

Motoristi



Moottoripyöräkerho 69 ry, 45. vuosikerta, 1/2015 Huhtikuu

**Miten meni
tämän vuoden
MP-messut?**

**Tosi luminen
Dystymettä**

**Uusi
jäsenkortti
sisäsivulla!**

HELPOTA ja NOPEUTA ENSIAPUA ONNETTOMUUSPAIKALLA

Medical Card on nyt rantautunut Suomeen.

1. Korttiin kirjataan olennaiset henkilö- ja lääkeainetiedot, ja se sijoitetaan kypärän sisälle. Kortti on valmistettu kosteudenkestävästä materiaalista.



2. Kortista kertova Medical Card -tarra sijoitetaan kypärän ulkopintaan näkyvälle paikalle.



Lisätietoja www.mp69.fi/



Mihinkäs se talvi meni?



Itselläni oli tarkoitus talven aikana korjata Triumphiini syksyllä ilmaantunut öljyvuoto, mutta näyttää lupaavasti siltä, että olen jälleen tehokkaasti siirtänyt huoltotoimet keväälle. Vaikka minun kai tulisi tietää, ettei silloin (nyt) ole ainakaan yhtään sen enempää aikaa moottoripyörän huoltoon. No, kuten olen toistuvasti kuullut sanottavan, **ilman viimetippaa jäisi moni asia tekemättä...**

Odotan mielenkiinnolla ja innokkaana jo ovella kolkuttelevaa ajokautta. Kerhomme koulutukset ovat kokeneet uudistusta, ja tulevan kevään sekä alkukesän aikana tarjoammekin jäsenillemme korkeatasoista koulutusta.

Nyt kurssivalikoimaamme on tullut perinteisten

yhden ja kahden päivän kurssien lisäksi myös kahden päivän Motoristi Survival Advanced -kurssi. Kurssien ilmoittautumiset ovat avoimia! Milloinkas **Sinä itse** olet viimeksi oikeasti harjoitellut moottoripyörällä ajamista? Olisiko jälleen korkea aika? **Vai osaatko jo kaiken?**

Huhtikuun lopulla kerhollamme on jälleen vuosikokouksen aika. Tällä hetkellä hallinnossamme on vapautumassa pari paikkaa tulevalle kaudelle. Hallituksella ei toistaiseksi ole ehdottanut tulevalle kaudelle kerhoisännän/-emännän toimeen henkilöä ja myöskin kerhotavarakauppiamme ilmoitti viime kokouksessa työkiireiden aiheuttavan ongelmia tämän tehtävän hoitoon.

Siispä mikäli tunnet olevasi valmis tekemään kanssamme töitä kerhomme ja samalla koko moottoripyöräyhteisön hyväksi, niin otahan yhteyttä vaikkapa allekirjoittaneeseen ja tule mukaan vuosikokoukseen. Toimeliaalle ihmiselle kerhollamme on aina käyttöä!

Vuosikokoukseen ja kokouksen esityslistan löydät tästä lehdestä.

Viime kesän Kontiorallissa uudelleen herätetty talkoohenki sekä yhdessä tekemisen ilo ovat ehdottomasti järjestötoiminnan suola.

Toivottavasti tapaamme ajokauden aikana!

(Mikäli saan Triumphin jälleen öljytiiviksi sekä katteiden hiushalkeamat korjattua)

Rami

Motoristi



Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäsenlehti

45 vuosikerta, ilmestyy neljästi vuodessa

Toimitus: Päätoimittaja, taitto: Katja Sirviö, puh. 0400 699 103,
motoristi@mp69.fi

Painopaikka: Tammerprint Oy, Tampere

Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia.

Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Kannen kuva: Askon mopo oli esillä messuosastolla.

Mihinkäs se talvi meni?

3

Kontioralli 2015 suuntaa Pohjanmaalle.

7

MP-messut 2015: Messuilla oltiin!

8

Haasteiden hakua Talvirallista

10

Uudet Survival-koulutukset

13

Lausunto

14

Koposen Teuvo on poissa!

16

Shoppi & Vuosikokouksen esityslista

17

Kun pyörät Dystymettään jäivät

18

Moottoripyöräkerho 69 ry

Osoite: PL 769, 33101 Tampere

Jäsenmaksutili: Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

<http://www.mp69.fi>

mp69@mp69.fi

Hallitus

Puheenjohtaja

Rami Kotilainen
Nevastie 12,
36110 Ruutana
puh. 044 726 7374
rami.kotilainen@mp69.fi

Varapuheenjohtaja

Tommi Lumiaho
Piettasenkatu 42 A 8,
33580 Tampere
puh. 050 409 3450
tommi.lumiaho@mp69.fi

Kerhoisäntä

Timo Lauro
puh. 040 954 452
timo.lauro@mp69.fi

Päätoimittaja

Katja Sirviö
puh. 0400 699 103
katja.sirvio@mp69.fi

Sihteeri

Veera Hahtala
veera.hahtala@mp69.fi

Kassanhoitaja

Malla Ferreira
050 543 2720
malla.ferreira@mp69.fi

Koulutusvastaava ja kansainväliset asiat

Markku Ahlsten
Koelentäjänkatu 19,
33900 Tampere
puh. 050 67 155
markku.ahlsten@mp69.fi

Jäsenvastaava

Tapani Aakkula
Sarastuksentie 4-8 D 11,
36110 Ruutana
puh. 050 337 1748
tapani.aakkula@mp69.fi

Kerhotavaravastaava

Juha Räsänen
puh. 050 384 3598
juha.rasanen@mp69.fi

Nuorisovastaava

Joonas Tikkanen
050 403 9072
joonas.tikkanen@mp69.fi



TERVETULOA

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N
SÄÄNTÖMÄÄRÄISEEN VUOSIKOKOUKSEEN!
(KATSO ESITYSLISTA SIVULTA)

KOKOUSTAMME **SUNNUNTAINA 26.4.2015**
KEURUUN VANHASSA PAPPILASSA
(KANGASMANNILANTIE 2, VANHA KEURUU)
ALOITAMME RUOKAILULLA KELLO 12.00,
KOKOUS ALKAA 13.00.

LISÄÄ KOKOUSPAIKASTA
[HTTP://WWW.PAPPILANPIDOT.FI/FI/](http://www.pappilapidot.fi/fi/)



KANSAINVÄLINEN MOOTTORIPYÖRÄILIJÖIDEN KOKOONTUMISAJO

45. KOKKO-TREFFEN

5 - 7. 6. 2015 Huom!!!
Uusi paikka

Alavetelin luonnonkauniilla Seljes-campingillä

noin 35 km Kokkolasta valtatie 13:n varrella, järven rannalla.

