

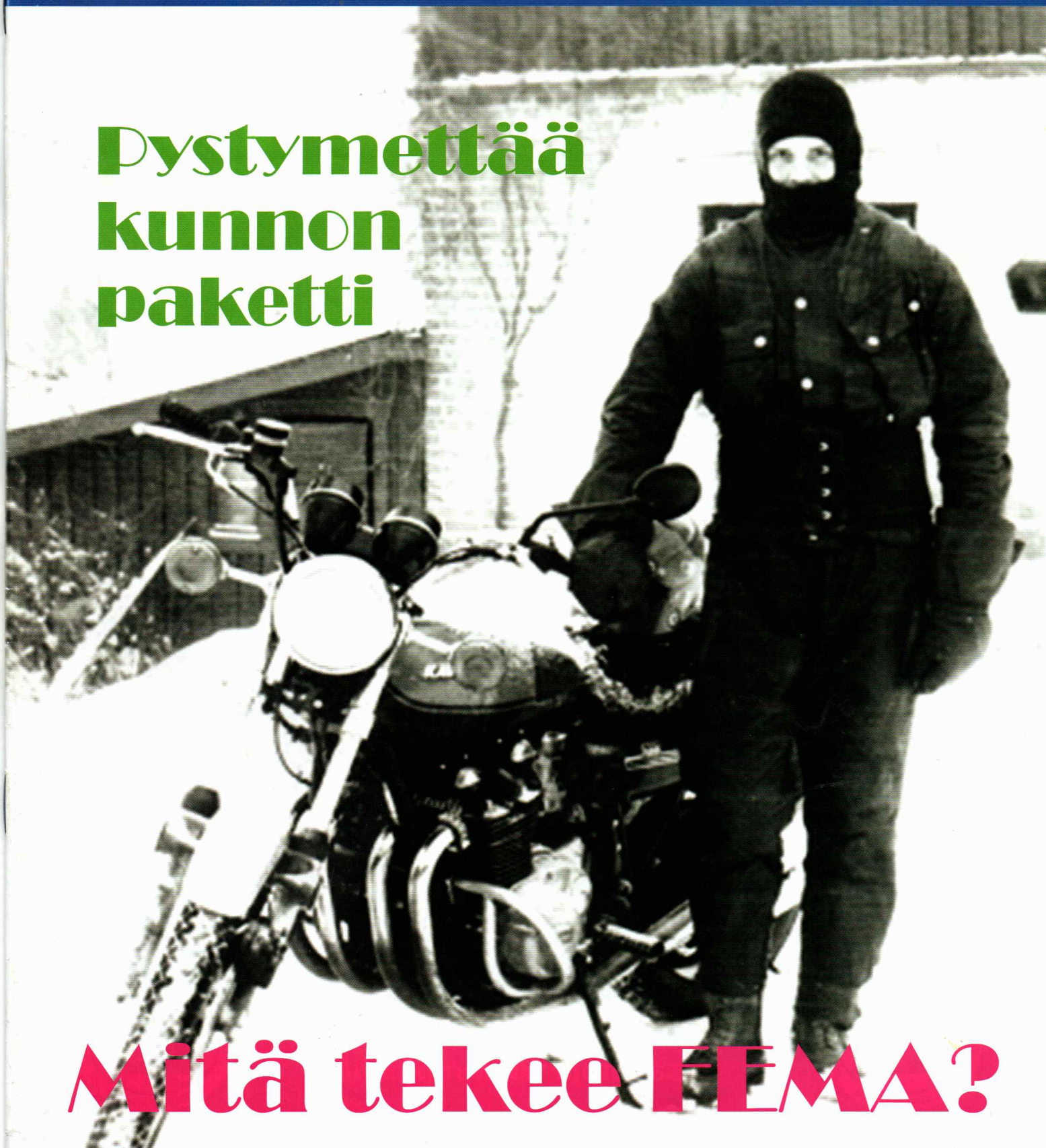
# Motoristi



Moottoripyöräkerho 69 ry, 44. vuosikerta, 4/2014 Joulukuu

**Dystymettä  
kunnan  
paketti**

**Mitä tekee FEMA?**





# HELPOTA

ja

# NOPEUTA

## ENSIAPUA ONNETTOMUUSPAIKALLA

Medical Card on nyt rantautunut Suomeen.

1. Korttiin kirjataan olennaiset henkilö- ja lääkeainetiedot, ja se sijoitetaan kypärän sisälle. Kortti on valmistettu kosteudenkestävästä materiaalista.



Allergiat	Nimi
Sairaudet	Hetu
Lääkitys	Kansalaisuus
Verenhennus	Lähimainen
Sairaala	Puhelin

2. Kortista kertova Medical Card -tarra sijoitetaan kypärän ulkopintaan näkyvälle paikalle.



Lisätietoja [www.mp69.fi/](http://www.mp69.fi/)





# Vanhan kauden summausta ja uuden suunnittelua

**Kirjoittaessani** tätä palstaa näin marraskuun lopussa ulkona olisi sään puolesta mahdollista jatkaa ajokautta, ja osa meistä varmasti näin tekeekin. Oma pyöräni on ollut jo hyvän tovin talvilevossa.

Kuitenkaan harrastusta ei tule jätettyä, vaikka ajaminen talven ajaksi keskeytyykin. Kerhomme hallinto ja kouluttajat toimivat kaikki ympäri vuoden. Kouluttajapalavereissa olemmekin jo aloittaneet kuluneen kauden tapahtumien läpikäynnillä. Pyrimme täten hiomaan ja kehittämään koulutustapahtumiamme, jotta ne pysyvät jatkossakin maamme parhaimmistossa.

Ensi keväälle tai alkukesälle saattaa koulutusrintamalla olla tulossa jotain tuoretta ja erilaista, mutta näistä suunnitelmista kuulet lisää mp-messuilla Helsingissä helmikuun alussa.

**Tätä** lehteä lukiessasi kauden viimeinenkin tapahtuma, kerhon pikkujoulut kerhopesällä on jo juhlistu ja mahdollisesti hiusrajaan hiipinyt särky on jo helpottanut.

Messujen, tilikauden vaihtumisen ja tulevan kauden tapahtumien suunnittelun osalta talvikausi on hallinnollisesti hyvin merkittävää aikaa. Niinpä kerhomme hallinto ei lepäile laakereillaan vaan valmistele jo hyvää vauhtia tulevaa ajokautta. Kulunut kausi täytyy saada pakettiin ja messut tulevat vastaan pian vuodenvaihteen jäljessä.



Messuihin valmistautuminen alkaakin jo aina hyvissä ajoin ennen marraskuuta, kun mietimme, minkä kokoisella osastolla ja millaisella sisällöllä haluamme messuja lähteä tekemään. Mielenkiintoista nähdä, kuinka hienot messut nuorisotiimimme saa tänä vuonna aikaan!

**Lopuksi** toivotan kaikille teille oikein mukavaa ja rauhallista joulua sekä mutkikasta uutta vuotta!

**Rami**

**Mihin se vuosi** jo heilahti? Vastahan minä vuoden ensimmäistä lehteä nikkaroin.

Nyt käsissäsi on vuoden viimeinen Motoristi. Kiitos tästä yhteisestä vuodesta. Toivon aidosti, että vuosikokous suostuu sen jatkuvan yli tulevan ajokauden. MP69:n jäsenet ovat osoittautuneet hiljaisiksi lukijoiksi, tai ainakin hiljaisiksi. Olen tulkinut hiljaisuuden tyytyväisyydeksi, eikös se Suomessa niin ole?

Erityiskiitos kaikille, jotka ovat vuoden aikana osallistuneet lehden tekoon hienoilla kuvilla ja hyvillä kirjoituksillaan. Yksin en pystyisi kaikkea sitä tekstimäärää tuottamaan, eli te teette Motoristista luettavan lehden!

