

Motoristi



Moottoripyöräkerho 69 ry, 44. vuosikerta, 2/2014 Kesäkuu

**Kerholle uusia
kunniajäseniä**

**Ensikertalainen
Survilla**

**Tommiilla
on asiaa**

**Kontiorallia
pukkaa**

KONTIORALLI

4.-6.7.

2014



TERVETULOA KONTIOON!

Hinnat: ennakkoon 25€, kontrollissa 30€

Ennakkoilmoittautuminen ja lisäohjeet:

www.kontioralli.fi

Mukana menossa:

BRP Finland Oy / Rovaniemen kelkkatehdas

CAN-AM

SPYDER

LYNX



Tervetuloa tutustumaan tuotteisiimme ja tehtaaseemme matkalla Kontioon!

Valintojen maailma

Tervehdys kerholaiset!

Vuosikokous teki jälleen valintansa, ja tämän valinnan ansiosta jatkan yhä kerhomme puikoissa. Pääosin kerhomme hallinto jatkaa samoilla kasvoilla, muutamia uusia ja kokeneita kasvoja saatiin kuitenkin myös mukaan. Heille jo tässä vaiheessa iso kiitos ja voimia hallitustehtäviin!

Samalla haluan esittää suurkiitokseni Pirkanmaan matkamotoristeille ja erityisesti näille muutamalle aktiiville Kontiorallin järjestelystä. Olette tehneet mahtavaa työtä, ja olen varma, että tarjoamme jälleen jäsenillemme ikimuistoisen kontion.

Sitten asiaan.

Moottoripyöräily ja kerhotoiminta on täynnä valintoja. Valinnathan alkavat heti pyörän ja ajovarusteiden hankinnasta. Pukeutuako kangaspukuun vai nahkaan, ajaako kyykyllä, customilla, matkamöhköllä vai faitterilla.

Ja kaikki valinnat ovat



sellaisia, joiden kanssa kuljettaja joutuu itse painimaan. Milloin ajovarusteet ovat liian kuumat tai eivät pidä vettä, pyörä on väärän kokoinen tai värinen...

Kaikki nämä saattavat olla kompromisseja tai harkittuja päätöksiä. Eniten uskoisin lajista kuitenkin saavan irti, kun tekee nämä valinnat tietoisesti. Silloin myös niiden aiheuttamat riskit ovat paremmin kuljettajan tiedostamia ja siten paremmin hallittuja.

Eräs valinta, mitä olen monen motoristin kohdalla itse suuresti ihmetellyt, on ajoharjoittelun vähyys.

Tämä lienee monen

kohdalla täysin tiedostamaton teko, ja aivan takuulla kasvattaa onnettomuusriskiä sekä pahentaa seurauksia. Käsi sydämelle, kuinka monen kohdalla ajokauden avatesa tuli olo, että onpas tämä ajaminen taas hankalaa... Niin, siinä oli siis jo ensimmäinen muistutus ajoharjoittelun tärkeydestä.

Entäs kuinka moni on hetken ajettuaan ja ajon rutinoituttua käynyt silti läpi ajosentonsa, hallintalaitteiden käytön, harjoitellut katseen käyttöä ajaessa, treenaillut jarruttamista tai väistämistä äkkitilanteita varten?

Ja mikäli tämä kolahti, niin mene ehdottomasti treenaamaan, vaikka kausi olisi kuinka pitkällä! Ja ensi keväänä muista ilmoittautua kurseille ajoissa. Kurssiajankohitamme julkaistaan perinteisesti mp-messuilla.

Mikä on sinun teko-
syyksi olla osallistumatta?

Turvallista ja mukavan mutkikasta ajokautta toivottaen:

Käsissäsi on vuoden ehdottomasti työläin Motoristi-lehti. Rallikalenterin ja kokousmateriaalien taitto on aina oma show'nsa, johon yksi ilta ei riitä. Kerhon kouluttajilla ja aktiiveilla menee takuulla hermot siihen, että olen tasaisin väliajoin anelemassa materiaalia, onhan tähän aikaan vuodesta kiirettä muillakin.

Kekulle kuitenkin iso kiitos rallikalenterista, samoin hallituksen jäsenille muusta materiaalista. Ihan sikaisokiitos lähtee kuitenkin kerholaisille, jotka ovat uskaltaneet näppäimistön syliinsä ottaa, tässä tapauksessa Sarkolan Sepälle, Satulapummille ja meidän Teemulle myös.

Erityisesti Satulapummin tekstiä pitää vähän nostaa framille: "Rivikerholainen" ottaa kantaa tärkeään useita jäseniä puhuttaneeseen asiaan: Pystymettässä liikkuneeseen rahaan. Vuosikokous päätti, että tapahtuma on tästä edes maksuton.

Teillä, hyvät kerholaiset, on varmasti laukut jo pakattu Kontiorallia varten. Pitäkäähän kännykkäkamerat ja muisti-lehtiöt käsillä ja kerätkää rallimateriaalia elokuun Motoristiin. Kuvia ja tekstiä lähettäneitä muistetaan syksyllä taas kerhotuottein.

Mukavia kilometrejä!

Rami

Katja

Motoristi



Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäsenlehti

44. vuosikerta, ilmestyy neljästi vuodessa

Toimitus: Päätoimittaja, taitto: Katja Sirviö, puh. 0400 699 103,
motoristi@mp69.fi

Painopaikka: Tammerprint Oy, Tampere

Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia.

Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Kannen kuva:

Valintojen maailma	3
Päätoimittajan lätinät	3
Motoristiuutiset	6
Fema	7
Vuosikokouksen pöytäkirja	8
Muu kokousmateriaali	10
Rallikalenteri	16
Enemmän on vähemmän	24
Survia vietettiin tuntemattomien tuttujen seurassa	25
Lepolan Oivan terveiset	26
Kontioralli lähestyy	27
Hyvä, parempi, ilmastointiteippi	28
Hallituksen uudet kasvot	30
Perinteet velvoittavat	32

Moottoripyöräkerho 69 ry

Osoite: PL 769, 33101 Tampere

Jäsenmaksutili: Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

<http://www.mp69.fi>

mp69@mp69.fi

Tästä lehdestä nostettua:

”Mikä on sinun tekosyysi
olla osallistumatta?”

”Mitä te haluatte, että
etteenne tehdään?”

”Ehkä yksi parhaista
tuntemattomien ihmisten
kanssa viettämistäni
viikonlopuista.”

”Koululaiset keräävät rahaa
luokkaretkeä varten, joka tämän
hetken suunnitelmien mukaan
suuntautuu ensi keväänä
Islantiin.”

”Näiden huolettomien motoristien
puihin nojailevat moottoripyörät
näyttivät nuotion loimussa
erityisen kauniilta
hopealuodeilta.”

Hallitus

Puheenjohtaja

Rami Kotilainen
Nevastie 12,
36110 Ruutana
puh. 044 726 7374
rami.kotilainen@mp69.fi

Varapuheenjohtaja

Tommi Lumiaho
Piettasenkatu 42 A 8,
33580 Tampere
puh. 050 409 3450
tommi.lumiaho@mp69.fi

Kerhoisäntä

Timo Lauro
puh. 040 954 452
timo.lauro@mp69.fi

Päätoimittaja

Katja Sirviö
puh. 0400 699 103
katja.sirvio@mp69.fi

Sihteeri

Veera Hahtala
veera.hahtala@mp69.fi

Kassanhoitaja

Malla Ferreira
050 543 2720
malla.ferreira@mp69.fi

Koulutusvastaava ja kansainväliset asiat

Markku Ahlsten
Koelentäjänkatu 19,
33900 Tampere
puh. 050 67 155
markku.ahlsten@mp69.fi

Jäsenvastaava

Tapani Aakkula
Sarastuksentie 4-8 D 11,
36110 Ruutana
puh. 050 337 1748
tapani.aakkula@mp69.fi

Kerhotavaravastaava

Juha Räsänen
puh. 050 384 3598
juha.rasanen@mp69.fi

Nuorisovastaava

Joonas Tikkanen
050 403 9072
joonas.tikkanen@mp69.fi

Hallitukseen kolme uutta kasvoa

MP69:n hallituksessa nähdään tällä kaudella kolme uutta – tai uusvanhaa – kasvoa. **Timo Lauro** aloittaa Anna Pukkilan tilalla kerhoisäntänä, **Malla Ferreira** ottaa käsiinsä Mauri Sandbergin hoitamat rahastoasiat, ja **Joonas Tikkanen** täyttää Tommi Lumiaholta jääneet jättimäiset nuorisovastaavan saappaat.

Lumiaho siirtyy kerhon varapuheenjohtajaksi, varapuheenjohtajan hommia aikaisemmin hoitanut **Markku Ahlsten** keskittyy vain koulutus- ja FEMA-asioihin. Sihteerinä Oiva Lepolan tilalla aloittaa **Veera Hahtala**.

Muu hallitus säilyi ennallaan: Nuijana jatkaa **Rami Kotilainen**, kerhotavaroita postittaa

edelleen **Juha Räsänen**, jäsenrekisteri on **Tapani Aakkulan** vastuulla ja Motoristia päätoimittaa **Katja Sirviö**.

Toimihenkilöinä jatkavat **Vesa Hautamäki** (jäsenedut), **Samuli Silvius** (kerhon verkkosivut) sekä **Anna Pukkila** (kerhon pr-toiminta).

Kaksi uutta kunniajäsentä

MP69 sai vuosikokouksessa kaksi uutta kunniajäsentä. Sekä **Markku Ahlsten** että **Oiva Lepola** kutsuttiin kerhon kunniajäseniksi pitkäaikaisen hallitustyön ansiosta. Kerhossa on yhteensä 31 kunniajäsentä.

Kouluttajat ea-koulutuksessa

Kerhon kouluttajatiimistä löytyy nyt ensiaputaitoisia henkilöitä. **Timo Lauro** veti pääsiäisenä 15 koulut-

tajalle ea 1 -kurssin.

– Elvytys voi tulla vastaan milloin, missä ja kenelle vain. Sydänkohtauksen sattuessa kohdalle on tärkeää erottaa elottomuus tajuttomuudesta, aloittaa peruselvytys ja hälyttää lisäapu paikalle. Ensiavun antamisen ja saamisen tulisi olla meidän kaikkien perusoikeus, Lauro painottaa.

Ajokoulutuksissa voi tapahtua venähdyksiä, ruhjeita tai murtumia aiheuttavia kaatumisia. Ajotapahtumiin tai koulutuksiin osallistuu monen ikäisiä tiettyjä perussairauksia sairastavia motoristeja.

– Esimerkiksi nuorten diabetes on lisääntynyt viime vuosina, joten on hyvä tunnistaa matalan verensokerin aiheuttamat tyypillisimmät ensioireet, Lauro sanoo.

Lisäksi on hyvä tunnis-

taa muidenkin sairaskoh- tausten oireet ja aloittaa hoidot. Näin lisäavun hälyttäminen ei viivästy.

Kerho Yroy:ta järjestämässä

MP69 on tänäkin vuonna mukana järjestämässä Young rider of the year -kilpailua.

Aiemmista vuosista poiketen kilpailu käydään tänä vuonna vain yhtenä viikonloppuna. Esikarsintalomake on täytettävissä internetissä osoitteessa yroy.fi, esikarsintaan osallistuneista valitaan 20–30 kilpailijaa kaksipäiväiseen kilpailuun, josta kymmenen parasta kisaavat sunnuntai- finaalissa.

Finaaliviikonloppu järjestetään Vantaalla 26.–27. heinäkuuta. Voittajalle on tuttuun tapaan palkinnoksi kevytmootoripyörä.



Huhtikuusia vuosikokoustunnelmia kuvasi Oiva Lepola.

Markku Ahlsten

Toimintamme FEMA:ssa on viime aikoina ollut lähinnä sähköpostien vaihtoa jäsenmaiden edustajien ja Brysselin toimiston välillä. Toimistolta tulee muiden viestien seassa noin pari kertaa kuukaudessa kysely, johon pitää kaivaa lakipykälää vastaukseksi. Esimerkiksi: mitä laissa sanotaan lapsista moottoripyörän kyydissä?

Vastaus: Pakollinen turvavaruste on kypärä. Sen lisäksi lapsen jalkojen on yletyttävä jalkatapeille.

Työläimpiä aiheita ovat olleet taistelu moottoripyörien vaatimuksenmukaisuusasetuksista, eli siitä min-kälaisia moottoripyöriä Euroopassa saa ylipää-tänsä myydä sekä EU-direktiiviehdotus moottoripyörien vuosittaisesta katsastuksesta, joka saatiin torjuttua toistaiseksi.

EU-komissio jatkaa direktiivitehtailuaan.

Seuraavaksi näyttää olevan tähtäimessä moottoripyöräilijöiden turvallisuus ajovarusteiden suojaavuuden osalta.

Direktiiveihin liittyvät standardit ovat vakiintuneet käyttöön, ja muun muassa kypärä ja muut suojarusteet noudattelevat näitä suuntaviivoja.

Standardit on hyväksynyt Euroopan Standardoimiskomitea. Ammattilaisille tarkoitettujen MP-takkien ja -housujen turva-



Direktiiviä direktiivin perään Femassa

vaatimukset on kuvattu yksityiskohtaisesti standardeissa EN 13595-1 – EN 13595-4.

