



motoristi

Moottoripyöräkerho 69 ry

Nro 4 - Joulukuu 2012

**Omatoiminen
retki hoituu
tilanteen
mukaan**



Tapahtuma- kalenteri 2012-13



7.12.2012 klo 18-22	MP 69 Pikkujoulu	Kerhopesä, Pyynikintie 25, parkkitila sisäpihalla. Pikkuohjelmaa, torttuja, glögiä. Ks. kutsu toisaalla
1.-3.2.2013	MP 2013 näyttely	Helsingin Messukeskus. MP 69 oma osasto Ks.kutsu toisaalla
8.-10.2.2013	MP 69 Talviralli	Raahen Moottorikerhon kerhotila. os. Varvintie 167, 92100 Raahе. Maksu 30,- eur. Yhteystiedot: Esa Holopainen, 0440-943 138 Pentti Asukas, 050-597 6227 Ks. kutsu toisaalla

Moottoripyöräkerho 69 ry:n

PIKKUJOULUT

KERHOPESÄLLÄ

perjantaina 7.12.2012

klo 18-22.



**Kerhopesän löydät osoitteesta
Pyynikintie 25, Tampere.
Sisäpihalla parkkipaikkoja.**

TERVETULOAA!

Tarjolla glögiä,
torttua, pientä
ohjelmaa ja
hyvää seuraa!



motoristi

Moottoripyöräkerho 69 ry.

42. vuosikerta. Ilmestyy maaliskuu-, touko-, elo- ja joulukuussa.

Toimitus: päätoimittaja Oiva Lepola puh. 050 528 9239, motoristi@mp69.fi

Painopaikka: Tammerprint Oy, Tampere 2012. Taitto: Tmi Lehtiapu / Marja Rissanen

Kannen kuva: Sognevuonon rannoilla Norjassa uskomattomat maisemat ovat mykistäviä. Tunturit aiheuttavat mielikuvituksellisia valo-varjoilmiöitä. Valok. Oiva Lepola.

HALLITUS

Puheenjohtaja

Rami Kotilainen
Nevastie 12
36110 Ruutana
Puh. 044 726 7374
Email: rami.kotilainen@mp69.fi

Kerhoemäntä

Anna Pukkila
Puh. 044 918 8492
Email: anna.pukkila@mp69.fi

Päätoimittaja

Oiva Lepola
Niilontie 1 B 8
35600 Halli
Puh. 050 528 9239
Email: oiva.lepola@mp69.fi

Sihteeri

Katja Sirviö
Sarastuskentien 4-8 D 11
36110 Ruutana
Email: katja.sirvio@mp69.fi

Kassanhoitaja

Mauri Sandberg
Tampere
Email: mauri.sandberg@mp69.fi

Koulutusvastaava ja Kansainväliset asiat

Markku Ahlsten
Koelentäjänkatu 19
33900 TAMPERE
Puh. 050 67 155 (matka)
Email: markku.ahlsten@mp69.fi

Nuorisovastaava

Tommi Lumiaho
Piettasenkatu 42 A 8
33580 TAMPERE
Puh. 050 409 3450
Email: tommi.lumiaho@mp69.fi

Jäsenvastaava

Tapani Aakkula
Sarastuskentien 4-8 D 11
36110 RUUTANA
Puh. 050 3371748
Email: tapani.aakkula@mp69.fi

Kerhotavaravastaava

Juha Räsänen
Ruutana
Puh. 050 384 3598
Email: juha.rasanen@mp69.fi

Sisältö

Pääkirjoitus.....	2
Päätoimittajan palsta.....	3
Omatoiminen retki hoituu tilanteen mukaan	6
YROY -kilpailussa tiukka vääntö	11
Press-Stopp Ajokaudella 2012	12
Haltialan päättäjäisissä motoristimeininkiä	14
Mediakortti 2013	16
69 Shop hinnasto	17



Talviralli 1986 Mänttä. Kuva MP 69:n arkistoista.



MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 769, 33101 TAMPERE

Jäsenmaksutili:

Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

<http://www.mp69.fi>

mp69@mp69.fi

Kauden summausta



Toisilla ajokausi varmaankin vielä jatkuu, mutta itselläni on jälleen yksi ajokausi takanapäin, ja pyörä odottelee talvisäilössä talven aikana tapahtuvia huoltotoimenpiteitä. Onnistuneesti kävin pyörän ajamassa talliin juuri ennen loka-kuun lopussa tullutta lumikuuroa, ei siis tarvinnut liukastella tai turvautua pakettiautoon. Harmillisesti tuo samainen lumikuuro taisi sotkea useampien henkilöiden suunnitelmat Pystymettään lähtemisestä. Näin koleana syysiltana tuntuukin, että koko ajokaudella sään herrat eivät olleet kovin suosiollisia. Ehkä osittain tästäkin syystä kuluneen kauden ajokilometrini jäivät tavanomaista pienemmäksi. Toivottavasti saan enduropyöräni kunnostettua piakkoin, jotta voin nauttia ajamisesta myös talven aikana.

