

Motoristi



Moottoripyöräkerho 69 ry, 43. vuosikerta, kesäkuu 2013

**Vuoden Nuori
Motoristi
palkittu**

**Viime vuoden
YROY-voittaja**

**Mukana
medical card!**

MOOTTORIPYÖRÄ-
KERHO 69

TAIVALKOSKEN
MOOTTORIKERHO



5.-7.7.2013
KONTROLLI

TAIVALKOSKEN
MOOTTORIKERHON
KERHOTILA

SAIRAALATIE 1
TAIVALKOSKI

Motoristi

Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäsenlehti
43. vuosikerta, ilmestyy neljästi vuodessa
Toimitus: Päätoimittaja, taitto: Katja Sirviö, puh. 0400 699 103,
motoristi@mp69.fi
Painopaikka: Tammerprint Oy, Tampere
Motoristi ottaa mielellään vastaan lukijoiden lähettämää materiaalia. Toimi-
tuksella on kuitenkin oikeus m(u)okata sille lähetettyä materiaalia.
Kannen kuva: Vuosikokous päivänä keli oli kylmä, mutta motoristeja se ei
haitannut. Osa kokousvieraista tuli paikalle pyörillä. Kuva: Katja Sirviö

Sisältö 2/2013

Puheenjohtajan palsta: Mutkia matkaan	4
Päätoimittajan palsta: Käytättehän yhä...	5
Hallitus 2013 esittäytyy	6
MP69:n sääntömääräinen vuosikokous	10
MP69:n toimintakertomus	13
MP69:n toimintasuunnitelma	15
Budjetti	16
Kesän motoristikirkot	17
Rallikalenteri	18
Nopeampaa apua jo onnettomuuspaikalla	25
Rompedorit	25
Ei tarvittu kuin puhtaat suoritteet	26
Vesa Hautamäki on vuoden nuori motoristi	29
KH:ta muistettiin ansiomitalilla	29
Ruotsalaisten opissa	30
MP69-shop, hinnasto	31



Moottoripyöräkerho 69 ry
Osoite: PL 769, 33101 Tampere
Jäsenmaksutili: Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479
<http://www.mp69.fi>
www.facebook.com/mp69@mp69.fi

Hallitus

Puheenjohtaja
Rami Kotilainen
Nevastie 12,
36110 Ruutana
puh. 044 726 7374
rami.kotilainen@mp69.fi

Kerhoemäntä
Anna Pukkila
puh. 044 918 8492
anna.pukkila@mp69.fi

Päätoimittaja
Katja Sirviö
Sarastuksentie 4-8 D 11,
36110 Ruutana
puh. 0400 699 103
katja.sirvio@mp69.fi

Sihteeri
Oiva Lepola
Niilontie 1 B 8,
35600 Halli
050 528 9239
oiva.lepola@mp69.fi

Kassanhoitaja
Mauri Sandberg
Tampere
mauri.sandberg@mp69.fi

Koulutusvastaava ja kansainväliset asiat
Markku Ahlsten
Koelentäjänkatu 19,
33900 Tampere
puh. 050 67 155
markku.ahlsten@mp69.fi

Nuorisovastaava
Tommi Lumiaho
Piettasenkatu 42 A 8,
33580 Tampere
puh. 050 409 3450
tommi.lumiaho@mp69.fi

Jäsenvastaava
Tapani Aakkula
Sarastuksentie 4-8 D 11,
36110 Ruutana
puh. 050 337 1748
tapani.aakkula@mp69.fi

Kerhotavaravastaava
Juha Räsänen
Ruutana
puh. 050 384 3598
juha.rasanen@mp69.fi

Mutkia matkaan!

Uusi ajokausi on tätä kirjoitellessani jo käynnissä, kilometrejä ei tosin vielä ole ehtinyt kertyä mitenkään erityisen paljon. Ajoharjoittelu on jälleen aloitettu ja keväthuollon yhteydessä huoltamani etujousitus ja jarrujen huolto ovat saaneet Yaman tuntumaan taas piirun verran mukavammalta. Endurokautta en vieläkään ole saanut käyntiin, KTM odottaa yhä tallissa muutamassa osakasassa. Tavoitteena kuitenkin on saada tälle kesälle myös useampia metsätunteja katuajoa tasapainottamaan.

Toivottavasti myös kaikki jäsenemme ovat kevään aikana harjoitelleet moottoripyöränsä käsittelyä. Talvi saa ajotaidot ruostumaan ja sitä ruostetta pitää poistaa, jotta ajaminen olisi turvallista ja mukavaa. Kun luet tätä lehteä kevään koulutuskurssit ovat jo ohi, mutta harjoittelua voi silti hyvin jatkaa esimerkiksi tyhjillä kauppakeskusten parkkipaikoilla. Ota kaveri mukaan, jolloin voitte auttaa toisianne harjoitteiden analysoinnissa.

Kuluva ajokausi on varmasti jälleen mukava ja haastava myös hallitustoiminnassa. Kokoonpa-



no on pääosin sama kuin viime kaudellakin, mikä varmasti helpottaa kaikkien työskentelyä. Samoin viime tilikaudelle uusina henkilöinä mukaan lähteneiden työ on varmasti kokemuksen kautta helpottunut. Innolla odotan myös mihin suuntaan Katja uutena päätoimittajana

kerholehteämme ryhtyy kuljettamaan. Onnea tuohon haastavaan pestiin!

Kontiorallin järjestelyt ovat jo kovassa vauhdissa, ja tänä vuonna saammekin nauttia Taivalkosken Moottorikerhon meille järjestämästä rallista. Hienoa nähdä, että kerhot ovat taas halukkaita tämän

perinteisen tapahtuman järjestämiseen!

Kerhomme jäsenistöä haluaisin pyytää osallistumaan kerhomme toimintaan. Tietenkin osallistumalla kerhomme järjestämiin tapahtumiin, kertomaan kerhostamme kavereille ja myös tarjoamalla osaamistanne ja ideoitanne kerhon käyttöön. Näin saamme kerhostamme yhä enemmän jäsenistönsä näköisen, ja uusia ideoita kerhon eteenpäin viemiseksi. Aktiivisille ihmisille on aina tarvetta!

Lopuksi toivotaan kaikille motoristeille oikein mutkariemukasta kesää! Olkoon ajokelit meille suotuisat ja tapahtumat aurinkoisia. Pidetään kumipyörät alaspäin, nautitaan kesästä ja moikataan kun tavataan!

Rami Kotilainen

Käytättehän yhä suurennuslasia lukieksanne

Tunnustan, se oli minun virheeni. Maaliskuun Motoristin kansikuvaan liittyvässä kuvatekstissä sivulla yksi väitin, että kuvassa on Seppo Kankola. Todellisuudessa kuvassa on Henrik Budich, kuten osa lukijoista jälkeen päin minulle kertoi.

Pahoittelut osallisille nimivirheestä, ja kiitos palautetta antaneille lukijoille. Palauteposti kertoi sen ilouutisen, että neljästi vuodessa ilmestyvä Motoristi luetaan suurennuslasin kanssa sanasta sanaan. Sen vuoksi lehteä tehdäänkin.

Oiva Lepola varoitteli maaliskuun Motoristissa, että lehden päätoimittaja saattaisi vaihtua. Huhtikuun lopussa pidetyssä vuosikokouksessa sain jalkaani sovitettavaksi päätoimittajan suuret saappaat. Siihen asti hoidin toimihenkilönä kerhon sihteerin pestiä – joku ehkä muistaa ensiesiintymiseni Motoristissa viime kesänä.

Wannabe-motoristin tilanne ei ole siitä kummemmaksi muuttunut. Mopoiluni on yhä isännän varassa. Syy siihen on yksinkertainen: Kanssani kuvassa poseerasi viime ke-



sänä musta otus, joka nyt vuoden ikäisenä vie sekä ylimääräiset rahat että tunninit. Se kulkeekin farmari-autossa paljon kätevämmän kuin pyörän päällä.

Moottoripyöräily ei siis ole pääosaamisalueeni. Lehdenteosta sen sijaan väitän tietäväni jotain. Takana on talvia paikallislehdissä ja kesä maakuntalehdissä. Tampereen yliopistoon tehtävä gradu journalistiikasta on jo ot-

tanut haparoivat ensiaskeleensa.

Käytäntö on kuitenkin teoriaa ihmeellisempää, kuten tekstini alku osoittaa. Toimittajana tehtäväni ei ole leijua tiedon lähteenä muiden yläpuolella. Päinvastoin, olen oppinut kyselemään tyhmiä ja noloja kysymyksiä, joskus samoja pariinkin kertaan.

Moottoripyöräkerho 69 ry palvelee jäseniään (ei itseään) tekemällä heil-

le kerholehden. Jäsenet saavat palvelusta parhaan hyödyn irti, kun he itse kertovat, mitä siltä odottavat. Ohjatkaa harhailevaa päätoimittajaa siis oikeaan suuntaan, kertokaa mistä tai kenestä haluaisitte lukea, tai millaista sisältöä itse haluaisitte tuottaa Motoristiin. Huomauttakaa virheistä ja puutteista, sillä ilman huomauttamista jää virheistä saatava oppi käyttämättä.

Päätoimittajan vaihdon myötä Motoristin syntykuviotkin muuttuvat. Materiaalin keruun lisäksi huolehdin itse julkaisun taittamisesta. Materiaalin suhteen olen ahne, joten juuri sinä saatat saada sähköpostin, jossa ruinaan pientä tekstinpätkää lehden sivuille. (Saa kieltäytyä.) Kirjoittamisen vaikeudesta ei pidä huolehtiman, sillä kielioppikoukeroihin on aina apua tarjolla. Painopaikka pysyy samana, Motoristi painetaan yhä Tammerprintissä Tampereella.

Tapahtumarikasta keksää toivotellen,

Katja

Hallitus 2013 esittäytyy



Dami Kotilainen, puheenjohtaja

Moottoripyöräilyssä hienointa on hallinnan ja vapauden tunne sekä hienot maisemat ja mukavat ihmiset. Itseni ylittäminen ja kehittäminen ovat minulle myös tärkeitä elementtejä moottoripyöräilyssä.

Kaksipyöräiseni ovat Fazerin sininen, eli Yamaha FZ-6S, yhä osissa oleva KTM 125 GS enska sekä poljinkäyttöinen Helkama Aino, jolla taas tulevana kesänä tulee tehtyä pari polkupyöräsafaria Tampereen yöelämään.

Kerhon tapahtumissa minut tunnistaa erikoisista hiustyyleistä. :D Yamaha tulee myös toisinaan ajettua mitä ihmeellisimpiin paikkoihin, ja sillä kulkee myös mitä erikoisempia rahtikuljetuksia.

Kehun aina MP69:ä kertomalla hienoista tapahtumistamme sekä pitkästä historiastamme.

Kerhotoiminnan ohella työskentelen Pirkkalan yläasteella, remontoin vanhaa rintamamiestaloa ja tulehan sitä toisinaan vielä piipahdettua reivibileissäkin harrastamassa aerobista liikuntaa.

Tommi Lumiaho, nuorisovastaava

Moottoripyöräilyssä hienointa ovat kallistukset ja pyörittäly. Parkkipaikoilla on mukava harrastaa omin taitoihin sovitettua gymkhanaa ja pujotella parkkiruutujen väleissä.

Kaksipyöräiseni on CBR 600f Poika. Ensimmäisen cbr:äni ostin kun Suomi voitti MM-kultaa, ja siksi ”Poika”. Taisteluarvet oikeassa kyljessä, tietenkin.

Kerhon tapahtumissa minut tunnistaa pelon tunteesta. Väittävät, että takaboksini, valkoinen kypäräni ja valkoinen rähinäremminni tuovat mieleen lainvalvojan. Lisäksi viihdyn mopon kanssa kyljelläni, mutta tavoitteenani on jatkaa hallittua ajoa välittömästi. Eli pujottelu on osa luontoani.

Kehun aina MP69:ä kertomalla koulutustoiminnasta ja kansallisesta arvostuksesta. Lainsäädäntöön vaikuttaminen ja motoristien jatkokoulutuksesta ja edunvalvonnasta keskusteleminen tasa-arvoisesti isojen toimijoiden kanssa kuvaavat kerhomme asemaa.

Kerhotoiminnan ohella soittelen pianoa, ja luen sekä kirjoittelen fiktiota, asiakirjallisuutta, sekä runoutta, enimmäkseen englanniksi.





Anna Dukkila, kerhoemäntä

Moottoripyöräilyssä hienointa ovat ajamisen lisäksi kaikki uudet ja vanhat ystävät ja tuttavat.

Kaksipyöräiseni on kovin vanha mutta urhea Honda. Toivottavasti saan sen pian päästettyä eläkkeelle.

Kerhon tapahtumissa minut tunnistaa vaaleasta tukasta ja kovasta äänestä. Olenhan mukana melkein kaikkialla.

Kehun aina MP69:ä kertomalla, että se on ainoita kerhoja, joissa on jokaiselle jotain, koulutuksemme ovat huipputasoa ja kokoontumisajot parhaita. :)

Kerhotoiminnan ohella harrastelen koirapiireissä.

