



motoristi

Moottoripyöräkerho 69 ry

Nro 1 · Maaliskuu 2013



HUOM! Jäsenkortti on kiinnitetty sisäsivulle!

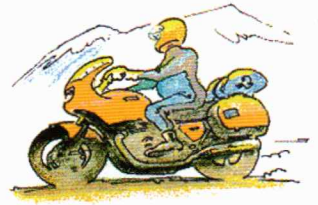
**MP-
MESSUT**

Ilmapallo
ohjasi
oikealle
osastolle



**VUOSI-
KOKOUS**

Ilkon Hovi, Kangasala
28.04.2013 klo 12.00



28.04.2013	Vuosikokous	Ilkon hovi, Kangasalan tie 616 Kangasala, ruokailu klo 12.00, kokous klo 13.00. Kutsu ja esityslista toisaalla
18.-19.5. 2013	Motoristi Survival viikonloppukurssi	MP 69 kouluttajat, www.mp69.fi/motoristisurvival Hämeenkyrön lentokenttä
26.5. 2013 klo 10	Motoristin kirkkopyhä	Kalevan kirkko, Tampere Ohjelma tarkemmin verkkosivulle, kun valmistuu, www.mp69.fi/tapahtumat
7.-9.6. 2013	Akkaralli	Ruissalo, Turku
5.-7.7. 2013	Kontioralli	Kontrolli Taivalkosken moottorikerhon kerhotila, Sairaalan tie 1, Taivalkoski
20.-21.7. 2013	Max 22	Nuorille suunnattu rata-ajopainotteinen koulutus, Kemoran moottorirata, Veteli. Lisätiedot Tommi, tommi.lumiahho@mp69.fi
	Pohjoisen Pystymettä	
	Etelän Pystymettä	

"SKIIPPAA" SIIRTYMÄT,
AJA VASTA PERILLÄ!

motologistica

*Kuljetamme moottoripyöräsi ajovarusteineen
Eurooppaan ja takaisin!*

Purkaustermiinaalimme Italiassa ovat Vicenzassa ja Milanossa.
Englannissa termiinaalimme sijaitsee Lontoon Essexissä.
Terminiinaalimme sijaitsevat lentokenttien lähellä.
Olemme palvelleet asiakkaitamme vuodesta 2009.

Käy tsekkaamassa www-sivumme tai etsi meidät Facebookista®



www.motologistica.fi

motoristi

Moottoripyöräkerho 69 ry.

43. vuosikerta. Ilmestyy maalisk., touko-, elo- ja joulukuussa.

Toimitus: päätoimittaja Oiva Lepola puh. 050 528 9239, motoristi@mp69.fi

Painopaikka: Tammerprint Oy, Tampere 2013. Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen

Kannen kuva: Seppo Kankola on MP69:n jäsen numero kaksi. – Olen ollut perustamassa Kontiorallia. Ensimmäisen kerran se ajettiin 1967, mutta se ei ollut virallinen tapahtuma. Vuotta myöhemmin järjestettiin ralli kutsujäsenille. Kutsut olivat keltaisia lappuja, Kankola kertasi historiaa MP messuilla kerhon nykyiselle puheenjohtajalle Rami Kotilaiselle. Valok. Katja Sirviö.

HALLITUS

Puheenjohtaja

Rami Kotilainen
Nevastie 12
36110 Ruutana
Puh. 044 726 7374
Email: rami.kotilainen@mp69.fi

Kerhoemäntä

Anna Pukkila
Puh. 044 918 8492
Email: anna.pukkila@mp69.fi

Päätoimittaja

Oiva Lepola
Niilontie 1 B 8
35600 Halli
Puh. 050 528 9239
Email: oiva.lepola@mp69.fi

Sihteeri

Katja Sirviö
Sarastuksentie 4-8 D 11
36110 Ruutana
Email: katja.sirvio@mp69.fi

Kassanhoitaja

Mauri Sandberg
Tampere
Email: mauri.sandberg@mp69.fi

Koulutusvastaava ja

Kansainväliset asiat

Markku Ahlsten
Koelentäjänkatu 19
33900 TAMPERE
Puh. 050 67 155 (matka)
Email: markku.ahlsten@mp69.fi

Nuorisovastaava

Tommi Lumiaho
Piettasenkatu 42 A 8
33580 TAMPERE
Puh. 050 409 3450
Email: tommi.lumiaho@mp69.fi

Jäsenvastaava

Tapani Aakkula
Sarastuksentie 4-8 D 11
36110 RUUTANA
Puh. 050 3371748
Email: tapani.aakkula@mp69.fi

Kerhotavaravastaava

Juha Räsänen
Ruutana
Puh. 050 384 3598
Email: juha.rasanen@mp69.fi

Sisältö

Pääkirjoitus.....	2
Puheenjohtajan palsta	3
MP 69 Motoristin kirkkopyhä 26.05. 2013 klo 10.00.....	5
Rallivalmistelut etenevät joka päivä	5
Vuosikokouskutsu	6
Airbag kypärä turvavälineeksi	6
Moottoripyöräkerho MP69 ry:n sääntömääräinen vuosikokous 2013	7
Asfaltteita katoamassa motoristeilta.....	8
Ministeri allekirjoittaa huolen tiestön kunnosta	8
Tervetuloa Kontioralliin 5.-7.7.2013.....	9
Ilmapallo ohjasi oikealle osastolle	10
Moottoripyörien katsastuksista väännetään yhä.....	13
Vuoden 2013 varmistuneet jäsenedut ja uusi jäsenetuvastaava esittäytyy.....	14
MAX 22, 20.7.2013 Kemoran moottoriradalla	15
Moronnääs!	16
Motoristi Survival 18.-19.5.2013 Hämeenkyrön lentoasemalla	17
Talviralli mukavan sään merkeissä.....	18
Mansen Mäntämessuilla tavattua	20
69 SHOP hinnasto.....	21



MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 769, 33101 TAMPERE

Jäsenmaksutili:

Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

<http://www.mp69.fi>

mp69@mp69.fi

Kohta se on taas täällä



Nimittäin kevät ja uusi ajokausi. Projektini vanhan enduropyöräni kunnostamiseksi on hieman venähtänyt ja samalla kasvanut uusiin mittasuhteisiin. Tällä hetkellä kyseinen laite on tallissa purettuna alkutekijöihinsä. Käyn rauhasa kaikki osat läpi ja kunnostan siitä itselleni entistä ehomman metsämojon. Runko on saanut yllään uuden värin ja ehjät muoviosatkin ovat hankittuna.

