

Motoristi



Moottoripyöräkerho 69 ry, 43. vuosikerta, 4/2013 joulukuu

Oletko sinä
Tosimotoristi?

Miten sujui
Ruskaretki
2013?



7.-9.2.2014

Vaarantalo Paltamon Vaarankylällä

Hälmetmäentie 2 88300 Paltamo

Pääsymaksu 35€, sisältää mm.

Perjantaina lämmintä sapuskaa ja kahvia

Lauantaina aamupala, illemmalla lämmintä ruokaa

Sunnuntaina aamupala

Luvassa soittoa, laulua ja saunomista mukavassa porukassa mutta ennen kaikkea lunta ja kylmää.

Seppo Haapalainen

lepe(at)tutka.net

050- 304 8498

Kimmo Leinonen

kimmo.leinonen(at)kajaani.net

040- 543 9688

Moottoripyöräkerho 69 ry

Rätkäkuntit mc

Kajaani MotoClub

Tosimotoristi Käsi ylös!

Sateisena syysiltana tuli tässä pohdiskeltua, kuka meistä oikeastaan on tosimotoristi?

Onko se Pertti, joka käy joka kesä ainakin kahdeksassa eri maassa? Hän on hankkinut isoimman Bemarin matkapyörän radiolla, kahvan- ja penkinlämmittimillä, sähköisesti napista säädettävillä penkeillä, tuulilasilla ja jalkatapeilla sekä laukkusarjalla, joihin mahtuu ainakin kuution verran matkatavaroita. Hän saa myös pyöränsä matkamittariin vuodessa vähintään 60 000 kilometriä.

Vai onko se Repa, jonka Harriikka on rakennettu tallissa viimeiset 15 vuotta, jossa on ainakin kolme metriä pitkä etuhaarukka ja äänet, joiden voimakkuudessa jää nousukiidossa oleva Hornetkin kakkoseksi? Kromin kiilto likimain sokaisee kaikki pyörää vilkaisevat.

Entäs sitten Mixu, jonka pystyperäinen bomber-gixxer on oikeastaan vain naisen saamisen apuväline, hänen keulitellessa kaupungin keskustan kuppiloiden edessä ja näyttäessä hyvältä nahkarotsissaan?

Mitenkäs sitten Mirkka,



joka on uskollisesti istunut takapuoli puuduksissa miehensä Pertin takapenkillä kaikissa Euroopan maissa, ja joka osaa kertoa kaikki Pertin kypärän takana olevat pienimmätkin jäljet? Tai Jasmin, joka vasta kuukausi sitten sai kevarikortin, mutta ei ole vielä uskaltanut ajaa kuin 150 kilometriä?

Onko se Timppa, joka pesee Triumphinsa

päivittäin eikä suostu ajamaan sorateilla, koska pyörään voi tulla kuraa? Hän pysäköi pyöränsä aina paraatipaikalle ja nauttii pyörän katselemisesta enemmän kuin kahvilan cappucinostaan.

Vai sittenkin Timpan työkaveri Jere, joka ei halua ajaa maantiellä ollenkaan, vaan käy mieluummin koluamassa kaikki soratiet markkinoiden isoimmalla KTM:llään?

Tai ehkä se sittenkin on Olli, jonka ratapyöränä oleva Kawasaki on varustettu shifteristä ja pikakaasusta lähtien kylän kovimmaksi ratapyöräksi, ja jolla hän ajaa polvi maassa Ahveniston radan alle rataennätyksiä hipoen.

Vai onko tosimotoristi sittenkin Ville, joka ajaa Honda CBR:llään yhtä paljon kuin Pertti, pesee pyöräänsä kuin Timppa, on ajanut kaikki samat sorapätkät kuin Jere, ohittaa Ollin radalla, Tarun mutkan jarrutuksessa ja on opettanut Jasmininkin ajamaan?

Oikeastaan he kaikki taitavat olla tosimotoristeja. Kyse taitaakin olla lopulta vain siitä, että tätä meille niin rakasta lajia on mahdollista harrastaa niin monin eri tavoin. Ja he kaikki taitavat sitä harrastaa vieläpä samasta syystä: koska se on kivaa. Ja se tässä taitaakin olla tärkeintä.

Kaikki me muutkin tavalliset motoristit taidamme lopulta harrastaa tätä lajia samasta syystä.

Rami Kotilainen

Ps. Kaikki tarinan henkilöt ovat kuvitteellisia, ilman tarkoituksellisia viittauksia todellisiin henkilöihin.

Motoristi



Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäsenlehti

43. vuosikerta, ilmestyy neljästi vuodessa

Toimitus: Päätoimittaja, taitto: Katja Sirviö, puh. 0400 699 103,
motoristi@mp69.fi

Painopaikka: Tammerprint Oy, Tampere

Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia.

Toimituksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.

Kannen kuva: Joonas Tikkanen (keskellä) vei vuoden YROY:n nimiinsä. Kärkikolmikkoon sijoittuivat myös Aapo Savolainen (vasemmalla) ja Oula Reegina (oikealla).