Oiva Lepola, kerhon sihteeri

Aikaisempi puuhajakso Motoristi-lehden parissa vaihtui. Näkökulma kerhoyöstä saa näin jatkoa.

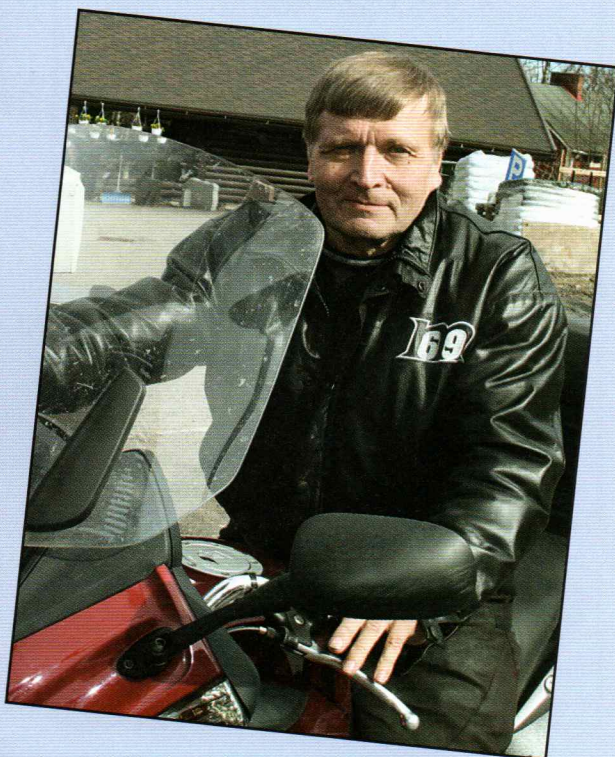
Moottoripyöräilyssä hienointa on vapauden tunnelma ja olotila tien päällä. Ajaessa luonto ja kaikki sen ilmiöt ovat koko ajan ympärillä. Olen tuntenut, että saan taittaa taivalta tuulien teillä. Pyörän mukanaolon tuntee, samoin sen, miten se seuraa kuskin toimenpiteitä. Tunnelmaa ei tarvitse etsiä, motoristi saa sen mukaansa matkaan lähtiessään.

Kaksipyöräiseni on mukava ja käytännöllinen Honda NT 700 Deauville. Painoa on kohtuullisesti ja puhtia sopivassa suhteessa. Laukkujen pakkaaminen on jotenkin suhteellinen käsite, matkassa voi olla vaikkapa nuotiopuita. Tavaravalinnat hoituvat nykyisin ajatusmaailman sivutuotteena.

Kerhon tapahtumissa minut tunnistaa siitä, että olen pyöriä tutkimassa. Ei niinkään teknisten tietojen osalta, vaan muuten hyvännäköinen tai rakenneltu pyörä vetää huomiota. Vanhoissa pyörissä on alkuvoimaista tyyliä, ne ovat ulkoasultaan usein varsinaisia kaunottaria. Persoonallinen pyörä kuvailee omistajaansa. Kamera on mukana todistamassa.

Kehun aina MP69:ä kertomalla, että kannattaa tulla mukaan rentoon kerhoporukkaan. Kerhona MP69 toimii laaja-alaisesti moottoripyöräilyn parissa. Puuhaa on tarjolla nuorille ja vanhoille. Tapahtumissa ollaan joukolla mukana, näkymiä pohditaan. Perinteet ovat taustalla, yhdessä eteenpäin tuleviin haasteisiin.

Kerhotyön ohella minut tapaa metsässä patikoimassa, pitkällä ajoretkillä, talvella hiihtolenkeillä. Nuotiokulttuuri kiinnostaa ja syyttää, eväitten lämmittely nuotiolla käy taiteen lajista. Tunnelma nuotioringissä vie mukanaan.





Mauri Sandberg, rahastonhoitaja

Moottoripyöräilyssä hienointa on mutkateillä kurvailu, sillä kaasun avaaminen kurvin jälkeiselle suoralle saa hymyn huulille huonommankin päivän päätteksi. Moottoripyöräillessä ei ole pelkoa aikuseksi kasvamisesta.

Kaksipyöräiseni kaatui tänä vuonna ensimmäisen kerran kyljelleen vuosikokouksen jälkeen kokouspaikan pihassa sillä seurauksella, että vilkku lohkesi irti sivukatteesta, ja sen kuvun kiinnitysruuvien paikat katkesivat. Tällaiset episodit ovat omiaan kehittämään taitojani muovin juottamisessa.

Kerhon tapahtumissa minut tunnistaa helposti, koska olen kerhon komein jätkä.

Kehun aina MP69:ä kertomalla kerhon siipien alla toimivasta Suomen parhaimmasta ennakoivan ajon koulutusorganisaatiosta ja legendaarisesta kokoontumisajasta.

Kerhotoiminnan ohella minut pitää kiireisenä uusi työpaikka teollisuuden ohjausjärjestelmiä valmistavassa yrityksessä. Sen vastapainona on vapaa-ajan erilaiset harrasteet ja riennot.

Tapani Aakkula, jäsenvastaava

Moottoripyöräilyssä hienointa on vapauden tuntu ja ratin puute, totaalinen irtautuminen arkisista kuvioista.

Kaksipyöräiseni on Honda CBR1000RR Fireblade, pieni ja punainen tyttöjen pyörä kuulemma. Omistan myös polkupyörän.

Kerhon tapahtumissa minut tunnistaa hieman hiljaisemman tarkkailijan roolista, kunnes sattuu sopiva aihepiiri kohdalle niin juttuakin alkaa löytyä. Hiuksia päässä ja niissä vaihtelevasti eri värejä.

Kehun aina MP69:ä kertomalla kerhon tapahtumista ja koulutuksista.

Kerhon toiminnan ohella ajan isolla punaisella rekalla äitien tekemää ruokaa, joten tienpäällä tulee oltua muutenkin kuin moottoripyörällä. Vapaa-ajalla tykkään tehdä kaikenlaista askartelua käsilläni, mikäli aikaa jää muulta harrastamiselta.





Juha Räsänen, kerhotavaravastaava

Moottoripyöräilyssä hienointa on, kun voi vain keskittyä tekemään tiettyä asiaa ja unohtaa työtressin taka-allalle.

Kaksipyöräiseni on Honda CBR929RR vuosimallia 2001, ja on ollut perheessä vasta 20tkm ajan. Muut perheenjäsenet ovat EXC250, sekä parempi puoliskoni Liisa, hänen KX85 ja kääpiönausterimme Aino.

Kerhon tapahtumissa minut tunnistaa hiuksettomasta kampauksesta ja hiukan kärsineestä Rukka-nahasta.

Kehun aina MP69:ä kertomalla pitkästä ja vankasta koulutustoiminnastamme sekä tapahtumistamme.

Kerhotoiminnan ohella harrastuksiini kuulu enduro, laskettelu, ulkoilu, sekä sohvapaperunaksi naamioituminen.

Markku Ahlsten, koulutusvastaava ja kansainväliset asiat

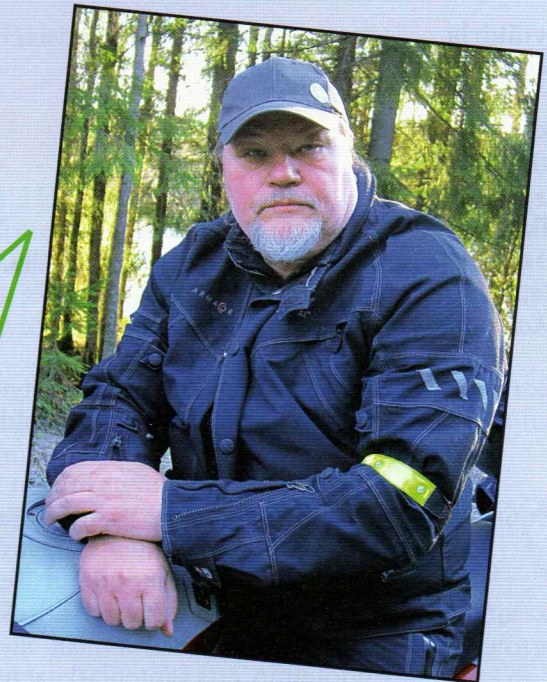
Moottoripyöräilyssä hienointa ovat harrastuksen mukanaan tuomat ystävät ja tuttavat. Ja koulutuksen kautta ne lukemattomat hetket, kun näkee kurssilaisen AHAA-elämyksen. *Hei NYT mä keksin miten tää menee...*

Kaksipyöräiseni ovat: BMW K1200RS, arkinen kulkupeli, armeijan vanha 250 kuution Husqvarna rojekti ja vävyjojan vanha maasto(polku)pyörä.

Kerhon tapahtumissa minut tunnistaa siitä, että olen isokoinen setä tarkkailemassa jossain sivummalla maailman menoa.

Kehun aina MP69:ä kertomalla kerhon tapahtumista ja tietenkin koulutuksesta.

Kerhotoiminnan ohella sopeudun hiljalleen kokopäivämotoristiksi.



Katia Sirviö, Motoristin päätoimittaja

Moottoripyöräilyssä hienointa on vauhti ja vapaus, on joku joskus sanonut. Minun mielestäni parasta on sysätä vastuu kaikesta, jopa pakkaamisesta, kerrankin kuskin harteille ja toivoa, että kaikki menee hyvin.

Kaksipyöräiseni kulkee vielä lihasvoimalla. Kiitos sen mahdun aina mopohaalareihini vyötärönkin kohdalta ja voisin korkata oluen kesken matkanteon.

Kerhon tapahtumissa minut tunnistaa kamerasta ja yksinkertaisista – jopa typeristä – kysymyksistä. Jatkuva uteliaisuuden virrasta.

Kehun aina MP69:ä kertomalla sen perinteistä, hulvattomasta jäsenistöstä ja monipuolisesta tapahtumatarjonnasta.

Kerhotoiminnan ohella kirmaan koiran kanssa metsässä. Tai vaivaan muita kameralla ja typerillä kysymyksilläni. Pakon sanelemana saatan raahautua myös yliopistolle.

MP69:n sääntö- määräinen vuosikokous 2013

Moottoripyöräkerho 69 ry:n sääntömääräinen vuosikokous pidettiin huhtikuun lopussa Kangasalla Ilkon Hovissa. Mennyt tilikausi oli poikkeuksellisen pitkä, se alkoi heinäkuun alussa 2011 ja kesti vuoden 2012 loppuun.

Pöytäkirja
Vuosikokous 2013

Aika:
28.04.2013
Klo 13.00

Paikka:
Ilkon Hovi, Kangasala

Paikalla 35 jäsentä

- 1. Kokouksen avaus**
Moottoripyöräkerho 69 ry:n puheenjohtaja Rami Kotilainen avasi kokouksen kello 12.58.
- 2. Kokouksen järjestäytyminen**
Valittiin kokoukselle puheenjohtaja, sihteeri, ääntenlaskijat ja pöytäkirjan tarkastajat.

Puheenjohtajaksi ehdotettiin Tero Lainetta, sihteeriksi Katja Sirviötä. Puheenjohtajaksi valittiin Tero Laine ja sihteeriksi Katja Sirviö

Ehdotettiin, että ääntenlaskijat toimivat pöytäkirjan tarkastajina. Pöytäkirjan tarkastajiksi ehdotettiin Kari Hanskia ja Tommi Lumiahoa. Kari Hanski ja Tommi Lumiaho valittiin.
- 3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
Todettiin, että kokous on laillinen ja päätösvaltainen, sillä kokouskutsu on ollut Motoristissa, joka on tullut kaikille jäsenille huhtikuun alussa.
- 4. Esityslistan hyväksyminen**
Todettiin, että esityslista löytyi Motoristi-lehdestä kokouskutsun yhteydestä. Esityslista hyväksyttiin sellaisenaan.
- 5. Ilmoitusasiat**
Hallituksella tai jäsenistöllä ei ollut ilmoitusasioita.
- 6. Kauden 1.7.2011–31.12.2012 toimintakertomuksen, tilinpäätöksen ja tilintarkastajien lausunnon hyväksyminen**
Tasekirja, budjetti, toimintakertomukset sekä tilintarkastajan kertomus olivat kopioituna kaikille kokoukseen osallistuville. Toiminnantarkastajan kertomuksia ei ehditty kopioida.

Rami Kotilainen luki toiminnantarkastuskertomuksen ääneen. Lisäksi Kotilainen kertoi kuluneesta 18 kuukautta kestäneestä tilikaudesta. Erityistä huomioitavaa tilikaudella oli, että siihen kuului kaksi Kontiorallia, minkä vuoksi rahaliikenne oli tavanomaista suurempaa. Lisäksi tilikaudella hankittiin kerhotila, jota on toistuvasti käytetty.

