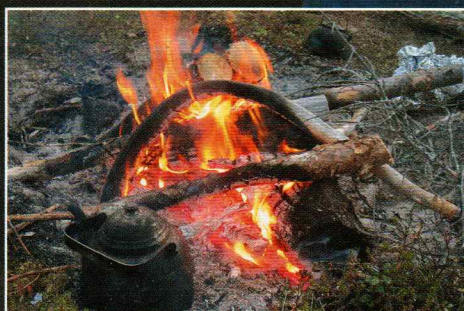




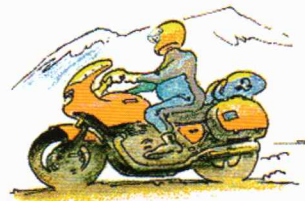
motoristi

Moottoripyöräkerho 69 ry

Nro 4 · Joulukuu 2011



Olipa kerran...
Pohjoisen
Dyctymottö



2.-5.2.2012	MP-messut	Helsingin Messukeskus MP 69 oma osasto Info www.mp69.fi www.finnexpo.fi
10.-12.2.2012	Talviralli	O-Kerho H. Saari. Tiedustelut: p. 040 768 8548 hannu.e.saari@gmail.com
20.5.2012	Motoristin kirkkopyhä klo 12 Petäjäveden vanha kirkko	Kokoontuminen huoltamo Kyläseppä Ohjelma myöhemmin Motoristiin ja nettisivulle www.mp69.fi



MP 69 PIKKUJOULU

**Kerhotilan avajaiset
lauantaina 17.12. klo 18-21**

OHJELMA:

- * Avajaispuhe
- * Glögiä ja torttua
- * Joulupukki

Osoite: Pyynikintie 25.
Sisäpihalla parkkipaikkoja
Sisäänkäynti porttikongista.

TERVETULO!



motoristi

Nro 4 ● JOULUKUU 2011

Moottoripyöräkerho 69 ry.

41. vuosikerta. Ilmestyy maalís-, touko-, elo- ja joulukuussa.

Toimitus: päätoimittaja Oiva Lepola puh. 050 528 9239, motoristi@mp69.fi

Painopaikka: Tammerprint Oy, Tampere 2011. Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen

Kannen kuva: Etapin oppaana toimineet Kaija ja Selve saivat mieluiset tuliaisat, suomalaiset huopatöppöset. Valok. Oiva Lepola.

HALLITUS

Puheenjohtaja

Rami Kotilainen
Nevastie 12
36110 Ruutana
Puh. 044 726 7374
Email: rami.kotilainen@mp69.fi

Kerhoemäntä

Anna Pukkila
Puh. 044 918 8492
Email: anna.pukkila@mp69.fi

Päätoimittaja

Oiva Lepola
Niilontie 1 B 8
35600 Halli
Puh. 050 528 9239
Email: oiva.lepola@mp69.fi

Sihteeri

Malla Ferreira
Vaaranientie 4 C 11
37120 Nokia
Puh. 050 543 2720
Email: malla.ferreira@mp69.fi

Kassanhoitaja

Mauri Sandberg
Tampere
Email: mauri.sandberg@mp69.fi

Koulutusvastaava ja Kansainväliset asiat

Markku Ahlsten
Koelentäjänkatu 19
33900 TAMPERE
Puh. 050 67 155 (matka)
Email: markku.ahlsten@mp69.fi

Nuorisovastaava

Tommi Lumiaho
Piettasenkatu 42 A 8
33580 TAMPERE
Puh. 050 409 3450
Email: tommi.lumiaho@mp69.fi

Jäsenvastaava

Tapani Aakkula
Keljontie 57
36420 SAHALAHTI
Puh. 050 337 1748
Email: tapani.aakkula@mp69.fi

Kerhotavaravastaava

Juha Räsänen
Ruutana
Puh. 050 384 3598
Email: juha.rasanen@mp69.fi

Sisältö

Pääkirjoitus.....	2
Päätoimittajan palsta.....	3
Hannu Sarén "Viiksi" in memoriam.....	5
Moottoripyöräkerho 69 ry:n	
Sääntömääräinen vuosikokous.....	6
Toimintakertoms 2010-2011.....	8
Toimintasuunnitelma 2011-2012.....	11
Budjetti kaudelle 1.7.2011-30.12.2012.....	12
Tilinpäätös 2011 01.07.2010-30.06.2011.....	13
Tilintarkastuskertomus.....	14
Haltialassa vanhan ajan joulun viettoon.....	15
Hallitus esittäytyy.....	16
Trail of the Dragon at Deal.....	19
Eestin Etappi Haapsalun seudulla.....	22
Nuorten motoristien ajotaitokisan YROY:n voitto Muurameen.....	26
Vanha motoristitotuushan on, että "sateen sattuessa ajetaan sateella"!.....	28
Olipa kerran... Pohjoisen Pystymettä.....	30
69 SHOP hinnasto.....	33

Motoristi -lehden ilmoituskoot ja hinnat:

1/1 sivu 210 x 297.....	400,00 €
1/1 sivu marginaaleilla 169 x 264 mm.....	400,00 €
1/2 sivu vaaka 169 x 130 mm.....	250,00 €
1/2 sivu pysty 82 x 264 mm.....	250,00 €
1/4 sivu vaaka 169 x 62 mm.....	150,00 €
1/4 sivu pysty 82 x 130 mm.....	150,00 €
1/8 sivu 82 x 62 mm.....	90,00 €
Takakansi 210 x 242 mm.....	450,00 €



MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 769, 33101 TAMPERE

Jäsenmaksutili:

Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

<http://www.mp69.fi>

mp69@mp69.fi

Nuorennus- leikkaus



Uusi puheenjohtajanne on "vas-ta" 32 -vuotias, mutta varmasti jo monelle kerhomme jäsenistä olen tuttu kasvo erinäisistä tapahtu-mista, koulutuksista kontioralliin. Hallituksessakin olen ehtinyt jo useamman vuoden olemaan mukana. Kiitos jäsenistölle vuosikokouksessa osoittamas-tanne luottamuksesta. Muutoin-kin hallituksessa tuli muutamia paikanvaihdoksia ja uusia kas-voja saimme mukaan kerhomme aktiivitoimintaan, kiitos heille osallistumisesta!

Jatkossa pyrin luotsaamaan kerhoamme viime vuosina ha-keutuneeseen suuntaan, jäsenis-tömme määrä on jälleen lähtenyt kasvuun ja olemme saaneet myös nuorisoa liittymään ker-hoomme, kiitos MAX 22 -tapah-

tuman ja aktiivisen nuorisotyön. Vuosikokouksessa päätettiin myös nuorisojäsenyydestä, joka toivottavasti helpottaa sekä nuorison liittymistä kerhoomme että perhejäsenyyttä kaivanneiden jäseniemme asemaa.

Kuitenkin, vaikka hallitus onkin nuortunut, toivon yhä jäsenistöm-me olevan aktiivisempaa ja osal-listumaan kerhomme tapahtumi-en järjestämiseen sekä muuhun kerhotoimintaan. Tällä hetkellä näen pienenä huolena asioiden kasautumisen yhä pienemmän porukan harteille. Mikäli jäsenis-tössämme on toimintaan mukaan haluavia, niin panoksenne kerhon toimintaan otetaan varmasti mie-lihyvin vastaan!

Uutena asiana tällä kaudella on myös kerhomme hankkima

kerhotila. Tämä tila tulee toimi-maan sekä kerhotavaroidemme säilytystilana, mutta myös tilana, jossa voimme järjestää pienimuo-toista kerhotoimintaa. Tilasta tarkemmin jäljempänä lehdessä.

Tätä kirjoittaessani olen oman pyöräni vienyt jo talviteloille, mut-ta monet varmasti jatkavat vielä ajokauttaan, muutamat varmaan-kin jopa läpi talven. Itse yritän talven aikana keskittyä töiden ja harrastusten ohella myös opiske-luun, nähtäväksi jää kuinka aikaa riittää.

*Pimeän syksyn keskeltä,
valoisin terveisin:*

Rami

**MP 69 hallitus ja
Motoristi -lehti toivottavat
Rauhallista Joulua ja
Onnellista Uutta Vuotta 2012
kaikille lukijoille!**



PÄÄTOIMITTAJAN PALSTA

Muutoksilla ja kerholuukulla uusiin kuvioihin



Sääntömuutoksen myötä kerhomme toiminta siirtyi noudattamaan kalenterivuotta. Aikaisempi käytäntö oli hankala kun tilikausi päättyi kesken ajokauden kesäkuun lopussa. Muutoksen vuoksi seuraava tilikausi kestää 1,5 vuotta ja vuosikokous pidetään huhtikuussa keväällä 2013 kun ajokausi on alkamassa. Kerhotyö jatkuu entiseen tapaan.

Uutta on myös marraskuun alusta lukien vuokrattu kerhotila Tampereella entisen Suomen Trikoon tiloissa Pyyrikintie 25. Tehdaskiinteistön kohdalla ajetaan porttikäytävästä sisäpihalle. Lukuisia talkoita on pidetty jotta tila saataisiin käyttökelpoiseksi. Kalusteita on saatu tuttavien kautta, lahjoituksina tai muutoin

tarpeettomia. Tarpeen mukaan hankitaan esim. minikeittiön kalusteita ja AV-välineitä, videotykki, televisio, heijastinkangas ym.

Tilassa voidaan järjestää pieni-muotoista toimintaa, hallituksen kokouksia, kouluttajien tilaisuuksia, kerhoiltoja. Toisaalla lehdesä tietoa "luukun" avajaisista pikkujoulun merkeissä 17.12. Luukulle on julistettu nimikilpailu jonka tuomaristona toimii hallitus. Kilpailukutsu toisaalla. Ehdotuksia voi lähettää kerhoemännälle Anna Pukkilalle, anna.pukkila@mp69.fi 10.12. mennessä. Tulos julkistetaan luukun avajaisissa, pikkujoulussa 17.12. Hyville nimi-ideoille on nyt käyttöä.

Vuosi alkaa helmikuun alussa 2.-5.2.2012 MP messuilla Hel-

singissä. Kerhollamme on tavan mukaan oma osasto. Hyvä paikka käydä tapaamassa hallitusväkeä ja kouluttajia. Kolmen päivän aikana osastolla voi ilmoittautua jäseneksi, bongata seuraavan Kontion kontrollin, ilmoittautua nuorten Max 22 rata-ajokurssille. Paikka ilmeisesti muuttuu Ahvenistolta jollekin muulle radalle. Survival kurssin pitoaika on messuilla tiedossa. Aikaisemmin on ollut kokeiltavana kouluttajien operoima pyöräsimulaattori.

Talviralli on viikkoa näyttelyn jälkeen 10.-12.2.2012. Tarkempia tietoja nettisivulle. Kevään Motoristin kirkkopyhä on jo tiedossa. Paikka on Petäjaveden vanha kirkko 20.5. klo 12. Kirkko on UNESCO:n maailmanperintölistalla. Ajankohta on päivällä jotta pitemmästä matkasta on helpompi saapua. Kokoontuminen Kyläseppän huoltamolla. Tarkempi ohjelma maaliskuun lehdessä ja myöhemmin nettiin tapahtumalistalle.

Ajokausi on jo hyvin lopuillaan, vuoden viimeiset tapahtumat on pidetty. Niistä toisaalla raportteja. Muistiin jäi varsinainen hellekesä. Välillä oli jo tukalaa auringonpaahteessa kuten Kontiokansalla. Kaksijakoista keliä tuli myös vastaan. Voimakkaat ►►

**Tervetuloa 2.-5.2.2012
Moottoripyöräkerho 69 ry:n
osastolle Helsingin
MP-messuille 2012.
Jäsenkortti mukaan!**

ukkoset räiskyivät mukanaan sateita kaatamalla. Motoristi on siitä ovela veikko että tuollaiset asiat ovat paremminkin järjestyksymyksiä. Kesällä ei voi olla mahdollista että ajolähdössä pitäisi ottaa pakit tai että joutuisi jäämään takavasemmalle huonon sään johdosta.

Matkaa on kertynyt ennätys-tahtiin. Mukavan ikivihreä CX on hoitanut osansa. Hallitukseen tuli uutta väkeä. Olemme kuitenkin saaneet kerhotyön sujuvasti alkuun. Tervetuloa mukaan uudet hallitusjäsenet. Kaikki ovat lähettäneet kivan esittelyn itsestään. Niistä löytyy kiinnostavaa näkökulmaa. Kerhotilaan kohdistuu odotuksia. Tampere katsottiin

sopivaksi paikaksi. Myös kauempaa saapuvat kerholaiset voivat käyttää sitä hyväkseen. Toimintoja mietitään ja hyviä ideoita käytöstä otetaan vastaan. Tiedotukset kerhotilasta kulkevat kätevimmin nettisivun kautta. Lehteen tiedotukset tulevat kun on ajallisesti mahdollista.

Tyytyväisin mielin voidaan suunnata uuteen toimintavuoteen. Toivotan kaikille kerholaisille ja yhteistyökumppaneille antoisaa Joulun aikaa, onnea ja mukavia kokemuksia Uudelle Vuodelle 2012.

Terveisin

Oiva

Toimittajan kulma

Motoristin aineistoa meni ajallisesti hiukan tiukalle. Osa siirtyy maaliskuun Motoristiin, mukana Etelän Pystymettä. Terkkuja MP:lle. Rukous saatettiin kuulla kun tavattiin Etelän Pystymetässä kutakuinkin kesäisissä lämpötiloissa, sateet jossain kaukana. Tunnelmia siis luvassa pohjoisen jatkoksi. Toimittajan kulmasta vielä terveiset kaikille aineiston lähettäjille. Uusi vuosi ja uudet aiheet odottavat meitä kaikkia.

**Maaliskuun
Motoristin
aineistopäivä**

10.02.2012

Hyvät jäsenet!

Uudella hienolla kerhotilallamme ei ole vielä nimeä ja pyydämmekin Teidän apuanne sen keksimisessä.

JULISTAMME SIIS NIMIKISAN.

Nimikisan tuomaristona on istuva hallitus ja tilan nimi julkistetaan kerhotilan avajaispikkujouluissa 17.12. klo 18.