Sää saattaa olla osatekijänä siihenkin, että vakavia moottoripyöräonnettomuuksia on kuluvalle kaudelle sattunut onneksi hieman edellisvuosia vähemmän.

Syyskuun loppuun mennessä vakavia onnettomuuksia oli sattunut 507 (joista loukkaantuneita 486), kun taas vuonna 2011 samalla aikajaksolla vakavia onnettomuuksia oli motoristeille sattunut 608 (joista loukkaantuneiden osuus 580). Toivottavasti me motoristit muistamme ensi keväänä ajokauden taas kolkutellessa ajoharjoittelun tärkeyden. Talven aikana taidot tuppaavat itse kultakin ruostumaan. Harjoitelemalla saamme nämä lukemat toivottavasti jatkamaan laskusuunnassa.

Kuluneeseen kauteen on kuitenkin mahtunut monia mielenkiintoisia tapahtumia ja reissuja. Koulutusviikonloput, Kontioralli-paikkaan tutustuminen, itse ralli sekä Max22 jättivät mieleeni monia mukavia muistoja talvipäivien ratoksi. Muutamat kouluttajistamme kävivät tutustumassa SMC:n järjestämään koulutukseen Kemo-ran moottoriradalla kesän aikana. Tapahtumassa vaihdoimme tieto-

taitoa ruotsalaisten kollegoidemme kanssa. Tapahtuman tiimoilta pystymme kehittämään tulevana vuosina omaakin koulutustamme. Talven ajanakin kerhossamme tapahtuu: järjestämme jälleen pikkujoulet kerhopesällä Tampereella sekä osallistumme myös moottoripyöränäyttelyyn.

Vuoden loppuminen tarkoittaa nyt kerhossamme vielä erästä merkittävää asiaa. Tilikausi vaihtuu ja täten ennen syksyisin pitämämme vuosikokous siirtyy keväälle. Kerhomme hallituksessa tulee jälleen tapahtumaan muutoksia ja toivonkin jäsenistöltä aktiivisuutta. Ilokseni voin kuitenkin todeta, että aktiivisiakin jäseniä kerhostamme löytyy. Kiitän heitä mitä nöyrimmin.

Hyvää joulua ja nautinnollisia ajokilometrejä tulevalle vuodelle toivottaen:

Rami Kotilainen

Tähtihetkiä ajokauden varrelta



Kuluneen ajokauden voi kirjata sääolojen puolesta huonojen joukkoon. Kevään tulo kesti kauan, kun ennätystalven jäljiltä lämpötilat pysyivät alhaalla, ja lumi pysyi maassa pitkään. Talven keskellä maaliskuun lopulla sattui tasan yksi onnekas päivä. Tiet olivat kuivia, sade ei uhannut, joten pystyin kaverin kyydissä ajamaan Tampereelle hakemaan uuden pyörän, Honda 700 Deauvillen. Taidettiin samalla olla ensimmäisiä pyörämatkalaisia Vehoniemen kahvilassa. Tuon päivän jälkeen talvi jatkui huhtikuun puoliväliin. Epämääräisessä kelissä oli juuri ja juuri mahdollista ajaa Jyväskylän Hipposhalliin mp-näyttelyyn.

Toukokuussakin kesä jallitti tuloaan. Kerhomme motoristikirkon aikaan 20.5. saatiin kesää näkyville. Messun pitopaikka, Petäjäveden vanha kirkko, oli vielä viileä talven jäljiltä, mutta ei haitannut mukavaa yhdessäoloa. Talvella vanha kirkko ei ole käytössä, koska mitään lämmitystä ei ole.

Muita tähtihetkiä tarjosi toukokuun lopussa ajokierros Itämeren ympäri. Täällä lämpötilat olivat edelleen alhaalla, mutta Keski-Euroopassa kirjattiin hellelukemia. Totuus paljastui paluumatkalla

Tanskassa ja Ruotsissa, kun jouduttiin päiväkaudeksi sateeseen. Kaikkien tähtihetkien ansiosta ja sadekesästä huolimatta matkasaalis on 20 000 kilometrin pinnassa. Voi kasvaa vieläkin, kun pyörä on edelleen liikenteessä odottamassa talliin säilöntää.

Kontiorallia saatiin viettää kesän merkeissä, mutta paluumatkalla sade valloitti koko Etelä-Suomen. Useamman vuorokauden matkalla sade oli likimain aina matkaseurana.

Jonkun tiedon mukaan kesä peräti alkaisi vasta elokuussa. Tarua tai ei, mutta omalla retkellä Norjan Höyangeriin elokuun alussa sade pysyi poissa. Vain paluumatkalla sadeasu oli kertaalleen tarpeen.