Kotilainen esitteli hallitustoimintaan tilikaudella osallistuneet jäsenet. Tapani Aakkula kertoi kerhon jäsentilanteesta: kerholla on noin 1 900 jäsentä. Jäsenistä alle 25-vuotiaita on 52 kappaletta.

Rahastonhoitaja Mauri Sandberg kertoi kerhon rahatilanteesta. Kaikkea ei toimintaa suunnitella osattu huomioida, myös tiliöinnissä tapahtui kauden aikana virheitä. Budjetti oli kokonaisuutena toteutunut hyvin, mutta tilikohtaisesti oli tapahtunut heittoa. Vuoden päätteeksi kerholla oli rahaa noin 60 000 euroa, neljä euroa vähemmän kuin puolitoistavuotta aiemmin.

Kokouksen puheenjohtaja halusi tietää, onko kerhotavaramyynti varainhankintakeino vai jäsenien palvelua. Kerhotavaravastaava Juha Räsänen vastasi, että myynti ei tuota kerholle rahaa, vaan tuotteilla halutaan palvella jäseniä ja lisätä kerho näkyvyyttä.

Hallitusta kiitettiin tarkasta budjetoinnista.

Toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto hyväksyttiin sellaisenaan.

7. Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen

Ehdotettiin tili- ja vastuuvapauden myöntämistä Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitukselle tilikaudelta 1.7.2011–31.12.2012

Lisäksi ehdotettiin tarkan tilikauden lisäämistä pöytäkirjaan.

Myönnettiin hallitukselle tili- ja vastuuvapaus.

8. Hallituksen jäsenten vaali

Rami Kotilainen esitteli jäsenistölle pohjaesityksen: Hän itse lupautui jatkamaan puheenjohtajana. Juha Räsänen, Tapani Aakkula, Mauri Sandberg, Tommi Lumiaho sekä Markku Ahlsten lupasivat jatkaa omilla toimialoillaan hallituksessa. Anna Pukkila oli jättänyt allekirjoitetun kirjeen, jossa hän kertoi jatkavansa kerhoemäntänä. Katja Sirviö lupasi siirtyä hallitukseen Motoristin päätoimittajaksi. Oiva Lepola ilmoitti, että ei ole enää hallituksen käytössä.

Kotilainen kertoi, että kerhon sihteeriksi ei tunnusteluissa ole löydetty halukasta. Kotilainen toivoi vuosikokouksen esittävän sopivaa henkilöä sihteeriksi. Jäsenistöstä huomautettiin, että sääntöjen mukaan kerhon sihteerin tulee olla hallituksen jäsen.

Puheenjohtaja Tero Laine ehdotti, että pöytäkunnissa käydään keskustelua ja mietitään sopivaa henkilöä kerhon sihteeriksi. Jos ehdokkaita löytyy, otetaan heihin yhteyttä.

Keskusteluissa ehdotettiin sihteeriksi Oiva Lepolaa. Ehdotuksessa muut jatkoivat toimissaan, Oiva Lepola siirtyi sihteeriksi, ja uutena jäsenenä hallitukseen tulee Katja Sirviö Motoristin päätoimittajaksi.

Ehdotus hyväksyttiin sellaisenaan.

9. Tilintarkastajien ja heidän varamiesten vaali

Rami Kotilainen ehdotti virallisen htm tilintarkastajan Kyösti Korpelaisen jatkamista (hintaa 300 euroa + alv). Muille rooleille hallituksella ei ollut ehdotuksia. Kyösti Korpelainen voi kirjoittaa tilintarkastuskertomuksen yksin.

Rainer Oesch suostui jatkamaan maallikkotoiminnantarkastajana. Varamiehinä toimivat viime vuonna Tero Laine ja Jouni Uski.

Ehdotettiin, että kerhon tilintarkastajana jatkaa Kyösti Kortelainen, toiminnantarkastajana jatkaa Rainer Oesch, varajäseninä jatkavat Jouni Uski ja Tero Laine. Ehdotus hyväksyttiin sellaisenaan.

10. Kerhon jäsen- ja ainajäsenmaksu vuodelle 2014

Vuonna 2014 jäsenmaksut lähtevät liikkeelle vuoden alussa. Ehdotettiin kerhon jäsenmaksuksi 25 euroa. Se kertaan 15 on ainajäsenen maksu. Nuorisojäsenen jäsenhinnaksi ehdotettiin 12,5 euroa. Nuorisojäsenen yläikärajaksi on 25 vuotta.

Kysyttiin, voiko nuorisojäsen liittyä ainajäseneksi maksamalla 12,5 euroa x 15. Kerhon säännöissä puhutaan kuitenkin ainajäsenyyden kohdalla jäsenmaksusta, ei nuorisojäsenmaksusta. Säännöissä todetaan lisäksi, että ainajäsenmaksun on oltava vähintään 15-kertainen varsinaiseen jäsenmaksuun verrattuna.

Ehdotettiin, että koska budjetti on toteutunut tällä tarkkuudella, toimitaan alkuperäisen ehdotuksen mukaan, jonka mukaan voimassa olevat jäsenmaksut säilytetään.

Ehdotus hyväksyttiin.

11. Kunniajäsenen kutsuminen

Todettiin, että hallitus ei esitä kunniajäseniä tälle vuodelle.

12. Kauden 2013 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen

Budjettilehdyksessä oli kuluvan vuoden talousarvio. Toimintasuunnitelma oli omana paperinaan. Hallituksen puheenjohtaja Rami Kotilainen esitteli kerhon toimintasuunnitelman. Suunnitelmaa esitellessä huomioitiin, että Etelän Pystymettä on hieman ongelmassa, sillä lupautunut järjestäjä on estynyt.

Puheenjohtaja Tero Laine halusi kuulla kokemuksia muuttuneesta Kontiorallista. Tänä vuonna Kontiorallin järjestää paikallinen kerho. Kahta aiempaa Kontiorallia on pitänyt yrittäjä, joten kerho on käyttänyt ostopalveluja. Rami Kotilainen kertoi, että kerhoformaattiin siirtyminen on tuonut mukanaan haasteita.

Oiva Lepola ilmoitti toukokuisesta Motoristikirkosta, jota ennen ei ole paraatijoa aikaisen ajankohdan vuoksi. Kirkon jälkeen tarjolla on kirkkokahvit, ja halutessa voidaan järjestää kiertoajelu.

Hyväksyttiin kauden 2013 toimintasuunnitelma ja talousarvio.

13. Muut mahdolliset asiat

Todettiin, että uuden hallituksen järjestäytymiskokous alkaa välittömästi sen jälkeen, kun kahvit on juotu.

14. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Tero Laine päätti kokouksen kello 13.55.



Tuore hallitus esittäytyy. Kuvassa vasemmalta Tapani Aakkula, Oiva Lepola, Mauri Sandberg, Katja Sirviö, Markku Ahlsten, Rami Kotilainen, Tommi Linnaho ja Juha Räsänen. Kuvasta puuttuu Anna Pukkila.

Moottoripyöräkerho 69 ry:n toimintakertomus tilikaudelta 1.7.2011–31.12.2012

HALLITUS

Hallituksen sääntömääräisiä kokouksia on pidetty 9 kpl.

- 9.10.2011 Tampere
- 17.12.2011 Tampere, kerhopesä
- 8.1.2012 Tampere, kerhopesä
- 22.3.2012 Tampere, kerhopesä
- 26.4.2012 Tampere, kerhopesä
- 15.6.2012 Uukuniemi, Kontioralli-paikka
- 23.8.2012 Tampere, kerhopesä
- 8.11.2012 Tampere, kerhopesä
- 10.12.2012 Tampere, kerhopesä

Vuosikokouksen valitseman hallituksen sekä hallituksen kutsumien toimihenkilöiden kokoonpano ja kokouksiin osallistumiskerrat:

Puheenjohtaja Rami Kotilainen, 9krt
Kerhoemäntä Anna Pukkila, 9 krt
Sihteeri Malla Ferreira, 1 krt, eronnut hallituksesta 29.2.2012
Kassanhoitaja Mauri Sandberg, 3 krt
Päätoimittaja Oiva Lepola, 7 krt
Koulutusvastaava Markku Ahlsten, 8 krt
Nuorisovastaava Tommi Lumiaho, 3 krt
Jäsenasioista vastaava Tapani Aakkula, 7 krt
Kerhotavaravastaava Juha Räsänen, 9 krt

Lisäksi hallituksen kutsumina toimihenkilöinä

Sihteerinä toiminut Katja Sirviö, 6 krt
Jäsenasioista vastaavana toiminut Vesa Hautamäki, 3 krt

KOULUTUS

Talvikauden kouluttajataapaamisia alettiin pitää vuoden lopussa. Tapaamisissa suunniteltiin kesän 2012 Motoristi Survival -kursseja ja muita mahdollisia tapahtumia.

Vuodelle 2012 MP69 päätti toteuttaa kaksi SurvivalDay:tä toukokuun 5. ja 6. päivä ja yhden Motoristi Survival -kurssin 19.–20. toukokuuta. Viime vuoden Survival-paikka, Peltolan luomutila, toimi jälleen tukikohtana, jossa lauantai-ilta saunan ja iltapalan merkeissä sujui mukavasti.

YROY-kilpailun järjestämiseen kerhoa pyydettiin jälleen mukaan. Kerho nimesi taas Tommi Lumiahon kilpailun yhteyshenkilöksi ja päätuomariksi joukostaan. Alkukarsinta tehtiin kyselylomakkeella, johon kouluttajat laativat kysymykset. Niiden perusteella valittiin 20 kilpailijaa kahteen alkukarsintaan. 21.7. Lievestuorelle ja 22.7. Nokialle. Alkukarsinnoista valittiin 10 kilpailijaa

18.–19.8. Joutsassa pidettyyn loppukilpailuun.

Motoristi Survival viikonloppukursseja järjestettiin vuonna 2012 vain yksi: 19.–20.5. Tämän lisäksi kerho järjesti neljä muuta koulutustapahtumaa: 28.4. Infra Oy Joutsassa, 13.5. McHakkapeliitat Nokialla, 26.5. McExecutors Nokialla ja 19.–20.5. WS-Survival Mäntässä.

MAX-22-tapahtuman yhteydessä MP69:n vanhemmillekin jäsenille avautui mahdollisuus moottoriradalla ajoon kouluttajien opastuksella.

Vuonna 2012 MP69:n koulutukseen osallistui yhteensä noin 170 motoristia.

Muutamia kouluttajia kävi kesällä tutustumassa SMC:n (Sveriges MotorCyklister) koulutukseen. Kurssi oli nelipäiväinen ja pidettiin Kemorassa. Vaikutti niin hyvältä kurssilta, että kerho päätti lähettää seuraavalle kurssille viisi kouluttajaansa.

JÄSENISTÖ

Toimintakauden alkaessa 1.7.2011 oli kerhon jäsenmäärä 1 849 jäsentä. Toimikauden aikana on uusia jäseniä liittynyt 185 ja rekisteristä on poistunut 140 jäsentä. Poistuneissa jäsenissä ei ole mukana jäsenmaksunsa maksamatta jättäneitä, jotka vielä tullaan erottamaan. Poistuneet jäsenet ovat eronneet harrastuksen muuttumisen takia tai jostain muusta syystä.

Maksamattomille on lähetetty maksumuistutus ja maksamattomat tullaan erottamaan.

Kerhossa oli toimikauden vaihtuessa 30.12.2012 yhteensä 1 894 jäsentä. Varsinaisia 1 711, nuorisojäseniä 51, kannatusjäseniä 44, ainaisjäseniä viisi, kunniajäseniä 29 ja postituslistalaisia (viranomaiset, lehdet yms.) 46 kappaletta.

Kaikille uusille jäsenille on lähetetty ”tervetuloa-kirje”, jossa on ollut muun muassa Motoristi-lehti, kerhon kangasmerkki ja tarra.

Kerhon jäsenrekisteri toimii internetissä ja jäsenet voivat päivittää osoite- ym. tietonsa kerhon kotisivujen kautta. Päivitykset tarkistaa jäsenvastaava ja kuittaa rekisteriin.

Jäsenrekisteri on hyvin ajan tasalla, ja osoitteenmuutokset toimivat hyvin. Motoristin postituksissa ei juurikaan enää tule perillesaamattomia lehtiä. Postin kanssa on myös sopimus osoitteiden päivityksistä, jotka jäsenvastaava saa Motoristin postituksen jälkeen. Nämä muutokset on myös kirjattu rekisteriin.

**MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N
JÄRJESTÄMÄT TAPAHTUMAT,
TAPAHTUMAT, JOIHIN MP69 ON
OSALLISTUNUT**

1.–3.7.2011
Kontioralli, Kolin Furture freetime-keskus, osallistujia 886

23.7.2011
Old Farts Can Drive Too, rata-ajo tapahtuma järjestettiin Max22- nuorisotapahtuman yhteydessä Ahveniston Moottoriradalla Hämeenlinnassa.

