

Motoristi



Moottoripyöräkerho 69 ry, 45. vuosikerta, 3/2015 Syyskuu

**Kesän
koulutukset**



**Kontioralli ennän
ja nyt**

HELPOTA ja NOPEUTA ENSIAPUA ONNETTOMUUSPAIKALLA

Medical Card on nyt rantautunut Suomeen.

1. Korttiin kirjataan olennaiset henkilö- ja lääkeainetiedot, ja se sijoitetaan kypärän sisälle. Kortti on valmistettu kosteudenkestävästä materiaalista.



Allergiat Allergies	Nimi Name	
Sairaudet Diseases	Hetu Date of Birth	Postinro Zip code
Lääkitys Medication	Kansalaisuus Nationality	
Verenhennus Autocolligant	<input type="checkbox"/>	Lähiomainen Next of kin
Sairaala Hospital		Puhelin Phone

2. Kortista kertova Medical Card -tarra sijoitetaan kypärän ulkopintaan näkyvälle paikalle.



Lisätietoja www.mp69.fi/



Tervehdys kanssamotoristit!

Syksy koittaa ja taas on hetken päästä aika laittaa yksi kausi pakettiin.

Kuluneella kaudella eivät säiden ruhtinaat ole olleet meidän motoristien kannalla. Sateinen ja kylmä kesä on pitänyt varmasti monella ajokilometrit tavanomaista pienempinä, ainakin itselleni on näin käymässä. Tosin hyvänä puolena on mainittava, etteivät hiekkatiet ole pahemmin pölynneet niitä suditellessa. Onneksi yksi kesän kauneimmista viikonlopuista osui Kontioralliin ja saimmekin nauttia hyvin järjestetystä rallista hienolla paikalla. **Tästä vielä erityiskiitos Alavuden porukalle!**

Samaan hengenvetoon esitän myös hallinnon anteeksipyyntöä kontiokarhujen jakoperusteiden pohtimisen synnyttäneelle mielipahalle. Korjasimme tilanteen vielä samana iltana

ja asianomaiset ovat karhunsa ansainneet. Tästä viisastuneena olemme päättäneet selventää tulevaisuuden Kontioralleja varten karhupatsaiden jakoperusteita ja tarkoituksenamme on laatia muutama erilainen vaihtoehto esiteltäväksi vuosikokoukselle tulevana keväänä. Emmehän halua vastaavien virheiden toistuvan tulevana kesänä, varsinkaan kun kyseessä on Kontiorallin 50-vuotisjuhla!

Haluamme pitää Kontiokarhujen saamisen erityisen korkeassa arvossa ja tavoittelemisen arvoisena.

Toivonkin jäsenistöltä myös mielipiteitä karhujen jakoperusteita koskien.

Kaikki ajatuksenne voitte lähettää allekirjoittaneelle sähköpostitse. Puhelimen välityksellä en töiden ja remonttikiireiden takia ehdi välttämättä ottamaan näitä ehdotuksia vastaan, enkä kovin

usein pysty niitä myöskään siis kirjaamaan puhelimesta muistiin.

Lopuksi haluaisin vielä nostaa esiin hämmennykseni kerhomme jäsenten kiinnostuksesta kouluttautumiseen. Tänäkin vuonna emme ole pitäneet ns. täysiä kursseja, vaan jäsenistömme on loistanut poissaolollaan. Tähän tiedustelisinkin mielelläni syytä jäsenistöltä. **Pidättekö kurssejamme liian kalliina, liian vaativina vai miksi juuri sinä et osallistuisikoulutukseen?**

Tulevan talven mp-näyttelyssä odotankin kerhomme osastolle ryntäystä, kun kurssi-ilmoittautumiset avataan. Paikalla on melko varmasti myös muutamia aktiivikouluttajiamme vastaamassa mieltä askarruttaviin kysymyksiin.

Lämmintä ajosykyä odottaen,

Dami



Motoristi



Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäsenlehti

45 vuosikerta, ilmestyy neljästi vuodessa

Toimitus: Päätoimittaja, taitto: Katja Sirviö, puh. 0400 699 103,
motoristi@mp69.fi

Painopaikka: Tammerprint Oy, Tampere

Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia.

Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Kannen kuva: Kari Koskinen: Ola Autio ja Reijo Huuhtanen - Jällivaaran kävijät 1969.