Tekniikan totesin jo syksyllä toimivaksi, joten laitteen voi todeta olevan likipitään kasausta vailla. Tallipuhastelu on pitänyt mielen virkeänä vaikkakin ulkona on ollut pimeää, kylmää ja lumista. Ajokaudella saamme nauttia Suomen kesästä ja auringon lämmöstä.

Talven aikana kerhokin on ollut aktiivinen. Pidimme pikkujoulut jälleen kerhopesällä ja pukkikin piipahti paikalla. Pikkujoulusta ja siitä isommastakin selvittyämme saimme alkaa tosissamme puuhastelemaan messuosastomme parissa. MP13-näyttelyyn

osallistuminen oli jälleen mukavaa ja hyödyllistä, saimme uusia jäseniä, ja teimme itseämme tunnetuksi maamme motoristeille. Ainakin minulle useampi henkilö kehui osastomme ilmettä, mitä oli kyllä mukava kuunnella. Eiköhän ensi vuonna pistetä taas paremmaksi. Moottoripyöränäyttely saa mukavasti talven keskellä heräteltyä motoristit sankoin joukoin paikalle, ja ruperteltavaa riitti. Kiitos vielä kaikille osastollemme toimineille ja piipahtaneille henkilöille. Haluan myös vielä tämän lehdenkin kautta toivottaa tervetulleeksi näyttelyssä kerhomme jäseniksi liittyneet.

Perinteisesti näyttelyssä julkistimme Kontiorallin kontrollipisteen. Tänä vuonna suunta vie Taivalkoskelle, rallin järjestävän tahon eli, Taivalkosken Moottori-kerhon kerhotilalle. Saamme siis jälleen nauttia kerhon järjestämästä Kontiorallista. Mahtavaa, että jälleen kerhot ovat halukkaita tekemään kanssamme kesän ehkä parasta kokoontumisajoa!

Kevään jo kohta kolkutellessa ovia haluan vielä muistuttaa jäsenistöämme ajotaitojen kertautamisen tärkeydestä. Talven aikana ajotaidot tahtovat helposti päästä ruostumaan, ja harjoittelu auttaa selviytymään yllättävissä tilanteissa. Suosittelenkin tarkistamaan vieläkö Motoristi Survival -kursseillamme olisi tätä lukiessasi vapaita paikkoja. Ilmoittautuminen kurssille käy netissä osoitteessa www.motoristisurvival.fi Pidetään maltti ja ajatus mukana kun starttaamme pyörät talviteloilta!

Ps. Muistutuksena vielä oheisessa lehdessä oleva kutsu vuosikokoukseen! Toivon, että jäseniä saapuu paikalle sankoin joukoin. Mikäli koet kiinnostusta osallistua kerhomme toimintaan, niin otahan yhteyttä allekirjoittaneeseen.

Kevättä jo malttamattomana odottaen,

Rami Kotilainen

Sääntö- muutosten matkassa



Kerhomme tilikausi on nyt uudistettujen sääntöjen mukaisesti kalenterivuosi. Tilikauden päättymisen kesken ajokauden kesäkuun lopussa aiheutti tilien hoidossa ongelmia. Tuloja ja menoja oli vaikeaa saada oikeille tilikausille. Näin oli varsinkin Kontiorallin osalta, kun ajankohta on heinäkuun alussa. Toisaalta toiminta kuitenkin noudatti kalenterivuoden jaksoa. Tästä syystä vuosikokous siirtyi syksystä keväeseen, huhtikuun loppuun. Ajankohta on syksyaikaa valoisampi. Keliolosuhteet ovat riittävän kesäisiä, jotta paikalle pääsee pyörillä ajamalla.

Luonteva vuosijakso antaa myös uutta ilmettä kerhotyöhön. Keväällä ajokauden alussa on hyvä ajankohta käsitellä toimin-

tasuunnitelmia. Tapahtumat ovat tuoreeltaan edessäpäin ja niille on talven kuluessa määriteltäviä ajankohtia. Vuosikokouksessa onkin saatavissa ajankohtaista toimintatietoa, joten olisi toivottavaa, että saapuisitte runsaslukuisena paikalle. Kokouskutsu ja esityslista toisaalla lehdessä.

Motoristin päätoimittaja vaihtuu

Lehti on ollut alusta alkaen kerhon lippulaiva. Kun toimialueena on koko maa, niin lehti on välttämätön yhdysside ja välittää tietoa kaikille kerholaisille. Tämä asia oli varmaankin ohjenuorana, kun kerhon perustajat määrittivät säännöissä lehden julkaisemisen. Vuosien kuluessa kuviot ja

toimittajat ovat vaihtuneet.

Alkuun lehti oli pienikokoinen ja mustavalkoinen. Aika ajoi ohitse ja elokuussa 2011 toteutettiin lehden uudistus 4-väripainokseksi ja normaalisivun kokoiseksi. Kuvat ja ulkoasu ovat nyt edustavia ja lehteä voidaan markkinoida yhteistyökumppaneille ja liikeyrityksille. Tältä osin on päästy hyvään alkuun, kun lehdessä julkaistaan muutamia ilmoituksia. Jatkossa voidaan odottaa lehdelle lisää näkyvyyttä liikemarkkinoilla.

Päätoimittajan tehtävät päättyvät tällä erää. Pitkän aikaa olen saanut seurata läheltä monipuolista ja innostavaa kerhotyötä ja puuhailia Motoristin parissa. Kerhotyön seuraaminen on tuonut mukanaan näkökulmia ja ideoita. ►►

Huom!