Voit postittaa nimiehdotuksen joko sähköpostilla anna.pukkila@mp69.fi tai kerhon postiosoitteeseen PL769 33101 Tampere.

Kaikkien ehdotusten tulee olla perillä 15.12.2011

Voittajalle luvassa hieno MP69 tuotepaketti!





Kuvat: Risto Vainio

Hannu Sarén "Viiksi" *in memoriam*

Hyvä ystävä, motoristi ja ajokaveri, Viiksi, ei päässyt tänä vuonna Eestin Etappiajoon. Suruviesti saavutti meidät matkalaiset perjantaina 12.8.2011. Viiksen lähtiessä ajasta ikuisuuteen, hänen moottoripyöränsä oli lähtövalmiina ja pakattuna ties kuinka monetta Eestin Etappiajoon lähtöä varten. Matkaa edeltävänä yönä hänen päämääränsä kuitenkin muuttui, eikä tuttua keltaista Ducatia nähty tavalliseen tapaan ensimmäisenä satamassa.

Tapasin Viiksen ensimmäistä kertaa reilu kaksikymmentä vuotta sitten varmaankin Siitama-rallissa. Tuolloin hänellä ei ollut viiksiä, mutta hän sitkeästi kantoi silti lempinimeään. Lienenkö koskaan kuullut kenenkään sanovan häntä Hannuksi - Saréniksi ehkä joskus. Pirkanmaan matkamotoristeihin ja MP69:ään hän oli liittynyt jo kymmenisen vuotta aikaisemmin. Hän oli monitaitoinen ja monipuolinen perheellinen mies, jonka elämään kuului paljon muutakin kuin moottoripyöräily, mutta itse muistan hänet ennen kaikkea motoristina. Hän ajoi suuren osan päivittäisistä ajoistaankin moottoripyörällä ja tuntuu kuin hänellä olisi aina ollut moottoripyörä. Keltaisen Ducatinsakin hän osti vasta muutama vuosi sitten, ja viime Kontiossa laskeskeli ajaneensa sillä jo 120 tuhatta kilometriä.

Viiksi oli persoona, joka jätti muistoja jokaisen hänet kohdanneen mieleen. Hän oli se jytisvällä twinillä paikalle saapuva alati hyväntuulinen ja virnistelevä nahkapukuinen kaveri, jolla oli leukaan asti ulottuva tankkilaukku. Viiksi oli



luonteeltaan reissumies, joka ajeli usein omia polkujaan, mutta ei vierastanut porukassakaan ajamista. Hän tuli oikeastaan toimeen missä ja kenen kanssa tahansa. Minulle on jäänyt sellainen mielikuva, että Viiksi ei ollut koskaan huolissaan omasta perille pääsystään. Enemmän hän tuntui kantavan aina huolta siitä, miten muut - etenkin kokemattomamat kuskit - pärjäävät tai pääsevät turvallisesti perille.

Viiksi oli aktiivinen MP69:läinen ja ahkera kävijä etenkin Kontioralleissa ja Eestin Etappiajoissa. Viime aikoina hän toimi myös MP69:n kerhota-varakauppiana.

Tero Ahlqvist



Moottoripyöräkerho 69 ry:n säntömääräinen vuosikokous

Aika: Sunnuntai 18.09.2011
Paikka: Haverin Kultacasino, Viljakkala
Läsnä: 40 jäsentä

1. Kokouksen avaus

Kerhon varapuheenjohtaja Asko Vesinen avasi kokouksen klo 13.00

2. Kokouksen järjestäytyminen

Kokoukselle puheenjohtajaksi valittiin: Tero Laine
Pöytäkirjan pitäjäksi valittiin: Marja Kuosmanen
Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Tommi Lumiaho ja Rami Kotilainen ja äänenlaskijoiksi valittiin Mauri Sandberg ja Mika Mäenpää

3. Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Kokous todettiin laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi

4. Esityslistan hyväksyminen

Esityslista hyväksyttiin kokouskutsun mukaisesti.

5. Kerhon sääntömuutos ehdotus

Sääntömuutos hyväksyttiin esityksen 1a mukaisesti. Vuosikokous hyväksyi hallituksen ehdotuksen mukaisesti seuraavan tilikauden pituudeksi 18 kk (1.7.2011-31.12.2012). Sääntömuutos otetaan käyttöön esityksen 1b mukaisesti.

6. Ilmoitusasiat

Ei ilmoitusasioita

7. Kauden 2010- 2011 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen hyväksyminen ja

vastuuvapauden myöntäminen

Asko Vesinen esitteli toimintakertomuksen. Liite 1

Toimintakertomus hyväksyttiin.

Juha Räsänen esitteli tilikauden 2010-2011 tilinpäätöksen ja luki tilintarkastuskertomuksen. Liite 2

Tilintarkastus hyväksyttiin tilintarkastajien lausunnon mukaisesti.

Kuullun perusteella vuosikokous myönsi hallituksen vastuuvapauden kaudelta 2010-2011

8. Hallituksen jäsenten vaali

Kerholle valittiin hallitus kaudelle 2011-2012 seuraavasti

Puheenjohtaja, Rami Kotilainen

Koulutusvastaava ja Kansainväliset asiat, Markku Ahlsten

Päätoimittaja, Oiva Lepola

Jäsenasioista vastaava, Tapani Aakkula

Nuorisovastaava, Tommi Lumiaho

Kerhoemäntä, Anna Pukkila

Sihteeri, Malla Ferreira

Kassanhoitaja, Mauri Sandberg

Kerhotavara vastaava, Juha Räsänen

9. Toiminnantarkastajien ja heidän varamiesten vaali

Toiminnantarkastajaksi valittiin seuraavat henkilöt sekä varahenkilöt; Kyösti Korpelainen ja Rainer Oesch, sekä varalle Tero Laine ja Jouni Uski.

10. Kerhon varsinaisen-, nuoriso -, sekä ainaisjäsenmaksun suuruuden päättäminen

Varsinainen Jäsenmaksu: 25€, nuorisojäsenmaksu 12.50 €
Ainaisjäsenmaksu; 15 x varsinainen jäsenmaksu

11. Kunniajäsenien kutsuminen

Hallitus ei esittänyt tälle vuodelle kunniajäseneksi kutsuttavia

12. Kauden 2011- 2012 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen

Kerhon varapuheenjohtaja Asko Vesinen esitteli toimintasuunnitelman kaudelle 2011-2012. Liite 3.

Talousarviosuunnitelman kaudelle 2011-2012 esitteli Juha Räsänen Liite 4.

Vuosikokous hyväksyi esityksen mukaisesti kauden 2011-2012 toimintasuunnitelman, ja kauden 2011-2012 talousarvion.

13. Muut esille tulevat asiat

Kerhon kummilapsen Heini Hoskarin muistaminen, hallitus valtuutettiin hoitamaan asia. Kerhotilan järjestäminen, hallitus valtuutettiin jatkamaan selvittelyä.

14. Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja päätti kokouksen kello 14.05

Puheenjohtaja

Tero Laine

Sihteeri

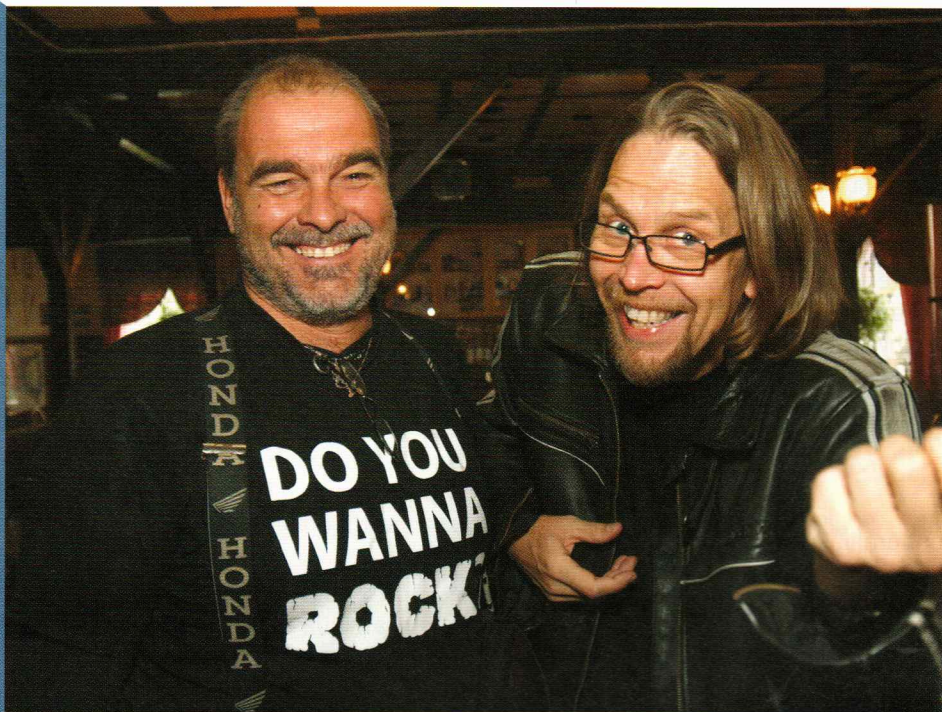
Marja Kuosmanen

Pöytäkirjan tarkastaja

Rami Kotilainen

Pöytäkirjan tarkastaja

Tommi Lumiaho



Hallituksesta pois jääneitä, Risto Vainio ja edellinen puheenjohtaja Asko Vesinen.
Valok. Pekka Lankinen.

Moottoripyöräkerho 69 ry:n

TOIMINTAKERTOMUS 2010-2011

HALLITUS

MP69 vuosikokouksessa 26.09.2011 valittu hallitus on kokoontunut toimintakaudellaan 2010-2011 seuraavasti.

Hallituksen sääntömääräisiä kokouksia on pidetty 5 kpl

- 23.10.2010 Tampere
- 06.11.2010 Tampere
- 15.01.2011 Tampere
- 03.04.2010 Tampere
- 25.05.2011 Tampere

Vuosikokouksen valitseman hallituksen kokoonpano ja kokouksiin osallistumiskerrat:

Puheenjohtaja Tony Lind, 1 krt, eronnut hallituksesta 25.10.2010

Varapuheenjohtaja, Asko Vesinen, 5 krt

Kerhoemäntä Anna Pukkila, 5 krt

Sihteeri Marja Kuosmanen, 5 krt

Kassanhoitaja Juha Räsänen, 5 krt

Päätoimittaja Oiva Lepola, 5 krt

Koulutusvastaava Markku Ahlsten, 5 krt

Nuorisovastaava Tommi Lumiaho, 5 krt

Jäsenasioista vastaava Rami Kotilainen, 5 krt

WWW-vastaava Risto Vainio, 3 krt

Jäseneduista vastaavan tehtäviä on hoitanut Risto Vainio

Kansainvälisistä asioista vastaavan tehtäviä on hoitanut Markku Ahlsten

Kerhotavara vastaavan tehtäviä ovat hoitaneet Juha Räsänen ja Rami Kotilainen

JÄSENISTÖ

Toimintakauden alkaessa 1.7.2010 oli kerhon jäsenmäärä 1638 jäsentä. Toimikauden aikana on uusia jäseniä liittynyt 253 ja rekisteristä on poistunut 42 jäsentä. Poistuneissa jäsenissä ei ole mukana jäsenmaksunsa maksamatta jättäneet, jotka vielä tullaan erottamaan. Poistuneet jäsenet ovat eronneet harrastuksen muuttumisen takia tai jostain muusta syystä. Maksamattomille on lähetetty maksumuistutus ja maksamattomat tullaan erottamaan.

Kerhossa oli toimikauden vaihtuessa 30.6.2011 yhteensä 1849 jäsentä. Varsinaisia 1723, kannatusjäseniä 48, ainaisjäseniä 5, kunniajäseniä 29 ja postituslistalaisia (viranomais, lehdet yms.) 44 kpl.

Kaikille uusille jäsenille on lähetetty "tervetuloa-kirje", jossa on ollut mm. Motoristi-lehti, kerhon kangasmerkki ja tarra.

Kerhon jäsenrekisteri toimii netissä ja jäsenet voivat päivittää osoite- ym. tietonsa kerhon kotisivujen kautta. Päivitykset jäsenvastaava tarkistaa ja kuittaa rekisteriin.

Jäsenrekisteri on hyvin ajan tasalla ja osoitteenmuutokset toimivat hyvin.

Motoristin postituksissa ei juurikaan enää tule perillesaamattomia lehtiä. Postin kanssa on myös sopimus osoitteiden päivityksistä, jotka jäsenvastaava saa Motoristin postituksen jälkeen. Nämä muutokset on myös kirjattu rekisteriin.

TAPAHTUMAT

- 2.-4.7. Kontioralli, Paljakka. Osallistujia 1400.
- 24.-25.7. Max22, Botniaring, Jurva. Osallistujia 9
- 17.-19.9. Pohjoisen pystymettä, Rovaniemi
- 25.9. Enduropörähdys
- 26.9. Vuosikokous, Maisansalo Tampere
- 29.-31.10. Etelän Pystymettä
- 3.-6.2. MP2011-Näyttely, Messukeskus Helsinki
- 11.-13.2. Talviralli, Vihtijärvi, osallistujia 100
- 22.5. Motoristin kirkkopyhä, Punavuori ja Haltialan tila



- 17.-19.6. Akkaralli, Porvoo, osallistujia 30
18.6. Museoretki Lahden Moottoripyörämuseoon

EDUSTUKSET JA YHTEISTYÖ

Kerho on jäsenenä Liikenneturvassa, Helsingin liikenneturvallisuusyhdistyksessä ja Suomen retkeilymajajärjestössä. Kerho tekee myös yhteistyötä mm. SMOK:n, SMOTON:n ja Liikenneturvan kanssa. Liikenneturvan yhdyshenkilö on ollut Tommi Lumiaho.

TALOUS

Kerhon talous on edelleen pysynyt vakaalla pohjalla. Jäsenmäärä on kasvanut hiukan normaalia enemmän viime vuosista, joka osittain varmaan johtuu Kontiorallin uudistuksesta. Hallitus on myös määrätietoisesti pyrkinyt leikkaamaan ja järkiperaistämään toiminnan kuluja.