Hallituksen kuvat: Studio Kari Savolainen

Tervehdys kanssamotoristit	3
Päätoimittajan tervehdys	6
Motoristiuutiset	6
Vanhat opettivat siivoamaan	7
Satulapummin Kntioralli	8
Kontio vuosien varrella	10
Tommilla on asiaa	12
Survival & Survival Advanced	14

Moottoripyöräkerho 69 ry

Osoite: PL 769, 33101 Tampere

Jäsenmaksutili: Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

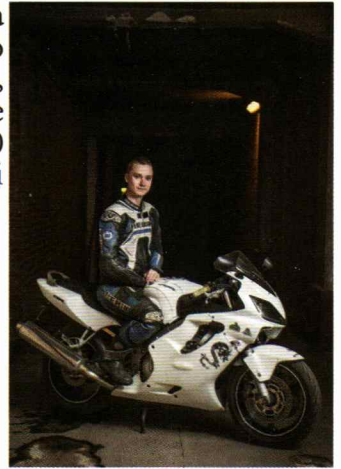
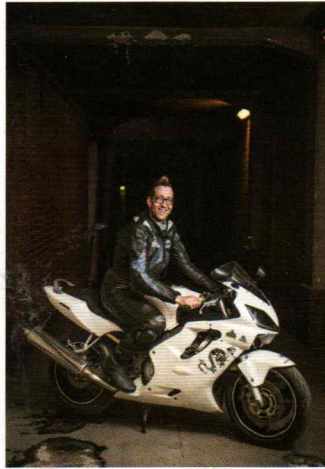
<http://www.mp69.fi>

mp69@mp69.fi

Hallitus

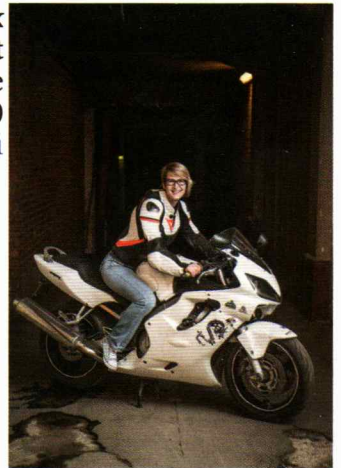
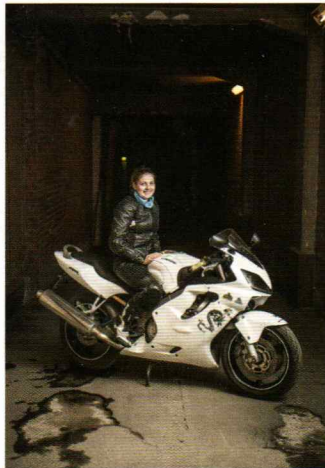
Varapuheenjohtaja

Tommi Lumiaho
Piettasenkatu 42 A 8,
33580 Tampere
puh. 050 409 3450
tommi.lumiaho@mp69.fi



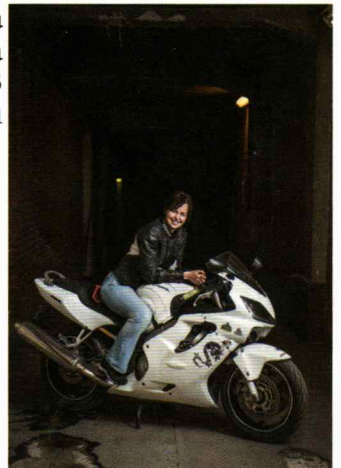
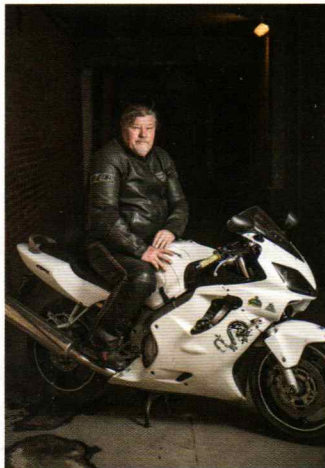
Puheenjohtaja

Rami Kotilainen
Nevastie 12,
36110 Ruutana
puh. 044 726 7374
rami.kotilainen@mp69.fi



Kassanhoitaja & kerhotavarat

Malla Ferreira, Tampere
050 543 2720
malla.ferreira@mp69.fi

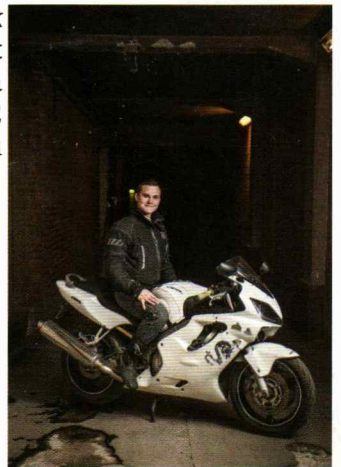
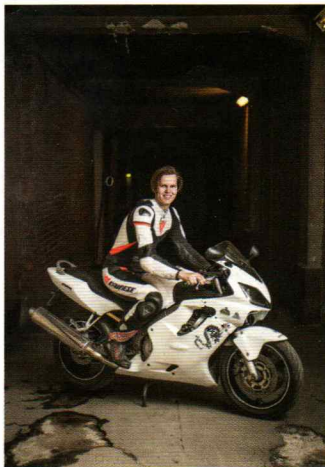