**Vuosikokous 28.4. klo 13.00 Ilkon Hovi,
Kangasalantie 616. Ruokailu klo 12.00.
Ks. kutsu toisaalla.**

Lehti on elänyt siinä sivussa. Kerholaiset ovat lähettäneet mielenkiintoisia raportteja ja matkakertomuksia. Toiveena on, että lähettäisitte edelleen aktiivisesti kaikkea materiaalia. Toimittaja ottaa ne hoiviinsa ja ovat sitten kaikkien luettavissa. Kerhomme yleinen ilme on lehdessä nähtävissä.

Pysyn muutoin kuvioissa mukana ja kerhotyö jatkuu. Nähdään ja tavataan myös Motoristin sivuilla. Piakkoin vuosikokous kokoontuu uutena ajankohtana huhtikuun lopussa. Valitut toimihenkilöt ja hallitus jatkavat kerhotyön tekoa. Toivon osaltani uudelle päätoimittajalle ja hallitukselle kipinää, näkökulmia, ideoita ja virikkeitä toiminnan pyörittämiseen tulevina vuosina.

Toiminnassa edistytään

Tulevalla kaudella jatketaan entisillä linjoilla. Tapahtumat ovat vaikiintuneita juttuja. Tärkeä osa on kouluttajien tekemä työ. Liikenneturvallisuus on ollut pysyvänä puheenaiheena. Vahinkotilastojen pienentämiseen kaikki motoristit voivat vaikuttaa ennakoivalla ja muun liikenteen huomioon ottavalla ajotavalla. Kerhomuotoisessa koulutuksessa puuhaillaan hyvin lähellä ajokokelaita. Henkilökohtainen palaute tuoreeltaan jää mieleen. Kerhotunnelma vie mukanaan ja kouluttajien oppi menee luontevasti perille. Viikonlopun vietto kurssilla antaa oman osansa yhdessäoloon. Kursseille on kysyntää ja kouluttajilla riittää tehtäviä keväällä.

Keväällä lähdetään liikkeelle motoristikirkosta, joka pidetään Kalevan kirkossa Tampereella 26.5. klo 10. Motoristeja toivo-

taan runsaslukuisesti paikalle. Tilavaan kirkkoon on mukava pysähtyä hiljentymään. Tarkempi ohjelma julkaistaan verkkosivulla. Alustava kutsu toisaalla lehdes- sä. Akkaralliin kokoonnutaan Turun Ruissalossa 7.-9.6. Huomionarvoista on, että MAX-22 tapahtuma 21.-22.7., nuorille suunniteltu rata-ajopai- notteinen ajokoulutus on kerännyt lisääntyvää suosiota. Kurssin vetäjinä toimivat kokeneet koulut- tajat. Tänä vuonna pitopaikkana on Kemoran rata Vetelissä. Kutsu toisaalla.

Päätapahtuman Kontiorallin kontrolli sijaitsee Taivalkosken moottorikerhon majalla Taival- kosken keskustassa. Ajankohta on heinäkuun eka viikonloppu, 5.-7.7. Kyseessä on jäsentapah- tuma. Jokainen jäsen saa kutsua mukaan yhden pyöräkunnan mat- kustajineen. Osanottajamäärä on hiipinyt muutoksen aiheuttaman pudotuksen jälkeen ylöspäin. Ralliin on palannut kotoinen tun- nelma ja siellä on ollut mukava tavata tuttuja kerholaisia.

Vuoden ensimmäinen tapahtu- ma Talviralli on jo vietetty, isän- tänä oli Raahen Moottorikerho. Puuha onnistui hienosti. Toisaalla kuvasarja ja vähän lisätietoa. Loppuvuonna jäljellä ovat tutut kuviot, etelän ja pohjoisen Pysty- mettä. Viime syksynä rysähti talvi täällä etelässäkin pystymettäläis- ten niskaan. Ainoastaan talvipyö- rillä pystyi lähtemään matkaan. Ilmojen haltijat ovat joskus armottomia.

Toimintatilastot lupaavat hyvää menoa ja meininkiä. Kerhopesä on ollut moneen tarpeeseen laa- dukas paikka. Vuosikokouksessa ovat esillä menneet ja tulevat tapahtumat. Kannattaa tulla kuulolle.

Katsastuksesta tulossa iso ongelma

Useita keskustelunaiheita on ollut esillä. Kuumimpana lienee suunnitteilla oleva moottoripyö- rien katsastus. Hanketta on perusteltu liikenneturvallisuuden parantumisella. Väite ei ole us- kottava. Selvitysten mukaan vain 0,3 % moottoripyörien vahingoista on johtunut teknisestä viasta. Toimenpide vaatisi suuria sat- sauksia ja kustannuksia. Täällä pohjoisessa ajokausi kestää vain muutamia kuukausia kesällä. Miten asia voidaan järkevästi hoitaa, on enemmän kuin hyvä ksysymys. Toisaalla lehdessä asiaa kommentoidaan lisää.

Asian takana on Euroopan parlamentin liikennevaliokunta. Perusteet ovat ontuvia. Katsas- tuksen takana olevien tahojen ei tarvitse miettiä kustannuk- sia, koska ne jäävät käyttäjien maksettaviksi. Kukaan ei tiedä, kuinka suuria kustannukset ovat. Nettisivulla on luettavissa suo- mennos alkuperäisestä tekstistä. Asian pitää jäädä jäsenvaltioiden harkintaan. Yleinen kanta on, viranomaisillakin, että katsastus ei ole tarkoituksenmukainen, eikä pidä ottaa käyttöön.

Kevättä ja aurinkoa alkaa nä- kyä taivaalla ja ajokausi sen kun lähenee. Monella on jo kiikarissa menoja ja retkiä. Viime kesä ei ollut motoristin mieleen. Lämmin- tä poutakeliä riitti vain pätkit- täin. Sadeasua sai kaivaa usein näkyviin. Mutta matkaa taitettiin, ajokausien olosuhteet vain poik- keavat tosistaan.