- KONTROLLIPAikka Seljes : AVOINNA 5.6. klo 17.00 - 03.00
6.6. klo 10.00 - 17.00

- OPASTUS KOKKOLASTA
- OSANOTTOMAKSUUN SISÄLTYY: leiriytyminen, ohjelmat, ateria, aamupalat, saunominen, ja kokoontumisajo-tarra.
- Lauantaina erilaisia kilpailuja, sekä perinteinen kokonpoltto.
- Palkintojenjako lauantai-iltana.
- Vuotuinen kävijämäärä n. 1500 henkilöä.
- ALUEELLA ON mm: Baari, sauna, uimaranta, mökkejä n. 30 sekä olutteltoa.
- ENNAKKOILMOITTAUTUMINEN SUOTAVA JÄRJESTELY-TEHTÄVIÄ HELPOTTAVASTI VIIMEISTÄÄN **31.5.2015**
Danske Bank FI66 8000 1400 3286 30

MENOSSA MUKANA:

ROKKIPÄÄ

LIVE ROCK N ROLL

Järj. KOKKO MC-CLUB r.y.

TIEDUSTELUT JA MÖKKIVARAUKSET: c/o Mykrä Harri, Ilkantie 24 A4,
67100 KOKKOLA. Puh. (06) 822 4656, 040 554 7063 ILTAISIN!

OSANOTTOMAKSU 40 €
Jälki-ilmoittautuneet 45 €
YKSI SUOMEN VANHIMMISTA
KOKOONTUMISAJOISTA
TERVETULOA REILUUN
MOTORISTIEN PORUKKAAN!



Kontioralli 2015 suuntaa Pohjanmaalle!

» – Harvoin on Kontioralli ollut noin alhaalla, pohtivat Kontio-konkarit **Kai Heikkilä** ja **Markku Koski** vuoden 2015 kontrollipaikan nähdessään. Ensi kesänä kontrollipaikka on Alavudella.

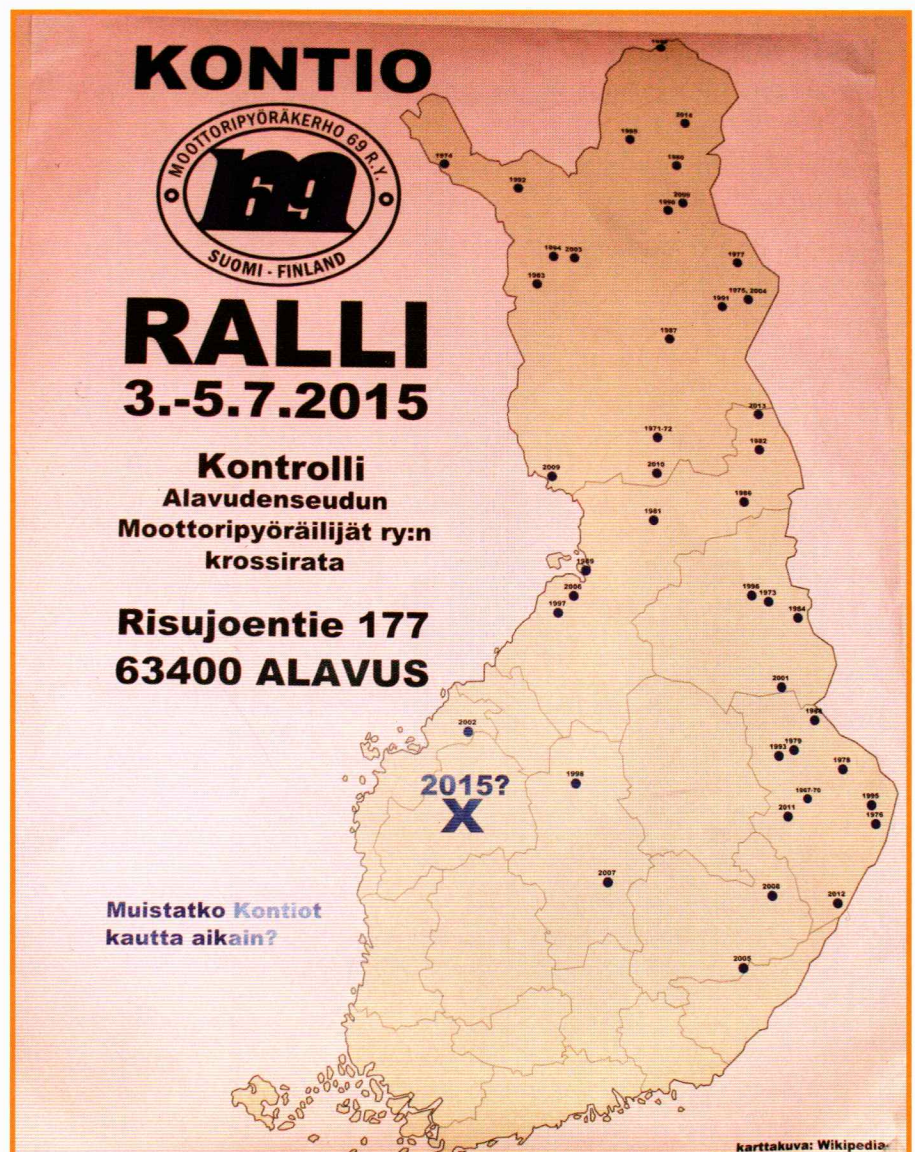
– Ei taida lomat osua tuohon ajankohtaan, Heikkilä toteaa.

Miehet ovat yksimielisiä siitä, että Kontion kulta aika oli 1980-luvulla, kun suuntana oli Pohjoinen.

– Angeli, Ylläs... Ne olivat mieleenpainuvia reissuja monestakin syystä. Pyöräkin ehti siellä hajota, Koski muistelee.

Pohjanmaalla on nyt mahdollisuus näyttää kyntensä Kontio-järjestäjänä. Molemmat herrat lupaavat laittaa Kontio-reissun harkintaan.