Nämä neljä standardia pitävät sisällään yleiset vaatimukset kulumisen, repeytymisen ja leikkautumisen vastustuskyvyn määrittelylle.

Direktiiveistä kaksi on kohdistettu työssään suojarusteita käyttäviin esim. MP-poliiseihin ja ambulanssinkuljettajiin. Kolmas Direktiivi pätee yleisesti.

Esimerkiksi kaikkien moottoripyöräkypärien on täytettävä Euroopassa samat vaatimukset.

Ammattilaisten di-

rektiivi on säädelty paljon tarkemmin, ja on kattavampi kuin yleinen direktiivi. Valvonnan helpottamiseksi direktiivin pitää olla hyvin kuvattu.

Yleisen direktiivin sisältö riippuu jäsenvaltioiden hyväksymisestä. Toistaiseksi Euroopan Komissio ei ole sisällyttänyt direktiiviin MP-varusteita kuten takkeja, housuja, kenkiä ja käsineitä. Tämä saattaa kuitenkin muuttua.

Kesäkuun alussa pidetyssä kevätkokouksessa Islannissa asialistalla oli direktiivien

lisäksi toiminnan virtaviivaistaminen, projektit, joissa olemme mukana (Riderscan, Saferider...) sekä uuden projektin (NEXT) tilannekatsaus.

Myös renkaat ovat Komission kiinnostuksen kohteena, mutta niistä lisää kokouksen jälkeen, kun saamme lisäselvitystä toimiston välttä.

Päätän raporttini tähän. Paljon jäi vielä kertomatta, mutta FEMAN nettisivulla löytyy lisää tietoa; valitettavasti vain englanniksi.

<http://www.fema-online.eu/>

Aika: 27.04.2014 KLO 13.00
Paikka: Naapuriravintola, Juupajoki, Korkeakoski

ESITYSLISTA

1. § Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Rami Kotilainen avasi kokouksen klo13.03.

2. § Kokouksen järjestäytyminen

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Tero Laine, sihteeriksi valittiin Oiva Lepola, ja pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Kari Hanski ja Oskari Korteso. Valitut henkilöt toimivat tarvittaessa myös äänten laskijoina.

3. § Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi. Sääntöjen mukaan kokouskutsu on julkaistava Motoristissa vähintään 2 viikkoa ennen kokousta. Kutsu on julkaistu Motoristin maaliskuun numerossa ja postitettu maaliskuun viimeisellä viikolla.

4. § Esityslistan hyväksyminen

Hyväksyttiin lisäyksiä.

- Tilintarkastajien ohella tulee valita uusien ohjeiden mukaan toiminnantarkastajat.
- Pystymättästä Asikkalassa pyydettiin lisätietoja.
- Kohtaan muut asiat merkittiin sihteerin puheenvuoro.

5. § Ilmoitusasiat

Kuultiin selvitys Euroopan laajuudesta NEXT -projektista. Ohjelma tutkii tieteellisin menetelmin onnettomuustilanteita, koulutusta eri maissa, automaattista hätäpuhelua, liikenneturvallisuutta. Ajoneuvoissa anturit keräävät tietoja ja niitä vertaillaan eri maissa. Moottoripyörien valmistajia on mukana. Brysselissä käynti liittynyt valmisteluun. Rahoitusta on myöhemmin saatavissa. Ohjelman runko valmistelussa.

Sosiaalisessa mediassa kerho etsii näkyvyyttä. Facebook-sivuilla on keskustelu- ja julkinen osio, sekä erilaisia toimintaryhmiä. Youtube-videokoostesivua perustetaan ja sille etsitään nimeä.

Positiivista jäsenkehitystä toivotaan, 103 maksamatonta jäsentä, yhteensä 1647, joista 52 nuorisojäsentä.

Ennen kokousta kerhon edustajat kävivät kunniakäynnillä kaatuneiden muistomerkillä, Juupajoen hautausmaalla, kansallisen veteraanipäivän kunniaksi.

6. § Kauden 2013 toimintakertomuksen, tilinpäätöksen ja toiminnantarkastajien lausunnon hyväksyminen

Rami Kotilainen esitteli toimintakertomuksen. Tarkistusten jälkeen se hyväksyttiin ja merkittiin pöytäkirjan liitteeksi.

Rami Kotilainen esitteli tilinpäätöksen. Edellisen kauden alijäämä oli n. 5000 €, viime vuodelta kirjattiin alijäämää 13285 €. Syitä ovat olleet tuottojen väheneminen, jäsenmaksujen lasku ja järjestelykulujen liian pieni budjetti. Painatuskulut lisääntyivät. Medical card -kortti lähetettiin Motoristin mukana. Merkkiostoissa oli kasvua, ja varastoon ostettiin tavaraa. Kontiorallista kertyi odottamatta alijäämää, telttasaunoja jouduttiin hankkimaan yli budjetin. Aikaisemmin Kontioista on kertynyt tuottoa. Talustilanne on kuitenkin hyvä, ja puskuria on jäljellä. Tavoitteeksi merkittiin, että kuluvana vuonna päästään tasapainotilanteeseen. Tilinpäätös ehdotettiin hyväksyttäväksi.

Keskustelun ja selvitysten jälkeen tilinpäätös ja samalla tilintarkastajan ja toiminnantarkastajien lausunnot hyväksyttiin. Tilintarkastaja on esittänyt joitakin muutoksia kirjanpidollisiin muutoseikkoihin ja asiakirjojen esitystapaan. Ne otetaan jatkossa huomioon. Sisäinen valvonta ja hajautettu vastuu katsottiin riittäväksi, tositteita ei ohjata yksityiskohtaisesti puheenjohtajan valvottavaksi. Jos on kysyttävää, käsitellään tarkemmin, muutoin jokainen seuraa oman vastualueensa laskuja.

7. § Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen hallitukselle v. 2013 tileistä

Tili- ja vastuuvapaus myönnettiin yksimielisesti v. 2013 tileistä hallitukselle.

8. § Hallituksen jäsenten vaali

Valitaan kerholle hallitus, johon kuuluu puheenjohtaja, sihteeri ja 7-10 jäsentä.

Rami Kotilainen ilmoitti olevansa käytettävissä puheenjohtajan tehtävään. Hän esitti Veera Hahtalan suostumuksen sihteerin tehtävään. Muutaman kuukauden ulkomailla oleskelun ei katsottu haittaavan tehtävän hoitamista.

Tehdyn ehdotuksen mukaisesti Rami Kotilainen valittiin kerhon puheenjohtajaksi ja Veera Hahtala sihteeriksi.

Muihin tehtäviin annettiin hallituksen ehdotus seuraavasti:

Varapuheenjohtaja:	Tommi Lumiaho
Kerhotavaravastaava:	Juha Räsänen
Jäsenrekisteri:	Tapani Aakkula
Päätoimittaja:	Katja Sirviö
Koulutusvastaava, FEMA asiat:	Markku Ahlsten
Nuorisovastaava:	Joonas tikkanen
Kassanhoitaja:	Malla Ferreira
Kerhoisäntä:	Timo Lauro

Muita ehdotuksia ei tehty, edellä ehdotetut henkilöt valittiin kerhon hallituksen jäseniksi.

9. § Tilintarkastajien ja heidän varamiesten vaali

Tilintarkastajaksi valittiin Kyösti Korpelainen. Toiminnan tarkastajaksi valittiin Rainer Oesch. Varalle valittiin Jouni Uski ja Tero Laine

10. § Kerhon jäsenmaksun ja ainaisjäsenmaksun hyväksyminen v. 2015

Hallituksen ehdotus hyväksyttiin.

Aikuiset:	25,00 €
Nuorisojäsen alle 25-v.	12,50 €
Uuden jäsenen liittymismaksu	5,00 €

Ainaisjäsenmaksu on 15-kertainen vuosijäsenmaksuun verrattuna.

11. § Kunniajäsenten kutsuminen

Hallitus esitti, että kunniajäseniksi kutsuttaisiin pitkäaikaisen hallitusjäsenyyden johdosta Markku Ahlsten ja Oiva Lepola. Esitetyt henkilöt kutsuttiin kerhon kunniajäseniksi.

12. § Kauden 2014 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen

Tarkistusten jälkeen toimintasuunnitelma ja talousarvio hyväksyttiin. Melumittauksista esitettiin kysymys. Tarjotaan tilaisuuksia melun mittaukseen. Yleistä kantaa ei päätetty ottaa. Radoilla tilannetta valvotaan.

Sääntöjen mukaan hallitus voi erottaa jäsenen varoituksen jälkeen. Asiakirjat merkittiin pöytäkirjan liitteiksi.

13. § Muut asiat

Pyydettyssä puheenvuorossa Oiva Lepola kiitti kokousta kunniajäseneksi kutsumisen johdosta, omasta ja Markku Ahlstenin puolesta. Jäädessään pois hallituksesta hän kiitti kerhoa ja eri hallitusten jäseniä kuluneista vuosista Motoristi -lehden toimittajana. Katja Sirviön jatkaessa tehtävää uudistettu lehti tarjoaa mahdollisuudet aktiiviseen markkinointiin.

Asikkalan Pystymetästä 25.-27.10.2013 esitettiin kysymyksiä. Tapahtumassa kerättiin 5 € pääsymaksua, joka ei ollut ennakolta tiedossa. Polttopuita oli kulunut yli odotusten, osanottajia kirjattiin n. 300. Jos järjestäjä haluaa, vapaaehtoista maksua voidaan kerätä, mutta siitä pitää tehdä sopimus ja tiedotettava selkeästi osanottajille. Jatkossa järjestelyjä tarkennetaan. Hyväksytyt ehdotuksen mukaan ei käynnistetä toimenpiteitä 5 € maksun maksaneiden osalta. Tapahtuma pidetään maksuttomana.

14. § Kokouksen päättäminen.

Kokouksen puheenjohtaja Tero Laine päätti kokouksen klo 15.00

Muu kokousmateriaali

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N TOIMINTAKERTOMUS TILIKAUDELTA 1.1.2013-31.12.2013

Hallitus

Hallituksen sääntömääräisiä kokouksia on tilikaudella pidetty ennen vuosikokousta 3 sekä vuosikokouksen jälkeen uudella hallituskokoonpanolla 5 kertaa. Yhteensä 8 kokousta.

- 18.2.2013, Tampere, Kerhopesä
- 17.3.2013, Kangasala, Nevastie
- 7.4.2013, Kangasala, Nevastie
- 28.4.2013, Kangasala, Ilkonhovi, järjestäytymiskokous.
- 13.6.2013, Tampere, Kerhopesä
- 23.7.2013, Tampere, Kerhopesä
- 12.9.2013, Tampere, Kerhopesä
- 31.10.2013, Tampere, Kerhopesä

Vuosikokouksen valitsemat hallituksen sekä hallituksen kutsumien toimihenkilöiden kokoonpano ja kokouksiin osallistumiskerrat:

- Puheenjohtaja: Rami Kotilainen, 8 krt.
- Kerhoemäntä: Anna Pukkila, 6 krt.
- Sihteeri: Oiva Lepola, 6 krt.
- Kassanhoitaja: Mauri Sandberg, 6 krt.
- Päätoimittaja: Katja Sirviö, 7 krt.
- Koulutusvastaava, Markku Ahlsten, 7 krt. (toiminut myös varapuheenjohtajana sekä kansainvälisistä asioista vastaavana)
- Nuorisovastaava: Tommi Lumiaho, 8 krt.
- Jäsenasioista vastaava: Tapani Aakkula, 5 krt.
- Kerhotavaravastaava: Juha Räsänen, 6 krt.

Lisäksi hallituksen kutsumina toimihenkilöinä:

- Vesa Hautamäki, jäseneduista vastaavana
- Samuli Silvius, www-vastaavana

Sekä hallitustoimintaan tutustumassa:

- Timo Lauro, kerhoisännän toiminta
- Veera Hahtala, sihteerin toiminta

Koulutus

Talvikauden kouluttajatapaamisia aloiteltiin vuoden 2012 lopussa. Tapaamisissa suunniteltiin mm. koulutuksen uudistamista. Käytiin läpi ajoharjoitteet ja luennot ja mietittiin, miten saadaan Motoristi Survival -kurssia kehitettyä toimivammaksi. Haettiin uusia näkökulmia kurssipalautteen ja kouluttajien kokemuksen perusteella. Viisi kouluttajaamme kävi SMC:n kurssilla 15.5-18.5. Kemorassa. Kurssilta saatuja kokemuksia käytetään omien koulutustemme kehityksessä.

Vuodelle 2013 päätimme toteuttaa yhden Motoristi Survival -kurssin toukokuun 19.-20. Ajoharjoituspaikkana toimi Hämeenkyrön lentokenttä ja majoitus hoidettiin Hämeenkyrön Motellissa ja ruokailut ja teoriat Koskilinnan lounaskahvilassa. Osallistujia kurssilla oli 40.

YROY-kilpailun järjestämiseen meitä pyydettiin jälleen mukaan. Alkukarsinta tapahtui kyselylomakkeella, johon kouluttajat laativat kysymykset. Niiden perusteella valittiin 20 kilpailijaa kahteen alkukarsintaan. 13.7. Lievestuorelle ja 14.7. Nokiialle. Alkukarsinnoista valittiin 10 kilpailijaa 17.-18.8. Joutsassa pidettyyn loppukilpailuun.