Tähtihetkiä kertyi vielä kolmesta rautaparsematkasta, viimeisin vasta syyskuussa. Niitä varten oli käytettävissä IBA Finlandin jäsenen käyttöön hankittu kestotestipyörä, Honda 1100 Pan European. Omaan Pannarin pikkuveljeen verrattuna pyörä taittoi taivalta juhlalliseen tapaan. Mieleen vain jäi taas kerran sadekesä, kun Joensuusta Kemijärvelle, valtaosin säkkipimeässä, taitoin taivalta lähes jatkuvassa satees-

sa. Suoritusajossa aikaa ei riitä mihinkään ylimääräiseen puuhaan, mukaan lukien sadeasun kaivaminen ja päälle pukeminen. Tosin loppumatkalla Oulusta Helsinkiin oli lämmintä ja aurinkoista niin, että kastuneet ajokamat kuivuivat luonnonmenetelmällä.

Viimeinen kerhomme tapahtuma Etelän Pystymettä meni sitten talviräjäyksen piikkiin. Lähtöpäivänä 26.10. ajokelit katkesivat kuin seinään. Aamulla oli lunta ja pakkasta maisemissa. Pyörä oli täkätty valmiiksi, moottorisahaa myöten, jotta nuotion ruokaa riittäisi. Mutta kun jäi talliin, ei mitään toivoa lähdestä. Harvoin noin totaaliset pakit on pitänyt ottaa ajoretkelle lähtiessä. ►►

**Kyllä se pyörä kai
täällä jossain on !**



Kouluttajamme ovat ahkeroineet kesän mittaan, Motoristi Survival ajokoulutuksen, Max-22 rata-ajotapahtuman ja nuorten YROY -kilpailun merkeissä. Työtä riittää kouluttajille. Kerhona voimme osaltamme edistää liikenneturvallisuutta ja pienetää moottoripyöräilijöiden vahinkotilastoja.

Uusia vakansseja hallitukseen

Sääntömuutos siirsi yleisen kokouksen kevääseen, huhtikuulle. Siellä tulee esille valintoja hallitustehtävien osalta. Mukana on uuden Motoristin päätoimittajan valinta. Samassa tehtävässä on kulunut jo pitkän aikaa, joten on aihetta etsiä jotain uutta puuhaa ja näkökulmaa. Kerhomme on elänyt Motoristi-lehden matkassa,



lehti on toiminut lippulaivana kerholaisille. Uutta ilmettä saatiin, kun lehti uudistettiin neliväriksi. Lehti voi nyt markkinoida kerhoamme. Työ on ollut mukavaa ja antoisaa. Varsin ilmeisesti tavataan myös lehden sivuilla. Pysyn siis remmissä mukana edelleen ja pidän yhteyksiä. Niitä onkin kertynyt melkoinen joukko kuluneina vuosina.

Jäljellä on vielä meidän ikioma Kerhopesän pikkujoulu perjantaina 7.12.2012 klo 18-22.

Ajankohta on heti itsenäisyyspäivän jälkeen. Kutsu on toisaalla lehdessä. Kerhotila on ollut toivottu piristys, ja siitä on ollut monelaista hyötyä. Tärkeintä on ollut saada oma paikka, jossa voidaan kokoontua ja järjestää omia tilaisuuksia. Meillä on eväitä suunnitella ja toteuttaa kerhotyötä tulevina vuosina. Viimevuotiseen tapaan pikkujoulu on mukava tapa viettää ajokauden päättäjäisiä.

Toivotan kaikille antoisaa ja lämminhenkistä Joulun aikaa, ja onnea tulevalle ajokaudelle 2013.

Terveisin

Oiva Lepola

Tervetuloa MP 2013 näyttelyyn



Helsingin Messukeskus

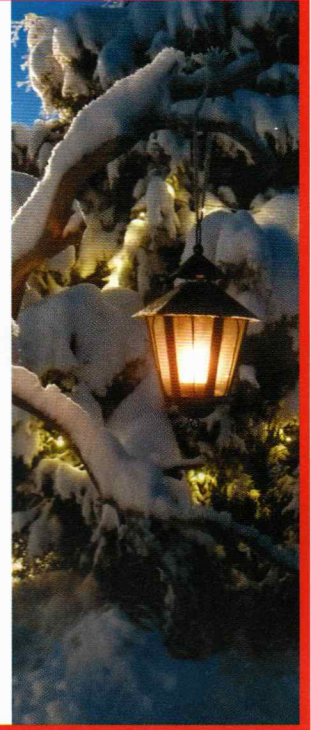
1.-3.2.2013

**MP 69 kerholla oma osasto!
Tule tapaamaan hallituksen jäseniä, kouluttajia!
Tietoa Kontiorallin 2013 kontrollista,
koulutustapahtumista!**

Tapahtumassa mukana Yamaha, Honda, KTM, Harley-Davidson, BMW, Kawasaki, Suzuki, Triumph, Piaggio, Husqvarna, Aprilia, Ducati ja Victory.