Sihteeri

Veera Hahtala, Tampere
veera.hahtala@mp69.fi

Päätoimittaja

Katja Sirviö, Kangasala
puh. 0400 699 103
katja.sirvio@mp69.fi



Kansainväliset asiat

Markku Ahlsten, Tampere
puh. 050 67 155
markku.ahlsten@mp69.fi

Nuorisovastaava & kerhotavarat

Joonas Tikkanen, Jyväskylä
050 403 9072
joonas.tikkanen@mp69.fi

Web-vastaava

Valtteri Kortesus, Juupajoki
044 588 6669
valtteri.kortesus@mp69.fi

Kerhoisäntä

Timo Lauro, Tampere
puh. 040 954 452
timo.lauro@mp69.fi

Jäsenvastaava

Tapani Aakkula
puh. 050 337 1748
tapani.aakkula@mp69.fi

Uudelle päätoimittajalle olisi hommia

Elämä heittelee ja kuljettaa. Jossain vaiheessa uskalsin ehkä villisti unelmoida vuosikausia kestävästä talokourasta Motoristin peräsimmästä, mutta nyt joudun nostamaan kypälät ilmaan antautumisen merkiksi. Syyksi kuitattakoon lyhyesti se, että wannabe-motoristin ainoa punos harrastukseen katkesi, eikä harrastuksen jatkaminen omatoimisesti ole nyt mahdollista.

Olen luvannut tarvittaessa tehdä teille Motoristit ensi kevään vuosikokoukseen asti. Sen jälkeen jäsenistöstä on löydyttävä uusi tiedonvälittäjä. Lehden taittajana olen business-mielessä luvannut jatkaa, ja uuden päätoimittajan niin halutessa lehden ulkoasu pysyy samana. Tyhjiyteen ei uuden päätoimittajan tarvitse loikata, sillä lupaan myös perehdyttää työhön niin hyvin kuin suinkin vain osaan.

Motoristin kokoaminen on juuri niin työlästä kuin siitä haluaa itselleen tehdä. MP69:n vuoden suurimmat tapahtumat määrittelevät kunkin lehden sisällön. Mitä enemmän vakio uutisoinnin ympärille ehtii, jak-saa ja pystyy kasaamaan muuta luettavaa, sitä enemmän kerholaiset lehteä arvostavat. Niin olen ainakin halunnut ymmärtää.

Kaksipyöräisten maailmassa riittää jutun aiheita. On varustelhuoltoa, rakennettuja pyöriä, lukuisia

matkakertomuksia, kotimaan reittivinkkejä. Kerhon jäsenistöstä on ollut minulle hirvittävä apu lehteä katsatessa.

Jos vapaaehtoista ja innokasta tekijää ei lehdelle löydy, lakkaa lehti ilmestymästä. Tällä vuosituhannelta paperinen postissa lähetettävä kerholehti on harvinainen herkku. Vaikka ajatus kuulostaa joidenkin korvaan vastenmieliseltä, niin sanottakoon se ääneen: Jossain vaiheessa MP69:kin on siirrettävä tiedotuksensa kokonaan verkkoon. On teistä kiinni, onko se hetki nyt vai vasta muutaman vuoden kuluttua.

Verkossa tapahtuvassa tiedotuksessa on etunsa. Hintaa ja nopeus ovat ehdottomat ykkösedut. Lisäksi verkon kautta tavoittaa nuoria. Heistä ei tämänkään kerhon jäsenlistalla ole ruuhkaa.

Verkon ainoa negatiivinen puoli löytyy usein asenteista. Sen lukeminen ja käyttäminen voi tuntua vaikealta ja työläältä. Harvemmin se sitä on.

Miettikää, arvoisat MP69:n jäsenet äsken lukemaan. Huhtikuu 2016 on edessä äkkiä. Sitä ennen ilmestyy kaksi Motoristia.

Turvallisia loppusyksyn ajokilometrejä.

Katja

Motoristiuutisia

Jalmari vei YROY:n

Jalmari Korteso vei nimiinsä tämän vuoden Young Rider of the Year -kilpailun. Jalmari selviytyi voittajaksi sadan esikarsijan ja kymmenen finalistin joukosta.

- Suoritukseni kilpailussa sujui mielestäni tasaisen hyvin - lukuun ottamatta paria syrjähyppyä. Tunnelma oli kisaviikonloppuna rento, eikä oman suorituksen tasoa tarvinnut hävetä. Olin harjoitellut koko kesänä, vähän joka viikko. Arvelin kyllä etukäteen, että kisasta tulee haastava, jota se sitten olikin, Jalmari kuvaili kilpailun jälkeen.

Pystymettäläiset!

Pystymettän järjestäjät muistuttavat tämän vuoden reissaajia seuraavanlaisella viestillä:

Kun kahdessa viimeisessä Pystymettässä on tullut sanomista, on paikallaan kerrata rallin käyttäytymissäännöt. Kaikille pitäisi olla selvää, että olemme tapahtumassa aina jonkun maanomistajan luvalla. Jotta jatkossakin voisimme tätä suosittua kokkareta järjestää, tulee meidän pitää tietystä käyttäytymismalleista kiinni.