Motoristi Survival viikonloppukursseja järjestettiin v. 2013 vain yksi 19.-20.5.2012. Tämän lisäksi hoidimme kaksi muuta koulutustapahtumaa: 13.5. McHakkapeliitat Nokiialla ja 26.5. McExecutors Nokiialla

Vuonna 2012 MP69:n koulutukseen osallistui yhteensä n. 120 motoristia.

23.-24.11. pidettiin kouluttajakoulutusta nuorille kouluttajillemme. Peltolan luomutilalla vietettiin kaksi tiukkaa päivää viiden kouluttajan ja seitsemän nuoren kokelaan kanssa.

Jäsenistö

Toimintakauden alkaessa 2013 oli kerhon jäsenmäärä 1 894 jäsentä. Toimikauden aikana uusia jäseniä liittyi

146 ja rekisteristä poistui 208 jäsentä.

Kerhossa oli toimikauden vaihtuessa 31.12.2013 yhteensä 1 832 jäsentä. Varsinaisia 1 650, nuorisojäseniä 55, kannatusjäseniä 42, ainaisjäseniä 5, kunniajäseniä 29 ja postituslistalaisia (viranomaiset, lehdet yms.) 46 kappaletta.

Kaikille uusille jäsenille on lähetetty ”tervetuloa-kirje”, jossa on ollut muun muassa Motoristi-lehti, kerhon kangasmerkki ja tarra. Loppuvuodesta liittyneet saivat myös Medical Cardin.

Kerhon jäsenrekisteri toimii internetissä ja jäsenet voivat päivittää osoite- ym. tietonsa kerhon kotisivujen kautta www.mp69.fi (jäsenpalvelut -> osoitteenmuutos). Jäsenvastaava tarkastaa päivitykset ja kuittaa ne rekisteriin.

Jäsenrekisteri on hyvin ajan tasalla ja osoitteenmuutokset toimivat hyvin. Itellan kanssa on sopimus osoitteiden päivityksistä, jotka jäsenvastaava saa Motoristin postituksen jälkeen. Nämä muutokset kirjataan myös rekisteriin.

Tapahtumat

Moottoripyöräkerho 69 ry:n järjestämät tapahtumat tilikaudelta 1.1.2013–31.12.2013 sekä tapahtumat joihin MP69 ry on osallistunut.

31.1.–3.2.2013 Moottoripyöränäyttelyssä MP69 ry oli pitämässä ständiä, osaston koko n.50 neliötä ja vetonaulana turbojarrupeli. Osastolla suoritettiin aktiivista jäsenhankintaa sekä markkinoitiin kurseja ja kokoontumisia.

8.–10.2.2013 Talviralli Raahessa. Osallistujia n.100.

1.–2.3.2013 Nuorten Motoristien Suurtapaaminen, Tampere. Osallistujia n. 15

26.5.2013 Motoristin kirkkopyhä, Tampereella Kalevan kirkossa.

7.–9.6.2013 Akkaralli Rymättylässä. Osallistujia n. 50.

5.–7.7.2013 Kontioralli Kuusamossa. Osallistujia n. 850, järjestäjänä Taivalkosken moottorikerho.

20.–21.7. Max22 nuorten kokoontumisajo Vetelissä. Osallistujia n. 20.

25.–27.7.2013 Etelän Pystymettä Asikkalassa. Osallistujia n. 300.

7.12.2013 Pikkujoulut kerhopesällä Tampereella. Osallistujia n. 20

Kerhotila

Moottoripyöräkerho 69 ry:llä on kerhotila osoitteessa Pyynikintie 25, Tampere. Kerhotilannimi ”Kerhopesä”. Kerhotilaa on käytetty kaudella kerhon irtaimiston sekä kerhokauppatuotteiden säilyttämiseen. Kerhopesällä on järjestetty hallituksen kokoukset sekä kouluttajapalaverit ja muutamia erilaisten sidosryhmien kokouksia. Jäsenpostitus- yms. talkoita on Kerhopesällä myös pidetty aktiivisesti. Kesäaikaan kerhotilalla oli mahdollisuus kahvitella sopimuksen mukaan. Kerhopesän käyttö on ollut aktiivista, useita kertoja viikkoon, ja se on keskeisen sijaintinsa vuoksi toiminut kerhon hallinnollisena tilana loistavasti.

Nuorisotoiminta

Nuorisotoiminta pysyi vuonna 2013 hyvin käynnissä. Perinteinen nuorten motoristien kokoontumisajo, Max22, järjestettiin Kemoralla, ja tapahtuma todettiin kouluttajien kesken tähän mennessä onnistuneimmaksi, vaikka osallistujamäärä ei aivan kahteenkymmeneen yltänytkään.

Young Rider of the Year, eli YROY, järjestettiin jälleen yhteistoiminnassa Smoton kanssa. Finaalissa oli kymmenen kovatasoista kuljettaa ympäri Suomen, ja voitto meni Suonenjokelaiselle Joonas Tikkaselle.

Tuore uutuus nuorisotoiminnan saralla on Nuorten Motoristien Suurtapaaminen, joka järjestettiin ensimmäistä kertaa Porissa maaliskuussa 2012 Konepyöräklubin nuorisovastaavan toimesta. Vuonna 2013 MP69 isännöi Tapaamisen. Vuoden 2013 kokous päätti perustaa Motonuoret-ryhmän Facebookiin. Ryhmä on vuoden aikana kerännyt liki 400 nuorta motoristia. Nuorten Motoristien Suurtapaamisessa oli noin 15 henkilöä, joista viisi olivat MP69:n nuorisojäsenistöä. Vuoden 2014 Nuorten Motoristien Suurtapaamisen järjesti maaliskuussa Turun Moottoripyöräilijät. MP69n nuorisovastaava sekä muutamia nuorisojäseniä oli paikalla.

Nuorisotoimintaan on pyritty hakemaan uutta puhtia nuorten epävirallisista mopo- ja kevarikokoontumisista Tampereella, Helsingissä, ja Jyväskylässä. Tarkoitus on selvittää, miten aktivoida nuoria MP69n toiminnassa hedelmällisesti ja pitkäjänteisesti. MP69 sai lyhyesti mainosta 29.6.2013 Allright-miitistä tehdyllä Youtube-videolla. 17.3.2014 videolla oli 26 423 katselukertaa.

Myös YROY2013-kilpailusta tilattiin video Youtubeen, minkä toivotaan innostavan nuorempaa polvea.

17.3.2014 videolla oli 2,255 katselukertaa.

Motoristi-lehti

Motoristi-lehden uutena päätoimittajana aloitti huhtikuussa Katja Sirviö. Sirviö vastasi myös lehden taitosta.

Motoristi ilmestyi vuonna 2013 totuttuun tapaan neljästi: Maaliskuussa, kesäkuussa, elokuussa ja joulukuussa.

Maaliskuun lehden pääjuttuja olivat MP-näyttely sekä talviralli, mukana jaettiin uusi jäsenkortti. Kesäkuun lehdessä esiteltiin uusi hallitus sekä keväällä lanseerattu Medical Card. Elokuun lehdestä saatiin lukea tarinoita kesän koulutuksista ja kokoontumisajoista. Vuoden viimeisessä numerossa kerrattiin vielä kesän ajoreissuja ja Yroy:ta.

Päätoimittajan vaihdon myötä myös lehden ulkoasu muuttui. Vuoden aikana käyttöön ovat vakiintuneet muun muassa siniset vinjetit sekä artikkelien yhtenäinen ulkoasu.

Lehti on painettu yhä Tammerprintissä Tampereella.

Kansainvälinen yhteistyö

FEMA: vääntö moottoripyörien katsastuksesta jatkuu. Väliaikaisena ratkaisuna katsastusta ei oteta käyttöön, mutta tästä eteenpäin 2017–2022 on tarkastelujakso, jona aikana kukin jäsenvaltio seuraa moottoripyörien liikenneonnettomuuksia ja niiden syitä. Jokaiselle jäsenmaalle jää päätösvalta päättää katsastuksista EU:n asettamissa rajoissa. FEMA:n verkkosivuilta löytää tietoa viimeaikaisista käännteistä.

Pohjoismainen yhteistyöelin NMR on pitänyt puolivirallisia kokouksia FEMA:n kokousten yhteydessä. NMR julkaisi 2012 joulukuun alussa pohjoismaisen kannanoton moottoripyöräilijöiden turvallisuudesta. Tästä johtuen Liikenneturva pyysi MP69:n ja SMOTO:n edustajat palaveriin. MP69 koulutusvastaava ja SMOTO:n puheenjohtaja kävivät tapaamassa Liikenneturvan toimitusjohtajaa. Keskusteltiin siitä, mitä Liikenneturva tarjoaa motoristeille.

69-Shop

Moottoripyöräkerho 69 ry:n kerhotavarakauppa on toiminut entiseen tapaan.

Kuluvan kauden aikana on annettu MP69-tuotteita palkinnoiksi tapahtumissa ja palkkioiksi esimerkiksi matkakertomuksista lehteen.

Tuotteiden myynti on painottunut tapahtumien yhteyteen, eniten myyntiä on ollut MP-messuilla Helsingissä ja Kontiorallissa.

Tuotteita on ollut myös tilattavissa internetissä mp69.fi-sivustolla.

Kuluvan kauden aikana lanseerattiin Medical Card -setti, joka jaettiin koko jäsenistölle ilmaiseksi. Tuotetta varten tehtiin webbiin oma tilausjärjestelmä, jossa tilauksen yhteydessä veloitetaan maksu. Järjestelmän on luonut Kari Hanski.

Suosituimpia myyntituotteita ovat olleet Kontioralli-t-paita ja Kontioralli-teräsmuki.

Tuotteita on säilytetty kerhopesällä.

TILI		Budjetoitu	Toteutunut	Budjetoitu
		2013	1.7.11 - 30.12.12	1.7.11 - 30.12.12
	TUOTOT			
3000	Varsinaisen toiminnan tuotot	52400,00	71849,49	86987,05
3010	Kerhotavaramyynti	5000,00	23782,65	9700,00
3023	Asumyynti		10,00	
	TUOTOT	57400,00	95642,14	96687,05
	KULUT			
3100	Varsinaisen toiminnan järjestelykulut	42300,00	67159,63	69500,00
3110	Motoristin painatus- ja taittokulut+ toimitus	10200,00	18356,22	12200,00
3112	Postituspalvelu- ja jäsenrekisterikulut	4500,00	1308,27	5700,00
3113	Vakuutukset	300,00	113,18	150,00
3120	Merkkiosot (myyntituotteet)	2500,00	0,00	2000,00
3123	Asuostot (myyntituotteet)	3000,00	3261,53	2500,00
	Tavaraostot (myyntituotteet)	1000,00	0,00	600,00
	Lahjoitetut kerhotavarat / palkinnot	100,00	0,00	300,00
3150	Varaston muutos		3896,63	750,00
3310	Matkakulut	21000,00	15039,56	26200,00
3911	Postikulut	2250,00	923,17	3650,00
3912	Puhelinkulut	200,00	44,07	150,00
3920	Pankkikulut	1500,00	869,30	1950,00
3930	Kerhon jäsenmaksukulut	3050,00	425,00	4215,00
3940	WWW-kulut	300,00	0,00	750,00
3950	FEMA-kulut ja NMR-kulut	200,00	4529,08	0,00
3960	PR-kulut	200,00	0,00	300,00
3990	Muut kulut	0,00	8565,56	150,00
3994	Koulutuskulut (osallistuminen ulkopuol.kou)	6500,00	2888,38	600,00
3991	Hallituksen kulut	700,00	1435,10	2400,00
3992	Konttorikulut	300,00	0,00	300,00
3995	Monistees ja painotyöt	100,00	0,00	900,00
3996	Kirjanpito ja tilintarkastus	1500,00	751,32	1500,00
3997	Kerhotilan vuokra	5400,00	7219,23	3900,00
3999	Huomionosoitukset	500,00	0,00	3600,00
	KULUT	107600,00	136785,23	142765,00
4600	Poistot kalustosta		137,32	300,00
	TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ	-50200,00	-41280,41	-46377,95
	VARAINHANKINTA			
4000	Korkotuotot talletuksista	200,00	238,78	90,00
4200	Jäsenmaksut	45000,00	41038,20	45000,00
	VARAINHANKINNAN TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ	45200,00	41276,98	45090,00
	TILIKAUDEN TULOS	-5000,00	-3,43	-1287,95
	TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ/ ALIJÄÄMÄ	-5000,00	-3,43	-1287,95

Muu kokousmateriaali

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N

TOIMINTASUUNNITELMA TILIKAUDELLE 1.1.2014–31.12.2014

Tapahtumat:

31.1–3.2.2014 Osallistumme MP2014-näyttelyyn Helsingin messukeskuksessa

7.–9.2.2014 Talviralli Paltamossa.

6.–8.6.2014 Akkaralli Porissa.

4.–6.7.2014 Kontioralli, Kontrollipaikka Inarissa.

26.–27.7.2014 Max22, kokoontuminen.

5.12.2014 Pikkujoulut, kerhopesällä.

MP69 ry:n Tapahtumat joihin etsitään järjestäjää tai ei ole vielä vahvistunut, jotka pidetään jos järjestäviä tahoja löytyy.

