

Motoristi



Moottoripyöräkerho 69 ry, 45. vuosikerta, 2/2015 Kesäkuu

Ralli-
kalenteri

Vuosikokouksen
kuulumiset



Koulutuskuulumisia
Virosta

HELPOTA

ja

NOPEUTA

ENSIAPUA ONNETTOMUUSPAIKALLA

Medical Card on nyt rantautunut Suomeen.

1. Korttiin kirjataan olennaiset henkilö- ja lääkeainetiedot, ja se sijoitetaan kypärän sisälle. Kortti on valmistettu kosteudenkestävästä materiaalista.



Allergiat Allergies	Nimi Name	
Sairaudet Diseases	Hetu Date of Birth	Postinro Zip code
Lääkitys Medication	Kansalaisuus Nationality	
Verenhennus Anticoagulant	Lähiomainen Next of kin	
Sairaala Hospital	Puhelin Phone	

Medical Card

2. Kortista kertova Medical Card -tarra sijoitetaan kypärän ulkopintaan näkyvälle paikalle.



Lisätietoja www.mp69.fi/



Tervehdys kanssamotoristit!

Huhtikuun lopulla pidimme vuosikokousta Keuruun vanhassa pappilassa. Liekö kolea ilma pitänyt jäsenistöämme kotioloissa, koska tällä kertaa vuosikokoukseen ei ollut kovin suurta osallistujamäärää. Saimme kuitenkin valittua kerhollemme hallituksen kuluvalle kaudelle, ja allekirjoittanut sai jatkaa vielä puheenjohtajana.

Hallituksessa ei tullut suuria muutoksia. Juha Räsänen jäi työkiireiden takia pois kerhotavaravastaavan pestistä ja Valtteri Korteso saatiin uutena mukaan hoitamaan kerhomme webbiasioita. Tervetuloa mukaan, Valtteri!

Vuosikokous on kerhomme kannalta tärkeä tapahtuma, jossa uusi hallitus saa jäsenistöltämme

ohjenuoria kerhomme toiminnan kehittämiseen. Lisäksi vuosikokouksessa käydään läpi menneen kauden asiat ja hallitus on paikalla selvittämässä asioita.

Näistäkin syistä on jäsenistön läsnäolo vuosikokouksessa erityisen toivottavaa. Lisäksi paikassa oli aivan erinomainen ruokatarjoilu!

Vuosikokouksessa on myös hyvä mahdollisuus tuoda esille omia verkostojaan ja antaa oma panoksensa kerhomme toiminnan tueksi. Uskon, että kerhomme jäsenistössä on useita henkilöitä, jotka voivat osaltaan auttaa esimerkiksi jäsenetujen hankkimisessa ja tapahtumien järjestämisessä.

Nyt rallikauden ollessa vilkkaimmillaan varmasti

monet meistä haluaisivat tietää ympäri maata järjestettävistä paikallisista illanistujaisista, kahvittelupaikoista ja muista motoristien kokoontumisista. Näissä tapahtumissa on usein mukava ilmapiiri ja pääsee rupattelemaan muiden harrastajien kanssa.

Nyt toivoisinkin teiltä aktiivisuutta näiden tapahtumien keräämisessä.

Voimme informoida kerholaaisia tapahtumista esimerkiksi facebookissa MP69:n omalla keskustelupalstalla ja mahdollisesti myös lehdessä.

Nähdään Kontiorallissa ja moikataan ajossa!

Rami, the Nuija



Motoristi



Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäsenlehti

45 vuosikerta, ilmestyy neljästi vuodessa

Toimitus: Päätoimittaja, taitto: Katja Sirviö, puh. 0400 699 103,

motoristi@mp69.fi

Painopaikka: Tammerprint Oy, Tampere

Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia.

Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Kannen kuva: Mukana Motoristi Survival -kurssilla.

Hallituksen kuvat: Studio Kari Savolainen

Tervehdys kanssamotoristit	3
Motoristiuutiset	6
Me Kontion 2015 järjestäjät	7
Rallikalenteri	8
Vuosikokousmateriaali	14
Tunteita ja tuoksua Suomenlahden takaa	20
Moi, olen Valtteri	22
Moottoripyöräkortin kustannuksia halutaan alemmaksi	23

Moottoripyöräkerho 69 ry

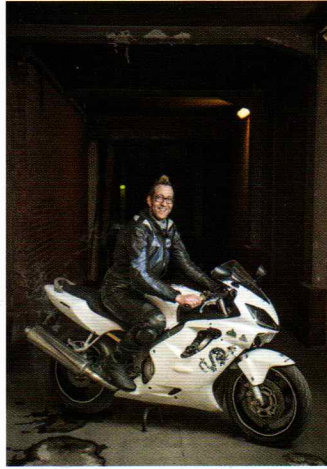
Osoite: PL 769, 33101 Tampere

Jäsenmaksutili: Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

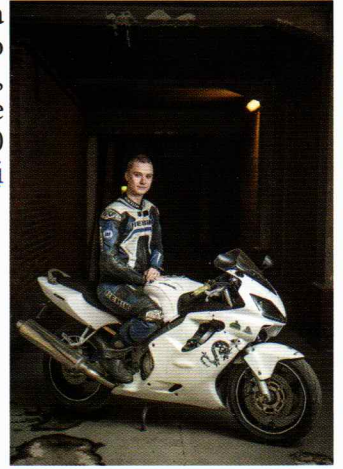
<http://www.mp69.fi>

mp69@mp69.fi

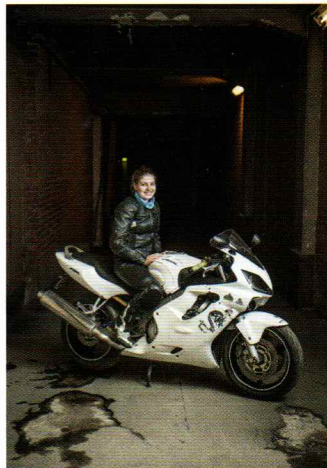
Hallitus



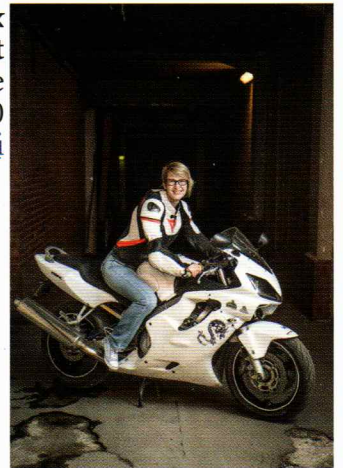
Varapuheenjohtaja
Tommi Lumiaho
Piettasenkatu 42 A 8,
33580 Tampere
puh. 050 409 3450
tommi.lumiaho@mp69.fi



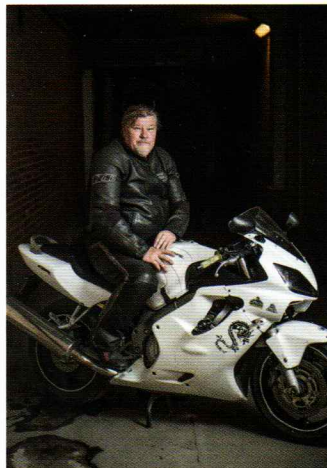
Puheenjohtaja
Rami Kotilainen
Nevastie 12,
36110 Ruutana
puh. 044 726 7374
rami.kotilainen@mp69.fi



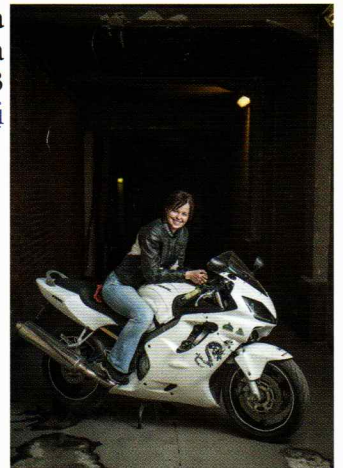
**Kassanhoitaja &
kerhotavarat**
Malla Ferreira, Tampere
050 543 2720
malla.ferreira@mp69.fi



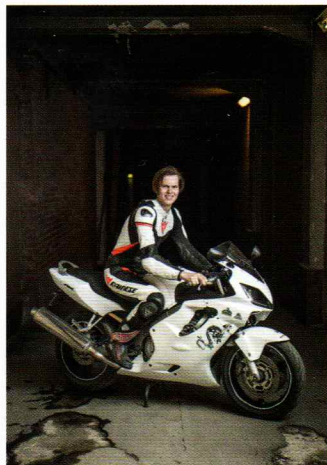
Sihteeri
Veera Hahtala, Tampere
veera.hahtala@mp69.fi



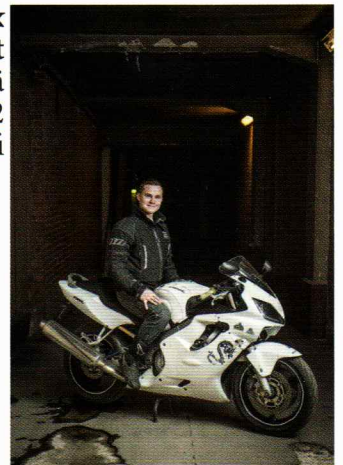
Päätoimittaja
Katja Sirviö, Kangasala
puh. 0400 699 103
katja.sirvio@mp69.fi



Kansainväliset asiat
Markku Ahlsten, Tampere
puh. 050 67 155
markku.ahlsten@mp69.fi



**Nuorisovastaava &
kerhotavarat**
Joonas Tikkanen, Jyväskylä
050 403 9072
joonas.tikkanen@mp69.fi



Web-vastaava
Valtteri Kortesus, Juupajoki
044 588 6669
valtteri.kortesus@mp69.fi

Kerhoisäntä
Timo Lauro, Tampere
puh. 040 954 452
timo.lauro@mp69.fi

Jäsenvastaava
Tapani Aakkula
puh. 050 337 1748
tapani.aakkula@mp69.fi

Mukaan Kontioon

Kontioralliin ennakkoilmoittautuminen on vielä hetken auki. Ennakkoon ilmoittautuminen kannattaa, sillä MP69:n jäsen maksaa Kontiorallista ennakkoon ilmoittautuessaan vain 25 euroa. Kontrollissa ilmoittautuminen on kymmenen euroa kalliimpaa.

Kontioralli ajetaan tuttuun tapaan heinäkuun ensimmäisenä viikonloppuna 3.–5.7. Kontrollipaikka on Alavudella, mutta itse rallipaikka pidetään perinteiden mukaan salassa ralliperjantaihin asti.

Säännötkin ovat vanhat tutut. Jokainen kerhon jäsen saa ottaa mukaansa avecin – joko saman pyörän selkään tai omalla pyörällä. Lisäksi jäsen voi tuoda mukanaan yhden pyöräkunnan.

Alle 12-vuotiaat pääsevät ralliin vanhempiensa mukana maksutta.

Hallitus lähes ennallaan

MP69:n hallitus ei huhtikuisessa vuosikokouksessa juuri muuttunut.

Uutena kasvona hallitukseen astui Valtteri Korteso (esittely toissaalla lehdessä), joka vastaa kerhon webbi-sivuista. Juha Räsänen puolestaan jäi pois, ja kerhon shopista vastaavat yhdessä Joonas Tikkanen (nuorisovastaava) ja Malla Ferreira (kassanhoitaja).