Elävää puustoa ei tule vahingoittaa. Mikäli sellaista havaitaan niin lasku seuraa siitä aina tekijälle, ei kerholle. Makkaratikun tekeminen ei tietysti ole mikään synti, uskon että jokainen pystyy arvioimaan itse tuon asian. Kaikki maastossa oleva hakkuujäte, risut sekä pystyyn kuivaneet puut saa käyttää polttopuiksi lukuun ottamatta pesäkolopuita jos niitä sattuu esiinty-

mään. Leiripaikka jätetään roskista vapaaksi kun lähdetään, ja tyhjt pullot ja tölkit, mikäli niitä ei haluta itse viedä mukana, tuodaan järjestäjän osoittamalle paikalle. Koska tapahtuma on maksuton, ei voida olettaa, että joku siivoaa koko alueen rallin jälkeen.

Pystymettä järjestetään loka-kuun 23.-25. päivä Mäntsälässä.

Toiminta ei tuottanut

Vuosikokouksen tilinpäätöksessä näkynyt 13 000 euron alijäämä on herättänyt valvotuneissa jäsenissä kysymyksiä. Kyse on yksinkertaisesti siitä, että kerhon toiminnan tuotto jäi selvästi alle budjetoidun. Jäsenmaksutulot pienenevät vuonna 2014. Myös koulutusten tuotto oli selvästi odotettua alhaisempi.



Kakku, ja kakun kuljetuslaatikko. Kakkupohjat kulkeutuivat rallipaikalle kenkälaatikossa, paikan päällä Minna koristeli kakut, Kari keitti kahvit ja juhlat olivat pystyssä.

Vanhat opettivat siivoamaan

**Minna Datoranta
huristeli tänä kesänä
20. Kontiorallinsa.**

20 perättäinen Kontio – mikä niistä on ollut mielempainuvin ja miksi? Partakko vuona 2014 on ollut ehkä mielempainuvin; sairastuin vakavasti, enkä pystynyt ajamaan ennen Kontiota kuin reilut sata kilometriä. Menomatka oli hilitetty kahdella yöllä tehty matka, viikonloppu Kontiossa ja kotiin-paluu Norjan kautta reilu 1400 kilometriä vuorokaudessa. Oli niin voittajafilis siitä, kun tajusin, että huonomminkin olisi voinut käydä. Nautin ajamisesta ja elämästä, silloin tiesin selviytyväni, vaikka sitä ei onneksi tiedä mitä tulevaisuus tuo tullessaan.

Miten Kontiot ovat vuosien varrella muuttuneet? Taivalkoskella 1986, ensimmäisessä Kontiossa kokeneet kävijät näyttivät esimerkillään, kuinka leiriytyvät siivoavat itse jälkensä. Tätä neuvoa noudatan aina, harmittaa vaan, kun mukaan mahtuu niitäkin, jotka odottavat muiden siivoavan jäljet. Nämä isot Kontiot muutaman vuoden takaa eivät olleet minun

makuuni, ja nykyiset jäsenille ja kutsutuille vieraille suunnatut Kontiot ovat onnistuneita, vaikka itse olenkin tällainen mi-hinkään kerhoon kuulumaton epämotoristi. Kai mä sitte oon enemmän tällainen ”pystymettä-tyyppi”, telttailen mieluummin.

Millaisia Kontio-perin-teitä sinulle on vuosien aikana muodostunut?

Ei mitään, paitsi sen katson, että heinäkuun eka nviikonlopun pidän aina pyhitettynä Kontiolle.

Kenen kanssa reissaat?

Mieheni Karin kanssa aina Kontioon, paitsi Uukuniemelle jouduin lähtemään yksin. Olen opetellut reissaamaan yksikseni muissa koontumisajoissa, koska muuten joutuisin jäämään usein kotiin. Yksin ei kuitenkaan tarvitse paikanpäällä olla, koska tuttuja on tullut vuosien aikana niin paljon.

Missä on ollut kauim-mainen Kontio, kuinka pitkä matka on ollut?

Nuorgamissa, sinne oli kai melkein kaikilla pitkä matka. Oikeastaan en tykkää kilometreissä mitatuissa matkoista. Yritän vain päästä perille sinne, minne olen menossa.

Olisi hullua, jos matkaa olisi esi-merkiksi sata kilometriä, mittari näyttäisi 100 kilometriä paria ki-lometriä ennen kuin olisin perillä. Pitäisikö silloin kääntyä takaisin kotiin ja olla kokematta mitään...?

Miten juhlistit kym-menettä Kontiota? Entä tämän kesäistä?