- Etelän pystymettä 24.–26.10.2014

- Pohjoisen pystymettä

Kerhotila:

Kerhopesällä on tarkoitus järjestää edelleen hallituksen kokoukset, kouluttajapalaverit ja kesällä erilaisia iltakokoontumisia jäsenistölle. Jäsenistön pyynnöstä erilaisia teemailtojakin voidaan pitää sekä jäsenistö voi halutessaan järjestää siellä tapahtumia, hallituksen avustuksella. Suunnitelmissa on mm. nuorisotoimintaa sekä ensiapukoulutusta. Kerhopesä toimii kerhon irtaimiston sekä kerhotavaratuotteiden säilytyspaikkana.

Koulutus:

Keväällä jatketaan Motoristi Survival -kurssien ja koulutuksen suunnittelua. Uudistus on alkanut ja olemme saaneet jo kouluttajille tukimateriaalia verkkoon.

Suunnitelmissa on kaksi viikonloppukurssia 17.–18.5 ja 7.–8.6.2014.

Lisäksi Infra oy 26.4. ja McExecutors 24.5. ovat tilanneet meiltä koulutuspäivän.

Kansainväliset asiat:

Jatketaan FEMA:n kautta edunvalvontaa EU:n komission suuntaan.

NMR on kutsuttu lokakuussa 14.–15.10.2014 pidettävään Svemo:n syyskokoukseen, jossa käsitellään mm. yhteistyömahdollisuuksia eri järjestöjen kanssa. Samalla on tarkoitus pitää palaveri NMR jäsenmaiden kesken.

Motoristi-lehti:

Motoristi-lehti jatkaa vuonna 2014 Moottoripyöräkerho 69:n tiedonlähteenä. Lehti ilmestyy yhä neljästi vuodessa – maaliskuu-, kesä-, elokuu- ja joulukuussa. Jäsenkortti postitetaan jälleen vuoden ensimmäisen lehden mukana.

Tänä vuonna lehden päätoimittaja aikoo panostaa lehden monipuolisemman sisällön tuotantoon. Tähän asti lehden sisältö on ollut pitkälti ahkerien kerholaisten varassa.

Vuonna 2014 on tarkoitus myös tehostaa lehden ilmoitusmyyntiä ja kilpailuttaa pirkanmaalaiset painotalot.

69-SHOP:

Moottoripyöräkerho 69 ry:n kerhotavarashoppitoimintaa jatketaan entiseen tapaan.

Kauden 2014 alusta otetaan käyttöön verkkopohjainen kassaohjelma, se mahdollistaa helpomman varaston ja myynnin seurannan sekä kuittien tulostamisen.

2013 lanseeratun Medical Card -setin myyntiä tehostetaan varsinkin tapahtumissa. Tuotteella haetaan erityisesti positiivista näkyvyyttä kerholle. Arvioitu myyntimäärä on 2000 kpl.

Tuotteisiin yritetään löytää kerhon jäsenistölle kiinnostavia ja käytännöllisiä tuotteita moottoripyöräilyn tueksi.

Tuotteet säilytetään kerhopesällä.

Young Rider ^{of the} Year

**16-22 -vuotiaiden
motoristien taitoajokilpailu**

26.-27.7.2014

Antaksentie 4, Allright Vantaa

**Kilpailun pääpalkintona
kevytmoottoripyörä!**

Täysihoito. Ei osallistumismaksua.

**Osallistu kilpailuun osoitteessa
yroy.fi**

Lisätietoja

tommi.lumiaho@mp69.fi

Yhteistyössä



H-DCF Juhannusralli

Aika: 20.-22.6.2014
Paikka: Ahvenanmaa, Prästö Stugor & Camping
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)
Info: Timo Kytöja, 0500-758944
<rallycaptain@hdcf.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Harleys, Buells & Indians only!

Koivuniemen Juhannus

Aika: 20.-22.6.2014
Paikka: Kuivaniemi, Koivuniemi (Sikun päämaja)
Järjestäjä: Siku-Moto MC <info@siku-moto.com>
Info: www.siku-moto.com
Eur / hlö: Majoitusmaksu 10,- (mahd. omatoimiseen ruuanvalmistuksen)
Huom: Muutamia sisämajoituspaikkoja.

BMW Kesätapahtuma

Aika: 27--29.6.2014
Paikka: Merikarvia, Tuorilan Merikievari
Järjestäjä: BMW Mp-kerho
Info: www.bmwmoottoripyorakerho.fi
Eur / hlö: Riippuu huonevalinnasta
Huom: Tarkemmat tiedot jäsenlehdestä ja kerhon nettisivuilta.

Ilves-Meeting 2014

Aika: 27.-29.6.2014
Paikka: Loppi, Räyskälän leirikeskus
Järjestäjä: JMP MC (www.kekku.fi)
Info: Kekku, 050-5623103 <kekku@surffi.net>
Eur / hlö: 30,- (päiväkävijät 10,-)

14th Mongrel Run

Aika: 27.-29.6.2014
Paikka: Muhos, Montta Active Camping, 010-3225100
Järjestäjä: Mongrel MC <mongrelmc@mongrelmc.com>
Info: www.mongrelmc.com
Eur / hlö: ???
Huom: Avoin kaikille pyörämerkeille.

Ripsiralli

Aika: 28.-29.6.2014
Paikka: Turun seudun saaristo
Järjestäjä: H-D leidit
Info: Kirsti Salminen, 040-5897149
Eur / hlö: ???
Huom: H-D ja Buell tapahtuma, Only for Ladies !!

Kuudes X4 Miitti

Aika: 27.-29.6.2014
Paikka: Pappinen
Järjestäjä: X4 Finland (<http://x4.fi/?page=menot>)
Info: info@x4.fi
Eur / hlö: ???
Huom: Honda X4 -tapahtuma

Suur-Liperin Ajot

Aika: 28.-29.6.2014
Paikka: Pohjois-Karjala
Järjestäjä: Loyal To None MC
Info: Ville Pussinen <vpussinen@hotmail.com>
Eur / hlö: 30,- (päiväkävijät 10,-)
Huom: Tapahtuman kotisivu: www.suurliperinajot.com

Walkka Ajo 26

Aika: 28.-29.6.2014
Paikka: Lähtö Walkan tallilta, määränpää vielä salainen
Järjestäjä: Walkka MC <walkka-mc@kolumbus.fi>
Info: 09-6941554 (www.walkka-mc.fi)
Eur / hlö: ???
Huom: HD- ja brittipyörätapahtuma.

Kuvernöörikerros

Aika: 1.-4.7.2014
Paikka: Jossain päin Pohjois-Suomea
Järjestäjä: Yamaha Custom Club FIN
Info: Kerhon kotisivut: www.yccf.fi/fi/
Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta
Huom: Lisätiedot kerhon nettisivuilta.

Karelia Ralli

Aika: 4.-6.7.2014
Paikka: Joensuu, Ilosaari
Järjestäjä: Tasavalta MC
Info: www.tasavaltamc.fi
Eur / hlö: 35,- (päivälippu 10,-)

Honda XX Meeting 2014

Aika: 4.-6.7.2014
Paikka: Iisalmi, Koljonvirta Camping
Järjestäjä: Honda CBR 1100 XX kuskit
(<http://xxmeeting.fi>)
Info: xxmeeting@gmail.com
Eur / hlö: 5,- (plus majoittumiset)
Huom: Honda CBR 1100 XX -pyörien
kokoontuminen

Kontioralli 2014

Aika: 4.-6.7.2014
Paikka: Kontrollipaikka: Inarin koulu,
Saarikoskentie 4
Järjestäjä: MP69
Info: Kerhon jäsenlehti ja nettisivu
(www.kontioralli.fi)
Eur / hlö: ???
Huom: MP69:n jäsenille kutsuvieraineen.

MOJ-meeting 2014

Aika: 4.-6.7.2014
Paikka: Orisbergin toimintakeskus
Järjestäjä: Gospel Riders
Info: www.gospelriders.fi
Eur / hlö: ???
Huom: Kristillinen, päihteetön
kokoontumisajo

XXXI Poronpurijaiset

Aika: 4.-6.7.2014
Paikka: Rovaniemi
Järjestäjä: Karu MC (www.karumc.com)
Info: Petri Perttunen, 040-5379951
<karumc@karumc.com>
Eur / hlö: ???
Huom: Britti- ja amerikanpyörätapahtuma.

46. Int. Saaristoralli

Aika: 11.-13.7.2014
Paikka: Parainen, Aurinkoranta Camping
Solliden
Järjestäjä: Turun Moottoripyöräilijät (www.mctump.fi)
Info: Kauko Kupiainen, 040-5004895
<rallipaallikko@mctump.fi>
Eur / hlö: ???

34. International H-DCF-Rally

Aika: 10.-13.7.2014
Paikka: Saariselkä
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)
Info: Timo Kytöoja, 0500-758944
<rallycaptain@hdcf.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Harleys, Buells & Indians only! Ei
autoille eikä asuntovaunuille!

Siilinjärvi Ralli

Aika: 11.-13.07.2014
Paikka: Mouhijärvi (Sastamala)
Järjestäjä: Otamus MC & Kumi MC
Info: www.kumimc.com
Eur / hlö: ???

Classic Bike Weekend

Aika: 18.-20.7.2014
Paikka: Itä-Suomessa, paikka ilmoitellaan
keväämmällä...
Järjestäjä: Classic Kawasaki Club Finland
(www.kawazi.net)
Info: Hannu Silvennoinen, 0400-315164
Eur / hlö: ???
Huom: Lisätiedot clubin sivuilta.

Karjuralli

Aika: 18.-20.7.2014
Paikka: Uusikaupunki, Lokalahti
Järjestäjä: UKMP
Info: Krister Minkkinen, 040-8323200
Eur / hlö: Ennakkoon 20,- tai portilla 30,-
(päivälippu 5,-)
Huom: Katso infosivu: www.karjuralli.fi

King's Road 2014

Aika: 18.-20.7.2014
Paikka: Haminan seutu
Järjestäjä: REOC & Bullets MCC
Info: Matti Heikkonen, 050-5696599
Eur / hlö: 50,-
Huom: Royal Enfield -henkinen tapahtuma

39. Kirjavankierros

Aika: 18.-20.7.2014
Paikka: Pyhäjärvi, Emolahti
Järjestäjä: MC Seven Flames (www.kotinet.com/sevenflames)
Info: Rami, 040-5492482 <raimo.kangaskokko@omanetti.fi>
Eur / hlö: 35,-
Huom: Mökkivaraukset p. 08-783443

XXIII Roikka Ralli

Aika: 18.-20.7.2014
Paikka: Saarijärvi, Summassaari
Järjestäjä: Ural Roikka (www.uralroikka.net)
Info: Kerhon nettisivut ja -foorumi
Eur / hlö: 35,- (ei-jäsenet 40,-) plus majoitushinta
Huom: Majoitusvaraukset: 030-6085100

Saimaa Picnic

Aika: 18.-20.7.2014
Paikka: Imatra, Varpasaari
Järjestäjä: SCHD
Info: www.saimaapicnic.com
Eur / hlö: Pe-Su 45,- La-Su 30,- (päivälippu 8,-)
Huom: Hotellimajoitusta: <valtionihotelli.rantasipi@restel.fi>

Shovel-ralli Kihveli 5

Aika: 18.-20.07.2014
Paikka: Vöyri-Maksamaa, Maksamaan lava
Järjestäjä: Thunder Machine Crew (www.kihveli.com)
Info: 050-5949749 <info@kihveli.com>
Eur / hlö: ???
Huom: H-D Shovelhead moottoripyörille!

Wanhat Wingit Kesäkoontuminen

Aika: 18.-20.7.2014
Paikka: Utajärvi, Rokua
Järjestäjä: Wanhat Wingit
Info: Risto Mannermaa, 040-5726659
Eur / hlö: ???
Huom: Kokoontumisajo vanhoille Honda Gold Wing -pyörille.

8. BMWKLTIBMUOF

Aika: 25.-27.7.2014
Paikka: Jyväskylä, Hotelli Alba
Järjestäjä: BMW MP-kerho / LT-jaos (www.bmwkltibmixof.com)
Info: www.bmwmoottoripyorakerho.fi
Eur / hlö: ???
Huom: Kok.ajo BMW:n LT-pyörille, mutta myös muut BMW:t tervetuloa.

Länkkäriajo 2014

Aika: 25.-27.7.2014
Paikka: Saarijärvi, Summassaari
Järjestäjä: Yamaha Custom Club FIN
Info: Kerhon kotisivut: www.yccf.fi/fi/
Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta
Huom: Lisätiedot kerhon kotisivuilta.

Naisten Kokkoontuminen

Aika: 25.-27.7.2014
Paikka: Kuivaniemi, Koivuniemi (Sikun päämaja)
Järjestäjä: Siku-Moto MC <info@siku-moto.com>
Info: www.siku-moto.com
Eur / hlö: 10,-
Huom: Lisätietoja: www.siku-moto.com

XXV Int. Rottaralli

Aika: 25.-27.7.2014
Paikka: Ristiina, Löydön kartano
Järjestäjä: MC Road Rats, Mikkeli (www.mcroadrats.com)
Info: Kerhon talli <mail@mcroadrats.com>
Eur / hlö: 40,-

MP-Huippuajot VI

Aika: 25.-27.7.2014
Paikka: Pudasjärvi, Iso-Syöte
Järjestäjä: PMC Pudasjärvi (<http://mphuippuajot.pudasjarvi-pmc.fi/>)
Info: Esko Valkola, 040-5191562
<epe.v@suomi24.fi>
Eur / hlö: 20,-
Huom: Ennakkoilm. viimeistään 6.7.2014.