Toivotan kaikille kerholaisille turvallista ja antoisaa ajokautta 2013.

Oiva Lepola

MP 69 Motoristin kirkkopyhä

järjestetään 26.05. 2013 klo 10.00

Kalevan kirkossa Tampereella

Tarkempi ohjelma, paraatijajo, kahvitilaisuus ja lopuksi retkikohde julkaistaan verkkosivulla www.mp69.fi/tapahtumat.

Tervetuloa mukaan aloittamaan ajokautta!

Moottoripyöräkerho 69 ry



RALLIVALMISTELUT etenevät joka päivä

Samalla, kun vuoden 2013 moottoripyörämessut avasivat ovensa vieraille, paljastui kesän 2013 Kontiorallin kontrollipaikka. Rallista ja kontrollista vastaa tänä vuonna Taivalkosken Moottorikerho.

Taivalkosken Moottorikerhon Rallipäällikkö, tiedätkö yhtään, mihin olette ryhtymässä?

– Kyllä me suurinpiirtein tiedämme. Hyvillä mielin rallia järjestetään. Olen itse ollut Kontiorallissa ensimmäisen kerran 1990-luvun alussa ja sen jälkeen melkein joka vuosi. Nyt on mukava nähdä ralli myös tältä puolelta.

Kontrollipaikka on ollut jo jonkin aikaa selvillä, onko teille tullut paljon yhteydenottoja tiedon julkistamisen jälkeen?

– Paikallislehti Koillis-Sanomat




ovat kyselleet juttua. Muuten ei ole yhteyttä otettu.

Missä vaiheessa valmistelut ovat?
– Hyvässä vaiheessa ne ovat. Joka päivä mennään vähän eteenpäin.

Millaisen Kontiorallin haluatte tarjota tänä vuonna?

– Kävijöille hyvän rallin. Monenlaisia suunnitelmia on, mutta en halua puhua niistä vielä.

Katja Sirviö



Moottoripyöräkerho MP69 ry

Sääntömääräinen

VUOSIKOKOUSKUTSU

Aika: 28.04.2013

Paikka: Ilkon Hovi, Kangasala, Kangasalan tie 616, 36220 Kangasala

Aikataulu:

Kerhon tarjoama ruokailu klo 12.00

Vuosikokous klo 13.00

TERVETULOA

Moottoripyöräkerho 69 ry.

Hallitus

Huom! Uuden hallituksen järjestäytymiskokous vuosikokouksen jälkeen

Airbag kypärä turvavälineeksi

Pitkälle kehitetty airbag kypärä on esitelty. Järjestelmä käyttää radiolähettimen tekniikkaa. Kypäaraan ja pyörään asennetut lähetin- vastaanotinyksiköt kommunikoivat keskenään. Kypäräyksikkö saa virran 3,7 V 2000 mAh akusta. Sen valmiusajaksi lasketaan 300 tuntia, täysi käyttövalmius 28 tuntia. Latausaikaa verkolaturi tarvitsee 4 tuntia. Pyörän yksikkö saa virran akusta.



Tyyny tarjoaa kaulan ja niskan suojan. Pään ja kaularangan vammat ovat onnettomuustilanteissa kaikkein pahimpia ja kohtalokkaita motoristille. Tämä airbag varuste on kehitetty torjumaan niitä. Kokeiluja ja testauksia on jo tehty ja kypräräyhdistelmä on hyväksytty käyttöön. Tuntuu kyllä mielenkiintoiselta. Laite voi pystyä suojaamaan merkittävässä määrin moottoripyöräilijää törmäystilanteessa. Markkinointi on jo alkanut Espanjassa. Laajemmin laitetta saadaan myyntiin lähitulevaisuudessa.

Moottoripyöräkerho MP69 ry:n

SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN VUOSIKOKOUS 2013

Aika: 28.04.2013 klo 13.00 Ilkon Hovi, Kangasala
Ruokailu klo 12.00

Läsnä _____ kerhon jäsentä

Esityslista:

1. Kokouksen avaus
Kerhon puheenjohtaja Rami Kotilainen avaa kokouksen
2. Kokouksen järjestäytyminen
Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, pöytäkirjan pitäjä, kaksi pöytäkirjan tarkastajaa, sekä kaksi äänen laskijaa
3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
Todetaan. Kokous on laillinen, mikäli kokouskutsu on julkaistu kerholehti Motoristissa vähintään 2 viikkoa ennen kokousta
4. Esityslistan hyväksyminen
Hyväksytään esityslista
5. Ilmoitusasiat
Käsitellään mahdolliset ilmoitusasiat
6. Kauden 2012 toimintakertomuksen, tilinpäätöksen ja tilintarkastajien lausunnon hyväksyminen
Käsitellään kauden 2012 toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto ja päätetään niistä
7. Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen
Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle kauden 2012 tileistä tilintarkastajien lausunnon perusteella, tai muista toimenpiteistä, joihin tilintarkastajien lausunto antaa aihetta.
8. Hallituksen jäsenten vaali
Valitaan kerholle hallitus, johon kuuluu puheenjohtaja ja seitsemästä (7) kymmeneen (10) jäsentä
9. Tilintarkastajien ja heidän varamiesten vaali
Valitaan tilintarkastajat ja heille varamiehet
10. Kerhon jäsen- ja ainaisjäsenmaksu vuodelle 2014
Päätetään jäsen- ja ainaisjäsenmaksut vuodelle 2014. Sääntöjen mukaan ainaisjäsenmaksu on 15- kertainen vuosijäsenmaksuun verrattuna
11. Kunniajäsenten kutsuminen
Kutsutaan kerhon kunniajäseniksi mahdolliset hallituksen ehdottaman henkilöt
12. Kauden 2014 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen
Päätetään v. 2014 toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta
13. Muut mahdolliset asiat
Käsitellään muut esille tulevat asiat, tai jotka kokous haluaa ottaa käsiteltäväkseen
14. Kokouksen päättäminen
Kokouksen puheenjohtaja päättää kokouksen

Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus

Asfalttiteitä katoamassa motoristeilta

Ely-keskukset ovat pyytäneet kunnilta lausuntoja, kun vähän liikennöityjä asfalttiteitä ollaan muuttamassa sorateiksi. Silloin tien luokitus huononee, mikä taas näkyy tien kunnossapidossa. Säästöjä tässäkin kohtaa lienee kiikarissa.