Kyllä, teimme mekin yhden yhteisen mopomatkan viime heinäkuussa. Ei yksityiskohdista sen enempää, mutta pysähtykäähän Keski-Suomessa ajellessanne Vanhassa Keuruussa ja jaloitelkaa hetki. Hienot on puitteet ja sapuska maittavaa.

Kuten "the Nuija" tuossa vieressä toteaa, työ kulussien takana jatkuu läpi talven. Me tapaamme pian messuilla, ja sen jälkeen vuosikokouksessa, jossa on syytä puhua lehteenkin liittyvistä asioista.

Sitä ennen tahdon toivottaa teille oikein hyvää joulua.



# Motoristi



Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäsenlehti  
44. vuosikerta, ilmestyy neljästi vuodessa  
Toimitus: Päätoimittaja, taitto: Katja Sirviö, puh. 0400 699 103,  
motoristi@mp69.fi  
Painopaikka: Tammerprint Oy, Tampere  
Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia.  
Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.  
Kannen kuva: Kerhon / Kari Hanskin arkisto. Talvi on tullut.

<b>Vanhan kauden summausta ja uuden suunnittelua</b>	<b>3</b>
<b>Motoristi uutiset</b>	<b>6</b>
<b>Yhteistyö toimii - NMR:llä riittää kokousasioita pariksikin päiväksi</b>	<b>7</b>
<b>Pystymettästä Pystymettään</b>	<b>8</b>
<b>Talkoilla Pystymettään</b>	<b>10</b>
.....	
<b>Tarina eräästä talvirallista 2/2</b>	<b>12</b>
<b>Katsastuksista väännettiin - seuraavaksi ajovarusteet</b>	<b>16</b>
.....	

Moottoripyöräkerho 69 ry  
Osoite: PL 769, 33101 Tampere  
Jäsenmaksutili: Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479  
<http://www.mp69.fi>  
[mp69@mp69.fi](mailto:mp69@mp69.fi)





# Hallitus

**Puheenjohtaja**  
Rami Kotilainen  
Nevastie 12,  
36110 Ruutana  
puh. 044 726 7374  
[rami.kotilainen@mp69.fi](mailto:rami.kotilainen@mp69.fi)

**Varapuheenjohtaja**  
Tommi Lumiaho  
Piettasenkatu 42 A 8,  
33580 Tampere  
puh. 050 409 3450  
[tommi.lumiaho@mp69.fi](mailto:tommi.lumiaho@mp69.fi)

**Kerhoisäntä**  
Timo Lauro  
puh. 040 954 452  
[timo.lauro@mp69.fi](mailto:timo.lauro@mp69.fi)

**Päätoimittaja**  
Katja Sirviö  
puh. 0400 699 103  
[katja.sirvio@mp69.fi](mailto:katja.sirvio@mp69.fi)

**Sihteeri**  
Veera Hahtala  
[veera.hahtala@mp69.fi](mailto:veera.hahtala@mp69.fi)

**Kassanhoitaja**  
Malla Ferreira  
050 543 2720  
[malla.ferreira@mp69.fi](mailto:malla.ferreira@mp69.fi)

**Koulutusvastaava ja kansainväliset asiat**  
Markku Ahlsten  
Koelentäjänkatu 19,  
33900 Tampere  
puh. 050 67 155  
[markku.ahlsten@mp69.fi](mailto:markku.ahlsten@mp69.fi)

**Jäsenvastaava**  
Tapani Aakkula  
Sarastuksentie 4-8 D 11,  
36110 Ruutana  
puh. 050 337 1748  
[tapani.aakkula@mp69.fi](mailto:tapani.aakkula@mp69.fi)

**Kerhotavaravastaava**  
Juha Räsänen  
puh. 050 384 3598  
[juha.rasanen@mp69.fi](mailto:juha.rasanen@mp69.fi)

**Nuorisovastaava**  
Joonas Tikkanen  
050 403 9072  
[joonas.tikkanen@mp69.fi](mailto:joonas.tikkanen@mp69.fi)





## Talviralli on tulossa taas

Moottoripyöräkerho 69:n talviralli ajetaan helmikuun 13.–15. päivä Vihtijärvellä Vihdissä Lopen rajalla. Järjestäjänä toimii tällä kertaa Two Pistons MC. Lisätietoja kokoontumisajasta antaa **Stepi Rokka** (044 572 5828).

## Jäsenmaksun aika tammikuussa

Tammikuun aikana sopii odotella postista kolahtavan kerhon jäsenmaksuja. Vuosikokous päätti keväällä jäsenmaksujen säilyvän ennallaan (25 euroa / vuosi, alle 25-vuotias nuorisojäsen 12,5 euroa / vuosi).

Jäsenmaksun maksamalla saa kerhon Motoristi-lehden neljästi vuodessa. Jäsenet ovat tervetulleita kerhon MotoristiSurvival-koulutuksiin, Kontioralliin sekä keväiseen vuosikokoukseen. Kerhon verkkosivuilta löytyy lista eduista,

joista kerhon jäsenenä pääsee hyötymään.

## Messut korkkaavat ajokauden

MP69 on totuttuun tapaan mukana MP15 Moottoripyöränäyttelyssä. Näyttely pidetään Helsingin Messukeskuksessa 30.tammikuuta – 1. helmikuuta.

Messuosastosta vastaavat tänä vuonna kerhon nuorisojäsenet **Tommi Lumiahon** ja **Joonas Tikkasen** johdolla. Luvassa on ainakin aiempaa enemmän kuvaa, videoita ja pyöriä.

Kontiorallin 2015 kontrollipaikka paljastetaan edellisvuosien tapaan kerhon osastolla heti messujen auettua.

## Femalle uusi presidentti

Euroopan motoristien edunvalvonnasta vastaava Fema etsii uutta presidenttiä. Nykyinen presidentti

**Frédéric Jeorge** luopuu presidentin tehtävistä perheenisäyksen vuoksi. Uusi presidentti valitaan helmikuuisessa vuosikokouksessa.

## Jäseneduista vastaavaa etsitään!

MP69:n toimihenkilöihin on perinteisesti kuulunut jäsenetuvastaava. Nykyinen jäsenetuvastaava **Vesa Hautamäki** on kuitenkin lopettamassa pestissään ja jäsenedet uhkaavat jäädä ilman kaitsijaa.

Toistaiseksi jäseneduista vastaavat kerhon hallituksen jäsenet kukin oman ehtimisensä mukaan. Jos sinä haluaisit osallistua kerhon toimintaan melko pienellä panoksella, niin ilmiannathan itsesi!

Samaan aikaan hallitus kaipaa vinkkejä paikoista, joilta voisi jäsenetuja pyytää. Onko sinun kotikylälläsi motoristeille suunnattuja palveluita, jotka voisivat muistaa kerhon jäseniä muutaman euron kanta-asiakasalennuksella?

## Kerho etsii Internet-sivuilleen tekijää

**69 moottoripyöräkerho 69 ry.**

Etusivu > Keskustelupalsta > Kontioralli > Motoristsurvival

**Tervetuloa!**

Olet tutustumassa **MP69:n** www-palveluun. Näiltä sivuilta löydät pääasiat kerhon toiminnasta. Kerromme millaisia kokoontumisia ajokaudella on tiedossa, vihjaisemme koulutuksen tarpeellisuudesta ja mahdollisuuksista, sekä kutsumme sinut osallistumaan tapahtumiimme.

**MP69:n** kouluttajat ovat käännöstyönä muokanneet norjalaisen moottoripyöräilijöille suunnatun ajo-opiaan "Full Kontroll" suomenkieliseksi oppaaksi. Opas sisältää moottoripyöräilyn teoriaa, ajo-ohjeita ja käytännön harjoitteita. Tämä hyvän vastaanoton saanut opas on ladattavissa kerhomme [koulutussivuilta](#).

**LIITY JÄSENEKSI!**

Helpota ja nopeuta ensiapua onnettomuuspaikalla

Mp69 on myös facebookissa

Ajo hanskassa!