Run to 60's

Aika: 25.-27.7.2014
Paikka: Kemi, sisäsatama
Järjestäjä: Northern Vikings MC (www.northernvikigsmc.com)
Info: Markku, 0400-559131 <markku@mainosreklami.fi>
Eur / hlö: 40,- (päivälippu 15,-)

SR-kokoontuminen

Aika: 25.-27.7.2014
Paikka: Saarijärvi
Järjestäjä: SR Riders FIN
Info: <http://sr500.arkku.net>
Eur / hlö: ???
Huom: Merkkikokoontuminen Yamaha sr 400-500 sekä xt 500 pyörille.

Veteraaniralli 2014

Aika: 25.-27.7.2014
Paikka: Nilsiä Tahko
Järjestäjä: VMPK / Savon Konepyöräilijät
Info: Sanna Laitinen, 040-5662225
Eur / hlö: Riippuu pyörän valmistusvuodesta
Huom: Lisätiedot VMPK:n Huimapyörä-lehdessä.

Wild Viking Bike Festival

Aika: 25.-27.7.2014
Paikka: Hanko, Viking Motel (www.wildvikingmotel.fi)
Järjestäjä: Deep South MC (www.deepsouthmc.com)
Info: Bosse Grahn, 040-8345091
<motel@vikingmotel.fi>
Eur / hlö: 25,-
Huom: Sisämajoitus kyselyt: Wild Viking Motel, 040-7584783.

22. Ponutaival

Aika: 1.-3.8.2014
Paikka: Kiteen Kesälahti, Karjalan Kievarin leirintäalue
Järjestäjä: Kitee MC (www.mckitee.fi)
Info: Kari Kosonen, 0400-943934
<mckitee@gmail.com>
Eur / hlö: 35,-
Huom: Opastus vt 6.

Triumph Run

Aika: 1.-3.8.2014
Paikka: Jossain päin Itä-Suomea
Järjestäjä: RAT of Finland - Triumph MC (www.rat.fi)
Info: Eero Tuomikoski, <eero.tuomikoski@pp1.inet.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Kokoontumisajo Triumph moottoripyörille.

H-DCF Family Rally

Aika: 2.-3.8.2014
Paikka: Naantali Camping
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)
Info: Timo Kytöoja, 0500-758944
<rallycaptain@hdcf.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Harleys, Buells & Indians only!

Levi Wild Ride 2014

Aika: 7.-10.8.2014
Paikka: Kittilä, Levi <lwr@levi.fi>
Järjestäjä: Ace Corner Finland, MC Levi, Hullu Poro Areena
Info: www.levikeskus.fi/lwr
Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta
Huom: Lisätiedot infosivuilta.

XXII Nasu-kokkoontuminen

Aika: 8.-10.8.2014
Paikka: Suomussalmi, Hossan lomakeskus (www.hossanlomakeskus.com)
Järjestäjä: Suomussalmen Moto-Nasut
Info: Lepe Haapalainen, 050-3048498
<lepe@tutka.net>
Eur / hlö: ???
Huom: Sisämajoitusvaraukset 08-732322.

40. Turkian Lintukoto

Aika: 8.-10.8.2014
Paikka: Pyhäntö, Tykkitie 30, Lintukodon leirikeskus (opastus tieltä nro 26)
Järjestäjä: Karhulan MK (www.karmk.net)
Info: Anja Klaus, 050-5894449 <esan@kymp.net>
Eur / hlö: 30,-
Huom: 100 sisämajoituspaikkaa 5 e/hlö/vrk, kysy yhteyshenkilöltä.

Yyteri Meeting

Aika: 8.-10.8.2014
Paikka: Pori, Yyterin leirintäalue
Järjestäjä: Konepyöräklubi
Info: www.konepyoraklubi.fi
Eur / hlö: ???
Huom: Mökkivaraukset 040-5127486

Jänkhällä Jytisee XV

Aika: 14.-17.8.2014
Paikka: Saariselän Tunturihotelli, (www.tunturihotelli.fi)
Järjestäjä: Saariselän Tunturihotellit Oy
Info: Myyntipalvelu, 016-681501 <saariselka@santashotels.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Lisätiedot ja majoitusvaraukset Tunturihotellin nettisivuilla.

XL Int. 40-v Juhla- Kotas-Ralli

Aika: 15.-17.8.2014
Paikka: Jyväskylä, Camp Kotanen (opasteet JKL:n sisääntuloteiltä)
Järjestäjä: Jyväskylän Moottoriklubi (www.jmkmc.fi)
Info: Petri Kiiski, 050-3597958 <jmk@jmkmc.fi>
Eur / hlö: 30,-
Huom: Puolijoukkueteltojen varaukset 040-5527946.

BMW Paluu Juurille II

Aika: 16.-17.8.2014
Paikka: Hauho, Ylöstalon maatalo
Järjestäjä: BMW Mp-kerho (www.bmwmoottoripyorakerho.fi)
Info: Kalevi, 050-9185923 ja Jussi, 050-3052310

Eur / hlö: 45,-
Huom: Katso lisätiedot kerhon nettisivulta.

Pannuralli

Aika: 16.-17.8.2014
Paikka: Koski TL, ”perinteinen järvenranta”
Järjestäjä: Blackout MC <blackoutmc@gmail.com>
Info: Petteri 0440-848080
Eur / hlö: 15,- / 20,-
Huom: Harley-Davidson Panhead -ralli.

43. Latoajo

Aika: 22.-24.8.2014
Paikka: Kurikka, Pitkämönrannan leirintäalue
Järjestäjä: Seinäjoen MMP (www.smmmp.fi)
Info: Kaisu Salo, 044-2062880 <smmmp@smmmp.fi>
Eur / hlö: 35,-

Sudenajo 2014

Aika: 22.-24.8.2014
Paikka: Lieksa, Timitranniemi Camping
Järjestäjä: Lieksan MK
Info: Seppo Kasslin, 040-5516634 <seppokasslin@gmail.com>
Eur / hlö: ???

Back to the Roots -Rally

Aika: 29.-31.8.2014
Paikka: Iisalmi, Koljonvirta Camping
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)
Info: Timo Kytöoja, 0500-758944 <rallycaptain@hdcf.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Harleys, Buells & Indians only!

XXXVII Hailuotoajo

Aika: 29.-31.8.2014
Paikka: Oulu, Nallikari Camping (mökki: 044-7031353)
Järjestäjä: Oulu MC (www.oulumc.fi)
Info: Keijo Koivikko, 040-7784232 <hallitus@oulumc.fi>
Eur / hlö: 40,-
Huom: Majoitusta myös: kesähotelli Kortteeri 010-8434500.

BMW Syyskokoontuminen

Aika: 5.-7.09.2014
Paikka: Satakunta
Järjestäjä: BMW Mp-kerho (www.bmwmoottoripyorakerho.fi)
Info: Kalevi, 050-9185923 ja Jussi, 050-3052310
Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta (Hotelli Hiittenharju)
Huom: Katso lisätiedot kerhon nettisivulta.

Wanhat Wingit Syyskokoontuminen

Aika: 5.-7.09.2014
Paikka: ???
Järjestäjä: Wanhat Wingit (<http://wanhatwingit.fi/>)
Info: Risto Mannermaa, 040-5726659
Eur / hlö: ???
Huom: Kokoontumisajo vanhoille Honda Gold Wing -pyörille.

Pohjoisen pystymettä

Aika: 19.-21.9.2014
Paikka: Jossakin selkosilla, hae kartta Reissumiehestä
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.fi) & Napapiirin MP
Info: Mikko Laitila, 0400-188429
Eur / hlö: - - -
Huom: Hae kartta: Neste Reissumies, Rovaniemi (Kemintie).

End of the Season -Rally

Aika: 26.-28.9.2014
Paikka: Yteri
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)
Info: Timo Kytöoja, 0500-758944 <rallycaptain@hdcf.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Harleys, Buells & Indians only!

38. Köyhä-ralli

Aika: 26.-28.9.2014
Paikka: Hamina, Neuvoton
Järjestäjä: Kirwoset
Info: 040-7635622

XXV Savojärven Telttakokoontuminen

Aika: 26.-28.9.2014
Paikka: Yläneen Savojärvi (Pöytyä)
Järjestäjä: Auranmaan MP (www.facebook.com/hakuun)
Info: Arto Aittamäki, 0400-492160 <ejja.hartemaa@nic.fi>
Eur / hlö: 20,-

22. Motoristien Syysäpinät

Aika: 26.-28.9.2014
Paikka: Sumiainen, Kuokanniemi
Järjestäjä: Rätäkuntit MC
Info: Lepe Haapalainen, 050-3048498 <lepe@tutka.net>
Eur / hlö: ???
Huom: Sisämajoituspaikat: kysy Lepeltä

Lokakuun Kaljankumous

Aika: 11.-12.10.2014
Paikka: Jokioinen, JMP:n kerhuhuoneisto "Apehanger Bar"
Järjestäjä: JMP MC (www.kekku.fi)
Info: Kekku, 050-5623103 <kekku@surffi.net>
Eur / hlö: 10,- (iltakävijät 5,-)
Huom: Varaa petipaikka etukäteen, tai tuo oma patja ja makuupussi!

Pystymettä 2014

Aika: 24.-26.10.2014
Paikka: ???
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.fi)
Info: Kerhon jäsenlehti ja internet-sivut
Eur / hlö: - - -
Huom: Järjestäjän puolesta vain juomavesi, polttopuut ja riuku!

TÄRKEIMMÄT KILPAILUT:

28.–29.6. Drag Racing SM; Alastaro
5.–6.7. Drag Racing EM/SM; Alastaro
12.–13.7. Motocross MM/GP; Hyvinkää
12.–13.7. Supermoto SM; Oulu
19.–20.7. Drag Racing SM; Kalajoki
19.–20.7. Road Racing SM; Botniaring
2.8. Maarata SM-finaali; Kauhajoki
9.–10.8. Road Racing SM; Alastaro
16.8. Speedway SM-finaali; Seinäjoki
16.–17.8. Drag Racing SM; Motopark
23.8. Maarata MM-joukkuefinaali; Forssa
23.–24.8. Road Racing SM; Motopark

ROMPETORIT, NÄYTTELYT YM.

4.–6.7.
XXII Waltakunnalliset Weteraanikonenäpäivät,
Oulainen
11.–12.7.
Restaurantpäivät, Kangasala, 0400-628102
18.–20.7.
Big Wheels, Pieksämäki
19.7.
XXII Bella Italia, Tammela, www.elisanet.fi/bella.italia
26.7.
Hämeenlinna Bike Show
27.7.
Rompe- ja kirpputori, Hämeenlinna, Ahvenisto
2.–3.8.
Muistojen Imatranajo, Imatra
3.8.
Pick Nick, Forssan Pilvenmäki, SMCF, 050-5116562
8.–10.8.
Idän Ihmeet Kohtaavat, Ikaalinen, 0400-906042
16.8.
Saturday on the Raceway, Koskenkorwa MC
23.8.
Poker Ride, Mäntsälä, Moosehead Bikers, 0400-478628
11.10.
October Swap Meet, Teivo, FHRA Tampere, 0400-623276
1.11.
Syys-Swap, Helsinki, Walkka MC, 09-6941554
1.11.
MP-Rompetori, Forssan Torikeskus, 0400-526275

Lisää rompetapahtumia löydät täältä: <http://rompetori.info>

KOKOONTUMISIA VIROSSA:

Lisätiedot: www.biker.ee (valitse: Üritused)

Narva Bike 2014

Aika: 18.–20.6.2014
Paikka: Narvan linna
Järjestäjä: Magnum MC Narva (www.narvabike.com)
Info: +372 5621 5343

Vöru Motocamp

Aika: 4.–6.7.2014
Järjestäjä: Mägilased MCC
Info: www.mägilased.ee

Smash 2014

Aika: 11.–13.7.2014
Paikka: Rutjan lentokenttä, Lääne Virumaa
Järjestäjä: Smash
Info: <http://smash.hunta.ee>
Huom: Streetfighter- ja stunt -tapahtuma

Baltic Sea Treffen

Aika: 24.–27.7.2014
Paikka: Otepää, Tehvandi Spordikeskus
Järjestäjä: GWC Finland, GWC Sweden & GWC Lithuania
Info: www.gwcf.fi

Mototoober

Aika: 25.–27.7.2014
Paikka: Saarenmaa, Karujärvi
Järjestäjä: Ösel MC (www.oselmc.ee)
Info: +372 5273 3334

XXIII Jögevatreff

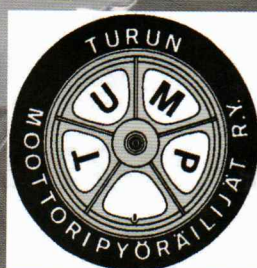
Aika: 31.7.–3.8.2014
Paikka: Kuremaa (n. 10 km Jögevalta Mustveelle päin, opasteet)
Järjestäjä: Jögeva MC (www.jogevamc.ee)
Eur/hlö: 27,-
Huom: Majoitustiedustelut: +372 5552 4161 <marju@wima.ee>

MOTONUORET

Facebook-ryhmä nuorille motoristeille kotipaikasta, sukupuolesta ja pyörän merkistä riippumatta.

Ryhmässä tiedotetaan kiinnostavista tapahtumista ja keskustellaan laitteista ja ajamisesta.