**MP 69 hallitus ja Motoristi lehti
toivottavat kaikille kerholaisille
Rauhallista Joulua ja
Onnellista Uutta Vuotta 2013!**



TERVETULOAA MP69

TALVIRALLIIN

8.-10.2.2013, helmikuun toinen viikonloppu!

Paikka Raahen Moottorikerhon kerhotila,
os. Varvintie 167, 92100 Raahе.
Opastus 8-tien ja 88-tien risteyksestä.

Pääsymaksu 30.- eur. sisältää:

- ⇒ Perjantaina kahvi, ruoka, juoma
- ⇒ Lauantaina aamupala, lounas, juoma
- ⇒ Sunnuntaina aamupala

Ohjelmassa kilpailuja, elävää musiikkia, sekä levyjä soitetaan, +karaoke. Sauna myös lämpimänä.

Yhteystiedot:

Esa Holopainen
0440-943 138
esa.holopainen@pp.nic.fi

Pentti Asukas
050-597 6227, 08-227 4188
pentti.asukas@kotinet.com



OMATOIMINEN R hoituu

Vastakohtia riittää.

ETKI tilanteen mukaan

Teksti ja kuvat:
Oiva Lepola

Matkalle lähtö on usein monen suunnitelman summa. Pitkä matka vaatii enemmän järjestelyjä: miten lähinnä majoitukset järjestetään, mitä varusteita tarvitaan? Tällä matkalla Norjaan ainoa järjestely oli laivalippu Naantalista Kapellskäriin ja takaisin. Leirintävarusteet mukana koko juttu oli omassa hoidossa. Matkakohteen valinta, Höyanger Sognevuonon rannalla, johtui useista syistä. Paikka on ollut nykyisen Mänttä-Vilppulan ystäväkaupunki v. 1955 lähtien.

Pohjola-Norden yhdistyksen toiminnassa kohde oli tullut etäältä tutuksi. Sinne oli järjestetty kaupunki- ja koululaisvierailuja. Muita syitä olivat erikoinen sijainti tunturien kätöksessä vuonon rannalla, ja se, että en ollut koskaan käynyt siellä. Vielä lopuksi kiihinnosti selvittää, miten matka taittuisi moottoripyörällä.

Finnlinesin laiva oli Kapellskärin satamassa iltapimeällä, matkaa perille yli 1000 km. Suunnitelmia majoittumisesta ei ollut, joten taitoin matkaa läpi yön. Uppsalan kautta ajaessa välttää Tukholman ruuhkan. Aamulla olin jo pitkällä Ruotsissa E 20-valtatiellä. Karlstadissa käännyn pienemmälle tielle Osloon ohi. Korkeuserot kasvoivat koko ajan Norjan rajan jälkeen.

Illan lähestyessä alan etsiä leirialueiden viittoja. Paikkoja löytyi helposti. Useimmiten eväät pitää olla mukana. Pienestä kioskista ei juuri löydy täydennystä. Kesän kosteus näkyi ja tuntui. Vaikka ei ollut satanut, telttakangas ja nurmikko tihkuivat kosteutta aamulla.

Matkan jatkuessa ja tunturi-alueen lähestyessä tulee vastaan maantietunneleita. Tietyön kohdalla liikenne on pitkään poikki, kunnes pääsee vuorolleen työmaan ohi. Monta kilometriä loukkuista tietä työkoneita väistellen vie aikansa. Aikataulua ei tarvinnut kuitenkaan tällä kertaa miettiä. Sognevuonon rannassa jylhä maisema pysäyttää, ei voi verrata mihinkään. ▶▶

Kahden lauttamatkan jälkeen tie kääntyy Höyangeriin, mutta matkaa on vielä tuntikausien ajan. Aikaisemmin idästä päin lähestyessä täytyi matkustaa vuonoa pitkin laivalla. Nyt tunturin alitse johtaa 8 kilometriä pitkä huikea tunneli. Vaatii hetken, ennen kuin pitkässä tunnelissa ajo alkaa sujua. Musta kallioseinä vieressä, vain keskiviiva ja katossa turhan himmeä valojono osoittavat ajotien. Omat valot näyttävät katoavan jonnekin. Vastaantulija näyttää valloittavan koko tunnelin.

Määrämatkojen jälkeen löytyvät hätäpuhelimia ja pieni levike. Tunnelissa on huono näkyvyys, pyssäytyminen aiheuttaa heti vaaratilanteen, ajokaista ei ole turhan leveä. Edessä ajavan takavalot toimivat oppaana. Päivänvalon jälkeen äkillinen pimeys aiheuttaa kummallisen ja epätodellisen olotilan. Visiiri avoinna tunnelissa selviää. Kilometrikyltit ovat

ainoat, joista voi tunnistaa ajettua matkaa tai tunnelin pituutta.