16.–18.9.2011
Pohjoisen pystymettä, Rovaniemi, osallistujia noin 100

28.–30.10.2011
Etelän Pystymettä, järjestettiin Läyliäisissä, osallistujia noin 250

17.12.2011
Pikkujoulut, Kerhopesä, osallistujia noin 50

2.–5.2.2012
Mp-näyttely, Messukeskus. Osallistuimme noin 50 neliön osastolla, joissa vetonaulana ”Turbojarru-mopopeeli”. Messuilla tehtiin aktiivista jäsenhankintaa sekä kurssimarkkinointia.

10.–12.2.2012
Talviralli, Halsua

20.5.2012
Motoristin kirkkopyhä, Petäjäveden vanha kirkko

8.–10.6.2012
Akkaralli, Ilmajoki, osallistujia noin 30

6.–8.7.2012
Kontioralli, Uukuniemi Papinnimen leirintäalue, osallistujia 890

14.7.2012
Old farts can drive too, Ahveniston Moottorirata

26.–28.10.2012
Etelän Pystymettä, Mikkeli, osallistujia noin 250

7.12.2012
Pikkujoulut Kerhopesä, osallistujia noin 40

KERHOTILA

Lokakuussa 2011 MP69 ry hankki käyttöönsä noin 50 neliön kerhotilan Pyynikin trikoon tiloista, osoitteesta Pyynikintie 25, Tampere. Kerhotilan nimeksi valittiin kilpailuehdotus ”Kerhopesä” ja ensimmäinen siellä järjestetty jäsenistötapahtuma vuonna 2011 olivat pikkujoulut, joihin osallistui noin 50 henkilöä.

Kerhotilaa on käytetty kerhon irtaimiston sekä kerhokauppatuotteiden säilyttämiseen. Kerhopesällä on järjestetty hallituksen kokoukset sekä kouluttajapalaverit ja muutamia erilaisten sidosryhmien kokouksia. Jä-

senpostitus- yms. talkoita on Kerhopesällä myös pidetty aktiivisesti.

Kesäaikaan kerhotilalla oli mahdollisuus kahvitella so-pimuksen mukaan.

Kerhopesän käyttö on ollut aktiivista, useita kertoja viikossa, ja se on keskeisen sijaintinsa vuoksi toiminut kerhon hallinnollisena tilana loistavasti.

MOTORISTI-LEHTI

Motoristi-lehti on ilmestynyt neljä kertaa vuodessa: maaliskuu-, touko-, elo- ja joulukuussa.

Lehteen on pyritty saamaan ajankohtaista sisältöä kerhon tapahtumista. Maaliskuun numerossa teemanä on ollut Helsingin moottoripyörämessut ja kerhon oma osasto. Toukokuun numeron mukana toimitettiin kerholaisille jäsenkortit. Sääntöuudistuksen vuoksi kertomusvuonna ei julkaistu syyskaudella teemanumeroita vuosikokousasioista. Kokous siirtyi pidettäväksi seuraavan vuoden puolella keväällä, kun tilikausi muuttui kalenterivuodeksi. Elokuun ja joulukuun numeroissa käsiteltiin vuosikokouksen tilalla muita ajankohtaisia asioita.

Lehti on nyt nelivärinen ja A4-kokoinen. Edustavan ulkoasun ansiosta lehdellä on mahdollisuuksia saada näkyvyyttä ilmoitusmarkkinoilla. Lehden materiaalina ovat olleet kerholaisten lähettämät kertomukset ja raportit. Yleisiä keskusteluaiheita on lehdessä käsitelty. Motoristi Survival-kursseilla on jo pitkä perinne.

Nuorten palsta on ollut merkittävä. Max22-tapahtuma on antanut uutta ilmettä kerhotyöhön. Nuoret motoristit ovat kiinnostuneet rata-ajopainotteisesta koulutuksesta. Samalla on vanhemmille kerholaisille tarjoutunut rata-ajovuoroja. Koulutustapahtumista lehti on saanut monipuolista sisältöä.

Lehti kokonaisuudessaan on oleellinen osa kerhotyötä ja välttämätön yhdysside kerholaisille. Toivomuksena on, että kerholaiset lähettäisivät aktiivisesti materiaalia. Sisällöltään mielenkiintoinen lehti antaa kerhosta myönteistä yleiskuvaa ja edistää ilmoitusmarkkinointia.

Lehdestä on julkaistu mediakortti, jossa on selvitys ilmoituskäytännöstä. Kortin avulla liikeyritykset ovat saaneet ajankohtaiset tiedot lehdestä.

KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ

FEMA:n jäsenenä tiukimpia vääntöjä tänäkin vuonna on aiheuttanut suunnitelmissa oleva, kaikkia EU-maita koskeva, moottoripyörien katsastus. Suurin osa jäsenmaista on ilmoittanut, että ne ovat tyytyväisiä nykytilaan, jossa osassa jäsenmaita moottoripyörät katsastetaan ja osassa ei. Komissiota lobataan voimakkaasti katsastusalalla toimivien yritysten taholta.

FEMA:n internet-sivuilta löytää tietoa viimeaikaisista käänteistä.

Pohjoismaisen yhteistyöelin NMR julkaisi joulukuun alussa pohjoismaisen kannanoton moottoripyöräilijöiden turvallisuudesta. Se toimitettiin yhtäaikaisesti kaikkien seitsemän pohjoismaan liikenneministerille ja joukolle poliittisia päättäjiä.

Suomesta kannanoton valmisteluun osallistuivat MP69 ja SMOTO, jotka myös yhteisesti toimittivat kannanoton liikenneministeri Merja Kyllöselle. MP69:n Internet-sivulta löytyy lisätietoa.

JÄSENEDET

Vesa Hautamäki valittiin syksystä 2012 toimimaan Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallituksessa toimihenkilönä, jonka tehtävänä olisi päivittää kerhon jäsenedut ajan tasalle. Syksyllä 2012 hän kävi läpi yritykset, joiden kanssa kerholla on ollut aikaisemmin yhteistyötoimintaa.

Osalta yrityksiltä vastauksia saatiin ja päivitettiin tiedot sitä mukaan oikeiksi. Osalta yrityksiltä vastausta ei ole tullut, mutta näihin yrityksiin ollaan vielä yhteydessä.

Lisäksi Hautamäki lähetti sähköpostia myös yrityksiin, joiden kanssa kerholla ei ole ollut aikaisempaa toimintaa, ja muutamia uusia jäsenetuja saatiin tämän kautta kerholle hankittua.

Hautamäki jatkaa tehtävässä ainakin vielä toistaiseksi ja päivittää etuja sitä mukaan, kun saa vastauksia yrityksiltä. Vastapalveluksena eduista, joita MP69:n jäsenet

saavat yrityksiltä, yritykset saavat ilmaisen puolen sivun mainoksen kerholehten Motoristiin kerran vuodessa ja loput mainokset puoleen hintaan.

MP69-SHOP

Moottoripyöräkerho 69 ry:n kerhotavarashoppi on toiminut entiseen tapaan. Kuluvan kauden aikana on myös lahjoitettu jäsenistölle vanhentuneita tuotteita. Tuotteita on ollut tilattavissa internetissä mp69.fi-sivustolla ja myynnissä eri kokoontumisajoissa sekä Helsingin Moottoripyöränäyttelyssä.

Tuottiden myynti on painottunut tapahtumien yhteyteen, tilauksia muutoin on tullut vähän.

Shopin tuotevalikoimaa lisättiin tilikauden aikana näkyvyyttä lisäävällä heijastinvyöllä. Lisäksi valikoima kasvoi MP-näyttelyssä vuoden alussa esitellyillä Kontioralli-teräsmukilla sekä MP69-tölkki-coolerilla. Selvästi suosituimpia myyntituotteita ovat olleet Kontioralli-t-paita ja uutuutena Kontioralli-teräsmuki. Osasta tuotteita on mp69.fi-sivustolle lisätty myös kuvia.

Tuotteita on säilytetty kerhopesällä.

Moottoripyöräkerho 69 ry:n toimintasuunnitelma 1.1.2013–31.12.2013

Tulevana toimikautena hallitus tulee huolehtimaan sääntöjen määräämistä tehtävistä. Tulemme toteuttamaan perinteiset kerhon tapahtumat sekä mahdollisuuksien mukaan uusia mielenkiintoisia tilaisuuksia ja tapahtumia jäsenistölle.

Tulevalle kaudelle suunniteltuja tapahtumia:

- MP-näyttely
- Talviralli
- Kauden koulutuskurssit
- Max22
- Old farts can ride too
- Motoristin kirkkopyhä
- Akkaralli
- Kontioralli
- Pohjoisen pystymettä
- Etelän pystymettä

Julkaisemme monipuolista kerholehteä, joka ilmestyy neljä kertaa vuodessa sekä pidämme jäsenistön ajan tasalla www-sivujemme kautta.

Olemme mukana viemässä moottoripyöräharrastusta eteenpäin yhteistyössä viranomaisten sekä muiden harrastukseen liittyvien tahojen kanssa. Lisäksi olemme mukana vaikuttamassa moottoripyöräharrastuksen kehittämisessä kansainvälisellä foorumilla.

Jatkamme laadukkaan koulutuksen antamista edistääksemme harrastuksen turvallisuutta. Kehitämme kerhoa sen jäsenistön toivomaan suuntaan.

MP69:n budjetti kuluneella tilikaudella

TILI		Budjetoitu 2013	Toteutunut 1.7.11 - 30.12.12	Budjetoitu 1.7.11 - 30.12.12
	TUOTOT			
3000	Varsinaisen toiminnan tuotot	52400,00	71849,49	86987,05
3010	Kerhotavaramyynti	5000,00	23782,65	9700,00
3023	Asumyynti		10,00	
	TUOTOT	57400,00	95642,14	96687,05
	KULUT			
3100	Varsinaisen toiminnan järjestelykulut	42300,00	67159,63	69500,00
3110	Motoristin painatus- ja taittokulut+ toimituskulut	10200,00	18356,22	12200,00
3112	Postituspalvelu- ja jäsenrekisterikulut	4500,00	1308,27	5700,00
3113	Vakuutukset	300,00	113,18	150,00
3120	Merkkiostot (myyntituotteet)	2500,00	0,00	2000,00
3123	Asuostot (myyntituotteet)	3000,00	3261,53	2500,00
	Tavaraostot (myyntituotteet)	1000,00	0,00	600,00
	Lahjoitetut kerhotavarat / palkinnot	100,00	0,00	300,00
3150	Varaston muutos		3896,63	750,00
3310	Matkakulut	21000,00	15039,56	26200,00
3911	Postikulut	2250,00	923,17	3650,00
3912	Puhelinkulut	200,00	44,07	150,00
3920	Pankkikulut	1500,00	869,30	1950,00
3930	Kerhon jäsenmaksukulut	3050,00	425,00	4215,00
3940	WWW-kulut	300,00	0,00	750,00
3950	FEMA-kulut ja NMR-kulut	200,00	4529,08	0,00
3960	PR-kulut	200,00	0,00	300,00
3990	Muut kulut	0,00	8565,56	150,00
3994	Koulutuskulut (osallistuminen ulkopuol.koulutu	6500,00	2888,38	600,00
3991	Hallituksen kulut	700,00	1435,10	2400,00
3992	Konttorikulut	300,00	0,00	300,00
3995	Monisteet ja painotyöt	100,00	0,00	900,00
3996	Kirjanpito ja tilintarkastus	1500,00	751,32	1500,00
3997	Kerhotilan vuokra	5400,00	7219,23	3900,00
3999	Huomionsoitukset	500,00	0,00	3600,00
	KULUT	107600,00	136785,23	142765,00
4600	Poistot kalustosta		137,32	300,00
	TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ	-50200,00	-41280,41	-46377,95
	VARAINHANKINTA			
4000	Korkotuotot talletuksista	200,00	238,78	90,00
4200	Jäsenmaksut	45000,00	41038,20	45000,00
	VARAINHANKINNAN TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ	45200,00	41276,98	45090,00
	TILIKAUDEN TULOS	-5000,00	-3,43	-1287,95
	TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ/ ALIJÄÄMÄ	-5000,00	-3,43	-1287,95

Aurinkokin siunasi motoristikirkot



Rento MC:n Kangasalan motoristikirkon ajelukohdeena sunnuntaina 19.5. oli Veboniemen automuseon kahvila. Keittoruokailu, kahvi ja musiikkiesitykset täydensivät kesäisen kirkkotapahtuman. Kuva: Oiva Lepola.

