

# Motoristi



Moottoripyöräkerho 69 ry, 44. vuosikerta, 1/2014 Maaliskuu

Välkommen!



**Ajokausi avattiin  
perinteisesti MP-messuilla**

**Kontiorallin kontrolli Inarissa**

**Nuoret ja (epä)kiinnostava  
koulutus**

# KONTIORALLI

4.-6.7.

2014



## TERVETULOAA KONTIOON!

Hinnat: ennakkoon 25€, kontrollissa 30€

Ennakkoilmoittautuminen ja lisäohjeet:

[www.kontioralli.fi](http://www.kontioralli.fi)

Mukana menossa:

BRP Finland Oy / Rovaniemen kelkkatehdas

CAN-AM

SPYDER

LYNX



Tervetuloa tutustumaan tuotteisiimme ja tehtaaseemme matkalla Kontioon!

# Kevät yllätti motoristin?

Voiko tämä olla edes mahdollista? Termisen talven puuttuminen on ainakin allekirjoittaneen kohdalla vaikuttanut siten, että kaikki talven aikana rauhassa tehtäväksi suunnitellut huoltotoimet ovat tietenkin tekemättä. Ja ulkona aurinko on jo paistellut, tiet olleet sulat ja linnut laulelleet. Tuntuu todellakin siltä, että tällä kertaa kevät on yllättämässä.

Tätä kirjoittaessani olen kuitenkin jo ehtinyt avata kauden, vaikkakin vain pienellä lenkillä, jonka tarkoitus taisi ennemminkin olla vikadiagnostinen.

Näyttää siltä, että joudun hankkimaan Yamahaan uuden akun, ei tuo originaali näköjään kymmentä kautta taida nähdä. Muutamia muitakin huollettavia kohteita lenkin aikana löytyi, joten seuraavaksi siirrynkkin huoltamaan laitteet ajokuntoon.

Yamaha taitaa kyllä huollon jälkeen päästä myyntiin, koska mp-messut taisivat osaltani olla hieman oletettua arvokkaammat. Vinkkinä uteliaille, että tuo kelmainen piru ei käy kyllä kuin kolmella...



Moottoripyörämessut menivät kerhon osalta mukavasti. Medical card herätti ihmisissä paljon kiinnostusta.

Samoin osastollamme pyörinyt mainosvideo Yroy-tapahtumasta keräsi ruudun ympärille nuorisoa (ja vanhempiakin) ihmettelemään.

Toivon, että pääsemme myös tulevana kesänä järjestämään nuorisolle

tuon mahtavan kilpailun.

Tällä kertaa koko konsepti tulee kokemaan pieniä muutoksia ja uskonkin sen sopivan yhä suuremmalle kilpailijajoukolle sekä yleisölle. Tästä kilpailusta tiedotamme lisää lähempänä ajankohtaa, mikäli saamme kisan järjestettäväksi.

Keväällä on meidän kaikkien myös syytä

muistaa treenata talven ruosteet pois ajamisesta. Motoristi Survival -kurssien ilmoittautuminen on avattu jo messuilla, ja vielä kurseilla saattaa olla jokusia paikkoja vapaana.

Miksi siis et käyttäisi jäsenyyttäsi hyväksesi ja tulisi kanssamme viikonlopuksi ravistelemaan ruosteet irti itsestäsi ja viettämään muutenkin mukavan viikonlopun? Aihetta treenaamiseen on varmasti meillä kaikilla.

Lisäksi olemme talven aikana hieman jälleen kouluttajien kesken hieroneet kurssin sisältöä monipuolisemmaksi, eli varmasti tarjolla on huipputasoista koulutusta kaikentasoisille kuskeille.

Mukavaa ja turvallista ajokautta toivottaen:

**Rami Kotilainen**

Ps. Ja hei, nähdään vuosikokouksessa!

# Motoristi



Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäsenlehti

44. vuosikerta, ilmestyy neljästi vuodessa

Toimitus: Päätoimittaja, taitto: Katja Sirviö, puh. 0400 699 103,

motoristi@mp69.fi

Painopaikka: Tammerprint Oy, Tampere

Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia.

Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Kannen kuva: Messuilla rakennettu Kuusysipyramidi näytti tässä vaiheessa vielä hyvältä. Lopputulos on nähtävillä takasivulla.

**Kevät yllätti motoristin**

**Päätoimittajan palsta**

**Motoristi uutiset**

**MP-näyttely**

**Motoristi reissaa: Rooma!**

**Eestin etapin varrelta**

**Nuorten palsta: Vauhtia ja vaarallisia tilanteita**

**Talviralli**

**Puheenvuoro: Tartunnan alkulähteillä. Hiiriä vai ihmisiä**

3

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

Moottoripyöräkerho 69 ry

Osoite: PL 769, 33101 Tampere

Jäsenmaksutili: Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

<http://www.mp69.fi>

[mp69@mp69.fi](mailto:mp69@mp69.fi)

# Hallitus

## Puheenjohtaja

Rami Kotilainen  
Nevastie 12,  
36110 Ruutana  
puh. 044 726 7374  
[rami.kotilainen@mp69.fi](mailto:rami.kotilainen@mp69.fi)

## Kerhoemäntä

Anna Pukkila  
puh. 044 918 8492  
[anna.pukkila@mp69.fi](mailto:anna.pukkila@mp69.fi)

## Päätoimittaja

Katja Sirviö  
Sarastuksentie 4-8 D 11,  
36110 Ruutana  
puh. 0400 699 103  
[katja.sirvio@mp69.fi](mailto:katja.sirvio@mp69.fi)

## Sihteeri

Oiva Lepola  
Niilontie 1 B 8,  
35600 Halli  
050 528 9239  
[oiva.lepola@mp69.fi](mailto:oiva.lepola@mp69.fi)

## Kassanhoitaja

Mauri Sandberg  
Tampere  
[mauri.sandberg@mp69.fi](mailto:mauri.sandberg@mp69.fi)

## Koulutusvastaava ja kansainväliset asiat

Markku Ahlsten  
Koelentäjänkatu 19,  
33900 Tampere  
puh. 050 67 155  
[markku.ahlsten@mp69.fi](mailto:markku.ahlsten@mp69.fi)

## Nuorisovastaava

Tommi Lumiaho  
Piettasenkatu 42 A 8,  
33580 Tampere  
puh. 050 409 3450  
[tommi.lumiaho@mp69.fi](mailto:tommi.lumiaho@mp69.fi)

## Jäsenvastaava

Tapani Aakkula  
Sarastuksentie 4-8 D 11,  
36110 Ruutana  
puh. 050 337 1748  
[tapani.aakkula@mp69.fi](mailto:tapani.aakkula@mp69.fi)

## Kerhotavaravastaava

Juha Räsänen  
Ruutana  
puh. 050 384 3598  
[juha.rasanen@mp69.fi](mailto:juha.rasanen@mp69.fi)



Koska voin.



Halmeiden retki suuntasi tällä kertaa Italian maisemiin.

## TALVIRALLI 2014

### OHOJELEMA:

PE Porhi aoki 12.-	
- Kässöhtimistä	
- Ruokaelu 18-21	
- Karaoke 18-21	
- Tapani Hyvönen BAND 21-01	
LA - Aamupala 9-11	
- Avantouinti 12-13	
- Kilipaelut 13-15	
- Ruokaelu 15-17	
- Karaoke 15-17/18-21	
- Palakintojen jako 17-18	
- Tapani Hyvönen BAND 21-01	
SU - Aamupala 8-11	

Sauna-  
vuorot:  
Pe-la  
Miehet 18-20  
Naiset 20-22  
Miehet ja Naiset 22-  
He lämmittekinä  
muina-aikoina  
aena aoki.

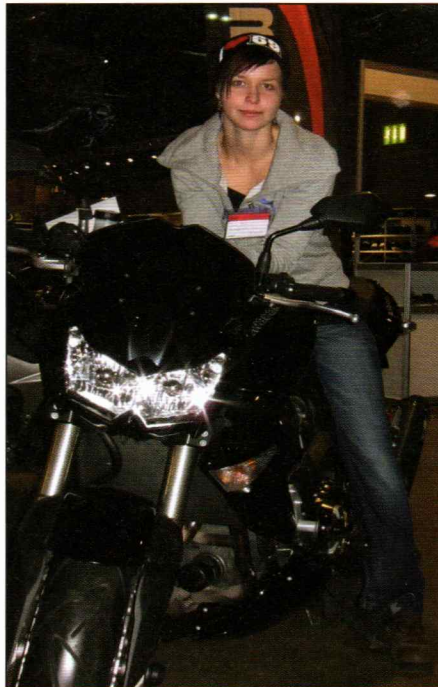
Koetahan joutuo / Kerhot kiittävät

Pystymättä tunnelmia on luettavissa sivulta 12. Säälöt suosivat ja paikka oli mukava.