Tunnelin päättyessä avautuu uskomaton, tunturien väliin sulloutunut kaupunkinäkyvä. Kallioseinä kohoaa talojen takapihoilta. Paikka on syntynyt vuosisadan alussa 1916 rakennetun Hydro Höyanger -alumiinitehtaan ympärille. Isoja palvelukeskuksia ei ole matkailijoille, myös hankala sijainti eristää paikkaa. Sognevuonon luonto on kuuluisa kauneudestaan. Rantoja kiertää tie, jonka varrelta löytyy uskomattomia maisemanäkymiä. Vuonon syvin kohta on löydetty 1000 metrin syvyydestä.

Kaupunginjohtajan kyydissä pääsen tunturikierrokselle. Pikkuruinen tie kohoaa yli 700 metriä kaupungin yläpuolelle. Pyörällä en olisi uskaltanut ajaa sinne. Ylhäällä on vesireitti, joka tuottaa sähköenergian kaupunkiin ja alumiinitehtaalte. Näköala on mykistävää. Sumupilvet vaeltavat

laaksossa. Kaupunki on elokuun aikaan usein päivälläkin salaperäisen hämärä. Valoisaan kesäaikaan aurinko valaisee paremmin. Valo-varjo-contrasti tuo maisemaan mielikuvituksellisen ilmeen.

Erikoislaatuinen paikka kiehtoo omalla tavallaan. Luontoretkeilylle riittää nähtävää. Päiväretkellä vuonon rannoilla saa jonkinlaisen mielikuvan seudusta. Vuonon poikki liikennöi pieni katamarani, kyytiin sopii seitsemän autoa. Nopeutta on pikaveneen verran. Etelärannalla on tasaisempaa, sopii maatalouden tarpeisiin. Kolme päivää kului sujuvasti. Tiedustelujen avulla olin saanut majapaikaksi tyhjän asuntolan. Televisiossa Lontoon olympiakisat olivat norjalaisen selostajan hoidossa. Toivotonta yrittää seurata selostajaa, kuva puhui puolestaan.

Jos osaa ruotsia, niin norjalaisen kanssa tulee hyvin juttuun. Se taito oli jäänyt jostain syystä



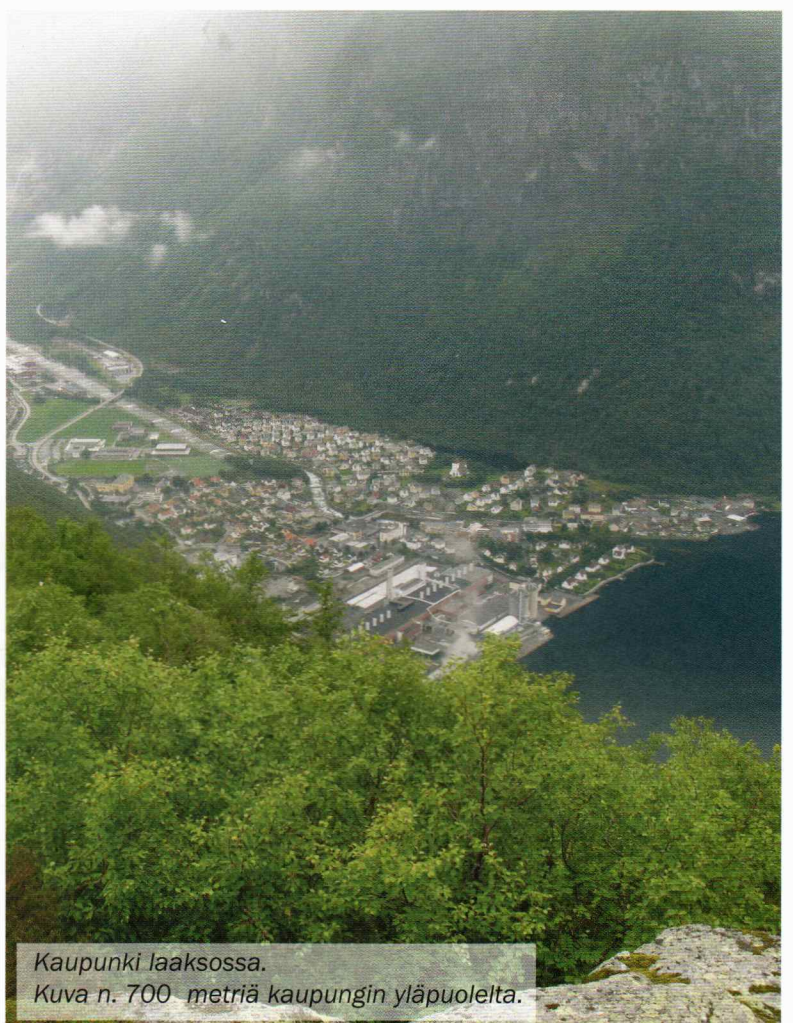
Høyangerin kirkko jää pieneksi tunturin seinää vasten.



Høyangerin kaupunkia vuonon lahden pohjukassa. Tunturit rajaavat alueen.



Sognevuonossa riittää nähtävää. Auringonvalo kätkeytyy tunturien taakse, josta johtuu sinertävä maisema.