KOULUTUS 2010-2011

Talvikauden kouluttajatapaamiset aloitettiin jälleen vuoden loppupuolella. Tapaamisissa suunniteltiin kesän 2011 Motoristi Survival -kurseja ja muita mahdollisia tapahtumia.

Vuodelle 2011 päätimme toteuttaa vain yhden Motoristi Survival -kurssin toukokuun 14.-15. Viimevuoden Survivalpaikka Mäntän Klubi oli omistajavaihdoksen jäljiltä remontissa, joten jouduimme jälleen etsimään majoitus/ruokailujärjestäjää. Onneksi paikkakunnan omat miehet Korteso/Koskinen löysivät meille Peltolan luomutilan, jossa lauantain iltaohjelma saunan ja iltapalan merkeissä sujui mukavasti.

Kevään kuluessa SMOTO kysyi MP69:n kouluttajilta apua YROY –kilpailun tuomarointiin. Lähdimme mukaan ja nimesimme Tommi Lumiahon kilpailun yhteyshenkilöksi ja kilpailun päätuomariksi meidän puoleltamme. Alkukarsinta tapahtui kyselylomakkeella, johon kouluttajat laativat kysymykset. Kyselylomakkeet toimitettiin SMOTO:lle, jolta saimme ne arvosteltavaksemme. Niiden perusteella valittiin 40 kilpailijaa kahteen alkukarsintaan. 16.7. Motoparkkiin ja 17.7. Ahvenistolle. Alkukarsinnoista valittiin 20 kilpailijaa 20.-21.8. Joutsassa pidettävään loppukilpailuun.

Myös Moottoripyörä.org kysyi MP69:n kouluttajilta apua ratapäivillään tapahtuvaan ajokoulutukseen. Osa kouluttajista onkin käynyt ORG:in ratapäivillä opastamassa ns. koulutusryhmään ilmoittautuneita kuljettajia.

Motoristi Survival viikonloppukurseja motoristeille järjestettiin v. 2011 vain yksi 14.-15.5.2011. Tämän lisäksi meiltä tilattiin kolme ulkopuolista koulutustapahtumaa:

8.5 McHakkapeliitat, 21.5. McExecutors ja 28.-29.5. WS-Survival Mäntässä.

MAX-22 tapahtuman yhteydessä tänäkin vuonna vanhemmille jäsenille avautui mahdollisuus rata-ajoon kouluttajien opastuksella. Tänä vuonna MP69:n omaan koulutukseen osallistui yhteensä n. 120 motoristia.

KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ

FEMA:n jäsenenä vaikutamme EU:n direktiiveihin motoristeja koskeissa asioissa. Tiukimpia vääntöjä tänäkin vuonna on aiheuttanut suunnitelmassa oleva, kaikkia EU-maita koskeva moottoripyörien katsastus sekä uusien moottoripyörien tyyppihyväksyntä(L-direktiivi). Myös uusi ajokorttidirektiivi (3DLD) on edelleen työllistänyt FEMA:n toimihenkilöitä. Muita merkittäviä projekteja ovat ITS ja Saferider, joista löytyy kattavat selvitykset FEMA:n verkkosivuilta.

MOTORISTILEHTI

Motoristilehti on ollut tärkeä osa kerhon tiedonkulkua nykyajan modernin tiedonsiirron jaloissa. Se on kuitenkin edelleen paras tapa saada informaatiota kerhon tapahtumista koko jäsenistölle. Lehti on sisältänyt myös jäsenistön juttuja ja matkakertomuksia, joita koskaan ei ole ollut liikaa tarjolla. Lehdestä ilmestyi neljä numeroa. Lehden ulkoasua on muutettu nykyaikaisempaan suuntaan.

NUORISOTOIMINTA

Nuorisotoiminta nosti taas päätään. Max22 sai enemmän osallistujia kuin kolmena viime vuonna yhteensä, 21 osallistujaa. Tänä vuonna kurvailtiin Ahveniston maisemissa.

Young Rider of the Year -kilpailu eteni mukavasti. Osallistujia 2010-välivuoden vuoksi oli vajaat kaksi kymmentä, mutta kilpailun laatu ei väkimäärästä huolimatta kärsinyt.

Näiden lisäksi nuorisotoimintaa päästiin harrastamaan sekä MotoristiSurvival-kurssilla että Kontiorallissa.

KERHOTAVARAKAUPPA

Kerhotavarakaupan tuotevalikoimaa on supistettu järkevämmälle tasolle ja vanhoista tuotteista pyritty pääsemään eroon. Kerhotavaroiden myynti on keskittynyt pääasiassa tapahtumien yhteyteen esim. MP-näyttely ja Kontioralli. Uusia järkeviä tuotteita kartoitetaan. Valikoma ja yhteystiedot tilauksiin on esillä kerholehdessä sekä kerhon nettisivuilla.

INTERNET-SIVUT

MP69:n web-sivut ovat Motoristi-lehden ohella kerhon tärkein tiedotuskanava. Web-sivujen kautta jäsenistölle viestitään tulevat kokoontumisajot ja tapahtumat, jäsenedut, sekä julkaistaan mm. eurooppalaisen kattojärjestön FEMA:n tiedotteet. Saman sivukokonaisuuden alla toimii myös kerhon keskustelufoorumi, kouluttajien Motoristi Survival –sivut, sekä Kontiorallin web-sivut. Kuluneen vuoden aikana sisältöä on päivitetty säännöllisesti.

JÄSENEDET

MP69 tarjoaa yhteistyökumppaneiden kautta jäsenilleen valikoiman käytännöllisiä etuja. Painopiste on moottoripyöräilyyn liittyvissä palveluissa ja tarvikkeissa. Merkittävimpiä etuja ovat laivayhtiöiden tarjoamat alennukset, sekä ajokaluston kuljetusta suoraan Etelä-Eurooppaan tarjoava Motologistica, joka antaa mahdollisuuden pidentää pohjoisen motoristin ajokautta merkittävästi molemmista päistä.

YHTEENVETO

Kulunut kausi on ollut poikkeuksellisen haasteellinen. Kerhon päätapahtuman Kontiorallin uusvanhan formaatin toteuttaminen käytäntöön on ollut jännittävä ja mielenkiintoinen prosessi. On myös haluttu modernisoida kerholehti vastaamaan tämän päivän julkaisujen linjaa. Samoin WWW-sivujen ulkoasua on uudistettu. Nämä kaikki toimenpiteet ovat osa kokonaisilmeen kohottamista jolla halutaan pitää jäsenistön mielenkiinto kerhossa. Kerhon talous on kunnossa joten tuleva hallitus voi lähteä toteuttamaan kerhon perinteisiä tapahtumia ja kehittämään kerhoa alkavalla kaudella.

Helsinki 7.8 2011

Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus



Kokousväkeä Viljakkalan Kultacasinossa. Valok. Oiva Lepola.



Puheenjohtajana toimi Tero Laine. Vasemmalla uusi puheenjohtaja Rami Kotilainen. Valok. Pekka Lankinen.

Moottoripyöräkerho 69 ry:n TOIMINTASUUNNITELMA 2011-2012

Tulevana toimikautena hallitus tulee huolehtimaan sääntöjen määräämistä tehtävistä. Tulemme toteuttamaan perinteiset kerhon tapahtumat sekä mahdollisuuksien mukaan uusia mielenkiintoisia tilaisuuksia ja tapahtumia jäsenistölle.

Tulevalle kaudelle suunniteltuja tapahtumia:

- MP-näyttely
- Talviralli
- Kauden koulutuskurssit
- Max 22
- Old farts can ride too
- Motoristin kirkkopyhä
- Akkaralli
- Kontioralli
- Pohjoisen pystymettä
- Etelän pystymettä

Julkaisemme monipuolista kerholehteä joka ilmestyy neljä kertaa vuodessa sekä pidämme jäsenistön ajan tasalla [www-sivujemme kautta](http://www.sivujemme.kautta).

Olemme mukana viemässä moottoripyöräharrastusta eteenpäin yhteistyössä viranomaisten sekä muiden harrastukseen liittyvien tahojen kanssa.

Jatkamme laadukkaan koulutuksen antamista edistääksemme harrastuksen turvallisuutta. Kehitämme kerhoa sen jäsenistön toivomaan suuntaan.

Olla mukana vaikuttamassa moottoripyöräharrastuksen kehittämisessä kansainvälisellä foorumilla.

Helsinki 7.8 2011

Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus

MP 69 ry Budjetti kaudelle 1.7.2011 – 30.12.2012: 1½ vuotta

	Toteutunut 2010 – 2011	Budjetoitu 1.7.2011 – 30.12.2012
Tuotot		
Varsinaisen toiminnan tuotot	54 013,30	87 000
Tavaramyynti	8 336,70	9 700
Tuotot	<u>62 350,00</u>	<u>96 700</u>
Kulut		
Varsinaisen toiminnan järjestelykulut	50 265,56	69 500
Motoristin paino-, taitto-, toimituskulut	7 556,30	12 200
Postipalvelu- ja jäsenrekisterikulut	3 123,51	5 700
Vakuutukset		150
Merkkiostot (myyntituote)	2 212,00	2 000
Asuostot (myyntituote)	4 134,42	2 500
Tavaraostot (myyntituote)		600
Lahjoitetut kerhotavarat		300
Varaston muutos	2 002,38	750
Matkakulut	8 492,79	26 200
Postikulut	1 446,10	3 650
Puhelinkulut	27,36	150
Pankkikulut	551,41	1 950
Jäsenmaksukulut	2 793,45	4 215
Www-kulut		750
PR -kulut		
Muut kulut	292,20	150
Koulutuskulut (ulkopuolisiin koulutuksiin osallist.)		600
Hallituksen kulut	1 576,89	2 400
Konttorikulut		300
Moniste-, painotyöt	936,40	900
Kirjanpito-, tilintarkastuskulut	1 178,24	1 500
Varaston vuokra	1 575,00	3 900
Huomionosoitukset	332,10	3 600
Kulut	<u>84 671,00</u>	<u>142 765</u>
Poistot kalustosta	183,09	300
Tuotto/-kulujaämä	<u>-22 504,09</u>	<u>-46 365</u>
Varainhankinta		
Korkotuotot talletuksista	63,62	90
Jäsenmaksut	44 726,00	45 000
Varainhankinnan tuotto/-kulujaämä	<u>44 789,62</u>	<u>45 090</u>
Tilikauden tulos yli/-alijäämä	22 285,53	-1 275

MP-69 ry Tilinpäätös 2011 01.07.2010 - 30.06.2011

TULOSLASKELMA

	2011	2010
VAR SINAINEN TOIMINTA		
Tuotot	62.350,00	95.543,55
Kulut	-84.671,00	-139.085,98
Poistot	-183,09	-244,12
VAR SINAINEN TOIMINTA	-22.504,09	-43.786,55
Tuotto-/kulujäämä.....	-22.504,09	-43.786,55
Varainhankinta		
Tuotot	44.789,62	38.533,03
Varainhankinta	44.789,62	38.533,03
Varainhankinnan tuotto-/kulujäämä	44.789,62	38.533,03
Tilikauden tulos.....	22.285,53	-5.253,52
Tilikauden ylijäämä/alijäämä....	22.285,53	-5.253,52

T A S E

VASTAAVAA

	2011	2010
PYSYVÄT VASTAAVAT		
Aineelliset hyödykkeet		
Koneet ja kalusto	549,28	732,37
Aineelliset hyödykkeet	549,28	732,37
PYSYVÄT VASTAAVAT	549,28	732,37
VAIHTUVAT VASTAAVAT		
Vaihto-omaisuus		
Aineet ja tarvikkeet	9.615,31	7.612,93
Vaihto-omaisuus	9.615,31	7.612,93
Muut saamiset	0,00	65,00
Siirtosaamiset	4.633,34	11.633,88
Lyhytaikaiset saamiset	4.633,34	11.698,88
Rahat ja pankkisaamiset	61.097,83	33.110,18
VAIHTUVAT VASTAAVAT	75.346,48	52.421,99
V A S T A A V A A	75.895,76	53.154,36

VASTATTAVAA

	2011	2010
OMA PÄÄOMA		
Toimintapääoma	46.495,08	51.748,60
Tilikauden yli/alijäämä	22.285,53	-5.253,52
OMA PÄÄOMA	68.780,61	46.495,08
VIERAS PÄÄOMA		
Saadut ennakot	5.697,20	3.988,95
Muut velat	0,00	222,19
Siirtovelat	1.417,95	2.448,14
Lyhytaikainen vieras pääoma	7.115,15	6.659,28
VIERAS PÄÄOMA	7.115,15	6.659,28
V A S T A T T A V A A	75.895,76	53.154,36

Moottoripyöräkerho 69

TILINTARKASTUSKERTOMUS

Moottoripyöräkerho 69 (MP69) ry vuosikokoukselle.

Olen tarkastanut Moottoripyöräkerho 69 (MP69) ry:n kirjanpidon, tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja hallinnon tilikaudelta 1.7.2010 – 30.6.2011. Tilinpäätös sisältää taseen, tuloslaskelman ja liitetiedot.

Hallituksen vastuu

Hallitus vastaa tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisesta ja siitä, että ne antavat oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti. Hallitus vastaa kirjanpidon ja varainhoidon valvonnan asianmukaisesta järjestämisestä ja siitä, että kirjanpito on lainmukainen ja varainhoito luotettavalla tavalla järjestetty.

Tilintarkastajan velvollisuudet

Velvollisuutenani on antaa tilintarkastuksen perusteella lausunto tilinpäätöksestä ja toimintakertomuksesta. Tilintarkastuslaki edellyttää, että noudatan ammattieettisiä periaatteita. Olen suorittanut tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvä tilintarkastustapa edellyttää, että suunnittelen ja suoritan tilintarkastuksen hankkiakseni kohtuullisen varmuuden siitä, onko tilinpäätöksessä tai toimintakertomuksessa olennaista virheellisyttä, ja siitä, ovatko hallituksen jäsenet syyllistyneet tekoon tai laiminlyöntiin, josta saattaa seurata vahingonkorvausvelvollisuus yhdistystä kohtaan, taikka rikkoneet yhdistyslakia tai yhdistyksen sääntöjä. Tilintarkastukseen kuuluu toimenpiteitä tilintarkastusevidenssin hankkimiseksi tilinpäätökseen ja toimintakertomukseen sisältyvistä luvuista ja niissä esitettävistä muista tiedoista. Toimenpiteiden valinta perustuu tilintarkastajan harkintaan, johon kuuluu väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvan olennaisen virheellisyyden riskien arvioiminen. Näitä riskejä arvioidessaan tilintarkastaja ottaa huomioon toteutetun sisäisen valvonnan. Tilintarkastaja arvioi sisäistä valvontaa pystyäkseen suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet. Tilintarkastukseen kuuluu myös sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuuden, toimivan johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden kohtuullisuuden sekä tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen yleisen esittämistavan arvioiminen. Lausuntoni perustaksi olen hankkinut tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastustietoa.