# Kohta näytään ja kuulutaan

Voi hiisi! Viimeisen hallituksen kokouksen perusteella tästä vuodesta on tulossa huikea. MP69 meinaa toden teolla näkyä ja kuulua muuallakin kuin omalla Kerhopesällään. Puheessa vilisivät lyhenteet EU ja PR. Kehottaisin teitäkin piipahtamaan vuosikokouksessa kuulemassa, mistä on kyse.

Allekirjoittanut on kiinnostunut jatkamaan Motoristin sarvissa. Suunnitelmissa on tuottaa lehteen sisältöä itsekin, nythän on oltu paljon ahkerasti kirjoitavien jäsenten varassa (kiitos muuten taas kynäilijöille). Ilmoitusmyyntiä on tarkoitus kasvattaa - päivitetty mediakortti löytyy



internet-sivuilta. Painotalotkin olisi hyvä kilpailuttaa.

Vuosikokous siis lähestyy ja sen jälkeen kerhon kalenteri täyttyy koulutuksilla, kurseilla ja kokoontumisilla. Toukokuulle kaavailtu kirkkopyhä jää valitettavasti tänä vuonna väliin. Hiljentyä voi kesän aikana kuitenkin vaikkapa tulen äärellä maanantai-nuotiolla.

**Katja**

PS. Kuvan komistus ei ole oma. Allekirjoittaneelta puuttuu kerhon puheenjohtajalle tyypillinen heittäytyvä luonne. Niinpä jatkoimme tämän pelin kanssa messuilta eri teille.

## **TERVETULO!** MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N SÄÄNTÖMÄÄRÄISEEN VUOSIKOKOUKSEEN!

(KATSO ESITYSLISTA SIVULTA 13)

**KOKOUSTAMME SUNNUNTAINA 27.4. 2014  
NAAPURIRAVINTOLASSA  
JUUPAJOEN KORKEAKOSKELLA.  
(OSOITE: KIRKKOTIE 1, KORKEAKOSKI)**

**ALOITAMME RUOKAILULLA KELLO 12.00,  
KOKOUS ALKAA 13.00.**

**LISÄÄ NAAPURIRAVINTOLASTA  
WWW.NAAPURI.FI**



Kontionuotit syttyvät tänä vuonna Pohjoisessa. Viime kesän rallitunnelmia on ikuistanut Oiva Lepola.

# Pohjoiseen pärähtää ralli tänä vuonna

## Katja Sirviö

– Helvetin hyvä. Mitä pohjoisemmassa ollaan, sitä parempi on Kontioralli, **Jouko Piirainen** tokaisi nähdessään kesän 2014 Kontiorallin kontrollipaikan.

Tänä vuonna kontrolli järjestetään Inarissa. Rallipäällikkö **Hanna Kortesus** kertoo halunneensa kontrollin juuri Inariin ja koululle. Rallin järjestävät Pirkanmaan matkamotoristit.

– Näin voimme samalla tukea pienen paikan pientä koulua. Toiveissa on, että esimerkiksi vanhempainneuvosto tulee pitämään kahvilaa kontrollin ajaksi. Kontrollin järjestää pirkanmaalaisten Helsingin alajaos **Anne Urrilan** johdolla.

**Kontiorallin** ilmoittautuminen on jo käynnissä.

Ralli on järjestyksessään 48., ajankohta on tuttuun tapaan heinäkuun ensimmäinen viikonloppu.

– Järjestelyt etenevät aikataulussa, hyvässä hengessä ja hyvällä tiimillä. Kontiosta tulee korpikontio, jota pirkanmaalaisilta odotetaan. Ralli tulee olemaan pienessä paikassa, pohjoisimmassa Suomessa ja Saamelaisalueella, Kortesus suostuu paljastamaan.

Pohjoisessa ei Kontioralli olekaan moneen vuoteen ollut. Se, sekä rallipäällikön pohjoiselle sykkivä sydän ovat syynä paikan valintaan.

– Tulossa on ikimuis-toinen viikonloppu paitsi moottoripyörien myös erilaisen moottoriurheilun seurassa. Pääyhteistyökumppanimme on Rovaniemen Moottorikelkkatehdas BRP ja en-

nakoilmoittautumisten perusteella kelkkatehtaalalle pääsee tutustumiskierrokselle, Kortesus kertoo.

**Sirpa Vanhatalolla** ja **Reijo Järvisellä** alkoivat kesälomasuunnitelmat heti heidän saatuaan tietää kontrollipaikan. Kokeneet Kontio-kävijät nauttivat rallissa ennen kaikkea sen yhteisöllisyydestä ja matkan tarjoamista hienoista kokemuksista.

– Olin ensimmäisen kerran Kontiossa vuonna 1980 juuri Inarissa. Matka oli pitkä ja varusteet eivät kovin hyvät, mutta hieno se oli! Vanhatalo iloitsi.

Aina eivät telttapaikat ole olleet kaikkein pehmeimmät ja tasaisimmat, mutta rallitunnelma on yleensä saanut harmituksen häviämään.

– Hyvä porukka on kuitenkin kaiken A ja O.

## Katsastuspeikko katosi Suomesta

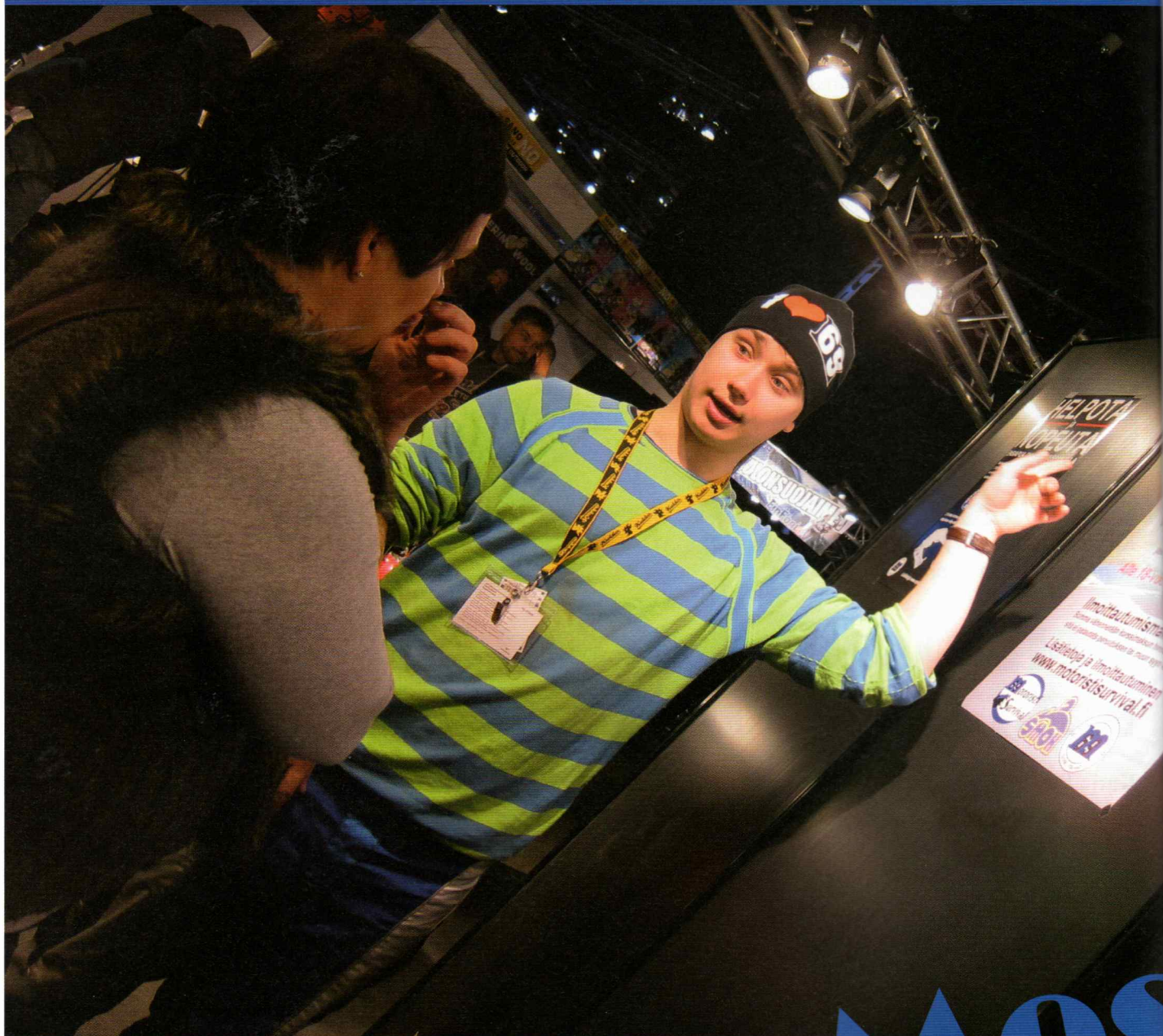
Moottoripyöriä ei tarvitse tulevaisuudessakaan Suomessa katsastaa. Uusi Suomi uutisoi tammikuun 21. päivä europarlamentaarikko **Petri Sarvanmaan** Twitter-viestistä, jossa Sarvanmaa iloitsi EU:n katsastuspaketin lopullisen neuvottelutuloksen hyväksymisestä liikennevaliokunnassa.