Ylläpitäjinä suomalaisten moottoripyöräkerhojen nuorisovastaavat.



www.mctump.fi



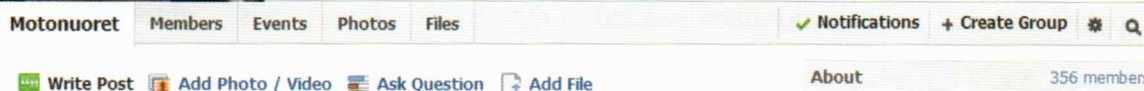
www.mp69.fi



www.wima.fi



Motonuoret

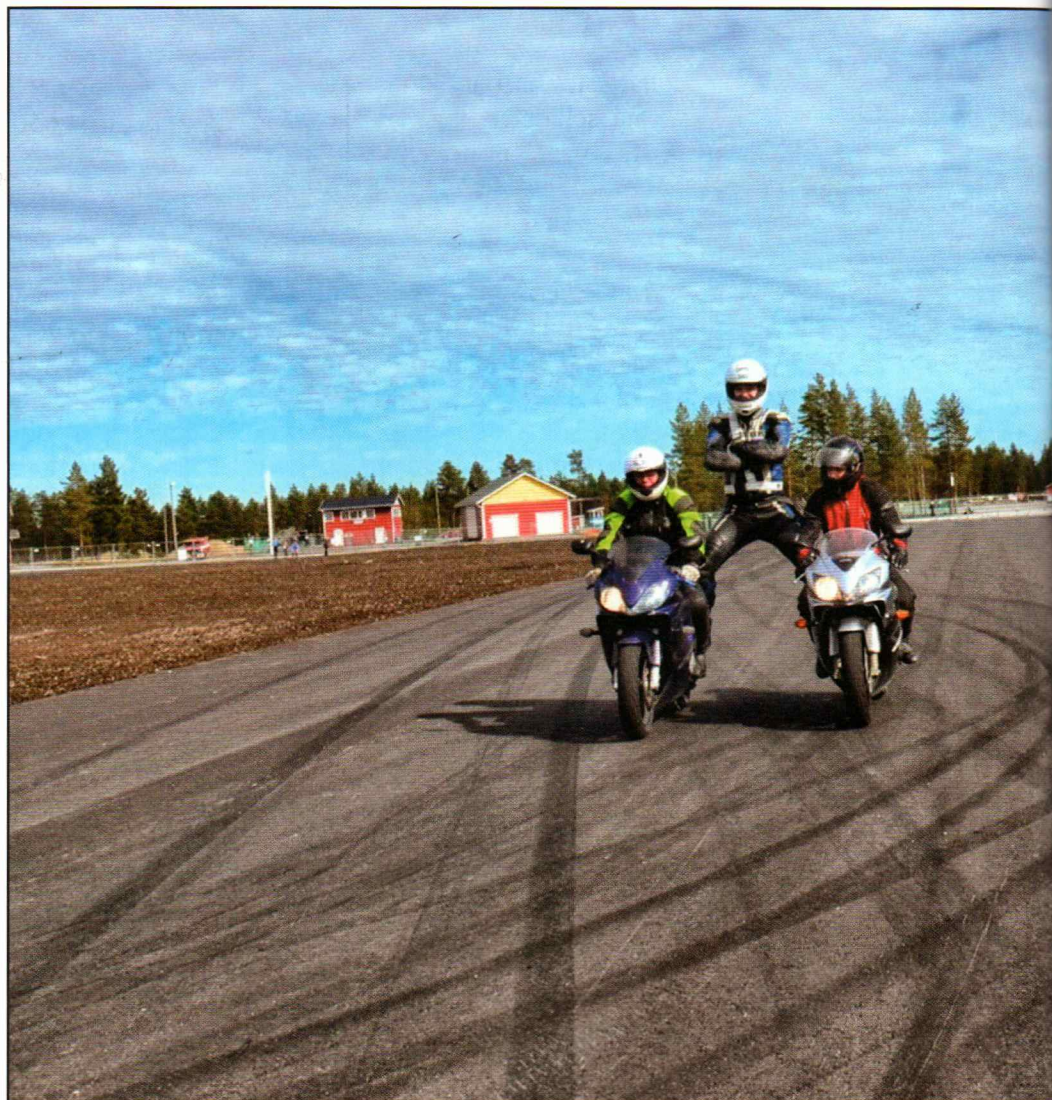


Kerhon hallinnolliset tehtävät vievät aikaa. Kerhon koulutukset vievät paljon aikaa. Kerhon tapahtumien järjestäminen vie paljon aikaa. Kerhon ulkopuolinen viestintä ja lausuntopyynnöt ja muiden tapahtumien kiertely kerhon etu mielessä vievät aikaa. Elämäkin veisi aikaa ja työ ja muutkin kaverit ja euroviisut, opiskelu, muut harrastukset, yksilöiden itseään ilmaisevat taiteelliset pyrkimykset, elämästä nauttiminen.

Nyt pitäisi taas löytää jostain sitä kuuluisaa aikaa.

En nyt tässä avaa kaikkea sitä, mitä kerhon huikea kouluttajakaarti teki koko talven edistääkseen ja uudistaakseen kerhon koulutusta ja järjestäessään ja toteuttaessaan moottoripyörämessureissua kera muiden upeiden vapaaehtoisten. En puutu siihen, mihin kaikkeen kerhon toimintaan kerhon aktiivit ovat jo maaliskuussa sitoutuneet, aina elokuulle asti. Jätän kertomatta kaikista niistä tunneista pitkälle myöhäisiltaan, työpäivien päätteeksi, jolloin pähkäiltiin korrekempia tapoja ilmaista asioita koulutuskentällä, ja valmisteltiin dokumentoitua dataa kerhon koulutuksesta.

Viis veisaan tässä niistä puheluista ja sähköpostiruliansseista, jotka vaadittiin itse kultakin koulutuspaikkoja etsiessä ja majoitusvaihtoehtoja metsästäessä kauden tapahtumia var-



Enemmän on vähemmän Tarinoita paikkakunnilla

ten jo kevättalvella. En puhu vuosikokouksen käytännön järjestelyistä. Sivuutan kaiken sen käytännön työn, mikä liittyy tuhannenkuudensadan ihmisen lähestymiseen postitse, liitteineen. Huomiotani ei tässä saa tarjouskilpailut tai lehdistötoiminta tai jäsenrekisterin tai nettisivujen hallinta. Ohitan sujuvasti kaiken sen val-

tavan käytännön työn, mikä vaaditaan kerhon talouden hoitamiseen tai jäsenetujen metsästämiseen. En kiinnostu nyt edes Kontiorallista, jonka kerho itse järjestää tänä vuonna.

Sen sijaan, hyvät jäsenet, nostan esille sen, miten pienen jengin harteille kaikki tämä on alkanut jäädä. Kiinnostun nyt, hyvät jäsenet, tei-

tä. Mitä te haluatte, että eteenne tehdään? Kun tehtävää tulee enemmän, saadaan samalla porukalla usein aikaiseksi vähemmän. Kun porukka pienenee, ei perinteisiäkään asioita saada enää kunnolla hoidettua. Puheenjohtaja tuossa taannoin totesi osuvasti, että vaikka jonkin asian järjestelyihin käytettäisiin yhteensä se sama 25 tun-

Survia vietettiin tuntemattomien tuttavallisessa seurassa

Teemu Sirviö

17.–18.5 Hämeenkyrössä järjestetty Motoristi Survival -kurssi oli ehkä yksi parhaista tuntemattomien ihmisten kanssa viettämistäni viikonlopuista. Itsehän päädyin sinne hienosti siskoni miesystävän pienellä avustuksella, joka minut kurssille ennakkoon ilmoitti.

Odotin ehkä vähän karheaa vastaanottoa lauantaiamuna Kyröskosken Koskilinnassa, mutta onnekseni yllätyin. Melkein heti päästyäni perille oli tuntemattomien, mutta tuttavallisten motoristien kerho odottamassa, toivottamassa tervetulleeksi ja tarjoamassa aamupalaa.

Aamupalan jälkeen meno jatkui lentokentälle harjoittelemaan, pääosin pyörän käsittelyä hitaassa nopeudessa, jarrutuksia ja muita todella hyödyllisiä taitoja jokapäiväisessä ajossa. Vaikeaksi osoittautui joillekin erityisesti se hidas ajaminen, jolloin pyörä kaatuu hyrrävoimien puuttumisen ansiosta paljon helpommin kuin maantienopeuksissa.

Lauantaina oli myös

kurssin ohjaajien näytöt, eli demonstraatioita erilaisista todella yleisistä virheistä liikenteessä, tällä kertaa esityslistalle pääsi jarrutusmatka ja turvaväli.

Sunnuntai kului pääosin samojen tapahtumien merkeissä, tällä kertaa harjoiteltiin vähän eri asioita, kuten kaarreajoa, ja ajettiin vähän pidempi maantieosuus. Tapahtumia riitti, sillä maantiepätkää ajaessa näimme motoristin ojassa, pyörän olevan palasina ja ihmisiä pientareella. Kysyimme tarvitsevatko apua ja jatkoimme matkaa, kun vastaus oli kielteinen.

Oman ajokokemuksen kannalta viikonloppu oli todella onnistunut ja hyödyllinen. Varmuutta ja intoa tuli omaan ajamiseen ja niin toivottavasti muillekin. Kokemus oli todella erikoinen (positiivisella tavalla tottakai) ja hauska. Yllätyin erityisesti siitä, että näinkin nuori kaveri otettiin heti mukaan reilusti ja syrjimättä. Suosittelen vielä Motoristi Survival -kursssia niin vasta-alkajalle kuin kokeneemmallekin kuljettajalle.

aikoina, josko kerhon jäsenistössä olisi alueellisia alajaoksia. Emme nyt tässä aja sellaisten perustamista, vaan pohdimme, onko niitä edes olemassa.

Puhun nyt semiaktiivisista ryhmittymistä kerhon sisällä, jotka järjestävät ajeluita, kahvihetkiä, illanviettoja, peli-iltoja, ryhmäreissuja, ajotreenejä, tempauksia, elokuvailtoja, tai muuta vastaavaa toimintaa keskenään, omalla alueellaan tai ajomatkan säteellä siitä.

Me hallituksessa oisimmekin hyvin mielisimmämme, jos tällaiset alajaokset ilmoittaisivat läsnäolostaan. Pelkäänte turhaan, jos luulette hallituksen välittömästi vuotavan vastuitaan syliinne. Emme halua työllistää jäseniä omilla vastuillamme. Pyrimmekin selvittämään, miten oma toimintamme voisi helpottua jo olemassa olevien aktiivirinkien avulla. Pyrimme selvittämään, onko kerhon sisäisessä toiminnassa päällekkäisyyksiä, ja voisiko sisäistä toimintaa ja resursseja kenties koordinoida tehokkaammin.

Jos tunnet, että porukallasi voisi olla annettavaa kerholle tai hallitukselle, ota rohkeasti yhteyttä osoitteeseen hallitus@mp69.fi, tai tommi.lumiaho@mp69.fi.

Mutkikasta ajokautta

Tommi

Varapuheenjohtaja

tia kuin ennenkin, nykyään se käytetään viimeisen vuorokauden aikana.

Miten tämä alkaa näkyä kerhon toiminnassa? Ei vielä mitenkään. Asiat on saatu toistaiseksi hoidettua. Mutta energiaa ja aikaa on vain määrätysti. Miettikäähän siis päissänne, mitä voisitte tehdä kerhonne eteen.

Olemme hallituksen kesken pohtineet viime

mmän — nnista

Kuinka pitkään ehdit olla kerhon hallituksessa mukana? Missä kaikissa toimenkuvuissa?

Minut valittiin kerhon hallituksen jäseneksi syyskokouksessa vuonna 2005.

Tehtävänä oli Motoristin päätoimittaja. Ensimmäinen lehti oli N:o 4 marraskuu 2005.

Puheenjohtajia ehti vaihtua: alkuun veturina toimi Asko Vesinen, sitten Arja Siukonen ja nykyisin Rami Kotilainen. Viimeinen oma lehti oli N:o 1 maaliskuussa 2012. Vajaan 7 vuoden aikana Motoristi-lehden päätoimittajana valmistin 26 lehden numeroa.

Hallitustyö jatkui vielä yhden kauden ajan sihteerinä vuonna 2013, joten hallitustehtävissä kului kaikkiaan kahdeksan vuotta.

Kiitokset näistä vuosista puheenjohtajille ja kaikkien hallitusten jäsenille.

Miksi päätit luopua kerhotoiminnasta nyt?

Työjakson aikana kerhotoiminta ehti tulla tutuksi kaikilta osa-alueilta. Oli ilo vastaanottaa kerholaisilta postia, juttujen tekstejä ja kuvia. Lähettäjäistä muodostui laaja tuttavapiiri.

Mielenkiintoisia hetkiä sain viettää, kun valmiit tekstit ja jutut olivat kaikkien luettavina Motoristin sivuilla.

Nyt vain tuntui, että aika oli sopiva uusien ympyröiden etsimiseen.



En kokenut, että työ olisi jäänyt kesken, vaan että uusi päätoimittaja jatkaisi lehden perinteitä kerhon lippulaivana ja keulakuvana.

Miten kerhon tekeminen ja toiminta muuttui hallitusurasi aikana?

