



motoristi

Moottoripyöräkerho 69 ry

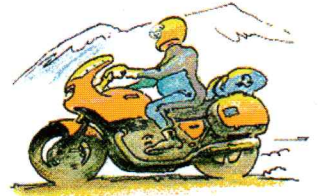
Nro 3 · Elokuu 2011



**Takaisin
juurille!
Kontio
uusiutui**

**Huom!
Vuosikokous
Viljakalan
Kulta Casino
18.9. klo 12.**





16.-18.9.

MP 69, Napapiirin MP,
Pohjoisen Pystymettä,
Heinihaara, Rovajärvi

Info: Mikko Laitila
puh. 0400 188 429

18.09.

MP 69 Vuosikokous Haverin
Kultacasino Viljakkala klo 13.00
Ruokailu klo 12.00

Ks. kutsu toisaalla.
Huom! Esillä sääntömuutos,
hallitusjäsenien valinta

28.-30.10.

MP 69 Etelän Pystymettä,
Läyliäinen

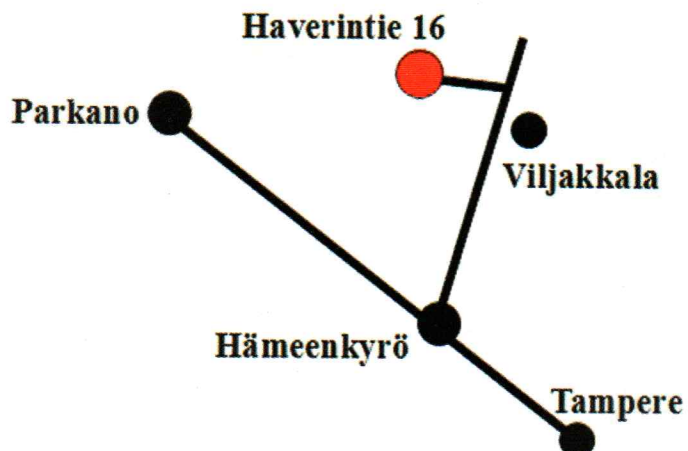
Yhteyshenkilö Leo Oila
puh. 050 525 3303.
Ks. Sijaintikartta toisaalla

Moottoripyöräkerho 69 ry Sääntömääräinen **VUOSIKOKOUSKUTSU**

Aika: 18.09.2011

Paikka: Ravintola Kulta Casino, Haverintie 16
39310 Viljakkala, Kyrösjärven rannassa,
entinen kultakaivoksen johtajan asunto.

Aikataulu: Kerhon tarjoama ruokailu klo 12.00
Vuosikokous klo 13.00



TERVETULOA!

Moottoripyöräkerho 69 ry
Hallitus

motoristi

Nro 3 ● ELOKUU 2011

Moottoripyöräkerho 69 ry.

41. vuosikerta. Ilmestyy maalis-, touko-, elo- ja joulukuussa.

Toimitus: päätoimittaja Oiva Lepola puh. 050 528 9239, motoristi@mp69.fi

Painopaikka: Tammerprint Oy, Tampere 2011. Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen

Kannen kuvat: Tällainen näkymä avautui Kolin huipulta kun Kontiorallin maantieajelun osanottajat kävivät näköalakerroksella.

Valok. Oiva Lepola.

HALLITUS

Varapuheenjohtaja:

Asko Vesinen
Hiihtomäentie 21 C 48
00810 Helsinki
Email: asko.vesinen@mp69.fi

Sihteeri:

Marja Kuosmanen
Kuusimäenkatu 21 A
33560 TAMPERE
Puh. 050 406 4046 (matka)
Email: marja.kuosmanen@mp69.fi

Päätoimittaja:

Oiva Lepola
Niilontie 1 B 8
35600 Halli
Puh. 050 528 9239
Email: oiva.lepola@mp69.fi

Kassanhoitaja:

Juha Räsänen
Purotie 2 C 7
36110 Ruutana
Puh. 050 384 3598
Email: juha.rasanen@mp69.fi

Koulutusvastaava ja kansainväliset asiat:

Markku Ahlsten
Koelentäjänkatu 19
33900 TAMPERE
Puh. 050 67 155 (matka)
Email: markku.ahlsten@mp69.fi

WWW-vastaava ja jäsenedut:

Risto Vainio
Runeberginkatu 4 A 4
33710 TAMPERE
Puh. 050 4876 826 (matka)
Email: risto.vainio@mp69.fi

Jäsenasioista vastaava:

Rami Kotilainen
Nevastie 12
36110 Ruutana
Puh. 044 726 7374
Email: rami.kotilainen@mp69.fi

Kerhoemäntä:

Anna Pukkila
Nyyrikintie 14 C 27
33540 Tampere
Puh. 044 918 8492
E-mail: anna.pukkila@mp69.fi

Nuorisovastaava:

Tommi Lumiaho
Pajupuronkatu 16
33820 Tampere
Puh. 050 409 3450
E-mail: tommi.lumiaho@mp69.fi

Sisältö

Pääkirjoitus.....	2
Päätoimittajan palsta.....	3
Moottoripyöräkerho MP69 ry:n	
Sääntömääräinen vuosikokous 2011.....	5
Motoristikirkkoon Helsinkiin	9
Nuorten palsta	10
Mopon virittäminen yleistä	11
Ahveniston MAX 22	12
Olf Farts Can Drive Too	13
Erään matkan anatomia – Motoristin perusmaraton 24 tuntia.....	14
Kiitos Kontiorallista 2011	20



MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 769, 33101 TAMPERE

Jäsenmaksutili:

Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

<http://www.mp69.fi>

mp69@mp69.fi



Tunteita ja tosiasioita

Kesä taipuu vääjäämättä kohti syksyä jälleen ja on tullut aika summata jo kulunutta ajokautta. Kausi toki jatkuu vielä pitkään toivottavasti kuivana.