1967 Kontiolahti / Venejoki
1968 Kontiolahti / Venejoki
1969 Kontiolahti / Venejoki
1970 Kontiolahti / Venejoki
1971 Ranua / Simojärvi
1972 Ranua / Simojärvi
1973 Lentua
1974 Enontekiö / Ropinsalmi
1975 Salla / Naruska
1976 Ilomantsi / Petkeljärvi
1977 Salla / Tulppio
1978 Ilomantsi / Kivilahti
1979 Juuka / Piitteri
1980 Inari / Jääsavu
1981 Pudasjärvi / Jyrkkäkoski
1982 Kuusamo / Petäjälampi
1983 Ylläsjärvi
1984 Kuhmo / Lentiira
1985 Inari / Angeli
1986 Taivalkoski / Kylmäluoma
1987 Pelkosenniemi / Pyhätunturi
1988 Lieksa / Nurmijärvi
1989 Hailuoto
1990 Kiilopää
1991 Savukoski
1992 Enontekiö / Galdotieva
1993 Juuka / Paalasmaa
1994 Kittilä / Levi
1995 Ilomantsi / Ruhkaranta
1996 Hyrynsalmi / Vonka
1997 Vihanti / Mäntylampi
1998 Piispala / Kannonkoski
1999 Nuorgam
2000 Ivalo / Kiilopää
2001 Peurajärven retkeilyalue
2002 Evijärvi / Ruurikkala
2003 Kittilä / Sirkka
2004 Naruska
2005 Puumala / Pistohiekka
2006 Siikajoki



2007 Muurame / Riihivuori
2008 Rantasalmi
2009 Kemi, Vallitunsaari
2010 Pudasjärvi

2011 Kopravaara
2012 Uukuniemi / Papinniemi
2013 Juuma / Kuusamo
2014 Jounila

Messuilla oltiin!

Tommi Lumiaho

Takana on jälleen hieno mp-messureissu.

Inarissa viime Kontion huoltorakennuksessa muistan pohtineeni muutamien aktiivien kanssa, että pitäisikö seuraavat mp-messut toteuttaa nuorisojäsenistön voimin, ja näin tehtiinkin.

Osastolla oli mukava ja energinen filis! Messuvieraille kerrottiin Kuusysin toiminnasta,

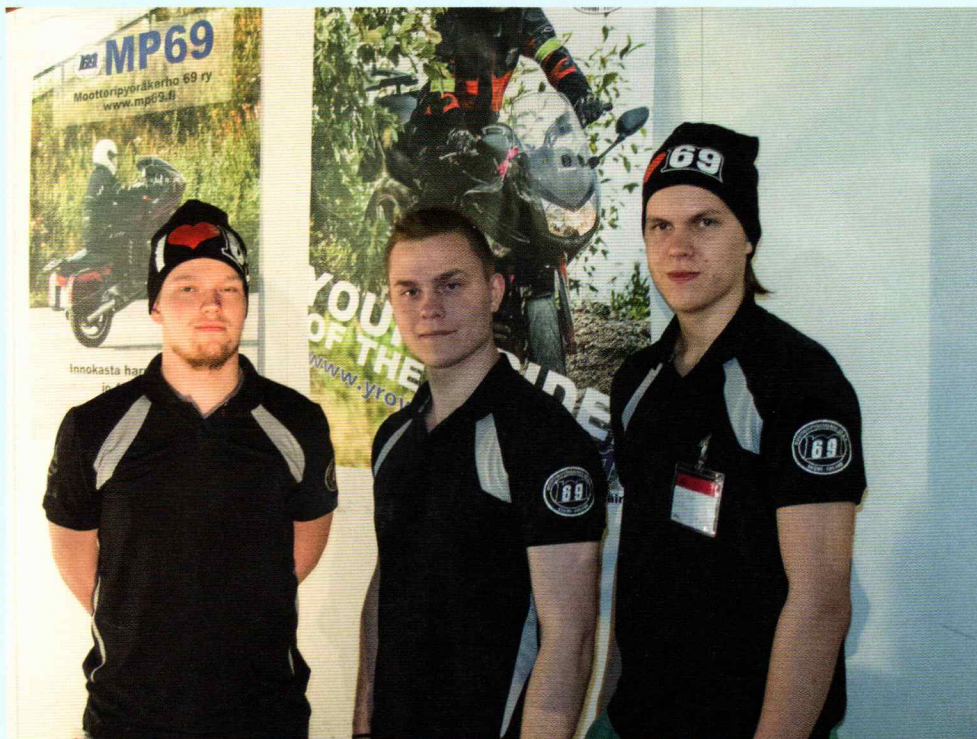
koulutuspaikkoja myytiin ja uusia jäseniäkin saatiin. Jäsenet kävivät morjestamassa ja lehtimiestenkin jutulle päästiin.

Messuviikonloppu on aina työläs reissu. Osaston varaaminen, tekniikan tilaukset seinineen, sähköpistokkeineen, ruokailun järjestäminen ja majoituspaikkojen etsiminen mahdollisimman edullisesti pääkaupunkiseudulta ovat

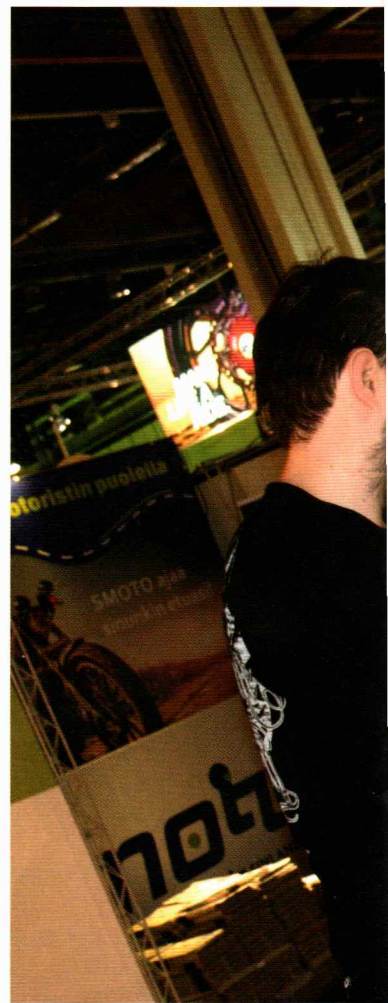
omia haasteitaan.

Isoin haaste on kuitenkin positiivisen mielen pitäminen 50 000 ihmisen kävellessä ohitse kolmen päivän ajan. Tämän vuoden messuporukka oli hienolla energialla liikkeellä, ja saimme varmasti tuotua esiin Kuusysin nuorisotoimintaa tänä vuonna.

Iso kiitos osastolla töissä olleille, sekä osastolla vierailijoille!



Kuvassa viimeisen kolmen vuoden Young Rider of the Year -voittajat, kuusysiläiset Kalle Ryymin (vas.), nuorisovastaava Joonas Tikkanen, ja Valtteri Korteso.



Mika Koponen ilmoittautui hyönteisnäyttelyyn. Kurssit numero 4 ovat miehelle.



Ennakoivaan ajoon keskittyvä Tiina Muhonen ja sai miehen pysähtymään. Kurssit ovat hyvää juttua, näitä on tulla. Mukana oli Tiina Muhonen.

Nuoriso loisti poissaolollaan

Katja Sirviö

MP69 oli edellisvuosien tapaan näkyvästi esillä tammi-helmikuun taitteessa järjestetyillä MP-messuilla. **Kerhon messuosaston ilme poikkesi edellisvuosista** – puheenjohtaja Kotilainen moikaski vanhat tutut, mutta pääasiassa ständillä häärikerhon nuoriso-osasto.