Tosimotoristi, käsi ylös!

Ajokausi paketissa, uusi jo suunnitelmissa

Motoristiuutiset

Ruskaretki 2013

Nuoruuden vimmallalla

Wanhat Motoristit

Voimassa olevat jäsenedut

Pystymettän tunnelmaa

Talkoohenki on vähissä mutta ei onneksi kadonnut

3

6

7

8

10

11

11

12

14

Moottoripyöräkerho 69 ry

Osoite: PL 769, 33101 Tampere

Jäsenmaksutili: Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

<http://www.mp69.fi>

mp69@mp69.fi

Hallitus

Puheenjohtaja

Rami Kotilainen
Nevastie 12,
36110 Ruutana
puh. 044 726 7374
rami.kotilainen@mp69.fi

Kerhoemäntä

Anna Pukkila
puh. 044 918 8492
anna.pukkila@mp69.fi

Päätoimittaja

Katja Sirviö
Sarastuksen tie 4-8 D 11,
36110 Ruutana
puh. 0400 699 103
katja.sirvio@mp69.fi

Sihteeri

Oiva Lepola
Niilontie 1 B 8,
35600 Halli
050 528 9239
oiva.lepola@mp69.fi

Kassanhoitaja

Mauri Sandberg
Tampere
mauri.sandberg@mp69.fi

Koulutusvastaava ja kansainväliset asiat

Markku Ahlsten
Koelentäjänkatu 19,
33900 Tampere
puh. 050 67 155
markku.ahlsten@mp69.fi

Nuorisovastaava

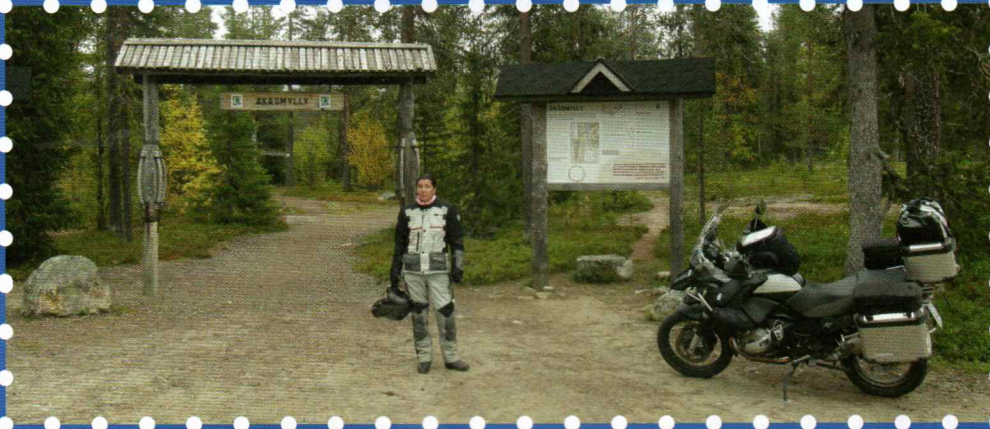
Tommi Lumiaho
Piettasenkatu 42 A 8,
33580 Tampere
puh. 050 409 3450
tommi.lumiaho@mp69.fi

Jäsenvastaava

Tapani Aakkula
Sarastuksen tie 4-8 D 11,
36110 Ruutana
puh. 050 337 1748
tapani.aakkula@mp69.fi

Kerhotavaravastaava

Juha Räsänen
Ruutana
puh. 050 384 3598
juha.rasanen@mp69.fi



Halmeiden ruskaretki vei Pohjoiseen.
Alkumatka ei sujunut ongelmitta.



Nuorten motoristien ajotaidot joutuivat koetukselle,
kun YROY-mestaruudet jaettiin elokuussa joutsassa.



Pystymettän tunnelmia on luettavissa sivulta 12. Sääolot suosivat ja paikka oli mukava.

Ajokausi paketissa, uusi jo suunnitelmissa

Ajokausi rupeaa olemaan hurjempillakin tosimotoristeilla paketissa. Meidän taloutemme pieni punainen paholainen löysi tiensä lähemmäs talvisäilytyspaikkaa aivan marraskuun alussa. Allekirjoittanut pakkasi omat matkustusvarusteensa talvisäilykseen jo kauan ennen sitä. Käytännössä se tarkoitti vuorien punkemista takaisin paikalleen ja korvatulppien pesua.

Lämpimästä kesästä huolimatta ilman niitä vuoria ei tullut montaa reissua ajettua. Syy voi olla siinäkin, että allekirjoittanut on hyvin herkästi palelevaa sorttia. Noh, se lienee epävirallinen totuus. Virallinen totuus on se, että loppukesästä meidän tie ei kaksipyöräisellä juuri Oritupaa pidemmälle vienyttä. Hieman kiusallista.