Lausunto tilinpäätöksestä ja toimintakertomuksesta

Lausuntonani esitän, että tilinpäätös ja toimintakertomus antavat Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat ristiriidattomia.

Muut lausunnot

Puollan tilinpäätöksen vahvistamista sekä vastuuvapauden myöntämistä hallituksen jäsenille tarkastamaltani tilikaudelta.

Tampereella 22 päivänä elokuuta 2011



Kyösti Korpelainen

HTM-tilintarkastaja

Halmeenkatu 6 B, 33700 Tampere

Haltialassa vanhan ajan jouulun viettoon

Haltialan tilalla Helsingissä ollaan taas joulutunnelmissa 11.12.2011. Koko perheelle tarkoitettu tapahtuma sisältää nähtävää ja kokeiltavaa. Elokuiset Countrybileet saivat väkeä liikkeelle. Livebändien musiikki piti tunnelmasta huolen. Rivitanssiopettaja sai porukan liikekannalle. Bileet saavat jatkoa ensi kesänä. Talvikaudesta huolimatta motoristikokoonnutumiset jatkuvat keskiviikkoiltaisina. Paikka on motoristien suosiossa, usein on tupa täynnä. Ulkoa on vain on siirrytty sisätiloihin. Iltoja vetää Haltialan oma MC kerho.



Kuvat Haltialan tilan arkistosta



Haltialan isäntäpari pehtoori Jari Kuusinen ja emäntä Seija Paakkola-Kuusinen. Joka kesä kertyy pitkiä pyörämatkoja.



'Seijantytär Jenni' vetää äitinsä kanssa Haltialan prätkäiltoja keskiviikko-iltaisina ympäri vuoden.



Hallitus esittäytyy:

Tunnelmia, tunteita, tuoksujä, mielikuvia

Tällä kertaa uudistunut hallitusväki esittäytyy kaikille lukijoille. Tiedossa ei ole että koko hallituksen esittelykierrosta olisi tässä muodossa julkaistu aikaisemmin. Prätkäily tietysti yhdistää kaikkia mutta muutakin kivaa tekemistä löytyy. Kerhotyön lähtökohdat tai kerhoon liittymiset ovat oma lukunsa. Osa joukostamme on ollut pitemmän aikaa hallitustehtävissä. Joukkomme on lähtenyt napakasti liikkeelle. Puuhia on sävyttänyt uuden kerhotilan käyntiinlähtö. Siihen kohdistuukin nyt odotuksia ja toiveita. Joulukuussa saamme luukun avatuksi niin päästään luotaamaan käyttömahdollisuuksia. Kertomusten myötä hallitus suuntaa vakain tuumin uuteen vuoteen ja lähettää terveisiä kaikille lukijoille.



**Puheenjohtaja
Rami Kotilainen**

Ikä: 32
Pyörä: Yamaha FZ-6S sekä KTM GS 125
Aiempi toimi: Jäsenasioista vastaava
Nykyinen toimi: Nuija
Hallitusvuodet: 4 vuotta jäsenasioiden parissa
Muuta: Kouluttajana 6 vuotta, monessa menossa mukana



**Koulutusvastaava
Markku Ahlsten**

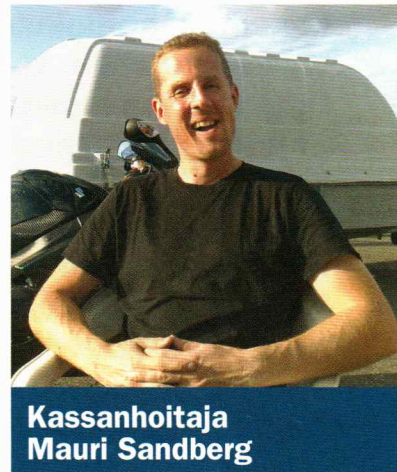
Touhuaa kerhossa: Koulutusvastaavana ja hoitaa myös kansainvälisiä yhteyksiä.
Kiinnostaa: Kaikki tekniset laitteet kiinnostavat. Purkaa palasiksi mitä tahansa, saa useimmat purkamansa laitteet kasattua toimiviksi.

Harrastukset: Päällimmäisenä harrastuksena moottoripyöräily.
Asuinpaikka: Omakotitalo Tampereen Härmälässä.

Tavattavissa: Enimmäkseen kotosalla, mutta näyttäytyy silloin tällöin Pirkanmaan motoristitapaamisissa Pyyrikillä, Mustassalahdessa, Vehoniemessä, notskilla... Keväisin Pirkkahallin parkkiksella reenaamassa eli "ruosteenpoistossa".

Kulkuneuvot: Liikkuu jo kolmatta vuotta samalla tuulennopealla BMW K1200RS -merkkisellä voimanpesällä. Tallissa lojuu myös vanha armeijan Automaatti-Husqvarna -projekti.

Perhe: Vaimo, kaksi aikuista tytärtä, neljä lastenlasta.



**Kassanhoitaja
Mauri Sandberg**

"Tervehdys kaikille uskollisille lukijoille. Aloitin hallituspestini hiljattain ja hallituksen järjestäytymiskokouksessa minusta leivottiin kassanhoitaja. Minulla on hiukan kokemusta yhdistystoiminnasta entuudestaan ja lupaan mitä juhlallisimmin osoittautua kerhon jäsenistön arvoiseksi niin täsmällisyydessä, ahkeruudessa kuin huolellisuudessa. Jos äidiltäni kysyttäisiin, niin yhdistystouhuissa hän käyttäisi minusta varmaankin kuvausta 'kuivan kesän kansleri'.

Mopoilun saralla minulla on kolmas pyörä menossa ja koko touhu alkoi vuonna 2004 tai -05. Kaksi ensimmäistä pyörää oli Yamaha Thundercat -merkkisiä ja viimeisin löytö on Honda CBR600F. Lähdin heti kättelyssä mukaan Pirkanmaan matkamotoristien iloiseen porukkaan. Heidän kautaan aukesi ovi kerhon mittasuhteiltaan isoimpaan kokoontumisaan ja sitä kautta harrastuksen sosiaaliseen puoleen."

Maukka



**Nuorisovastaava
Tommi Lumiaho**

Olen 21-vuotias motoristi Tampereelta ja toimin MP69:n hallituksessa nuorisovastaavana. Pyöränä on ensimmäistä kesää Honda CBR600 "Poika" F ja kilometrejä on kuluvalle kaudelle kertynyt pyöreät 18tkm.

Harrastuksina MotoristiSurvival-toiminnan lisäksi musiikki (koskettimet), erityisesti blues, rock'n'roll ja pop. Toisinaan myös heeboilen yleisesti mestoilla. Päämäärätön ajelu on olennainen osa harrastustani ja näin se on ollut viimeiset kuusi vuotta, siitä asti kun kevarikortti kouraan lyötiin. Ensimmäinen pyöräni oli Honda Varadero 125 (2 vuotta), sitten Kawasaki ER6n (3 vuotta) ja nyt Poika.

Tapana on ollut järjestää muiden MotoristiSurvival-kouluttajien kanssa vuosittain Max22 -rata-ajotapahtuma nuorille motoristeille, ja tänä kesänä pienenä erikoisuutena järjestimme myös Young Rider of the Year -liikenneturvallisuuskilpailun nuorille motoristeille.

Tavoitteenani on innostaa nuoria liittymään kerhoon ja välittää harrastuksen parhaita puolia turvallisuuden ja kehittyvän kehityksen kannalta.

Reipasta syksyä, ja nähdään messuilla!

Tommi



**Kerhokauppias
Juha Räsänen**

Esittelyssä: KrääsäKauppias (MP69 SHOP)

Vuosimalli: 1981

Karvoitus: Lyhyt

Teho: Ei ole penkitetty

Kulutus: Riittävästi

Sijainti: Ruutana

Huippunopeus: Riippuu polttoaineesta?

Valmistusmaa: Pohjois-Savo

Kalusto: CBR900RR ja KTM EXC250

Kaksipyöräisillä olen liikkunut jo vuodesta -93. Tällä hetkellä tiekilometrejä tulee pyörällä vuosittain 15 tuhatta, ja ajokausi jatkuu läpi vuoden. Pysin harjoittamaan mopoharrastustani niin tiellä, maastossa kuin radalla - menneenä kesänä tuli ajettua ensimmäinen kilpailu mopoendurancea!

Pirkanmaalaisten porukkaan olen eksynyt nuotioiltojen ja Kontioiden kautta jo ennen 2000-lukua. Viisi vuotta olen toiminut aktiivisesti Motoristi Survival -porukassa ja nyt vähän toista vuotta hallituksessa.

Pysin tulevan talven aikana uudistamaan SHOP-tuotteet uuteen uskoon ja lisäämään MP-harrastukseen tarpeellisia sekä käytännöllisiä pientarvikkeita.

Piikkikumeja alle ja metsään!

Juha



**Sihteeri
Malla Ferreira**

Ensimmäinen kertani moottoripyörän kyydissä keväällä 2007 oli pelottava. Matkaa tuli muutama kilometri, sekin kaupunkiajoo, mutta pelkäsin niin paljon, että luulin pyörtyväni. Toinen kokemus oli vielä pelottavampi. Routakuoppainen soratie sai minut päättämään, että tästä lajista en pidä! Kukaapa olisi silloin uskonut, että seuraavana keväänä ajan oman kortin ja vuonna 2011 olen sitä mieltä, että tästä lajista luovun vasta sitten, kun jalka ei enää nouse pyörän yli? Ehkä kaikki motoristit.

Kesällä 2007 osallistuin ensimmäiseen Kontio-ralliini ja tutustuin MP69:n kouluttajaporukkaan. Rakastettavan hulluja kaikki. Toimin nyt kuluvana kautena hallituksen sihteerinä, kiitos kerhoemomme Annan. Mielenkiinnolla olen mukana ja toivottavasti saamme hallitusporukalla hyvää jälkeä aikaiseksi.

Viime kesän ajokki, Honda 900RR Fireblade, vaihtuu toivottavasti kevään korvalla uuteen tulokkaaseen. Onneksi tässä on talvi aikaa miettiä, että millaiseen. Pyörän käsitelyssä on vielä paljon opittavaa, mutta en malta odottaa ensi kevään ajokelejä ja omien taitojen hiomista. Mukavaa talven jatkoa kaikille, kyllä se kevät sieltä kohta tulee! Helmikuun MP-näyttelyssä tavataan!





**Kerhoemäntä
Anna Pukkila**

Vuosimalli: 1980
Väri: Vaalea (ei alkuperäinen väri)
Teho: lyhytaikaisena 2kW
Kulutus: 6000-20 000kJ/vrk
Sijainti: Ylöjärven perämetsä
Huippunopeus: Ei mitattu, kiihtyy helposti

Valmistusmaa: Suomi
Kuvissa hieman likainen, näyttää paremmalta luonnossa, pestynä ja vahat niskassa. Ei ole ikinä jättänyt tielle. Ajanut vuodesta 2005. Ajettu keskimäärin noin kymmentuhatta kilometriä kesässä. Kilometrejä ei kuitenkaan kannata säikähtää, koska paljon osia vaihdettu.
Äänenvaimentimessa vikaa. Tahditon.
Aktiivisten Pirkanmaalaisten porukassa olen viihtynyt jo noin kymmenen vuotta. Kaikki sai alkunsa Peltolassa. Tässä vaiheessa haluan kiittää niitä henkilöitä jotka kokevat olevansa vastuussa porukkaan päätyisestä, Korttesuon perhettä, KooHoo:ta, Kotilaisen Arttua, Harmaalan Tanelia ja monia muita. Kiitos!
Moottoripyöräilykokemusta on sittemmin hankittu noin 7 vuotta, ensin vuosi takapenkillä ja sitten

6 kesää ajaen. Nykyisenä sotaratsuna toimii uskollinen Honda CBR600. MP69 ry:n jäsen olen ollut 4 vuotta ja ensimmäiseen Kontioralliini osallistuin vuonna 2005.

Minuun törmää myös Motoristi Survival- kursseilla kouluttajan ominaisuudessa.

Koen olevani moottoripyöräilyn yleishenkilö: perinteinen matkamoottorismi, kouluttaminen sekä radalla päristely, kaikki maistuu. Eikä huolto- ja korjauspuuhat tai tapahtumajärjestelytkään ihan vierasta ole. Uutena villityksenä pieni kilvanajo mopoendurance kilpailuissa. Tulkaa moikkaamaan messuilla tai vaikkapa kevään ensimmäisillä munkkikahveilla Pyynikin Näkötornila! Myös uudessa kerhotilassa ajattelin viettää aikaani tehokkaasti.

Kevättä odotellessa,

Anna Pukkila



**Motoristin päätoimittaja
Oiva Lepola**

Hallitustehtävänä 6 vuoden ajan
Yhteys parhaiten sähköposti: motoristi@mp69.fi
Kaikki materiaali toivottavaa
Alkuun Suzuki GS 500 E
Ikvihreä Honda CX 500 viihtyy tien päällä
Monttu- + talvipyörä Husaberg 450
Kerhossa mukana v. 2003
Kesän aikana uusi matkaennätys yli 22 000 km
Ajokausilaskuri: ilman taukoja koko vuosi
Tavataan myös musiikkivarastoa selaamassa tai maastovaelluksella Moottoripyöräily aivan äkkiseltään liikkeelle v. 2003. Viime kesän saaliina ensimmäinen Rautapersematka 24 tuntia 1000 mailia. Alkutahdit kerhoon liittymisessä Korttesuon Antin ja Laineen Reijan

myötävaikutuksella, kiitokset niistä. Eka keväänä Motoristi Survival antoi ajotahdit. Tahteja + tahtilajeja onkin kertynyt siitä lähtien kiitettävästi. Lehti ollut kerholle kaivattu lippulaiva. Laskin että aiemmin 14 kaveria on toimittanut Motoristia, nyt vakanssi n:o 15. Puuha ollut kannustavaa ja tuonut näkökulmia kerhotyöhön. Motoristi uudistettiin kun vanha oli tullut tiensä päähän. Lehti antaa lisää kipinää potkia kerhoa eteenpäin. Iso sivukoko tarjoaa tilaa laadukaille valokuville. Terkkuja kaikille hallitusporukoille, kouluttajille. Nähdään, kuullaan ja tavataan tien päällä + Motoristin sivuilla.