Puheenjohtajana jatkaa Rami Kotilainen, sihteerinä Veera Hahatala, jäsenasiavastaavana Tapani Aakkula, kerhoisäntänä Timo Lauro, kansainvälisten asioiden vastaavana Markku Ahlsten ja Motoristi-lehden päätoimittajana Katja Sirviö.

Toimihenkilöitä vähennettiin, nyt toimihenkilönä toimii vain Kalle Ryymin, joka vastaa kerhon jäseneduista.

Uusia jäsenetuja

Tamperelainen Mansen Suutari Oy on tuorein MP69:n jäsenetujen tarjoajista. Mansen Suutari tarjoaa takkien ja housujen vetoketjujen vaihdot 10 prosentin alennuksella. Korkolappujen ja puolipohjien vaihdon yhteydessä huollon saa kaupan päälle. Myymälän tuotteetkin lähtevät kymmenen prosentin alennuksella.

Eurobikerista saa normaalihintaisista tuotteista 17 ja Hanx-myymläistä 15 prosenttia alennusta. Myös Suomen hostellijärjestön ja Wanhan Pehtoorin edut ovat vielä voimassa. Motorrad-lehteä saa 68 eurolla 12 numeroa normaalin kymmenen sijaan.

Jos sinulle juolahtaa mieleen joku hyvä paikka, josta kerholle voisi jäsenetuja pyytää, olethan yhteydessä jäsenetuvastaavaan Kalle Ryyminiin.



Kerhon hallituksessa jatkaa paljon tuttuja kasvoja. Kuvasta puuttuvat jäsenvastaava Tapani Aakkula sekä kerhoisäntä Timo Lauro. Kalle Ryymin valittiin toimihenkilöksi vastaamaan jäseneduista.



Me Kontion 2015 järjestäjät

Olisiko pieni esittely paikallaan. Tämän kesän Kontiorallin järjestää Alavudenseudun moottoripyöräilijät ry. Olemme olleet järjestämässä Kontiota aikaisemminkin vuonna 1987 Pyhätunturille. Olemme tällainen erimerkkisillä ja -mallisilla moottoripyörillä ajellevista vaatimattomista immeesistä koostuva Eteläpohjalainen moottoripyöräkerho.

Kerhon toiminta alkoi, kun kioskin nurkille rupes kerääntymään moottoripyöräileviä hulikaania samaan paikkaan samaan aikaan, vuosi oli 1975. Sama hulikanismi jatkuu erelleen. Tästä pienen laskutoimituksen tekemällä saamme kerholle tänä vuonna ikää 40v, joka oli yksi syy miksi halusimme Kontion tänä kesänä järjestää.

Toisena syynä voisi ehkä pitää viime kesän 2014 Kontiossa kuulua ”piruulua” Vanhalle Jussille, että ”koskas te (ASMP porukka)

järjestätte kyseisen rallin”. Sitä pohdittiin tosissaan jo viime vuoden Kontiorallista kotiopäin ajellessa kun kävimme saunomassa ja yöpymässä Luostolla.

Asia jäi kytemään ja mietityttämään. Kevään MP-näyttelyn jälkeen alkoi varsinainen rallin työttäminen.

Kerhon toimintaan osallistuva jäsenistö on kuitenkin aika pieni, mutta onneksi kerhossamme pyörii erittäin aktiivinen motocrossporukka joka ilmoittautui heti mukaan järjestämään tulevaa Kontiota. Heidän panoksensa näkyy kontrollissa, maantiepyöräilijät hoitavat sitten rallipaikan.

Tulevassa Kontiossa on kuuluttavana huumaavaa rokken rollia kahtena ehtona liveinä, musiikki tarjontaa pitäisi olla moneen maakuun. Rallipaikalla on myös mitä mainioimmat telttailumaastot ja kunnan rivieera. Merenneitojen

näkemisestä emme kuitenkaan anna takeita, vaikka voi niitäkin joku nähdä aamun pikkutunneilla.

Kontrollissa on tarjolla hyvää seuraa itsenne lisäksi. Kioskista saa ostaa purtavaa, mikäli suolenmutkasta kuuluu ylimäärästä murinaa. Tarjolla on kahvia, teetä, sämpylää, makkaraa ja keittoa. Ratsun tankkausmahdollisuutta siellä ei ole, mutta huoltoasemia löytyy lähitoltta muutaman kilometrin säteeltä.

Tämän kesän Kontiorallin erikoisuutena tarjoamme ensimmäiset lölyt jo kontrollissa, eli sauna lämmin koko kontrollin aukiolon ajan. Selänpesijöistä ei ole takuita, kannattaa varautua omalla.

Alavudenseudun moottoripyöräilijät toivottavat kaikki MP69 jäsenet runsain joukoin lämpimästi tervetulleeksi vuoden 2015 Kontioralliin ja samalla juhlistamaan kerhomme 40-vuotista taivalta.

Rallikalenteri

4. Suviralli

Aika: 18.–21.06.2015
Paikka: Vaala, Säräisniemen Suviranta
Järjestäjä: Pöhheikkö Pohheemit
Info: Teppo, 050 463 0994
Eur / hlö: 50,-
Huom: Lisätietoja: www.pohheikkopohheemit.com.

H-DCF Juhannusralli

Aika: 19.–21.06.2015
Paikka: Ahvenanmaa, Prästö Stugor & Camping, 0500-492548
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)
Info: Timo Kytöoja, 0500 758 944
rallycaptain@hdcf.fi
Eur / hlö: H-DCF:n jäsenet ja avecit 25,- muut 60,-
Huom: Harleys, Buells & Indians only!

Koivuniemen Juhannus

Aika: 19.–21.06.2015
Paikka: Kuivaniemi, Koivuniemi (Sikun päämaja)
Järjestäjä: Siku-Moto MC <info@siku-moto.com>
Info: www.siku-moto.com
Eur / hlö: Majoitusmaksu 10,- mahdollisuus omatoim. ruoanlaittoon
Huom: Muutamia sisämajoituspaikkoja.

15th Mongrel Run

Aika: 26.–28.06.2015
Paikka: Muhos, Montta Active Camping, 010 322 5100
Järjestäjä: Mongrel MC <mongrelmc@mongrelmc.com>
Info: www.mongrelmc.com
Eur / hlö: ?
Huom: Avoin kaikille pyörämerkeille.

RipsiRalli

Aika: 26.–28.06.2015
Paikka: Pori, Siikaranta Camping <info@siikarantacamping.fi>
Järjestäjä: "Hienot Daamit"
Info: Mappela, 050 362 3709
Eur / hlö: 35,-
Huom: Vain H-D, Indian ja Buell -naisille.

Suur-Liperin Ajot

Aika: 27.–28.06.2015
Paikka: Pohjois-Karjala
Järjestäjä: Loyal To None MC
Info: Mikko <loyaltononemc@gmail.com>
Eur / hlö: Kuski 20,- kyytiläinen 15,-
Huom: Katso myös: www.suurliperinajot.com.

BMW Kesätapahtuma

Aika: 3.–5.7.2015
Paikka: Kuopio, Iso-Valkeinen (www.isovalkeinen.com)
Järjestäjä: BMW Mp-kerho
Info: www.bmwmoottoripyorakerho.fi
Eur / hlö: Riippuu huonevalinnasta
Huom: Huonevaraukset 01.06 mennessä p.

017 539 6501.

Ilves-Meeting 2015

Aika: 3.–5.7.2015
Paikka: Loppi, Räyskälän leirikeskus
Järjestäjä: JMP MC (www.kekku.fi)
Info: Kekku, 050 562 3103 <kekku@surffi.net>
Eur / hlö: 30,- (päiväkävijät 10,-)
Huom: Perinteinen telttakokoontuminen, ei sisämajoitusta.

Karelia Ralli

Aika: 3.–5.7.2015
Paikka: Joensuu, Ilosaari
Järjestäjä: Tasavalta MC (www.tasavaltamc.fi)
Info: Antti Sorsa, 044 770 8811
tasavaltamc@hotmail.com
Eur / hlö: 35,- (päivälippu 10,-)

Kontioralli 2015

Aika: 3.–5.7.2015
Paikka: Kontrollipaikka: Alavus, A-SMP:n crossirata
Järjestäjä: MP69
Info: Kerhon jäsenlehti ja nettisivu (www.kontioralli.fi)
Eur / hlö: ?
Huom: MP69:n jäsenille kutsuvieraineen.

XXXI Poronpurijaiset

Aika: 3.–5.7.2015
Paikka: Rovaniemi
Järjestäjä: Karu MC (www.karumc.com)
Info: Petri Perttunen, 040 537 9951
karumc@karumc.com
Eur / hlö: ?
Huom: Britti- ja amerikanpyörätapahtuma.

Seitsemäs X4 Miitti

Aika: 3.–5.7.2015
Paikka: Simpele
Järjestäjä: X4 Finland (<http://x4.fi/?page=menot>)
Info: info@x4.fi (ennakkoilmoittaudu 1.6 mennessä)
Eur / hlö: 60,-
Huom: Honda X4 -tapahtuma

Kuvernöörikierros

Aika: 7.–10.7.2015
Paikka: Itä-Suomi (Leppävirta, Lieksa, Punkaharju)
Järjestäjä: Yamaha Custom Club FIN
Info: Kerhon kotisivut: www.yccf.fi/fi/
Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta
Huom: Lisätiedot kerhon kotisivuilta.

35. International H-DCF-Rally

Aika: 9.–12.7.2015
Paikka: Peurunka
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)
Info: Timo Kytöoja, 0500-758944
rallycaptain@hdcf.fi
Eur / hlö: ?
Huom: Harleys, Buells & Indians only! Ei

autoille eikä asuntovaunuille!

Classic Bike Weekend

Aika: 10.–12.7.2015
Paikka: Viitasaari, Hännilänsalmi
Järjestäjä: Classic Kawasaki Club Finland (www.kawazi.net)
Info: Tuomo Alajoki
tuomo.alajoki@gmail.com
Eur / hlö: ?
Huom: Lisätiedot clubin sivuilta (www.kawazi.net).

King's Road 2015

Aika: 10.–12.7.2015
Paikka: Sysmän seutu
Järjestäjä: REOC Finland (enfield.top-me.com)
Info: Markku Eertola
markku.eertola@luukku.com
Eur / hlö: ?
Huom: Royal Enfield -henkinen tapahtuma.

40. Kirjavankierros

Aika: 10.–12.7.2015
Paikka: Pyhäjärvi, Marjoniemen Lomakylä (www.marjoniemi.com)
Järjestäjä: MC Seven Flames (www.kotinet.com/sevenflames)
Info: Rami, 040-5492482
raimo.kangaskokko@omanetti.fi
Eur / hlö: 45,-
Huom: Mökkivaraukset p. 040 522 1190.

Mossala Run

Aika: 10.–12.7.2015
Paikka: Mossala, Saariston Lomakeskus
Järjestäjä: Custom Bikers Finland
Info: www.custombikers.fi
Eur / hlö: ?

XIV Roikka Ralli

Aika: 10.–12.7.2015
Paikka: Kiuruvesi, Sininen Helmi
Järjestäjä: Ural Roikka (www.uralroikka.fi)
Info: Antero Erkkilä, 0400 284 491
Eur / hlö: ?
Huom: Majoitusvaraukset: 040 705 0428

47. Int. Saaristoralli

Aika: 10.–12.7.2015
Paikka: Rymättylä, Lomahyppäys (www.poikka.com/info.htm)
Järjestäjä: Turun Moottoripyöräilijät (www.mctump.fi)
Info: Joni Vähäröka, 040 829 3146
Eur / hlö: 35,-
Huom: Mökkejä ja puolijoukkueteltoja vuokrattavana yht.henkilöltä.