*Kaupunki laaksossa.
Kuva n. 700 metriä kaupungin yläpuolelta.*

kouluajoilta jäljelle. Eräs ongelma on nykyaikainen kahviautomaatti. Vieraskieliset painikkeet eivät tahdo selvitä. Yleensä joku on lähistöllä oppaana. Hyvää kahvia niistä kyllä saa. Moni automaatti jauhaa kahvin pavuista, silloin aromit ovat taatusti tallella.

Elokuinen retki ei tarjonnut enää parhaimpia kesämaiseimia. Sadekesää oli vietetty joka taholla. Onnekaasti en joutunut pahaan sadekeliin. Tunturimaisemissa sää voi muuttua äkillisesti. Paluumatkalla vaihdoin hiukan reittiä. Lauttamatkat vievät aikaa. Joillakin reiteillä lautat liikennöivät myös aikataulun mukaisesti.

Odotusaikaa voi kertyä reippaasti.

Suuremman ongelman muodosti se, että laiva lähti aamulla Kapellskärin satamasta Naantaliin. Se johtui siitä, että reitin päivävuorolla ei tarvinnut varata hyttiä. Yövuorolla vaaditaan hytti, kun kansitilat suljetaan matkustajilta. Tällä reitillä ruokailu sisältyy lipun hintaan. Päivän aikana ajoin Ruotsin poikki satamaan, kun yön yli ajaminen ei nyt houkutellut.

Sataman rekkaterminaali oli avoinna, ja sieltä kyselemällä löytyi ratkaisu. Kilometrin päässä oli pieni leirialue. Pikakyydillä portille ja leiripaikkaa perustamaan. Yöllä satoi vettä. Majapaikan suunnit-

telu ei kuitenkaan ollut täydellistä. Olin majoittunut suuren puun lähelle. Vaikka sade loppuikin, niin puusta tippui vettä kunnan rummutuksen säestyksellä. Ei ollut erityisen hiljainen majapaikka. Aamulla satama oli kyllä vieressä ja laivaan pääsy vaivatonta. Hyvä muistaa seuraavalla kerralla Kapellskärin sataman leirialue.

Usein asiat järjestyvät, vaikka ei ole mitään suunnitelmaa. Omatoimisella retkellä vain laivamatkat merkitsevät pakollista aikataulua. Tilanteiden mukaan puuhaileminen tuo mukanaan eräänlaisen vapaamatkustajan mielikuvan. ■



**Maaliskuun Motoristiin
viimeinen aineiston jättöpäivä
on 5.2.2013**

YROY -kilpailussa tiukka väöntö

Nuorten motoristien YROY-kilpailun huipentuma koettiin kaksipäiväisenä finaalina 18.-19.8.2012 Joutsassa. Suomenjokinen varusmies Kalle Ryymin kahmaisi voiton tiukassa ja kovatasoisessa ajotaitokilpailussa. Viime vuonna Ryymin sijoittui toiseksi. Tänä

vuonna toiselle sijalle taituroi Joonas Tikkanen, myös Suomenjoelta ja kolmanneksi Kuopion Mikko Kivelä.

Kilpailun järjestivät yhteistyössä Moottoripyöräkerho 69 ry, ja Suomen Motoristit ry, (SMOTO). Tuomariston puheenjohtajana

toimi MP 69 kouluttaja Tommi Lumiaho. Ajotaitokilpailun tukijoina ja yhteistyökumppaneina ovat Rukka Motorsport, Storm Motor, Suomen Michelin, sekä Opetus- ja kulttuuriministeriö. Lisätietoa kilpailusta ja aikaisempien kilpailujen tuloksia: www.yroy.fi ■



KH selvittää kisailijoille kilpailutehtävää. Valok. Pekka Lankinen.

	PAINOTUS	TEORIAKOE	KATSASTUS	HIDASAJO AIKA	HIDASAJO TYILI	HIDASAJO VIRHEET	TOMMI CIRCUIT	JOUTSA	ESTERATA ARVIO	ESTERATA AIKA SAKKO	LEVEYS ARVIO	SUUNISTUS	NOPEUSARVIOINTI	JARRU HIDASTUVUUS	JARRU TYILI	EA	VÄISTÖ	YMPYRÄT	LOPPUTULOS
	10	3	5	5			5	15	15	5	2	5	7	3	5	10	5	5	100
Lauri Suomalainen	9,19	3,00	2,76	2,00	-3,00	4,00	8,98	10,50	-0,80	4,10	1,33	3,30	6,51	3,00	4,00	8,04	3,50	70,41	
Kalle Ryymin	9,19	3,00	4,32	5,00	0,00	4,00	11,70	12,00	-0,50	4,85	1,22	2,50	5,75	2,40	4,00	3,89	4,50	77,82	
Oula Regina	9,19	3,00	3,98	3,50	0,00	5,00	5,25	10,50	-3,40	0,00	1,33	3,10	6,95	1,80	2,30	4,06	3,00	59,57	
Joonas Tikkanen	9,35	2,00	3,67	4,00	0,00	3,00	13,82	15,00	-0,30	4,25	1,33	2,10	5,70	2,40	4,30	0,00	4,00	74,62	
Antti Vilmi	9,52	1,00	1,09	2,00	0,00	2,00	12,59	12,00	-0,80	0,00	1,22	4,00	5,55	1,50	3,70	0,00	1,50	56,87	
Mikko Kivelä	8,87	3,00	4,94	3,00	-4,00	2,00	12,60	15,00	-0,50	3,60	0,67	4,00	4,87	2,40	3,70	4,28	5,00	73,44	
Jere Ojala	8,87	3,00	3,13	2,00	-6,00	5,00	11,93	9,00	-3,70	1,30	0,56	3,30	2,07	1,80	0,00	0,00	2,00	44,25	
Lauri Hämäläinen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,55	0,00	0,00	0,00	0,78	1,20	3,55	1,20	4,70	0,00	1,00	20,98	