– Teimme osasto selvästi käyttäjälähtöisemmän. **Lähdimme esitteet edellä ja ilmettä nuorentaen.** Julisteissa esiintyy meidän nuoriso-osastoa, joka on täällä tavattavissa, ja osa pyöristäkin on nähtävissä, **Tommi Lumiaho** kertoi.

Aiemmilta vuosilta tuttuja suuria nuorisoporukoita näkyi Lumiahon mukaan messuilla vain harmittavan vähän.

– **Kävijäkunta on erilainen kuin aikaisempina vuosina.** Nuoriso loistaa poissaolollaan, hän harmitteli.



ssä ajojin kerhon järjestämiin kevään Survival-koulutuksiin. Järjestyksessään kevään kurssit
a 5. Vuodesta 2010 ajellut Koponen on keräillyt pyörän mittariin jo 35 000 kilometriä.



deo herätti Heikki Löppösen mie-
mään MP69:n osastolle.
joasioita on hyvä käydä läpi, Löp-



Juha-Matti Olkkonen pysähtyi katselemaan pyöriä,
jotka urheilijahenkiset nuoret motoristit olivat ajaneet
Helsinkiin messuviikonloppua varten.

– Tykkään ajaa itsekin enduroa, joten ei tuo talviajo
aivan vierasta ole, mies naurahti.



Näitä 'Tatjana' pyöriä lienee vain 3 kpl, verkkainen kyyti. Etukatteessa tunnettu merkki alkuperämaasta.

Kuvat & teksti Oiva Lepola

Talviolosuhteet ovat pyöräilijälle haasteellisia. Jouduin tyytymään kompromisseihin, kun käytössä oli tavallinen pyörä, johon oli asennettu palakuvioirengaat ja sopivat nastat, hiukan autonastoja pidemmät. Sellainen rengas selviää jääkelillä, myös asfaltilla, mutta lumikelillä tai sohjossa on vaikeaa. Enduropyörän syväkuvioinen nappularengas, johon saa pitemmät nastat, kulkee jäällä ja lumessa, mutta asfaltilla on vaikeaa.

Valintaa tässäkin, jos on tarvetta ajaa myös asfaltilla, nastojen pituutta on rajoitettava.

Uskollinen kaveri, Honda CX 500 sai kunnian toteuttaa pitempiaikaisen haaveen Talviralliin

lähdestä. Pyörä jäi olemaan, kun matka-ajosta lähti huolehtimaan isovelji NT 700 Deauville. Minulle tässä on mukava yhdistelmä, talvi- ja kesäpyörä.

Derjantaiamuna kymmenen asteen pakkasessa, helmikuun puolivälissä, taivalta oli edessä noin 250 kilometriä. Alkutaipaleella lähimmälle 9-tielle Evjärvelle oli kymmenen kilometriä pelkkää jäätä. Pysähdyspaikkana oli Pirkanhovi, mutta pakkotauko lisäksi Pälkäneellä. Yllättävä jäasumu hukkasi näkyvyyden ja muurasi ajolasit umpeen. Uusi ilmiö oli taivalta Helsingin moottoritieellä talviaikaan, tosin kesäkeliin verrattavalla tiellä, ilmeisesti ainoa pyörä sillä taipaleella.

Laitoin tavallisen ajoasun alle lisää eristystä.



Haasteiden hakuun MP 69 Talvirallimatalla

Käsineiden suojaksi sadehanskat, lisäksi kahvojen lämmittimet pitivät kädet lämpiminä.

Kasvojen ja kaulan suojaaminen oli ongelma. Minulla oli crossikypärä, joka suojaa kasvot. Erilliset 2-kerrosajolasit säilyttävät näkyvyyden. Kaula pitää suojata kunnan täkkäyksellä.

Paikkana oli Two Pistons -kerhon päämaja, Vihtijärven kylällä, lähellä Karkkilaa, 110 osanottajaa oli paikalla. Pikku mökkien ohella joukkueteltat hoitivat majoituksen. Tulopäivänä telttojen pohjat olivat vielä jäisiä ja kylmiä, mutta päivän lämmityksen jälkeen illalla oli jo kotoisempaa.

Havukerros eristi maasta. Yllättävää oli se, että ilmapatja ei ole erityisen hyvä lämmöneriste. Kylmä

hiipii siitä läpi. Kaksi alusmattoa, ilmapatja ja makuupussi pitivät olon kunnossa. Kipinämikko kiersi kamiinaa lämmittämässä. Monella oli telttasänky. Silloin maan kylmyys pysyy poissa.

Kerhokämpän saunaa pidettiin lämpiminä. Sisätiloja riitti oleskeluun ja aamiaisen nauttimiseen. Tarjolla oli hyvä suupala, siitä kiitokset järjestäjille. Mukava taukopaikka oli myöskin ulkojääbaari ja takkatuli. Lauantain ruokailun hoiti soppatykki. Hernekeittoa riitti useammallekin uusintakierrokselle. Sopiva annos oli tietysti täysi muki.

Talvipyörät ovat oma ilmiö. Enduro- ja crossipyöriä oli valtaosa. Isojakin pyöriä oli mukana, toisaalta taas mopon kokoisia. Merkittävää oli

vanhojen pyörien mukanaolo, useimmissa sivuvaunu. Joillekin tehtiin remonttia, vaihdettiin sytytyspuola, kardaaniakselin vetopää, yhdelle tehtiin männän vaihto, kun oli palanut. Bokserikoneen sylinteri on kuin tarjottimella, niin sylinterin purkaminen ei ole ongelma. Kuskit tietävät varautua ongelmiin, varaosia on mukana. Täytyy olla iso ongelma ennekuin matka katkeaa. Saksalainen Zeus-sivuvaunukokonaisuus on juhlallinen paketti.

Pisimmästä ulkomaan matkasta ei ollut epäselvyyttä. Eräs kuski ajoi paikalle Italiasta liki 2500 kilometrin matkan päästä. Reitti kulki ajamalla Tanskan ja Ruotsin kautta. Kotimaasta pisimmän matkan kuittasi Kajaanista lähtenyt kuski.

Dyhäämuna lähtiessä oli taas se kymmenen astetta pakkasta. Useimmat pyörät lähtivät tuosta noin käyntiin. Poljinkäynnistys on työläämpää. Apuakku oli käytettävissä, joillakin mukana. Oma kulkineeni CX 500 tarvitsi tuikun lisävirtaa. Varausta lienee kulunut kahvojen lämmittimissä. Niiden ei kuitenkaan pitäisi muodostaa ongelmaa. Jälkeenpäin

syykin selvisi. Laturi oli pettänyt osittain, vain osa tehosta jäljellä. Valoilla ajaen virta juuri riittää mutta ylimääräinen kulutus kuten kahvojen lämmittimet purkavat akkua. Käynnissä pyörä pysyy, mutta startti tuottaa vaikeuksia.