Kontioralli tietysti on puhuttanut jäsenistöä jo pitkään. Miten uudistukset tulevat vaikuttamaan Kontiorallin tulevaisuuteen. Kielämättä hieman pelonsekaisin tuntein hallituskin sitä odotti.

Osallistujia rallissa oli n. 850. Arviomme liikkui aika lähellä toteutunutta määrää.

Jälkimmäisten tasaantuessa palautteet ovat olleet pääasiassa positiivisia. Toki laineisiin liittyy aina joitain ravistelevia vaahtopäitäkin. Toki ihan aiheestakin. Ilman puutteita ja virheitä ei olla yhtään Kontiota valitettavasti vietetty. Aina on parantamisen varaa. Nämä myönteiset palautteet

Keväällä 4.5. avattiin ajokausi Haltialan tilalla Helsingin keskuspuistossa, Vantaanjoen rannalla. Varapuheenjohtaja Asko Vesinen kertoi MP 69 kerhon toiminnasta. Vieressä paikan emäntä Seija Paakkola-Kuusinen. Heinäpaalit lavalla ovat kotieläintilojen arkipäivää. Haltialan MC kerho isännöi keskiviikkoisin motoristi-iltoja. Valok. Oiva Lepola.

kuitenkin rohkaisevat jatkamaan valitsemallamme tiellä. Toivomme että Kontioralli tulee kuulumaan vielä useampien jäsenien kalenteriin tulevaisuudessa.

Syksy tuo myös tullessaan kerhon vuosikokouksen. Niinkuin kutsusta ilmenee tulemme tekemään tärkeitä päätöksiä. Tärkeimpänä hallituksen valmisteleva sääntömuutos, jossa päällimmäisenä tilikauden vaihto, nuorisojäsenyys, sekä muuttuneen yhdistyslain tuomat asiat. Vain paikalle saapumalla voit vaikuttaa päätöksentekoon.

Kerhon hallituksen kokouksessa tapahtuu aina myös muutoksia. Sivuun jäävien tilalle on aina ollut vaikea löytää aktiivisia kerholaisia. Jos tunnet mielenkiintoa tulla vaikuttamaan kerhon toimintaan niin ota rohkeasti yhteyttä keneen tahansa nykyisen hallituksen jäsenen tai tule vuosikokoukseen ilmaisemaan halukkuutesi johonkin tehtävään.

Nähdään vuosikokouksessa !

VPJ
Asko Vesinen



PÄÄTOIMITTAJAN PALSTA

SÄÄNTÖ- MUUTOS esillä vuosi- kokouksessa



Kädessänne on nyt uuden uutukainen Motoristi lehti. Perustamisesta lähtien lehti on ollut kiinteä osa kerhon toimintaa. Koko maassa toimiva kerho tarvitsee yhdysiteen jonka avulla kerholaiset voivat tuntea olonsa kuusysin jäsenpiiriin kuuluviksi. Yli 40 vuoden ajan lehti noudatti alkuperäistä ulkoasua. Eräs idea oli että lehti sopi pusakan taskuun. Sillä tavoin tehtiin myös kerhon markkinointityötä. Lehteä oli hyvä näyttää kaverille. Kerhon perustamisaikaan lehden julkaiseminen ei ollut kerhoissa vielä yleistä toimintaa. Lehteen panostamiseen ei riittänyt oikein voimavarojakaan.

Vuosien kuluessa ajat ovat muuttuneet valtavasti. Julkaisulta vaaditaan yhä enemmän. Huomaamaton, pienikokoinen julkaisu ei enää ole nykypäivää. Mielenkiinnon ylläpitäminen vaatii panostuksia. Hallitus päätti

että oli aika uudistaa Motoristi. Suurempi sivukoko antaa lisää mahdollisuuksia ulkoasun suunnitteluun. Väripainos on myöskin nykypäivää. Lehti markkinoi itse itseään. Ulkopuoliset tahot voivat kiinnostua lehdestä. Voimme saada myös ilmoittajia mukaan.

Hallitus toivoo että uusi lehti antaisi uutta potkua kerhotyöhön. Värikuvat ovat avainasemassa. Ne kertovat kuvien sisällöstä paljon enemmän. Toiveena onkin että lähettäisitte hyviä kuvia lehden käyttöön. Kaikki materiaali on tervetullutta. Joitakin rukkauksia sivuasetteluun, otsikkomalleihin ym. varmaankin tulee kun uusi ulkoasu lähtee käyntiin ja lehden rakenne vakiintuu.

Uudistunut Kontioralli oli meille kaikille haasteena. Vastaanotto on ollut myönteistä. Kerhon oman jäsenpiirin kokoontuminen onnistui likimain ennakolta laadittujen arvioiden mukaan. Kävijämäärän

lasku tiedettiin mutta lopulta noin 850 osanottajaa osoitti että Kontioralli elää ja voi hyvin myöskin tulevana vuosina. Hyvä tilanne kun muutos aikaisempiin järjestelymenetelmiin verrattuna kuitenkin oli mittava. Tieto jäsentapahtumasta oli mennyt perille. Kontrollista ei ole tullut tietoja että sisäänpääsyssä olisi ollut ongelmia kun vaatimuksena oli kerhon jäsenyys tai jäseneltä saatu kutsu osallistumisesta. Pääpiirteissään järjestelyt onnistuivat. Kiitokset siitä järjestäjille. Tilannetta karotetaan kaikilta osin ja kokemuksista otetaan opiksi tulevissa Kontioralleissa.