Tämä aikajakso sisälsi yleisiä, huonoon suuntaan kääntyneitä talouselämän muutoksia. Kerhotyössä korostui yhteisöllisyys. Kerholaisen aktiivisuutta on pyritty herättelemään. Hyvä asia oli, että saimme käyttöön Kerhopesän, toimitilan, jossa voidaan kokoontua, järjestää tapahtumia, säilyttää kalustot ja materiaalit. Tällainen tila on välttämätön.

Tarpeellinen uudistus oli tilikauden muuttaminen kalenterivuodeksi. Vuosikokous siirtyi keväällä pidettäväksi. Kesken vuotta katkennut tilikausi aiheutti kerhotyöhön ongelmia.

Kouluttajat ovat suunnitelleet ja muokanneet Motoristi Survival -koulutuspakettia. Se on saanut lisää kantavuutta ja hyvät näkymät ovat odottavat jatkossakin.

Nuorisotyö on tavoittanut nuoria motoristeja. Nuorisovastaavalle on tässä haasteellista työsarkaa.

Kontioralliin jouduttiin laatimaan uudenlainen toimintapohja. Tapahtuma oli joutunut liiaksi kaupallisten yrittäjien hoi-

viin. Kerholaiset jäivät sivuosaan. Alkuperäinen idea, kerholaisten yhdessäolo ja yhteisöllisyys, oli kadonnut. Jäsenperusteinen Kontio on osoittanut toimivuutensa. Keventynyt järjestely toivon mukaan herättää kerhojen aktiivisuutta järjestää Kontioralleja. Jäsenten kutsumat kontiovieraat antavat tapahtumalle lisäpiirityksen.

Mikä oli hallitusurasi kohokohta? Mikä jäi parhaiten mieleen?

Mieleen on jäänyt Motoristi-lehden uudistus. Pienikokoinen, väritön lehti oli tullut tiensä päähän. N:o 3, elokuussa 2011 saapui lukijoille täyden sivun kokoisena ja 4-värisenä. Lehti oli tullut salonkikelpoiseksi. Lehti viestii nyt kerhostamme myönteistä julkikuvaa. Siitä voitiin julkaista nykyvaatimukset täyttävä mediakortti. Sen avulla aktiivinen markkinointi avaa mahdollisuuksia ilmoitusmarkkinoilla.

Kontioralli tuli uudella pohjalla lähemmäksi kerholaisia. Tässä vietiin yhteishenkeä ja kerholaisten yhteisöllisyyttä annoksen verran eteenpäin.

Kerhomme 40-v. juhla 2009 oli näitä huippuhetkiä. Hauhon Lautsiassa vietimme lämmihenkesen juhlan, Antti Urrilan koskettavan juhlapuheen matkassa. Ajelukierroksilla tuli tutuksi lähiseudun historiaa, kuten Vihavuoden

Kontioralli lähestyy

mylly- ja sahamuseo. Koski on mainittu asiakirjoissa jo 1400-luvulla. Museoalue ja kesäkahvila jatkavat toimintaa Hauho Seuran ja Vihavuosiyhdistyksen hoidossa.

Mikä kohta kerhon toiminnassa kaipaisi mielestäsi parannusta?

Edellä on tullut esille joitakin edistysaskeleita, joita on kerhotyössä jo toteutettu.

Kaikki hallitukset ja puheenjohtajat ovat tässä kohtaa paljon vartijoita. Näkökulmien etsintä ja ideoiden kehittäminen lievenvät kaikille tuttuja, yleisenä päänvaivana. Kipinöitä löytyy etsijälle. Erilaiset tietotaidot ovat hallitukselle hyviä kipinöitä.

Eteenpäin suuntaamisessa kaikki voimavarat ovat tarpeen. Kattava kokonaisnäkemys eri toiminta-alueille, olosuhteet huomioon ottaen ja MP69:n perustajien suuntaviivoja noudattaen kerhomme elää ja voi hyvin.

Miten aiot jatkaa kerhon toiminnassa tämän jälkeen?

Kerhotyö jatkuu edelleen taustajoukoissa. Uusia aiheita tulee tilalle. Odotuksia on mukana, tehty työ antaa niille pohjaa. Tien päällä, nuotion ääressä, tapahtumissa, ajatusmaailmassa tai Motoristin sivuilla nähdään, kuullaan ja tavataan.

Oiva Lepola

Talvi alkaa väistyä kesän tieltä Inarissakin. **On siis aika vaihtaa isommalle vaihteelle** Kontiorallin järjestelyissä. Syksy lähti liikkeelle hidasajolla, ja pikku hiljaa ollaan vaihdettu isommalle vaihteelle. Heinäkuun ensimmäiset päivät taidetaan mennä jo ainakin nelosella, kunhan ei ihan keulimaan ruveta.

Inarissa odottaa innokas ja utelias kansa. Järjestelyreissulla olen saanut osakseni positiivisen innostunutta vastaanottoa, järjestäjiä ja rallivieraita odotetaan. Eikä vähiten kontrollissa. Inarin koulun [5.lk](#) sekä vanhempainyhdistys pitävät koko kontrollin aukioloajan kanttiinia ihan kontrollin vieressä. Koululaiset keräävät rahaa leirikouluun, joka tämän hetken suunnitelmien mukaan suuntautuu ensi keväänä Islantiin.

Vaikka onkin kesäloma, on kotitalousluokassa kuhina, kun kanttiinilaiset leipovat paikallisia erikoisuuksia kontrollikävijöille. **Varatkaa ostoksia varten käteistä rahaa.**

Inarin koulu valikoi tui kontrollipaikaksi juuri siksi, että voisimme jotenkin auttaa paikallisia koululaisia. Vaikka onkin kesäloma, pätee koulun alueella samat säännöt kuin kouluai-kanakin. **Koulun alueella on tupakointi**

BRP (Bombardier Recreational Products) tarjoaa Kontio-osallistujille mahdollisuuden tutustua tehtaaseensa Rovaniemellä.

BRP:n pihalla on kalustonäyttely (Spyder, Ski-Doo, Can-Am) ja noin 15 minuuttia kestäväle tehdaskierrokselle on halukkailla mahdollisuus osallistua. Tehtaan ruokalassa on tarjolla keittolounas sekä kahvia, siis BRP tarjoaa meille.

Mahdollisuuksien mukaan pihassa voi koeajaa Spyderia.

Jotta tehdas voi varautua, pitää sinne ilmoittautua ennakoon kontioralli.fi -sivustolla.

Torstaina 3.7. on vierailuaika klo 12–15 ja perjantaina 4.7. klo 10–13.

Ilmoittautuminen päättyy 26.6.

Nyt kannattaa tarttua tarjoukseen. Mielenkiintoinen käyntikohde sekä vielä vatsa täyteen samalla pysähdyksellä :-)

kielletty. Toivoisin, että rallivieraat kunnioittaisivat tätäkin ohjeistusta.

Pohjoisessa kun ollaan, ei palveluja ole ihan joka nurkalla. **Muista viimeistään Ivalossa poiketa Alkossa, olettaen että tulet etelästä.** Ivalosta ja Inarin kylältä löytyy pankkiautomaatti. Ivalosta apteekki ja Inarista ns. lääkekaappi, josta voi ostaa reseptittömiä tuotteita. Olisi soppamiehelle mukavaa, jos saisi etukäteen suurinpiirtein tiedon, montako vierasta on tulossa. Älä siis epäröi ilmoittautua Kontioralliin (www.kontioralli.fi) ennakoon. **Samalla sivustolla pääset ilmoittautumaan myös BRP:n esittelykierrokselle Rova-**

niemellä.

Paikalliset ohjelmayritykset ovat lähteneet mukavasti mukaan, ja kontrollissa jaettavasta rallilehdestä löytyy mukavia vinkkejä lauantaipäiväajelulle.

Aamukammasta alkaa piikit vähetä. Jännitys ja odotus tiivistyvät. **Odotamme teitä kaikkia innolla kontrollissa ja vielä salaisessa rallipaikassa!**

Kontio 2014 -järjestelyporukka, ralliemäntä ja Dirkanmaan matkamotoristit

Hyvä, parempi, ilmastointi- teippi

Timo Majamäki

Kallista jalometallia muistuttava hopeanharmaa ilmastointiteippi on notkea, huoleton, positiivista ajattelutapaa symboloiva ja tärkeitä asioita yhdistävä juttu.

Tyylitajuiselle se on edullinen ja nopea ratkaisu lähes kaikkiin elämän pulmatilanteisiin. Sillä voi korjata sukkahousutkin, eli yksinkertaisesti: hakkaa sukkahousut mennessä tullen 7-0. Sukkahousut on rutkasti yliarvostettu humpuukihömppätuote.

Alkuperäiseen käyttötarkoitukseensa ilmastointiteippiä ei enää juuri kukaan kelpuuta, ja teippi on kadonnut rakennustyömailta lähes tyystin, mutta sen voittokulku jatkuu silti. Nykyään ilmastointiteip-

pihyllään on tullut eri värejä, eläköön erilaisuus.

Nimikin on vaihtunut varsin luontevaksi ja hauskaksi ”jesariksi”. Toinen lempparinimi ”ilmari” teki jossain välissä tuloaan, mutta jäi onneksi lyhyen nousun jälkeen taka-alalle. Se oli minunkin mielestäni surkea nimi. Muistutti liikaa lapsuuteni aikoja ja yhtä isoa nuukaa poikaa, joka ei antanut ampua haulikollaan rottia Vaivian kaatopaikalla.

Minulla ei ollut rahaa maksaa niitä patruunoita, edes kokeiluannosta, jouduin heittelemään kivillä. Toisaalta, itseni kokoinen pyssy olisi saattanut olla käsissäni kuin isolohko-Kotari apupyörillä.

Monet kokemattomat amatöörit rinnastavat



”Roudarinteipin” ilmastointiteippiin. Viljelevät tätä nimeä surutta, mutta eivätpä tiedä, miten vakavan virheen tekevät, jos oikeassa aikuisten elämässä sekoittavat nämä teipit keskenään.

Kokeilkaapa vain Hevihemmot hinkata aidon jesarin rään valkeaa liimaa irti mattamustasta subwooferista tai stagesta. Siihen lajiin musiikkipuolen kuljetusmattilaiset, eli Roudarit suosittelevat oikeaa roudarinteippiä, jota taas ei löydy motoristin repus-

ta.

Ilmastointiteippi, eli jesari, on kuin moottori-pyöräkerho, tämä Kuusysin porukka. Kaikkeen se taipuu, kaiken se kestää ja jos ei kestäkään ja jaksakaan, aina sitä voi tukea ja kohentaa uudella tuoreella kerroksella.

Opin kauan sitten, että yhteentörmäyksen jälkeisessä tilanteessa haljenneseen moottoripyörän kanteeseen voi suhtautua kahdella tavalla. Pitää joko nirhata ranteet auki pleksin palasella siinä paikassa, tai sitten löy-



sätä hieman (ranteita ja otsaryppylihasta), ottaa repusta pelastava jeesusrulla, niputtaa ajolaite ajokuntoon ja jatkaa matkaa.

Juuri näissä merkeissä löysin hengenheimolaiseni MP69:n teippi- ja nippusideleiristä, sieltä Pystiksen savuiselta laavulta, jossa tuumailtiin: "vaan että hyvä kun ei haljennut enempää". Se oli silloin kahdeksankytluvulla. Antti, KH, Pekka ja muut hiukan minua vanhemmat nuoret miehet olivat jo kauhoneet tiesoraa leukasuo-

jillaan sen verran useasti, ettei muutama uusi naarmu vanhojen päällä enää tuntunut haittaavan, vaikka homma lipsahtikin offroadiksi vastoin suunnitelmaa.

Näiden huolettomien motoristien puihin nojailevat moottoripyörät näyttivät nuotion loimussa erityisen kauniilta hopealuodeilta, mutta aamun valjettua paljastui, että hohtavan VFR:n pohjaväri ei ollutkaan maalipurkista lähtöisin.

Sen jälkeen koko maailma on muuttunut ra-

paita- ja teippilepatuskuva on otettu Vilppulan- ja kenties koko maailman ensimmäisellä digikameralla, vasemmalla kädellä (oikea väänsi vimmalli vasemmalta ohitseni pyrkivän DR:n kaasukapula), eli asialla tietysti digikuvauksen uranuurtaja, kaikkien kuraperseiden Kim Il-sung, Tammikosken purukeisari, eli lyhyesti: Sahuri. Hän teki sen (kameran) itse puusta.

dikaalisti; Kawasakien venttiilenvaihtoväli ylitti öljynvaihtovälin ja sillä pääsi myös ulkomaille.

Porukka varttui, kulkeutui kuka minnekin. Perustettiin perheitä, rakennettiin taloja jne. Niinhän se aina menee. Onneksi on silti jotain pysyvääkin, eli jesari.

Viime talven pitkillä taipaleilla moponi reikiintyneissä kahvahuissa, siis siinä lähes ajonäkökentässä, reikiä peittävät jesaripaikat muistuttivat minua, jälleen, Moottoripyöräkerho 69:stä.

Siinä ne lepattavat matkassa mukana, käpristyvät auringossa, kohmetuvat pakkasessa ja elävät myötä, kun osun moottoripyörineni johonkin yllättävään esteeseen.