Ongelmasta vain tulee iso, moottori on irrotettava paikoiltaan, ennen kuin laturiin pääsee käsiksi. Voi olla ymmärrettävääkin, kun pyörä on kulkenut noin 230 000 kilometriä. Tiedossa ei ole, että konetta olisi lainkaan avattu. Olen ollut sille hyvä kaveri, kun tätä lukuun ottamatta vikoja ei ole ilmennyt.

Aiotunnelma talvella on oma lukunsa. Viimeaikaisilla jääkeleillä ajelu on ollut oikeasti juhlaa. Kävelten on ollut vaikeaa liikkua, niin pyörä kahvilan pihalla on ollut ihmettelyn aihe. Uusi aluevaltaus laajentaa ajokauden koko vuoden pituiseksi. Kevään odotus ei kuitenkaan ole muuttunut mitenkään. Talven tavat ovat niin omassa luokassaan, että tunne kesän ajokauden lähestymisestä on yhtä aito kuin ennenkin. Ystävänpäivälle kertyi mukavaa sisältöä tällä keikalla.



Jawaan sai aikoinaan sukset. Omana asennuksena sukset muuttavat Jawaan talvipyöräksi..



Mukava tunnelma talvirallisissa. Mukana kuvassa tuttavavan avustuksella



”Moottoripyöräily on mukavaa. Vaikka välillä satais ja paleltais... Eihän se tuntuisi ollenkaan niin mukavalta pysähtyä juomaan kupillinen kuumaa sateen suojassa, jos ei ensin olis vähän kärsinyt. Tämän viime toukokuussa lähellä Itävallan rajaa kohtaamani saksalaispariskunnankin ilmeet todistavat sen! :-)”

Pekka äL

Pyöräkuume (taas) voimissaan Keväinen tervehdys Tampereelta!



Painavan asian vastapainoksi tarvitaan kevennyksiä. Tämä kuva on Miika Venäläisen YROY2013-videolta.

Tommi Lumiaho

Edessä hämmöttää jälleen se hetki, kun katurenkaat voisi laittaa alle, ja mahtavaltahan se tuntuu. Olosuhteet muuttuvat jälleen kevään tullen, ja oletpa sitten painellut koko talven läpi tai odotellut innolla ihmisellisempiä ajokelejä, ajoharjoittelu muodostuu ajankohtaiseksi. Meikäläisen rakas CBR600f on ollut nyt noin viisi kuukautta täysin koskemattomana, odotellut, levännyt, ottanut rauhakseen.

Kevään alkaessa kannattaakin itse kunkin alkaa pohtia omia taitojaan pyörän kanssa. Kerhomme kouluttajat ovat tänäkin keväänä käytössänne!

Tänä vuonna koulutusrintamalla on tiedossa taas jotain uutta. Kerho järjestää tänä vuonna kolme ajokoulutustapahtumaa:

- SurvivalDay 9.5. Nokiolla
- MotoristiSurvival 16.–17.5. Hämeenkyrössä
- MotoristiSurvival Advanced 6.–7.6. Laukaassa.

Normaalimuotoisen ja tutun MotoristiSurvivalin rinnalle tuodaan tänä vuonna juuri tuo MotoristiSurvival Advanced. Kyseessä on

uudenlainen konsepti kerhon koulutustarjonnassa. Tämä Advanced Survival onkin suunnattu niille henkilöille, joille MotoristiSurvival on alkanut tuntua liiankin tutulta, pyörän käsittely on sillä tasolla, että haastetta ei tunnun saavan tarpeeksi, tai uusien ja soveltavien ajoharjoitusten opettelu ei pelota. Kuten mikään MP69n koulutustapahtuma, tämäkään ei aseta pyörätyypille minkäänlaisia rajoituksia.

MotoristiSurvival Advanced ei sinällään ole ”taitavampien kurssi”. Tämä jatkokurssi on silti selkeästi soveltavampi kuin MotoristiSurvival. Siinä missä ”peruskurssin” tarkoituksena on opettaa olennaisia hengissä selviämistaitoja mahdollisimman laajasti, jatkokursseilla viedään valikoituja asioita hieman pidemmälle ja haastetaan kuljettajaa muuttuvissa olosuhteissa.

Oli niin tai näin, koulutustarjontaa on tänä vuonna jälleen riittämiin. Suosittelen lämpimästi kaikkia osallistumaan koulutukseen. Kurseilta on aina jäänyt hyödyllisiä asioita mieleen, ja siellä on ollut tosi mukavaa. Olipa mielessäsi sitten yhden päivän SurvivalDay, MotoristiSurvival, tai MotoristiSurvival Advanced, kouluttajamme ovat

paikalla antamassa vinkkejä ja ohjeita käytännön ajamiseen, pyörän huoltamiseen, ajotekniikkaan eri alustoilla, sekä vastaavat mielellään oppilaiden kysymyksiin.

Kouluttajamme kokoontuivat keväällä Tottijärvelle viikonloppu mittaiseen MotoristiSurvival Symposiumiin pohtimaan tulevia koulutuksia, polttavia aiheita kouluttajakentällä, sekä koulutusten sisällön painoarvoja ja kehittämiskohteita.

Vierailevina luennoitsijoina olivat VTT:n Aki Lumiaho, jonka esitys ”Havainto, toiminta, ratkaisu - Kuljettajan käyttäytymisen liikenteessä ja aistiärsykkeet” valotti ihmisen havainnointiin ja päätöksentekoon liittyviä muuttujia liikenneympäristössä, sekä Oulun seudun ammattiopiston Jarmo Iivari, joka kertoi ihmisten opettamisen erikoisuuksista ja motivoinnista otsikolla ”Näkemyksiä mp-opettamisesta ja pedagogiikasta”.

Töitä on siis tehty aktiivisesti myös off-season. Odotammekin innolla tulevaa kautta, jotta pääsemme jakamaan näitä uusi kokeuksiamme teidän, kurssilaisten, kanssa!

Tavataan kursseilla!

Pälkäne 24.2.2015

Viite: STM047:00/2008

Lausunto koskien Sosiaali- ja terveysministeriön lausuntopyyntöä STM047:00/2008 liittyen liikennevakuutuslain kokonaisuudistukseen.