Kesäisenä äitienpäivälauantaina Liedon motoristikirkkoon saapui noin 2 500 motoristia. Kupittaan kentällä Turussa paraattia odotellessa soitti mukava yhtye PT, siis Pelastus-tie. Järjestäjänä ovat Turun sendun moottorikerhot, moottoripyöräpoliisi, Punainen Risti ja Gospel Riders -yhteisö. Liedon kirkolla koruton, tunnelmallinen ehtoollinen jaettiin kirkon pihamaalla, balukkaille myös sisätiloissa. Teema on hyvin kuvaava: Herra, tahdon ajaa oikeaa tietä. Risti matkasi moottoripyörän mukana Turusta Liedon kirkolle. Kuva: Oiva Lepola



RALLI-

KALENTERI

2013

Akkaralli

Aika: 7.-9.6.2013
Paikka: Turku
Järjestäjä: MP 69
Info: Marja Vitkala, 040 845 8034
Eur / hlö: ?
Huom: Kokoontumisajo vain naisille

BMW GS-Meeting 2013

Aika: 7.-9.6.2013
Paikka: Saarijärvi, Summassaari
(www.summassaari.fi)
Järjestäjä: Pekkavee apureineen
Yhteyslö: Pekka Vuorelma, 050 576 8480
pekka.vuorelma@gmail.com
Eur / hlö: Riippuu majoituksesta, katso
meetingin kotisivuilta.
Huom: Lisätiedot ja ilmoittautuminen:
www.bmwgsmeeting.com

43. Int. Kokko-Treffen

Aika: 7.-9.6.2013
Paikka: Himanka, Sautinkarin leirintä-
alue
Järjestäjä: Kokko MC Club, 06 822 4656
(www.finnbike.com/kokkomec)
Info: Harri Mykrä, 040 554 7063
(myös mökkivaraukset)
Eur / hlö: Ennakkoon 35,- tai perillä 40,-
Huom: Enn.maksut 31.5 menn. Kokko
MC:n tilille 800014-328630.

XIV Rutakkoralli

Aika: 7.-9.6.2013
Paikka: Lavajärvi
Järjestäjä: Corona MC (www.coronamc.fi/)
Info: Hanski, 044 501 0309
Eur / hlö: 25,-
Huom: Puolijoukkueteltoja 30 e/kpl/
vkl varattavissa yhteyshenki-
löltä!

Tasavallassa Pyryttää II

Aika: 7.-9.6.2013
Paikka: Kontiolahti, Varparanta
Järjestäjä: Tasavalta MC & Pyry MC
Info: Tapio Kirjavainen, 040 563
3965
tapio.kirjavainen@hotmail.com
Eur / hlö: 30,-
Huom: Sisämajoituspaikat varattavissa
yhteyshenkilöltä.

V.S.O.C Rally

Aika: 7.-9.6.2013
Paikka: Pori, Yyteri
Järjestäjä: Yamaha Custom Club of FIN
(www.yccf.fi/fi)
Info: Timo Virtanen, 045-6763343
timppi@sci.fi
Eur / hlö: ?
Huom: YCC- ja VSOC -kerhojen vuosit
tainen kv. kokoontumisajo.

40. Brittiralli

Aika: 14.-16.6.2013
Paikka: Himanka, Sautinkarin leirintä
alue
Järjestäjä: Oulun Brittimotoristit
(www.brittimotoristit.net)
Info: Mikko Launonen, 0400 581 653
mikko.launonen@elisanet.fi
Eur / hlö: ?
Huom: Vain brittipyörille!

Japsistara Treffit

Aika: 14.-16.6.2013
Paikka: Kuopio, Rauhalahdi p. 017 473
000
Järjestäjä: Japsistarot (www.japsistarot.fi)
Info: Kerhon nettisivulle tulee ke
väämmällä tarkemmat tiedot
Eur / hlö: ?

RALLIKALENTERI 2013

Huom: Kokoontuminen vanhemmille japsipyörille.

Surinaa Sussuille, Pärinäa Pojille

Aika: 14.-16.6.2013
Paikka: Leppävirta, Sokos Hotel Vesileppis
Järjestäjä: Hanx Suomi
Info: www.hanx.fi/tapahtumat
Eur / hlö: Huonehinnat alk. 86,-/vrk

2. Suviralli

Aika: 20.-23.6.2013
Paikka: Vaala, Säräisniemen Suviranta
Järjestäjä: Pöhheikkö Pohheemit
Info: Minna, 050 463 0994
Eur / hlö: 50,-
Huom: Lisätietoja: www.pohheikko-pohheemit.com

H-DCF Juhannusralli

Aika: 21.-23.6.2013
Paikka: Ahvenanmaa, Prästö Stugor & Camping
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)
Info: Timo Kytöja, 0500 758 944 rallycaptain@hdcf.fi
Eur / hlö: ?
Huom: Harleys, Buells & Indians only!

Koivuniemen Juhannus

Aika: 21.-23.6.2013
Paikka: Kuivaniemi, Koivuniemi (Sikun päämaja)
Järjestäjä: Siku-Moto MC
<info@siku-moto.com>
Info: www.siku-moto.com
Eur / hlö: Majoitusmaksu 10,- (mahd. omatoimiseen ruuanvalmistukseen)
Huom: Muutamia sisämajoituspaikkoja.

Liberty Bike Fest 2013

Aika: 28.-30.6.2013
Paikka: Kotka, Road 66 (www.road66.fi)
Järjestäjä: Liberty Knights MC
Info: 0440 233 252
Eur / hlö: ?

12th Mongrel Run

Aika: 28.-30.6.2013
Paikka: Muhos, Montta Active Camping, 010-3225100
Järjestäjä: Mongrel MC <mongrelmc@mongrelmc.com>
Info: www.mongrelmc.com
Eur / hlö: ?
Huom: Avoin kaikille pyörämerkeille.

Ripsiralli

Aika: 29.-30.6.2013
Paikka: Chippewa Range, Joensuun Kiihtelysvaara
Järjestäjä: ?
Info: www.chippewarange.net
Eur / hlö: ?
Huom: H-D ja Buell tapahtuma, Only for Ladies !!

Walkka Ajo 25

Aika: 29.-30.6.2013
Paikka: Lähtö Walkan tallilta, määrän pää vielä salainen
Järjestäjä: Walkka MC
<walkka-mc@kolumbus.fi>
Info: www.walkka-mc.fi
Eur / hlö: ?
Huom: HD- ja brittipyörätapahtuma.

Honda XX Meeting 2013

Aika: 5.-7.7.2013
Paikka: Iisalmi, Koljonvirta Camping
Järjestäjä: Honda CBR 1100 XX kuskit (<http://xxmeeting.fi>)
Info: xxmeeting@gmail.com
Eur / hlö: 5,- (plus majoittumiset)
Huom: Honda CBR 1100 XX -pyörien kokoontuminen

Kontioralli 2013

Aika: 5.-7.7.2013
Paikka: Kontrollipaikka: Taivalkosken MK:n kerhotila
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.fi)
Info: MP69:n jäsenlehti ja nettisivu
Eur / hlö: ?
Huom: MP69:n jäsenille kutsuvierai-neen.

MOJ-meeting 2013

Aika: 5.-7.7.2013
Paikka: Imatra, Päivärannan kurssikeskus

RALLIKALENTERI 2013

Järjestäjä: Gospel Riders
Info: www.gospelriders.fi
Eur / hlö: ?
Huom: Kristillinen, päihteetön kokoon
tumisajo.

XXX Poronpurijaiset

Aika: 5.-7.7.2013
Paikka: Rovaniemi
Järjestäjä: Karu MC (www.karumc.com)
Info: Petri Perttunen, 040 537 9951
<karumc@karumc.com>
Eur / hlö: ?
Huom: Britti- ja amerikanpyörätapahtuma.

Kuvernöörikerros

Aika: 09.-12.07.2013
Paikka: ?
Järjestäjä: Yamaha Custom Club FIN
Info: Kerhon kotisivut:
www.yccf.fi/fi/
Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta
Huom: Lisätiedot kerhon kotisivuilta.

33. International H-DCF-Rally

Aika: 11.-14.7.2013
Paikka: Varkaus, Kylpylähotelli Kunto
ranta
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)
Info: Timo Kytöja, 0500 758 944
rallycaptain@hdcf.fi
Eur / hlö: ?
Huom: Harleys, Buells & Indians only!
Ei autoille eikä asuntovaunuille!

King's Road 2013

Aika: 12.-14.7.2013
Paikka: Porvoo
Järjestäjä: REOC & Bullets MCC
Info: Stefan, 050 360 7822
(http://royalenfield.dy.fi/)
Eur / hlö: 15-50 e/hlö, riippuen majoitus
muodosta
Huom: Royal Enfield -henkinen tapahtuma.

45. Int. Saaristoralli

Aika: 12.-14.7.2013
Paikka: Parainen, Aurinkoranta Cam
ping Solliden
Järjestäjä: Turun Moottoripyöräilijät

Info: <tump@mctump.fi>
Lisätiedot kerhon nettisivuilta
(www.mctump.fi)
Eur / hlö: 35,-

Viides X4 Miitti

Aika: 12.-14.7.2013
Paikka: Hauho, Härkälinna
Järjestäjä: X4 Finland (http://
x4.fi/?page=menot)
Info: info@x4.fi
Eur / hlö: 60,-
Huom: Honda X4 -tapahtuma

H.O.G 110v Juhlaralli

Aika: 19.-21.7.2013
Paikka: Kuopio, Hotelli Scandic,
017 195 2210
Järjestäjä: H.O.G Finland
Info: www.savochapter.com
Eur / hlö: Rallimaksu 60,-
Huom: Ennakkoilm. ja majoitusvara-
ukset infisivuilta.

8. Honda Meeting of Finland

Aika: 19.-21.7.2013
Paikka: Hauho, Lautsia (www.lautsia.fi),
03 647 0827
Järjestäjä: Honda Riders of Finland
Info: www.hondariders.fi
Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta
Huom: Tarkemmat tiedot kerhon netti-
foorumilta!

Karjuralli

Aika: 19.-21.7.2013
Paikka: Uusikaupunki, Lokalahti
Järjestäjä: UKMP
Info: Krister Minkkinen, 040 832
3200
Eur / hlö: Ennakkoon 20,- tai portilla 30,-
(päiväliput 10,- tai 15,-)
Huom: Katso infosivu: www.karjuralli.fi

38. Kirjavankierros

Aika: 19.-21.7.2013
Paikka: Pyhäjärvi, Emolahti Hiekat
Järjestäjä: MC Seven Flames
(www.kotinet.com/sevenflames)
Info: Rami, 040 549 2482
raimo.kangaskokko@omanetti.fi
Eur / hlö: 35,-
Huom: Uusi paikka! Mökkivaraukset p.

RALLIKALENTERI 2013

08 783 443

Kymppiralli 2013

Aika: 19.-21.7.2013
Paikka: Alavus, ASMP:n kerhotalon maasto
Järjestäjä: ASMP
(www.alavudenseudunmp.fi)
Info: Juha-Matti Sohlström, 040 514 4173
Eur / hlö: Ei osallistumismaksua
Huom: ”Pystymettäperiaatteella”, eli tuo omat eväät.

Roikka Ralli 2013

Aika: 19.-21.7.2013
Paikka: Espoo, Siikaranta <myynti@sii karanta.fi>
Järjestäjä: Ural Roikka
(www.uralroikka.net)
Info: Kerhon nettisivut ja -foorumi
Eur / hlö: ?
Huom: Huonevaraukset Siikarantaan p. 09 867 971

Saimaa Picnic

Aika: 19.-21.7.2013
Paikka: Imatra, Varpasaari
Järjestäjä: SCHD ry
Info: www.saimaapicnic.com
Eur / hlö: ?
Huom: Katso lisätiedot tapahtuman infisivuilta.

Länkkäriaajo 2013

Aika: 26.-28.7.2013
Paikka: ?
Järjestäjä: Yamaha Custom Club FIN
Info: Kerhon kotisivut:
www.yccf.fi/fi/
Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta
Huom: Lisätiedot kerhon kotisivuilta.

MP-Huippuajot V

Aika: 26.-28.7.2013
Paikka: Pudasjärvi, Iso-Syöte
Järjestäjä: PMC Pudasjärvi (http://mphuippuajot.pudasjarvi-pmc.fi/)
Info: Mariitta Timonen, 0400 769 103
mariitta.timonen@pudasjarvi.fi
Eur / hlö: 20,- (maksuohjeet kerhon net

tisivulla!)

Huom: Majoitukset: 0201 476 400
(www.syöte.fi).

XXIV Int. Rottaralli

Aika: 26.-28.7.2013
Paikka: Ristiina, Löydön kartano
Järjestäjä: MC Road Rats, Mikkeli
(www.mcroadrats.com)
Info: Kerhon talli <mail@mcroadrats.com>
Eur / hlö: 40,-

Run to 60's

Aika: 26.-28.7.2013
Paikka: Kemi
Järjestäjä: Northern Vikings MC
(www.northernvikigsmc.com)
Info: Rike, 040 542 2358
Eur / hlö: 30,-

Shovel-ralli Kihveli 4

Aika: 26.-28.7.2013
Paikka: Vöyri-Maksamaa, Maksamaan lava
Järjestäjä: Thunder Machine Crew
(www.kihveli.com)
Info: 050 594 9749
info@kihveli.com
Eur / hlö: ?
Huom: H-D Shovelhead moottoripyörille!

SR-kokoontuminen

Aika: 26.-28.7.2013
Paikka: Virolahti
Järjestäjä: SR Riders
Info: http://sr500.arkku.net
Eur / hlö: ?
Huom: Merkkikokoontuminen Yamaha sr 400-500 sekä xt 500 pyörille.