Press - Stopp Ajokaudella 2012

Kuva on tosiaankin kesältä 2012, vaikka kahvipöydissä on puhuttu niin sateisesta ajokaudesta, että sää vesitti kaikki reissut...

Mutta eipä ainakaan Pystymettä vesittänyt! Silloinhan tuli ensilumi ja maa oli valkoisena koko viikonlopun ajan. Tuota ensilumi-veruketta käytin minäkinkin hyväkseni ja ilmoittauduin vellipöksyksi. Eli jätin Pystymettä väliin. Vaikka pyörä oli valmiiksi pakattuna ja huollettuna tallissa odottamassa lähtöä. Mutta ilman nastoja...



Deep South MC:n järjestämän näyttelyn "vanhan liiton" pitkäkeulaisia. Kun pyörä on riittävän vanha, ei siinä ole välttämättä ollut etujarrua uutenaakaan, joten edelleen voi siis päästellä pelkän takajarrun varassa. Pitkäkeulaisessa paino onkin paljolti takapyörällä ja siksi etujarrun merkitys ei ole niin suuri, kuin normaaligeometrialla varustetussa pyörässä. Etummainen on vanhalla, ns lättäpää-, eli sivuventtiilikoneella.



Wild Viking Festival'ien ohjelmaan 28.7.2012 kuulunut ulkoilmanäytely järjestettiin Hangon Kasinon rannassa. Kasinoa ympäröivä puisto tarjosi kyllä mahtavat puitteet tuolle tapahtumalle.

Valokuvat
Pekka Lankinen

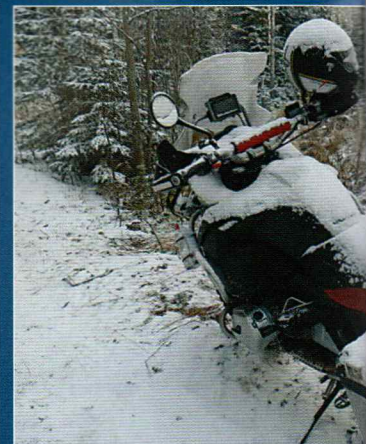


Talvi rysähti MP 69 Etelän Pystymet

Haasteelliset olot iskivät Pystymettään lähtijöiden niskaan. Lumisade ja pakkasen valtasi maisemat. Enduropyörilläkin oli taiteilemista päästä paikalle. Ajokausi sai talvirysäyksessä äkkilopun. Seuraava ajokausi tulee vuorollaan, tosin odotuslista sinne venyy tällä erää kohtalaisen pitkäksi.



2012/10/27





Hämeenlinnassa toista kertaa järjestetty Suisto BikeNic laajentui myös Verkatehtaan etupihan nurmikolle. Kuten kuvasta näkyy, paistoi 4.8. Hämeenlinnassa aurinko. Aikaisempina vuosina tuo Hangon tapahtuma on ollut elokuun ensimmäisenä viikonloppuna ja viime vuonna nä kaksi tapahtumaa olivat "päällekkäin". Toivottavasti jatkossakin päästään porrastettuun aikatauluun, sen verran hienoja tapahtumia ovat molemmat. Verkatehtaan tapahtumaa mainostetaan "Koko perheen mp-tapahtumana". Sisäpihalta löytyivät sitten varsinaisten näyttelypyörien lisäksi monien alan toimijoiden ja kauppiaiden teltat.

tään

Kuvakooste Yamaha Custom Clubin kuva-arkisto





Haltiala on motoristien suosikki. Oma Mc kerho järjestää motoristi-iltoja kesällä.

Haltialan päättäjäsissä MOTORISTIMEININKIÄ

Haltialassa, Helsingin keskuspuistossa syksyinen, mutta silti kelvollinen sää keräsi terassikauden päättäjäksi pihan täydeltä motoristeja. Paikalla pistäytyi rautaperseyhdistyksen, IBA Finlandin puheenjohtaja Timo Räisänen. Hän oli liikkeellä kerholaisten käyttöön hankitulla kestotestipyörällä, Honda 1100 Pan European.