Uuden Suomen mukaan EU:n jäsenmaat pääsivät jo joulukuussa yhteisymmärrykseen siitä, millaisen ratkaisun ne valitsisivat moottoripyörien sääntelylle EU:ssa. Ratkaisu vaati vielä europarlamentin hyväksyntää.

Ratkaisun mukaan moottoripyörät, joiden moottorien sylinteritilavuus on yli 125 kuutioita, tulisivat lähtökohtaisesti EU-tasolla määräaikaiskatsastusvelvollisuuden piiriin vuonna 2022.

Jäsenmaa voi kuitenkin olla soveltamatta velvoitetta moottoripyöriin, jos se pystyy osoittamaan parantaneensa moottoripyörien liikenneturvallisuutta muilla keinoilla.

Poikkeuslupa koskee myös Suomea, jonka mielestä kaksipyöräisiä ajoneuvoja ei tulisi sisällyttää EU-tason katsastussääntösten piiriin. Perusteluna on etenkin se, tekniset viat ovat Suomessa varsin harvoin synnä moottoripyöräonnettomuuksiin.



# MES

*Vasemmalla:* Moottoripyöräkerho 69 ry:n keväällä Suomeen tuoma medical card kiinnosti messuyleisöä. Kaikki kortit myytiin loppuun jo lauantaiamun aikana, halukkaat saivat omansa jälkitoimituksena.

– Idea ei ole lainkaan paha. Kyllä lääkintäväen on hyvä saada nämä tiedot heti, korttiin tutustuneet **Risto Nokkala** ja **Tamara Maksudov** kiittelivät.

Medical cardia Nokkalle ja Maksudoville esitteli **Vesa Hautamäki**.



Marjaana Vihersaari tutustui messuilla Motoristi Survival -kurssiin.

– Odotan kevään kurssilta ehdottomasti kaikkea: ajovarmuutta, ennakointikykyä... Olen tuore motoristi, ajanut vasta vuoden, vanhaksi tarakkaharakaksi itseään kutsuva Vihersaari kertoi.

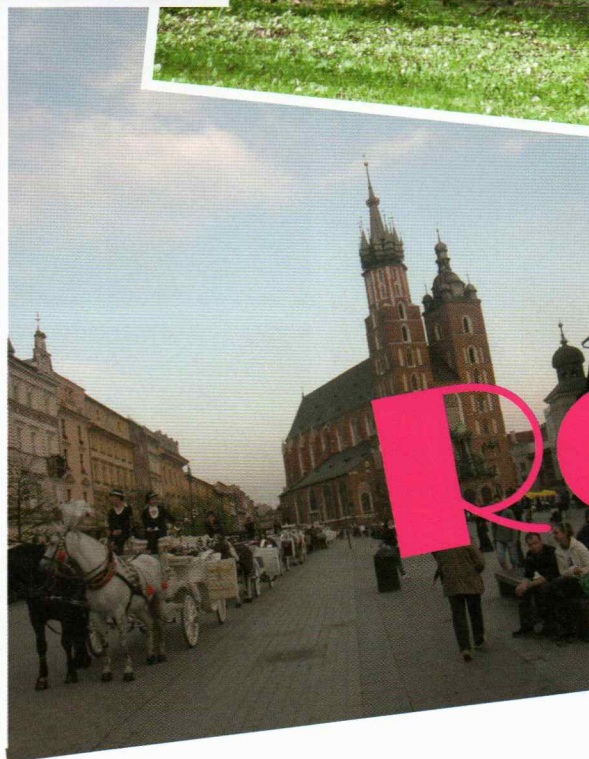


Oikealla ylhäällä: Oskari Kortesuso nappasi jäsenrekisteriin ylös Eetu Pasasen yhteystiedot. Pasanen liittyi messuilla MP69:n jäseneksi.

– Myyntipuhe oli hyvä, mutta pääsyy liittymiseen oli ensi kesän ulkomaan matka Norjaan ja Skotlantiin. En ole siellä maisemissa vielä moottoripyörällä ollut, Pasanen kertoi.

Oikealla alhaalla: Niin, miksi?

## Motoristi reissaa



**Teksti: Hannu Halme**  
**Kuvat: Hannu ja Hannele Halme**

**Tavoitteena** oli keväinen Rooma, sopivia reittejä oli suunniteltu pitkin talvea.

Viileänä huhtikuun puolivälin päivänä **Niemelän Tarja** ja **Kari** käynnistivät BMW 1200 GS:nsä Maksamaalla ja ajoivat kohti

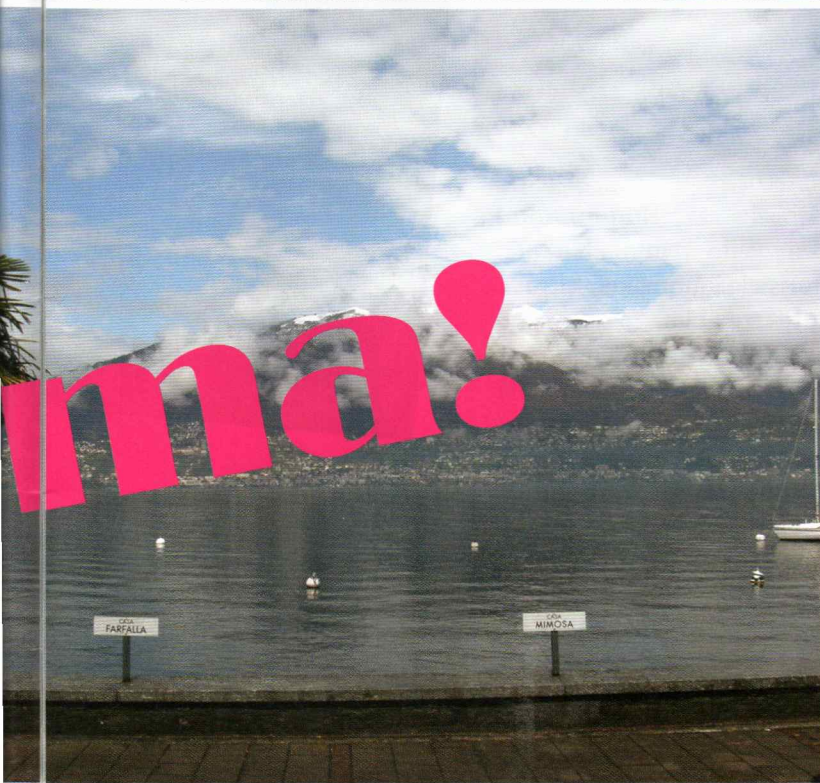
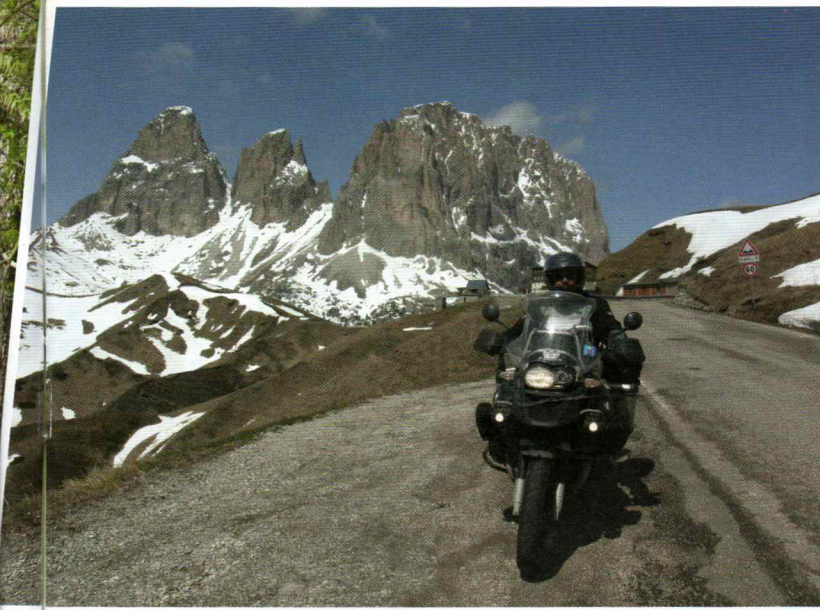
etelää. Pälkäneen Aapis-kukolla tavattiin, me kun **Hannelen** kanssa siellä jo tankkailtiin Adventurea. Helsinkiin ajettiin hyvässä säässä ja päästiin suoraan laivaan, muita motoristeja ei näkynyt...

Laiva saapui Travemyndeeseen iltayhdeksältä eli keuhon aikaan, mutta Lyypekistä oli hotelli varattu. Seuraavana päivä-

nä ajettiin suorinta tietä Kölniin, ajatuksena tutustua komeaan tuomiokirkkoon. Hotelli oli aivan keskustassa ja kun olimme ajoissa perillä, jäi hyvin aikaa tarkastaa Kölner Dom sekä sisältä että ulkoa. Komea on Eau de Cologne kaupungin kirkko! 4711-numerosarja on kaupungissa hyvin esillä.