Kateudesta vihertävänä luin Halmeiden kertomusta Pohjoiseen tehdystä Ruskaretkestä. Lähes 3000 kilometriä kahdeksassa päivässä! Omat ensikesän ajosuunnitelmamme suuntautuvat Muroleen kanavalle Ruovedelle. Matkaa sinne tulee meidän kotiovelta hurjat 47 kilometriä.



Mopojen pärinä hiljenee talveksi, mutta kerhotoiminta ei suinkaan hiljene. Voisi luulla, että nyt olisi Kuusysin hallituksellakin aikaa huokaista, mutta ei oikeasti ole (enkä ole aivan varma siitä, että milloin on).

Pikkujoulut ovat vain pisara meressä, jonka aallokossa vellovat niin vuoden alun messujärjestelyt

kuin ensi kesän koulutukset ja kokoontumisajot Kontioralli etunenässä.

Ja uskokaa tai älkää, vuosikokouskin on jo vilahdellut hallituksen puheissa. Myös vuoden 2015 Kontiorallille haetaan jo järjestäjää, kuten kerhoemäntä lehdessä paljastaa.

Duunia siis painetaan täällä(kin) ja rattaiden pi-

tää pyöriä ainakin puoli vuotta etuajassa.

Vuoden viimeinen Motoristi syntyi jälleen aktiivisten jäsenien avustuksella. Minä nöyrästi kiittelen. Kukahhan ottaisi asiakseen runoilla jotakin tulevasta Talvirallista?

Yhtälailla kiitän saamastani palautteesta. Rohkeimmat ovat lähettäneet kritiikkiäkin. Sitäkin yhä tarvitaan. Messuilla sitä kritiikkiä pääsee laukomaan allekirjoittaneelle päin naamaa, ja jonkinlaista palaute-/juttuidea-boxiakin olen suunnitellut kerhon messuosastolle pystyttää. Ei voi palautteen antamista paljon helpommaksi tehdä.

Seuraavaa Motoristia voisimme täyttää yhteistuumin joulumuisteloilla. Mikä oli motoristin paras joululahja, mikä ehdoton floppi? Millä itse lahjoit moottoripyöräilijän, jolla on jo kaikkea, ja joka ei varastoonsa mitä tahansa rojua huoli?

Viskaapa kuvalla ja muutaman rivin kertomuksella siitä, mitä tonttupapereista paljastui.

Katja Sirviö

Motoristiuutiset

Messuilta ajo hanksaan

Ajo hanskassa! -teoksen toista painosta voi ostaa moottoripyörämessuilta. Kirjan toisen painoksen painoi hyvinkääläinen Pienpaino Pekka Kääriäinen omakustannehintaan, kirjoja on saatavilla parisaataa kappaletta.

Ajo hanskassa! on norjalaisten aktiivimotoristien ja ajokouluttajien Leif Klyven, Henry Enoksenin ja Gunnar Kubberoedin kirjoittama teos, jonka suomennoksen takana ovat MP69:n Motoristi Survival -kouluttajat.

Kirjasta on julkaistu Norjassa jatko-osa, mutta sen kääntämisestä kerho ei katsonut tarpeelliseksi.

– Jatko-osa ei meidän mielestämme ollut linjassa nykyisen ajohanskan kanssa. Se on enemmänkin pohdintaa aloittelijan pyörävalinnoista ja varusteista, kerhon koulutusvastaava **Markku Ahlsten** kertoi.

Katsastuksista väännetään yhä

Moottoripyörien katsastuksesta väännetään Euroopassa yhä. Saksalainen meppi Kuhn lobbaa edelleen katsastuksen parissa toimivan teollisuuden ja muiden toimijoiden rahastuksen puolesta. Lisäksi Kuhn itse toimii myös esittelijänä katsastusasiassa ja hänen vaikutusmahollisuudet ovat suurem-

mat kuin rivimepin.

Säännöllistä katsastusta puoltavat komission poliittisista ryhmistä Euroopan parlamentin sosialistien ja demokraattien ryhmä ja Vihreät / Euroopan vapaa allianssi -ryhmä.

Suomalaiset mepit on ohjeistanut liikennevaliokunnan jäsen Petri Sarvamaa.

Katsastuksen ratkaisemisen aikataulusta ei ole tietoa. Ehdotus äänestettiin takaisin liikennevaliokuntaan, missä niille äänestettiin neuvottelumandaatti neuvoston kanssa. Neuvostossa myös Suomen liikenneministeriö tulee ottamaan osaa neuvotteluihin omalla kannallaan. Kyseisissä neuvotteluissa

lopputulos voi siis vielä muuttua. Kun neuvosto ja parlamentti pääsevät yhteisymmärrykseen tekstistä se tuodaan uudelleen täysistuntoon.

Kirkkopyhä Hämeenlinnassa

Motoristin kirkkopyhä järjestetään toukokuun 25. päivä Hämeenlinnassa.

Lisää kirkosta sekä ajankohdista voi niiden tarkennuttua lukea paitsi maaliskuun Motoristista myös MP69:n verkkosivuilta sekä facebookista.