Terveisin
Oiva



**Jäsensihteeri
Tapani Aakkula**

Olen yksi näistä nykyisen hallituksen keltanokista. Itse kerhotoiminta on tuttua jo muutaman vuoden ajalta koulutushommista. Tänä syksynä päädyin kuitenkin vastaamaan myös kerhon jäsenasioista.
Majaani pidän Sahalahdella, mutta matka "ihmisten ilmoille" taittuu vikkelästi tallista löytyvällä Suzuki B-Kingillä.

Tail of the Dragon at Deal



Kuvat: Pirjo Vesinen

Yhdysvalloissa Georgian, South-Carolinan, North-Carolinan ja Tennesseen osavaltioiden risteysalueella on vuoristo nimeltään Great Smokey Mountain's. Täällä on yksi yhdysvaltojen kuuluisimmista motoristien ja urheiluautoilijoiden pyhiinvaelluskohteista, Tail of the Dragon at Deal. Tämä 11 mailia pitkä tienpätkä sisältää 318 haastavaa mutkaa. Appalakkien vuorijonoon liittyvä vuoristo tarjoaa myös lukuisia maileja muita teitä jotka ovat "The roads of heaven" for bikers.

Päätimme ottaa mittaa niistä taivaallisista motoristin toisenlaisista päiväunista. Vaimoni poika Sami Floridassa teki reittisuunnitelmia ja me täällä Suomessa tutkimme käytännöllisen pyörän vuokraamista matkaa varten. Se ei ollut helppoa. Orlandosta löysin vuokraamon jossa esitteen mukaan olisi ST 1300 Honda eli Pannari joka sopisi sinne mutkaille. Olihan minulla kokemuksia pyörästä kun sellaisen olen omistanut. Se on hyvä pyörä kahdelle sekä tavaroille.

Varaus tehtiin ja vahvistus tuli. Maksu veloitettiin tililtäni ja kaiken piti olla OK, mutta tuli sitten viesti; pikku juttu, meillä ei ole kyseistä pyörää. Sehän

onkin sivuseikka, Daa !! Vaihtoehdot laitoin järjestykseen, Pannari, Bemari, Gold Wing ja viimeiseksi, anteeksi vaan HD-miehet se heidän kotimainen vaihtoehto jota kaikki vuokraamot tarjosivat. Pannarin olivat kuulemma roudanneet Californiaan kun ei liikkunut Floridassa. No Wingi meille luvattiin.

Kohti pohjoisia vuoria etelän kautta

Ei kun nahat laukkuihin ja Chicaگون kautta Tampaan. Oli jännää mennä taas tuttuihin maisemiin. Asuimmehan siellä vuoden. Pari päivää meni Meksikonlahden kotirannalla aurinkoa ja kellon

korjausta harjoittaen. Maanantai-aamuna lastasimme auton takakontin täyteen ajokamoja ja ennen auringonnousua lähdimme parin tunnin matkalle kohti Orlando. Sami ajoi omalla pyörällään ja Dawn (Samin vaimo), Pirjo ja minä autolla. Heti kun vuokraamo aukesi klo 9, oli pyörän pakolliset paperityöt ja pyörän tarkastus. Vajaan 40 asteen kosteassa kuumuudessa saimme nahat nopeasti niskan ja äkkiä baanalle. Dawn ajoi mukana huoltoautona, jossa kulki kaikki ylimääräiset kamat, melko kätevää.

Ajoimme pikaisesti motaria (Interstate75) pois Floridan tasaisista viivottimella piirretyistä teistä kohti Georgiaa. Maasto al- ►►

koikin kumpuilla lupaavasti ja oli jopa joku mutka. Matkalla kohti pohjoista ohitimme tutunkuuloisia paikkoja; Dublin, Ateena ja Sparta. Ennen pimeää majoituimme Hampton In-hotelliin Milledgeville nimisessä kaupungissa. Haave hikisen matkan päättämiseen hotellin uima-altaalla kuivui näkyyn vihreän levän peittäämästä altaasta. Poolipoika oli kai ottanut pitkät, ajat sitten.

Iltakävely suuntautui kadun toiselle puolen apteekkiin hakemaan vauvatakkia hiertymiin ja rouvaosaston pakollinen shoppailu Mallissa. Aikaisin taas nukkumaan. Aamulla kiskoimme taas hikiset nahat niskaan ja kohti uusia seikkailuja. Nyt osasimme jo vetää pitkät kalsarit mukavuus-syistä alimmaiseksi, vaikka ei niitä ehkä lämpötilan vuoksi olisi tarvinnut. Hyvissä ajoissa saavuin North-Carolinan Frankliiniin.

Olimme saaneet luvan yöpyä pari yötä Floridassa asuvan tuttavamme ns. vuoristomajassa. Upeat maisemat. Tämän kolmekkerroksinen mökin sisustus oli upea amerikkalaiseen tapaan täydellisesti varustetun asunnon ja paikallisen Cherokee – intiaani-kulttuuriin liittyvien esineiden harmoninen yhdistelmä. Kamat ja vaimot mökkiin ja Samin kanssa lähdimme tutustumaan vuoriston tietarjontaan hämärän saapumiseen asti. Auringon jo laskiessa söimme yhdessä päivällistä Italialaisessa ravintolassa kylässä, jossa on kaksi muutakin ravintolaa. Aikaisin jälleen nukkumaan ja keräämään voimia seuraavalle päivälle.

Great Smokey Mountain's

Aamukahvia nauttiessa ihailimme vuoria, jotka olivat nimensä mukaisesti verhoutuneet pak-

suun usvaan. Pitkät kalsarit ja pitkähihainen aluspaita puettiin heti taas nahkojen alle. Oltiinhan menossa yli kahteentuhanteen metriin jossa lämpötila laskeutui muutamaan asteeseen aamulla.

Päivällä aurinko varmasti taasen lämmittää. Heti mökin kupeessa katsoimme peuraa silmiin, mutta jatkoimme omia teitämme. Ajoimme kohti tuon kuuluisan patkan alkupistettä.

Tail of the Dragon at Deal

Paikalla oli kymmeniä pyöriä. Baarista sai ruokaa ja juomaa, kauppa myi tuliaisia. Paikalla oli myös iso puu joka oli ripustettu täyteen tien varrelta kerättyjä ulosajettujen pyörien osia. Monessa valitettavasti oli lappu jossa oli nimi ja lyhenne R.I.P. Viimeisen kymmenen vuoden aikana tiellä oli kuollut vajaa 30 motoristia. Kiinnitimme videokameran Samin Street Triplen etulokasuojaan. Sami ajoi edellä ja me perässä. Pysin kuin pysyinkin Truman perässä, vaikka minua ei olekaan tituleerattu minään ratakettuna. Olinhan käynyt jopa katsomassa rata-ajoa. Olin ylpeä itsestäni kun kukaan ei ohittanut.

Kyllä Wingi taipui mutkiin, mutta töitä se teetti kun ajettiin ihan ääriajoilla. Olihan minulla myös "rajoitin" takapenkillä. Yllättävän hiljaa se oli. Luulin että se istuu takana ja pitää silmät kiinni, mutta Pirjo vaan katseli maisemia ja otti kuvia näpsävitosella. Ajoinko tosiaan niin hiljaa? Tie oli mahtava. Mutkia mutkien perään. Tuntui kuin ne eivät koskaan loppuisi. Keskittyminen ei saanut herpaantua hetkeksikään. Mutkasta ulos kaikki auki, jarrutus ja kaato seuraavaan mutkaan ja sama taas uudelleen. Siellä jos missään oli erityistä hyötyä kursseilla kouluttajien antamista opeista. Voiko enempää motoristi toivoa?

Ylös, alas ja kansallispuistoa

Jatkoimme koko loppupäivän vuoriston lähes samanlaisten teiden koluamista. Tie sisälsi myös yhden 360 asteen tiukan kurvin. Mutka jatkui ja jatkui astinlaudat maata viistäen. Jos-





sain matkan varrella Nantahala National Forest- kansallispuistossa törmäsimme ruuhkaan, jossa ihmismassa tuijotti kameran linssien läpi yhtä puuta tien varressa, riistanvartijoiden vahtiessa tilannetta.

Kyse oli puuhun kiivenneestä karhunpoikasesta. Kaikkea sitä näkeekin. Korkeimmat vuorenhuiput kohtasimme 6059 Ft:ssä eli noin 2000 metrissä Great Smokey Mountain's kansallispuistossa.

Uni ei tahtonut päivän päälle tulla, kun yritti metrin korkuista King size- patjaa kallistaa kurviin koko yön.

Keskiyö hyvän ja pahan puutarhassa

Aamulla taas kamat huoltoautoon ja nokka kohti Savannahia, Georgiaan. Reippaasti astelimme hikisinä 5-tähden hotelliin Samin hotellipisteillä. Suihkuun ja sen jälkeen lähdimme kuljeskelemaan hienoon historialliseen kaupunkiin. Söimme mahtavan irlantilaisen perinnepäivällisen ja

muisteltiin vuoristoa. Päivällinen vaati hetken kävelyä rantakadulla jotta tuhti ruoka laskeutui.

Hulppea (hinnaltaan) aamiasbuffet, ja taas olimme pyörien päällä. Lämpötila oli etelää kohti



tultaessa tutuissa saunan luke-
missa. Moottoritie (Interstate 95)
suoraan Georgian läpi. Floridan
puolella ohitimme Jacksonvillen
ja kohti Orlandoa. Pyörän luovu-
tus sovitussa ajassa perjantai-
iltana ja ilmastoituun autoon, se
vasta olikin taivaallista.

Takaisin Meksikonlahden rannalla

Päivä taas huilia hiekkarannalla
matkaa sulatella ja sunnuntai-
aamuna aikaisin kentälle. Pitkä
kotimatka ja suoraan kentältä
töihin, tappavaa. 5 päivää, 5
osavaltiota ja n. 3000 kilomeriä.
Ei ollenkaan huono saavutus! Jos
olet niillä main pyörällä liikkeellä,
ja tykkäät mutkista niin kan-
nattaa ottaa tämä vuoristoalue
ohjelmaan. Kesäkuukaudet ovat
todella kuumia, joten suosittelim-
me kevättä tai lokakuun alkua,
jolloin vuoristossa on myös ruska
parhaimmillaan. Kyseisiltä alueil-
ta löytyy netistä paljon kuvia ja
hienoja videoita. Oma videomme
löytyy osoitteesta:

<http://www.youtube.com/watch?v=IFLO8Q60rpM&sns=em>

Nautinnollisia kilometrejä:

**Pirjo, Dawn, Sami ja
"ratakettu" Asko**

Eestin Etappi Haaps

Etappiin lähtöä edeltää varsin tarkka ennakkosuunnittelu. Paula toimi veturina täällä Suomessa, Virossa Kaija ja Selve. Reittisuunnitelma ohjeineen lähetetään sähköpostissa nähtäväksi. Mukana on selostus käyntikohteista. Ryhmät lähtevät omatoimisesti reitille. Endurokuskit etsivät haastavia maastoreittejä. Mukaan uskaltautuu kokeneita kuskeja myös tavallisilla pyörillä. Porukka auttaa jos pulmia sattuu.

Tämäkertainen lähtö Tallinnaan tapahtui päiväaikaan. Helsingin Länsiterminaalien alueen remontista johtuen ajoväylien viitat kiemurtelivat satama-alueella. Pyörien parkki, kuten usein ennenkin, opasti lähtöselvitykseen. Etappin veturina Suomen puolella jatkoi nyt Paula Valkeejärvi. Aiemmin luotsina oli toiminut pitkään Hanna Korteso. Päiväläiva klo 10.30 helpotti Helsingin satamaan saapumista.

Merimatalla etappilaiset saivat kuulla suru-uutisen. Luukemattomiin etappeihin osallistunutta Hannu Sarena vähän kaipailtiin satamassa. Muistiin oli jäänyt se että tuttu Ducati oli usein ollut ensimmäisenä jonossa satamaan saapuessa. Nyt kuitenkin lähtöä edeltäneenä iltana yleisesti Viiksenä tunnettu Hannu oli poistunut joukostamme sairauskohtauksen seurauksena. Innokkaana kerholaisena Viiksi

oli hallituksen jäsenenä. Paula kokosi etappilaisten tervehdyksen omaisille. Tapahtumissa Viiksi oli mukana. Vanhempi kerhoväki muistaa hänet useiden vuosikymmenien takaa. Toisaalla lehdessä muistelmia. Siunaustilaisuudessa Nokialla kerhomme edustajat olivat mukana. Moottoripyöräilijät muodostivat kunniakujan Viiksen viimeiselle matkalle.

Tallinnassa Kaija ja Selve jakoivat ohjeet. Matka suuntautui ►►

Sadekuuro sai tiet lainehtimaan. Taustalla korkea majakka Pangan rantajyrkänteellä.



Teksti ja kuvat:
Oiva Lepola

alun seudulla

Eestin länsirannikolle Haapsalun seudulle. Rantatien varrella Paldiskin seudulla on kuuluisia rantajyrkätietä. Padisen luostarin rauniot ovat 1300-luvulta. Se muuttui linnoitukseksi. Tulipalon jälkeen rakennettiin kartano jossa toimii hotelli. Virossa lukuisilla rakennuksilla on pitkä sarja historiaa.

Haapsalussa on hyvin vanhaa rakennuskantaa ja kadut ja viitat ovat hankalia seurata. Lukuisille kaduille ei mahdu autoliikennettä. Yksisuuntaisten katujen vuoksi tulo ja lähtö suuntautuu usein eri reittiä pitkin. Hotelli Promenaadi on aivan merenlahden rannassa. Menomatalla ajelin Kaijan perässä. Reittiohjeet ovat niin tarkkoja että perille pääsee kun seuraa niitä huolella. Ryhmät lähtevät omatoimisesti kohteisiin.