Karjuralli

Aika: 17.–19.7.2015
Paikka: Uusikaupunki, Lokalahti
Järjestäjä: UKMP
Info: Krister Minkkinen, 040 832 3200

Eur / hlö: ?
Huom: Katso infosivu: www.karjuralli.fi

Länkkäriajo 10v

Aika: 17.–19.7.2015
Paikka: Säskylä, Kristalliranta (www.kristalliranta.fi)
Järjestäjä: Yamaha Custom Club FIN
Info: Kerhon kotisivut: www.yccf.fi/fi/
Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta
Huom: Majoitusvaraukset 5.6 mennessä p. 045 801 3554.

Saimaa Picnic

Aika: 17.–19.7.2015
Paikka: Imatrankosken kenttä
Järjestäjä: SCHD
Info: www.saimaapicnic.com
Eur / hlö: ?
Huom: Hotellimajoitusta esim: Imatran Valtionhotelli p. 05 625 2000.

Shovel-ralli Kihveli 6

Aika: 17.–19.7.2015
Paikka: Vöyri-Maksamaa, Maksamaan lava
Järjestäjä: Thunder Machine Crew (www.kihveli.com)
Info: 050 594 9749
info@kihveli.com
Eur / hlö: ?
Huom: H-D Shovelhead moottoripyörille!

9. BMWKLTIBMUOF

Aika: 24.–26.7.2015
Paikka: Karjalohja, Hotelli Päiväkumpu
Järjestäjä: BMW MP-kerho / LT-jaos (www.bmwkltibmixof.com)
Info: www.bmwmoottoripyorakerho.fi
Eur / hlö: ?
Huom: Kok.ajo BMW:n LT-pyörille, mutta myös muut BMW:t tervetuloa.

MP-Huippuajot VII

Aika: 24.–26.7.2015
Paikka: Pudasjärvi, Iso-Syöte
Järjestäjä: PMC Pudasjärvi (http://mphuippuajot.pudasjarvi-pmc.fi/)
Info: Juha Kuukasjärvi, 040 512 3747
Eur / hlö: 20,-
Huom: Ennakkoilm. viimeistään 06.07.2014.

Naisten Kokoontumisajot

Aika: 24.–26.7.2015
Paikka: Kuivaniemi, Koivuniemi (Sikun päämaja)
Järjestäjä: Siku-Moto MC, 040 827 2492
Info: info@siku-moto.com
Eur / hlö: www.siku-moto.com
Huom: Majoitusmaksu 10,- mahdollisuus omatom. ruoanlaittoon
Kokoontumisajo vain naisille !!

XXVI Int. Rottaralli

Aika: 24.–26.7.2015

Rallikalenteri

Paikka: Ristiina, Löydön kartano
Järjestäjä: MC Road Rats, Mikkeli (www.mcroadrats.com)
Info: Kerhon talli <mail@mcroadrats.com>
Eur / hlö: 40,-

Run to 60's

Aika: 24.-26.7.2015
Paikka: Kemi, sisäsatama
Järjestäjä: Northern Vikings MC (www.northernvikingsmc.com)
Info: Kaisu, 040 540 9935
Eur / hlö: 40,- (päivälippu 15,-)

EMC-Rally 2015

Aika: 30.7-2.8.2015
Paikka: Lohja, Vivamon toimintakeskus
Järjestäjä: Gospel Riders
Info: www.gospelriders.fi/emc2015
Eur / hlö: ?
Huom: Kristillinen, päihteetön kokoontumisajo.

HMR Heinä Moottori Ralli

Aika: 31.7-2.8.2015
Paikka: Sauvon-Kemiöntie 815, 21570 Sauvo
Järjestäjä: Custom Label MCC
Info: Facebook Custom Label MCC, tai p. 045 157 7555

23. Ponutaival

Aika: 31.7-2.8.2015
Paikka: Kiteen Kesälahti, Karjalan Kievarin leirintäalue
Järjestäjä: Kitee MC (www.mckitee.fi)
Info: Kari Kosonen, 0400 943 934 mckitee@gmail.com
Eur / hlö: 40,-
Huom: Opastus vt 6.

Wild Viking Bike Festival

Aika: 31.7-2.8.2015
Paikka: Hanko, Viking Motel (www.wildvikingmotel.fi)
Järjestäjä: Deep South MC (www.deepsouthmc.com)
Info: Bosse Grahn, 040 834 5091 motel@vikingmotel.fi
Eur / hlö: 25,- (Luantain bikeshow Hangon Casinolla 5,-)
Huom: 20-v juhla, 25-vuotis bikeshow Casino.

H-DCF Family Rally

Aika: 1.-2.8.2015
Paikka: Somero, Hovimäki Camping
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)
Info: Timo Kytöoja, 0500 758 944 rallycaptain@hdcf.fi
Eur / hlö: ?
Huom: Harleys, Buells & Indians only!

Finita 2015 Meeting

Aika: 6.-9.8.2015
Paikka: Kuopio, Rauhalampi Camping
Järjestäjä: KMC (www.kmcry.fi)

Info: Jorma Immonen <jorma.immonen@saunalahti.fi>
Eur / hlö: ?
Huom: Kaikki rallin tiedot: www.kmcry.fi/Finita.

Levi Wild Ride 2015

Aika: 6.-9.8.2015
Paikka: Kittilä, Levi <lwr@levi.fi>
Järjestäjä: Ace Corner Finland, MC Levi, Hullu Poro Areena
Info: www.levi.fi
Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta
Huom: Lisätiedot infosivuilta.

XLI Int. Kotas-Ralli

Aika: 7.-9.8.2015
Paikka: Kotasen leirikeskus (opasteet pääväyliltä)
Järjestäjä: Jyväskylän Moottoriklubi ry (www.jmkmc.fi)
Info: Petri Kiiski, 050 359 7958 tai jmk@jmkmc.fi
Eur / hlö: 40,-
Huom: Puolijoukkue- tai kymppiteltat: 040 552 7946 Jari Kielinen.

XXIII Nasu-kokkoontuminen

Aika: 7.-9.8.2015
Paikka: Suomussalmi, Hossan lomakeskus (www.hossanlomakeskus.com)
Järjestäjä: Suomussalmen Moto-Nasut
Info: Lepe Haapalainen, 050 304 8498 lepe@tutka.net
Eur / hlö: ?
Huom: Sisämajoitusvaraukset 08 732 322.

10th Triumph Run

Aika: 7.-9.8.2015
Paikka: Rovaniemi
Järjestäjä: RAT of Finland - Triumph MC (www.rat.fi)
Info: Eero Tuomikoski, <eero.tuomikoski@pp1.inet.fi>
Eur / hlö: ?
Huom: Kokkoontumisajo Triumph moottoripyörille.

41. Turkian Lintukoto

Aika: 7.-9.8.2015
Paikka: Pyhäntö, Tykkitie 30, Lintukodon leirikeskus (opastus tieltä nro 26)
Järjestäjä: Karhulan MK (www.karmk.net)
Info: Esa Klaus, 0400 557 187 esan@kymp.net
Eur / hlö: 30,-
Huom: 100 sisämajoituspaikkaa 5 e/hlö/vrk, kysy yhteyshenkilöltä.

40. Veteraaniralli

Aika: 7.-9.8.2015
Paikka: Punkaharjun Lomakeskus
Järjestäjä: VMPK / Pinnan Kiristäjät
Info: 044 051 8418
Eur / hlö: Riippuu pyörän valmistusvuodesta

Huom: Lisätiedot VMPK:n Huimapyörä-lehdessä.

Jänkhällä Jytisee XVII

Aika: 12.–16.8.2014
Paikka: Saariselän Tunturihotelli, (www.tunturihotelli.fi)
Järjestäjä: Saariselän Tunturihotellit Oy
Info: Myyntipalvelu, 016 681 501 saariselka@santashotels.fi
Eur / hlö: ?
Huom: Lisätiedot ja majoitusvaraukset Tunturihotellin nettisivuilla.

Gold Wing Kesätreffit

Aika: 13.–16.8.2014
Paikka: Kuortaneen Urheiluopisto, <myynti@kuortane.com>
Järjestäjä: Gold Wing Club Finland (www.gwcf.fi)
Info: Mika Tiainen, 0400 865 193
Eur / hlö: Jäsenet 40,- muut 50,-
Huom: Lisätiedot kerhon nettisivuilla.

Yteri Meeting

Aika: 14.–16.8.2015
Paikka: Pori, Yteri Camping
Järjestäjä: Konepyöräklubi
Info: Juha Aaltonen, 0400 592 981 juhah.aaltonen@gmail.com
Eur / hlö: 40,-
Huom: Lisätiedot netissä: www.konepyoraklubi.fi.

Pannuralli

Aika: 15.–16.8.2015
Paikka: Koski TL, ”perinteinen järvenranta”
Järjestäjä: Blackout MC <blackoutmc.koskitl@gmail.com>
Info: Petteri 044 084 8080
Eur / hlö: 15,- / 20,-
Huom: Harley-Davidson Panhead -ralli.

44. Latoajo

Aika: 21.–23.8.2015
Paikka: Kurikka, Pitkämönrannan leirintäalue
Järjestäjä: Seinäjoen MMP (www.smmp.fi)
Info: Kaisu Salo, 044 206 2880 <smmp@smmp.fi>
Eur / hlö: 35,-

Saloajo

Aika: 21.–23.8.2015
Paikka: Särkisalo, Klippulan leirikeskus
Järjestäjä: Salo MC (www.salomc.com) ja Coach MC
Info: Jaana Kankaanpää, 040 720 6421 salomc@salomc.com
Eur / hlö: 25,- (sisämajoitus 10,-/hlö)
Huom: Sisämajoitukset yhteyshenkilöltä.

Sudenajo 2015

Aika: 21.–23.8.2015
Paikka: Lieksa, Ruunaan Retkeilykeskus
Järjestäjä: Lieksan MK
Info: Seppo Kasslin, 040 551 6634

Eur / hlö: seppokasslin@gmail.com
40,-

Back to the Roots -Rally

Aika: 28.–30.8.2015
Paikka: Rautavaara, Metsäkartano
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)
Info: Timo Kytöoja, 0500 758 944 rallycaptain@hdcf.fi
Eur / hlö: ?
Huom: Harleys, Buells & Indians only!

39. Hailuotoajo

Aika: 28.–30.8.2015
Paikka: Oulu, Nallikari Camping (mökkit: 044 703 1353)
Järjestäjä: Oulu MC
Info: www.oulumc.fi
Eur / hlö: ?
Huom: Majoitusta myös: Sokos Hotel Eden, 020 123 4603.

BMW Syyskokoontuminen

Aika: 4.–6.9.2015
Paikka: Forssa, Scandic Hotel
Järjestäjä: BMW Mp-kerho (www.bmwmoottoripyorakerho.fi)
Info: Kalevi, 050 918 5923 ja Jussi, 050 305 2310
Eur / hlö: 175,- / 2hh
Huom: Katso lisätiedot kerhon nettisivulta.