– Lähellä on paljon kiinnostavia vierailukohteita. Tervetuloa mukaan, kirkkopyhää järjestävä **Oiva Lepola** muistuttaa.



Moottoripyöräkerho 69 ry viettää perinteisiä pikkujouluja 7.12. klo 18-21.

Paikka on aiempien vuosien tapaan Kerhopesä Tampereella, osoitteessa Pyynikintie 25.

Tarjoiltavaa löytyy ja pukkikin yrittää piipahtaa paikalla.

TERVETULO!



Ruskare

Hannu Halme

Koska se Altan vanha Postitie Kautokeino–Alta-välillä jäi juhannuksen 2012 tienoilla ajamatta poronhoidollisista ja vetisistä syistä, suunniteltiin uusi reissu syyskuun 2013 alkuun, kuivaa kesää kun oli pitänyt. Aina ei käy niin kuin haaveillaan...

Syyskuun toisena päivänä starttasimme vaimon kanssa Tampereelta Adventuren kohti Maxmota, uudet Heidenaut alla ja mieli korkealla. Hiukan kiemurrellen pikkuteitä pitkin pääsimme ongelmitta perille.

Ilta hiottiin vielä ystäväpariskunnan Tarjan ja Karin kanssa matkareitistöä, nyt ajattelimme kiertää Pakasaivon, siellä kun viimeksi sattui koko matkan muuttanut rengarikko. Teitä ja vaihtoehtoja riittää, päämääränähän oli tuttu Muotkajärven seu-

dulta varattu mökki. Matkaa Vaasan seudulta tuonne Hetan ja Palojoensuun välille seitsemisensataa kilometriä, mutkitellen tietysti enemmän.

Onnettomuus

Hyvässä säässä pyörät käynnistettiin kello 8.10., sovitusti. Tarja ja Kari ajoivat edellä tuttua hiekkatietä, me muutaman sata metriä jäljessä. Sitten tuli mutkia matkaan, suoralla tiellä.

Sivutieltä tuli auto kop-sauttaen Karin GS:n kylkeen sillä seurauksella, että pyörä meni nurin ja kuski sekä repsikka lensivät ojanpohjalle. Tarjalla kypärä naarmuilla ja huulilla verta, pöllämystyneenä, tietenkin. Kari oli lähinnä kurainen, mutta huolehti paitsi vaimostaan ja pyörästään, myös onnettomuuden aiheuttaneen auton kuljettajasta.

Paikalle saapui paikallisen vpk:n ensipelas-tusyksikkö, palokunnan edustaja, ambulanssi sekä poliisikin pienellä viiveellä. Asiat alkoivat hoitua, Tarja sairaalaan ja Kari alkoi hoidella ajokelvotonta pyöräänsä tieltä pois.

Matkaan kuitenkin

Hannelen ja minun matkani saivat uudet puitteet myös. Päätimme kuitenkin jatkaa pohjoiseen ja harkita reittiä päivä kerrallaan.

Hienossa säässä etenimme rannikkoä pitkin Kemiin, jossa yövyimme ja jatkoimme aamulla Tervolan ja Raanujärven kautta Pelloon. Isoa tietä edelleen Kolariin ja sieltä Ylläksen kautta Äkäslompoloon jossa tutkittiin myös Äkäsmylly sekä sen hieno ympäristö. Pallak-sen kautta ajettiin Raattamaan, josta sitten Enontekiön Hettaan idästä ja

edelleen Muotkajärven mökille.

Tiedot Vaasan suunnalta saatiin puhelimesta: Tarja tarkkailussa ja Kari hoiteli pyöräasioita ja muuta asiaan liittyvää.

Mökkitien viimeiset 650 metriä olivat kinttu-polkua, joten vaimo sai kävellä loppumatkan, ja Adventuren ajamisessakin oli tekemistä, mutta pihan päästiin ja asetettiin taloksi. Pieni järvi, mökin kuisti ilta-aurinkoon, työntä muttei sääskiä, vain muutama mäkärä.

Sauna lämpesi ja vietettiin rauhallista iltaa. Suunniteltiin seuraavaksi päiväksi lyhyt pyöräretki Käsivartta kohti, Postitie oli unohdettava, yhdellä pyörällä ei sinne tohdittu lähteä.

Ulkomaille

Seuraavana aamuna rauhallinen käynnistys ja



etki 2013

hiljalleen ajelua kohti Karesuvantoa. Hiljaista liikennettä kauniissa säässä edelleen.

Kahvitaulla tapasimme norjalaispariskunnan custom-Hondalla, olivat Kiirunan kautta käyneet Haaparannassa ja nyt kotiin menossa. Puhuivat norjaa ja lievästi languagea, mutta ruotsin kielestä ei meille yhteisiä sanoja löytynyt.

Siirryimme Ruotsin puolelle ja ajelimme lähes yksin ruskaisessa ympäristössä aina Muonion korkeudelle ja siellä takaisin Suomeen.