Asfalttipinta on motoristien mieleen. Niillä on mukavaa ajella ja katsella laadukkaita maa-

seutumaisemia. Sorapinta on monelle motoristille huono juttu, ei ajeta tiellä lainkaan. Isojen pyörien kohdalla turvallisuus toki painaa enemmän ja päällyste on suositeltavaa. Teitä kuitenkin katoaa motoristien käytöstä pois, jos pinta murskataan sorateiksi laajemmassa mittakaavassa.

Sorateiksi muuttamisella voi joskus olla perusteensa. Mutta

se oudoksuttaa, että hyväkuntoisiakin asfalttiteitä ollaan muuttamassa soraksi. Liikennekelpoisuus huononee. Ei ole uskottavaa, että autoilijatkaan olisivat yleisesti soraksi muuttamisen kannalla.

Toivottavaa olisi, että tien käytökelpoisuus ja merkitys paikkakunnan liikenteelle punnittaisiin ennen soraksi muuttamista. ■

Ministeri allekirjoittaa huolen tiestön kunnosta

Pohjoismaisen moottoripyöräneuvoston kannanotto moottoripyöräilijöiden liikenneturvallisuudesta poiki ministeritapaamisen. Moottoripyöräkerho69 ry:n edustaja Markku Ahlsten sekä Smoton Sirpa Heiskanen ja Juha Liesilinna veivät liikenneministeri Merja Kyllöselle terveisiä, jotka liittyivät tieverkoston suunnitteluun ja ylläpitoon.

– Ministeri oli kanssamme samaa mieltä tieverkoston kunnosta, mutta totesi muiden minis-

teriöiden taistelevan samoista rahoista, Markku Ahlsten kertoi. Kyllönen oli kuitenkin iloinnut moottoripyöräneuvostolta saamastaan taustatuesta.

Edustajat olivat valaisseet ministeriä myös moottoripyöräilijöiden koulutustarjonnasta, jota on tarpeeseen nähden tarjolla erittäin niukasti.

– Koulutusta tarjoavat käytännössä vain kerhot. Liikenneturvalla on vuodessa vain yksi kurssi, ja se on kouluttajakoulutusta. Motoristeja jatkokoulutetaan vapaaehtoisvoimin, Ahlsten harmitteli.

Tausta:

Seitsemän pohjoismaista moottoripyöräjärjestöä on vedonnut pohjoismaiden päättäjiin moottoripyöräilijöiden liikenneturvallisuuden puolesta. Viidelle kielellä käännetty asiakirja sisältää

konkreettisia ehdotuksia toimenpiteistä, joilla moottoripyöräilyn ja mopoilyn turvallisuus parantuisi. Yhteisellä asiakirjalla motoristit haluavat vaikuttaa liikenneturvallisuuden tutkimukseen ja kehitykseen. Yhtenäisempi ja ennustettavampi liikenneympäristöstä auttaisi kuljettajia. Lisäksi motoristit haluavat tiiviin yhteistyön kautta vahvistaa Pohjoismaiden vaikutusta suhteessa Euroopan Unioniin.

Pohjoismainen kannanotto on luettavissa suomeksi osoitteessa: http://mp69.fi/uploads/NMR_Nordic%20policy%20paper%20road%20safety_FI_2012.pdf

Katja Sirviö

MOOTTORIPYÖRÄ-
KERHO 69

TAIVALKOSKEN
MOOTTORIKERHO



5.-7.7.2013
KONTROLLI

TAIVALKOSKEN
MOOTTORIKERHON
KERHOTILA

SAIRAALATIE 1
TAIVALKOSKI



Ilmapallo ohjasi

MP
69

Vuoden 2013 moottoripyörämessut houkuttelivat messukeskukseen yli 56 000 kävijää. Moottoripyöräkerho69 ry oli edustettuna näkyvästi, sopivasti Route66 -järjestäjien ja Gospel Ridersien välissä. Oikealle kojulle opasti myös kerhon maamerkki – viikonlopun aikana kerhon osaston yläpuolella leijui valtava hopeinen 69-ilmapallo.

Totuttuun tapaan kerhon osaston vetonaulana toimi aiemmilta vuosilta paranneltu mopopeli. Tällä kertaa kuljettaja sai vääntää kaasukahvasta itse nopeusmittarin pyöriessä ruudun alareunassa. Kerhon kouluttaja seurasi jarrutusharjoittelua vierestä kannustaen kuskia tarvit-

taessa reippaampaan vauhtiin. Vuoden 2013 Kontiorallin kontrollipaikka paljastettiin perjantaitaamuna messujen avatessa ovensa vieraille. Ensi kesän Kontioralli järjestetään tutusti heinäkuun ensimmäisenä viikonloppuna, kontrollipaikka on Taivalkoskella.

**Teksti ja kuvat:
Katja Sirviö**

◀ Teppo Koivula (vasemmalla) sai Esa Tammisen suostuteltua mukaan MP69:n toimintaan.
 – Kontioralliin hän on aiemminkin houkutellut, Tamminen naurahteli Anna Pukkilan liittäessä häntä jäseneksi.

Kuva alla:
 Vuoden 2013 Kontioralli-ilmoituksessa sekä rallikartassa riitti ihmeteltävää. Jotkut hämmästelivät, miksi länsirannikko on säästynyt Kontiorallilta. Toisten mielestä oli aivan luonnollista, ettei sinne suuntaan kukaan halua lähteä.