6% Rallyt 2015

Aika: 4.–6.9.2015
Paikka: Lappträsk, Östra Nyland, Hotell Hanhi
Järjestäjä: Brena MC (www.brenamc.com)
Info: Mer information senare...
Eur / hlö: ?
Huom: Boka rum, eller tältplats: www.hotellihanhi.com

Pohjoisen pystymettä

Aika: 18.–20.9.2015
Paikka: Jossakin selkosilla, hae kartta Reissumiehestä
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.fi) & Napapiirin MP
Info: Mikko Laitila, 0400 188 429
Huom: Hae kartta: Neste Reissumies, Rovaniemi (Kemintie).

End of the Season -Rally

Aika: 25.–27.9.2015
Paikka: Pälkäne, Sappee
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)
Info: Timo Kytöoja, 0500 758 944 rallycaptain@hdcf.fi
Eur / hlö: ?
Huom: Harleys, Buells & Indians only!

39. Köyhä-ralli

Aika: 25.–27.9.2015
Paikka: Peräseinäjoki
Järjestäjä: ?
Info: Matti Saarinen, 0500 864 983

Rallikalenteri

XXVI Savojärven Telttakokoontuminen

Aika: 25.-27.9.2015
 Paikka: Yläneen Savojärvi (Pöytyä)
 Järjestäjä: Auranmaan MP (www.facebook.com/groups/AMoottoriP/)
 Info: Arto Aittamäki, 0400 492 160
 eija.hartemaa@nic.fi
 Eur / hlö: 30,-

23. Motoristien Syyssäpinät

Aika: 25.-27.9.2015
 Paikka: Sonkajärvi, Jyrkkä
 Järjestäjä: Rätäkuntit MC
 Info: Lepe Haapalainen, 050 304 8498
 lepe@tutka.net
 Eur / hlö: ?
 Huom: Sisämajoituspaikat: kysy Lepeltä

Pystymettä 2015

Aika: 23.-25.10.2015
 Paikka: ?
 Järjestäjä: MP69 (www.mp69.fi)
 Info: Kerhon jäsenlehti ja internet-sivut
 Huom: Järjestäjän puolesta vain juomavesi, polttopuut ja riuku!

MOTORISTIKIRKKOJA:

28.08 MotoRisti Tuomasmessu, Helsinki,
 Gospel Riders ym.

TÄRKEIMMÄT KILPAILUT:

13.-14.06	Road Racing	SM
Kemora		
27.-28.06	Drag Racing	SM
Alastaro		
04.-05.07	Road Racing	SM
Botniaring		
04.-05.07	Drag Racing	EM/SM
Alastaro		
11.-12.07	Supermoto	SM
Oulu		
25.-26.07	Drag Racing	SM
Kalajoki		
08.-09.06	Enduro	EM/SM
Jämsä		
08.-09.08	Road Racing	SM
Alastaro		
09.08	Supermoto	SM
Iisalmi		
15.-16.08	Drag Racing	SM
Motopark		
22.08	Supermoto	SM
Kouvola		
29.-30.08	Drag Racing	SM
Alastaro		
05.09	Supermoto	SM
Imatra		
05.-06.09	Road Racing	SM
Motopark		
26.-27.09	Enduro	SM
Riihimäki		

ROMPETORIT, NÄYTTELYT YM.

12.-14.06	Kesälahti Cruising, Kitee, 050-4664567
13.06	Helsinki Bike Show, Helsinki, MMAF, www.mmaf.fi
26.-27.06	Keski-Suomen Mopoviikonloppu, Lannevesi
26.-28.06	Easyriders MCC 40-v Juhulat, Alajärvi, 05-4049336
27.06	Iisalmen TT-näytösajot, Iisalmi, www.svkmk.com/
11.-12.07	Speed Weekend, Kauhava, www.sunrisecruisers.com
18.07	Big Wheels, Pieksämäki, www.bigwheels.info
18.07	XXII Bella Italia, Tammela, www.elisanet.fi/bella.italia
26.07	Viksbergin TT-näytösajot, Forssa, www.svkmk.com/
01.08	Sulkavan H-D Ajo klo 11 alkaen, 040-7063800
02.08	Pick Nick, Forssan Pilvenmäki, SMCF, 050-5116562
07.-09.08	Idän Ihmeet Kohtaavat, Ikaalinen, 0400-906042
15.08	Saturday on the Raceway, Koskenkorwa MC
22.08	Poker Ride, Mäntsälä, Moosehead Bikers
23.08	Pyynikin TT-näytösajot, Tampere, www.svkmk.com/
29.08	Mansen Mäntämessut, Tampere, Keskustori
19.09	JMP 40-v Party, Scandic Hotel Forssa, lisätiedot 050-5623103
10.10	October Swap Meet, Teivo, FHRA Tampere, 0400-623276
31.10	MP-Rompotori, Forssan Torikeskus, lisätiedot 0400-526275
31.10	Syys-Swap, Helsinki, Walkka MC, 09-6941554
08.11	VMPK:n Syysrompepäivä, Lohjan Citymarketin parkkihalli

Lisää rompetapahtumia löydät täältä:
<http://rompetori.info>

KOKOONTUMISIA VIROSSA:

Lisätiedot: www.biker.ee (valitse: Üritused)

Otepää Tour 2015

Aika: 12.-14.6.2015
 Paikka: Otepää, Annimatsi Camping
 Järjestäjä: Otepää Motoclubi
 Info: www.mcotepaa.ee
 Huom: Otepäälle Tartosta 45 km, Tallinnasta n. 230 km.

HiiuMoto 2015

Aika: 20.-21.6.2015
 Paikka: Hiidenmaa, Kärdla
 Järjestäjä: HiiuMoto

Mägilased Motocamp 2015

Aika: 4.–5.7.2014
Paikka: Võrumaa
Järjestäjä: Mägilased MCC
Info: www.mägilased.ee

Mototoober

Aika: 24.–26.7.2015
Paikka: Saarenmaa, Karujärvi
Järjestäjä: Ösel MC (www.oselmc.ee)
Info: +372 5273 3334

XXIV Jögevatreff

Aika: 30.7.–2.8.2015

Paikka: Kuremaa (n. 10 km Jögevalta Mustveelle päin, opasteet)
Järjestäjä: Jögeva MC (www.jogevamc.ee)
Eur/hlö: ?
Huom: Majoitustiedustelut: +372 5552 4161
marju@wima.ee

XVII Motosügis

Aika: 11.–13.9.2015
Paikka: Peipsijärvi
Järjestäjä: EMMK (www.emmk.ee)
Info: Raido, +372 5571000



Old Farts Can Drive Too

MP69 järjestää ratapäivän Pesämäen moottoriradalla Honkajoella 18.–19.7.

Tämä vuoden tauon jälkeen järjestettävä tapahtuma on avoin kaikille halukkaille. Ajo vuorot on jaettu samaan aikaan järjestettävän nuorille suunnatun Max22 -tapahtuman kanssa. Ajoajat ovat lauantaina kello 13–17 ja sunnuntaina 10–14. Ennakkoilmoittautuminen onnistuu kerhon verkkosivuilla www.mp69.fi, jolloin hinnaksi tulee 40 €/päivä ja 60 € molemmilta päiviltä. Paikan päällä maksettuna hinnat ovat 50 €/päivä ja 80 € molemmat päivät. Tapahtuma on tarkoitettu kaikäntasoisille motoristeille ja kaikille moottoripyörille. Paikalla on kouluttajia jakamassa neuvoja tarvittaessa. Lisätietoja voi kysyä sähköpostilla osoitteesta joonas.tikkanen@mp69.fi. Nähdään Pesämäellä!

Moottoripyöräkerho 69 ey Sääntömääräinen vuosikokous 2015 Pöytäkirja

26.4.2015 kello 13.00, Vanha Pappila, Keuruu

1. Kokouksen avaus

Kerhon puheenjohtaja Rami Kotilainen avasi kokouksen kello 13.09.

2. Kokouksen järjestäytyminen

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Aki Lumiaho ja pöytäkirjan pitäjäksi Katja Sirviö. Pöytäkirjan tarkastajat toimivat myös ääntenlaskijoina. Pöytäkirjan tarkastajiksi sekä ääntenlaskijoiksi valittiin Kari Hanski ja Oskari Kortesus.

3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todettiin kokous lailliseksi. Päätösvaltaisuuden toteamiseen ei löydy säännöistä perusteita, mutta se ei ole este päätösvaltaisuuden olemassaoloon.

4. Esityslistan hyväksyminen

Esityslista on ollut nähtävissä kokouskutsun yhteydessä Motoristi-lehdessä olleessa kutsussa. Hyväksyttiin esityslista sellaisenaan.

5. Ilmoitusasiat

Ilmoitusasioita ei ollut.

6. Kauden 2014 toimintakertomuksen, tilinpäätöksen ja tilintarkastajien lausunnon hyväksyminen

Kerhon puheenjohtajan Rami Kotilaisen mukaan toimintakertomuksessa ei ole kohtia, joita erityisesti tarvitsisi nostaa esille. Todettiin, että tilikausi ja hallinto vaihtuvat eri aikaan, joten yhdellä tilikaudella toimii sekä vanha että uusi hallitus. Asian kanssa on elettävä, ja se vaatii hallituksen sisäistä tiedotusta.

Tilikausi on noin 13 000 euroa alijäämäinen. Yksi suurimmista tappion aiheuttajista on koulutus, joka ei ole tuottanut suunnitelmien mukaan. Koulutuskulut (kouluttajille järjestetyt) ovat myös alijäämäisiä. Markku Ahlsten kertoi, että koulutukselle budjetoitiin kaksi kurssia isolle väkimmäälle. Hakeutuminen koulutuksiin oli kuitenkin nihkeää. Paikat, joissa kurssit on pidetty, ovat muuttuneet maksullisiksi (aiemmin ilmaisia), majoitusten ja ruokailujen kulut ovat nousseet huomattavasti. Niitä ei saa varattua toteutuvan pääluvun mukaan, vaan ne varataan etukäteen. Lovea koulutusbudjettiin on tehnyt satsaus tulevaisuuteen. Nuoria kouluttajia on saatu mukaan, ja kuluvalle vuodelle niitä on riittävästi. Myös koulutuksen tyyliä ja ilmettä on tuotu tälle vuosituhannele (logot, koulutuksen sisältö). EA-kurssista saatiin hyvä tarjous ja sen on todettu olevan kouluttajille tarpeellinen.

Antti Kortesus halusi tietää, miksi ostot ovat reilusti alijäämäiset. Juha Räsänen kertoi rengaskaupasta Michelinin kanssa, josta tuli liikevaihtoa mutta ei kuluja. (Näkyy myynnissä sekä siirtokuluina tämän vuoden puolelta.) Shopin varastonarvoa on nostettu noin 2000 euroa ylöspäin. MedicalCardia ei mennyt aivan niin paljon kuin ajateltiin. Toisaalta sitä on pakko käyttää PR-tuotteena näkyvyyden vuoksi.

Jouni Virta kysyi varallisuuden riittävydestä ja jatkuvuudesta. Varallisuutta on tilillä yli 50 000 euroa jäsenmaksujen jälkeen. Akuuttia ongelmaa ei ole.

Säästöjä budjettiin nähden tehtiin kuitenkin 8000 euroa.

Toiminnantarkastuskertomuksen on laatinut Rainer Oesch. Tilintarkastajana on toiminut Kyösti Korpelainen. Tilintarkastuskertomuksesta ei huomautettavaa.

Todettiin, että yhdistyksen kirjanpito, tilinpäätöstä, toimintaa ja hallintoa on hoidettu asiaankuuluvalla tavalla.

7. Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen

Myönnettiin MP69:lle tili- ja vastuuvapaus vuoden 2014 tileistä ja toiminnasta.

8. Hallituksen jäsenten vaali

Hallituksen sisällä on tehty tiedusteluja jatkamisen kannalta. Kerhoisäntä Timo Lauro sekä shopin hoitaja Juha Räsänen ovat heikosti hallituksen käytettävissä työkiireiden vuoksi, ja heidän paikkansa ovat vapautumassa.

Lauro kertoi, että kerhon tapahtumat on sovittu vuodelle 2017 asti, joten työhön astuminen on helpompaa.

Kerhotavarakaupan hoitajan etuna on Tampereen seudulla asuminen, jolloin tavarat voi säilyttää kerhoseudulla.

Puheenjohtaja Rami Kotilainen totesi, että kynttilää poltetaan kahdesta päästä, kuin samoja kasvoja on sekä hallituksessa että koulutuksessa. Ajalliset resurssit ovat vajalliset.

Jouni Virtaa ehdotettiin, mutta hän ei ollut työkiireiden vuoksi halukas.

Valtteri Kortesuota ehdotettiin. Timo Lauro suostui jatkamaan, koska lähivuodet on niin hyvin suunniteltu. Hän tekee kesän aikana rekrytointityötä saadakseen seuraajan. Juha Räsänen jäi hallituksesta pois.

9. Tilintarkastajien ja heidän varamiesten vaali

(Korjaus: valitaan toiminnantarkastajat tilintarkastajien sijaan.) Kyösti Korpelaista ja Rainer Oeschia ehdotettu – ovat suostuneet ja tehneet hyvää työtä. Edellä mainitut hyväksyttiin toiminnantarkastajiksi.

10. Kerhon jäsen- ja ainajäsenmaksu vuodelle 2016

Hallitus esitti jäsenmaksun nostamista 30 euroon ja nuorisojäsenen maksua 15 euroon. Syynä korotukseen ovat alijäämäiset tilikaudet. Ainajäsenmaksu säilyisi 15-kertaisena vuosijäsenmaksuun verrattuna.

Jouni Virta halusi pohtia, minkälainen vaikutus korotuksella on jäsenmäärään. Rami Kotilainen ei usko viiden euron korotuksen vaikuttavan jäsenistöön ratkaisevasti. Monella muulla kerholla jäsenmaksut ovat suuremmat.

Korotusta kannatettiin ja sitä pidettiin maltillisena. Hyväksyttiin hallituksen esitys jäsenmaksujen korottamisesta 30 /15 euroon.

11. Kunniajäsenten kutsuminen

Hallituksella itsellään ei ole esitystä, mutta jäsenistöltä on tullut ehdotus Pekka Lankisen sekä Antti Jutilan nostamisesta kunniajäseneksi. Molemmat ovat pitkäaikaisia jäseniä ja tehneet töitä kerhon näkyvyyden eteen. Jäsenistö on myös toistuvasti ehdottanut, että kunniajäsenyys koskisi jäsenistöä nro 1–150/200. Alkuperäisiä jäseniä ei ole paljon, mutta he ovat olleet pitkään jäseniä ja maksaneet jäsenmaksuna.

Hallitusta moitittiin asian huonosta valmistelusta. Todettiin, että hallitus esittelee seuraavassa yleiskokouksessa menettelynsä kunniajäsenten kutsumisesta ja tiedottaa tästä.

Esitys alkuperäisten jäsenten kunniajäseniksi nostamisesta sai kannatusta.

Jäsenet 0-100 on jo vapautettu jäsenmaksuista, jäsenistä 100–150 uusia kunniajäseniä tulisi 6 kpl jäsenistä 150–200 4 kpl. Pohdittiin, kuinka moneen kunniajäseneseen kerholla on varaa.

Todettiin, että jäsenet, joiden jäsennumero on 100–200 nostetaan uusiksi kunniajäseniksi.

12. Kauden 2015 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen

Toimintasuunnitelma oli kokouksessa tulostettuna ja nähtävillä. Puheenjohtaja Rami Kotilainen esitteli toimintasuunnitelman sekä talousarvion. Molemmat hyväksyttiin sellaisenaan.

13. Muut mahdolliset asiat

Kouluttajat muistivat Markku Ahlstenia, joka jättää työnsä kerhon koulutustyössä ja keskittyy tulevaisuudessa vain kansainvälisiin asioihin. Ahlsten on tehnyt pitkän uran kerhon koulutusvastaavana. Tommi Lumiaho tulee jatkamaan koulutusvastaavana.

14. Kokouksen päättäminen.

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 14.28.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N TOIMINTAKERTOMUS TILIKAUDELTA 1.1.2014–31.12.2014

HALLITUS

Hallituksen sääntömääräisiä kokouksia on tilikaudella pidetty ennen vuosikokousta 3 sekä vuosikokouksen jälkeen uudella hallituskokoonpanolla 5 kertaa. Yhteensä 8 kokousta.

- 9.1.2013, Tampere, kerhopesä
- 19.2.2014, Tampere, kerhopesä
- 16.3.2014, Tampere, ravintola Plevna
- 15.5.2014, Tampere, kerhopesä, järjestäytymiskokous.
- 5.6.2013, Tampere, kerhopesä
- 13.8.2014, Tampere, kerhopesä
- 8.10.2014, Tampere, kerhopesä
- 2.12.2014, Tampere, kerhopesä

Vuosikokouksen valitsemat hallituksen sekä hallituksen kutsumien toimihenkilöiden kokoonpano ja kokouksiin osallistumiskerrat:

- Puheenjohtaja: Rami Kotilainen, 8 krt.
- Varapuheenjohtaja: Tommi Lumiaho, 7 krt (siirtyi varapuheenjohtajaksi vuosikokouksessa 27.4. ennen nuorisovastaava)
- Sihteeri: Oiva Lepola, 3 krt. (poistui hallituksesta vuosikokouksessa 27.4.2014)
- Sihteeri: Veera Hahtala 4 krt. (tuli hallitukseen vuosikokouksessa 27.4.2014, oli myös tutustumassa hallitustoimintaan 16.3.2014 kokouksessa)
- Kassanhoitaja: Mauri Sandberg, 1 krt. (poistui hallituksesta vuosikokouksessa 27.4.2014)
- Kassanhoitaja: Malla Ferreira, 3 krt (tuli hallitukseen vuosikokouksessa 27.4.2014)
- Päätoimittaja: Katja Sirviö, 6 krt. Vastasi myös ulkoisesta viestinnästä.
- Koulutusvastaava, Markku Ahlsten, 8 krt (toiminut myös kansainvälisistä asioista vastaavana)
- Kerhoemäntä: Anna Pukkila, 2 krt. (poistui hallituksesta vuosikokouksessa 27.4.2014)
- Kerhoisäntä: Timo Lauro, 4 krt. (tuli hallitukseen vuosikokouksessa 27.4.2014, oli myös tutustumassa hallitustoimintaan 9.1. kokouksessa)
- Jäsenasioista vastaava: Tapani Aakkula, 4 krt.
- Kerhotavaravastaava: Juha Räsänen, 8 krt.
- Nuorisovastaava: Joonas Tikkanen, 4krt. (tuli hallitukseen vuosikokouksessa 27.4.2014, oli myös tutustumassa hallitustoimintaan 16.3.2014 kokouksessa)

Lisäksi hallituksen kutsumina toimihenkilöinä:

- Vesa Hautamäki, jäseneduista vastaavana
- Samuli Silvius, www-vastaavana
- Anna Pukkila, PR-vastaavana

KOULUTUS

Talvikauden kouluttajatapaamisia aloiteltiin vuoden 2013 lopussa. Tapaamisissa jatkettiin edellisvuoden tapaan mm. koulutuksen uudistamista. Käytiin läpi ajoharjoitteet ja luennot.

Vuodelle 2014 päätimme toteuttaa kaksi Motoristi Survival -kurssia. Toukokuun 17.–18. ja kesäkuun 7.–8. Ajoharjoituspaikkana toukokuussa toimi Hämeenkyrön lentokenttä ja majoituksena Pinsiön Majat ja ruokailut ja teoriat Koskilinnan lounaskahvilassa. Osallistujia kurssilla oli 40. Kesäkuun koulutuspaikkana oli Pesämäen moottorirata Honkajoella ja majoituimme Kangasjärven leirintäalueella. Osallistujia kurssilla oli 25.

Tämän lisäksi hoidimme kolme muuta koulutustapahtumaa: 26.4. **Infra oy** Joutsassa 11.5. **McHakkapeliitat** Nokialla ja 24.5. **McExecutors** Räyskälässä.

Vuonna 2014 MP69:n koulutukseen osallistui yhteensä noin 110 motoristia.

Kaikilla kurseilla oli mukana edellisvuoden kouluttajakokelaita, joita perehdytettiin koulutustapoihimme.

JÄSENISTÖ

Toimintakauden alkaessa 2014 oli kerhon jäsenmäärä 1 832 jäsentä. Toimikauden aikana uusia jäseniä liittyi 126 ja rekisteristä poistui 151 jäsentä.

Kerhossa oli toimikauden vaihtuessa 31.12.2014 yhteensä 1 807 jäsentä. Varsinaisia 1 621, nuorisojäseniä 58, kannatusjäseniä 40, ainajäseniä 5, kunniajäseniä 31 ja postituslitalaisia (viranomaiset, lehdet yms.) 46 kappaletta.

Kaikille uusille jäsenille on lähetetty ”tervetuloa-kirje”, jossa on ollut muun muassa Motoristi-lehti, kerhon kangasmerkki ja tarra sekä Medical Card.

Kerhon jäsenrekisteri toimii internetissä ja jäsenet voivat päivittää osoite- ym. tietonsa kerhon kotisivujen kautta www.mp69.fi (jäsenpalvelut -> osoitteenmuutos). Jäsenvastaava tarkastaa päivitykset ja kuittaa ne rekisteriin.

Jäsenrekisteri on hyvin ajan tasalla ja osoitteenmuutokset toimivat hyvin. Postin kanssa on sopimus osoitteiden päivityksistä, jotka jäsenvastaava saa Motoristin postituksen jälkeen. Nämä muutokset kirjataan myös rekisteriin.

TAPAHTUMAT

MP69 on osallistunut tai järjestänyt tapahtumia 1.1.2014–31.12.2014 seuraavasti:

- Moottoripyöränäyttely Helsingissä 31.1.–2.2.2014

- Talviralli Paltamossa 7.–9.2.2014
- Motoristi Survival Hämeenkyrössä 17.–18.5.2014
- Akkaralli Porissa 6.–8.6.2014
- Motoristi Survival Honkajoella 7.–8.6.2014
- Kontioralli Inarissa 4.–6.7.2014, Järjestäjänä Pirkanmaan matkamotoristit.
- Max22 Honkajoella 19.–20.7.2014
- YROY ajotaitokilpailu 26.–27.7.2014, yhteistyössä Smotory
- Pohjoisen pystymettä 19.–21.9.2014, Yhteistyössä Napapiirin Moottoripyöräilijät ry
- Etelän pystymettä 24.–26.10.2014 Isojoella
- Pikkujoulut Kerhopesällä Tampereella 5.12.2014

YROY

Suomen Motoristit ry:n kanssa yhteistyössä toteutettu nuorten ajotaitokilpailu kisattiin Vantaalla. Kilpailuun otti osaa tusinan verran 16–22 -vuotiaita motoristeja ympäri Suomen.