Hiukan nuhruisessa

säässä ajoimme Reinin laaksoa etelään. Tie noudattelee joen rantaan pitkät matkat ja linnoja riittää, raunioina ja kunnostettuna. Lorelei-patsas ja muistomerkki Heinrich Heinen runoineen pysäyttivät meidät hetkeksi. Rivakasti ajettiin kohti Baden-Badonia, jonka lähistöltä hyvä yöpymispaikka löytyi, vähemmänkin tähtiä olisi



meille riittänyt.

Aamulla taas tien päälle, yllättäen ylitettiin Tonavakin, Reinin ja Tonavan latvat ovat kovin lähekkäin. Sveitsiä varten ostimme vinjetit, 30 euroa, jotka ovat voimassa kuluvan vuoden. Tarvitsimme niitä vain päivän, mutta kun sateli räntää, katsoimme moottoritiet paremmaksi vaihtoehdoksi matkalla

Itävallan Feldkirchiin.

Feldkirchistä ajettiin St Bernadinon solan kautta Italian Novaraan Milanon ja Torinon välille. Kolme astetta vähimmillään ja vesitihkua. Tiet vuoristossa oli kyllä aurattu, vuorokauden sisään oli lunta tullut vissiin parikymmentä senttiä. 18 astetta lämpöä sitten taas alavilla mailla. Ukkonen



yllätti hotellia hakiessa ja aika kalliiseen päädyttiin. Illalla pitsaa ja salaattia. kotikaupunkimme Tampereen Pizzeria Napolissa saa kyllä parempaa.

Seuraavan päivän taipaleeksi tuli 460 kilometriä, kotoa 2250. Välillä saatiin sadetta, mutta hienoja näkymiä Ligurianmeren rantamaisemissa. Pitsaa taas lounaaksi.

Castiglione della Pescaia eli Kalastajalinnakemiseen kaupunkiin rantahotelliin yöksi, ruuhkaa ei edelleenkään ollut. Merinäköalahuone maksoi 86 euroa aamiaisella Merellisiä illallisvaihtoehtoja löytyi hotellin ravintolasta ja pyörät saatiin läheiseen privaattiautotalliin. Roomaan jäi matkaa 200 kilometriä ja pääasiassa ajeltiin

Tyrrhennanmeren rantaa.

Viikoksi varattu hotelli löytyi hyvin navigaattorin avulla. Hotelli osoittautui pieneksi, ja pyörät saatiin pihaan, mutta huoneemme olivat naapurikorttelissa ja aamiainen oli tarjolla telttamaisessa tilassa pihassa. Hyvin pärjättiin vaikka aluksi hiukan tavanomaisia hotellihuoneeseen kuuluvia tarvikkeita saatiinkin perätä.

**Roomassa** vietettiin Hannelen syntymäpäiviä, muutamia tuttuja ja sukulaisia oli paikalle saapunut. Illalliset pikkuravintoloissa olivat tunnelmallisia, päivät käytettiin tavanomaisten nähtävyyksien ihmetteluyn, tietysti Vatikaaniin museoineen, Colosseum, St Angelon lin-



na, Espanjalaiset portaat, Trevin lähde, Trastevere, Piazza Navona, Campo dei Fiori sekä luonnollisesti katukahviloissa istuskeltiin. Niemelät lähtivät jo kotia kohti, läpi Keski-Euroopan ja Ruotsin kautta lautalla Vaasaan, siis lähelle kotia.

**Vapunaattona** ajettiin sitten yhdellä pyörällä kaksin Roomasta Pompejiin lämpenevässä säässä, 34 astetta oli perillä. Alkuiltpäivää Pompeijia kierreltiin, se kun on ennen jäänyt käymättä. Kaupunki on liian suuri kerralla käsitettäväksi, asuihan siellä lähes 2 000 vuotta sitten 15 000 ihmistä.

Nyt oli kuitenkin liian kuuma pitempään tutustumiseen kun ajovarusteita ei haluttu pyöränpäälle jättää, kypärät saatiin kyllä parkkipaikan vahdin autoon. Tyttären syntymäpäivä, soitto Suomeen,

onnea! Vapunpäiväajelulla poikki Italian, hienoja vuoristoteitä, pikkukylä. 460 km ja taas Rooman korkeudella, Avezzanossa, hotellihuone pieni mutta ok., aamiaisen ja pyöräparikin kanssa 70 euroa.

Ja taas tien päälle, pikkuteitä pääosin. Italian saapasvarren poikki ajassa pääsee ihastelemaan Apenniinien lumihuippuja. Päivämatkaksi 370 km. Avezzano, Rieti, Perugia, Sansepolcro, San Marinon vierestä Adrianmeren rantaan. 25 astetta yleisimmin, ei paahdetta. Tien loppupää on paikallisten motoristien suosikki, muutamien pyörien ryhmiä liikkui vauhdikkaasti vastaan ja ohii.

Riminin lähikylän hotellissa hyvä parkki, huone illallisineen ja aamiaisineen 90 €. Pyykinpesua ja rentoutumista, tien päällä oli vietetty kahdeksan tuntia... Adrianmeren rannallakaan ei vielä

turisteja juuri näkynyt.

**Torstai** toinen toukokuuta. Rantahotellilla aamulla sadetta, pyykkiä märkinä muovipussiin. Suuntana oli Ravenna ja sieltä Bolzanon suuntaan. Dolomiitit ja niiden terävät huiput tulivat kuin varkain vastaan. Passot auki jo kuitenkin vaikka kuusi-ajan yläpuolella lunta vielä olikin. Vain muutama motoristi liikkeellä.

Passo Rolle 1 984 metriä. 6 astetta ja tihkua. Passo di Costalunga 1 745 metriä. Tunneleita kohtalaisesti, liikenneympyröitä paljon. Sää välillä ok, iltpäivällä taas sadetta. Hiihtokilpailuista tuttu Val di Fiemme tuli sekin läpiajatuksi. Siellä on kaksi hypyrimäkeäkin!

Bolzanosta eka hotelli, pyöräparkilla ja aamiaisella läheltä keskustaa. Aamulla hyvässä säässä uusille passille Dolomiiteilla. Sella

on 2 240 metrissä. Hienoja teitä ja Alpit tällä alueella ovat vaaleita ja teräviä. Siusi ennen Sellaa, Passo Pordoi, Passo di Falzarego ja Cortina d'Ampezzon pitsalounaan jälkeen Passo di Cimabamche. Tuttuun Lienziin saavuttiin vain 200 kilometrin ajon jälkeen, siis taas Itävaltaan.

Aamulla kohti pohjoista, Heiligenblutissa piipahdettiin, siellä näkyi muitakin motoristeja, Grossglockner oli hienompina kuin muistettiin, mutta olimme tällä kertaa ainoana pyöränä Bikers Nestillä! Hienossa säässä ajettiin pikkuteitä kohti Melkiä ja Kremsiä.

Sitten alkoi tapahtua: lauantaipäivä, oli menossa jokijuhla, Donaufest,



kaikki hotellit olivat täynnä, ukkoskuuro yllätti, sadevaatteet puettiin liian myöhään päälle ja kello oli iltakahdeksan. Vähän eksesissäkin oltiin jo pimevässä illassa. Neljäs gasthaus/hotelli meidät sitten kuitenkin otti. Saatiin 2 single roomia a 34 €, munakasta, olutta ja viiniä, vaatteet saatiin kuivumaan, siis kaikki ok!

**Sunnuntaiaamu-**na kello 9 liikkeelle. Tšekki läpi ajettiin, tankattiin vain. Hieno ilma, 460 kilometriä ja Krakovaan päädyttiin. Puolassa on liikennekulttuuri muuttunut, rauhallista ajoa, ei juuri ohituksia. Tiet ovat kohentuneet merkittävästi.

Paljon moottoripyöriäkin nykyään. Ibis -hotelliin huone, 78 € aamiaisen ja pyöräparkin kanssa. Krakovan komealla vanhalta torilla oli aikaa katsella maailmanmenoa, Kauppahallia ja hevosvaunuja. Ruokailtiinkin torin varrella tietysti.

Krakovasta Lubliiniin yöksi, valittiin ikivanha hotelli keskeltä historiallista keskustaa. Aamulla hyvässä säässä Valko-Venäjän rajalle Bialystokiin, 280 kilsaa Asetuttiin taloksi ja palailtiin rajaseudulle luonnonpuistoon büsoneita katsomaan, samalla nähtiin susia, ilveksiä, kauriita, tietysti eläintarhanomaisessa ympäristössä. Luonnonpuistossa visenttien näkeminen olisi vienyt pitkän ajan. Luonnonpuistoreissu teki jo 140 km päivään lisää. Hyvä ilma, ei juuri ruuhkia. Hiukan matkaväsymystä jo...

Seuraavana päivänä Siuliaihin Liettuaan 420 kilometriä, kuumaa 27 astetta, liikenne sujuvaa. Neuvostoajan hotellista saatiin 11. kerroksen huone ja pyörälle vartioitu tallipaikka alakerrasta. Suomessa kuulemma 11 astetta.....