Ajokesä on sujunut vaihtelevien ajokelien merkeissä. Hellelukumia, sadetta ja rankkojakin ukkosia on tullut maisemissa vastaan. Matkaa on kertynyt reippaasti. Itselleni onnistui rautaperseen raapaisu Jämsän ja Norjan Trondheimin välisellä

Joulukuun Motoristin
aineistopäivä

4.11.2011



matkalla. Siitä tarkemmin toisaalla. Kerhomme tapahtumat ovat noudattaneet aikaisempia käytäntöjä. Ilahduttava juttu oli MAX 22 tapahtuman osanottajamäärä. Joukko oli jo melko iso luotsattavaksi Ahveniston radalla. Kouluttajat kuitenkin ottivat puuhan hoiviinsa. Myös vanhoille parroille tarjoutui tilaisuus rata-ajoon.

Vuosikokous ja sääntömuutos

Lehdessä on jälleen vuosikokouskutsu, kokous pidetään Viljaklassissa Haverin entisellä kulta-kaivoksella 18.9. Ruokailun vuoksi tulkaa paikalle klo 12.00. Tervetuloa mukaan. Ajankohta on ollut tähän asti aina syksyllä. Nyt

käsiteltävänä on sääntömuutos joka siirtää seuraavat vuosikokoukset keväeseen, huhtikuulle. Syynä sääntömuutokseen on ollut tilikauden muuttaminen kalenterivuodeksi. Nyt tilikausi on katkennut kesken ajokauden kesäkuun lopussa. Siitä on ollut monenlaisia haittaa etenkin tilinpäätöksen laatimisessa. Tuloja ja menoja on ollut vaikeaa kirjata oikeille tilikausille. Toimintaa kuitenkin on luontevaa pyörittää vuosiperiaatteella. Samassa yhteydessä on uudistettu ja muutettu joitakin muita yksityiskohtia. Niitä on johtunut myös uuden yhdistyslain määräyksistä.

Kerhomme on merkittävä tekijä moottoripyöräilyn puolestapuhujana. Vaikka on jouduttu muutosten

eteen niin olemme soveltaneet ne käytännön toimintaan. Hallitustehtävien vakansseja on avoinna vuosikokouksessa. Jos tuntuu kiinnostavalta niin ottakaa mielellään varapuheenjohtajaan ja hallitusjäseniin yhteyttä. Aina on kuitenkin löytynyt tehtäville tekijöitä. Tälläkin kertaa pääsemme suuntaamaan uudistunein voimin tuleville vuosille. Päätoimittajan palstan terveiset kaikille kerhokavereille. Ajokesää jatkuu vielä tovin verran. Ollaan iloisia siitä ja kerätään mukavat kokemukset talteen. Ja moikataan tien päällä vastaantulevaa motoristia.

Terveisin

Oiva



Autokaunotar maantieajelun varrella Norgestreffet ajorallissa. Merkki on Ford mutta muuta tietoa venesatamaan pysäköidystä autosta ei ollut saatavissa. Luultavasti 1900-luvun alkupuolelta. Valok. Oiva Lepola.



Moottoripyöräkerho MP69 ry:n Sääntömääräinen Vuosikokous 2011

Aika: Sunnuntai 18.09.2011 klo.13.00-_____

Paikka: Haverin Kultacasino, Viljakkala

Läsnä: _____ jäsentä

Esityslista

1. Kokouksen avaus

Kerhon varapuheenjohtaja Asko Vesinen avaa kokouksen

2. Kokouksen järjestäytyminen

Päätösesitys:

Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, pöytäkirjan pitäjä, kaksi pöytäkirjantarkastajaa sekä kaksi äänenlaskijaa

3. Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Päätösesitys:

Todetaan kokous laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Kokous on laillisesti koolle kutsuttu, mikäli kutsu on julkaistu kerhon lehdessä vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta

4. Esityslistan hyväksyminen

Päätösesitys:

Hyväksytään esityslista

5. Kerhon sääntömuutos ehdotus

Päätösesitys:

Hyväksytään sääntömuutokset esityksen mukaisesti, liite 1a

Päätösesitys:

Hyväksytään, että yhdistyksen sisäisessä toiminnassa sääntö muutoksia noudatetaan välittömästi Yhdistyslain 55 §:n 4 momentin mukaisesti, liite 1b

6. Ilmoitusasiat

Käsitellään mahdolliset ilmoitusasiat

7. Kauden 2010- 2011 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen hyväksyminen ja vastuuvapauden myöntäminen

Kuullaan kauden 2010- 2011 toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto.

Päätösesitys:

Hyväksytään hallituksen toimintakertomus ja tilinpäätös sekä tilintarkastajien lausunnon perusteella tili-, ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle tai päätetään muista toimenpiteistä, joihin tilintarkastajien kertomus antaa aiheita.

8. Hallituksen jäsenten vaali

Päätösesitys:

Valitaan kerholla hallitus, johon kuuluu puheenjohtaja ja seitsemästä (7) kymmeneen (10) jäsentä.

9. Toiminnantarkastajien ja heidän varamiesten vaali

Päätösesitys:

Valitaan kaksi toiminnantarkastajaa ja heille varamiehet.



10. Kerhon varsinaisen-, nuoriso-, sekä ainaisjäsenmaksun suuruuden päättäminen
Päätösesitys:
Päätetään varsinaisen-, nuoriso-, sekä ainaisjäsenmaksun suuruudesta.
Kerhon sääntöjen mukaan ainaisjäsenmaksu on oltava vähintään 15-kertainen vuosimaksuun verrattuna.