Muonion nähtävyyksiä ihmeteltiin ja jatkettiin taas pohjoiseen, yöpymispaikan ohi Hettaan Lapin Luontokeskukseen, jossa oli mielenkiintoinen saamelaisnäyttely.

Illalla taas saunomista ja nuotiolla istumista sekä tietysti makkaranpaistoa,

edelleen häkellyttävän hienossa säässä.

Vanhoja tuttuja ja juttuja
Puolilta päivin matkalle Levin kautta etelää kohti. Kittilässä tavattiin Teijo, pitkän linjan kuljettaja. Moottoripyörällä mies on ajanut paitsi läpi Euroopan, Lähi-Idän ja Afrikan sekä Uuden Seelannin, niin myös Venäjää ja Kazakstania pitkin Tazikistaniin ja sieltä silkkitietä Turkin kautta kotiin....

Mökkimatkaakin miehellä on 650 kilometriä! Päivitettiin kuulumiset kahvikupin ja mustikkapiirakan ääressä, kiitos! Jatkoimme Rovaniemelle, päivälle kertyi matkaa kolmisensataa kilometriä.

Vanha tuttu Hämy otti meidät ystävällisesti hoiteisiinsa pariaksi yöksi. Ilta kului murheita jakassa ja erinomaista savuja halstrattua siikaa syö-

dessä.

Seuraava päivä oli lauantai ja sattumoisin Rovaniemi-viikko oli menossa. Aloiteltiin Ounasvaaralta, josta ihailtiin edelleen hienossa säässä maisemaa. Katseltiin kaupunkia, myös Hämy työpaiikkaa.

Marttiinin puukkomuseossa ihmeteltiin puukojen paljoutta. Tiedekeskus Pilkkeessä oli paljon väkeä, ilmainen sisäänpääsy toi kävijöitä. Pohjoisten metsien asioihin sieltä saatausti valaistusta.

Tiedekeskus Arktikum aivan naapurissa kertoi tarinaa arktisuudesta ja pohjoisesta yleensä. Vaikuttava laitos Ounasjoen törmällä. Rannalla oli tukkilaisesitys. Hämmästyttävää taituruutta nähtiin, kun mies temppuili tukin päällä. Sitten oli aika siirtyä Pohjanhoviin nauttimaan perinteinen poronkärjistys. Kyllä maistui!

Kotia kohti

Etelään oli lähdeittävä. Ranan kautta Syötteen kansallispuistoon ja edelleen Puolankaan, Kantolan kohdalla Ristijärvelle hyvin hiljaisia ja hyväpintaisia teitä pitkin. Kontiomäen kautta ajettiin Vuokattiin mistä oli huone varattu.

Katinkulta on hienosti hoidettu ja laajeneva kylpylä-lomakeskus. Pitsalle ja nukkumaan, se oli hyvä resepti meille. Aamulla taas tien päälle. Tietä 870 Rautavaaraan ja edelleen Juankoskelle. Juicen torin laidassa kahvittelutauko. Luostarintietä etelään ja ajan kulumisen vuoksi päästeltiin isompaa tietä Varkauteen ja Jyväskylään.

Keuruu-Vilppula-Ori-vesi-tie toi väsyneet matkailijat kotiin Tampereelle. 2750 kilometriä kahdeksassa päivässä, kulttuurista ja Lapin lumoa. Kyllä se postitiekkin vielä ajetaan!



Nuoruuden vimmallalla

Vuoden 2013 Young Rider of the Year -kilpailu käytiin jälleen Joutsassa JoSeMoRan radalla, 17.–18.8.2013. Jo kolmatta kertaa mukana ollut **Joonas Tikkanen** nappasi tällä kertaa voiton ja kuittasi itselleen kilpailun pääpalkinnon, KTM 125 Duke ABS moottoripyörän.

– Hyvät on filikset totta kai, mitä muuta se voisi olla! Voittoahan kilpailussa lähetettiin hakemaan, riemuitsee tuore voittaja.

Joonas lisää, ettei tasaväkisessä kilpailussa ollut mitään kutinaa tulevasta voitosta:

– Viime vuonna olin kakkonen, mutta tänä

vuonna kilpailu oli vieläkin kovempaa eikä varsinaisesti mikään ollut helppoa.

Heitä, jotka epäröivät kannattaako YROY-kilpailuun lähteä mukaan, Joonas rohkaisee, että osallistuminen ei maksa mitään ja esikarsintalomakkeen täyttämiseen ei mene kuin 10 minuuttia.

Kilpailun päätuomari **Tommi Lumiaho** Moottoripyöräkerho 69:stä totesi kisasta:

– Tosi kova tasoista porukkaa. Annettuja ajosuorituksia arvioitaessa painotettiin moottoripyörän käsittelytaitoja epäsuoralla lähestymistavalla. Vain muutamia tehtäviä mitattiin ja arvioitiin suoraan

sellaisenaan, kun taas useat tehtävät oli rakennettu laajoiksi asiakokonaisuuksiksi, joista poimittiin arvioitavaksi useita eri asioita per suoritus, tuomariston määrittelemien painotusten mukaan. Ja vaikka tämä on kilpailu, täällä on hyvä henki ja kilpailijat tykkäävät viettää aikaa toistensa kanssa. Ilmapiiiri on ihan mielettömän hyvä, ja ihmiset tukevat täällä toisiaan. Lopulta kaikki myös oppivat aina jotain uutta, me tuomaritkin.