Moto Survival kursseja Virossa

Pääsimme vierailulle Haapsalun mp-klubin Müristajad MC:n kerhotoiloihin. Virossa toimii Eesti Motomatkaajate Klubi. Kerhotyö on nykyisin monipuolista. Oma kerhomme MP 69 on kouluttanut



Valok. Veera Hahtala

Iloinen Asko ja pyörä tukevasti kurassa. Tällaisia rännejä löytyy enduroporukan reitinvalinnoista.



Oppaan johdolla kaupunkikierrros Haapsalussa Etapin retkeläisille.

virolaisia mp-kouluttajia ja opastanut alkuun virolaisia Moto Survival kursseja. Haapsalun seudulla ajoharjoituksille on hyvä paikka entisessä neuvostoarmeijan tukikohdassa, Kiltsin lentokentällä. Urmas Kauniste on tullut meil-lekin tutuksi Motoristi Survival kurssien kouluttajana.

Iltaohjelmaksi oli tarjolla Haapsalussa Valkean Daamin juhlaesitys läheisen Piispanlinnan pihalla. Aina elokuussa täyden kuun aikaan pidettävä juhla juontaa juurensa epäonnekkaasta rakkaustarinasta yli 600 vuoden takaa. Tuomioid olivat aikoinaan ankaria ja syyllinen joutui muuratuksi linnan muurin sisään. Tämän valkean naisen haamu legendan mukaan ilmestyy vieläkin linnan ikkunaan. Esitys kuun valossa yön keskellä on taianomainen seikkailu. Esityksessä ajetaan hevosilla, käydään oikeutta, selvitetään ankan piispan yksinvaltaista toimintaa kansalaisia kohtaan. Varsinkin musiikki vie mukanaan. Lauluja tai tekstiä ei pysty seuraamaan ellei osaa viroa mutta tapahtumia jonkin verran. Juhla on vuosittain suuri tapahtuma Haapsalussa. Esitys alkaa iltakymmeneltä. Katsona toimii maapenkka.

Kiertokävelyllä oppaan johdolla Haapsalun keskustan nähtävyyksiä tuli tutuksi. Haapsalussa on vierailut ja asunut lukuisia venäläisiä suurmiehiä. Venäjän tsaarille Pietari Suurelle on omistettu talo. Monia muita vastaavia historiallisia taloja löytyy. Torialueella myydään kaikenlaisia käsitöitä ja kauppatavaraa. Virossa on nyt eurot käytössä. Kaupanteko siksi kätevää.

Ridalan kirkko on 1200 luvulla Maria Magdaleenalle rakennettu kirkko. Sisällä on taidokas puusta veistetty alttaritaulu. Taidehistoriallinen rakennus on merkittävä nähtävyys. Hautausmaalla on vanhoja auringonpyörä- ja elämänpuumotiiveja hautamerkkeinä. Seurakunnassa toimii suomalainen kirkkoherra.

Kiidevan kalastajakylässä toimii kotiseutumuseo. Ulkovirolainen on lahjoittanut talonsa museolle. Paikka on tunnettu kalastuskeskus 1500-1600 luvuilta lähtien. Haeskan lintutorni Haapsalun eteläpuolella on lintubongarien suosikki. Meren rannikolle on hyvä näkyvyys. Matalalla rannalla linnuilla on erinomainen ruokailupaikka.

Erikoinen retken kohde lienee Laikmaan kotimuseo Paliveren



Haapsalu piiskopilinnus

Haapsalu Episcopal Castle

Konventihoone-muuseum ja toomkirik • Convent Building-Museum and Dome Church

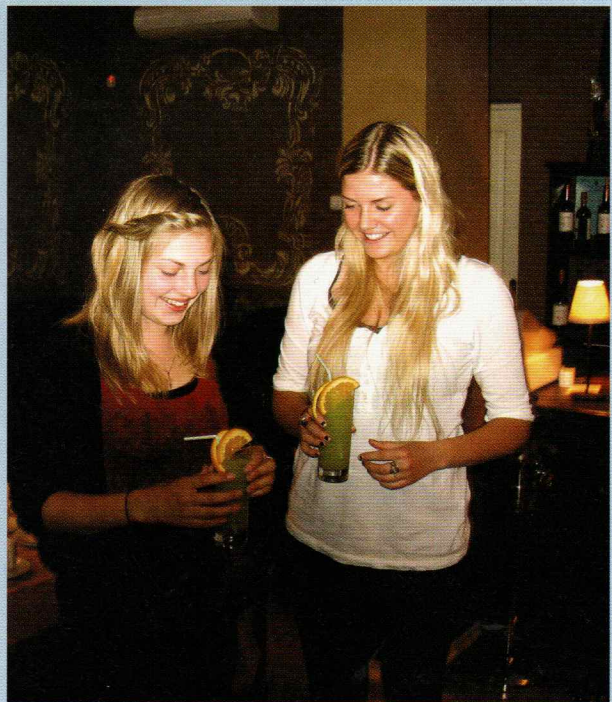
1. Arhitektuurinäitus / Architecture Exhibition
2. Kooliruum / Schoolroom
3. Relva- ja raidkivisaalid / Rooms of Weapons and Ashlars
4. Toomkirik / Dome Church
5. Ristimiskabel / Baptistry
6. Valge daami vangla / White Lady's Prison
7. Kuningatuba / King's Chamber
8. Alkeemialaboratoorium / Laboratory of Alchemy
9. Hospital / Hospital
10. Kellatorn / Clock-Tower



Piispanlinna Haapsalussa on valtaisa kivilinna. Tiloja on ollut koko yhteisön käyttöön, kirkko, sairaala, koulu ym. Täällä on Valkean Daamin vankityrmä linnan muurien sisässä. Opastaulu myös englanniksi.



Ridalan kirkko on kulttuurihistoriallinen nähtävyys. Altaritauluna taidokas puuveistos.



Veera ja Juulia saivat vahvistuksen synttäreilleen.



kylän lähellä. Taiteilija Ants Laikmaa halusi Tallinnasta maaseudun rauhaan. Hän rakensi 1920-luvulla kansanromanttiseen tyyliin kotinsa. Ulospäin jo huomaa että hyvin erkoisesta paikasta on kysymys. Yläkerran ikkunat ovat merkillisen muotoisia. Talo poikkeaa täysin tavallisesta virolaisesta rakennustyylistä. Paksu olkikatto antaa oman leimansa. Taiteilija sulki Tallinnan taidekouluunsa ja muutti taloon pysyvästi. Kotimuseona paikka on toiminut 1960-luvulta.

Kiitokset Paulalle, Kaijalle ja Selvelle. Eri retkien aikana Viron paikkakuntia tulee tutuksi. Kotiin lähtöä edeltävä ilta on viimeinen silaus, kiva tunnelma kotiviemisiksi. Jotain muistettavaa tapaa sattua. Nyt Veera Hahtala ja Juulia Haajanen saivat vahvistuksen lähietäisissä sattuneille synttäreille. Kaksikko matkusti samalla pyörällä, Juulia takasitsillä. Viiksen poismeno jäi kaikille mieleen. Yhteinen malja nostettiin ja hiljainen hetki vietettiin. Juontajat Kaija ja Selve saivat suomalaiset huopatóppöset, mieleiset tuliais.

Helsinkiin palattiin päivää-kaan, valtasoa kotimatkaa vielä päivänvalossa. Pieni Honda CX:n bensatankki on ollut ongelmana



Ants Laikmaan taiteilijakoti on erikoinen nähtävyys Haapsalun lähellä. Talo ympäristöineen on säästynyt kaikilta vahingoilta. Aika tuntuu pysähtyneen sisätiloja tutkiessa.

aikaisemminkin. Olisi riittänyt normaalisti ajaen Tuulensuun huoltamolle Janakkalaan. Mutta nyt moottorietevauhti poltti bensaa hiukan reilummin niin kone haukkasi tyhjää jotain viittä kilometriä ennen. Pelastuksena pieni bensatasku tankin oikealla puolella jää käyttämättä. Antti ajoi perässä niin pyörä kallistettiin vasemmalle tanko maahan.

Tasku siirtyi hanan puolelle niin pääsin säästöliekillä ajaen pumpun viereen. Ei hyvä juttu jos jää bensasta jumiin moottoritielle. Tuo kallistuskikka on hyvä muistaa CX:n kohdalla. Pakkaukset mukana pyörän kallistaminen ja pystyyn nostaminen vain on ongelma ilman kaveria. Terkkuja etappiväelle, mukava pyörähdys Virossa. ■



Vanha kuva otettu Siitaman nuorisoseurantalon pihamaalta kutsukokoontumisesta joskus 90-luvulta. Lähettäjä Marja Kuosmanen.

Nuorten motoristien ajotaitokisan YROY:N VOITTO MUURAMEEN



Muuramelainen Jose Heikkilä (kuvassa 1. vasemmalta) nappasi voiton ja samalla pääpalkintona olleen KTM 125 Duke -moottoripyörän tämänvuotisessa Young Rider of the Year (YROY) -kilpailussa. Toiseksi tuli Kalle Ryymin (kuvassa 2. vasemmalta) Suonenjoelta ja kolmanneksi Vesa Hautamäki (kuvassa 3. vasemmalta) Tampereelta ja neljänneksi Mikko Kivelä Kuopiosta. Kilpailu huipentui Joutsassa pidettyyn kaksipäiväiseen tiukkaan finaaliin.

Muuramelainen Jose Heikkilä nappasi voiton ja samalla pääpalkintona olleen KTM 125 Duke -moottoripyörän tämänvuotisessa Young Rider of the Year (YROY) -kilpailussa. Toiseksi tuli Kalle Ryymin Suonenjoelta ja kolmanneksi Vesa Hautamäki Tampereelta. Kilpailu huipentui Joutsassa pidettyyn kaksipäiväiseen tiukkaan finaaliin.

Kilpailu oli korkeatasoinen ja kilpailijat motivoituneita ja erittäin taitavia. Soveltavissa tehtävissä kaikilta kilpailijoilta tuli hyviä

oivalluksia ja suorituksia, jotka osaltaan vaikuttivat kilpailun taseisuuteen, tuomariston puheenjohtaja Tommi Lumiaho totesi.

Kisa oli älyttömän hauska ja suosittelen osallistumista kaikille. Tunnelma on nyt aivan mahtava, sanoin kuvailematon, iloitsi vuoden nuori motoristi Jose Heikkilä kilpailun jälkeen.

YROY on nuorten 16 – 22-vuotiaiden motoristien ajotaitokilpailu, jossa testataan moottoripyörän kuljettajan ajotaitoja, liikennevalmiuksia ja riskien tunnistamista.

KILPAILUN LOPPUTULOKSET:

1. Jose Heikkilä
121,34 pistettä
2. Kalle Ryymin
120,05 pistettä
3. Vesa Hautamäki
114,65 pistettä

Nuorten kuljettajien ajotaidon kehittämisen lisäksi kisan tavoitteet ►►

na on lisätä nuorten motoristien liikenneturvallisuutta ja saada aikaan keskustelua turvallisesta liikennekäyttäytymisestä. YROY-kilpailu järjestettiin nyt 11. kertaa. Ensimmäinen YROY-kilpailu järjestettiin vuonna 1999 ja kisaa on käyty vuotta 2010 lukuun ottamatta vuosittain.

Kilpailun järjestivät yhteistyössä Suomen Motoristit ry (SMOTO) ja Moottoripyöräkerho 69 ry. Kilpailun tukijoina ja yhteistyökumppaneina ovat Opetus- ja kulttuuriministeriö, Biltema, Michelin ja Rukka. Lisätietoa kilpailusta ja aikaisempien kilpailujen tuloksia: www.yroy.fi. YROY löytyy myös Facebookista.

Lisätiedot:

Perttu Levy, nuorisovastaava, SMOTO, puh. 0400 629 546

Tommi Lumiaho, nuorisovastaava, MP69, puh. 050 409 3450

Young Rider Of the Year 2011 kilpailun ohjeet ja säännöt

Young rider of the year kilpailu on tarkoitettu 16 - 22 vuotiaille A, A1 tai A2-luokan ajokortin omaaville moottoripyöräilijöille. Kilpailun tavoitteena on lisätä nuorten motoristien liikenneturvallisuutta, kehittää ajotaitoa ja aikaansaada keskustelua turvallisesta liikennekäyttäytymisestä.

Kilpailuun osallistutaan täyttämällä esikarsintalomake, lomakkeen voit täyttää osoitteessa www.yroy.fi. Esikarsintaan osallistuneista valitaan 20 osallistujaa / karsintakilpailu. Yhden päivän mittaisia karsintakilpailuja järjestetään vähintään kaksi, eri paikkakunnilla. Karsintakilpailussa testataan kilpailijoiden pyöränkäsittelytaitoa, liikennekäyttäytymistä ja ajamista liikenteessä. Karsintakilpailuista pääsee 20 parasta osallistujaa kaksipäiväiseen finaaliin eli loppukilpailuun.

Finaaliin ei ole mahdollista osallistua ilman esikarsintakilpailuun osallistumista. Loppukilpailun voittaja saa palkinnoksi KTM 125 DUKE kevytmoottoripyörän.



Moottoripyöräkerho 69 ry (MP69)

on valtakunnallinen moottoripyöräkerho, joka järjestää jäsenilleen runsaasti erilaisia tapahtumia, kokoontumisajoja ja koulutusta.

Kerho tekee myös yhteistyötä moottoripyöräalan sidosryhmien kanssa kotimaassa ja ulkomailla.

Tapahtumiamme ovat esimerkiksi Kontioralli, Max22 ja MotoristiSurvival-kurssit.

Lisäksi MP69 vaikuttaa moottoripyöräilyyn kohdistuvaan lainsäädäntöön.



Vanha motoristitotuushan on, että "sateen sattuessa ajetaan sateella"!