Vuosiremontissa saat-

taa paikat vaihtua, mutta ei sitä vanhaa liimaa, muistojen sedimenttiä, saa pohjasta irti raaputtamallaakaan, enkä sitä edes kovin paljoa yritä.

Dysvyyttä on myös Talviralli, Kontio, Pystymettä... Niin kauan kuin joku uuttera jaksaa ja innostuu ja saa muut mukaansa.

On edelleen todella hienoa, että oman kuusy-sisukupolveni "liima" on mukana menossa ja vielä upeampaa ja tämän toiminnan kannalta välttämätöntä, että nuorisoa tuntuu edelleen kiinnostavan samat jutut.

Aina silloin tällöin nähdään jossain. Ehkä seuraavaksi Kontiossa.

terveisin:

Sarkolan Seppä

nnia esitellä: et kasvot!



luontevasti päivätyönkin puolesta. Toivottavasti kerho hyötyy siitä, että pistän budjetit syyniin.

Nykyinen yhteishuoltajuus veljeni kanssa mopon suhteen toimii vaivattomasti. Ajelen yhteisellä kulkupelillä, Honda 900RR Fireblade:lla, joka toinen viikko. Se on riittävästi, jotta aikaa jää perheellekin. Olen päättänyt tänä kesänä ajella hieman viime kesää enemmän ja nauttia maalaismaisemista ja kyläkuppiloista ilman kiirettä.

Mahtavia ajokelejä ja komeita mutkateitä kaikkien kesään!

Hei kaikille! Olen **Joonas Tikkanen**, kerhon tuore nuorisovastaava. Jotkut tuntevat myös anagrammista aikaansaadulla kutsumanimellä Kaistojen Konna.

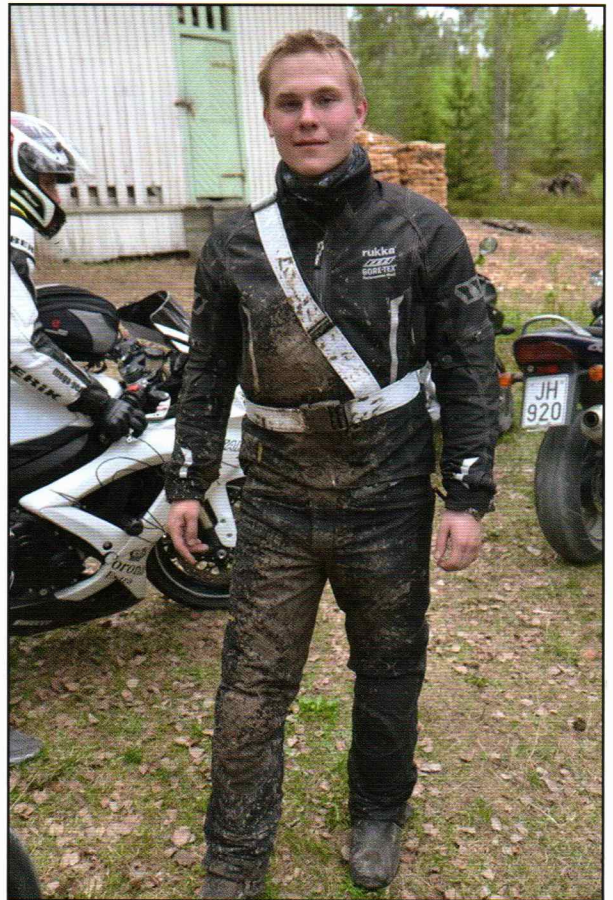
Asun tällä hetkellä Jyväskylässä. MP69:n jäsenenä olen ollut keväri-iästä saakka, kiitos Max22-tapahtuman. Sittemmin monesta kerhon tapahtumasta on tullut vuosittainen perinne, jonne lähtöä ei estäisi edes puhjennut rengas ja räntäsade.

Tänä vuonna aloitin myös Motoristi Survival -kouluttajana ja kevät alkoikin vauhdikkaasti kolmella päivän mittaisella kurssilla ja yhdellä viikonlopun koulutuksella. Nuorisovastavaan homma on myös lähtenyt liikkeelle nuorten rata-ajotapahtuman Max22:n järjestelyitä hoitaessa (mainos lehdessä).

Kerhon toimintaan minut sai houkuteltua rento meininki ja mukavat ihmiset. Tässä porukassa tuntee itsensä aina tervetulleeksi. Pestissäni haluan varmistaa, että jokainen kerhosta kiinnostunut nuori, ja miksei myös aikuinen, tuntee samalla tavalla. Lisäksi kerhon kurssit avasivat täysin uuden ulottuvuuden ajamiseen.

69:n tapahtumissa minut tunnistaa sinisestä Yamaha Thundercatista, eli Katista, ja Rukan uniformusta. Kattini kanssa käyn silloin tällöin radalla, rymyän metsässä ja ajan kaikilla alustoilla sillä välillä. Tämä näkyy joskus myös ajokuteista.

Kun en ole reissun päällä, harrastan aktiivisesti potku-



nyrkkeilyä ja syksyllä metsästän sen verran minkä fysiikan opiskeluiltani kerkeän. Soitan myös kitaraa omaksi ilokseni.

On hienoa päästä tekemään kerhon hyväksi töitä itselle tärkeän asian puolesta. Mukavaa kesää ja hauskoja kilometrejä!

PS: Kerho haluaa huomauttaa, että Joonas on myös Vuoden Nuori Motoristi 2013.



Perinteet velvoittavat, aiheuttavat vaikeuksia ja muodostavat kustannuksia

Vaikka moottoripyöräily harrasteena on vielä tuore, ainakin meillä Suomessa, on senkin tiimoilta jo monia perinteitä syntynyt. Myös MP69:n toiminnassa.

Suurimpana ja kau-
neimpana tietysti Kontio-
ralli, jonka konsepti on
jo muutama vuosi sitten
palautettu juurilleen.

Myös Pystymettä on
jo hyvin perinteinen
tapahtuma. Sille on oma
harrastajakuntansa, jo-
ka on omaksunut Pys-
tymettä-kulttuurin.

Tuota kulttuuria on
vaikea kuvailla, kyllä
se on itse koettava.
Pystymessä ollaan
ihan oikeasti olennaisen
juurilla, kirjaimellisesti,
kun majoitutaan metsän
siimekseen.

Tapahtumahan on pe-
rinteisesti ollut kaikille
motoristeille avoin ja
maksuton. Eikä siitä ole
kerholle isoja kustannuksia
muodostunut, kun osal-

listujille tarjotaan vain
juomavesi, riuku ja
polttopuut. Majoitus-
alueen lisäksi, tietenkin.
Budjetistahan sen voi
tarkistaa, montako sataa
vuosittaiset kustannukset
ovat olleet...

Oma mielipiteeni on,
ettei Pystymettä-konseptiin
tule kajota. Sitä ei kannata
mennä muuttamaan.
Onhan se MP69:lle
mahtavaa mainosta, kun
kaikki motoristit ovat
tervetulleita kerhomme
nimissä järjestettävään
tapahtumaan!

Edelleen, kun kus-
tannukset saadaan pysy-
mään sadoissa euroissa,
niin ei niiden takia kannata
menettää tapahtuman
luonnetta. Lisäksi, jos
osallistumista alettaisiin
rajoittaa jäsenistöömme,
edellyttäisi se myös alueen
rajaamista ja valvomista.
Sen lisäksi, että portilla
tulisi tarkistaa jäsenyys.
Näiden velvoitteiden
myötä järjestävää orga-

nisaatiota tulisi kasvattaa ja
se taas lisäisi kustannuksia
jne.

Myös päiväkävijät
kuuluvat perinteenä
Pystymettään, kun moni
haluaa käydä kavereita
morjestamassa, vaikka
jostain pätevistä (?)
syystä ei voikaan yöpyä.
Tässäkään ei ole mitään
ongelmaa, niin kauan kun
tapahtuma on kaikille
vapaa ja maksuton.

Jokainen voi mie-
lessään kuvitella, mitä
kaikkia toimenpiteitä
maksullisessa ja rajatus-
sa tapahtumassa päivä-
kävijöiden valvonta edel-
lyttäisi. Samoin omia
polkujaan kulkevat en-
durokuskit!

Varsinaisten sääntöjen
luominen Pystymettään
järjestämiselle lienee
liioittelua. Mutta eten-
kin viime vuodelta
kuuluneiden komment-
tien perusteella tulisi
hallituksen olla enemmän
yhteydessä järjestävään

organisaatioon.

Näin tulisi varmistettua,
että perinteitä ja luonnetta
vaalitaan. Onhan näitä
erilaisia lisäpalveluja ollut
toisinaan aikaisemminkin
tarjolla, mutta ne vaan
eivät kuulu Pystymettään.
Eikä niistä muodostuvia
kuluja tulisi ainakaan
sellaisilla maksattaa, jotka
eivät niitä halua tai käytä.

Kaikkiaan Pystymettä
on niin hieno ja
omanlaisensa tapahtuma,
että ainakin jokaisen
MP69:n jäsenen tulisi
se edes kerran käydä
kokemassa! Nauttimassa
oikeasta, reippaasta
motoristihengestä tapah-
tumassa, jossa kaikki ovat
tasa-arvoisia. Ainakin
rii'ulla raikkaassa ulko-
ilmassa asioidessaan!

Motoristiterveisin

**Satulapummi
Wakka.Hämeestä
eli Dekka äL**

HELPOTA

ja

NOPEUTA

ENSIAPUA ONNETTOMUUSPAIKALLA

Medical Card on nyt rantautunut Suomeen.

1. Korttiin kirjataan olennaiset henkilö- ja lääkeainetiedot, ja se sijoitetaan kypärän sisälle. Kortti on valmistettu kosteudenkestävästä materiaalista.



Allergiat Allergies	Nimi Name	
Sairaudet Diseases	Hetu Date of Birth	Postinro Zip code
Lääkitys Medication	Kansalaisuus Nationality	Lähiomainen Next of kin
Verenhennus Anticoagulant	<input type="checkbox"/>	Puhelin Phone
Sairaala Hospital		ICE 69 Medical Card

2. Kortista kertova Medical Card -tarra sijoitetaan kypärän ulkopintaan näkyvälle paikalle.



Lisätietoja www.mp69.fi/



MAX 22

16-22 -vuotiaiden
rata-ajopainotteinen kokoontumisajo

19.-20.7.2014

Pesämäen
Moottoriurheilukeskus

Osallistumismaksu

75€

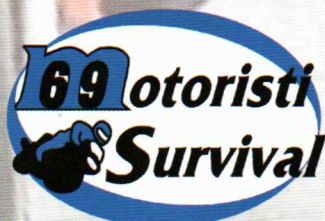
Lisätietoja

joonas@mp69.fi

Ilmoittautuminen

www.mp69.fi/max22

Yhteistyössä



MP69-shop, hinnasto

Vuosilaatta	3,50 €
Peruslaatta; Kontioralli	8,50 €
Peruslaatta; Kontioralli 25 v	13,00 €
Peruslaatta; Talviralli	8,50 €
MP69-linssitarra	2,00 €
MP69-tarra; iso	1,00 €
MP69-tarra; pieni	0,50 €
MP69-kangasmerkki	3,50 €
Buffi	10,00 €
Talvibuffi	15,00 €
MP69-T-paita	7,00 €
Kontioralli-teräsmuki	10,00 €
MP69-cooler	2,00 €
MP69-heijastinvyö; L/XL	30,00 €
MP69-kravaattineula	5,00 €



Tuotteet ovat nähtävissä kerhon nettisivuilla mp69.fi. Tilaukset voi tehdä sähköpostilla (shop@mp69.fi). Tilatut tuotteet toimitetaan postiennakolla parin viikon kuluessa tilauksesta.

Tuotteita on nähtävillä ja myynnissä myös joissain MP69:n tapahtumissa, kuten Kontiorallissa, ja MP-näyttelyssä.

Liity joukkoomme facebookissa

Moottoriapyöräkerho 69 ry on aktivoitunut myös facebookissa. Käy tykkäämässä sivustamme MP69, ja osallistu keskusteluun ryhmässä *Moottoriapyöräkerho 69 ry*.

Kerhon internet-sivut toimivat yhä osoitteessa www.mp69.fi. Sivuilta löytyvät muun muassa hallituksen yhteystiedot, tietoa tulevista tapahtumista ja jäseneduista, uusimmat uutiset sekä kerhotavarakauppa.

Anna juttuvinkki – tai kokonainen juttu!

Mitä sinä haluaisit lukea Motoristista? Teitkö viime kesänä reissun, vai suunnitteletko tulevia? Tunnetko jonkun, joka kertoo hienoimmat jutut ja ansaitsee paikkansa Motoristin sivulla? Muisteletko itse mielelläsi menneitä, ja jaat muistosi muiden kanssa?

Hyvällä jutulla, kuvalla tai vinkillä voi ansaita mp69-tuotepalkinnon.

motoristi@mp69.fi

Katja/0400 699 103



MG9 1



Itella Green

Osoite muuttunut?

Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta
<http://www.mp69.fi> -> jäsenpalvelut -> osoitteen muutos
tai postin osoitteenmuutuskortilla osoitteeseen
Tapani Aakkula
Sarastuksentie 4-8 D 11
36110 Ruutana



Tavataan maanantaisin Siitaman
nuotiolla. Perille on helppo löytää:
Parkkipaikkaa ei voi olla huomaamatta,
eikä motoristien ääntä kuulematta.