11. Kunniajäsenien kutsuminen
Päätösesitys:
Kutsutaan kerhon kunniajäseniksi mahdolliset hallituksen ehdottamat henkilöt

12. Kauden 2011- 2012 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen
Päätösesitys:
Hyväksytään kauden 2011- 2012 toimintasuunnitelma ja talousarvio.

13. Muut esille tulevat asiat

14. Kokouksen päättäminen
Kokouksen puheenjohtaja päättää kokouksen

Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus

Liite 1a

Päätösesitys Sääntömuutosehdotus;

Kohta 4) nuorisojäsenyys sekä sanatarkennuksia

Kohta 5) www-vastaavan lisäys hallituksen jäseneksi, poistettu kohta: Näitä voivat olla esimerkiksi kerhotavara-kauppias, tiedottaja ja web-vastaava.

Kohta 6) tilikauden muuttaminen, tilintarkastajan muuttuminen toiminnantarkastajaksi, poistettu kohta: Tilintarkastajien on annettava kerholle osoitettu lausuntonsa hallitukselle viimeistään kahta viikkoa ennen vuosikokousta.

Kohta 7) vuosikokouksen ajankohta

Kohta 7e) tilintarkastajan muuttuminen toiminnantarkastajaksi, lisätty toiminnantarkastajien toimintakausi 1 vuosi

Kohta 7f) Jäsenmaksu kohtaan muutettu nimitys jäsen varsinaiseksi jäseneksi sekä lisätty nuorisojäsen

Sääntömuutosehdotus on ennakkotarkastettu Patentti- ja rekisterihallituksessa ja hyväksytty esityksen mukaisesti 13.6.2011

Muutosehdotukset lihavoitu

4.

Kerhon varsinaiseksi jäseneksi voivat liittyä moottoripyöräilyn harrastajat.

Kerhon jäseniä ovat varsinainen jäsen, nuorisojäsen, ainaisjäsen sekä kunniajäsen. Varsinais- nuoriso-, sekä ainaisjäsenmaksu määrätään vuodeksi kerrallaan vuosikokouksessa ja jäsenyys kestää ainaisjäsenyyttä lukuun ottamatta vuoden kerrallaan. Ainaisjäsenyys on elinikäinen. Nuorisojäseniksi katsotaan alle 25 -vuotiaat. Nuorisojäsenyys muuttuu jäsenen antamalla suostumuksella automaattisesti varsinaiseksi jäsenyydeksi sitä seuraavalle kalenterivuodelle, kun jäsen täyttää 25 vuotta. Kullakin 16 vuotta täyttäneellä jäsenellä on oikeus äänestää kerhon kokouksissa yhdellä äänellä.

Kerholla voi olla myös **kannatusjäseniä. Kannatusjäseneksi** voidaan hyväksyä henkilö tai oikeuskelpoinen yhteisö, joka haluaa tukea kerhon toimintaa. **Kannatusjäsenellä ei ole äänioikeutta kerhon kokouksissa.**

Jäsenellä on oikeus erota kerhosta välittömästi. Tällöin ei jo suoritettua jäsenmaksua tai sen osaa palauteta.

Jos jäsen aiheuttaa vahinkoa kerholle tai sen toiminnalle tai muuten toimii kerhon sääntöjen tai tarkoituksien vastaisesti, voi kerhon hallitus ehdottaa hänen erottamistaan vuosikokoukselle, joka lopullisesti päättää erottamisesta. Mikäli jäsen jättää jäsenmaksunsa maksamatta, voi kerhon hallitus erottaa hänet varoituksen jälkeen.

Hallitus voi ehdottaa erityisesti ansioituneiden henkilöiden kutsumista kerhon kunniajäseneksi. Kunniajäseneksi kutumisesta päättää vuosikokous. Kunniajäseneltä ei peritä jäsenmaksua. Saavutetut jäsenoikeudet säilyvät.

5.

Kerhon hallitus valitaan vuosikokouksessa.

Hallituksen jäseneksi voidaan valita kerhon varsinainen jäsen, joka on nuhteeton Suomen kansalainen kuitenkin niin, että vähintään kaksi hallituksen jäsentä, joista toinen on hallituksen puheenjohtaja, ovat täysi-ikäisiä.

Hallituksen jäsenet ovat virassaan vuoden, jonka jälkeen heidät voidaan valita uudelleen. Hallituksen tulee kokoontua vähintään neljä kertaa vuodessa. Hallitus on päätäntävaltainen, jos puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja sekä vähintään neljä jäsentä ovat läsnä. Kerhon nimen kirjoittavat hallituksen puheenjohtaja yksin tai kaksi hallituksen jäsentä yhdessä. Pankki-, posti- yms. juoksevilla raha-asioissa voi kassanhoitaja kirjoittaa kerhon nimen yksin. Hallitukseen kuuluu puheenjohtaja ja seitsemästä (7) kymmeneen (10) jäsentä. Hallitus valitsee keskuudestaan varapuheenjohtajan. Hallituksen jäsenten vastuualueet ovat seuraavat:

- a) Puheenjohtaja vastaa oikeasta menettelystä hallituksen kokouksissa ja hallituksen päätösten toimeenpanosta.
- b) Sihteeri vastaa pöytäkirjan pitämisestä kerhon ja hallituksen kokouksissa ja hoitaa kerhon kirjeenvaihdon.
- c) Kerhoisäntä tai -emäntä vastaa illanviettojen, kerhoretkien, rallien ja muiden kerhotapahtumien järjestämisestä.
- d) Päätoimittaja vastaa kerhon lehden ilmestymisestä, yhteydenpidosta lehdistöön sekä kerhon sähköisestä tiedottamisesta.
- e) Kassanhoitaja vastaa kerhon ja kerholehden raha-asioista, hoitaa kerhon kirjanpitoa ja pankkitiliä. Kassanhoitajan tehtäviin kuuluu lisäksi jäsenmaksujen suoritusten tarkkaileminen.
- f) Koulutusvastaava vastaa kerhon koulutusasioista.
- g) Kansainvälisistä asioista vastaava hoitaa kerhon kansainvälisiä yhteyksiä.
- h) Jäsenasioista vastaava vastaa kerhon jäsenrekisterin ylläpidosta.

i) www-vastaava vastaa kerhon verkkosivujen ulkoosan ja sisällön hoidosta

Hallituksen muiden mahdollisten jäsenien toimenkuvat päättää hallitus.
Hallitus voi kutsua avukseen tarpeellisen määrän toimihenkilöitä.
Kerholla voi olla rekisteröimättömiä aluekohtaisia alajaoksia

6.

Kerhon tilikausi on aika 1.1.- 31.12. Hallituksen on annettava kertomus toimintakaudeltaan ja lopulliset tilit vastaavalta tilikaudelta vuosikokouksen valitseville **toiminnantarkastajille viimeistään seuraavan helmikuun kuluessa.**

7.

Kerhon vuosikokous pidetään huhtikuun loppuun mennessä

kerhon hallituksen määräämässä paikassa ja kutsu siihen on julkaistava kerhon lehdessä viimeistään kahta viikkoa ennen kokousta.

Vuosikokouksessa

- a) Valitaan kokouksen puheenjohtaja.
 - b) Valitaan pöytäkirjan pitäjä ja kaksi pöytäkirjan tarkastajaa.
 - c) Hyväksytään hallituksen toimintakertomus ja tilinpäätös edelliseltä toimintakaudelta sekä päätetään **toiminnantarkastajien** lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle tai päätetään muista toimenpiteistä, joihin **toiminnantarkastajien** kertomus ehkä antaa aihetta.
 - d) Toimitetaan hallituksen jäsenten vaali.
 - e) Valitaan kaksi **toiminnantarkastajaa** ja heille henkilökohtaiset varamiehet. **Toiminnantarkastajien toimikausi on yksi vuosi.**
 - f) **Päätetään varsinaisen-, nuoriso-, sekä ainaisjäsenmaksun suuruudesta.** Ainaisjäsenmaksun on oltava vähintään 15-kertainen vuosijäsenmaksuun verrattuna.
 - g) Päätetään toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta.
 - h) Käsitellään muut kokouskutsussa mahdollisesti mainitut asiat.
- Kerhon vuosikokouksessa ei saa äänestää valtakirjalla.

Liite 1 b)

Päätösesitys

Yhdistyksen sisäisessä toiminnassa sääntömuutoksia noudatetaan välittömästi Yhdistyslain 55 §:n 4 momentin mukaisesti.

Yhdistyslaki 55 § 4 momentti:

Yhdistys voi päättää, että ennakolta tarkastettua sääntöjen muutosta, joka on hyväksytty yhdistyksessä muuttamattomana, on ennakkotarkastuksesta annetun päätöksen voimassaoloaikana noudatettava yhdistyksen sisäisessä toiminnassa, vaikka muutosta ei vielä ole merkitty rekisteriin.



PYSTYMETTÄ

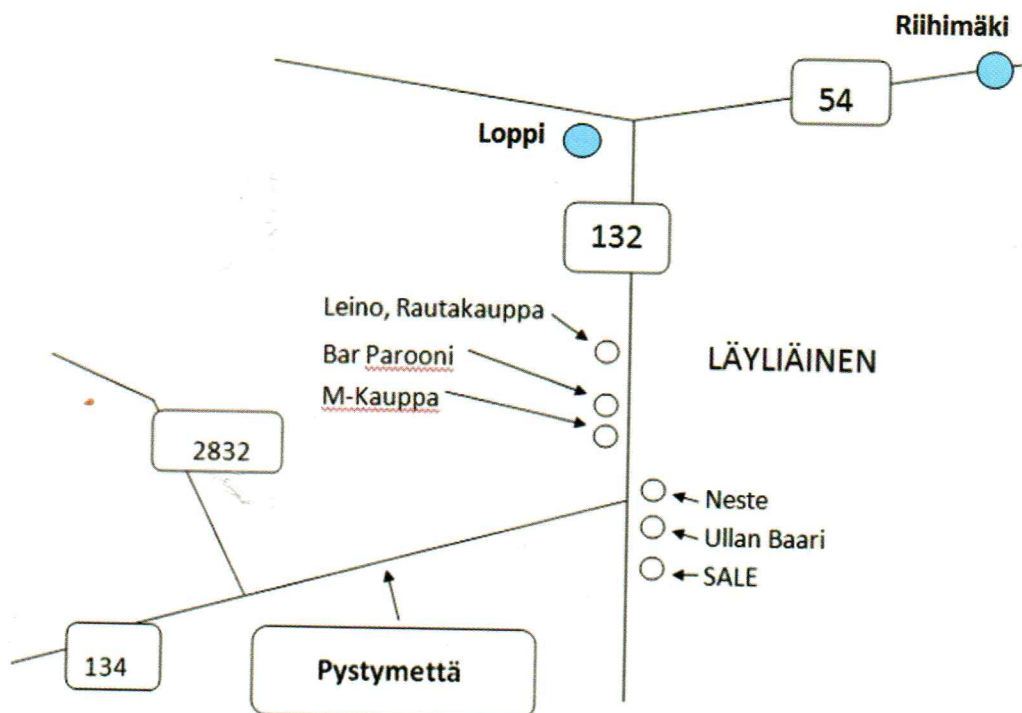
28.-30.10.2011 LÄYLIÄINEN

Polttopuut – juomavesi – riuku

**TERVETULOA,
tavataan lokakuussa!**

Yhteyshenkilö:

Leo Oila, puh. 050 525 3303





Motoristikirkkoon Helsinkiin

Teksti ja kuvat:
Oiva Lepola

Keväinen Motoristin kirkkopyhä järjestettiin keskellä Helsinkiä, Punavuoressa, Mikael Agricolan kirkossa. Kaupunkialueen liikennepulmien vuoksi kokoontumispaikka oli järjestetty Kehä III tien

varteen Vantaan lentoaseman lähelle. Kolmostien rakennustöiden johdosta viitat ja rampit saattoivat olla poikkeuksellisissa paikoissa. Isäntäkerho Haltialan MC järjesti ohjatun ajelureitin Jari

Kuusisen johdolla Punavuoren kirkolle. Siellä saimme pysäköidä kirkon pääoven viereen.

Messun toimitti kappalainen Seppo S. Kosonen. Papin tenttiin pääsi varapuheenjohtaja Asko Vesinen. Moottoripyöräilyn vapaus syntyy tunteesta ja ajonautinnosta, kun saa hallita kaksipyöräisen hevosvoimia. Porukkaan kuuluminen on rikkaus ja antaa syvyyttä ajoharrastukselle. Saarnapuheessaan pappi puhui tien merkityksestä. Joillakin teillä saattaaCOMPASTUA eikÄ se aina johdakaan perille. Silloin oikean tien valinta on paikallaan. Hengellisessä mielessÄ oikealla tiellä motoristilla on mukanaan siunaus joka johdattaa tiellä kulkevan perille. TätÄ tunnelmaa motoristit käyvät keväisin hakemassa kirkkoissa kun ajokausi on alkamassa. Messun aikana motoristit lukivat tekstin. Kolehdiin kerÄminen meni vieraassa kirkossa hieman pitkÄksi. Sakastiin ei ollut niin



Asko Vesinen joutui papin tenttiin. Kappalainen Seppo S. Kosonen toimitti messun. Saarnapuheessa saatiin kuulla kannustavia sanoja motoristin matkaa varten.

suoraa kulkuväylää kuin omassa kotikirkossa.

Messun jälkeen alkoi ajoseikkailu Pukkisaaren keskiaikaiskylään kirkkokahville. Helsingissä oli samaan aikaan menossa Naisten Kymppi tapahtuma. Läntisten kaupunginosien katuja oli suljettu juoksureitin varrelta niin oli käytettävä kiertoteitä. Hyvä opas oli enemmän kuin tarpeen. Vaikka pysyttelin Jarin johtopyörän takana niin kaistanvaihdossa ja risteyksissä piti olla silmät auki.

Keskiaikakylä sijaitsee Pukkisaarella, Seurasaaren museoalueen vieressä. Kotarakennelma, eläinsuoja, aitta on rakennettu keskiajan tyliseksi. Työ on vaatinut vaivannäköä. Paikkaa hoitava yhdistys on onneksi saanut rahallista tukea. Historia kääntyi vuosisatoja taaksepäin paikkaa katsellessa. Kodassa kivinen tulisija toimi nyt makkaranpaistonuotiona. Seija kaateli aitoa nokipannukahvia. Keskiajan tunnelma hiipi luonnostaan mukaan, vaikka oltiin Helsingissä.



Kodan tulisija toimi makkaroiden paistajana. Seija Paakkola-Kuusinen tarjoili aitoa nokipannukahvia.

Lopuksi seurasi vielä ajelu Haltialan tilalle. Maukas ruokailu olikin tarpeen kaupunkiajelun päätteeksi. Kiitokset Jarille, Sei-

jalle ja Haltialan MC:lle asiantuntevasta opastuksesta ja tapahtuman järjestelystä. ■

← nuorten palsta →

Teksti: Tommi / Kuvat: Pekka Lankinen



Tommi Lumiaho ohjeita antamassa.

Kuluva kesä on ollut kaikin puolin edistyksellinen nuorisotoiminnan saralla. Jo kevään Motoristi-Survival -kursseista asti nuoria on näkynyt reippaasti kerhon toiminnassa mukana: Survivalilla oli oma ryhmä nuorille kuskeille, Kontiossa nähtiin nuoria osanottajia, Max22 koki ennätysellisen harppauksen eteenpäin ja YROY-toimintakin on soljunut mukavasti.

Max22 -rata-ajotapahtumassa oli ennätysellisen suuri osanottajamäärä, 21 osallistujaa! Ahveniston moottorirataa kierrettiin ensin kouluttajien johdolla ja sitten vapaammin kun päivä eteni. Kelinä oli tällä kertaa tasainen 27

Mopon virittäminen yleistä

Viritetyt mopot eivät kuulu Suomen liikenteeseen, mutta virittäminen on Liikenneturvan julkaiseman kyselytutkimuksen mukaan yleistä. Virittämisen seurauksia voivat olla sakot, verot, muutokatsastusmaksut, ajokortin lykkääntyminen ja loppukädessä onnettomuuteen joutuminen.