XXXVIII Veteraaniralli

Aika: 26.-28.7.2013
Paikka: Espoo, Hotelli Korpilampi, 09 613 842 25
Järjestäjä: VMPK / Stadin Pärtsarit (www.stadinpartsarit.net)
Info: Esko Ahola, 0400 702 517
Eur / hlö: 20-50 euroa, pyörän valm.vuo desta riippuen
Huom: Lisätiedot VMPK:n Huimapyörä -lehdessä.

RALLIKALENTERI 2013

Wild Viking Bike Festival

Aika: 26.-28.7.2013
Paikka: Hanko, Viikinkikylä
(www.wildvikingmotel.fi)
Järjestäjä: Deep South MC
(www.deepsouthmc.com)
Info: Bosse Grahn, 040 834 5091
deepsouth-mc@mybusiness.fi
Eur / hlö: 25,-
Huom: Sisämajoitus kyselyt: Wild Viking Motel, 040 758 4783.

7. BMWKLTIBMUOF

Aika: 2.-4.8.2013
Paikka: Heinola, Hotelli Kumpeli
Järjestäjä: BMW MP-kerho / LT-jaos
(www.bmwkltibmixof.com)
Info: event@bmwkltibmixof.com
Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta,
katso tarkemmin netistä
Huom: Kok.ajo BMW:n LT-pyörille,
mutta myös muut BMW:t terve
tuloa.

Classic Bike Weekend

Aika: 2.-4.8.2013
Paikka: Rantasalmi
Järjestäjä: Classic Kawasaki Club Finland
(www.kawazi.net)
Info: Hannu Silvennoinen, 0400 315
164
Eur / hlö: ?
Huom: Lisätiedot clubin sivuilta.

21. Ponutaival

Aika: 2.-4.8.2013
Paikka: Kiteen Kesälahti, Karjalan Kie-
varin leirintäalue
Järjestäjä: Kitee MC (www.mckitee.fi)
Info: Kari Kosonen, 0400 943 934
mckitee@gmail.com
Eur / hlö: 30,-
Huom: Opastus vt 6.

H-DCF Family Rally

Aika: 3.-4.8.2013
Paikka: Muhos, Montan leirintäalue
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)
Info: Majoitusvaraukset 0400 833
977
Eur / hlö: ?
Huom: Harleys, Buells & Indians only!

Gold Wing Kesäkokoontuminen

Aika: 8.-11.8.2013
Paikka: Jämsä, Himos
Järjestäjä: Goldwing Club of Finland
(www.gwcf.fi)
Info: ?
Eur / hlö: ?
Huom: Katso lisätiedot clubin netti
sivuilta.

Kahvakopla Extreme XI

Aika: 9.-11.8.2013
Paikka: Loppi, Räyskälän Lentokeskus
Järjestäjä: Kahvakopla
(www.kahvakopla.com)
Info: Minna Jokinen, 050 358 7339
minna.jokinen@elisanet.fi
Eur / hlö: 35,-
Huom: RR-kokoontuminen. Mahdolli
suus myös nopeusmittaukseen!

XXXIX Int. Kotas-Ralli

Aika: 9.-11.8.2013
Paikka: Jyväskylä, Camp Kotanen
(opasteet JKL:n sisääntuloteiltä)
Järjestäjä: Jyväskylän Moottoriklubi
(www.jmkmc.fi)
Info: Petri Kiiski, 050 359 7958
jmk@jmkmc.fi
Eur / hlö: 30,-
Huom: Vain rohkeille motoristeille.
Puolij.telttojen varaukset 040 552 7946

Levi Wild Ride 2013

Aika: 9.-11.8.2013
Paikka: Kittilä, Levi <lwr@levi.fi>
Järjestäjä: Ace Corner Finland, MC Levi,
Hullu Poro Areena
Info: www.leviwildride.com
Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta
Huom: Lisätiedot infosivuilta.

XXI Nasu-kokkoontuminen

Aika: 9.-11.8.2013
Paikka: Suomussalmi, Hossan lomakes-
kus (www.hossanlomakeskus.
com)
Järjestäjä: Suomussalmen Moto-Nasut
Info: Lepe Haapalainen, 050 304
8498
lepe@tutka.net
Eur / hlö: 35,-

RALLIKALENTERI 2013

Huom: Sisämajoitusvaraukset 08-732 322.

Saloajo 2013

Aika: 9.-11.8.2013
Paikka: Kemiönsaari, Leirisalo
Järjestäjä: Coach MC, Salo MC (www.salomc.com)
Info: Jaana Kankaanpää, 040 720 6421 salomc@salomc.com
Eur / hlö: 25,-
Huom: Sisämajoituspaikat 10 e/hlö/ viikonloppu, varaukset yht.hen kilöltä.

39. Turkian Lintukoto

Aika: 9.-11.8.2013
Paikka: Pyhältö, Tykkitie 30, Lintukodon leirikeskus (opastus tieltä nro 26)
Järjestäjä: Karhulan MK (www.karmk.net)
Info: Esa Klaus, 0400-557187 <esan@kypm.net>
Eur / hlö: 30,-
Huom: 100 sisämajoituspaikkaa 5 e/hlö/vrk, kysy yhteyshenkilöltä.

17th Ann. Finita-Meeting

Aika: 15.-18.8.2013
Paikka: Tuusniemi, Viihdekeskus Hojo Hojo
Järjestäjä: KMC
Info: Pentti, 0400 139 904 <finitarally@gmail.com>
Eur / hlö: ?
Huom: Lisätietoja: <http://finita.fi/info>

Eastrock Bikemeet & Tattoofest

Aika: 16.-18.8.2013
Paikka: Polvijärvi, Lomakeskus Huhmari
Järjestäjä: Roadwolf MC & Eastrock Bike Club
Info: Mika Kurki, 0500 901 617 mika.kurki@dimeks.fi
Eur / hlö: 35,-
Huom: Lisätietoja: www.eastrockbike.meet.com

Jänkhällä Jytisee XV

Aika: 15.-18.8.2013

Paikka: Saariselän Tunturihotelli, (www.tunturihotelli.fi)
Järjestäjä: Saariselän Tunturihotellit Oy
Info: Myyntipalvelu, 016 681 501 saariselka@santashotels.fi
Eur / hlö: ?
Huom: Lisätiedot ja majoitusvaraukset Tunturihotellin nettisivuilla.

Pitkäjärvi Meeting

Aika: 16.-18.8.2013
Paikka: Kokemäki, Pitkäjärvi (www.pitkajarvi.com)
Järjestäjä: Konepyöräklubi
Info: www.konepyoraklubi.fi
Eur / hlö: 40,-
Huom: Majoitusvaraukset 050 561 9157

Touring Meeting

Aika: 16.-18.8.2013
Paikka: Tampere, Härmälä Camping
Järjestäjä: Touring Finlandia MK
Info: www.tfmk.com
Eur / hlö: ?
Huom: Lisätiedot kerhon nettisivulta.

Pannuralli

Aika: 17.-18.8.2013
Paikka: Koski TL, ”perinteinen järven ranta”
Järjestäjä: Blackout MC <blackoutmc.koskitl@gmail.com>
Info: Petteri 0440 848 080
Eur / hlö: 15,- / 20,-
Huom: Harley-Davidson Panhead -ralli.

42. Latoajo

Aika: 23.-25.8.2013
Paikka: Kurikka, Pitkämönrannan leirintäalue
Järjestäjä: Seinäjoen MMP (www.smmp.fi)
Info: Heikki Tervala, 044 411 4580 smmp@netikka.fi
Eur / hlö: 30,-

Sudenajo 2013

Aika: 23.-25.8.2013
Paikka: Lieksa, Timitranniemi Camping
Järjestäjä: Lieksan MK <seppokasslin@gmail.com>
Info: www.finnbike.com/lmk/
Eur / hlö: ?

RALLIKALENTERI 2013

Huom: Mökkivaraukset: Ilkka Uusitu
pa, 040 503 1323.

Back to the Roots -Rally

Aika: 30.8-1.9.2013
Paikka: Keuruu, Nyyssänniemi Camping
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)
Info: Timo Kytöoja, 0500 758 944
rallycaptain@hdcf.fi
Eur / hlö: ?
Huom: Harleys, Buells & Indians only!

Hailuotoajo 2013

Aika: 30.8-1.9.2013
Paikka: Oulu, Nallikari Camping (mokit:
044 703 1353)
Järjestäjä: Oulu MC (www.oulumc.fi)
Info: Keijo Koivikko, 040 778 4232
Eur / hlö: ?
Huom: Majoitusta myös: kesähotelli
Kortteeri 010 843 4500.

BMW Syyskokoontuminen

Aika: 6.-8.9.2013
Paikka: Keuruu
Järjestäjä: BMW Mp-kerho w(www.bmw
moottoripyorakerho.fi)
Info: Klepa <kalevi.kankaansyrja@
pp.inet.fi>
Eur / hlö: ?
Huom: Katso lisätiedot kerhon nettisi
vulta.

Pohjoisen pystymettä

Aika: 20.-22.9.2013
Paikka: Jossakin selkosilla, hae kartta
Reissumiehestä
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.fi) & Napapii
rin MP
Info: Mikko Laitila, 0400 188 429
Eur / hlö: - - -
Huom: Hae kartta: Neste Reissumies,
Rovaniemi (Kemintie).

End of the Season -Rally

Aika: 27.-29.9.2013
Paikka: Kalajoki, Top Camping
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)
Info: Timo Kytöoja, 0500 758 944
rallycaptain@hdcf.fi
Eur / hlö: ?
Huom: Harleys, Buells & Indians only!

20. Motoristien Syysäpinät

Aika: 27.-29.9.2013
Paikka: Iisalmi, Pörsänmäki, Miina Äk
kijyrkän koulu
Järjestäjä: Rätäkuntit MC
Info: Lepe Haapalainen, 050 304
8498
lepe@tutka.net
Eur / hlö: 40,-
Huom: Sisämajoituspaikat: kysy Lepel
tä

XXIV Savojärven Telttakokoontuminen

Aika: 27.-29.9.2013
Paikka: Yläneen Savojärvi (Pöytyä)
Järjestäjä: Auranmaan MP
(www.facebook.com/hakuun)
Info: Arto Aittamäki, 0400 492 160
eija.hartemaa@nic.fi
Eur / hlö: 20,-

Lokakuun Kaljankumous

Aika: 12.-13.10.2013
Paikka: Jokioinen, JMP:n kerhohuo
neisto "Apehanger Bar"
Järjestäjä: Jokioisten MP (www.kekku.fi)
Info: Kekku, 050 562 3103 <kekku@
surffi.net>
Eur / hlö: 10,- (iltakävijät 5,-)
Huom: Varaa petipaikka etukäteen, tai
tuo oma patja ja makuupussi!

Pystymettä 2013

Aika: 25.-27.10.2013
Paikka: ?
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.fi)
Info: Kerhon jäsenlehti ja internet-
sivut
Eur / hlö: - - -
Huom: Järjestäjän puolesta vain juo
mavesi, polttopuut ja riuku!

Rallikalenterista rompetoreineen ja näyttelyi-
neen kiitämme Keijo Lummetta.



Tarra kertoo hoitohenkilölle jo onnettomuuspaikalla, että kypärän sisältä löytyy medical card.
Kuva: Katja Sirviö

Nopeampaa apua jo onnettomuus- paikalla

MP69 jakaa medical cardin kesäkuun Motoristin mukana koko jäsenistölleen. Kerho tuo kortin ensimmäisenä Suomeen.

Katja Sirviö
Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäsenille tarjotaan nopeaa ensiapua jo onnettomuuspaikalla.

Kerho tuo ensimmäisenä Suomeen oman medical cardin – kortin, johon on kirjattu moottoripyöräilijän henkilötiedot, läheisten yhteystiedot, mahdolliset sairaudet ja käytössä olevat lääkkeet.

Diagnostiikka nopeutuu

Kortti sijoitetaan moottoripyöräkypärän suoja-kuoren ja täytteiden väliin. Onnettomuuspaikalla kypärätarra osoittaa ensihoi-

tyksikölle, että uhrilla on kypärässään medical card.

Kortti on painettu vedenkestävälle paperille, jolle voi kirjoittaa tavallisella kuulakärkikynällä.

Medical card -projektin tarkoituksena on nopeuttaa diagnostiikkaa onnettomuuspaikalla. Kortin sisältämien tietojen perusteella hoitotoimenpiteet voidaan suorittaa asiaan kuuluvalla tavalla.

Nopea toiminta jo onnettomuuspaikalla voi vähentää kuolemantapausten määrää ja vammoja liikenneonnettomuuksissa. Kortista löytyvien yhteystietojen avulla en-

sihoitajat saavat onnettomuuden uhrista tietoa, jos hän ei itse pysty kommunikoimaan.