MP69 etsii nettisivuilleen tekijää. Internet-sivut ovat yritysten, yhteisöjen, kerhojen ja jopa yksittäisten ihmisten tärkein ja näkyvin käyntikortti. Pelkkä sivujen olemassaolo ei riitä, vaan sivujen pitää olla hyvännäköiset ja helppokäyttöiset. Tiedon, tapahtumien ja yhteystietojen on löydettävä nopeasti ja kaiken tiedon on oltava ajankohdasta. Aktiivisen kerhon sivuja on päivitettävä säännöllisesti – lähes viikoittain.

Löytyisikö sinulta tai sinun lähipiiristäsi tietoa, taitoa ja kiinnostusta hyvännäköisten ja helppokäyttöisten nettisivujen tekemisestä? Kaipaako perheen opiskelijanuori harjoitustyötä koulujuttuja varten?

Kerho ei odota kenenkään tekevän ilmaista talkootyötä, käytännönasioista ja korvauspolitiikasta neuvotellaan tapauskohtaisesti. Tärkeintä olisi tehdä sivuista vetoaula, joka houkuttelisi kävijöitä, levittäisi kerhon viestiä ja toisi kerholle lisää jäseniä.



## NMR-kokous Tukholmassa



NMR edustajat yhteiskuvassa vasemmalta: Markku MP69, Rami MP69, Juha SMOTO, Maria SMC, Hans-Henrik DMC, Tommi MP69, Morten NMCU, Jani SMOTO, Jesper SMC, Jörn MCTC.

### Yhteistyö toimii -

## NMR:llä riittää kokousasioita pariksikin päiväksi

#### Markku Ahlsten

SMC Sveriges motorcyklister kutsui Pohjoismaiset moottoripyöräkerhot kokoukseen Tukholmaan 11.-12.10.2014 Arlandan Airport hotelliin. Airport hotel, koska sinne pääsee joka puolelta lentäen. Hyvä yritys, mutta **Rami, Tommi** ja minä päädyimme ajelemaan sinne motskarilla, olihan kyseessä moottoripyöräkerhojen kokous...

Siis perjantaina 10.10. kokoontui kolme moottoripyörää Tampereelle Lahdesjärven ABC:lle ja keulat kohti Turkua (YÄK). Pienen ketunlenkin jälkeen pääsimme satamaan jonottamaan laivalle ihan kolmistaan. Muita mopoilijoita ei nyt ollut Tukholman reissulle lähdessä.

Laivalla nopea kääntyminen hytissä ja sitten tarkkailemaan elämää risteilijällä. Vähän ennen puoltayötä käytiin nauttimassa hampurilaiset ja sit hyttiin unosille.

Aamulla oli aikainen herätyks. Laiva nimittäin saapui Tukholmaan aamukuudelta, joten hiukan viiden jälkeen aloimme

kiskoa ajokamppeita päällemme, nappasimme illalla pakatut laukut kainaloon ja suuntasimme autokannelle. Laivasta ulos pimeään ja muutaman kilometrin jälkeen pieni palaveri, kohde navigaattoriin ja menoksi. Hotelli löytyi parin mutkan kautta, ja pääsimme majoittumaan ja aamupalalle hyvissä ajoin.

NMR kokous alkoi 10.30, joten meillä oli hyvin aikaa huilata hetki tasataksemme ”jet lag”.

**Samaan** aikaan samassa paikassa oli koolla myös FIM:n eli kansainvälisen moottoriurheiluliiton jäsenjärjestöt pohjoismaista ja Baltiasta. Suomen edustajana SML eli Suomen moottoriliitto.

NMR piti oman kokouksensa erillään, mutta kävimme esittäytymässä ja kertomassa kerhojemme toiminnasta FIM:in hallintoelimelle. Vastaanotto oli myönteinen, ja pientä yhteistyöajatusta lähti ilmaan leijumaan. FIM:n edustajat toivottivat meidät lämpimästi

tervetulleeksi seuraamaan heidän toimintaansa. Heidän kokoontumisensa tarkoituksena oli suunnitella kisapuolen tapahtumia ja kilpailukalenteri vuodelle 2015.

**Omassa** kokouksessamme keskustelimme yhteistyöstä pohjoismaisten kerhojen kesken sekä yhteistyön laajentamisesta FIM:n jäsenyhteisöjen suuntaan.

Etsimme ratkaisuja moottoripyöräilijöitä piinaaviin ongelmiin (äänet, ajokorttidirektiivi, kaiteet, moottoripyöräilyn turvallisuus, koulutus ja vakuutukset).

Maria toimitti meille kokouksen jälkeen pöytäkirjan, joka on luettavissa kerhon webistä.

Yhteenvetona voidaan todeta, että osallistujat olivat tyytyväisiä kokoukseen, ja päätettiin aloittaa pitkän tauon jälkeen vuotuiset kokoukset.

NMR on nykyisin hoitanut kokouksen yleensä FEMA:n vuosikokouksessa jossain sopivassa välissä. Nyt kävi ilmi, että meillä oli riittävästi pohdittavaa kahdeksi päiväksi.



## Pystymettät

**Kotimatka** alkoi sunnuntai-iltana vasta klo 19.30, joten kokouksen jälkeen jäimme hetkeksi ostoskeskuskompleksiin silmittelemään tuliaisia. Huoneen jouduimme luovuttamaan jo puoliltapäivin, joten lounastauolla pakkasimme kampeet pyöriin ja siirsimme ne tallista ulos parkkipaikalle. Kokous loppui noin klo 15.00, jonka jälkeen jäimme vielä hetkeksi kongressitilan kahvioon FIM:n ja NMR:n kokousedustajien kanssa.

Olimme päättäneet siirtyä mahdollisimman nopeasti Tukholmaan ja valitsimme E20-tien, joka veisi meidät suoraan kaupungin keskusta. Pieni tihku ei haitannut startatessamme kotimatalle. Moottoritietäkin pääsimme etenemään useita kilometrejä ennen kuin isokokoinen sadekuuro iski. Rami johti joukkoa, Tommi keskellä ja minä häntäpään valvojana.

Alkumatkasta näkyvyys oli siedettävä vanhan ”huurtumattoman” visiirin läpi, mutta sateen alettua piti hieman keskittyä, että sain tähdättyä kulkuni Tommin takalyhtyä kohti. Tietenkin matkamme tämä osuus sattui juuri mökkiläisten ja muiden viikonloppua ”maalla” viettäneiden tukholmalaisten paluuruuhkaan. Siinä me sitten kolmikaistaisen moottoritien keskimmaisella kaistalla matkasimme. Välillä viereisellä kaistalla kiitävistä autoista joku osui hieman syvemmissä urassa olleeseen vesipatjaan ja lennätti lammikon suoraan naamalle. Tukholmaan saavuttaessa sade alkoi hellittämään ja pienessä tihkussa suunnistimme satamaan.

Laivalla toistui sama rutiini kuin tulomatcallakin eli tarpeelliset pakkaukset mukaan ja hytissä poikkeamisen jälkeen tutkailemaan maailman menoa, hakemaan tuliaiset taxfreestä, syömään ja sit nukkumaan. Aamukuudelta hiukan nihkeät ajokampeet päälle, pakkaukset pyöriin ja kotimatalle.

<http://mp69.fi/index.php?sivu=mp-turvallisuus>



Vasemmalla:  
Valmis rosvopaisti  
Ylhäällä:  
Leirin mallia

## Pystymettät

**MP**

Tänään posti toi minulle uusia päiviä tulevalle vuodelle 2015, kalenterissa mukavia kuvia moottoripyöristä ja motoristeista. Onpa taas, mitä odottaa ja mistä haaveilla. Jospa mieltäinkin kalenturia taaksepäin ja muistelin mennyttä ajokautta.