Lausunnon antaja: **Moottoripyöräkerho 69 ry.**

1 Hallituksen esitys laiksi liikenneturvallisuusmaksusta

Lain nykytilaselvityksen mukaan liikennevakuutusmaksuista kerättävää liikenneturvallisuusmaksua pitäisi pystyä hakemaan mikä tahansa liikenneturvallisuustyötä tekevä taho, mutta käytännössä maksu on jaettu kolmelle organisaatiolle.

Uuden esityksen mukaan liikenneturvallisuusmaksu kerättäisiin veronomaisena maksuna, jonka jakamisesta päättäisi Liikenteen turvallisuusvirasto hakemusmenettelyn pohjalta. Lakiehdotuksen ensimmäisen pykälän perusteluissa mainitaan erityisesti, että liikenneturvallisuusmaksusta myönnettävää valtionavustusta voisivat saada muun muassa maksun nykyiset saajat.

MP69 on tehnyt liikenneturvallisuustyötä matkamoottoripyöräilijöiden jäsenmaksutuloilla, kurssimaksuilla ja talkootyönä. Näemmekin nyt uuden lakiesityksen mahdollisuutena kerhomme tapaisille järjestöille saada uuden lain hengen mukaisesti mahdollisesti valtionavustusta tekemäämme pitkäjänteiseen liikenneturvallisuustyöhön. Siksi onkin oleellista, että uuden lain henki säilytetään, eikä siitä tule jälleen maksuautomaattia maksun nykyisille saajajärjestöille. Nythän, kuten lakiehdotuksen perusteluissa sanotaan, vallitseva käytäntö ei täytä perustuslain henkeä, vaan on ollut vain kolmen järjestön budjetin kattamista veroluontoisesti kerättävällä tulolla.

Lakiesityksessä ei anneta tarkempaa selvitystä avustuksen hakumenettelystä, vaan laki keskittyy lähinnä määrittelemään, kuinka liikenneturvallisuusmaksu kerätään vakuutusyhtiöiltä. Toivoisimme lakiin selkeätä mainintaa kuka avustusta voi hakea, miten ja milloin. Myöskään itse lakiehdotuksen ensimmäinen pykälä ei sisällä perustelujen mainintaa siitä mihin ja keiden hyväksi liikenneturvallisuusmaksua käytetään.

2 Hallituksen esitys eduskunnalle liikennevakuutuslaiksi

Bonusasetuksen korvaaminen lailla

Hallituksen esityksessä esitetään ns. bonusasetuksesta luopumista ja sen kattamista liikennevakuutuslaissa.

Vahinkohistorian siirto (20 §)

Esityksessä ja lakitekstissä korostetaan moneen kertaan sitä, että siirrettäessä vahinkohistoriaa ajoneuvosta toiseen, ajoneuvojen tulisi olla laadultaan ja käytöltään samanlaisia, jotta tämä olisi mahdollista (bonusasetuksen 512/2002 hengen mukaisesti). Nyt kuitenkin vakuutusyhtiöillä on aiemmin ollut mahdollista siirtää ajoneuvon vahinkohistoria kahden erityyppisen ajoneuvon välillä (ainakin bonusasetus 618/2001 mukaan). Luopuessaan autosta, henkilö on voinut siirtää vahinkohistorian moottoripyörän liikennevakuutukseen ja päinvastoin.

Henkilökohtaiset bonukset (21 § 4. momentti)

Bonusjärjestelmää on esitetty muutettavaksi niin, että se antaisi vakuutusyhtiöille vapauden ns. henkilökohtaisiin bonuksiin, joka käytännössä tarkoittaisi mahdollisuutta määrittää yhden henkilön omistamien useamman ajoneuvon bonukset yhden ajoneuvon vahinkohistorian perusteella.

MP69:n mielestä lain ei tulisi rajoittaa vahinkohistorian siirtoa eikä ”henkilökohtaisia bonuksia” vain tietyn ajoneuvoluokan sisäiseksi. Lainsäätäjän tehtävä ei tässä kohtaa ole ottaa kantaa siihen onko huolellinen auton kuljettaja riskialtis moottoripyörän selässä tai toisinpäin. Tämä päätäntävalta tulisi antaa vakuutusyhtiöille, jotka näkevät vahinkotilastoissaan mahdollisen korrelaation ja voivat sen perusteella ratkaista, saako uuden moottoripyörän liikennevakuutuksen ottaja hyödyntää vakuutuksensa lähtöalennuksissa omistamansa auton vahinkohistorian.

Maastoajoneuvon bonukset (21 § 5. mom)

Bonusasetuksen 3 §:ssä mainittiin, että bonusjärjestelmää ei tarvitse soveltaa rekisteröimättömän ajoneuvon, museoajoneuvon, mopon, maastoajoneuvon, perävaunun, moottorityökoneen tai traktorin kohdalla. Lakiesityksen 21 § viidennessä momentissa mainitaan enää yrityksen omistama ajoneuvo sekä museoajoneuvo sellaisiksi, joita vahinkohistorian huomioiminen ei koskisi.

MP69 näkee, että olisi tervetullutta soveltaa bonusjärjestelmää myös maastoajoneuvoihin. Monella motoristilla on harrastuksena enduro tai motocross kuntoilumielessä. Nyt vakuutusyhtiöt eivät tarjoa bonuksellista maastoliikennevakuutusta. Vahinkohistoria tulisi huomioida myös maastomoottoripyörien liikennevakuutuksissa.

Maksuperusteet (21 §)

Lakiesityksen perusteluissa puhutaan laajasti käsitteestä liikennevahinkoriski. Sen mukaan liikennevahinkoriskiä voidaan käyttää vakuutuksen hinnoitteluperusteena. Liikennevahinkoriskiä määritettäessä voidaan ottaa tasa-arvoisesti huomioon esim. kuljettajan ikä, ajokokemus ja kotipaikka, mutta ei esimerkiksi sukupuolta. Mikäli näitä tekijöitä otetaan huomioon, tulisi vakuutusyhtiön pystyä osoittamaan, että tekijöillä on merkitystä liikennevahinkoriskin muodostumiseen.

MP69 näkee, että moottoripyöräilijöiden jatkokoulutuksella on oleellinen liikennevahinkoriskiä pienentävä vaikutus. Siksi olisi suotavaa, että myös jatkokoulutuksen käyneillä olisi mahdollista saada alennusta pakolliseen liikennevakuutukseen. Tämä lisäksi moottoripyöräilijöiden halukkuutta kehittää ajotaitojaan ja liikennesilmäänsä osallistumalla jatkokoulutuskursseille.

Kilpailutoimintaan osallistuneille aiheutuneet vahingot (41 §)

Lain perusteluissa määritellään laajasti erilaisia kilpailutoimintaan osallistuvia henkilöitä alkaen huolto- ja varikkohenkilöstöstä ajoneuvojen kuljettajiin ja matkustajiin (käytännössä kartanlukija). Itse laissa tällaisen henkilön määritelmä on epäselvä. Samoin määritelmä "toiminnassa ei ollut noudatettava liikennesääntöjä" on epämääräinen.

