vyöllä puukko.

Ajokki on ilmeisesti läheteille tarkoitettu NSU 201 ZDB vuosimallia 1940. 1-sylinteri 198cc, 2-tahtia, 2 pakoputkea, käsivaihde tankin oikealla puolella. Kaasutinkin oudosti sylinterin kyljessä. Tehoja 7 hp/4,000 rpm ja huippunopeus 75 km/h.

Yleinen pyörä tuolloin myös Saksan asevoimissa – tuskin kuitenkaan kromatulla tankilla varustettuna.



Mopo-oppia, runo-oppia, eläinoppia - lapsille ja aikuisille

Katja Sirviö

Jos motoristiperheen pienimpien pukinkontti jäi tänä vuonna odotettua kevyemmäksi, kannattaa erehdys korjata hetimiten. **Lauri Lehtisen** lasten lorukirja *Ankin Manki ja muita motskarijuttuja* ilahduttaa runoillaan ja kuvillaan junioreita takuuvarmasti, mutta sisällöstä riittää ammennettavaa pidemmän linjan motoristeillekin.

Lehtinen on paitsi insinööri ja freelancer-toimittaja myös satojen lastenkirjojen kääntäjä. Lisäksi hän on piirtänyt ja käsikirjoittanut sarjakuvia ja pilapiirroksia. Ankin Manki ja muita motskarijuttuja on Norton Commando -kuskin ensimmäinen ikioma lastenkirja.

Lehtinen itse kuvailee kirjansa sisältöä suomalaiskansalliseksi. Mukaan on otettu enduron vanhat

konkarit Hokkanen, Kärhä ja Benjaminsson sekä pyöräakrobaatti Artsi Nykvist. Nuoremmille lukijoille tutumpi nimi vilahtaa Hurja Mika -runossa, jossa Mikan menestystä ei voi mikään estää, kun kone kulkee ja kantti kestää.

Ankin Manki muine motskarijuttuineen on kotimaisen moottoripyöräharrastuksen aapinen, ihan näin aikuisellekin. Vai osaisitko sinä muka kertoa, että kevytmoottoripyörän piikki-nimitys tulee sadan vuoden takaa ja liittyy tsaarinaltaan sekä 25 pennin hopeakolikoon?

Lokasuojaan on laitettu hätäinen hiisi, siinä ennen oli ruosteinen pitisi. Joskus kuuluu karkea sana, kun pyörän perään jää öljyinen vana.

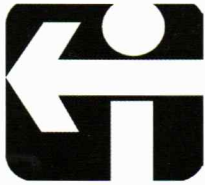
Oli näitä rottapyöriä silloinkin, kun minä olin koulussa, mutta minulla oli tapana kutsua niitä ro-

muiksi. Ja entäs ne mankit sitten. Sellaisesta minäkin haaveilin. Ankin manki on ainakin tehnyt iloiseksi.

Ja kyllä - motoristiperheen jälkikasvunkin on hyvä opetella hieman ennen kouluikää, miten Imatranajot ja Valtatie 66 liittyvät kaksipyöräilyyn.

Kirjoittajan mukaan kirjan perusajatus on tarjota huvia myös aikuiselle, joka kirjaa lukee. (Toimi ainakin kerhon hallituksen kokouksessa.) Kuvituksessakin esiintyy hassujen yksityiskohtien lisäksi joukko eläimiä, ”joiden tunnistaminen tukee sitä osaamista, jota vanhan kansakoulun aikaan kehdatettiin nimittää eläinopiksi”.

Kirjoja saa hyvin varustellulta kirjakaupoista sekä kustantajan nettikaupasta osoitteesta www.alfamer.fi.



Koskinen Kari



Itella Green

Osoite muuttunut?

Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta
<http://www.mp69.fi> -> jäsenpalvelut -> osoitteen muutos
tai postin osoitteenmuutoskortilla osoitteeseen

Tapani Aakkula
Karin-Heikintie D13
36240 Kangasala

Liity joukkoomme facebookissa

Moottoripyöräkerho 69 ry on aktivoitunut myös facebookissa. Käy tykkäämässä sivustamme MP69, ja osallistu keskusteluun ryhmässä *Moottoripyöräkerho 69 ry*.

Kerhon internet-sivut toimivat yhä osoitteessa www.mp69.fi. Sivuilta löytyvät muun muassa hallituksen yhteystiedot, tietoa tulevista tapahtumista ja jäseneduista, uusimmat uutiset sekä kerhotavarakauppa.

Anna juttuvinkki – tai kokonainen juttu!

Mitä sinä haluaisit lukea Motoristista? Teitkö viime kesänä reissun, vai suunnitteletko tulevia? Tunnetko jonkun, joka kertoo hienoimmat jutut ja ansaitsee paikkansa Motoristin sivulla? Muisteletko itse mielelläsi menneitä, ja jaat muistosi muiden kanssa? Hyvällä jutulla, kuvalla tai vinkillä voi ansaita mp69-tuotepalkinnon.

motoristi@mp69.fi
Katja/0400 699 103