Keväällä näytti siltä, että omat ajeluni jäävät vähäiseksi, mutta oikeastaan saan olla ihan tyytyväinen kilometreihini ja ennen kaikkea niillä koettuihin elämyksiin. Ennen Kontiota olin ajanut vain noin 200 kilometriä, ja siksi tuntui jo Kontiosta haaveilu hieman ristiriitaiselta, mutta päätimme ottaa matkaan aikaa, ja lähdimme matkaan jo keskiviikkona. Hieman koleahko keli ja vesisade pistivät taas miettimään harrastukseni järkevyyttä, mutta tajusin, ettei maailma menettänyt minussa suurta pitsinnyplääjää tai posliininmaalajaa.

Kontioon pääsy oli kesän kohokohtia; ajomatka, maisemat, tutut ja tuntemattomat ihmiset, vesisade ja lopulta mieletön aurinko. Kotiin lähdimme kiertämään Norjan kautta, Pykeijassa söimme kalakeittoa auringossa, ajelimme hissukseen ihastellen maisemia. Lopulta ajoimme läpi koko yön, ajaminen maistui niin hyvältä kurjan talven ja kevään jälkeen. Olimme maanantaina päiväkahvilla kotona, kotimatkaa Jounilasta oli kertynyt reilu 1400 km. Näin hyvältä ei ollut tuntunut aikoihin!

Mieleen jäi kytämään haave Pohjoisen Pystymettästä. Olen muutaman kerran ollut mukana ja tiedän, että sinne lähteminen on kaiken vaivan arvoista. Tänä vuonna oman jännityksensä





Oikealla:  
Näin syntyy puolukkasurvos  
Ylhäällä:  
Läheisyys lämmittää

# ästä Pystymettään

matkaan antoi sääennustusten seuraaminen, lupasivat vähän heikkoa keliä ja jopa lunta hieman pohjoisempaan. Mutta niin kuin monesti ennemminkin olen todennut, paljon olisi taas jäänyt kokematta, jos olisin jäänyt kotiin keinuttelemaan keinutuolilla. Jo pelkkä matkan suunnittelu, pakkaaminen ja ajomatka ovat nautinto.

Saapuessasi keskelle metsää, näet monet tutut kasvat, savuavat nuotiot. Kuulet iloiset tervehdykset ja lähestyvän moottoripyörän ääneen. Savun haju, ruuan tuoksu. Tätä kaikkea on turha selitellä heille, jotka eivät ole koskaan kokeneet samaa. Ja he jotka ovat kokeneet, heille ei tarvitse selittää. Tuo viikonlopuksi metsään koontunut yhdyskunta ja siihen kuuluminen ovat pieni ylpeyden aihe.

Etelän Pystymettään minulla olikin kotikenttäetu; Monen vuoden haave toteutettiin ja Kontiossa annettu lupaus olisi täyttymässä. Motoristit olisivat tulossa viettämään lokakuun viimeistä viikonloppua lähimetsään, paikka oli ollut katsottuna jo monta vuotta, mutta toteutus puuttui. Tuttavani kyseli minulta "Mitä siellä metsässä tehdään?" Selostettuani ruokailut juomineen, seurustelun tuttujien kanssa, niin hän kysyi, että eikö tuota kaikkea voi tehdä mukavammin lämpimässä sisätilassa... Niinpä tietysti voi, mutta niin kuin me kaikki

tiedämme, se ei ole ollenkaan sama asia. Tähän aikaan vuodesta keli on aina arvoitus, entäs jos onkin jo täysi talvi? Mitä jos väki ei vaan viitsi lähteä?

Kaikesta huolimatta pari sataa motoristia valtaisi Vanhankylän Lakiankankaan ja aiheutti hämmennystä pienessä Etelä-Pohjalaisessa kylässä. Joitakin kyläläisiä uskaltautui metsään ihastelemaan leirielämää ja erilaisia kulkuneuvoja, he saivat hieman valaistusta meille niin rakkaaseen harrastukseen. Tämän jälkeen emme aiheuta niin paljon ihmetystä lähtiessämme vesisateessa ajelemaan pakatuilla pyörillämme jonnekin viikonlopon viettoon.

Nyt voinkin jo haaveilla, mitä uusi kalenteri ja vuosi tuo tullessaan. Kulunut vuosi opetti, että liikaa ei kannata suunnitella, ollaan ja eletään mitä elämä tuo. Helmikuussa lääkäriini lupasi minulle, että pystyisin ajelemaan pyörällä jo kesällä. "Pyörällä!?" Silloin tohtorille selvisi, että odotin jo ilmojen lämpiämistä ja mopoilukelejä. Hän naureskeli, että sehän olisi melkein hoitovirhe, jos hän lupaisi potilaan voivan ajaa kesällä moottoripyörällä, jos polkupyörä olisi siihen saakka ollut tutumpi liikkumisväline. Sain lupauksen, että pystyisin kesällä myös mopon sarviin. Onneksi hänen lupauksensa piti ja sain monta mukavaa hetkeä moottoripyöräilyn parissa myös tänä vuonna.



# Talkoilla Pystymettään

**Oiva Lepola**  
**Kuva-avustaja**  
**Mikko Naskali**

Pohjoisen Pystymettä syyskuun loppupuolella tarjosi tilaisuuden tarttua kovaan haasteeseen. Matka Rovaniemen pohjoispuolelle Meltauksen kylälle merkitsi noin 750 kilometrin taivalta. Käytettävissä oli vain perjantaipäivä, ja perille oli päästävä ennen pimeää. **Hannu** ja **Mikko** lähtivät Sastamalan tienoolta neljän aikaan. Itse suuntasin Keuruulle kuudelta. Vaikka matka vähän piteni, suora 4-tie jätettiin pois reitistä.

Paikoin tiheässä aamusumussa taivallettiin Keiteleelle, sitten Kajaanin seudulle. Pohjoisen etäisyydet alkoivat tuntua. Otin omaksi urakakseni luotsata porukan Rovaniemelle Matkakeskus Reissumieheen. Navigaattori pääsi testiin ja hoiti hommansa. Viimeinen kahvipaikka, josta sai polttoainetta ja kartan loppumatkalle. Vielä oli jäljellä runsaat 60 kilometriä Kittilän tietä.

Valoa riitti majapaikan etsimiseen. Nuotiopuita ehdittiin kerätä. Sitä varten oma moottorisaha oli tositoimissa. Hakkuun jäljeltä aukealta löytyi kuivuneita puita. Isommat pölkyt syttyivät pienempien kaverina, ja nuotio paloi koko ajan. Pimeässä mettäläisten nuotioista muodostui aavemainen näkymä leirialueelle.



*Perunat valmistuvat poronkäristykseen raaka-aineeksi. Maukas annos iltapalaksi.*



*Nuotioletuilla riittää menekkiä. Oma varustenyssykkä sisältä.*

## Käristettyä poroa iltapalaksi

Lauantaina tutkailtiin paikkaa ja nähtiin tuttuja. Taas kerran talkoita nuotiopuiden tekoon. Illan hämärtyessä saatiin vihiä järjestäjien tarjoamasta suupalasta. Sitten juttu oli totta. Padallinen poronkäristystä kypsyy. Pienelle porukalle riitti makoisaa iltapalaa, kiitokset järjestäjille. Lamppujen avulla selvittiin pimeästä.

Syksyllä säätilat kasaavat nopeasti ongelmia pyörämatkalaisille. Kotimatkan osalta pohjoisessa näytti lupaavalta. Pienestä sateesta huolimatta sadeasut jäivät käyttämättä. Reitin muutos vei matkamme Muhoksella Oulujoen poikki länsirannikon tuntumaan. Mutta kun lähestyimme Seinäjokea, maisema katosi ravakkaan vesisateeseen. Kahvipaikkaa ei lähdetty etsimään vaan marketin pihamaalta Mikko ja Hannu jatkoivat etelää kohti ja minä Virtain suuntaan.

Virroilla oli jo pimeä, kun ajoin yllättävää ukkosmyrääkää kohti. Salamet leiskuivat taivaalla. Sadeasua ei ollut päällä, eikä pimeässä päälle





*useimmiten lettupannun tykötarpeineen.*

pukeminen houkutellut. Mikähän keli olikaan vastassa? Mutta jotain myönteistä tapaa aina väliin ilmaantua. Ukkosmyrääkkää jatkui, mutta jäi jonnekin sivuun sade mukanaan. Loppumatka kotiin taittui mukavan, lämpimän sään nimissä.