MP69 näkee, että pykälä saattaa olla tervetullut nimenomaan kuntoilijoille, joiden maastomoottoripyörien vakuutusmaksuja ovat rasittaneet mm. kilpailutilanteissa sattuneet vahingot. Ymmärrämme kuitenkin myös, että kilpailijoiden vakuutusturva heikkenee huomattavasti, ellei lisenssivakuutuksiin tehdä laajennuksia.

MP69 näkee, että maastomoottoripyöräily on hyvä kuntoilu- ja harrastusmuoto. Lisäksi maastoajo kehittää ajoneuvon hallintaa myös liikenteessä. MP69 on huolissaan siitä, että tällä hetkellä korkeat maastoajoneuvovakuutusten hinnat ovat johtaneet siihen, että ihmiset ajavat ajoneuvoilla, joissa ei ole liikennevakuutusta. Sadan euron kiinanmopoon ei kukaan ota tuhannen euron liikennevakuutusta. MP69 toivoo, että kilpailutoiminnan sulkeminen liikennevakuutuksen korvattavuuden ulkopuolelle kohtuullistaa näitä hintoja, jotta esim. lasten crossimopot vakuutettaisiin.

MP69 näkee kuitenkin 41 § aiheuttavan monia epäselviä tilanteita. Miten määritellään kilpailu? Onko kerhon sisäinen tapahtuma ilman ajanottoa kilpailu? Onko Nolla-ajoneuvo kilpailun osallistuja? Nolla-ajoneuvo on tyypillisesti järjestäjän edustaja, jonka tehtävä on tutkia reitin turvallisuus. Nolla-ajoneuvo ei aja kelloa vastaan, eikä samalla riskitasolla kuin kilpailijat.

Lisäksi ymmärrämme, että "ei ollut noudatettava liikennesääntöjä" -lauseella halutaan erottaa maastokokeet kilpailun siirtymäjaksoista. Endurokilpailuissa ajetaan paljon siirtymiä myös maastossa. Onko näillä liikennevakuutuksen korvaavuus myös kuljettajille voimassa vai ei?

Lakiesitys ei myöskään ota kantaa moottoriradoilla tapahtuvaan liikenneturvallisuuteen tähtäävään koulutukseen. Onko se kilpailuun tai koeajotoimintaan rinnastettavaa toimintaa? Ovatko tällaiseen koulutukseen osallistuvat motoristit liikennevakuutuksen korvauksen piirissä vai eivät? Moottoriradoilla ei ole noudatettavia liikennesääntöjä, vaikka siellä on usein liikennesääntöjä tiukemmat radan omat säännöt.

MP69 haluaisi selvennyistä siihen, milloin kuntoilumielessä enduroa harrastavalta motoristilta loppuu liikennevakuutuksen henkilövahinkosuoja. Kun rekisteröimättömät maastomoottoripyörät tulivat nykyisen voimassaolevan liikennevakuutuslain piiriin, niin tilanne oli niin epäselvä, että liikennevakuutuskeskuksen vakuutus- ja oikeusyksikkö julkaisi asiasta varsin yksityiskohtaisen selvennyksen marraskuussa 2001. Epäilemme, että nykyinen lakiesitys ei määrittele tilannetta edelleenkaan tarpeeksi selvästi.

Moottoripyöräkerho 69 ry. puolesta

Tero Ahlqvist,
moottoripyöräkouluttaja, jäsen

Rami Kotilainen,
puheenjohtaja MP69



1990 Kontio Kiilopäällä, Teutorin Honda oli jo vaihtunut pyörätuoliin, mutta silti hän oli mukana hommissa. Niin kuin myös vuonna 2000, jolloin oltiin toista kertaa näissä maihemissa. Portilla myös Ilpo ja Kari

Koposen Teuvo on poissa!

Vaikka elettiin sydäntalvea ja muutenkin oli kylmä, niin silti tuntui vieläkin koleammalta, kun suruviesti Teutorin pois nukkumisesta uudenvuoden aattona tavoitti hämeenlinnalaiset motoristit.

Oikealta nimeltään tämä Teuvo Koponen, tunnettiin siis paremmin Teuskina tai Teutorina. Motoristi Teutori oli edelleenkin, vaikka viimeiset 25 vuottaan joutuikin kulkemaan pyörätuolilla tai autolla. Minä kun olen iältäni vasta vajaat 60, niin en kaikkia Teutorin ”edesottamuksia” ole ollut todistamassa, mutta tarinoita niistä olen kyllä kuullut... En myöskään ihan tarkkaan muista, milloin Teuski sairastui ja joutui hylkäämään Hondansa, mutta albumeistani löytyy ainakin otos vuoden 86-Kontiosta (Taivalkoski...), missä hänkin vielä oli pyörällä mukana. Sitten vuoden 90 Kiilopään Kontiossa olinkin Teutorin aisaparina portilla ja silloin hän istui jo pyörätuolissa.

Teutori oli mukana MP69:n alkuvuosien toiminnassakin, arkistojen Motoristeista löytyy kyllä hänenkin nimensä, myös hallituksen jäsenenä. Siksi tietysti hämeenlinnalaisen järjestämän Kontion järjestelyihin osallistuminen oli itsestään selvyys, niin 1990, kuin vielä 2000-vuonnakin, jolloin oltiin toista kertaa Kiilopäällä.

Kovasti Teutori seurasi edelleen motoristien edesottamuksia ja mielellään kuunteli kesäreissutarinoita. Myös Suvirannan motoristitorstait kuuluivat hänen viikko-ohjelmaansa ja sielläkin tietysti hänellä oli tuttuja vaikka kuinka ja paljon! Omiakin reissuja Teutori edelleen teki, kotiseudulle Pohjois-Karjalaan ja lisäksi myös Hakalan Reiskan kanssa eri puolille Keski-Eurooppaa. Kuten tuolle Reiskallekin MP-messuilla kohdatessamme totesin, niin nyt Teuski päästelee taas Hondalla, pyörätuolihan jäi tänne! Ja varmasti kiertelee morjestelemassa myös vanhoja Italian tuttujaan, kuin silloin joskus ennen...

Teuvo Koponen on siunattu haudan lepoon Hämeenlinnassa 20.2.2014 ja hänen viimeinen leposijansa on Kauhajoen kirkkomaassa.