Mopon viritys heikentää turvallisuutta. Onnettomuuden seuraukset ovat sitä vakavampia, mitä suurempi nopeus on. Suomen liikenteessä mopoja ei ole suunniteltu liikkumaan yli 45 km/h. Mopo ei anna kolarissa suojaa ajajalle. Nopeuden kasvessa havaintojen teko ja reagointi äkkilanteisiin vaikeutuvat ja jarrutusmatka pitenee.

Muutaman vuoden takaisessa pohjoismaisessa nuorten liikenneturvallisuustutkimuksessa suomalaisista pojista puolet kertoi virittäneensä moponsa niin, että

se kulki yli 60 km/h. Neljännes vastanneista kertoi moponsa kulkevan yli 80 km/h. Virityillä mopoilla ajavien tyttöjen osuus oli 15 prosenttia. Nuorten käsityksen mukaan myös heidän vanhempansa yleensä tiesivät virityksestä.

Virittämisellä on hintansa

Viritetyllä mopolla ajaminen tieliikenteessä on laitonta. Sen lisäksi, että virittämisestä sakoetaan, voi suurempi lasku tulla mopon ajoneuvoluokan muutoksesta. Viritetty mopo katsotaan moottoripyöräksi, jolloin siitä on maksettava autovero. Moottoripyörästä on lisäksi maksettava korkeampi liikennevakuutusmaksu kuin moposta. Virittämisestä kiinni jäämisen kustannukset voivatkin olla yli tuhat euroa.

Verovelvollisuutta ei poista omistajan tietämättömyys mopoon tehdyistä muutoksista. Lisäksi seurauksena voi olla myös ajokielto ja moottoripyörän tai auton ajokortin lykkääntyminen.

Viritettyjä mopoja löytyy normaalin liikennevalvonnan yhteydessä. Mopon ylinopeus on usein selvästi nähtävissä joten se erottuu liikenteessä ja herättää poliisin huomion. Nopeustarkistus tutkan avulla todistaa asian. Asenteet ovat jostain syystä hieman hukassa jos laittomalla ja viritetyllä mopolla ajamista katsotaan sormien läpi tai ei tiedosteta liikenne rikkomukseksi. Nuorille itselleen ja myös heidän vanhemmilleen aiheutuu kuitenkin merkittäviä seuraamuksia viritetystä moposta. Liikenneturvallisuus tulisi olla kaikkien yhteisenä asiana. ■

astetta ilmankosteuden ollessa huippulukemissa. Muutama pisara vettäkin saatiin, mutta se ei vauhtia haitannut. Ilta vietettiin Aulangon Lomakylässä ja sunnuntaina ajeltiin samaan suuntaan palaavien kanssa yhtä matkaa kotiin.

Young Rider of the Year -kilpailun finaali hämmöittää elokuun 20. päivä, ja finaaliin päässeet on päätetty. Yhteensä 10 kilpailijaa pääsee kisaamaan uudesta kevytmoottoripyörästä. Tähän mennessä on järjestetty kaksi koulutuspitoista alkukilpailua, joiden parhaat nuoret motoristit ovat päässeet finaaliin asti. Finaali järjestetään 20.-21.8. Joutsassa. Kilpailun tuomareina ovat MP69:n MotoristiSurvival-kouluttajat.

Aurinkoista ajokauden jatkoa!



Juha Räsänen vieressä kun hidasajokoulu alkaa.



Kouluttaja Juha Räsänen selvittää Max 22 porukalle miten ajoasento vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

Ahveniston **MAX 22**

Teksti: Veera Hahtala

Kuva: Oiva Lepola

Vihdoinkin se oli täällä, nuorten rata-ajotapahtuma MAX22. Aurinko paistoi ja viikonloppu oli odotuksia täynnä. Tällä kertaa tapahtuma järjestettiin Ahveniston moottoriradalla. Osanottajia oli huomattavasti viime kertaa enemmän ja olikin ihana tutustua uusiin ihmisiin.

Aika radalla kului nopeasti. Päivän mittaan rata alkoi tulla tutuksi ja kouluttajia kuuntelemaan omasta ajosta tuli aina vain varmempaa. Iltapäivällä lämmin keli alkoi jo väsyttää, eikä pieni vesikuuro loppupäivästä tuntunut haittaavan onneksi ketään. Kesä kuivasi, minkä kastelikin, joten radalle pääsi sateen jälkeen ajamaan vielä parit rauhallisemmat

loppukierrokset.

Illalla saunottiin ja uitiin, sekä tietenkin paistettiin yhdessä makkaraa. Ilta meni rattoisasti kertaillen päivän tapahtumia ja pohtien omaa ajoa. Oli mukava vain olla ja jutella muiden osallistujien kanssa, eikä nukkumaan olisi raaskinut mennä ollenkaan!

Kokonaisuudessaan viikonloppu oli mahtava, eikä ollut vaikea

todeta, että odotukset vähintäänkin täyttyivät. Uusia samanhenkisiä kavereita ja normaalia ajoa vahvistavaa rata-ajoharjoittelua hyvässä säässä, muuta ei olisi voinut toivoakaan! Nyt vain täytyy toivoa, että vuosi menee nopeasti ja ensi vuoden Max22:sesta tulee vähintäänkin yhtä ikimuis-
toinen reissu.

Teksti: Oiva Lepola
Kuva: Tommi Lumiaho

Old Farts Can Drive Too

Nuorten Max 22 ratakoulutuksen ohessa ja taukojen aikana lauantaina myös vanhempi väki pääsi radalle. Kouluttajista useimmiten joku ehti lähtemään kärkeen opastamaan rataa tutustumista. Ahvenisto on ajoharjoitteluun melkoisen vaativa rata. Kaarteet ovat jyrkkiä ja vara-alueita vain muutamissa kaarteissa. Korkeuserot vaikeuttavat ajamista. Kaiteeseen törmäminen ei ole hyvä juttu kaarteiden ulkoreunassa jos ajolinja pääsee menemään leveäksi. Jotkut kaarteet ovat vielä hieman ulospäin kaltevia. Oikea ajolinja on Ahveniston radalla hyvin tärkeä. Siinä riittääkin opettelemista.