### **Isojoella talvi melkein yllätti**

Etelän Pystymettäin Isojoelle ajettiin lokakuun lopulla. Silloin sää voi laittaa matkaajat totaaliseen testiin. Talvi voi iskeä odottamatta. Säätiloja tutkittiin hartaasti lähtöä varten. Aikaa oli käytettävissä, niin **Eikan** matkassa lähdettiin jo torstaina liikkeelle, pakkasta seitsemän astetta, lämmintä vaatetta päälle. Näin vältettiin perjantaina uhannut huonompi sää. Kuivalla tiellä ei ollut pakkasesta haittaa.

Perillä saavuimme järjestäjän, **Minnan** juttusille. Talkoilla **Karin** kanssa mettäläisille oli valmistettu mieleenjäännyt leiritapahtuma. Mainittakoon lähtöaamun yllätysuutinen, kun eräs hääpari oli valinnut paikan häämatkan kohteeksi. Onnea heille yhteiselle taipaleelle.

Ilmassa leijaili lumihiihtaleita. Talvi liippasi läheltä. Pohjoisempuna Vaasa sai talven niskaansa, kymmenen senttiä lunta. Kylmää jatkui, ja yöllä kaikki lämpöeristeet olivat tarpeen. Laitoin pari makuupussukkaa sisäkkäin, niin olo pysyi reilassa. Perjantaina saapui pyöriä tasaiseen tahtiin. Saimme remmiin mukaan tutun Mikon.

Nuotion ruokana tarjolla oli hylättyjä kuormalavoja. Kuivia, mutta paloivat nopeasti. Metsästä löytyi vettyneitä rankoja, jokunen pikkukanto potkittiin nuotiotarpeiksi. Moottorisahalle oli käyttöä. Tukikohtana toimi mukava kota. Siellä lämmitettiin suupaloja, porukalle hyvä kokoontumispaikka.

Itselleni nuotioleutuista on kertynyt tavaramerkki. Pullollinen taikinaa hupeni nopeasti parempaan käyttöön. Järjestäjistä Minna ehti maistille. Lauantaina satoi vettä, mutta sitten sää heitti kunnan voltin. Paluumatkalla lämpö kohosi yhdeksään asteeseen. Vihainen tuuli sai maisemat pysymään silti koleana. Parkanossa Mikko jatkoi etelään, minä ja Eikka Ruoveden kautta kotiin. Taukokahvilla Kurun matkakievarissa väki kummasteli matkaamme, kun levittelimme pöydällisen varusteita ja asusteita. Pubin tavallinen pyhäpäivä sai uutta ohjelmaa. Runsaat 200 kilometriä taivallettiin Satakunnan maisemia pitkin.

Pystymettä vetää oman porukkinsa. Säätiloja ei lähdössä pelätä. Ajokauden lopulle antoisat tunnelmat talteen – 170 kilometriä pyörän matkassa. Kiitokset Minna ja Kari.



*Kanoottiperävaunuun mahtuu iso tavaramäärä. Läheinen lampi oli jääriitteessä. Avantouimareita ei liioin nähty lammella.*



# Tarina erästä talvirallista 2/2

### Jatkoa viimenumerosta

Siinä sitten vanhoja tuttuja morjestaessa kävin ilmoittautumassa ja purin kamoja pyörän päältä. Kahvin päälle sivulaukusta löytynyt konjakki lämmitti mukavasti. Oli mukava, kun nastarenkaat minulle myynyt talviajokonkari **Timo G** tuli juttelemaan ja puhui minulle iltapalaa järjestäjiltä, kun kerroin etten ollut tullut syöneeksi koko päivänä. Etsin itselleni telttapaikan. Kävin järjestäjien varastosta aluseksi pari lastulevyn palasta. Se olikin hyvä veto, koska myöhemmin, kun maa sulii armeijan teltan sisältä, niin ei tarvinnut uida lätäkössä.

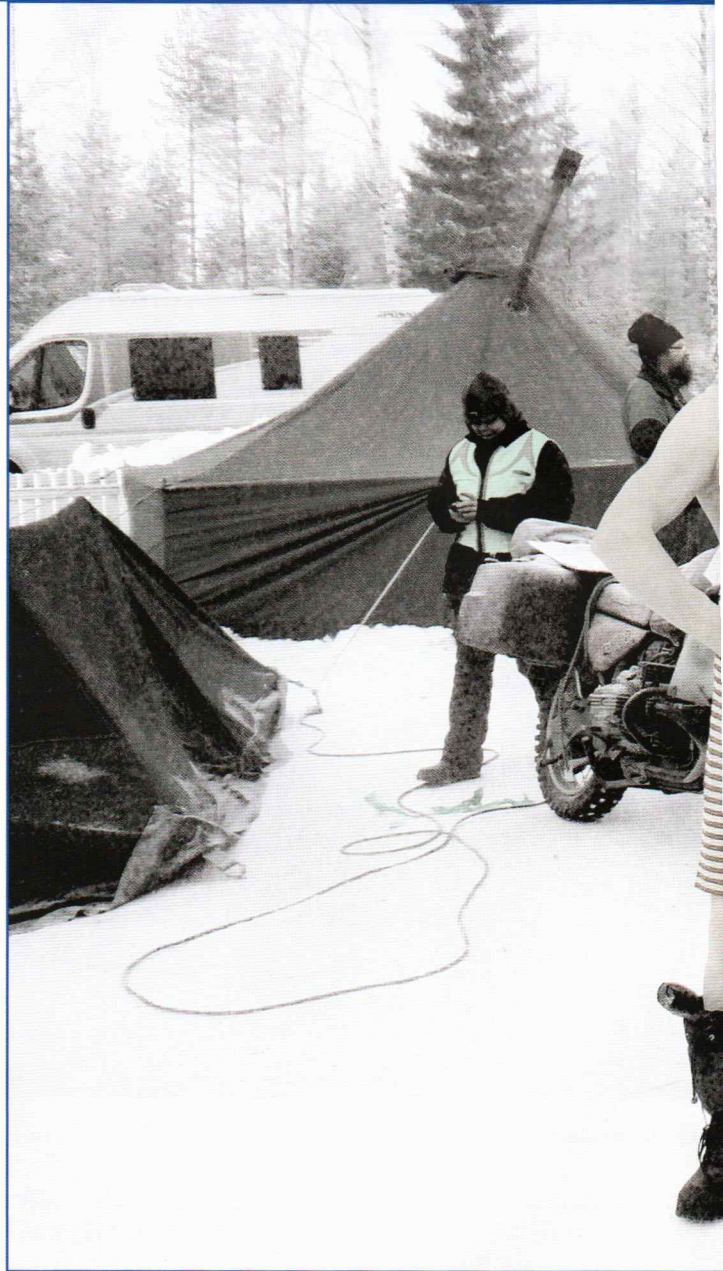
Kävin saunomassa. Varaamani saunakaljat tosin olivat jäässä, kun ne olivat olleet laukussa. Onneksi kerho tarjosi vierailleen olutta. Yksi endurokaveri ”minut aiemmin tunnettiin Markkuna” kertoili saunassa, että oli ollut edellisen yön -17-asteisessa junanvaunussa yötä! Kaverilla tuli yhteensä 1500 kilometrin reissu. Sanoin että aika sissi olet! Hän, kuten useat muutkin, arvostivat suoritustani ajaa yhtä soittoa Savonlinnasta Raahen Jawalla. Endurollakin kun kuulemma muussa kuin maastossa tuppaa tulemaan kylmä.