Ensimmäiset käyttöön jo vuosia sitten

Brittiläinen The Ambulance Motorcycle Club julkaisi jo vuonna 2009 oman crash cardin. Amerikkalainen Richmond Ambulance Authority seurasi perässä pari vuotta myöhemmin, se lanseerasi oman Rider Alert -kampanjansa ja korttinsa vuonna 2011.

Ruotsalainen Sveriges Motorcyklister julkaisi oman korttinsa viime vuonna. MP69 on saanut edellä mainituilta organisaatioilta luvan julkaista oman medical cardin ensimmäisenä tahona Suomessa.

ROMPETORIT, NÄYTTELYT YM.

8.6.

Helsinki Bike Show, Helsinki, MMAF, www.mmaf.fi

8.6.

Rompetori ja Vanhat Vehkeet, Sorsakoski, 040-5254575

29.6.

Suur-Liperin Ajot, Loyal To None MC & MC Oku

6.-7.7.

Southern Rock & BBQ Fest, Hyvinkään Villatehdas

13.7.

Joutsa Chopper Show

20.7.

XXI Bella Italia, Tammela, www.elisanet.fi/bella.italia

4.8.

Pick Nick, Forssan Pilvenmäki, SMCF, 050-5116562

17.8.

Saturday on the Raceway, Koskenkorwa MC

24.8.

Poker Ride, Mäntsälä, Moosehead Bikers, 0400-478628

12.10.

October Swap Meet, Teivo, FHRA Tampere, 0400-623276

26.10.

Corona MC 50-vuotta, Tampere

2.11.

Syys-Swap, Helsinki, Walkka MC, 09-694 1554

2.11.

MP-Rompetori, Forssan Torikeskus, 0400-526 275

Lisää rompetapah-tumia löydät täältä:
<http://rompetori.info>

”Ei tarvittu kuin puhtaat suoritteet”

YROY:n kirjallinen alkukarsinta on parhaillaan käynnissä. Nuorten motoristien ajotaitokilpailu jatkuu heinäkuussa: alkukarsinnan perusteella valitaan kymmenen parasta mitteloimään Lievestuoreelle 13. päivä ja toiset kymmenen Nokialle 14. päivä.

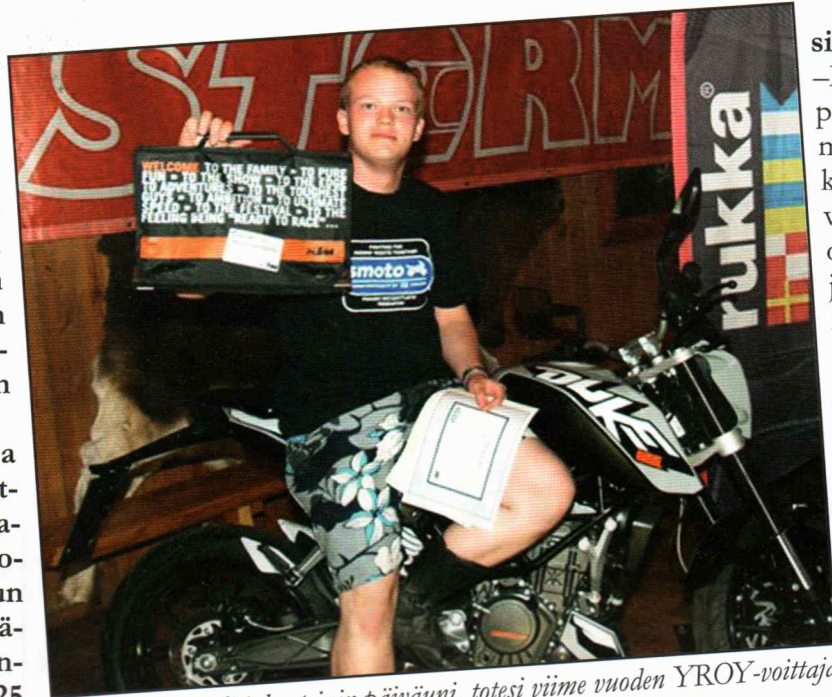
Loppukilpailussa 17.–18. elokuuta mitelöivät kymmenen vakuuttavinta nuorta motoristia. Joutsan seudun moottoriradalla käytävän finaalin pääpalkintona on KTM Duke 125 ABS-jarruilla.

YROY järjestetään tänä vuonna 13. kertaa. Kolmatta kertaa mukana oleva MP69 vastaa järjestelyistä yhdessä Smoton kanssa.

Vuoden 2012 YROY-voittaja Kalle Ryymin antaa viime hetken vinkit tulevan kesän kilpailijoille.

Millaisia muistoja sinulla on viime vuoden kilpailuista?

–Kisasta jäi pelkästään hyviä muistoja. Oli mukava kisata taidokkaiden vastustajien kanssa, ja koska suuri osa osanottajista oli jotain kautta tuttuja, oli karsintakin todella mukava tilaisuus päästä näyttämään omaa osaamista. Itse finaali oli tottakai paljon vakavamielisempi tilaisuus. Vaikeaa oli arvioida muiden kisaajien menestymistä tehtävissä – niinpä



Palkintopyörä oli joka teinin päiväuni, totesi viime vuoden YROY-voittaja Kalle Ryymin.

keskityinkin vain omaan suoritukseeni.

Mikä sai sinut lähtemään kisaan mukaan?

–Lisämotivaatio ajoharjoitteluun, pari tavoitetta ajokauteen (karsinta, finaali) ja hyvät palkinnot. Harrastustoiminnan ohessa on hyvä välillä ottaa niin sanotusti ”tehoja irti” itsestä ja lyödä numerolappu rintaan. Sama koskee muitakin harrastuksia.

Millaisilla ajatuksilla kisaan lähdit?

–Lähdin kisaan itsevarmasti. Varusmiespalveluksen alettua ajokilometrejä oli tullut erittäin vähän, mutta tiesin pystyväni voittamaan kisan. Sen oli edellisvuoden niukkaakin niukempi kakkossija opettanut.

sit kisaan aikoville?

–Mukaan vaan. Kilpailusta saa paljon muutakin irti kuin palkintoja. Jo karsintavaiheen ajoharjoitteet on sellaista matskua, josta moni on valmis maksamaan.

Mutta palkintosijoille kannattaa tähdätä. Kaikki lähtee omasta itseluottamuksesta: Vuoden 2011 kilpailusta opin jälkikäteen sen, että pitämällä pään kylmänä, keskittymällä paremmin ja uskomalla omiin mahdollisuuksiini voitto olisi voinut

irrota jo silloin.

Vuosi kului ja 2012 tiesin olevani yksi parhaista osanottajista. Ei tarvittu kuin puhtaat suoritteet, ja voitto oli minun.

Tärkeintä kilpailussa on hallita oma pyöränsä täydellisesti, ja pystyä soveltamaan tätä tuntemusta muuttuvissa olosuhteissa, joita liikennetilanteet voivat tuoda mukanaan

Kilpailun tuomarit olivat tehtävien kanssa todella mielikuvituksellisia ja yllättävien tilanteiden kohtaaminen ei saa tuottaa vaikeuksia: YROY on kuitenkin enimmäkseen kaikkea muuta kuin suoralla tiellä tapahtuvia jarrutestejä. Kilpailussa menestyminen edellyttää erittäin laajaa tuntemusta moottoripyöräilyyn liittyen.

Mikä osa-alue kilpailussa oli sinulle vahva, mikä heikko?

–Varsinaisesti heikkoa osa-aluetta en tunnusta omaavani. Monen vuoden ajoharjoittelun ja kymmenien tuhansien ajokilometrien jälkeen tunsin oman pyöräni ja sen käyttäytymisen erilaisissa tilanteissa todella hyvin.

Millainen oli palkinoksi saatu pyörä?

–Palkintopyörä oli joka teinin märkä päiväuni. Varmasti olisin 15-vuotiaana antanut vasemman kivekseni saadakseni moisen! En kuitenkaan tarvinnut toista pyörää, joten eräs onnekas 16-vuotias motoristinalku osti pyörän pian rekisteröinnin jälkeen.

Millaisia vinkkejä antai-

Young Rider OF THE YEAR 2013



**Nuorten motoristien
ajotaitokilpailu
on taas täällä!!**



**Osallistu ja
voita oma
KTM 125 Duke ABS!**

**Lisätietoja ja
kilpailulomakkeet
yroy.fi sekä
tommi.lumiaho@mp69.fi**

**Vielä ehdit mukaan
kilpailemaan
upeista palkinnoista!**



Opetus- ja
kulttuuriministeriö



MAX 22

20.7.2013

Kemoran moottoriradalla!

16-22 -vuotiaiden
rata-ajopainotteinen kokoontumisajo

Osallistumismaksu

75€

Lisätietoja
tommi.lumiaho@mp69.fi

Ilmoittautuminen
www.mp69.fi/max22

Yhteistyössä



sekä

RAMBOLL

Vesa Hautamäki on Vuoden Nuori Motoristi

Tommi Lumiaho

KooHoon malja – Vuoden Nuori Motoristi -tunnustuspalkinto jaettiin MotoristiSurvivalin yhteydessä Ylöjärvellä toukokuussa. Paikalla oli MP69:n jäsenistöä, hallituksen jäseniä, kouluttajia ja kurssilaisia.

KooHoon malja -tunnustuspalkinnon sai kerhon jäsenetuvastaava ja MotoristiSurvival-kouluttaja, 24-vuotias **Vesa Hautamäki**. Onneksi olkoon!

KooHoon malja -raati valitsi Vesan tunnustuspalkinnon saajaksi MP69:n jäseneltä tulleen ehdotuksen pohjalta. Vesa on ansainnut palkintonsa ansiokkaasta työstään nuorten motoristien liikenneturvallisuuden parantamisen, moottoripyörällä ajamisen, MP69:n jäsenetuasioiden edistämisen, sekä motoristien jatkokouluttamisen saralla.



Vesa Hautamäki sai kiitoksen työstään nuorten motoristien liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Kuva: Kari Hanski

Ikuisesti kiertävän KooHoon malja – Vuoden Nuori Motoristi -tunnustuspalkinnon jako käynnistettiin vuonna 2009 Kari

Hanskin 50-vuotispäivien yhteydessä edistämään motoristihenkisyyttä nuorten moottoripyöräilyn harrastajien parissa.

Vuoden Nuori Motoristi

Valintaraadin kokoonpano ja toimintaperiaate:

KooHoon maljan jakamisesta päättää Pirkanmaan Matkamotoristeista koostuva kolmehenkinen raati, jonka ensimmäiset jäsenet kutsui koolle **Kari Hanski** huhtikuussa 2009, toimien itse valintaraadin ensimmäisenä puheenjohtajana. Jatkossa valintaraati täydentää itse itsensä tarpeen mukaan ja tiedottaa voimassa olevasta kokoonpanostaan tunnustuspalkinnon luovutustilaisuuteen kokoontuneille motoristeille.

Valintakriteerit:

Vuoden Nuori Motoristi -tunnustuspalkinnon saajaa valittaessa otetaan huomioon positiiviseen ja rehtiin motoristihenkisyyteen, liikennekäyttäytymiseen sekä ajoharjoitteluun ja liikenneturvallisuustyöhön liittyviä asioita.