Pärnuun matkalla katsottiin Ristikukkula Siuliaun pohjoispuolella noin 15 kilometrin päässä. Vaikeuttava kukkula on keskellä peltoa, kukkulasta on ensi mainintoja 1850-luvulta. Nyt ristejä on siellä yli satatuhatta kappaletta.

Vielä oli ajettavana tie Pärnuun, missä oli BMW-moottoripyöräkerhon kevättapaaminen. Tuttuja alkoi hiljalleen saapua paikalle mutta se onkin sitten eri juttu!

## Esityslista

### Moottoripyöräkerho 69 ry Sääntömääräinen vuosikokous 2014 Esityslista

**Aika:** 27.4.2014

**Paikka:** NaapuriRavintola, Juupajoki

#### 1. Kokouksen avaus

Kerhon puheenjohtaja Rami Kotilainen avaa kokouksen.

#### 2. Kokouksen järjestäytyminen

Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, pöytäkirjan pitävä, kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa.

#### 3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan. Kokous on laillinen, mikäli kokouskutsu on julkaistu kerholehti Motoristissa vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta.

#### 4. Esityslistan hyväksyminen

Katsotaan esityslista.

#### 5. Ilmoitusasiat

Käsitellään mahdolliset ilmoitusasiat

#### 6. Kauden 2013 toimintakertomuksen, tilinpäätöksen ja tilintarkastajien lausunnon hyväksyminen

Käsitellään kauden 2013 toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto ja päätetään niistä.

#### 7. Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen

Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle kauden 2013 tileistä tilintarkastajien lausunnon perusteella, tai muista toimenpiteistä, joihin tilintarkastajien lausunto antaa aiheutta.

#### 8. Hallituksen jäsenten vaali

Valitaan kerholle hallitus, johon kuuluu puheenjohtaja ja 7-10 jäsentä.

#### 9. Tilintarkastajien ja heidän varamiesten vaali

Valitaan tilintarkastajat ja heille varamiehet

#### 10. Kerhon jäsen- ja ainajäsenmaksu vuodelle 2014

Päätetään jäsen- ja ainajäsenmaksut vuodelle 2014. Sääntöjen mukaan ainajäsenmaksu on 15-kertainen vuosijäsenmaksuun verrattuna.

#### 11. Kunniajäsenten kutsuminen

Kutsutaan kerhon kunniajäseniksi mahdolliset hallituksen ehdottamat henkilöt.

#### 12. Kauden 2014 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen

Päätetään vuoden 2014 toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta.

#### 13. Muut mahdolliset asiat

Käsitellään muut esille tulevat asiat, jotka kokous haluaa ottaa käsiteltäväkseen.

#### 14. Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja päättää kokouksen.

# Eestin Etapin varrelta

**Teksti ja kuvat:**

**Oiva Lepola**

Monet kerhot järjestävät ajoretkiä ulkomaille. Tavoitteena on laajentaa näkökulmia kotimaisemien ulkopuolelle. Samalla herätetään kiinnostusta matkapyöräilyyn.

Pitkien matkojen ajaminen on haastavaa mutta antaa monenlaisia virikkeitä. Ajotunnelmia niillä lähdetään hakemaan. Moottoripyöräilyn harrastaja pyrkii etsimään uusia ulottuvuuksia. Haasteiden myötä myös

ajotaidot kehittyvät. Tavoitteista saa sisältöä ja syvyyttä harrastuksen kehittämiseen.

Moottoripyöräkerho 69 otti ulkomaan ajoretket ohjelmaan 20 vuotta sitten, 1994 Eestin Etappiajon merkeissä. Tässä kuvattut historiikkitiedot on kerännyt Etapin järjestelyjä Virossa hoitanut **Kaija Rytkönen**. Kiitokset niistä.

Vuosien kuluessa Viro on tullut laajalti tutuksi ajoretken osanottajille. Ensimmäinen ulkomaan-



*Majoituspaikkana 20. Etapissa oli Labemaan alueella Vihulan kartano. Idyllinen maisema kanavien rannalla. Muita vierailukohteita olivat Valklarannan lomakeskus, Avinurmen elämäntapakeskus, kirkko ja puutyöaitta, Viinistun taidemuseo, Käsmun merimuseo, Vösu-Alti ja Ontikan kartano, jota alppibihtijänä tunnettu Kalle Palander isännöi.*



*Iltableissä kaikille kaksikymppisille tarjoutui mieleenjäädnyt juhla-etsiä, herättivät itse itsensä. Pöytä joutui mukaan.*

matka toteutui lukuisille kerholaisille.

**Moottoripyöräily** lähti verkalleen liikkeelle Virossa. Vuonna 1993 maassa oli kaksi kerhoa. Länsipyöriä ei maassa tunnettu tuohon aikaan. Suhtautuminen moottoripyöriin on ollut hyvin myönteistä.

Tien varsilla ihmiset huiskuttavat nykyisinkin moottoripyörille.

Yhteydenpito oli oma lukunsa. Virossa sähköpostiyhteyksiä saatiin 1995 alkaen. Matkailupaikkoihin yhteyksiä saatiin vähitellen, mutta usein täytyi edelleen

käydä paikan päällä sopimassa asioista ja vierailuista. Järjestäjälle se tiesi ylimääräisiä matkoja. Puhelinlinjoissa oli puutteita. Työmäärä Virossa oli melkoinen tästäkin syystä Etapin alkuvuosina.

Vierailukohteissa toteutettiin myös erikoisohjelmia. Länsi Viirumaalla 2004 etappilaiset antoivat Injun lastenkodille rahalahjoituksen, joka käytettiin yhden huoneen kunnostamiseen. Koti toimi 110 vuotta vanhassa kartanossa.

Kunnostaminen oli ilon hetki asukkaille, ja sille oli tarvetta. Pihamaalla ei oltu



ki. Tarjoilu oli ensiluokkaa. Tunnelmaa tai bilemusiikkia ei tarvinnut

ikinä nähty niin paljon uutta tekniikkaa sisältäviä moottoripyöriä. Niistä kertyi todellinen elämys kodin asukkaille.

Vuonna 2003 etappilaiset lajoittivat Valgan maakunnan hoitolaitokseen kenkiä.

**Alkuvaiheessa** tämä ajo oli kerhotapahtuma. Järjestely oli kerhomuotoisena kuitenkin haastavaa, ja Etappi siirtyi myöhemmin yksityisellä pohjalla toimivaksi.

Molemmissa maissa yhteyshenkilöt ovat hoitaneet järjestelyt. Virossa Kaija Rytönen on ollut koko ajan mukana, avustajina

**Minna, Maris ja Selve.**

Suomessa järjestelyjä hoiti aluksi pitkäaikainen kerhon puheenjohtaja **Toni Korppi**. Kymmenvuotiskauden 2000–2010 vetäjänä oli **Hanna Kortesus**. Viime vuodet 2010–2013 **Paula** ja **Jouni Valkeejärvi** ovat luotsanneet etappilaisia.

Ensimmäisen ajon reittiselvitys Viirumaalla 1994 oli yhden sivun pituinen. Kohteiden nimet annettiin. Kartat jaettiin, mutta nekin olivat Virossa epätarkkoja, kun niiden painaminen oli rajoitettua neuvostoajan aikana. Majoituspaikoissa tarvittiin omia makuu-

pusseja.

Matkailijoilta, myös Viron omilta kansalaisilta, rajoitettuja paikkoja oli paljon, niihin ei voinut mennä. Etappilaisille on ollut mahdollista vierailla paikoissa, jotka eivät ole yleisesti avoinna, huolellisen järjestelyn ansiosta. Alkuun esim. Saarenmaa oli suljettua aluetta, mutta etappiretkeläiset pääsivät sinne.

Viisumikäytäntö helpottui ryhmäviisumin ansiosta, mutta hankaluuksia ja pulmia niistä kertyi. Viisumivapaus Suomen ja Viron kansalaisille tuli voimaan 1997.

Rajatarkastuksia jatkui vielä vuoteen 2007 asti, jolloin Viro liittyi Schengenin sopimukseen. Vuonna 2011 Viron raha, kruunu vaihtui euroiksi.

Reittien laajentuessa täytyi ottaa mukaan kolmas päivä, perjantai avuksi. Lauttamatkat esimerkiksi Saarenmaalle veivät aikaa. Kolme päivää antaa lisää mahdollisuuksia reitin suunnitteluun. Aikaa on

käytettävissä pitempiin ajomatkoihin.

Ensimmäisellä Etappiajolla oli noin 30 osanottajaa. Määrä on siitä kasvanut, mutta ylärajana on ollut noin 70 pyörää, jotta järjestely pysyisi toimivissa rajoissa.

**Viime** vuosina osanottajat ovat saaneet hyvin kattavan reittiselvityksen. Tarkat kartat, tieopasteet numeroineen ja kohdekuvausineen tarjoavat tilaisuuden ajaa omatoimisesti kohteisiin. Tarkoitus onkin, että osanottajat jakautuvat pikkuryhmiin.