Ja tuo totuus on edelleenkin voimassa. Ainakin silloin, kun ollaan "reissussa", eikä aikataulun tai jonkun muun seikan vuoksi ole mahdollista odotella poutaa. Sateessa ajamiseen on syytä varustautua kunnolla, sillä jos kampeet ovat huonot, oman kurjuuden tunnistelu vie liikaa huomiota itse ajamiselta. Vieläpä juuri sellaisissa olosuhteissa, jolloin näkyvyys on usein huono, tienpinnan kitka pienenee ja vaihtelee suuresti, eli pitäisi olla huomattavasti normiolosuhteita skarpimpana!

Huonoissa varusteissa ajaessa myös sateen jäähdyttävä vaikutus on suurempi, jolloin kroppakaan ei ole valmis nopeisiin reagoiteihin, vaikka edellä mainituista syistä ns tilanteita saattaa tulla tavallista enemmän eteen ja vielä lyhyellä varoajalla! Jotta mahdollistaisit moottoripyöräilystä nauttimisen myös sadesäässä, niin satsaa siis myös sadevarusteisiin.

Seuraavaksi kirjoittelen omia näkemyksiäni sadekampeista. Kommenttini eivät siis ole tieteellisesti todistettavissa olevaa abso-luuttista faktaa, vaan tosiaan kaksipyöräisten satulassa vietettyjen kilometrien myötä muodostuneita omia käsityksiäni, itselleni parhaiten soveltuvista varusteista...

Hanskat

Joku koulukunta on ehdottomasti sitä mieltä, että ainakin sateella pitää ajohanskan varsi pukea ajotakin hihan sisään. Minulle ei tuo tapa ole ns auennut ja kenties siksi se tuntuu myös kovin hankalaltakin!

Oman näkemykseni mukaan sateella käytetään kalvollisia (gore- tai joku muu kalvo) käsineitä, joiden varren suun tulee olla nauhalla kiristettävissä. Hansikkaat on helppo pukea väljän varren kanssa ajopuvun hihan

päälle ja kiristys tapahtuu helposti nauhasta vetämällä. Tällöin ei vesi pääse hihaa pitkin virtaamaan käsineen sisään.

Toinen vaihtoehto on tietenkin normikäsineiden päälle puettavat ns saderukkaset, joissa on kuminauha varren suussa. Sellaiset ovat kuitenkin hankalimmat pukea ja lisäksi ne vaikeuttavat myös käsihallintalaitteiden ja katkaisijoiden käyttämistä yllättävän paljon.

Jalkineet

Saappaatkin voivat olla kalvolliset, jolloin jaloille ei muita sadevarusteita tarvita. Kalvolliset saappaat eivät kuitenkaan oikeastaan koskaan voi hengittää niin hyvin, kuin "normaalit" nahkasaappaat ja lisäksi kalvo saattaa rikkoutua helpostikin saappaiden sellaisista kohdista, joihin tulee jyrkkiä mutkia ja liikettä. Siksi pidän normaalien saappaiden/bootsien päälle puettavia ns lateksisaappaita parempana vaihtoehtona.

Lateksi saappaat eivät paljoa maksa, joten ei niistä varsinaista kuluerää muodostu, vaikka ne kumin haurastumisen vuoksi onkin uusittava parin vuoden välein.



Teksti ja kuvat:
Pekka Lankinen



Huonona puolena niissä on tietenkin se, että joutuu arvioimaan pukemisen tarpeellisuutta ja ajankohtaa. Lisäksi lateksisaappaiden tulee olla kireät ajosaappaiden päälle, ettei saapas liiku lateksin sisällä maasta tukea otettaessa, ja tämän vuoksi ne ovat kohtuullisen hankalat pukea! Positiivisena piirteenä voidaan kuitenkin pitää sitä, että ne muodostavat yhden eristekerroksen lisää saappaiden päälle ja ovat siksi yllättävän lämpimät käytössä. Ja ovat tietysti myös ehdottoman vesitiiviit, kunhan ajopuvun lahje vaan yletty lateksisaappaan varren päälle!

Kannattaa ehdottomasti huomioida, ettei sellaisilla sadepukukankaisilla "sadesuojapusseilla" käytännössä ole muovikasveja enempää virkaa: Ne kun kuluvat puhki pienestäkin kosketuksesta asfalttiin, eivätkä kestä edes kävelemistä. Lateksit sen sijaan eivät ole kävelemisestä moksikaan ja niitä voi käyttää vaikka lenkkareiden päällä kalosseinä, kun tassuttelee leirissä aamukas- ►►

teisella nurmikolla...

Jotkut suosivat/suosittelivat ihan oikeita kumisaappaitakin sadeajoon, mutta ne vievät kohtuuttomasti tilaa yleensä rajallisesta kuljetuskapasiteetista. Kumisaappaat ovat myös kylmät käytössä, eikä niissä ole mitään oikeiden ajosaappaiden suojausominaisuuksia, joten niitä en kyllä suosittelen moottoripyöräkäyttöön!

Ajopuku

Itse kuulun siihen koulukuntaan, joka suosii kalvollista tekstiilipukua, vallankin "reissukamppena"! Vedenpitävän puvun kanssa on yksi suuri huoli vähemmän matkaa taitettaessa: Ei tarvitse niin tarkkaan seurata pilviä ja suorittaa arviointia sadepuvun pukemisesta!

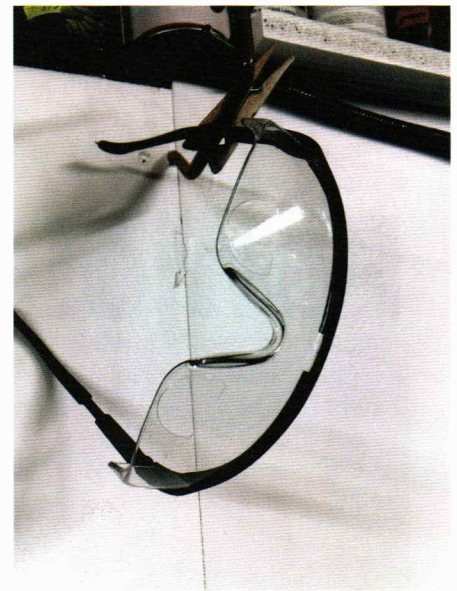
Jos oikein pahaan sateeseen joudun lähtemään, niin silloin laitan tuon puvun päälle vielä kaksiosaisen sadepuvun. Tekstiilipuvun pintahan kuivuu – sateen tauottua - ajon aikana hyvinkin nopeasti, mutta ellei sade lakkaakaan ennen yöpuulle siirtymistä, niin sade-puku on huomattavasti helpompi kuivattaa, olosuhteista riippumatta! Sade-puku toimii myös ylimääräisenä eristeenä, sateen muuten jäädyttäessä matkaajaa. Lisäksi alla oleva puku pysyy myös puhtaana, jos olet reissussa "kuraisella kelillä", esim alkukaudesta, jolloin hiekoitushiekka ei vielä ole huuhoutunut pois asfaltilta!

Tiedän toki, että hyvin hoidettu ja rasvattu nahkapuku on paljon mukavampi käytössä kuivalla säällä ja pitää jonkin aikaa vedenkin ulkopuolellaan, mutta "oikeassa sateessa" pidempään ajettaessa on sen päälle kuitenkin puettava sadehaalari. Jos meinaa pysyä kuivana, lämpöisenä ja hyvässä ajovireessä! Lisäksi läpi kastuneen nahkapuvun kuivattaminen on huomattavasti pidemmän ajan vaativa prosessi, kuin kalvollisen tekstiilipuvun kuivattaminen. Sadehaalarin negatiivisena piirteenä on sitten sen hiostavuus: Ellei ulkopuolinen vesi kastele, niin sen tekee sitten umpinaisen sadeasun sisällä motoristista "tursuava" hiki!

Kypärä

Itse olen jo niin pitkään käyttänyt pääsääntöisesti pelkästään avokypärää, että varsinaiseen kypäräasiaan en oikein osaa ottaa kantaa... Paitsi, että sadesäällä vaihdan mustat RayBan'it Motonet'in kirkkaisiin suojalaseihin, joissa on myös lukulasit alareunassa!

Umpikypärän kanssa ajettaessa visiirin huurtuminen on ilmeinen kiusa, mutta siihen tuonee apua ns tuplavisiiiri? Ehdoton edellytys näkyvyyden säilymiseen on tietenkin puhdas visiiri. Jos visiirissä on itikan raatoja yms, niin kyllä se muuttuu sateessa nopeasti läpinäkymättömäksi. Viimeistään siinä vaiheessa, kun sitä pyyhkäiset hanskallasi!



Vaikka pyörässä mahdollisesti oleva katteen pleksi (tai ns tuulisuoja) eivät varsinaisia ajovarusteita olekaan, niin haluan kuitenkin tässä yhteydessä muistuttaa siitä, että kuljettajan on pystyttävä katselemaan pleksin yli! Eli pleksi ei saa ulottua katselutasoa korkeammalle, ellei siinä sitten ole tuulilasinypyhkijää... Ethän autolakaan aja sateessa käyttämättä pyyhkijöitä? Ylimittaisen pleksin kanssa tilanne vastaa kuitenkin sitä!

Mitäs muuta huomioitavaa?

No, tietenkin sateella ajetaan hilempää, kuin kuivalla kelillä! Mitä lähempänä renkaiden kulutus-pinta on vaihtorajaa, sitä enemmän pudotetaan vauhtia...

Lisäksi etäisyyksiä muihin liikenteessä oleviin kasvatetaan, että saadaan reagointiin sekä jarruttamiseen, että väistämiseen jäämään enemmän aikaa ja tilaa! Eikä ajeta urissa tai isoissa lätköissä ja varotaan myös sateen myötä äärettömän liukkaiksi muuttuvia tiemerkin-tojia, pikipaikkauksia, kaivonkansia, öljyläikkä jne jne!

Kun vielä muistutan, että huomioi myös se, että itsesi lisäksi muidenkin liikenteessä mukana olevien näkyvyys on heikentynyt, niin eiköhän tässä olekin jo riittävästi ohjeita sadesään varalle?

Turvallisia – ja kuivia! – kilometrejä moottoripyörän satulassa, toivottelee

Satulapummi Wakka-Hämeestä!

JK: Turvallisesti sateessa

Kypärän pleksin huurtuminen hengitysilma- lienee kaikkein hankalinta kun on näkyvyydestä kysymys. Aivan oleellista turvallisuuden kannalta. Tavallisella umpikypärällä olen raottanut visiiriä auki yhden pykälän verran. Lisääntyvä ilmavirta pitää huurun poissa. Ei haittaa isommin kun sateella on joka tapauksessa pudotettava nopeutta. Joskus kaupunkiliikenteessä oikein pahalla sateella olen työntänyt visiirin ylös kokonaan. Sama juttu risteyksissä kääntymisessä. Sade pääsee naamalle mutta käy päinsä vielä n. 40 km nopeudessa. Aina pitää nähdä riittävästi, muu liikenne, jalankulkijat, liikennevalot. Kun pääsee taajamasta ulos niin kypärän luonnollinen tuuletus alkaa taas toimia.

Olisiko lukijoilla kommentteja hankalista liikenneolosuhteista, sadesäästä tai muistakin ongelmista? Laajemminkin hyvä aihe käydä keskustelua ratkaisumalleista. Toisen kokemus voi olla hyväksi opiksi. Usein ideat ovat yksinkertaisia kun vaan hoksaa ottaa niitä käyttöön. Motoristissa kommentit ovat kaikkien luettavana.

Terveisin toimittaja

Olipa kerran...

Teksti ja kuvat:
MP

Pohjoisen Pystymettä



Luminna ynnä 7 kääpiötä Pystymetän siimeksessä.
Mihinkään ei ole kiire.

Olipa kerran. Näinhän kaikki sadut alkaa ja niin myös tämä tarina. Tarinan päähenkilöillä ei ole mitään tekemistä satuhenkilöiden kanssa, vaikka jotain pientä tuttua yhtäläisyyttä saattaa olla havaittavissa. Vettä satoi ties jo monettako päivää peräjälkeen, mutta tarkoitus oli lähteä Pohjoisen Pystymettä. Kuvittelimme parempien ilmojen olevan edessäpäin ja niinhän ne olivatkin. Taas olisi jäänyt paljon kokematta, jos oltaisiin jääty kotiin sadetta pitämään!

Syksyinen pohjoisen reissu oli minulle ensimmäinen, mutta jostakin se on aloitettava. Kesäiset Kontiot olivat kuljettaneet minua myös Lapissa ja nyt olisi uusi kokemus edessä; pohjoisen ruska.

Torstaina ennen puoltapäivää lähdimme liikkeelle mukavassa vesisateessa tarkoituksena tavata pääjoukko Seinäjoen Aakkosilla. Sinne päästyämme ajoimme tankille ja mielen kohotti radiosta kuuluva

*"I'm singing in the rain
Just singing in the rain
What a glorious feeling
I'm happy again"*

Voisiko paremmin radion musiikkivastaava valita levyä? Tunnelma kohosi sitä mukaa, kun loppu porukka saapui paikalle. Pian matkaan lähti 8 pyörää; 3 sivuvaanulista, 1 peräkärryllinen ja 4 sooloa pitkän viikonlopun viettoon. Tässä vaiheessa huomasimme yhtäläi-

syyden Lumikkiin ja 7 kääpiöön, mutta lukumäärään yhtäläisyydet sitten taisivat jäädäkin.

Matka sujui mukavasti, leppoisasti ajellen ja taukoja pidellen. Ilma oli kosteaa ja helppoa hengittää. Siinä ajellessa muistelin kesän kuumia ajokelejä ja tukahduttavia hikisiä taukoja. Melkein nämä syksyiset ajokelit ovat... Mutta kesähän oli aivan ihana, ei sovi sanoa ääneen siitä mitään pahaa vaan odottaa innolla tule-





Aamusavuja lähti maisemiin ennenkuin mylly sai kierrokset liikkeelle.

vaa.

Saimme poiketa matkalla Kalkutan Korjaamolla Sänkisauhujen räppiäisissä ja osa "kääpiöistä" tajusi elämänsä aikana hukanneensa monta tarpeellista aarretta ja tavaraa, joiden arvon huomasi vasta nyt. Olimme kaikki niin mukavuudenhaluisia, että suunnitelimme yöpyvämmä matkalla ja taas kerran Raahen Moottorikerho tarjosi saunan ja majapaikan meille pohjoiseen matkaaville. Kiitos heille vieraanvaraisuudesta. Mahtavien löylyjen jälkeen ei muutama rentouttava saunajuoma ainakaan vaikeuttanut unen tuloa, mutta yöllä kuorsaava kuorosota antoi jo lupausta tulevasta.