KH:ta muistettiin ansiomitalilla



Tommi Lumiaho

Liikenneministeri Merja Kyllönen on myöntänyt

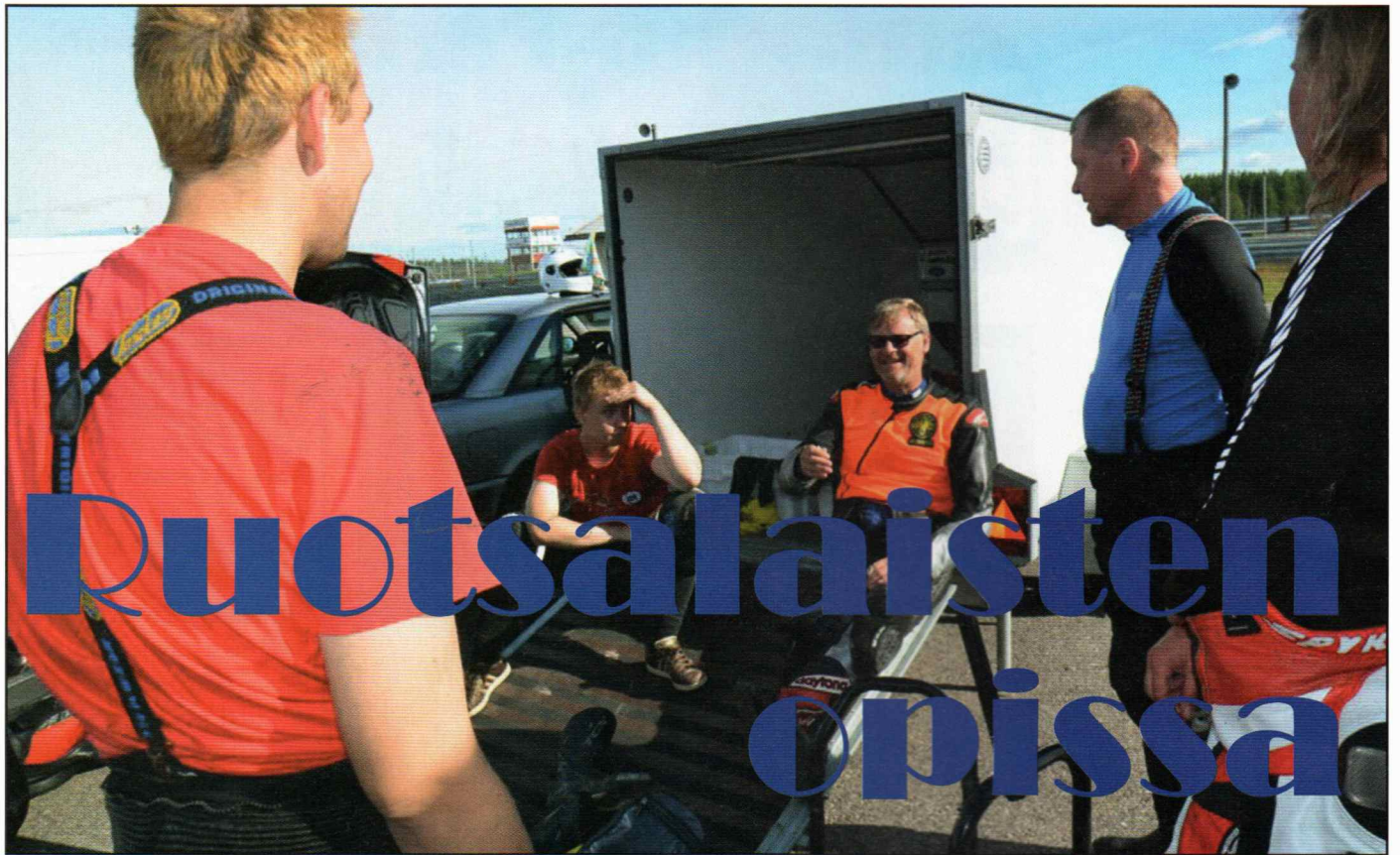
kymmenen liikenneturvallisuusalan ansiomitalia. Yksi niistä myönnettiin

MP69:n kokeneelle kouluttajalle, **Kari Hanskille**.

Oikeaan osoitteeseen

KH on yksi MP69:n kunniajäsenistä. Hänen 50-vuotisjuhlien yhteydessä kuusysin jäsen Timo Hahtala perheineen perusti ikuisesti kiertävän *KooHoon malja – Vuoden Nuori Motoristi* -tunnustuspalkinnon, joka jaetaan vuosittain liikenneturvallisuuksessa ja mp-koulutuksessa ansioituneelle

kuusysin nuorisojäsenelle. KH on ollut mukana kouluttamassa kuusysin MotoristiSurvival-kouluttajia melkein koko nykyisen kouluttajakaartin alusta asti. Hän on tehnyt vuosikymmenien ajan työtä motoristien jatkokoulutuksen sekä liikenneopettajien koulutuksen eteen. Yhdessä kuusysiläisen Jari Jokilammen kanssa KH on kouluttanut useita sukupolvia suomalaisia autokoulunopettajia.



Tanskalaisen Jesper Christensenin (oranssissa liivissä) opissa olivat viime kesänä Rami Kotilainen, Tommi Lumiaho, Antti Korttesuo ja Taneli Harmaala. Kuva: Kari Hanski

Tommi Lumiaho MP69:n MotoristiSurvival-kouluttajia oli heinäkuussa 2012 vieraillemassa ruotsalaisen SMC:n (Sveriges MotorCyklister) Avancerad Kurs -ajokursilla Kemoralla.

Nelipäiväisen kurssin aikana kouluttajamme saivat tutustua uudenlaiseen koulutusmetodologiaan. Lisäksi SMC:n presidentti **Jesper Christensen** esitteli järjestön toimintaa. Jesper oli innoissaan osoittamastamme huomiosta, ja oli ilomielin oppaanamme koko kurssin ajan.

Saimme ensikäden tutuma uudenlaiseen koulutukseen. SMC:n omaa kouluttajakoulutusprosessia läpikäyvät kouluttajakokelaat saivat delegaatiomme oppilakseen. Vierellä hääräsi itse Jesper, joka antoi kouluttajakokelaalle palautetta tämän opetustyylistä, sanamuodoista, opetuskeinoista, sekä mahdollisista asiavir-

heistä. Itse kurssin kävimme englanniksi (tähän eivät kouluttajakokelaatkaan olleet varautuneet, mutta selvisivät haasteesta erinomaisesti).

Melko meininkiä!

SMC:n kurssilla oli upea meininki. Kurssi on kallis osallistujalle (n. 500 €), mutta jokainen paikalla olija halusi aidosti olla siellä, ja kouluttajat ja oppilaat tulivat toimeen keskenään mallikkaasti. Kouluttajille suotiin päivän päätteeksi lyhyt, muutaman kierroksen leikkimielinen kilpailu Kemoran radalla. Ja kuten arvata saattaa, kyllähän siellä muutama kaatuikin.

SMC:n kurssilla ei turhia viivytelyä. Ensimmäinen jarruharjoitus alkoi takasuoralla seuraavanlaisella ohjeistuksella: ”Kaksi pyörää rinnakkain ja täyskiihdytys, siis kiihdytyskilpailu. Suoran toisessa päässä keilojen kohdalla aloitetaan täysjarrutus, ja taaskin ka-

veri täytyy voittaa.

Pyörän pysähdyttyä kouluttaja antaa palautteen ja kehottaa oppilasta katsomaan taakseen. Tässä vaiheessa oppilas huomaa, miten järjestyvän pitkän matkan vaatii +200 km/h nopeudesta pysähtyminen. Melko rock’n’roll-meininkiä! Radan varrella oli vielä kaksi muutakin jarrurastia, kukin lievästi eriävällä ohjeistuksella.

MotoristiSurvival-kurssilla käyneet saattavat tunnistaa Survivalilla käytetyn turvavälinäytön, jossa kaksi pyörää ajaa melko lähellä toisiaan, mutta lievästi eri ajolinjaa. Etummainen pyörä jarruttaa äkisti, ja takana tulevan pitää ennen ”törmäystä”. Erittäin hauska harjoitus!

Pitää saada räppäillä

Kaikin puolin SMC:n kurssi oli huikea kokemus. Jesper itse korosti miten tärkeää on sallia harrastajille mahdollisuus räppäi-

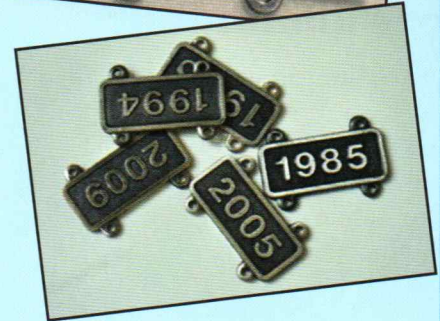
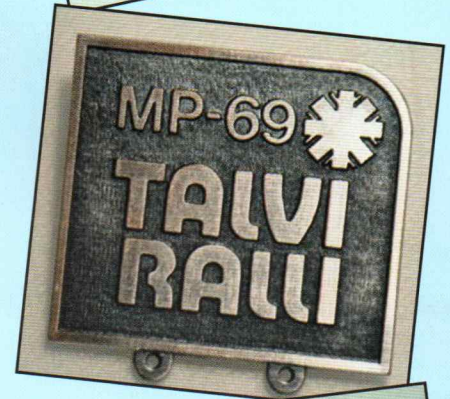
lyyn ja lujaa ajamiseen, ja miten kouluttajan on tärkeää osata pitää yllä mukavaa ja hauskaa ilmapiiriä ja samalla kouluttaa olennaisia ja tähdellisiä asioita, meininkiä pilaamatta.

Vaikka meno oli kovaa, päivät pitkiä, ja päiviä monta, suuremmilta haavereilta säästyttiin. Ainoat taisteluarvet lienevät erään CBR-mallisen moottoripyörän etuvalon lasissa. Varikkopilttuun seinästä ei ihan noin vain ajetakaan lävitse.

Tänäkin vuonna MP69 lähettää neljä MotoristiSurvival-kouluttajaa SMC:n kurssille saamaan vaikutteita uudenlaisesta kouluttamisesta. Koulutusasioiden kehittäminen ja uudistaminen ovat alkaneet saada jalansijaa kouluttajiemme välisessä keskustelussa, ja uusia metodeja, ratoja, ja harjoitteita on jo testattu, ja testataan ja kehitetään koko kesän ajan.

MP69-shop, hinnasto

Vuosilaatta	3,50 €
Peruslaatta; Kontioralli	8,50 €
Peruslaatta; Kontioralli 25 v	13,00 €
Peruslaatta; Talviralli	8,50 €
MP69-linssitarra	2,00 €
MP69-tarra; iso	1,00 €
MP69-tarra; pieni	0,50 €
MP69-kangasmerkki	3,50 €
Buffi	10,00 €
Talvibuffi	15,00 €
MP69-T-paita	7,00 €
Kontioralli-teräsmuki	10,00 €
MP69-cooler	2,00 €
MP69-heijastinvyö; L/XL	30,00 €
MP69-kravaattineula	5,00 €



Tuotteet ovat nähtävissä kerhon nettisivuilla mp69.fi. Tilaukset voi tehdä sähköpostilla (shop@mp69.fi). Tilatut tuotteet toimitetaan postiennakolla parin viikon kuluessa tilauksesta.

Tuotteita on nähtävillä ja myynnissä myös joissain MP69:n tapahtumissa, kuten Kontiorallissa, ja MP-näyttelyssä.

Old Farts Can Drive Too

MP69:n ratapäivä Kemoralla 20.7.2013

Lisätietoja ja ilmoittautuminen
vesa.hautamaki@mp69.fi



Jäsen ennakkoon 35€
Jäsen paikan päällä 45€
Ei-jäsen ennakkoon 45€
Ei-jäsen paikan päällä 55€



00940

**Itella Green**

Osoite muuttunut?

Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta <http://www.mp69.fi/jaseneksi.html> tai postin osoitteenmuutoskortilla osoitteeseen Tapani Aakkula Sarastuksentie 4-8 D 11 36110 Ruutana

Kuvaa Kontiorallisi 2013!

Moottoripyöräkerho 69 ry järjestää Kontiorallin kävijöille valokuvakilpailun. Kilpailun voittaja palkitaan ruhtinaallisesti.

Kilpailun säännöt

- Kuvan on liityttävä jollain tavalla vuoden 2013 Kontioralliin.
- Kaikki saavat osallistua, mutta vain yhdellä kuvalla.
- Lähetä kuva sähköpostin liitetiedostona jpg-muodossa Kontiorallin jälkeisellä viikolla (sunnuntaihin 14. heinäkuuta mennessä) osoitteeseen motoristi@mp69.fi.
- Kerro kuvaa lähettäessäsi, mitä kuvassa tapahtuu, keitä tai mitä kuvassa on tai liitytkö kuvaan jonkinlainen tarina. Mainitse myös, saako kuvasi julkaista mp69:n facebook-sivulla.
- Parhaat kuvat ja voittaja julkaistaan Motoristissa 3/2013.
- Lisätietoja: motoristi@mp69.fi, Katja/0400 699 103

Liity joukkoomme facebookissa

Moottoripyöräkerho 69 ry on aktivoitunut myös facebookissa. Käy tykkäämässä sivustamme MP69, ja osallistu keskusteluun ryhmässä *Moottoripyöräkerho 69 ry*.

Kerhon internet-sivut toimivat yhä osoitteessa www.mp69.fi. Sivuilta löytyvät muun muassa hallituksen yhteystiedot, tietoa tulevista tapahtumista ja jäseneduista, uusimmat uutiset sekä kerhotavarakauppa.

Anna juttuvinkki – tai kokonainen juttu!

Mitä sinä haluaisit lukea Motoristista? Teitkö viime kesänä hienon reissun, vai suunnitteletko tulevia? Tunnetko jonkun, joka kertoo hienoimmat jutut ja ansaitsisi paikkansa Motoristin sivulla? Muistelletko itse mielelläsi menneitä, ja jakaisit muistosi muiden kanssa?

Jutun arvoinen idea voi joskus olla lähempänä kuin arvaatkaan. Jos löydät idean, vinkkaa siitä Motoristille. Jos haluat kirjoittaa itse, se käy hienosti. Jos haluaisit kirjoittaa itse, mutta ideaan tarttuminen on vaikeaa ja kielioppi kauhistuttaa, ota yhteyttä – apua saa aina.

Löytyikö arkistosta muistoja ja tarinoita kirjoitettava kuva? Lähetä kuva Motoristiin ja kerro samalla siihen liittyvä juttu. Paperinenkin kuva löytää tiensä lehden sivuille.

Hyvällä jutulla, kuvalla tai vinkillä voi ansaita mp69-tuotepalkinnon.

Seuraavan motoristin aineistopäivä on 14.7.

motoristi@mp69.fi
Katja/0400 699 103