Kilpailun tukijoina ja yhteistyökumppaneina ovat Opetus- ja kulttuuriministeriö, Michelin, L-Fashion Group Oy Motorsport ja Storm Motor.

Sijoitukset

1. Joonas Tikkanen (Suonenjoki) 73,79 pistettä
2. Oula Regina (Turku) 71,92 pistettä
3. Aapo Savolainen (Kuopio) 69,27 pistettä

Mikkä Yroy?

YROY on 16–22 -vuotiaiden motoristien ajotaitokilpailu, jossa testataan moottoripyörän kuljettajan ajotaitoja, liikennevalmiuksia ja riskien tunnistamista. Nuorten kuljettajien ajotaidon kehittämisen lisäksi kisan tavoitteena on lisätä nuorten motoristien liikenneturvallisuutta ja saada aikaan keskustelua turvallisuudesta liikennekäytännöistä. YROY-kilpailu järjestettiin nyt 13. kertaa. YROY 2013:n järjestivät yhteistyössä Suomen Motoristit ry ja Moottoripyöräkerho 69 ry.

Lisätiedot:

Perttu Levy, Yroy 2013 projektivastaava, SMO-TO, puh. 0400 629 546
Tommi Lumiaho, nuorisovastaava, MP69, puh. 050 409 3450
www.yroy.fi + Facebook-ryhmä



Visa Heikkinen Tommi Lumiahon ja KJ:n opissa.

Wanhat Motoristit: Joulukuu 1988

"Vuotsossa tankatessani sattui sitten eräs hauska tapaus. Olin juuri lähdössä, kun huoltoaseman baarista ryntäsi vanhempi mies luokseni ja ääni innosta väristen kysyi: "Kahteltiin tuolla poikain kanssa ikkunasta tuota pyörää, ja tuli tinkaa, että kuinka iso se oikeen on. Onko kolmepuolikas vai ihan viissatanen?" Kun tuhatkuutioisesta pyörästäni ei outo välttämättä huomaa kuutiotilavuutta, sanoin ukolle mieliksi: "Joo kyllä se on viissatanen". Ukko ilahtui silminnähden ja lausui: "No sitähan minäkin, on se kyllä niin ison näkönen".

Kemijärven Jaska suuntasi Jänkhämotoristien kokoontumisajoon

Pubeenjohtaja Veli-Matti kirjoitti ostamansa Motorradin artikkelista, jossa kritisoi moottoripyöräilyä:

"Kolmantena kohtana, jota en oikein kritiikiksi osaa katsoa, väitettiin, että moottoripyöräily on neuroosien purkamista, pakoa todellisuudesta. Väitteen esittäjä ei ollut itse kekeillut moottoripyöräilyn joskus ko-vaakin todellisuutta."



Tämän näköinen pukki ajeli Motoristissa 25 vuotta sitten.

"Lähetettyäni vaimon työhön ja lapset kouluun kaappasin ajovehkeet nurkasta päälleni. Pyörässä olivat jo valmiina tarvittavat tavarat ja vähän ylimääräistäkin paketoituna. Katsahtaessani taivaalle ajattelin, että voiko tämä olla totta: ei pilven häivää missään!"

Ari Mänttari

"Koreea kuin syksyn ruska oli edellinen Motoristi.

Koettakaapa itse koristella lehteä jatkossa kesän jutuilla, mielipiteillä, purnauksilla ja vaikka mahdollisilla kiitoksilla."

"Eipä aikaakaan, kun herrojen Tapsa, Kari ja Eki ajopelit kaartoivat tyylikkäästi paikalle. Kaksi viimeksimainittua oli vielä varustettu tyttöystävän, ja Karilla oli vielä sisäänajovaihe menossa - siis pyörän! Nyt meitä olikin koossa jo kuusi toinen toistaan komeampaa pyörää. Näistä kaksi oli sitä merkkiä joka seuraa kehitystä, vaan ei johda sitä vai miten päin se nyt olikaan."

Kemijärven Jaska muisteli kesästä Kontiorallin reissua

Voimassa olevat jäsendut

Matkailu

Finnlines:in edut vuodelle 2013.

Tarvikkeet

Eurobiker:sta saat 17 % alennuksen kaikista normaalihintaisista tuotteista

Hanx -myymälöistä saat 15 % alennuksen kaikista normaalihintaisista tuotteista

Muut

Motological! Moottoripyörän kuljetus Suomesta Italiaan ja Suomesta Englantiin. MP69:n jäsenille 10% alennus.

Suomen retkeilymajajärjestön SRM RY:n jäsenedut.