Aamulla saimme lähteä matkaan auringonpaisteessa; olimmehan "Auringon lapsia".

Toisen päivän ajo sujui hyvin samalla tavoin kuin edellispäivänä, = sopivasti ajoa ja taukoja. Kääpiöt huomasivat, että hyvin syötetty ja juotettu "Lumikki" on mukavampaa seuraa ympäristölleen, eli verensokerini oli tarkkailun alla ja tauoilla löytyi aina mopojen kätköistä suklaata ja salmiakkia, joten olin siis tyydytty. Rovaniemellä teimme viimeiset tärkeät ostokset kulinaristisia nautintoja varten, ja niin olimme valmiit viikonlopun metsäretkelle.

Matkan varrella Marrasjärven maisemat olivat lumoavaa katseltavaa tällaiselle tasamaan eläjälle, mutta edessä odotti leiri- paikan löytäminen teltan pystytyksineen ja haaveilimme saavamme

olomme kotoisaksi ennen pimeän tuloa. Löydettyämme viimein perille monet tutut hymyilevät kasvat tervehtivät seuruettamme. Haaveet toteutuivat ja pian 7 ahkeraa satuolentoa olivat saaneet meidän leirimme pystyyn, puut pilkotuksi ja nuotion sytytetyksi. Tervaisia puita löytyi riittävästi ja juokseva vesi oli helppoa pyydystettävää.

Elämän ihanuus aukesi taas nyt ja tässä; kuinka vähän sitä tarvitseekaan saadaksesen kaiken.

Nyt tärkein tehtävä oli itsensä sekä muiden viihdyttäminen, ja lisätä puita nuotioon. Parantaa maailmaa uusien ja vanhojen tuttuja kanssa, ja lisätä puita nuotioon. Ihailla tähtikirkasta taivasta ja kuutamoa, ja lisätä puita nuotioon. Onneksi joku oli lisän-

nyt puita myös kamiinaan, joten pikkutunneilla oli lämmin kömpiä telttaan ja antaa unen tulla. Nyt ei kuorosotakaan häirinnyt ansaittua unta; olin kai jo tottunut siihen.

Aamulla herättiin auringonpaisteeseen saman kuun ollessa edelleen taivaalla, joka oli yöllä jäädyttänyt leiriämme muutamalla pakkasasteella ja antanut kuoran taiteilla kuvionsa maisemaan. Nuotion kohennus ja tarkistus rosvopaistia varten kuului aamun ensitoimiin. Aamiaisen nokipannukahvi ei maistunut ollenkaan hullummalta ja nuotiolla paistetut kananmunat ja paahdettu ruisleipä olivat suurta herkkua, eikä kukaan epäillyt niiden terveellisyyttä.

Ravitsevan aamiaisen jälkeen oli aika ajatella päivällistä, siis rosvopaistin valmistus kaikkien rituaalien ja rukouksien voimalla alkoi. Vuosi sitten valmistuksessa meni joku pieleen, ehkä maata oli liian vähän tai aikaa liikaa, tai sitten oli liian monta kokkia. Silloinkin saimme syödäksemme, mutta taso oli vaan "heikkoa grilliruokaa". Nyt varmistimme onnistumisen jo kotoa lähtiessä: lihat maustumaan paistopussiin, patkka omenapuun suojaverkosta ehtisi hyvin jäniksentorjunnan tehtävältään matkaan mukaan ja mikä tärkeintä, aitoa pohojalaasta sanomalehteä ILKKAA sen olla pitää, viime vuoden hämäläinen kukkakaupan sanomalehti oli varmaan vääräuskoista... Kun kaikki oli tehty sääntöjen ja nettioppien ►►



Kalkutan korjaamo.



Nuotio hoitaa nokipannun sisältöä.

mukaan päätimme unohtaa koko lihan muutamaksi tunniksi nuotion alle muhimaan.

Nyt olisi päivän ohjelmassa lounas/välipala, eli loimulohi nuotion reunalle saamaan väriä pintaan. Siinä onkin mukavaa viihdeohjelmaa katseltavaksi. Hyvän mielen kohottajana oli lettuja ja auringonpaistetta. Mukaani pakkaama riippukeinu ei ollut ollenkaan turhaa ylellisyyttä, siinä oli mukava ottaa päiväunet auringon vielä lämmittäessä.

Loimulohi oli vain yksinkertai-

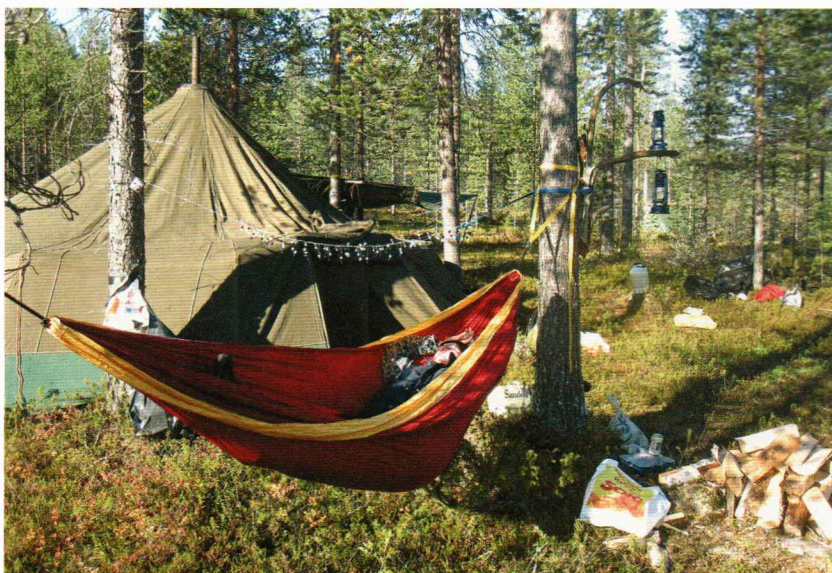
sesti hyvää ja sitä nauttiessa tuli mieleen se haudattu rosvopaisti, siispä kasviksia folioon ja paistamaan nuotion reunalle. Suuret ja karvaiset motoristit ovat niin Äijiä ja sitten he kuitenkin syövät kiltisti kasviksia ja aamuisin puuroa, että jaksavat taas olla kovassa menossa mukana. Voi kuinka suloista!

Oli tullut aika kaivaa rosvopaistit esiin (omenapuiden suojaverkot olivat toimineet hyvin myös tässä sivutoimisessa hommassaan) ja lihapaketit oli helppo nostaa pois. Nyt jännitys oli huipussaan;

mitä meidän kääroissä olisikaan? Märkä ILKKA oli hyvin suojannut maustetut lihat ja hyvin paistuneet lihat olivat täydellisiä. Rosvopaisti ja kasvisnyytit ympäristöineen saivat täydet 5 tähteä! Pikku maisiaisia saivat myös muut oikeaan aikaan leirimme eksyneet lajitoverimme. Tätähän tämä pystymättäily on parhaimmillaan; syödään ja juodaan hyvin ja tavataan tuttuja ja saadaan uusia. Tarinoidaan nuotion lämmössä, muistellaan menneitä reissuja ja haaveillaan tulevista.

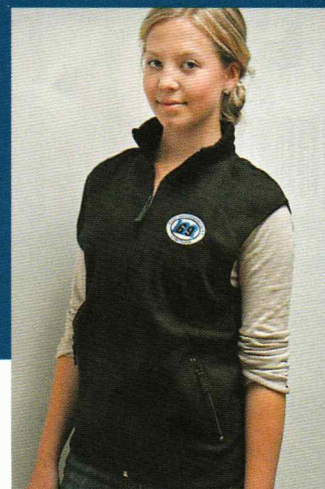
Kaikki hyvä loppuu aikanaan, ja niin tämäkin viikonloppu lähenteli jo loppuaan. Tai ei aivan vielä, kun sunnuntain ajomatka oli jo ajatussissa. Pystymettä-viikonloppuun olisi mukava saada yksi päivä lisää, vaikka etelän pystikseen oli luvassa yksi tunti lisää, mutta se ei aivan riitä. Tai ehkä se hohto onkin juuri siinä, jää hyvä nälkä seuraavaan kertaan.

Sunnuntai-iltana kotona saunassa, oman "kotikäppiön" kanssa paransimme vielä hiukan maailmaa ja haaveilimme jo Etelän Pystymetästä. Täytyy liittää iltarukoukseen kohta 1B ja toivoo suopeita ilmoja minunlaiselleni matkaajalle. Toivottavasti Läyliäisissä nähdään. ■

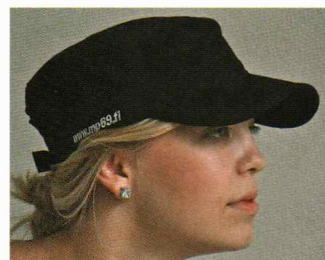


Riippumatto laadukas ympäristö päiväunien näkemiseen.

69 SHOP HINNASTO



MP 69 T-PAITA	10,00 € tarjous, lasten kokoja
FLEECE-LIIVI	29,90 € / mp69 logo rinnassa
KUKSA, PIENI	10,00 € Käsin tehtyjä !
BUFFI / OHUT	10,00 €
TALVIBUFFI	15,00 €
KANGASMERKKI	3,50 €
LINSSITARRA	2,00 €
ISO TARRA	1,00 €
PIENI TARRA	0,50 €
PYÖRÄMERKKI	TILAUKSESTA
PERUSLAATTA	8,50 €
KONTIOSTARA-LAATTA	tulossa
UUOSILAATAT	3,00 €



PUISET KOOTTAVAT MOOTTORIPYÖRÄT:

NYT KAIKKI MALLIT

CLASSIC	10.00 €
ROADRACE, SUPERBIKE	10.00 €
CUSTOM, MOTOCROSS	10.00 €

Tilaa tuotteita:

sähköposti
shop@mp69.fi





229
OKSANEN VESA



* . MG93 *

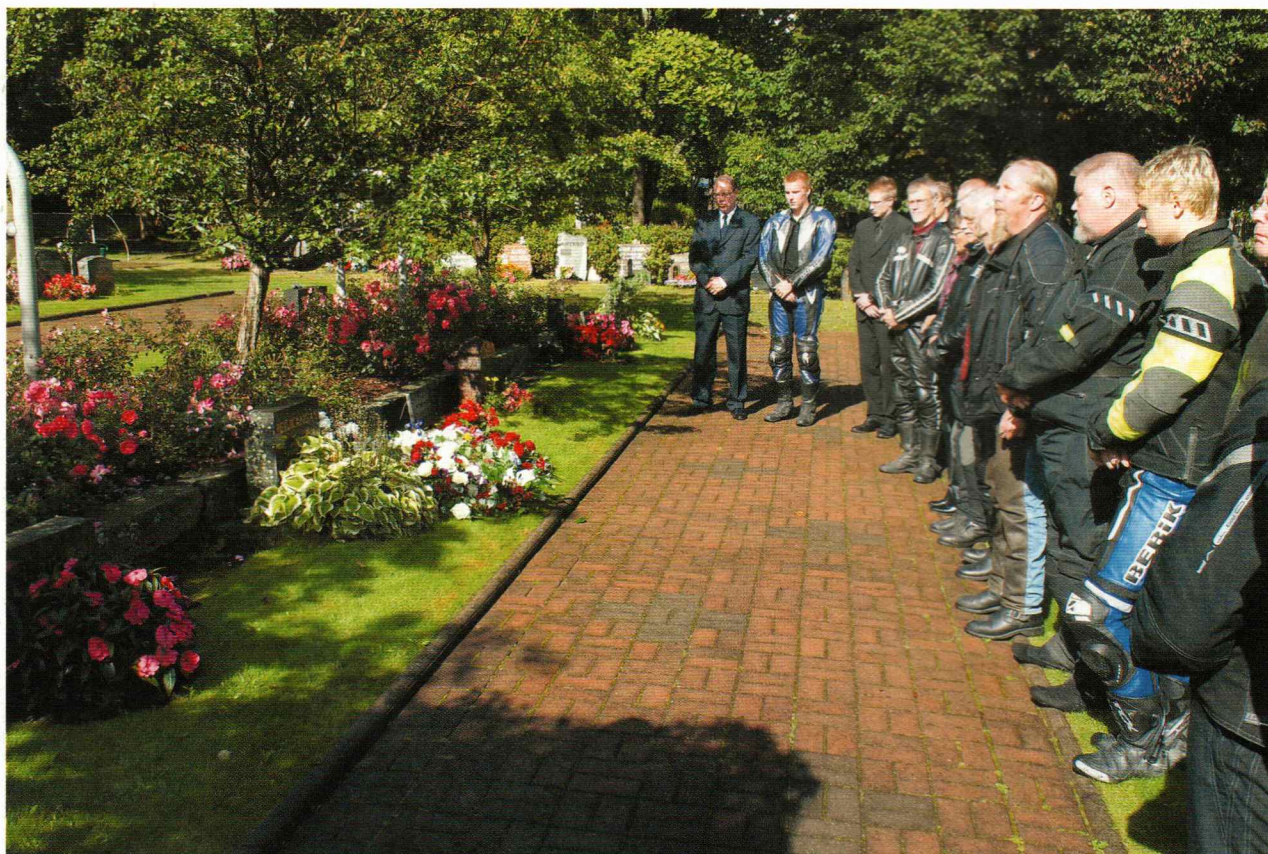
Moottoripyöräkerho 69 ry
PL 769 33101 Tampere



Itella Green

Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta
<http://www.mp69.fi/jaseneksi.html> tai postin osoitemuutuskortilla
osoitteeseen:

Tapani Aakkula
Keljontie 57
36420 SAHALAHTI



*Viiksen siunaustilaisuuteen Nokian kirkkoon saapui joukko moottoripyöräilijöitä saattamaan viimeiselle matkalle. Harrastukset yhdistävät ja antavat oman tunnelman lähdön hetkellä. MP 69 jää kaipaamaan aktiivista kerho-
laista. Valok. Risto Vainio.*