Kauppansa tekivät kerhon logolla varusteltu peltimuki sekä taustalla näkyvä cooler. Coolerissa juoma pysyy kylmänä eikä palelluta näppejä. Tuote toimi toisinkin päin: Takeaway kahvi pysyi puettuna lämpöisenä pidempään.

ikealle osastolle





MP69:n vuoden 1985 varapuheenjohtaja Pekka Kuoppala ja vaimonsa Sirkka tarkastivat vuoden Kontiorallin kontrollipaikan. Pariskunta harmitteli, kuinka Fim-ralli on sattunut monena vuonna samalle viikonlopulle Kontiorallin kanssa.

- Vuoden 1989 Hailuodossa pidetyssä Kontiorallissa olin itse pomona, kun helsinkiläiset sitä vetivät, Pekka Kuoppala muisteli.

- Tätä nykyä olen varsin vaihtelevasti perillä kerhon asioista, hän totesi.



Konsta Grommi ei ollut aiemmin moottoripyörän selkään päässyt. Ehkä mopopeli herätti 5-vuotiaan innostuksen - kuvassa voi hyvinkin olla tuleva motoristi.

Moottoripyörien katsastuksista väännetään yhä

Vääntö moottoripyörien katsastuksesta Euroopan parlamentissa jatkuu. Tammikuussa pidetyssä julkisessa keskustelutilaisuudessa katsastuksen puolesta puhuivat lähes kaikki paikalle kutsutut teollisuuden sidosryhmät.

Katsastusta vastusti ainoastaan kansainvälinen autoliitto Fia. Fema (Federation of European Motorcyclists Associations) on pettynyt siihen, että harrastajien näkemykset katsastuksen tarpeellisuudesta jätetään huomioimatta.

Moottoripyörien katsastusta perusteltiin onnettomuuksien vähenemisellä. Cita (International Motor Vehicle Inspection Committee) esitteli tilastoja, joiden mukaan autot, joiden katsastuksesta on kulunut yli vuosi, ovat useammin osallisina onnettomuuksissa kuin myöhemmin katsastetut. Samalla se huomautti, että moottoripyöräonnettomuudet ovat yleisempiä maissa, joissa moottoripyörillä ei ole vuosikat-
sastusta.

Citan kanssa samoilla linjoilla oli Egea (European garage equipment association). Sen mukaan vain tarkemmat ja tiheämmät katsastukset kaikille ajoneuvoille voivat parantaa liikenneturvallisuutta Euroopassa.

Autonvalmistajat, joita edusti Acea, toivottivat laajennetun katsastusasetuksen tervetulleeksi. Samalla he vaativat säännöllisiä tarkastuksia ajoneuvojen sähköisiin turvallisuusjärjestelmiin. Näin siitähän huolimatta, että valmistajat itse totesivat moottoripyöräonnettomuuksista vain 0,3 prosenttia johtuvan teknisestä viasta.

– Luultavasti autonvalmistajat antavat ymmärtää, että ne olisivat vihreämmän ja turval-

lisemmän liikenteen kannalta, Moottoripyöräkerho69 ry:n Feman edustaja Markku Ahlsten pohtii.

Keskustelutilaisuudessa ei kuitenkaan saatu vastauksia

vihreän MEPin Isabelle Durantin kysymyksiin siitä, miten katsastus parantaa ympäristöä käytännössä, tai eikö katsastus aiheuta valtavia kustannuksia käyttäjille.

Parlamentin jäsenmaista suurin osa on tyytyväinen nykyiseen tilaisuuteen. Suomen liikenneministeri Merja Kyllönen on Ahlstenin mukaan todennut koko katsastustouhun olevan hullua. Ministeri on kertonut taistelevansa sen puolesta, että Suomessa ei otettaisi moottoripyörien katsastusta käyttöön.

Katja Sirviö



UUTUUS 2013
GSX1300RA Hayabusa ABS
H. 19190 € + tk 400 €



R.M. HEINO
haaveista totta
TAMPERE - ESPOO - LAHTI
010 617 0600 www.rmheino.fi

Vuoden 2013 varmistuneet jäsenedut ja uusi jäsenetuvastaava esittäytyy



Tervehdys. Kuten osa on jo nettisivuilta tai messuilla käydessään saattanut huomata, ovat jäsenedut päivittyneet vuodelle 2013. Meikäläinen on siis Hautamäen Vesa ja olen aloittanut loppuvuodesta 2012 kerhon jäsenetuvastaavana. Olen 24 -vuotias auto-puolen insinööriopiskelija Tampereelta. MP69:n jäsen olen ollut vuodesta 2010, kiitos aktiivisen nuorisotoiminnan. Moottoripyöräilyä on takana yhteensä 8 vuotta ja pyöränä tällä hetkellä toimii Kawasakin ZX-7R.

Jäsenetuvastaavana pyrin vuoden aikana luomaan uusia kontakteja ja ylläpitämään vanhoja, jotta saisimme mahdollisimman hyvät edut kerhon jäsenistölle myös tulevaisuudessa. Tälle vuodelle etuja on varmistunut tätä kirjoittaessa 8 kappaletta ja tulen päivittämään listaa sitä mukaa, kun uusia varmistuksia saapuu. Jos sinulla on ehdottaa jotain yhteistyökumppania, jonka

suuntaan toivoisit minun olevan yhteydessä, pistä ehdotuksesi osoitteeseen vesa.hautamaki@mp69.fi, niin katsotaan mitä saamme aikaan. Ohessa vielä lista jo varmistuneita eduista.

Vesa

Finlines:

Moottoripyörä veloituksetta Suomi-Saksa- ja Suomi-Puola-liikenteessä. Koskee myös paluuliikennettä.

Naantali-Kapellskär. 10 % alennus henkilö- ja ajoneuvohinnoista päivävuoroilla.

Malmö-Travemünde. 25 % alennus henkilö- ja ajoneuvohinnoista päivävuoroilla. 10 % alennus henkilö- ja ajoneuvohinnoista yövuoroilla.

Eurobiker:

17% alennus kaikista normaalihintaisista tuotteista korttia

näyttämällä. Nettikaupassa tilatessa käytetään koodia AL17AA9, joka oikeuttaa myös tuohon 17% alennukseen internetin kautta tehdyistä ostoista.