FEMA-edut.

Kahvila_Wanha Pehtoori Helsingin Haltialassa: 10% alennus kahvila-tuotteista ja ruuista jäsenkorttia vilauttamalla.

Motorrad-lehden tarjoama kerhoetu:

Lehtitilaus hintaan 68 € sisältäen 12 lehteä (normaalisti kymmenen lehden hinta, tarjous on toistaiseksi voimassa-oleva eli kestopilauksen ensimmäinen jakso).

Tilauksen voi tehdä osoitteessa www.motorrad.fi.

TÄRKEÄÄ! Kohtaan kampanjakoodi tulee merkitä koodiksi MP69, vain siten tullessiin tilauksiin saa tuon 10+2 lehteä!

Pysty- tunn

Oiva Lepola

Sääolot suosivat MP69:n Eteläpystymettä Asikkalassa Iso Äiniön maisemissa lokakuun lopun viikonvaihteena. Paikka on mukava. Harvaan metsään sopii hyvin teltoja. Jäätymisen uhka ei ollut, joten pilvipoutaisella ilmalla paikalle ajoi tiettävästi ennätysmäärä, 320 motoristia.

Metsäläisen tunnelman hakuun lähdettiin joukolla. Tilaus tapahtumalle on, vaikka ajokausi on ollut jonkin aikaa jo päättyneenä.

Moottorisaha mukana

Pystymetään suunnataan, ja siellä ollaan omatoimisesti. Säätilan seuraaminen kuuluu kuvioon. Perillä tarjolla on vain juomavettä ja polttopuuta. Nuotiot tuovat tunnelman mukanaan. Metsäläinen meininki kulkee mukana. Illalla ja yölläkin säkkipimeässä palava nuotiot valaisevat pienen alueen. Eväät lämmitetään istuskelun lomassa.

Polttopuut ovat tärkeä osa pystymettä. Oma moottorisaha oli mukana, joten pilkkominen ei ollut ongelma. Keräsi polttopuista suurempia, niin r



*Pyörän matkassa kulkee isompaakin tavaraa.
Kuva Oiva Lepola*



*Sivuvaunupyörällä pääsee bankalampaankin keliin. Vaunun pyörä voi olla myös vetävä.
Kuva: Oiva Lepola*



Kuva: Aki Lumiaho

Timo nuotion teossa.

Kuva: Marko Tamminiemi

nettän elmaa

paloivat kauemmin. Iso porukka kulutti puita ja järjestäjille kertyi ylimääräistä urakkaa. Kuuma nuotio myös lämmittää ja pitää viihtymisestä huolen. Nuotion ruokkimisesta kertyy aivan oma ilmiö.

Sade ei haittaa

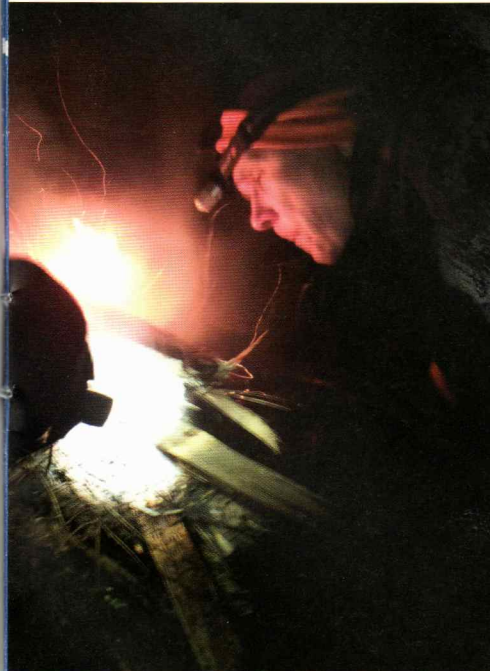
Päivänvalossa aluekierroksella katsellaan pyöriä, tavataan muita metsäläisiä ja tuttuja. Monelle pystymettä on tapaus, joka pitää käydä kokemassa, vaikka syksy ja kylmyys painavat päälle.

Lauantaina on kunnan vesisade. Siltä varalta lähipuihin ja aputukien varaan viritettiin suojapressuja. Tyyliä löytyy, kekseliäisyys on käytössä, puuhun kiipeäminen mukaan luettuna. Eipä ole sitten sateesta haittaa. Tilaa riittää istuskeluun, tavarat ja telttakin pysyvät kuivana.

Sunnuntaiksi sää taas selkenee ja metsäläiset pääsevät mukavasti kotimatkalle. Tulotie kärsii sateesta, mutta ei haittaa metsäläisiä. Terveiset Arto Jussilan luotsaamalle porukalle. Tunnelmat jäävät mukaan kotimatkalle.



*Niemola oli porukan aamuvirkku.
Kuva: Marko Tamminiemi*



Kuva: Aki Lumiaho

Talkoohenki on vähissä, mutta ei onneksi kadonnut

MP 69:n kerhoemäntä, Anna Pukkila, miltä ensi vuoden kokoontumisajoilta puuttuu järjestäjät?