Omia reitinvalintoja käyttäen matkasta muodostuu elävämpi ja mielenkiintoisempi.

Joka matkalla on mukana enduropyöriä ja kuskit ajavat usein tiettömiä maastoja pitkin. Moni tavallisenkin pyörän kuski uskaltautuu maastopyörien matkaan. Porukka auttaa, jos tulee vaikeuksia.

Kun sitten kohteessa



Itabileitten veturit, Paula ja Jouni Valkeejärvi Suomesta, Kaija Rytönen ja Selve Müil Virossa.

tavataan, niin juttua riittää, millaista tieränniä pitkin oltiinkaan matkalla määränpäähän.

Hyvin vähän on sattunut ongelmia, kuten pyöräriikkoja. Niidenkin kohdalla autetaan, ja pyörä hoituu laivalle kotimatkaa varten. Etappilaiset ovat kuin yhtä perhettä.

**Omaan** muistiin on jäänyt etappimatka metsätietä pitkin. Metsäkoneen syvä raide riitti juuri ja juuri pyörälle. Kurakon tullessa vastaan tietoa ei ollut, miten syvä ropikko on.

Yleensä kannattaa runtata keskeltä läpi. Jos yrittää kierrellä, ropikko voi olla reunoilta kaltevaa ja luiskaa. Suoralla ajo-  
linjalla hankala paikka on helpommin selvitettävissä.

Tasapainoilua harrastan tieränni jäi taakse, eikä ongelmaa, siis kaatumista tapahtunut.

Vähäpätöinen rautatien



*Etappiveteraani Seppo Salo pubeenvuorossa. Pieniä pulmia pyörässä mutta matka taittui.*



*Kerbotyöntekijät Asko Vesinen ja Anna Pukkila. Toiveena oli että kaikilla olisi asusteina jotakin valkoista ja mustaa. Värit ovat Viron lipussa. Emäntien, Kaijan ja Selven toivetta olikin noudatettu ansiokkaalla tavalla. Tunnelma vei oikeasti etappilaisia mukanaan.*

ylikäytävä oli tukossa, kun juna oli sattunut pysäköimään paikalle. Ei muuta kuin odottamaan, että juna suvaitsi poistua ja avasi liikennetulpun.

Majapaikoissa kerrataan päivän kulkua. Muisteluja riittää koko porukalle. Lauantain iltabileet kruunaavat koko jutun. Usein tilaisuuteen liittyy erikoisohjelmaa. Viime vuonna kaikki 20 vuotta täyttäneet saivat erikoispalkinnon. Kaikki saivat mukaansa Kaija Rytkösen kokoaman historiikin, 20 vuotta Eestin Etappiajoja 1994–2013. Mukana olleet kävivät kertomassa kokemuksia eri retkiltä.

Tunnelmaa ei tarvitse etsiä, se herättää itse itsensä. Ei tarvitse kuin mennä kyytiin mukaan. Terveisiä saivat etenkin Viron järjestelijät, Kaija

ja Selve, samoin Suomen junailijat, Paula ja Jouni.

## Historiikissaan

Kaija Rytkönen selvittelee lukuisia asioita ja Etappin järjestelypuuhia. Seuraavassa muutamia mietteitä.

*"Etappiajojen ruokailupaikat ovat usein olleet nähtävyyksiä jo sinällään. Yleensä linnnoituksiin ja kartanoihin pääsee sisään vain tilaamalla sinne ruokailun tai esittelyn.*

*Etappiajoja järjestellessä olen päässyt kurkistamaan mitä ihmeellisimpiin paikkoihin, katsastamaan hotellien tiloja ja palveluja ja tutustunut mielenkiintoisiin ihmisiin.*

*Kaikkia tutkittuja kohteita ei ole mahtunut Etappiin. Kolme päivää on yllättävän lyhyt aika tutustua edes yhden Viron maakunnan nähtävyyksiin."*

*"Viron maantiet ja erilaiset ajoreitit ovat monin paikoin elämyksiä ja nähtävyyksiä. Majoituskohteisiin on suunnattu pääteitä välttämättä ja mutkaisempia maaseututeitä käyttäen.*

*Reittien valinta ja kytkeminen ohjelmaan on eniten aikaa vaativa työ. Siihen menee useita viikkoja vuodessa."*

*"Erityiskiitokset kaikille Etappin osanottajille. Kuten olen koettanut muistaa jokaisella Etappiajolla sanoa: – ohjelmapaperilla ei ole vielä se Etappiajo. Sen olette tehneet te kaikki osallistujat, eli meidän mahtava Etappiperheemme!"*

Etappin tulevaisuus jää odotuslistalle.

Ulkomaanmatkoille kannattaa suunnata moottoripyörällä. Kynnykset madaltuvat, uusia kokemuksia on tarjolla.



# HELPOTA

ja

# NOPEUTA

## ENSIAPUA ONNETTOMUUSPAIKALLA

Medical Card on nyt rantautunut Suomeen.

1. Korttiin kirjataan olennaiset henkilö- ja lääkeainetiedot, ja se sijoitetaan kypärän sisälle. Kortti on valmistettu kosteudenkestävästä materiaalista.



2. Kortista kertova Medical Card -tarra sijoitetaan kypärän ulkopintaan näkyvälle paikalle.



Lisätietoja [www.mp69.fi/](http://www.mp69.fi/)



# Vauhtia ja vaarallisia tilanteita?

Noniin! Nyt se taas alkaa, paitsi jos ei ole ikinä loppunutkaan. Meinaan ajaminen! Nyt kun palailaan pikkuhiljaa tuonne teiden päälle, muutamaa knoppia kannattaa kyydissään kantaa, ettei pääse ikävästi vahinko viuhahtamaan.

Kannattaa pitää mielessä, että moottoripyörän näkyvyys on alhaisempi kuin auton. Voi siis hyvinkin olla, että talven aikana moottoripyörätömään ajoympäristöön tottunut liikennekansa ei osaa vielä katseellaan etsiä moottoripyöriä risteyksissä tai kuolleista kulmista. Ollaan siis tarkkoja, ja seurataan muiden kuljettajien katseita, eli sitä, katsotaanko meitä, ja nähdäänkö meitä, vai katselevatko kanssaliikennöitsijät johonkin aivan muualle. Oman näkyvyytensä eteen kannattaa myös nähdä edes vähän vaivaa.

Liukkaiden ohimenoikin on vain puolituloisuus. Vaikka jäätä ja lunta ei

ajoradoilla suuriksi ongelmiksi asti pitäisi enää olla, ainakaan etelässä, saattaa paikoin olla vielä oikein meheviä ”sudituspaiikkoja”, eli hiekoitushiekkaa. Siitäkin huolimatta, että ainakin Tampereella kadut on jo ihailtavissa määrin laikaistu puhtaiksi, vaikka (kirjoitushetkellä) vasta maaliskuun puoltaväliä eletäänkin. Hiekka kerääntyy helposti risteyksien vähiten käytetyille ajolinjoille, kadun reunoille, ja pienemmille kaduille. Myöskin kadunkulmissa on usein vielä hiekkaa, koska niillä kohdin ajonopeudet eivät riitä sinkoamaan kiviä hapelikkoon, eli perinteisten katumaalausten lisäksi kurveissa voi olla irtokiviä.

Mainitsemani pari seikkaa eivät toki ole kummoinenkaan ongelma, kunhan ne havaitsee ajoissa. Siis havaitsetko

ne ajoissa? Kuinka monta kertaa tulee Ohops!-kokemuksia kun menitiinkin hetken aikaa jokapyöräluistossa, tai kun melkein jo tehtiin peltikaiverruksia jonkun poloisen autoon?

Katse (ja sen tehokas käyttö) on olennaisimpia asioita moottoripyöräilyssä, ja kun katseen hallitsee, muuttuu loppuharrastus merkittävästi helpommaksi ja rennommaksi.

Omat taidot ovat siis myös yksi muuttuja. Talven jäljiltä ajoinnon saattaa lopahduttaa ensimmäisessä risteyksessä koettu yhtäkkinen avuttomuus oman pyöränsä kanssa. Siis sen saman pyörän, jolla männäkesänä ajettiin yli 20 000 kilometriä ristiin rastiin Suomea. Se sama pyörä, jota kaivettiin milloin mistäkin puskasta ja ojasta kun piti vähän koittaa, ja jonka kanssa koettiin kaikki

asiat maan ja taivaan väliltä. Se sama pyörä, jolla piti jälleen kerran aloittaa maailmankaikeuden eppisin ja kaikin puolin paras ajokausi. Kamalaa. Mikään ei onnistu. Kaikki tuntuu niin vaikealta. Myyn sen pois.

Älä vaivu epätoivoon! Nuo tunteet ovat ihan normaaleja itse kullekin. Hetken aikaa kun sinnittelee, niin kyllä se sieltä löytyy se fiilis. Ja jos mietit, että kukahan mua vähän jeesais tässä ajamisessa, tsekkaa [www.motoristisurvival.fi](http://www.motoristisurvival.fi) ja ota pari kaveriakin mukaan. Alle 18-vuotiaat pääsee mukaan hurjan edullisesti.