Hanx:

Kaikista normaalihintaisista tuotteista 15% alennus jäsenkorttia näyttämällä.

Motologistica:

Moottoripyörän kuljetus Suomi-Italia ja Suomi-Englanti välillä -10%.

Suomen

Retkeilymajajärjestön edut FEMA-edut

Kahvila Wanha Pehtoori, Haltiala, Vantaa: -10% kahvi ja ruoka jäsenkortilla.

Motorrad-lehden kerhoetu: 12 lehteä /68 €

MAX 22

20.7.2013

Kemoran moottoriradalla!

16-22 -vuotiaiden rata-ajopainotteinen kokoontumisajo

Osallistumismaksu

75€

Lisätietoja ja ilmoittautuminen
www.mp69.fi/max22 tai
tommi.lumiaho@mp69.fi

Yhteistyössä



sekä

RAMBOLL





Moronnääs!

Nuorisotoiminnan saralla tapahtuu sekä tuttuja juttuja että jotakin uutta ja ihmeellistä!

Nuorten rata-ajohenkinen kokoontumisajo Max22 järjestetään tänä vuonna Kemoralla 20. heinäkuuta. Rata on hieno ja sallii monenlaiset ajoharjoitteet. Toivon, että mahdollisimman moni pääsee paikalle! Perinteisesti Maxissa on ollut todella hauskaa, ja jotain hyödyllistäkin on saattanut jäädä mieleen. He, joilla ikä ei riitä (tapahtumahan on 16–22 -vuotiaille) toivottavasti pitävät huolen, että jokainen tuttu ikähaitariin kuuluva motoristi saapuu paikalle. ;)

Tapahtuma on kerännyt merkittäviä määriä osanottajia vuosien mittaan. Vuonna 2012 osallistujia oli 20 kappaletta, ja vuonna 2011 osallistujia oli 21 kappaletta. Tapahtuman nettisivut ja ilmoittautuminen ovat osoitteessa www.mp69.fi/max22. MP69:n jäsenien ratapäivä Old Farts Can Drive Too järjestetään perinteikkäästi samaan aikaan samassa paikassa kuin Max22.

Kuusysin nimekäs ajokoulutusviikonloppu **MotoristiSurvival järjestetään tänä vuonna Hämeenkyrön lentokentällä!** Ajokausi poljetaan 18.–19. toukokuuta huolella käyntiin niin, että ruosteet rapisee. Luvassa on tuttuja harjoitteita teoriasta jar-

rutuksiin ja maantielenkkiin sekä mahdollisesti muutamia uusia juttuja, joita muutamat Survival-kouluttajamme ovat maailmalta poimineet.

Uusista asioista...

Maaliskuun 16. allekirjoittanut sekä hallituksen toimihenkilönä toimiva jäsenetuvastaava Vesa Hautamäki järjestävät yhteistuumin toisen vuosittaisen Nuorten motoristien suurtapaamisen. Tapahtuman järjestämisvastuusta sovittiin edellisessä tapaamisessa Porissa maaliskuussa 2012. Silloin miitin järjesti Jasmin Karbin Konepyöräklubista.

Miitin luonteeseen kuuluu, että järjestävä kerho tarjoaa myöskin puitteet kokoustamiselle, ja näin ollen tapaaminen järjestetään MP69:n omalla Kerhopesällä. Kokoukseen osallistuvien ikärajaa ei liene virallisesti päätetty, joten ovet ovat auki piikistä isompaan pyörään asti, kunhan ennakkoon on ilmoittauduttu allekirjoittaneelle.

Kokousoviossa pohditaan suomalaisten nuorten motoristien asemaa ja mainetta sekä keinoja kumpaisenkin parantamiseksi. Illansuussa, virallisen osuuden päätyttyä, alkaa rempseä verkostoituminen ja vimmattu motskarijuttujen ja -kokemusten

kertominen. Kalajuttujen odotetaan olevan perinteisen käsittämättömiä.

En tiedä teistä muista, mutta itse ainakin odotan ajokauden alkua kädet täristen. Meikäläisen ajokausi kun päättyi viime vuonna jo elokuun lopussa Alastarolla tapahtuneiden eriskummallisten manöövereiden lopputuloksesta. Tunaamistani lähdinkin heti häpeämään viideksi kuukaudeksi Sveitsiin (vaikka jotkut väittävät minun siellä liiketalouttakin opiskelleen). Työni jäljet ovat nähtävillä Kerhopesällä, varoitavana esimerkkinä. Asiantuntijuttani lähdin kasvattamaan myös toiseen yhdistykseen, Suomen Moottoripyöräkouluttajat ry:hyn. Smokin hallituspaikka minulle varmistui yhdistyksen vuosikokouksessa MP13-näyttelyssä, ja järjestäytymiskokous oli 9.6. Saadaan ainakin tekemistä kesälle! MP69:n nuorisovastaavana toimin ensi kaudellakin, mikäli vuosikokous minulle luottamuksensa suo.

Ajokautta tärinä päällä odottaen (sekä ällii päähän toivottaen),

Tommi

Motoristi Survival

18.-19.5.2013

Hämeenkyrön lentoasemalla

Hinta jäsenille 170€

Hinta sisältää majoituksen, aamiaiset,
ruokailut, saunan, sekä loppukahvin.

Hinta ei-jäsenille 200€

Kurssi sisältää edellisten lisäksi vuoden
jäsenyyden Moottoripyöräkerho 69 ry:ssä.

Alle 18-vuotiaat 75€

Ilmoittautumismaksu 20€

Summa vähennetään kurssimaksun hinnasta, mutta
sitä ei palauteta peruutuksen tai muun syyn vuoksi

Lisätietoja ja ilmoittautuminen
www.motoristisurvival.fi



Talviralli mukavan sään merkeissä

Talvirallin isäntänä toimi Raahen Moottorikerho ja paikkana kerhotalo. Osanottajia saapui paikalle 85, päiväkävijöitä 60. Ihan teellinen, aurinkoinen sää sai aikaan mukavan tunnelman. Päivällä pakkasta oli 7 astetta, yöllä lukema tuplaantui – 15 asteeseen. Kerhon puheenjohtaja Esa Holopainen ja Pentti Asukas avustajineen luotsasivat porukkaa.