Ensivuoden kokoon-tumisajoista Etelän Pystymettälle ei ole vielä ilmoittautunut järjestäjää. Myöskin kesän 2015 Kontiorallille etsitään jo yhteistyötahoa.

Mihin aikaan vuodesta nuo kokoontumisajot on ollut tapana pitää?

Kokoon-tumisajot ovat perinteisinä viikonloppuina: Kontio heinäkuun ensimmäisenä viikonloppuna ja Etelän pystymettä lokakuun viimeisenä viikonloppuna.

Mitä järjestäjäporukalta vaaditaan?

Järjestäjäporukalta vaaditaan intoa ja talkooha-



Kuvankaltaisen tunnelman saavuttamiseksi tarvitaan innokkaita talkoolaisia. Kuvan Pystymettästä nappasi Oiva Lepola.

lukkuutta sekä mahdollisesti kontakteja alueen yrittäjiin ja muihin yhteistyötahoihin.

Miten kerho auttaa kokoontumisajojen järjestäjiä?

Kuusysiltä saa taustatu-

kea ja perimätietoa sekä polttopuut.

Onko into tämän kaltaisiin talkootöihin hiipunut vuosien varrella?

Viime vuosina on etenkin Kontioralli elänyt muutoksen tuulia, ja sik-

si on ollut vaikea löytää järjestelytahoja. Nyt kun tapahtuma on selkeästi pienempi, niin ei tarvita niin isoja määriä talkooporukkaa ja tapahtuma on pienemmänkin porukan mahdollista järjestää. Alla on nyt kolme pienempää kontiorallia, joten osaamme ennakoida kävijämäärää ja budjettia paremmin. Talkoohenki on ollut vähissä, niin kuin joka paikassa nykyään, onneksi kuitenkin ei täysin kadonnut.

Keneen voi olla yhteydessä, jos haluaisi kokoontumisajoja järjestää?

Kannattaa olla yhteydessä hallituksen kerhoisäntään/emäntään ja kysyä lisätietoa tai kertoa ideoita.



Moottoripyöräkerho 69 ry osallistuu jälleen MP-messuille. Messut pidetään 31.1.-2.2. Helsingin messukeskuksessa. Tulehan moikkaamaan!

MP69-shop, hinnasto

Vuosilaatta	3,50 €
Peruslaatta; Kontioralli	8,50 €
Peruslaatta; Kontioralli 25 v	13,00 €
Peruslaatta; Talviralli	8,50 €
MP69-linssitarra	2,00 €
MP69-tarra; iso	1,00 €
MP69-tarra; pieni	0,50 €
MP69-kangasmerkki	3,50 €
Buffi	10,00 €
Talvibuffi	15,00 €
MP69-T-paita	7,00 €
Kontioralli-teräsmuki	10,00 €
MP69-cooler	2,00 €
MP69-heijastinvyö; L/XL	30,00 €
MP69-kravaattineula	5,00 €



Tuotteet ovat nähtävissä kerhon nettisivuilla mp69.fi. Tilaukset voi tehdä sähköpostilla (shop@mp69.fi). Tilatut tuotteet toimitetaan postiennakolla parin viikon kuluessa tilauksesta.

Tuotteita on nähtävillä ja myynnissä myös joissain MP69:n tapahtumissa, kuten Kontiorallissa, ja MP-näyttelyssä.

Liity joukkoomme facebookissa

Moottoripyöräkerho 69 ry on aktivoitunut myös facebookissa. Käy tykkäämässä sivustamme MP69, ja osallistu keskusteluun ryhmässä *Moottoripyöräkerho 69 ry*.

Kerhon internet-sivut toimivat yhä osoitteessa www.mp69.fi. Sivuilta löytyvät muun muassa hallituksen yhteystiedot, tietoa tulevista tapahtumista ja jäseneduista, uusimmat uutiset sekä kerhotavarakauppa.

Anna juttuvinkki – tai kokonainen juttu!

Mitä sinä haluaisit lukea Motoristista? Teitkö viime kesänä reissun, vai suunnitteletko tulevia? Tunnetko jonkun, joka kertoo hienoimmat jutut ja ansaitsee paikkansa Motoristin sivulla? Muisteletko itse mielelläsi menneitä, ja jaat muistosi muiden kanssa?

Hyvällä jutulla, kuvalla tai vinkillä voi ansaita mp69-tuotepalkinnon.

motoristi@mp69.fi

Katja/0400 699 103



00940



Itella Green



MG9 1

Osoite muuttunut?

Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta
<http://www.mp69.fi/jaseneksi.html>
tai postin osoitteenmuutuskortilla osoitteeseen
Tapani Aakkula
Sarastuksentie 4-8 D 11
36110 Ruutana

*Moottoripyöräkerho 69 ry toivottaa
jäsenilleen oikein hyvää ja rauhallista joulua
sekä onnea vuodelle 2014!*