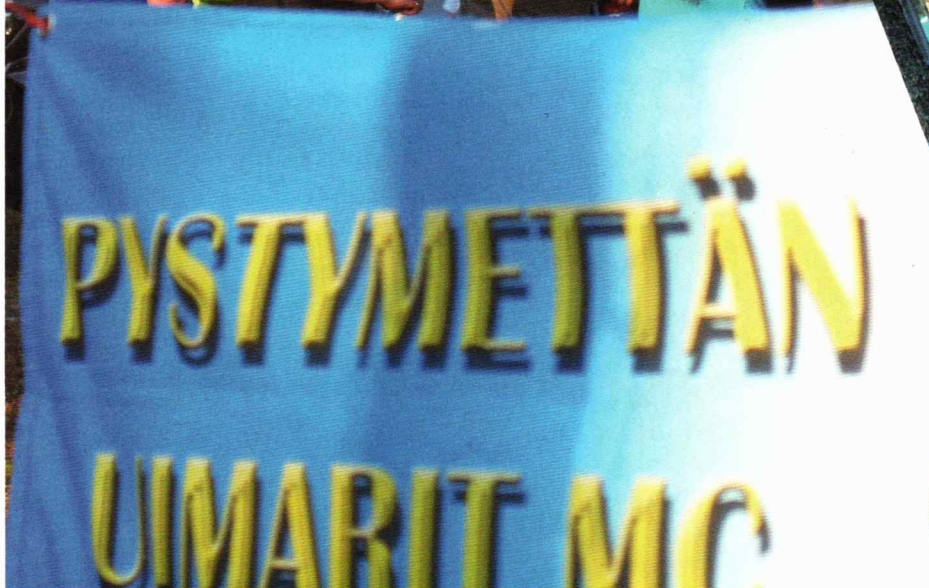
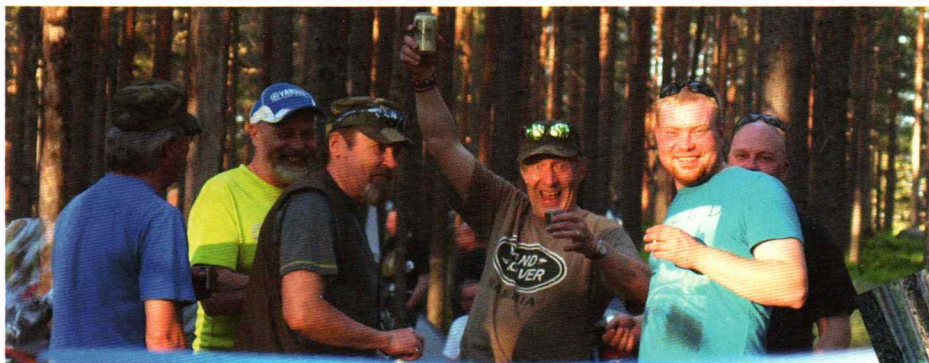
Kymmenes Kontio ei ollut mi-kään saavutus, eikä kai tämä 20. Kontiokaan muuten, mutta tässä taannoin keksin, että aina pitäisi juhlia, jos vaan suinkin keksii jonkun juhlan aiheen. Nyt juhlan aiheena oli se, kun olin 20. ker-ran samalla pyörällä perättäisissä Kontioissa, (aikaisemmin olin muutamassa Kontiossa tarakka-harakkana). Oikeilla ihmisillä on hienoja kiiltäviä pyöriä, joilla he kulkevat. Minun Moto Guzzi v65c vuodelta 1985 on sellainen oikut-televa vanha italialainen rouva... Ollaan varmaan samanlaisia, pait-si että mä oon etelä-pohojalaanen. Paras mahdollinen pyörä mulle. Nyt tarjoilin täytekakkukahvit. Hiukan yli 50 motoristia osui pai-kalle kakkukahveille. Kakkupohjat leivoin aamulla, kuljetin paikalle ”Kontio-kumisaapas”-laatikossa, ja väsäsin niistä kakun. Kari keitteli kahvit ja niin oli bileet pystys!

Kontioralli 2015

Satula- pummin Kontio- ralli 2015



Pystymettän Uimareilla näkyi olevan lystiä "liian" lämpimästä säästä ja helposta uimapaikasta huolimatta.



Nummijärven alue tar-
suuden myös vaikka r



3-pyöräisiä Guzzeja oli sitten oikein paritellen. Tahlon matti tässä peruuttelee (akkuporan voimalla!) omaansa toisen yksilön viereen.



Kai sitä näinkin voi matkustaa?

laan mahdolti-

Muistoja Kontiorallista



Kalevi Autio ja Timo Vartiainen Kontiolahdella 1968.



Koskinen tuli Ranualla Nokalaisen Suzukilla 1971.

Kontio vuosi muistat

Katja Sirviö

Sähköpostissa oli elokuussa iloinen yllätys. Jäsen numero 7908, **Kari Koskinen**, oli lähettänyt yleisön pyynnöstä julkaistavaksi kuvia vanhoista kontioralleista. Alkuperäiset kuvat eivät olleet mustavalkoisia, mutta ne kulkivat toimittajan onnettomien PhotoShop-käsien läpi.

Koskinen on yksi kerhon perustajajäsenistä, mutta kertoo olleensa vuosikymmeniä pois kerhotoiminnasta. Viikkolään vierivät vuodet ovat tehneet tehtävänsä, ja Koskinen pahoitteli, että ei muista kaikkien kuvassa esiintyvien nimiä.

Koskisen avustuksella Motoristin toimitus heittää palon nyt ennen kaikkea **Matti Maavuorelle** ja **Henrik Buidichille**: Löytyisikö herroilta terävämpiä muisteloita siitä,



Kouvolan väkeä. Ehkä 1971.