Raahelaiset olivat tehneet grillimakkaran myyntipaikan, ja muutoinkin asiat olivat kohdillaan. Kerhon toimintaa sai tukea heittämillä rahaa maitonkkaan. Tuli heiteltä, kun järjestäjät oli niin mukavia ja huomioineet kaikki oleelliset motoristien tarpeet. Eivätkä edes hermostuneet ”Saat multa Hondan, sen löysin tuolta” -laulusta, vaikka **Asukkaan Pena** niitä työkseen myy. Se on sitä huumorin ymmärtämistä! Jawa-vitsiäkin väännettiin. Se pysähtyy automaattisesti, jos kuskilla on liian kylmä, ja lähtee taas, kun kuski on polkenut itsensä lämpimäksi.

Ilta meni jutellessa laajasti erilaisista aiheista ja aamu-yöstä kömmin telttaan. Hyvin nukutti. Kipinävahti oli järjestäjien puolesta.

Aamulla herätessäni kolautin ensimmäisenä kyynärpään konjakkipulloon. Otettiin siinä sitten heti aamutuiimaan huikat, ja siitähän se sitten lähti päivä mukavasti käyntiin. Aamupalalle.

Pihalla pakkasessa yleistä kaluston ihmetelyä: **Olli** oli tullut Salosta asti italialaisella endurolla. Muutoin enduroita oli etupääs-



sä kotareita ja japanilaisia sekä tietysti GS bemuja. Uraleita ja muita idän sivaripyöriä oli paljon. Minun Jawan lisäksi ei vanhempaa kalustoa edellä mainittujen sivarineukkupyörien lisäksi tainnut olla kuin pukki ja ic. Yksi lättäpää bokseri neukkupyörä oli muutettu triekeksi, jossa oli juhlat äänet suorilla putkilla. Jos jonkinlaista viritelmää oli moneen pyörään talviajoa varten kehitelty.

Saksalaisia paikalle oli saapunut ”sivuvaunu-autolla”. Eestiläiset olivat tulleet tällä kertaa autolla. Paikalla oli uudempi ja vanhempi California Guzzi vauvunolla. Vanhemmalla liikkuvilla oli ollut perjantaina huonoa tuuria, kun huoltovälit olivat tulleet laturissa ja pyöränlaakereissa ajon aikana täyteen. Se ei ole pakkasessa remontin teko mitään herkkuaa. Ja kaiken kukkuraksi heillä, kuten monella muullakin, jostain syystä oli rengas tyhjänä kun pääsivät perille!

Päivällä oli leikkimielisiä kilpailuja ja sitten ruokailut. Useat kävijät lähtivät jo lauantaina pois. Muutkin yritti käynnistellä pyöriään. Kaikki pyörät ei-





vät lähtenee käyntiin, koska oli aika rutkasti pakasta. Auttelin yhden kaverin renkaanvaihdossa. Olin kotona päättänyt, että jos pääsen Jawa-la perille ralliin niin juhlin asiaa laittamalla wanhan ajan uima-asun päälle ja käyn avannossa. Olin saanut huumoriporukka Pystymettän Uimareiden jäsenkortin käytyäni pystymettässä jäätynessä lammessa aamu-uinnilla.

Jawa on per... -tarinoita lukenut motukkatuttu toi minulle lahjaksi Laverda-talvibileisiin hienon wanhan ajan uima-asun oikein Jawan merkillä varustettuna! Pyysin tuttuja ottamaan kuvan muistoksi kun poseerasin pihassa Jawan vierellä. (Illasta sitten yllätyksekseni kuulin, että tällaisen huumorin voi suppean maailmankatsomuksen ja kokemuksen omaavat ihmiset ymmärtää väärin. Tämä pilasi muutoin hyvää talvirallifilistäni.)

Ainoa miinus rallissa oli että avantoa ei ollut. Pystymettässä myös uimassa käyneen **Paavon** kanssa käytiin etsi-

mässä mereltä sopivaa paikkaa, mutta jätää oli ahtautunut liian paljon, eikä ollut välineitäkään avannon tekoon. Iltapäivästä Paavo tuli sanomaan että järjestäjät olivat hommanneet kyydin kylillä olevalle avannolle. Ei muuta kuin sinne. Avannossa tuli käytyä, joten ei tässä turhanpuhujia olla.

Ilta jatkui saunoen, laulaen ja hauskaa pitäen. Palkintojen jaossa annoin järjestäjille lahjaksi kottoa eteisen seinältä mukaan ottamani peltisen Vincent-kytlin, kiitokseksi hienosti järjestetystä rallista. Illalla oli hyvä trubaduuri esiintymässä. Nukkumaan menin ajoissa, kun seuraavana päivänä olisi aikamoinen ajomatka edessä. En sitten saanut millään unta teltassa, vaikka oli ihan tasainen alusta ja lämmintä. Selkä oli jotenkin outo. Selkälihakset oli kuin olisin jäänyt rekan alle! Yö tuli kieriskelyä kun ei sopivaa nukkuma-asentoa löytynyt. Asia ihmetytti. Muutaman tunnin varmaankin nukuin jossain välissä.

Aamulla seitsemän jälkeen aloin pakkaila kamoja.



Ulkona oli satanut lunta ja puis-  
telin pyörän päältä lumia pois.  
Sitten menin huoltohalliin aa-  
mupalaa syömään. Huitaisin  
aamupalaa huiviin ja puhalsin  
alkometriin muutaman ker-  
ran nollat. Muilla puhalta-  
neilla ei näkynyt olevan vielä  
ajokuntoa. Tempaisin baarin puo-  
lella olleet ajokamppeeni niskaan.  
Moikkasin hereillä olleet ja menin  
telhalle laittamaan kamat pyörän-  
päälle. Laiskuuttani jätin telta-  
patjan järjestäjille tulevia käyttäjiä  
varten. (Olin siitä aiemmin kipi-  
nämikolle sanonut, ja se sopi heil-  
le.)

Jawa lähti nätisti käyntiin. Olin  
tienpäällä jo puoli yhdeksältä.  
Oli hieno pikkupakkanen  
ajella. Oli tosi hieno fiilis.  
Tankkasin varmuuden vuoksi  
aika pian yhdellä kylmäsamalla,  
koska Jawan matkamittari ei toi-  
mi. Nopeusmittari ”toimii” mutta  
näyttää ajaessa koko ajan sataanel-  
jäkymppeä!

Mietin, että sukkien järjestystä  
kengissä pitäisi koettaa muuttaa  
ennen kuin jalat taas kylmettyi-  
si. Näin sitten Piippolassa teinkin  
tankkauksen ja välipalan ohes-  
sa. Laitoin ensin villasukat, sitten  
normisukat ja sitten untuvatö-  
hvikkää. Nyt alkoi tuntua muka-

valle.

Matka jatkui ja su-  
jui hyvin. Jawa veti hienosti.  
Ennen Kuopiota tuli ihan älyttö-  
män sakea lumipyry. Moottori-  
tiellä oli autoillakin vaikeuksia,  
saati sitten minulla. Autoilijoilla  
oli taas yllättyneitä ilmeitä kun  
lumen seasta pärisi Jawa esiin.  
Tuumasin, etten taida päästä  
moottoritien ajourasta poistu-  
maan ilman, että lippaan syvässä  
lumessa. Onneksi ennen Pitkäläh-  
den ABC:tä oli saaristokaupun-  
kiin ajellut paljon autoja, niin sin-  
ne oli ajoura. Ajoin sitten vaiston  
perusteella sieltä kautta ABC:lle.  
Tankkauksen ja pienen välipalan  
jälkeen oli lumisade loppunut.  
Oli hieno ajella kotia kohti.

Tuumailin, että mitähän reittiä  
sitä koettaisi ajella tai missä käydä,  
että saisi reissusta täyden tuhat ki-  
lometriä täyteen. Onneksi alkoi jo  
väsyttää huonosti nukutun yön ja  
kahden päivän juhlimisen jälkeen,  
niin nuo tarpeettomat ajolenkit jäi  
sitten tekemättä. Olihan sitä tässä-  
kin.