Tavoitteena oli, että kerholaiset ajaisivat pyörällä ajokauden kuluessa 100 000 km. Tavoite täyttyi, tulos oli n. 101 000 km. Pyörälle tehdään täysi tarkastus. Kone ja voimansiirto kestävätkin urakan moitteettomasti.

Laadukas duo, Two For The Road soitti lämmikkeeksi menevää musiikkia. Vaikka terassi

sulkeutui, niin sisätilat ovat käytössä läpi vuoden. Vuoden lopulla ohjelmassa on koko perheen joulutapahtuma. Nähtävänä on kotieläimiä, esim. lampola asukkeineen ja karitsoineen kuuluu joulujän suosikkeihin.

Oiva Lepola



Seija Paakkola-Kuusinen ahkeroi makkaragrillillä ja kauppa kävi.



Two For The Road soitti menevää musiikkia. Osuva nimi kaksikolle.

motoristi

43. vuosikerta ● 2013

Julkaisija:

Moottoripyöräkerho 69 ry, PL 769, 33101 Tampere
<http://www.mp69.fi>
mp69@mp69.fi

Ilmoitusaineiston toimitus:

Päätoimittaja
Oiva Lepola
Niilontie 1 B 8
35600 Halli
E-mail: motoristi@mp69.fi

Ilmestymisaikataulu vuonna 2012:

	Aineistot:	Lehti ilmestyy:
1.2012	10.2.	maaliskuu
2.2012	15.4.	toukokuu
3.2012	20.7.	elokuu
4.2012	1.11.	joulukuu

Muutokset mahdollisia.

Lehden painosmäärä:

Painos n. 2000 kpl. Jäsenpostitus kerholaisille ja yhteistyökumppaneille

Tekniset tiedot:

Painopinta-ala: 210 x 297 mm, leikkausvara 3 mm
Nelivärinen
Painomenetelmä: offset, rasteritiheys 70 linjaa, CMYK.

Ilmoituskoot ja hinnat:

1/1 sivu 210 x 297	400,00 €
1/1 sivu marginaaleilla 169 x 264 mm	400,00 €
1/2 sivu vaaka 169 x 130 mm	250,00 €
1/2 sivu pysty 82 x 264 mm	250,00 €
1/4 sivu vaaka 169 x 62 mm	150,00 €
1/4 sivu pysty 82 x 130 mm	150,00 €
1/8 sivu 82 x 62 mm	90,00 €
Takakansi 210 x 242 mm	450,00 €

Ilmoitusmateriaali painovalmiina pdf -tiedostona
mieluummin sähköpostiliitteenä.

Painopaikka:

Tammerprint Oy, Ahertajankatu 19, 33720 Tampere

Taitto:

Tmi Lehtiapu, Marja Rissanen, puh. 0400-733 612, lehtiapu@kolumbus.fi

mediakortti

69 SHOP HINNASTO

Esimerkkejä kerhotavaravalikoimasta:

- MP69 heijastinvyö valkoinen 35,00 € / TULOSSA
- "KONTIORALLI" huppari 65,00 € / TULOSSA
- T-paita 10,00 €
- Fleece-liiv..... 29,95 € Koot S,M ja
XXL (POISTUVA)

- Lippis (army-malli) 15,00 €
- GERBER SUSPENSION 69,00 € / TULOSSA
- KUKSA, pieni 10,00 €
- Buffi 10,00 €
- Buffi, korkea fleece -malli 15,00 €
- Motoristi-kansio 5,50 €
- Kangasmerkki 3,50 €
- Linssitarra 2,00 €
- Iso tarra 1,00 €
- Pieni tarra..... 0,50 €
- Pyörämerkki..... n. 25,00 € / Tilauksesta
- Kontion peruslaatta 8,50 €
- Kontiostara - laatta 13,00 €
- Vuosilaatat 3,00 €
- Talvirallinen peruslaatta..... 8,50 €
- Avainnauha 5,00 €

▶ Tuotteisiin voi tutustua ja kauppaa hieroa myös joissakin MP69:n tapahtumissa, kuten Kontiorallissa, Talviralliassa ja MP-näyttelyissä.

▶ Kerhotavarakaupasta ostetut tuotteet toimitetaan postiennakolla 1-2 viikon kuluessa tilauksesta.

**Tilaa tuotteita
sähköpostilla:**

shop@mp69.fi





251



MG9 1

Moottoripyöräkerho 69 ry
PL 769 33101 Tampere

Itella Green

Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta
<http://www.mp69.fi/jaseneksi.html> tai postin osoitemuutuskortilla
osoitteeseen:

Tapani Aakkula
Sarastuksentie 4-8 D 11
36110 RUUTANA



Persoonallinen sivuvaunu osallistui Kontioralliin Uukuniemellä, Venäjän rajan pinnassa. Valok. Oiva Lepola.