Kontiolahdella oltiin myös 1969.

en varrella – ko sinä?

keitä kuvissa on? Motoristi kuulee ja julkaisee mielellään muidenkin tarinoita paitsi näiden myös muiden varas-tojen kätköistä löytyvien kuvien takaa. Penkokaahan siis arkistojanne ja laittakaa postia tulemaan. Osoite on motoristi@mp69.fi.

Tähän toimitus on valinnut kuvat omalla mielipuo-
livaltaisella päätöksellään, mutta ehkäpä Koskisen netistä
löytyvät kuvakansiot voisi jakaa kerhon Facebook-sivulla?
Näin ne olisivat suuren yleisön ja etenkin kerhon nuoriso-
osaston selattavissa. Meno on näyttänyt vuosikymmeniä
sitten hieman toisenlaiselta kuin tällä vuosituhannella.

Historia opettaa. Mitä Kontioralli-historia voisi opettaa
tuorempien polvien kerholaisille? Minkä tarinan sinä ha-
luaisit kertoa?

Koulutuksista

Tervehdys, 69läiset!

Tommi Lumiaho

Kerhon koulutukset on jälleen pidetty ja kausi oli toimielias. Kaiken kaikkiaan MotoristiSurvival-kursseja pidettiin kaksi, joista toinen oli kokeilumuotoinen MotoristiSurvival Advanced. Saamamme palautteen mukaan kurssi onnistui pääosin hyvin, ja kritiikkikin tuli suurin piirtein niistä asioista kuin ennakoimme. Suuren suuri kiitos palautteestanne! Saamamme kritiikin avulla viilaamme talven aikana tarpeellisia asioita toimivimmiksi ja keväämmällä otamme sitten vanhan kunnan revanssin. SurvivalDay-kursseja pidimme yhden ja tilauskursseja kaksi, Max22 ja kerhon ratapäivä toteutuivat jälleen kohtalaisen hyvin, ja YROY-kilpailukin saatiin jälleen päätökseen hyvässä yhteistyössä Smoton kanssa.

Koulutuskausi oli kuitenkin toisella tapaa haastava: Kävijöitä ei ollut yhtä paljon kuin olimme toivoneet. Kurssit olivat kautta linjan vajaita, vaikkakaan eivät fataalisesti. Kuitenkin, nyt toteutunut koulutuskausi aiheuttaa paineita ensi vuotta ajatellen. Koulutuksia ei ole varaa pitää vajaina. Joka tapahtumalla on budjetti, ja jokainen tapahtumakohtainen budjetti muodostaa osansa kerhon vuotuisessa budjetissa. Koulutukset eivät ole voittoa tavoittelevaa toimintaa, kuten ei kerhon muukaan toiminta, mutta myöskään tappiolla ei ole varaa toimia.

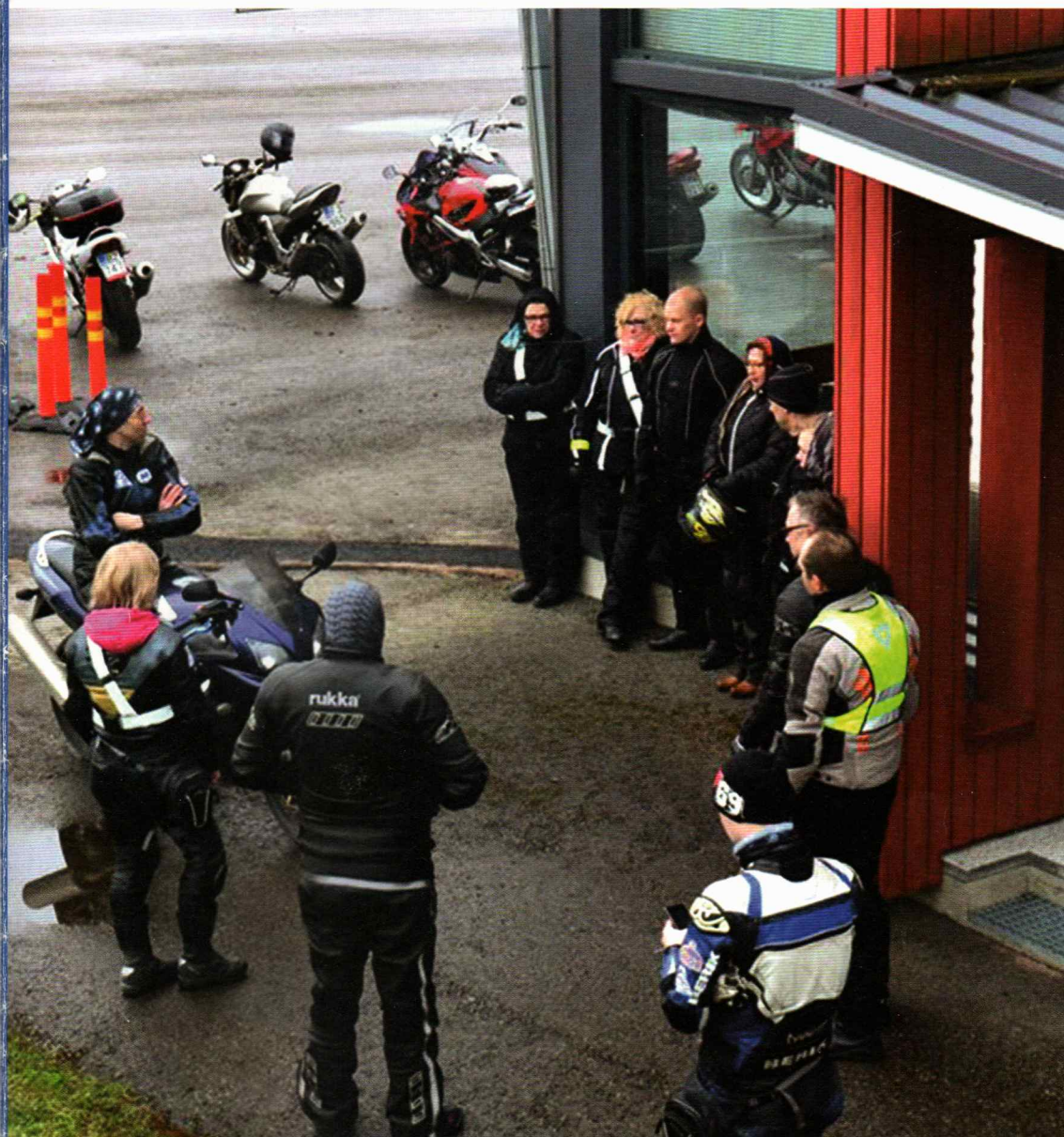
Mikä siis aiheuttaa kustannukset? Kerhomme oppilasta-per-kouluttaja-suhde on maan parhaita, mikä kaikessa yksinkertaisuudessaan tarkoittaa kouluttajien suurta lukumäärää tapahtumissamme. Tämä toki vaikuttaa kustannusrakenteeseen, mutta ilmenee koulutuksen korkeana laatuna. Kouluttajamme ovat