Oli jotenkin uskomattomal-  
ta tuntuva olo tulla taas ta-  
kaisin Savonlinnaan. Ihan  
niin kuin olisi käynyt kauem-  
panakin ja ollut viikon pois.  
Ilta alkoi taas hämärtyä kun ajoin

Jawan takaisin talliin. Taputin  
bensatankkia ja totesin että hyvä  
mopo, nyt olet tehtäväsi suoritta-  
nut!

Oli aika haasteellinen reissu,  
mutta Jawa toimi paremmin kuin  
olin olettanut. Ihan niin kuin  
muissakin asioissa, niin tässäkin  
tapauksessa tuli osoitettua, ettei  
pitäisi olettaa mitään, vaan pitää  
olla itsellä se ”kokemuksen syvä  
rintaääni” tai tieto ennen kuin sa-  
noo toisista ihmisistä, pyöristä tai  
yleensä mistään asioista mitään.

Kun seuraavan viikon oli selän  
lihakset kipeät, niin oivalsin, että  
sen takiahan se ei silloin lauan-  
taiyönä rallissa nukuttanut. Olin  
pidellyt mennessä uraisella tiellä  
isonappulaisella renkaalla nulju-  
avaa Jawa koko ajan selkälihak-  
sia käyttäen ojennuksessa ja tasapai-  
nossa! Sama oli ollut takaisin ko-  
tiin tullessa.

Nyt hiihtolomalla ollessa olin  
suunnitellut että joku päivä läh-  
tisin klassikkopyörien laitton lo-  
massa vielä johonkin kauemmas  
ajelemaan Jawalla. Paikallinen  
klassikkoharrastaja kaverini eh-  
dotti jäämerta, se kun on sula niin  
ei olisi ongelmaa avannon teossa!

Terveisin Leskisen Juise

*Rauhaisaa joulun aikaa ja  
riemukkaita ajeluita vuodelle 2015 :-)*

*Kiitos  
Kontiorallivieraille  
sekä talkoolaisille!*

*Toivottaa Hanna*



MP69 on totta kai  
MP-näyttelyssä  
30.1.-1.2.2014  
Toivottavasti  
sinäkin olet.  
Löydät meidät  
osastolta 6g75.

Tapaamisiin







*Illallisella vuoden 2011 syyskokouksen jälkeen.*

## Katsastuksista väännettiin – seuraava

**FEMA on noussut tunnettuun asiantuntijarooliin motoristien edunvalvojana.**

**Katja Sirviö**

**Kuvat: Markku Ahlsten**

Mystiseen kirjainyhdistelmään FEMA tulee törmänneeksi lähes poikkeuksetta, kun Moottoripyöräkerho 69 ry:stä puhutaan. Yhdistelmän takana ei ole mitään sen mystisempää kuin The

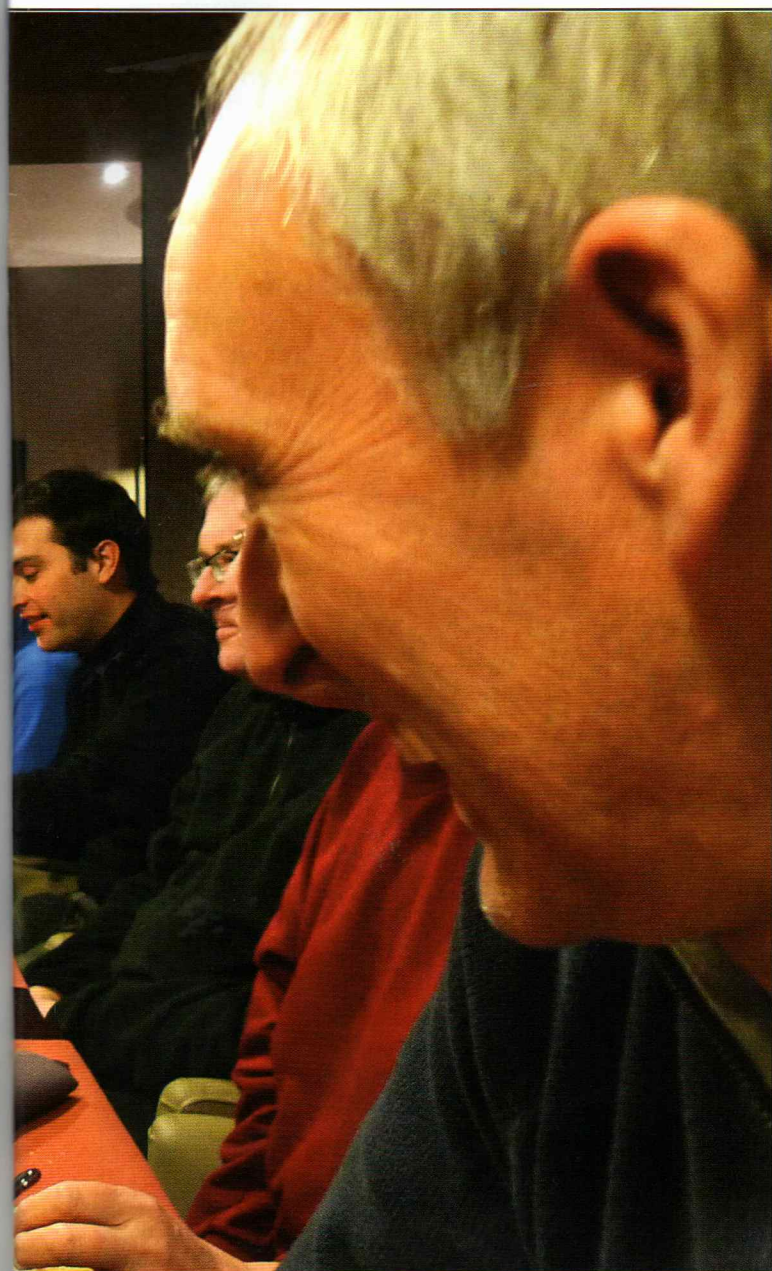
Federation Of European Motorcyclists' Associations – Euroopan motoristien edunvalvonta.

MP69:n kansainvälisistä asioista vastaava Markku Ahlsten on siis kovassa seurassa istuessaan Brysselissä Feman kokouksissa. Kerho on yksi FEMA:n perustajajäseniä, samoin Suomen Motoristit ry SMOTO. Ennen vuotta 2008 aloittanut Ahlstenia MP69:ä ovat maailmalla edustaneet Keijo Lumme, Antti Kortesoja, Anne Urrila sekä Tero Ahlqvist.

– FEMA syntyi 1998 kahden eurooppalaisen motoristijärjestön FEM:in ja EMA:n fuusiosta, Ahlsten kertoo.

FEMA pitää kokouksia kolmesti vuodessa.





## aksi ajovarusteet?

Vuosikokous on helmikuun alussa Brysselissä ja kevätkokous touko- tai kesäkuussa. Sen järjestää joku jäsenorganisaatiosta omassa maassaan. Viimeksi oli islantilaisten vuoro. Syyskokous pidetään lokakuussa niin ikään Brysselissä.

- Kokous alkaa yleensä lauantaiaamuna. Käsiteltäviä asioita on niin paljon, että kokous voi venyä iltaseitsemään asti. Välissä on pari kahvitaukoa ja kevyt lounas. Kokous venyy senkin vuoksi, että lähes kaikki haluavat perustella kantansa, vaikka edellinen olisi sen jo omin sanoin ilmaissut, Ahlsten kuvailee kokouspäivien kulkua.