"Kirjasimme mukavan määrän osanottajia, myös ensikertalaisia uskaltautui mukaan. Olosuhteet pyrittiin järjestämään mahdollisimman viihtyisiksi. Saimme telttoihinkin sänkyjä, niin yöpyminen oli mukavampaa. Pyörärikoista kannettiin huolta, mutta meillä on kerhotalossa paja ja työkaluja, niin ongelmat saatiin ratkottua. Sisätiloissakin meillä on jonkun verran majoitustilaa. Jos matkaa suuntautuu Raahen maisemiin, niin kannattaa ottaa yhteyttä. Kivaa oli kaikin puolin", kuvaili Esa Holopainen tunnelmia.

Muutama vuosi sitten Raahen kerho isännöi myös Kontiorallia Siikajoen varessa. Talvirallissa sattui joitakin rengasrikkkoja. Ne saatiin pajassa rengaskoneella hoitoon. Lämpöpuhallin herätteli pyöriä käyntiin. Päiväretkellä porukka kävi museovierailulla. Talvikäynti oli mahdollista. Pienet kisailut kilpahihto sopivat talvilajeiksi. Illalla pidettiin bileet, karaokelaulajat pääsivät esiintymään. Talvea ja lunta onkin riittänyt koko maassa. Hyvä juttu, että vuodenajat kulkevat omaa latuaan. ■

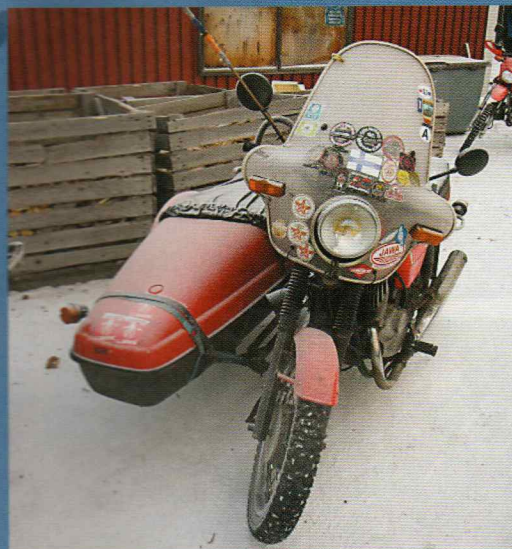
Teksti: Oiva Lepola
Kuvat: mp.



Antti Jutila eli "Rymy" Nurmoosta ja "Teddy", Terho Keinonen Raahesta ahkeroivat talvirallin järjestelyissä.



Osanottajina virolaiset Kalle Kindel ja Raido Remmelk.



Tynnyrin näköinen rakennelma on siirrettävä nuotio. Männyn karahka toimii lämpöeristeenä ja kantokahvana.



Mansen Mäntämessuilla tavattua

Sivuventtiili-koneinen Harrikka on nimetty Rat Head'iksi. Niin ainakin tuossa tankin kyljessä lukee. Siinä kun katselee noiden hallintalaitteiden ja istuimen sijoittelua, niin ei voi kuin ihmetellä kuljettajan notkeutta, jos tuolla ihan oikeasti pystyy ajamaan! Ja pystyyhän sillä, olihan kyseessä Mansen MäntäMessut-niminen drive-in-näyttely, Tampereen Keskustorilla 1.9.2012. Sinne

oli sadetta luvattu, jonka vuoksi lienee osallistuminen jääneen huomattavasti aikaisempia tapahtumia vähäisemmäksi. Eipä ollut auringosta tai lämmöstä tietoaakaan ja semmoinen tuuli siellä kävi, että markkinateltan liepeissä piti roikkua...

Toinen pyörä (Mörökölli) onkin sitten ihan oma lukunsa! Siinä tuo kotimaisuusaste lienee melko korkea ja auton moottorikin on

asennettu poikittain, eikä pitkitäin kuten BossHoss'issa, joka on se amerikkalainen, sarjavalmisteen V8-pyörä. Tässä suomalaisessa ratkaisumallissa ensiöveto rajoittaa jossain määrin kallistamista vasemmalle. Kuvassa pyörä on pysäköity ensiövedon suojakopan varaan!

t: Pekka äL



69 SHOP HINNASTO

Vuosilaatta	3,50 €
Peruslaatta Kontioralli	8,50 €
Peruslaatta Kontioralli 25v	13,00 €
Peruslaatta Talviralli	8,50 €
MP69 linssitarra	2,00 €
MP69 iso tarra	1,00 €
MP69 pieni tarra	0,50 €
MP69 kangasmerkki	3,50 €
Buffi	10,00 €
Talvibuffi	15,00 €
MP69 T-paita	7,00 €
Kontioralli-teräsmuki	10,00 €
MP69 cooler	2,00 €
MP69 heijastinvyö L/XL	30,00 €
MP69 kravattineula	5,00 €

- ▶ Tuotteisiin voi tutustua ja kauppaa hieroa myös joissakin MP69:n tapahtumissa, kuten Kontiorallissa, Talviralliassa ja MP-näyttelyissä.
- ▶ Kerhotavarakaupasta ostetut tuotteet toimitetaan postiennakolla 1-2 viikon kuluessa tilauksesta.

**Tilaa tuotteita
sähköpostilla:**

shop@mp69.fi





Moottoripyöräkerho 69 ry
PL 769 33101 Tampere



Itella Green

Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta
<http://www.mp69.fi/jaseneksi.html> tai postin osoitemuutuskortilla
osoitteeseen:

Tapani Aakkula
Sarastuksentie 4-8 D 11
36110 RUUTANA



Honda 1100 laadukas matkapyörä edustaja messuilla. Valok. Marku Ahlsten.