Miksi kurssit ja koulutukset eivät vedä? Moottoripyörän hallin

harrastuneita, motivoituneita ja monipuolisesti koulutautuneita moottoripyöräkouluttajia. Esimerkiksi kahdenkymmenen oppilaan tapahtumassa on kaksi seitsemän henkilön ryhmää ja yksi kuuden. Kouluttajia kussakin kahdesta kolmeen, eli yhteensä tässä tapauksessa kahdeksan, plus huoltoajoneuvona toimiva koulutusvastaavamme.

Olemmeko me kalliita? Koulutuksiemme osallistumismaksu on totutusti sisältänyt täyden ylläpidon osallistujalle lauantaiaamusta sunnuntai-iltapäivään, ruokineen, majoituksineen, saunoineen, koulutuksineen, ratavuokrineen. Onko kouluttajien syytä säätää tätä talven aikana? Meneekö koulutustapahtumissamme(kin) hinta laadun edelle? Onko laatumme sittenkään kohdallaan? Kaikki palaute tästä aiheesta on tervetullutta osoitteeseen [koulu-](#)



taitoje ei sovi väheksyä, siihen koulutuksissa keskitytään. Kuva kerhon FB-sivulta.

tus@mp69.fi.

Elokuun lopulla tuli pieni rypäs ikäviä uutisia motoristien onnettomuuksista, joissa joko ajoneuvonhallintaa oli menetetty tai ympäristöään ei oltu tarkkailtu ja yllättävä tilanne veikin hengen tai hetkellisen terveyden. Koulutuksemme ovat koko olemassaolonsa ajan keskittyneet pyörän hallintataitojen kehittämiseen ja havainnointikyvyn herättelyyn oivaltamisen kautta. Viime aikoina olemme pyrkineet sisällyttämään havainnointiasioita enemmän koulutuksemme. Advanced-kurssilla pidimme erillisen luennon ihmisen havainnointikyvystä nimenomaan liikenteessä ja tämä saikin paljon positiivista palautetta. Koulutuksemme siis kehittyy koko ajan ja pyrkii palvelemaan motoristeja sekä yleismaailmallisesti että yksilöllisesti.

Haluamme järjestää koulutuksia edelleen. Jaamme

ajamisen iloa ja sen niksejä mielellämme. Toivottavasti ensi vuonnakin löytyy innokkaita osallistujia tapahtumiimme, koska sen lisäksi, että Survival-viikonloppun aikana oppii jos jonkinmoista, on siellä myöskin liki poikkeuksetta varsin mukavaa.

Kouluttajamme ovat nyt viettäneet ajokauttaan rauhassa, mutta loppusyksyn mittaan alkaa taas valmistautuminen ensi kauteen. Lokakuulla kerhomme kouluttajat kokoontuvat jo perinteeksi muodostuneeseen kaksipäiväiseen MotoristiSurvival Symposiumiin. Tätä silmällä pitäen kaikki ajatuksenne, toiveenne, kommenttinne, ja kaikenlaiset ideanne kerhomme koulutustoiminnan kehittämiseksi ovat tervetulleita.