Kisassa mitattiin kilpailijoiden moottoripyöränhallintaa vaihtelevissa ja vaativissa olosuhteissa kaksipäiväisessä loppukilpailussa Vantaan ajoharjoitteluradalla sekä Vantaa-Espoo akselilla autenttisissa liikennetilanteissa. Paikalla loppukilpailussa oli kuusi kilpailijaa sekä MP69n kouluttajista koostunut tuomaristo ja kaksi Smoton edustajaa. Vuoden 2014 voittajaksi selviytyi Valtteri Kortesus Juupajoelta.

NUORISOTOIMINTA

Nuorisotoiminta on jatkunut edellisten vuosien tapaan aktiivisena. Panostaminen on myös kannattanut, sillä viime keväänä kouluttajien rivistöön astui jopa neljä nuorisojäsentä. Saimme kesältä myös joukkoomme muutaman uuden nuoren aktiivijäsenen.

Max22 tapahtuma järjestettiin myös 2014 ja paikkana oli Pesämäen Moottoriurheilukeskus Honkajoella. Kävijöitä oli vajaa 20. Ratavuoro jaettiin SMOK Ry:n kanssa ja yhteistyö sujuikin ongelmitta. Lauantaina ajovuoro keskeytyi pahasti, kun paikallinen nuoriso meni luvatta radalle ja onnistui hajottamaan autonsa, jonka seurauksena rata oli pahasti öljyssä ja ajaminen täytyi keskeyttää. Kuski oli alaikäinen ja humalassa. Tapaus päättyi kuitenkin osallistujien kannalta hyvin, sillä saimme ajaa jäljelle jääneen ajan seuraavana päivänä.

Maaliskuun lopussa vierailimme kolmatta kertaa järjestetyssä Nuorten motoristien suurtapaamisessa, joka järjestettiin Turussa. Paikalle saapui 3 MP69:n jäsentä, kaikki moottoripyörillä. Käsiteltäviin aiheisiin kuului esimerkiksi mopomiitit ja Motonuoret Facebook ryhmä. Seuraava NMST järjestetään tulevan maaliskuun aikana.

Alustavasti olemme suunnitelleet tekevämme yhteistyötä EHYT ry:n ja SMOTO:n kanssa liittyen mopomiittimäiseen nuorten kokoontumiseen mikroautoradoilla. Lisäksi tarkoituksena on rakentaa keskustelukanava nykyisten mopomiittien järjestäjien ja virkavallan välille.

MOTORISTI-LEHTI

Motoristi-lehden päätoimittajana ja taittajana jatkoi Katja

Sirviö. Aiempien vuosien tapaan lehti ilmestyi neljästi vuodessa: Maalis-, kesä-, elo- ja joulukuussa.

Tammikuun numeron pääjuttuja olivat MP-messut sekä lukijoiden lähettämät matkakertomukset. Kesäkuun lehdessä julkaistiin vuosikokousmateriaali, uusien hallituksen jäsenten esittely sekä vanhojen ”jäähyväiset”. Lehdessä ennakoitiin myös kesän kokoontumisajoja, ja Kekun kalenteri olikin tuttuun tapaan monisivuisesti esillä.

Elokuun Motoristin pääjuttu käsitteli YROY-voittajaa. Kesän kokoontumisajoista tuli myös hyvin lukijoilta tarinoita.

Joulukuun Motoristissa esiteltiin FEMA:n toimintaa. Myös Pystymettistä riitti vielä jutun juurta. Tarina erästä Talvirallista jatkui vielä vuoden viimeisessä numerossa.

Palautetta uuden päätoimittajan myötä uusiutuneesta Motoristi-lehdestä on tullut niukasti, mutta lukijat ovat aktivoituneet juttujen kirjoittajina. Ahkeria avustajia on muistettu kerhon tuotepalkinnoilla.

Lehti painettiin edellisvuosien tapaan Tammerprintissä.

KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ

FEMA: Keskusteluissa esillä nyt:

PPE personal protective equipments. Esitys henkilökohtaisten suojainten (ajovarusteiden) käytöstä. Tulossa, mutta yritetään saada direktiivi eikä määräys. Huoltotietojen (korjausoppaat) saatavuus valmistajilta. Direktiivin tarkoitus on saada valmistajilta huoltotiedot (määräaikaishuollon toimenpiteet, auton/mp:n huolto-ohjelma jne.) korjaamoille, nyrkkipajoille ja omatoimiasentajille.

ITS, edelleen ajankohtainen aihe moottoripyöräilijöille.

NMR: NMR oli kutsuttu lokakuussa 14.–15.10.2014 pidettyyn FIM:n syyskokoukseen, jonka järjesti Svemo (Ruotsin SML). Mukana oli FIM:n eurooppalaisia jäsenjärjestöjä. Alkuun kaikki järjestöt esittäytyivät ja kertoivat toiminnastaan. FIM:n pomo toivotti meidät siviilipuolen edustajat mukaan. Tämän jälkeen NMR vetäytyi pitämään omaa kokoustaan. Meitä Tukholmassa edustivat Rami, Tommi ja Markku.

69-SHOP

Moottoripyöräkerho 69 ry:n kerhotavarakauppa on toiminut entiseen tapaan.

Kuluvan kauden aikana on annettu MP69-tuotteita palkinnoiksi tapahtumissa ja palkkioiksi esimerkiksi matkakertomuksista lehteen.

Tuotteiden myynti on painottunut tapahtumien yhteyteen, eniten myyntiä on ollut MP-messuilla Helsingissä sekä Kontiorallissa.

Tuotteita on ollut myös tilattavissa internetissä mp69.fi-sivustolla.

Kuluvan kauden aikana tilattiin erä LifeKey -elvytysavaimenperiä, joita on tarkoitus myydä omakustannehintaan jäsenistölle 2015 tapahtumissa. LifeKey -avaimenperä sisältää elvytysmaskin joka suojaa auttajaa.

Suosituimpia myyntituotteita ovat olleet Kontioralli-t-paita ja Kontioralli-teräsmuki.

Tuotteita on säilytetty kerhopesällä.

Vuosikokousmateriaali

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N TOIMINTASUUNNITELMA TILIKAUDELLE 1.1.2015-31.12.2015

TAPAHTUMAT

- 30.1-1.2.2015 Osallistuimme MP2015-näyttelyyn Helsingin messukeskuksessa
- 13.-15.2.2015 Talviralli Vihtijärvellä. Yhteistyössä Two Pistons MC
- 26.4.2015 Vuosikokous Keuruulla.
- 9.5.2015 Survival Day -kurssi Nokiolla.
- 16.-17.5.2015 Motoristi Survival -kurssi Hämeenkyrössä.
- 6.-7.6.2015 Motoristi Survival Advanced -kurssi Laukaalla.
- 6.-7.6.2015 Akkaralli?
- 3.-5.7.2015 Kontioralli, Kontrollipaikka Alavudella. Järjestäjänä ASMP.
- 18.-19.7.2015 Max22 -kokoontuminen sekä Old Farts -tapahtuma Honkajoella.
- 15.-16.8.2015 YROY -kilpailu Nokiolla. Yhteistyössä Smoto ry:n kanssa.
- 18.-20.9.2015 Pohjoisen pystymettä. Yhteistyössä Napapiirin Moottoripyöräilijät ry.
- 23.-25.10.2015 Etelän Pystymettä. Yhteishenkilö Kari Kuisma, Mäntsälä.
- 5.12.2015 Pikkujoulut Kerhopesällä, Tampereella.

KERHOTILA

Kerhopesällä on tarkoitus järjestää edelleen hallituksen kokoukset, kouluttajapalaverit ja kesällä erilaisia iltakokoontumisia jäsenistölle.

Jäsenistön pyynnöstä erilaisia teemailtojakin voidaan pitää, sekä jäsenistö voi halutessaan järjestää siellä tapahtumia, hallituksen avustuksella. Kerhopesä toimii kerhon irtaimiston sekä kerhotavaratuotteiden säilytyspaikkana.

KOULUTUS

Keväällä jatketaan Motoristi Survival -kurssien ja koulutuksen suunnittelua. Uudistus on alkanut ja olemme saaneet jo kouluttajille tukimateriaalia verkkoon.

Kevään aikana käydään kouluttajailloissa läpi kansainvälisten moottoripyöräilijöitä koskevien tutkimusten tuloksia.

Suunnitelmissa on yksi Survival Day 8.5 ja kaksi viikonloppukurssia 16.-17.5 ja 6.-7.6.2015. Lisäksi McHakkapeliitat 9.5 ja McExecutors 23.5.

KANSAINVÄLISET ASIAT

Jatketaan FEMA:n kautta edunvalvontaa EU:n Komission suuntaan.

Ajokorttidirektiivin neljäs osa tulossa. Pysytellään ajan tasalla.

NMR:n kokouksessa aloittaa pitkän tauon jälkeen vuosittaiset kokoukset vuorotellen eri jäsenmaissa. 2015 isäntänä on Tanska.

MOTORISTI-LEHTI

Motoristi-lehti jatkaa yhä kerhon tiedotuskanavana. Lehti ilmestyy neljästi vuodessa seuraavasti:

1. Aineistopäivä sunnuntai 1.3., ilmestyy maaliskuussa viikoilla 13-14

- MP-näyttely

- Kontioralli

- Vuosikokouskutsu

- Uudesta koulutuksesta ja kurseista

2. aineistopäivä sunnuntai 31.5., ilmestyy kesäkuussa viikoilla 26-27

- Vuosikokousmateriaali

- Koulutuksia

- Akkarallia

- Kontioennakkoa

3. aineistopäivä sunnuntai 30.8., ilmestyy syyskuussa viikoilla 39-40

- Kontioralli

- Max

- Yroy

4. aineistopäivä sunnuntai 29.11., ilmestyy joulukuussa viikolla 51-52

Motoristi-lehti ottaa yhä vastaan lukijoiden kirjoittamia juttuja.

69-SHOP

Moottoripyöräkerho 69 ry:n kerhotavarashopin toimintaa jatketaan entiseen tapaan.

Kaudella 2015 jatketaan Medical Cardien kampanjointia erilaisissa tapahtumissa, ja sitä myös jaetaan Survival-kurssin suorittaneille motoristeille.

Ensiaputilanteiden varalle on ostettu MP69 logolla varustettuja LifeKey -avaimenperiä, joita myydään jäsenistölle omakustannehintaan.

Kauden aikana yritetään löytää shoppiin kerhon jäsenistöä kiinnostavia, käytännöllisiä tuotteita moottoripyöräilyn tueksi.

Tuotteet säilytetään kerhopesällä.