Teutoria muistellen Satulapummi Wakka-Hämeestä eli Pekka Lankinen

MP69-shop, tuotteet

Vuosilaatta

3,50 €

Peruslaatta; Kontioralli

10,00 €

Peruslaatta; Kontioralli 25 v

15,00 €

Peruslaatta; Talviralli

10,00 €

MP69-linssitarra

2,00 €

MP69-tarra; iso

1,00 €

MP69-tarra; pieni

0,50 €

MP69-kangasmerkki

3,50 €

Pipo: I LOVE 69

10,00 €

Buffi

10,00 €

Talvibuffi

15,00 €

MP69-T-paita

7,50 €

Kontioralli-teräsmuki

10,00 €

MP69-cooler

2,00 €

MP69-kravaattineula

5,00 €

Lifekey MP69-avaimenperä

5,0 €

Tuotteet ovat nähtävissä kerhon nettisivuilla mp69.fi. Tilaukset voi tehdä sähköpostilla (shop@mp69.fi). Tilatut tuotteet toimitetaan postiennakolla parin viikon kuluessa tilauksesta.

Tuotteita on nähtävillä ja myynnissä myös joissain MP69:n tapahtumissa, kuten Kontiorallissa, ja MP-näyttelyssä.

Esityslista

Moottoripyöräkerho 69 ry

Sääntömääräinen vuosikokous 2015

Esityslista

Aika: 26.4.2015

Paikka: Vanha Pappila, Keuruu

1. Kokouksen avaus

Kerhon puheenjohtaja Rami Kotilainen avaa kokouksen.

2. Kokouksen järjestäytyminen

Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, pöytäkirjan pitäjä, kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa.

3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan. Kokous on laillinen, mikäli kokouskutsu on julkaistu kerholehti Motoristissa vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta.

4. Esityslistan hyväksyminen

Katsotaan esityslista.

5. Ilmoitusasiat

Käsitellään mahdolliset ilmoitusasiat

6. Kauden 2014 toimintakertomuksen, tilinpäätöksen ja tilintarkastajien lausunnon hyväksyminen

Käsitellään kauden 2014 toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto ja päätetään niistä.

7. Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen

Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle kauden 2014 tileistä tilintarkastajien lausunnon perusteella, tai muista toimenpiteistä, joihin tilintarkastajien lausunto antaa aihetta.

8. Hallituksen jäsenten vaali

Valitaan kerholle hallitus, johon kuuluu puheenjohtaja ja 7-10 jäsentä.

9. Tilintarkastajien ja heidän varamiesten vaali

Valitaan tilintarkastajat ja heille varamiehet

10. Kerhon jäsen- ja ainajäsenmaksu vuodelle 2014

Päätetään jäsen- ja ainajäsenmaksut vuodelle 2015. Sääntöjen mukaan ainajäsenmaksu on 15-kertainen vuosijäsenmaksuun verrattuna.

11. Kunniajäsenten kutsuminen

Kutsutaan kerhon kunniajäseniksi jäsenistön ehdottamat jäsenet.

12. Kauden 2015 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen

Päätetään vuoden 2015 toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta.

13. Muut mahdolliset asiat

Käsitellään muut esille tulevat asiat, jotka kokous haluaa ottaa käsiteltäväkseen.

14. Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja päättää kokouksen.

Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus

Pystymettä 1980



A vintage motorcycle, possibly a Honda, is parked in a snowy forest. The trees are covered in snow, and the ground is a thick blanket of white. The motorcycle is the central focus, with its headlight and front wheel visible. The overall scene is serene and wintry.

Kun pyörät Pystymettään jäivät

Katja Sirviö

kuvat: Jorma Leino

Motoristin toimitusta ilahdutettiin joulun tienoilla vanhoilla valokuvilla. **Jorma Leino** muisteli vuoden 1980 Pystymettä (ensimmäistä laatuaan) Karkkilan Antiaisissa. Kaikki meni hyvin sunnuntaiaamuun asti, mutta yön aikana maahan satanut 40 sentin lumikerros toi viikonloppuun oman lisämausteensa.

– Oli aikamoinen yllätys herätä aamulla lumikinokseen omasta teltasta. Lauantai-iltana oli jo merkkejä lumisateesta, ja osa lähtikin pois jo silloin, Leino muistelee.

Motoristien kotiinpaluusta tulikin oma sitten oma show'nsa. Leinolla oli kotiin matkaa vain viitisentoista kilometriä, joten mies rälläsi väliä Trial-pyörällään tuoden mukanaan narua ja ketjuja.

– Aura-autoakin yritin saada paikalle, mutta tiekarhu juuttui kinoksiin kiinni. Osan pyöristä yritimme saada pois laittamalla narua ja ketjua renkaan ja vanteen ympäri – ne olivat tosissaan hangessa kiinni, Leino kertoo.

He, joiden pyörät hangesta nytkähtivät liikkeelle, lähtivät ajelemaan olosuhteita uhaten kohti Vammalaa, Karhulaa ja Kouvolaa. Toiset joutuivat tyytymään toisenlaiseen kyytiin, sillä osa pyöristä piti jättää rallipaikalle.

– Pyöriä jäi rallipaikalle viikoksikin ja niitä haettiin sitten kuorma-autolla. Pari pyörää oli minun tallisani, kun päätiet jäättyivät liukkaaksi.

– Olihan sekin hieno tapahtuma. Tämän jälkeen vain kerran on pitänyt Pystymestä kääntyä kotiin, kun Kurussa satoi valtavasti lunta, Leino sanoo.



MG9 1



Posti Green

Osoite muuttunut?

Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta <http://www.mp69.fi> -> jäsenpalvelut -> osoitteen muutos tai postin osoitteenmuutoskortilla osoitteeseen
Tapani Aakkula
Sarastuksentie 4-8 D 11
36110 Ruutana

Liity joukkoomme facebookissa

Moottoripyöräkerho 69 ry on aktivoitunut myös facebookissa. Käy tykkäämässä sivustamme *MP69*, ja osallistu keskusteluun ryhmässä *Moottoripyöräkerho 69 ry*.

Kerhon internet-sivut toimivat yhä osoitteessa www.mp69.fi. Sivuilta löytyvät muun muassa hallituksen yhteystiedot, tietoa tulevista tapahtumista ja jäseneduista, uusimmat uutiset sekä kerhotavarakauppa.

Anna juttuvinkki – tai kokonainen juttu!

Mitä sinä haluaisit lukea Motoristista? Teitkö viime kesänä reissun, vai suunnitteletko tulevia? Tunnetko jonkun, joka kertoo hienoimmat jutut ja ansaitsee paikkansa Motoristin sivulla? Muisteletko itse mielelläsi menneitä, ja jaat muistosi muiden kanssa? Hyvällä jutulla, kuvalla tai vinkillä voi ansaita mp69-tuotepalkinnon.

motoristi@mp69.fi

Katja/0400 699 103