Ajontäyteistä syksyn jatkoa!

Tommi



Uudella Survival Advanced -kurssilla porauduttiin ajamiseen yksityiskohtaisemmin. Pyryn kuvan on ottanut Ville Ropanen.

Kesän Survival Daysta ja Advancedista

Pyry Collander

Tänä kesänä kävin MP69:n Survival Daylla ja Survival Advanced -kurssilla. Survival Day oli nimensä mukaan päivän mittainen tiivis ja hyvä paketti, joka keskittyi enemmän käytäntöön kuin teoriaan ja toimi minulla hyvänä ruosteenpoistona sekä tutustumismahdollisuutena uuteen pyörääni.

Viime kesänä käymäni viikonlopun mittainen Survival-kurssi muistutti Dayta hyvin paljon. Silloin oli vain enemmän aikaa harjoitella ja asioihin kyettiin pureutumaan hieman syvällisemmin, myös teoriaan käytännön lisäksi.

Survival Advanced oli ainakin

itselleni todella tervetullut uudistus. Kurssilla pääsin haastamaan taitojani tosissaan, kun rastit olivat hieman soveltavampia ja haastavampia. Itseäni kurssi muistutti paljon YROY-kilpailusta, missä tehtäviin piti todella keskittyä, jotta niistä suoriutui.

Survival Daylla koin positiiviseksi sen, miten porukka jaettiin hieman pienempiin osiin kurssin loppuosassa sen mukaan, mitä piti treenata vielä lisää. Tällä tavoin itse ainakin sain paljon toistoja, mikä oli todella kaivattua.

Advanced -kurssilla pidin erityisesti siitä, kun rasteilla yhdistettiin eri asioita kokonaisuuksiksi ja porauduttiin joka kuskin ajamiseen

yksityiskohtaisemmin, pyörän säätöjä myöten.

Mielestäni Advanced-kurssia tulisi järjestää tulevaisuudessakin, koska se tarjoaa paljon uutta Survivaleja kiertäneille kuskeille ja muutenkin sellaisille, jotka haluavat haastaa omia taitojaan. Rehillisesti sanottuna en itse keksi mitään muuta parannettavaa kurseissa, kuin ilmeisesti mainostus.

Kurssit ovat todellakin hintansa värtejä, mutta siltikään ihmiset eivät tunnu eksyvän kurseille. Tiedä häntä, johtuuko se mainonnan puutteesta vai ihmisten luulosta siitä, että kurssille tultaessa pitäisi olla valmis mestari ajamaan.

Päinvastoin, kurssille tullaan oppimaan ja näillä kurseilla se on kaiken lisäksi hauskaa!

MP69-shop, tuotteet

Vuosilaatta

3,50 €

Peruslaatta; Kontioralli

10,00 €

Peruslaatta; Kontioralli 25 v

15,00 €

Peruslaatta; Talviralli

10,00 €

MP69-linssitarra

2,00 €

MP69-tarra; iso

1,00 €

MP69-tarra; pieni

0,50 €

MP69-kangasmerkki

3,50 €

Pipo: I LOVE 69

10,00 €

Buffi

10,00 €

Talvibuffi

15,00 €

MP69-T-paita

7,50 €

Kontioralli-teräsmuki

10,00 €

MP69-cooler

2,00 €

MP69-kravaattineula

5,00 €

Lifekey MP69-avaimenperä

5,0 €



**Joulu on taas
Joulu on taas
lähempänä kuin arvaakaan**

**Tervetuloa
MP69:n pikkujouluihin
Kerhopesälle perjantaina
4.12.2015
kello 19.00.**



Koskinen Kari



MG9 1



Itella Green

Osoite muuttunut?

Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta <http://www.mp69.fi> -> jäsenpalvelut -> osoitteen muutos tai postin osoitteenmuutuskortilla osoitteeseen

Tapani Aakkula
Karin-Heikintie D13
36240 Kangasala

Liity joukkoomme facebookissa

Moottoripyöräkerho 69 ry on aktivoitunut myös facebookissa. Käy tykkäämässä sivustamme MP69, ja osallistu keskusteluun ryhmässä *Moottoripyöräkerho 69 ry*.

Kerhon internet-sivut toimivat yhä osoitteessa www.mp69.fi. Sivuilta löytyvät muun muassa hallituksen yhteystiedot, tietoa tulevista tapahtumista ja jäseneduista, uusimmat uutiset sekä kerhotavarakauppa.

Anna juttuvinkki – tai kokonainen juttu!

Mitä sinä haluaisit lukea Motoristista? Teitkö viime kesänä reissun, vai suunnitteletko tulevia? Tunnetko jonkun, joka kertoo hienoimmat jutut ja ansaitsee paikkansa Motoristin sivulla? Muisteletko itse mielelläsi menneitä, ja jaat muistosi muiden kanssa? Hyvällä jutulla, kuvalla tai vinkillä voi ansaita mp69-tuotepalkinnon.

motoristi@mp69.fi

Katja/0400 699 103