BUDJETTI

MP69 BUDJETTI			
		Budjetoitu	TOTEUTUNUT
		2014	2014
3000	Varsinaisen toiminnan tuotot	51600,00	40688,65
uusi tili	Kerhotavaramyynti	8000,00	10730,93
TUOTOT		59600,00	51419,58
KULUT			
3100	Varsinaisen toiminnan järjestelykulut	41500,00	47704,84
3110	Motoristin painatus- ja taittokulut+ toimituskulut	10200,00	7997,80
3112	Postituspalvelu- ja jäsenrekisterikulut	4500,00	3767,37
3113	Vakuutukset	350,00	336,93
3120	Ostot/tavarat	3000,00	11710,57
3123	Asuostot (myyntituotteet)	2000,00	4076,26
3150	Varaston muutos		400,14
3310	Matkakulut	20000,00	14049,38
3911	Postikulut	2300,00	641,56
3912	Puhelinkulut	200,00	94,26
3920	Pankkikulut	1500,00	1914,00
3930	Kerhon jäsenmaksukulut	2950,00	3336,85
3940	WWW-kulut	600,00	219,61
3990	Muut kulut	1000,00	895,51
3994	Koulutuskulut (ulkopuol.koulutus)	500,00	3558,24
3991	Hallituksen kulut	700,00	691,05
3992	Konttorikulut	300,00	144,00
3995	Monisteet ja painotyöt	550,00	0,00
3996	Kirjanpito ja tilintarkastus	2000,00	2365,72
3997	Kerhotilan vuokra	5600,00	5621,88
	Lahjoitukset	0,00	0,00
3999	Huomionosoitukset	150,00	403,00
KULUT		101000,00	109128,82
4600	Poistot kalustosta		264,79
TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ		-41400,00	-57974,03
VARAINHANKINTA			
4000	Korkotuotot talletuksista	100,00	18,39
4200	Jäsenmaksut	41250,00	43957,13
VARAINHANKINNAN TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ		41350,00	43975,52



Tunteita ja tuoksuja Suomenlahden takaa

Teksti & kuvat Laura Liimatta

Tere! Tässä jutustelee yksi rakkaan kerhomme nuorimmista mp-kouluttajista. Minua pyydettiin vierailevaksi tähdeksi Viron Moto-Survival -ajotaitokurssille tarkastelemaan kirkkain silmin ja vetrein kielenkannoin virolaista moottoripyöräkoulutusta. Ajatuksenani oli vertailla molempien tahojen kouluttajia varten hyviä ja huonoja puolia kyseisen kurssin ja MP69:n oman Motoristi Survival -kurssin koulustapojen välillä, elvyttää meikäläisten ja virolaisten kouluttajien välistä yhteistyötä sekä siinä sivussa oppia itsekin lisää mp-kouluttamisen haastavasta maailmasta.

Tämä tarina kertoo Viron kurssin kulusta ja samalla toivon mukaan raottaa salaisuuksien verhoa myös niille Motoristin lukijoille, jotka eivät ole vielä mp-ajotaitokursseilla käyneet.

MP69 ja EMMK (Eesti

Motomatkaajaste Klubi)

Nykyinen EMMK on perustettu vuonna 1992. Kerhon tavoitteisiin kuuluu muun muassa mp-harrastajien yhdistäminen, mp-matkailun edistäminen sekä mp-kulttuurin ja liikenneturvallisuuden paranta-

minen. MP69:n yhteistyö kerhon kanssa alkoi vuonna 2003, kun meikäläiset kouluttajat toivat ensimmäiset Survival -ajotaitokurssit Suomesta Viroon. Aluksi usean vuoden ajan Viron Moto-Survival -kursseilla kouluttivat MP69:n ja EMMK:n kouluttajat rinta rinnan, kunnes eräänä vuonna ”lapseltamme” kiskaistiin apupyörät alta ja se jätettiin saamiensa oppien varaan. Nyt voin suurella ilolla sanoa että lapsi voi hyvin eikä mustelmiakaan juuri näy!

Nykyään Moto-Survival kurseja järjestetään useamman kerran kessässä, ja jokaiselle niistä on tulijoita jonotuslistalle asti. Vuonna 2015 järjestettiin kolme peruskurssia ja yksi jatkokurssi. Kurssien rakenne seurailee edelleen tiiviisti MP69:n Motoristi Survival -kurssien viitoittamaa mallia. Lisäksi EMMK järjestää MP69:n tavoin myös erillisiä tilauskursseja esimerkiksi muille moottoripyöräkerhoille.

EMMK Moto-Survival põhikursus (peruskurssi) 23. – 24.5.15

Vierailemani kurssi oli EMMK:n kuluvan kesän toinen. Majoitus- ja luentotiloina toimi Viron länsirannikolla Haapsalussa sijaitseva Mihklin majatalo ja ajoharjoittelupaikkana valtava Haapsalun len-

tokenntä. Kuten MP69:ssäkin on tapana, kouluttajat saapuivat jo perjantai-iltana pelipaikalle käymään läpi ryhmäjakoja ja tehtäviä sekä orientoitumaan viikonlopun koitoksille.

Varsinainen kurssi alkoi lauantaina, kun reilu kolmekymmentä innokasta motoristia istuutui luentosaliin tutustumaan toisiinsa ja kouluttajiinsa. Kurssin vastuhenkilön motivointipuheen ja esittelyiden jälkeen paneuduimme vakavampiin aiheisiin luennolla motoristien onnettomuustilastoista, onnettomuuksien syntyyn ja ehkäisyyn vaikuttavista tekijöistä sekä valituista turvallisuuteen liittyvistä seikoista kuten ryhmäajosta.

Vuonna 2014 Virossa tapahtui 119 moottoripyöräonnettomuutta, joista kuolemaan johtaneita oli viisi. Suomessa vastaavat luvut ovat Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunnan Moottoripyörä- ja moporaportin 2009–2013 mukaan 2215 ja 27 (vuosi 2013). Esitettyjen tilastojen mukaan vuonna 2014 Viron mp-onnettomuuksista noin puolet oli motoristin aiheuttamia ja puolet vastapuolen, kun taas Suomessa edellä mainitun raportin mukaan vuonna 2013 noin 93 % moottoripyöräonnettomuuksista oli mo-

toristin aiheuttamia. Olemmeko me suomalaiset motoristit keskimäärin todellakin näin paljon virolaisia kavereitamme huonompia kuskeja?

Luennon jälkeen pidettiin MP69:n Motoristi Survival-kursseilta tuttu Tuplatiimi, jossa kurssilaiset saivat itse pohtia moottoripyöräilyyn liittyviä onnettomuuksia ehkäiseviä ajotapoja ja seikkoja (kuva oikealla).

Pullakahvien jälkeen siirryimme lentokentälle ajoharjoituksiin. Kurssilaiset oli jaettu osallistumisilmoituksessa kysytyjen tietojen (mm. ajokokemus vuosissa, ajetut kilometrit, aiemmat kurssit) perusteella kolmeen ryhmään, joissa kussakin oli 3–4 kouluttajaa. Ryhmäjako edistää koulutuksen tasapuolisuutta: aloittelijoille saadaan rakennettua pitävä perusta vaativampia ajoharjoitteita varten eikä heti vaadita liikaa, ja kokeneemmat pääsevät työstämään ajotaitojaan eteenpäin nopeammassa tahdissa eivätkä ehdi kyllästyä. Haapsalun laajalla lentokentällä kukin ryhmä sai runsaasti omaa tilaa harjoituksiinsa.

Aluksi seurasin kokeneiden ryhmää. Kuten MP69:nkin kursseilla, ensiksi työstettiin suullisen ohjeistuksen ja ajoharjoitteiden avulla kasaan kaikkein perustavimmat asiat eli oikea ajoasento ja moottoripyörän hallintalaitteiden käyttö.

Ensimmäisiä harjoituksia olivat perinteinen suora hidasajo sekä autokoulusta tuttu pujottelu. Ajoasennon säilymistä harjoiteltiin edelleen yhden käden hidastuksella, jossa noin 50 km/h:n vauhdissa vaihdetaan vapaalle ja hidastetaan moottoripyörä pysähdyksiin vasen käsi irti ohjaustangosta. Harjoitus treenaa hyvin erityisesti yläkropan rentoutta: jos hidastusvoimien aiheuttama paine pääsee karkaamaan jalkojen ja keskivartalon sijasta etujarrua käyttävään oikeaan käteeseen, pyörä lähtee kampeamaan jarrutuksen aikana vinoon.

Lounaan jälkeen kurssilaiset koottiin kentälle yhteen (kuva vasemmalla), ja he saivat sulatella eväitään katsoamalla kouluttajien esittämät demonstraatioajosuoritukset ja kuuntelemalla asiantuntevat selostukset kustakin näytteestä. Demoissa esiteltiin muun muassa myös MP69:n kursseilta tutut hyrrävoimien merkitys pyörän liikkumiseen, eri jarrujen sekä nopeuden vaikutus jarrutusmatkaan, turvavälien merkitys jarrutuksessa ja väistö. Demojen tarkoitus on havainnollistaa tärkeitä ajoturvallisuuteen liittyviä asioita sekä antaa osviittaa siitä, millä hyvä suorite näyttää.

Demojen jälkeen siirryin seuraamaan keskitasoista ryhmää. Ryhmä syvensi aamupäivän ajoasento- ja hallintalaitetreeniään vaativammilla harjoitteilla, joita oli pujottelu + U-käännös ja hitaasti ajettava epäsäännöllinen rata. Lisäksi aloitettiin jarruharjoituksia.

Ilta kului sitten rennon letkeissä tunnelmissa grillailun ja saunomisen merkeissä. Tämä on mielestäni yksi hienoimmista asioista viikonlopun mittaisissa kursseissa: saadaan viettää aikaa yhdessä



kanssamotoristien kanssa, vertailla kokemuksia ja näkemyksiä ja ehkä siinä sivussa vähän parantaa maailmaakin.

Sunnuntaina vakavoiduttiin jälleen itse asiaan. Vuorossa oli kolme lyhyttä luentoa hyvin oleellisista ajoteknisistä asioista: ajomekaniikka, kaarreajo ja hätäjarrutus. Otsikkoina oli muun muassa moottoripyörään ja kuskiin kohdistuvat voimat eri tilanteissa (kiihdytys, jarrutus, kaarreajo), vastaohjaus, hidastaminen kaarteissa, ajolinjan valinta sekä mitä jarruttamisessa tapahtuu fysiikan näkökulmasta. Kentällä kurssilaiset pääsivät soveltamaan opittuja asioita käytännössä.

Tällä kertaa seurasin aloittelijoiden ryhmää, jossa aluksi kerrattiin eilen opitut asiat ja sitten siirryttiin kaarreajo-, jarrutus- ja väistöharjoituksiin. Nämä kaikki kuuluvat sellaisiin perustavanlaatuisiin ”survival-skillsseihin”, jotka voivat äkillisen odottamattoman vaaratilanteen sattua erottaa ehjän pyörän



kolhitusta ja elävän motoristin loukkaantuneesta tai kuolleesta.

Iltapäivällä kävimme läpi kurssilaisten kokemukset ja oppimukset. Väsähtäneen mutta onnellisen näköistä porukkaa olivat kun viimein kovalla työllä ansaitut kurssitodistukset ja tarrat käsiinsä saivat!

Mietteitä maailmalta

Vaikka korkean ja tuulisen kieli-muurin päällä jouduinkin hieman akrobatiaa harjoittamaan, oli ilahduttavaa huomata että rautaista kouluttajaosaamista löytyy myös rapakon takaa. Pientä ylpeyttäkin siinä saattoi MP69:n puolesta tuntea, kun näin hienosti ”meidän kurssi” toimi myös Virossa.

Vähän kateelliseksi tulin siitä, miten Virossa motoristeja tuntuu kiinnostavan ajotaitojen kehittäminen enemmän kuin meillä Suomessa ja kursseille on jopa jonoa, vaikka EMMK ei mainosta kursse-

jaan erikseen missään. Viime vuosina Motoristi Survival -kursseilla on ollut kapasiteettia suurempaan-kin osallistujamäärään kuin mitä on ilmoittautunut.