Oma ajotapa (ja sen tunteminen ja tarpeen tullen muokkaaminen) on myös iso turvallisuustekijä. Tunnetthan siis rajasi, ja pidäthän silmäsi auki.

Vuosikokouksessa nähdään!

**Tommi**  
**Nuorisovastaava**

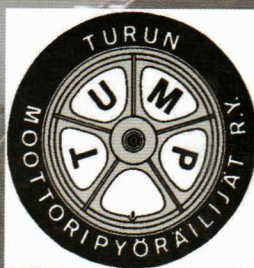


# MOTONUORET

Facebook-ryhmä nuorille motoristeille kotipaikasta, sukupuolesta ja pyörän merkistä riippumatta.

Ryhmässä tiedotetaan kiinnostavista tapahtumista ja keskustellaan laitteista ja ajamisesta.

Ylläpitäjinä suomalaisten moottoripyöräkerhojen nuorisovastaavat.



[www.mctump.fi](http://www.mctump.fi)



[www.mp69.fi](http://www.mp69.fi)



[www.wima.fi](http://www.wima.fi)



# Motonuoret

Motonuoret

Members

Events

Photos

Files

✓ Notifications

+ Create Group

⚙️ 🔍

Write Post

Add Photo / Video

Ask Question

Add File

About

356 members



Talkooporukka: Vasemmalla ylhäällä Kimmo "Löysä" Leinonen, Eero Kurkinen, Jouni Kumpulainen, Matti Ronkainen, Rami Moilanen. Alarivissä Anne Leinonen, Ari Putkonen, Ismo "Ipi" Laitinen, Mariia Kiviniemi sekä Seppo "Lepe" Haapalainen.



**Eero Kurkinen**  
**Rami Moilanen**

## Torstai 6.2.

Järjestävän kerhon porukka, MC Kajaani ja MC Rätäkuntit saapu paikalle Vaarankylään puolen päivän maissa. Hommana oli teltojen pystytys, havut teltojen pohjalle ja läjä halkoja per teltoa odottelemaan motoristien saapumista. Opasteviitat vielä paikoilleen.

Halonhakkuutta riitti viitisen kuutiota. Innokkaimmat pilkkojat **Ipi**, **Matti**, **Löysä** ja **Ari** hoitivat homman. Niinpä alkoi ennakkovalmistelut olla valmiit.

Saunottiin, syötiin ja testattiin vielä karaoke-laitteet. Tehtiin veikkaus, kuka arvaa lähimmäksi osallistujamäärän. Siinä riittikin jännäämistä. Le-

pen veikkaus osui nappiin. Lienee kokemuksen tuomaa tietoa.

Ilta siinä pimeni, lunta sateli hiljalleen, pakkasta rapiat -6 astetta.

## Perjantai 7.2.

Aamu valkeni pilvisenä, lunta sateli ja lämpötila pakkasen puolella neljä astetta. Ei mikään paras mahdollinen keli kaikkien mielestä - pakkasta olisi saanut olla kymmenen astetta tai enemmänkin.

Iltapäivän puolella alkoi vieraita tulla paikalle yksin ja kaksin ja isommassakin porukassa. Komea oli Ural-troikka, joka

huristeli paikalle isolla porukalla. Myös raahe-laiset oli saaneet matkaan näyttävän letkan. Kaukaisimmat saapuivat Saksasta ja Virosta. Keli oli ollut liukas ja kurainen. Visiirit oli jäässä, jäätävää tihkua oli satanut ja maantiesuola lentänyt.

Iltaan mennessä paikalle oli hurauttanut 68 tosimotooristia. Sivuvauvoja ja isoja enduroita. Tulijoille oli keitetty maittavaa lihakeittoa. Sauna oli kuumana ja sinne riittikin kylpijöitä koko illaksi. Illan ohjelmassa oli karaokea ja

elävää musiikkia, josta vastasi Tapani Hyvönen Band. Railakkaasti juhlimat tosimotooristit pitkälle yöhön.

## Lauantai 8.2.

Aamun valjetessa motoristeja kömpi ulos teltoista aamupalalle. Maittava puuroaamiainen runsaine lisukkeineen teki kauppansa. Päin ohjelmassa oli avantouintia ja kilpailuja sekä vapaata seurustelua ja kässehtimistä.

Päivän aikana paikalle kurvaili päiväkävijöitä lähiseudulta ja yöpyjiäkin





09/02/2014

Lähtölämmittelyä



08/02/2014

Team Saksa: Tomas Regs, Karl Alexi ja Hannu Müller.

tuli lisää. Kävijämäärä nousi 99 maksaneeseen tosimotoristiin plus päiväkävijät.

Kilpailuihin ilmoitautui useita joukkueita: Team Saksa, Team Eesti, MC Maakivi 1, MC Maakivi 2, Team Pihtipudas, Team Savo 1, Team Savo 2 ja Evakot.

Hiihtokilpailuissa välineenä oli kolmen miehen hiihtosukset. Nopeimmin lenkin hiihti Team Pihtipudas, troikkalaisista kokoonpantu Evakot oli toinen ja MC Maakiven ykkösjoukkue kolmas.

Frisbeen heitto saa-

viin oli toinen laji ja siinä voiton vei MC Maakiven kakkosjoukkue, toiseksi tuli Evakot ja kolmas oli Team Saksa.

Illan saunomisen ja ruokailun jälkeen oli ohjelmassa palkitsemiset ja arpajaiset, jossa arvottiin paikallisten yritysten lahjoittamia tavaroita. Ilta jatkui karaoken ja elävän musiikin merkeissä. Meno oli rauhallisempaa kuin ensimmäisenä iltana. Lienee mielessä jo kotimatkaan valmistautuminen.

Mukava oli kuunnella kehuja ja kiitoksia järjes-

telyjen onnistumisesta ja toimivuudesta.

## Sunnuntai 9.2.

Ohjelmassa aamupala ja lähtökahvit. Ensimmäiset lähtivät kotimatalle puoli kahdeksan maissa. Joittenkin pyörien alle oli laitettu retkigrilli lämmitämään kohmeisia öljyjä. Apuvirtaakin piti antaa muutamille pyörille, muun muassa Yamahalle ja Moto-Guzzille.

Runsaan aamiaisen jälkeen piha tyhjentyi nopeasti kotimatalle rientävistä motoristeista. Talkoolaisille jäi vielä hommaksi telttojen purku ja pihan siivous havuista ja poltta-

mattomista haloista.

Kiitokset kaikille osallistujille. He kaikki ovat tosimotoristeja. Me kaikki talkoolaiset olimme innolla mukana järkkäämässä mahdollisimman mukavaa ja rentouttavaa tapamista talven keskelle.

Päivä pitenee vauhdilla ja ajatukset vierivät kohti kesää ja uusia pyöräretkiä. Toivottavasti kaikki pääsi turvallisesti kotiin ja myös muutamaa kokemusta rikkaampana.

Isot kiitokset Vaaran kylän kyläyhdistykselle ruokailusta, isosta läjässtä havuja ja halkoja sekä mahtavista puitteista – oli saunaa ja grillikotaa. Voe mahoton ku oli mukavaa – tervetuloa uudelleen Kainuuseen.

07/02/2014

## Talviralli

Pisimmän matkan ajanut ryhmä tuli Saksasta:  
Fabian Weiss 2810 km, Norbert Lieb 2801 km, Martin Held 2786 km.  
Pisin matka Eestistä: Raul Vahar 692 km, Rakvere.  
Pisin matka soolopyörällä: Kari Saimio Salosta 670 km.  
Pisin matka sivuvaunulla:  
Hannu Myller = "Aulis Kirvonen", kyydissä "Tyyne Kirvonen" 500 km.



Pisin matka sivuvaunulla  
nainen: Marja Kivimäki Vilppulasta 430 km.  
Pisin matka "piikillä": Jouko Haavisto.  
Vanhin osanottaja: Juhani Vähämattila 68 v.  
Eniten Talvirallissa käynyt: Risto Virtanen 35 kertaa.  
Vanhin pyörä: IC vm. 1951, Ismo Kaski-korpi ja Pekka Korsumäki,  
molemmilla samanlaiset värkit.



OSANOTTOMAKSU ..... 35 €  
Jälki-ilmoittautuneet ..... 40 €  
YKSI SUOMEN VANHIMMISTA  
KOKOONTUMISAJOISTA  
TERVETULO REILUUN  
MOTORISTIEN PORUKKAAN!



KANSAINVÄLINEN MOOTTORIPYÖRÄILIJÖIDEN KOKOONTUMISAJO

# 44. KOKKO-TREFFEN

## 6 - 8. 6. 2014

Himangan luonnonkauniilla "Sautinkarilla"

noin 35 km Kokkolasta valtatie 8:n varrella, meren rannalla.