### Jäsenet:

Belgia – Motorcycle Action Group (MAG Belgium)  
Tshekki – Ustredni Automotoklub (UAMK)  
Tanska – Danske Motorcyklister Råd (DMR), MC Touring Club (MCT)  
Suomi – MP69, Suomen Motoristit  
Ranska – Fédération Française des Moards en Colère (FFMC)  
Saksa – Biker Union (BU), Bundesverband der Motorradfahrer (BDM), Kuhle Wampe (KW)  
Kreikka – ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΙΣΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ (motoe)  
Irlanti – Motorcyclists Action Group (MAG Ireland)  
Islanti – Sniglar Bifhjólasamtök lýoveldisinnis  
Italia – Coordinamento Motociclisti (CIM)  
Luxemburg – Lëtzebuerger Moto-Initiativ (LMI)  
Hollanti – Motorrijders Actie Groep (MAG NL)  
Norja – Norsk Motorcykkel Union (NMCU)  
Ruotsi – Sveriges MotorCyklister (SMC)  
Sveitsi – IG Motorrad (IGM)  
Iso-Britannia – British Motorcyclists Federation (BMF), Motorcycle Action Group MAG UK

Osallistuvat kokouksiin ilman äänioikeutta  
Malta - Malta Motorsport Federation  
Tshekki – Motocyclová Asociace CR

### Missio:

- tarkoituksena on edistää ja suojella moottoripyöräilyä
- tehtävänä on edistää kuljettajien etuja ja puolustaa heidän oikeuksiaan kaikkialla maailmassa
- vaikuttaa moottoripyöräilyä koskevaan lainsäädäntöön jo valmisteluvaiheissa

### Henkilökunta

- Presidentti Frédéric George
- Kaksi työntekijää Feman päämajassa Brysselissä: Aline Delhaye, pääsihteeri ja Christina Gesios, Talous- ja hallintovastaava (Molemmat ovat lopettamassa työnsä FEMA:ssa, pääsihteeriehdokkaat on haastateltu lokakuussa)
- Hallituksen jäsenet: Rolf Frieling, BU; Morten Hansen, NMCU; Neil Liversidge, MAG UK; Maria Nordquist, SMC; Wim Taal, MAG NL; Anna Zee, BMF





*Kokoushommia.*

**Kokouksen** asialistalta löytyy kaikkea moottoripyöräilyyn liittyvää. FEMA:lta kysellään maakohtaisista käytännöistä lainsäädännössä, direktiivien toteuttamisesta, säädösten tulkinnasta – esimerkiksi. Ahlstenin mukaan toisinaan voi vierähtää parikin kokousta siinä, että kaikkia tyydyttävä päätös saadaan aikaiseksi. Jos sopua ei synny, niin äänestys ratkaisee.

Isojen kerhojen kanssa eri mieltä asioista olevat pienet jäsenkerhot jäävät äänestyksissä helposti jalkoihin.

– Yksittäinen ihminen tai kerho voi hyvillä argumenteilla saada hiukan järkeä touhuun, mutta joskus on melkoista vääntämistä, että saadaan edes lähes yksimielinen päätös aikaan, Ahlsten kertoo.

Kerhojen ajatukset FEMA:n sisällä ovat kuitenkin pohjimmiltaan samankaltaisia.

– Kaikilla jäsenmaiden edustajilla on moottoripyöräily ja turvallisuus etusijalla. Pohjoismaissa ollaan hiukan jäyhempiä ja noudatetaan sääntöjä lähes pilkulleen. Etelässä mennään välillä hiukan sääntöjen vierestä sujuvuus edellä.



*Viluin divari helmikuussa Brysselissä.*

**Tavallisen** motoristin silmissä suurin FEMA:ssa viime vuosina käsitelty asia liittyy moottoripyöröiden katsastukseen. Kiitos eurooppalaisen edunvalvonnan pakollisilta katsastuksilta säästettiin. Käsitellyssä ovat myös moottoripyöräkoulutus- ja ajokorttiasiat.

– Katsastuspakon torjuminen on viimeisimpänä asiana meidän listalla. Ajokorttidirektiivissä emme päässeet heti alkuun vaikuttamaan, mutta nyt menossa on jo neljäs versio, johon ääntä olemme saaneet kuuluviin, Ahlsten kertoo.

FEMA:n vaikutusmahdollisuudet ovatkin vuosien aikana kasvaneet lapsen kengistä aika-miehen saappaisiin, kiitos sitkeän lobbauksen ja määrätietoisen yhteydenpidon.

– Nykyisin FEMA on tunnettu asiantuntija moottoripyörä koskevissa asioissa.

**Tällä** hetkellä FEMA:ssa työskennellään Riderscanin tulosten julkistamisen, ITS:n (Intelligent Transport System; ”älyliikenteessä”) sekä EMF:N (European Motorcyclist Forum) kanssa. Viimeksi mainittu järjestetään helmikuussa Euroopan parlamentissa.

Seuraava motoristien arkeen vaikuttava asia saattaa olla PPE, eli Personal Protective Equipment, eli ajovarustedirektiini.

– Näyttää siltä, että ajovarusteiden laatu tulee tarkasteluun, ja sen myötä niiden käyttöön aletaan kiinnittää huomiota. Olisiko tässä nyt kypäräpakon lisäksi tulossa ajoaatepakko... Jää nähtäväksi, Ahlsten arvuuttelee.

– Suuria muutoksia motoristin elämään ei ole näillä näkymin luvassa, mutta Komissio ja komissaarit voivat ylättää koska tahansa.

### **Feman ääni kuuluu:**

- Euroopan parlamentissa
- Euroopan komissiossa
- Energian ja liikenteen pääosasto
- Yritystoiminnan pääosasto
- Ympäristöasioiden pääosasto
- Ministerineuvosto
- YK:n Euroopan talouskomissio
- WP29 (maailmanlaajuinen tekninen säännöstö)
- Road Safety, työryhmä 1



## MP69-shop, tuotteet

Vuosilaatta	3,50 €
Peruslaatta; Kontioralli	10,00 €
Peruslaatta; Kontioralli 25 v	15,00 €
Peruslaatta; Talviralli	10,00 €
MP69-linssitarra	2,00 €
MP69-tarra; iso	1,00 €
MP69-tarra; pieni	0,50 €
MP69-kangasmerkki	3,50 €
Pipo: I LOVE 69	10,00 €
Buffi	10,00 €
Talvibuffi	15,00 €
MP69-T-paita	7,50 €
Kontioralli-teräsmuki	10,00 €
MP69-cooler	2,00 €
MP69-kravaattineula	5,00 €
Lifekey MP69-avaimenperä	5,0 €



Tuotteet ovat nähtävissä kerhon nettisivuilla [mp69.fi](http://mp69.fi). Tilaukset voi tehdä sähköpostilla ([shop@mp69.fi](mailto:shop@mp69.fi)). Tilatut tuotteet toimitetaan postiennakolla parin viikon kuluessa tilauksesta.

Tuotteita on nähtävillä ja myynnissä myös joissain MP69:n tapahtumissa, kuten Kontiorallissa, ja MP-näyttelyssä.

### Liity joukkoomme facebookissa

Moottoripyöräkerho 69 ry on aktivoitunut myös facebookissa. Käy tykkäämässä sivustamme MP69, ja osallistu keskusteluun ryhmässä *Moottoripyöräkerho 69 ry*.

Kerhon internet-sivut toimivat yhä osoitteessa [www.mp69.fi](http://www.mp69.fi). Sivuilta löytyvät muun muassa hallituksen yhteystiedot, tietoa tulevista tapahtumista ja jäseneduista, uusimmat uutiset sekä kerhotavarakauppa.

### Anna juttuvinkki – tai kokonainen juttu!

Mitä sinä haluaisit lukea Motoristista? Teitkö viime kesänä reissun, vai suunnitteletko tulevia? Tunnetko jonkun, joka kertoo hienoimmat jutut ja ansaitsee paikkansa Motoristin sivulla? Muisteletko itse mielelläsi menneitä, ja jaat muistosi muiden kanssa? Hyvällä jutulla, kuvalla tai vinkillä voi ansaita mp69-tuotepalkinnon.

[motoristi@mp69.fi](mailto:motoristi@mp69.fi)  
Katja/0400 699 103





MG9 1



Itella Green

## Osoite muuttunut?

Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta  
<http://www.mp69.fi> -> jäsenpalvelut -> osoitteen muutos  
tai postin osoitteenmuutoskortilla osoitteeseen  
Tapani Aakkula  
Sarastuksentie 4-8 D 11  
36110 Ruutana