Voiko kyseessä olla erot eri kansojen motoristien mielenlaadussa ja halukkuudessa jatkokoulututtua? Hinta tai hinta-laatusuhde? Eri järjestöjen ajotaitokurssien tarjonta Suomessa ja Virossa? Viro on pienempi maa eli ihmiset tulevat ”kaukaakin”? Tietävätkö motoristit kurssien olemassaolosta ylipäätään paremmin Virossa kuin Suomessa?

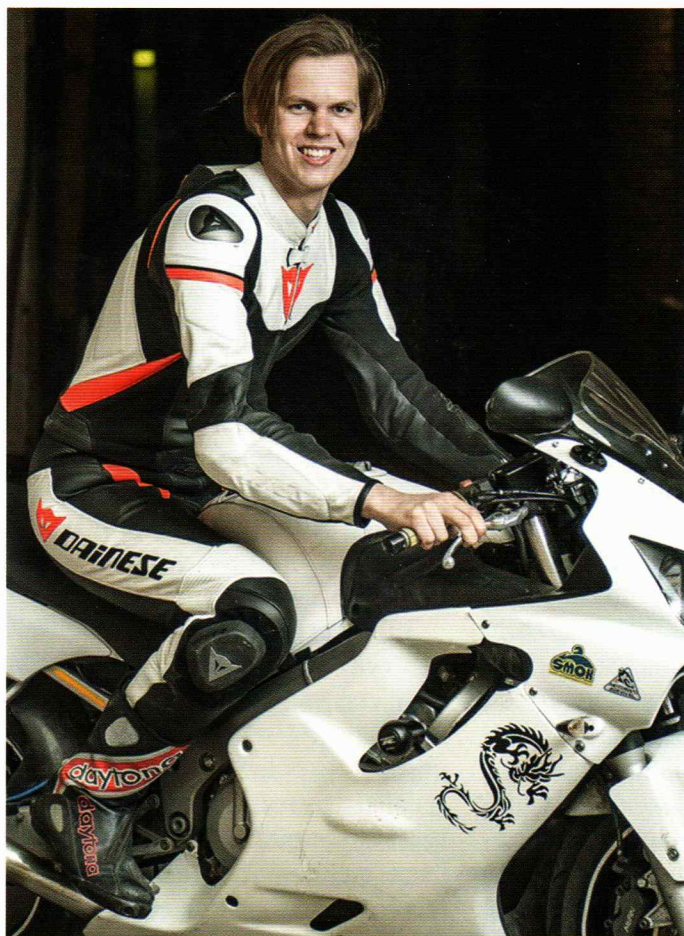
Ottaen huomioon nuo aiemmin mainitut onnettomuusluvut ja -prosentit, Suomessa kuitenkin vaikuttaisi olevan tarvetta mp-ajotaitojen jatkokoulutukselle. Edelleen, vaikka hyvät ajotaidot eivät korvaa ennakoivan ajotavan tärkeyttä (vrt. dogmi ”taitava kuski selviytyy tilanteista joihin viisas ei joudu ollenkaan”), Suomen Va-

kuutusyhtiöiden liikenneturvalisuustoimikunnan Moottoripyö-
rä- ja moporaportin 2009–2013 mukaan kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien välittömistä riskeistä loppujen lopuksi vain 26 % johtuivat ennakointi- ja arviointivirheistä. Ajoneuvon käsittelyvirheiden tai ajotoimintojen osuus oli 38 %.

Kouluttajat MP69:ssä pyrkivät jatkuvasti kehittämään kerhon tarjoaman ajotaitokoulutuksen laatua ja sisältöä. Reissuni Viroom on yksi esimerkki tällaisesta ponnistelusta. Eräs tärkeä osa kehittymistä olette Te: menneet, nykyiset ja tulevat kurssilaiset.

Palautetta ja toiveita MP69:n kursseista saa lähettää jopa yön pimeinä tunteina osoitteeseen koulutus@mp69.fi. Jos tämä juttu herätti ajatuksia tai kysymyksiä, myös ne ovat lämpimästi tervetulleita.

Aitäh!



Moi, olen Valtteri!

Tähän vuoteen asti olen toiminut ”asiakkaana” 69:n toiminnassa, neljä survia ja pari max22:sta takana. Tämän vuoden vuosikokouksessa sitten päädyin isäni, Antti Kortesuon, ehdottamana hallitukseen. Tässä pieni tietopläjäys itsestäni ja moottoriturheilurastani.

Kerhoon minut on ujutettu vauvasta pitäen, äitini ja isäni johdosta, jotenka varsinkin Pirkanmaan jaosto on tullut tutuksi. Pienenä mopolla ajoa ei paljoa tullut, mutta silti oli kivaa olla pyörän kyydissä ja tehdä kepposia motoristien kanssa kokoontumisissa.

Mopoiästä se sitten alkoi, se ajamisen halu. Rippi-ään ajoin Yamahan 50kuutioisella DT:llä, joka sitten päivittyi vuoden

jälkeen piikkiseksi Cebariiksi (CBR125rw). Keväällä ajelin kaksi vuotta, molempina vuosina yli 10tkm. Vuosi sitten ostin itselleni kasan vikaa... (Kawasaki ER6f) Ajatellen helppoa A2mopoa.

Helppohan se oli kunnes meni rikki. Toiminnan aikana oli se silti voittoa! YROY2014 titteli tuli pokattua sillä pyörällä.

Viimeisen talven se on ollut hyvin yksin ja ilman moottoria. Toivottavasti jo nyt toiminnassa ja kilometrejä takana. Ajamisen vierellä olen suorittanut lukion ja tänä vuonna lakin päähäni hankkinut.

Tulevaisuudessa toivoisin olevani TTY:llä opiskelemissa tietotekniikkaa. Tässä siis lyhyt historiani MP69:n parissa.

Hyvää ajokauden jatkoa kaikille ja pysykää pystyssä!

Moottoripyöräkortin kustannuksia halutaan alemmaksi

Moottoripyöräkortti-
luokkien A1 ja A2 ko-
rotuskoulutuksia on
kritisoitu. Vuosi sitten
julkaistussa tutkimusra-
portissa (Trafi 5/2014)
arvioitiin moottoripyö-
rakorttiuudistuksen vaiku-
tuksia. Asteittaisella ajo-
korttien suorittamisella
pyritään parantamaan
liikenneturvallisuutta,
mutta turvallisuusvaiku-
tukset näkyvät ilmeisesti
vasta pidemmällä aikavä-
lillä.

Moottoripyöräkortin
hankkineet pitävät pe-
ruskoulutusta hyvänä,
mutta korotuskoulutusta
on arvosteltu päällekkäi-
syydestä, tehottomuu-
desta ja kalleudesta.

Motoristit ovat erilai-
sia kyvyiltään ja asen-
teiltaan, mikä tulisi ottaa
nykyistä paremmin huo-
mioon moottoripyö-
rakoulutuksessa.

- Järjestelmiä ja osaa-
mista on, mutta opetuk-
sen toteuttamista kos-
keva yksityiskohtainen
sääntely rajoittaa liikaa
asiakaslähtöisiä palve-
lujä. Tarvitsemme lisää
joustavuutta ja vaihtoehtoja
ajokorttiopetukseen,
Liikenteen turvallisuus-
kouluttajat ry:n toimin-
nanjohtaja **Sampsa Lind-
berg** näkee.

Suomen Moottoripyö-
rämuseon vetäjä **Riku
Routo** on huolissaan har-
rastajamäärien laskus-
ta. Hän teki joulukuussa
kansalaisaloitteen moot-

toripyöräkortin koro-
tuskäytännön yksinker-
taistamiseksi. Aloitteessa
vaaditaan, että turha teo-
riaopetuksen kertaus
poistetaan ja ajokortin
korotukseen riittäisi kä-
sittely- ja ajokoe, jotta
kustannukset pysyisivät
inhimillisellä tasolla.

Nyt kaivataan loppu-
rutistusta, jotta aloitteen
taakse saadaan eduskun-
takäsittelyyn vaadittavat
50 000 allekirjoitusta ke-
säkuun alkuun mennessä.

- Tämä on motoris-
tien ja koko moottori-
pyöräalan yhteinen asia.
Uskon, että tavoitteeseen
päästään, kun juttu saa-
daan leviämään suusta
suuhun ja sosiaalisessa
mediassa. Asia oli esillä
myös Lahden Moottori-
pyörämessuilla 23.-24.5.
omalla ständilläämme,
Routo hehkuttaa.

Jokaisen motoristin
olisi hyvä päivittää osaa-
mistaan ajokauden aluksi
moottoripyörän hallin-
taan liittyvistä asioista
aina omien riskien sy-
vällisempään pohdintaan
asti.

- Parhaiten se sujuu
kokeneen moottoripyö-
rakouluttajan avustuksel-
la. Päteviä kouluttajia ja
kurseja löytyy niin auto-
kouluista ja muista kou-
lutusalan yrityksistä kuin
monista moottoripyö-
rakerhoistakin, Liikenne-
turvan koulutusohjaaja
Toni Vuoristo valaisee.

MP69-shop, tuotteet

Vuosilaatta

3,50 €

Peruslaatta; Kontioralli

10,00 €

Peruslaatta; Kontioralli 25 v

15,00 €

Peruslaatta; Talviralli

10,00 €

MP69-linssitarra

2,00 €

MP69-tarra; iso

1,00 €

MP69-tarra; pieni

0,50 €

MP69-kangasmerkki

3,50 €

Pipo: I LOVE 69

10,00 €

Buffi

10,00 €

Talvibuffi

15,00 €

MP69-T-paita

7,50 €

Kontioralli-teräsmuki

10,00 €

MP69-cooler

2,00 €

MP69-kravaattineula

5,00 €

Lifekey MP69-avaimenperä

5,0 €

Tuotteet ovat nähtävissä kerhon netti-
sivuilla mp69.fi. Tilaukset voi tehdä
sähköpostilla (shop@mp69.fi). Tilatut
tuotteet toimitetaan postiennakolla
parin viikon kuluessa tilauksesta.

Tuotteita on nähtävillä ja myynnissä
myös joissain MP69:n tapahtumissa,
kuten Kontiorallissa, ja MP-näyttelyssä.



MG9 1



Posti Green

Osoite muuttunut?

Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta <http://www.mp69.fi> -> jäsenpalvelut -> osoitteen muutos tai postin osoitteenmuutuskortilla osoitteeseen

Tapani Aakkula

Keljontie 57

36420 Sahalahti

Liity joukkoomme facebookissa

Moottoripyöräkerho 69 ry on aktivoitunut myös facebookissa. Käy tykkäämässä sivustamme MP69, ja osallistu keskusteluun ryhmässä *Moottoripyöräkerho 69 ry*.

Kerhon internet-sivut toimivat yhä osoitteessa www.mp69.fi. Sivuilta löytyvät muun muassa hallituksen yhteystiedot, tietoa tulevista tapahtumista ja jäseneduista, uusimmat uutiset sekä kerhotavara-kauppa.

Anna juttuvinkki – tai kokonainen juttu!

Mitä sinä haluaisit lukea Motoristista? Teitkö viime kesänä reissun, vai suunnitteletko tulevia? Tunnetko jonkun, joka kertoo hienoimmat jutut ja ansaitsee paikkansa Motoristin sivulla? Muisteletko itse mielelläsi menneitä, ja jaat muistosi muiden kanssa? Hyvällä jutulla, kuvalla tai vinkillä voi ansaita mp69-tuotepalkinnon.

motoristi@mp69.fi

Katja/0400 699 103