- KONTROLLIPAikka Sautinkari: AVOINNA 6.6. klo 17.00 - 03.00  
7.6. klo 10.00 - 17.00

- OPASTUS KOKKOLASTA JA HIMANGALTA SAUTINKARIIN.

- OSANOTTOMAKSUUN SISÄLTYY: leirytyminen, ohjelmat,  
ateria, aamupalat, saunominen, ja kokoontumisajo-tarra.

- Lauantaina erilaisia kilpailuja, sekä perinteinen kokonpoltto.

- Palkintojenjako lauantai-iltana.

- Vuotuinen kävijämäärä n. 1500 henkilöä.

- ALUEELLA ON mm: Baari, sauna, uimaranta, Maretaario  
mökkejä n. 40 sekä olutteltoa.

- ENNAKKOILMOITTAUTUMINEN SUOTAVA JÄRJESTELY-  
TEHTÄVIÄ HELPOTTAVASTI VIIMEISTÄÄN 31.5.2014

Danske Bank FI66 8000 1400 3286 30

MENOSSA MUKANA:

# BUSHMILL

## LIVE ROCK N ROLL

Järj. KOKKO MC-CLUB r.y.

TIEDUSTELUT JA MÖKKIVARAUKSET: c/o Mykrä Harri, Ilkantie 24 A4,  
67100 KOKKOLA. Puh. (06) 822 4656, 040 554 7063 ILTAISIN!



Kuva 5 Nuorisoa Max22-tapahtumassa, Kemorassa, 2013.

# Tartunnan alkulähteillä Hiiriä vai ihmisiä

Nuorisotoiminnan kannalta vuosi 2014 tuo mukanaan haasteita. Young Rider of the Year -kilpailu pohtii olemassaoloon, Survival-koulutusten kysyntä sekä kysynnän ennustettavuus on heikentynyt, ja Max22-tapahtumaakin on vedetty monta vuotta talkoolla, jotta kustannukset eivät nousisi. Kävijöitä on silti vaikea saada paikalle mainonnasta huolimatta.

Kuitenkin, facebookin alueellisissa miittiryhmissä liikkuu tuhansia nuoria, KevariTuning.fi-ryhmässäkin yli 11 000 jäsentä. Samalla, kerhomme jäsenistä 2,8 % (52 kpl) on nuorisojäseniä, eli 25-vuotiaita tai nuorempia. Nuoria harrastajia on, ja he pitävät keskenään yhteyttä, mutta missä ja miten? Mikä saa heidät liikkeelle?

Miten MP69 voisi innostaa nuoria motoristeja osallistumaan koulutukseen? Jo pelkkä internetissä käytävän keskustelun

sivustaseuraaminen on paikoin kiusallista, eli edettä pitää varoen, ettei hyvä asia huku huutelun keskelletai tylsyyden taakse.

Nykyisin koulutustilaisuuksissa piikkikuskeja, tai alle 25-vuotiaita ylipäättään, näkee vähän. Tämä siitäkin huolimatta, että koulutustilaisuuksien hinnoissa on pyritty motivoimaan nuoria avokätisesti (ks. MotoristiSurvivalin ilmoitus tässä lehdessä).

Onko kyse siitä, että nuoria ei kiinnosta koulutus, ”siis liikenneturvallisuus”? Vai olisiko kyse siitä, että nykyinen koulutustarjonta ei vastaa nuorten käsitystä käymisenarvoisesta koulutuksesta?

### **Monta vaaraa ompi eessä...**

Jos päättää, että nuoria ei kiinnosta mikään hyödyllinen, löytää itsensä patteettiselta polulta, jonka reunoille joutuu itse omat pyöreät kivensä kanta-

maan. Tällä polulla edessä on pahoitettuja mieliä, asennekasvatusta ja valistusta, liikennesääntöjen kertausta, kotiintuloaikoja, ja muita epämuodikkaita elämänaspekteja. Tällä polulla joutuu painimaan huonojen ensivaikutelmiensa varjossa vastassaan tuhatpäinen luottamus-pulastaan loukkaantunut harrastajaryhmä.

Jos taas toteaa, edes (maali-)pintaa raapivan markkinatutkimuksen jälkeen, että nykyisenlainen koulutustarjonta ei välttämättä tarjoa muodikkaita, houkuttelevia tai tarpeeksi hauskoja ja toiminnallisia koulutuksen muotoja (eli ei yksinkertaisesti vastaa kysyntää), löytää tulevaisuudestaan huomattavasti enemmän mahdollisuuksia.

### **Valosta ja varjoista**

Moottoripyöräily on useassa tapauksessa harrastus, jota harrastetaan sen

vuoksi, että se on hauskaa. Tätä yhteistä harrastustamme voi myös harrastaa lukemattomin eri tavoin.

Toiset nauttivat Rautaperseistä, toiset kiertävät kaupungin kaikki cafét. Joillekin harrastajille moottoripyöräily tuo sisälön koko elämään, minkä vuoksi jossakin sen osaluudessa neuvominen voi olla hyvinkin vaikeaa tai herättää negatiivisia tunteita.

Jotkut tykkäävät rakennella, ei välttämättä sen vuoksi että laite toimisi operaation jälkeen paremmin, vaan sen vuoksi että se tuntuisi enemmän omalta. Toiset mollaavat muovimopoja, toiset vanovat valuraudan nimeen. Kumpi ajaa rataa, kumpi kuraa. Toiset eivät siedä mököä, ja toisille juuri mököä on vastaus kysymykseen elämästä, maailmankaikkeudesta ja kaikesta.

Jotkut jopa harrastavat

# MAX 22

**16-22 -vuotiaiden  
rata-ajopainotteinen kokoontumisajo**

\*\*\*\*\*

**19.7.2014**

Seuraathan nettisivuja ja Max22-facebook-ryhmää,  
jotta lisätiedot löytävät sinutkin!

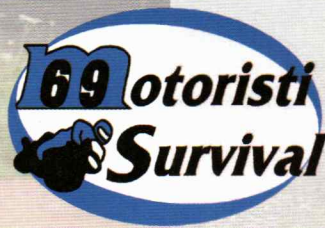
**Osallistumismaksu**

**75€**

Lisätietoja  
[tommi.lumiaho@mp69.fi](mailto:tommi.lumiaho@mp69.fi)

Ilmoittautuminen  
[www.mp69.fi/max22](http://www.mp69.fi/max22)

Yhteistyössä





## MP69-shop, hinnasto

Vuosilaatta	3,50 €
Peruslaatta; Kontioralli	8,50 €
Peruslaatta; Kontioralli 25 v	13,00 €
Peruslaatta; Talviralli	8,50 €
MP69-linssitarra	2,00 €
MP69-tarra; iso	1,00 €
MP69-tarra; pieni	0,50 €
MP69-kangasmerkki	3,50 €
Buffi	10,00 €
Talvibuffi	15,00 €
MP69-T-paita	7,00 €
Kontioralli-teräsmuki	10,00 €
MP69-cooler	2,00 €
MP69-heijastinvyö; L/XL	30,00 €
MP69-kravaattineula	5,00 €



Tuotteet ovat nähtävissä kerhon nettisivuilla [mp69.fi](http://mp69.fi). Tilaukset voi tehdä sähköpostilla ([shop@mp69.fi](mailto:shop@mp69.fi)). Tilatut tuotteet toimitetaan postiennakolla parin viikon kuluessa tilauksesta.

Tuotteita on nähtävillä ja myynnissä myös joissain MP69:n tapahtumissa, kuten Kontiorallissa, ja MP-näyttelyssä.

### Liity joukkoomme facebookissa

Moottoripyöräkerho 69 ry on aktivoitunut myös facebookissa. Käy tykkäämässä sivustamme MP69, ja osallistu keskusteluun ryhmässä *Moottoripyöräkerho 69 ry*.

Kerhon internet-sivut toimivat yhä osoitteessa [www.mp69.fi](http://www.mp69.fi). Sivuilta löytyvät muun muassa hallituksen yhteystiedot, tietoa tulevista tapahtumista ja jäseneduista, uusimmat uutiset sekä kerhotavarakauppa.

### Anna juttuvinkki – tai kokonainen juttu!

Mitä sinä haluaisit lukea Motoristista? Teitkö viime kesänä reissun, vai suunnitteletko tulevia? Tunnetko jonkun, joka kertoo hienoimmat jutut ja ansaitsee paikkansa Motoristin sivulla? Muisteletko itse mielelläsi menneitä, ja jaat muistosi muiden kanssa?

Hyvällä jutulla, kuvalla tai vinkillä voi ansaita mp69-tuotepalkinnon.

[motoristi@mp69.fi](mailto:motoristi@mp69.fi)

Katja/0400 699 103



MG9 1



Itella Green

## Osoite muuttunut?

Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta  
<http://www.mp69.fi> -> jäsenpalvelut -> osoitteen muutos  
tai postin osoitteenmuutuskortilla osoitteeseen

Tapani Aakkula  
Sarastuksentie 4-8 D 11  
36110 Ruutana



Ja näinhän siinä sitten kävi. Viimeinen kerros jäi rakentamatta.