Muutaman ajovuoron jälkeen rata alkaa käydä tutuksi. Kun kouluttajat lähtivät nopeammille kierroksille niin takaa tuli ohittajia vauhdilla.

”Omia rajoja pitää noudattaa jotta ajoturvallisuus pysyy tallella.”

Mitään kisaa ajoharjoituksissa ei käydä. Radalla ajo antaa uutta näkökulmaa ja kokemusta pyörän hallintaan ja kehittää ajotaitoja. Kun vastaantulijoita ei ole niin

koko rata on käytettävissä. Peilit on peitetty. Takaa tulija on aina velvollinen väistämään edessä ajavaa. Kaikki tällaiset seikat antavat lisämaustetta radalla ajamiseen. Kokemuksena rata-ajo on laadukas tapa omien rajojen etsimiseen.

Osanottajamäärältään tämänkertainen Max 22 tapahtuma oli menestys. Tulevina vuosina todennäköisesti tavataan samoissa merkeissä. Ahvenisto on sijainniltaan kätevä. Muut radat aiheuttavat enemmän ongelmia järjestelyjen ja pitkien matkojen johdosta. ■



Kuljettajakokouksen osanottajia Ahveniston varikolla.

Erään matkan anatomia -

Motoristin perusmaraton 24 tuntia

Teksti ja kuvat:
Oiva Lepola

Norjassa tien varsilla on lukemattomia koskia. Tässä on voimalaitos patoineen.

Matkalle lähdössä toistuvat samantyyppiset kuviot. Moottoripyörä on hankala kun tavaramäärä on varsin rajallinen esim. autoon verrattuna. Mitä vaativampi matka, sitä enemmän riittää rajanvetoa. Kokemus tulee avuksi. Tarpeeton kama on tullut noteeratuksi lukuisilla matkoilla niin jää pois itsestään. Nämä kuviot kuuluvat sellaiseen ajatusmaailman sopukkaan jota motoristin ei tarvitse erityisesti purkaa tai käsitellä. On vain sujuvasti mukana lähtösäpinöissä.

Itselleni tämän matkan perusno-teeraus oli 24 tuntia. Ajanjakso on niin pitkä ettei sitä pysty hahmottamaan. Toinen perusno-teeraus oli 1000 mailia, äkkisel-tään käsittämätön matka. Näiden kahden asian yhdistämisessä jouduin laittamaan itseni totaali-seen testiin. Kun ei voi hahmot-taa kokonaisuutta, ei voi tietää mitä on odotettavissa. Lopullinen haaste paljastuu vasta matkan aikana. Joutuu mittaamaan oman

fysiikan kestävyuden, ajotaidot, ennakkosuunnitelman toimivuuden, reittivalinnan, ruokailut, juotavat. Lipsumiseen ei ole varaa. Suoritukseen täytyy sitoutua määrätietoisesti, vakain tuumin lähdöstä alkaen.

Koko juttu on haastava kokonaisuus. Tässä pätee erityisesti sääntö, hyvin suunniteltu on puoli-ksi tehty. Tankkauspaikat ovat tärkeitä. Karttasivustot antavat matkaosuuksille ajoajat. Huolelli-

sella ajotavalla voi päästä jossain määrin laskettujen aikojen alle ja hankkia taukoaikaa ja aikareser-viä. Taukojen pituus on suoritus-ajon ydinkysymys. Keskimääräi-sellä 80 km nopeudella jokainen taukominuutti merkitsee 1,3 km ajomatkaa. Vuorokauden pituisel-la matkalla nämä minuutit nouse-vat arvoon arvaamattomaan jos aikataulu alkaa mennä tiukalle. Jos näin käy, ainoa vaihtoehto on taukojen lyhentäminen. ►►

Julkisesti liikkeelle

Suoritusajojen ohjeissa on ettei kannata kuuluttaa lähtöä turhan julkisesti. Siitäkin voi tulla kuskille ylimääräisiä paineita. Joku sääntö sanoo että jos jokin voi mennä pieleen niin se menee pieleen. Selittämistä riittää, mihin homma tyssäsi. Itse lähdin liikkeelle erityisen julkisesti. Jämsän torille kokoontuu aina keskiviikkona kuudelta veteraanipyöräilijöitä ja muitakin motoristeja ajolenkille. Vähän ennen kuutta paikalla oli jo reilusti porukkaa. Siitä kaksi tuttua Kari ja Jaska kirjoittamaan nimi lähtötodistukseen. Noteeraus 17.55. Huisikutukset porukalle, kierros torin ympäri, pilliä päälle ja lähimmän huoltamon tankkauslapun noteeraus 8.6. 17.58. Yksinäiset 24 tuntia ja 1000 mailia edessä. Liikkeellelähtö oli niin mojova ja vaikuttava ettei homman pyllylehen meno tullut siinä vaiheessa mieleenkään.

Jyväskylän kautta Kuopiossa. Totean lasketun ajan alituksen 5 minuutilla. Laadukasta, aikareserviä heti taskussa. Kuopion moottoritiellä elämä hymyilee vaikka en niitä erityisesti harrasta. Mutta nyt oli tilausta. Oulun seudulla toisen kerran elämän hymyilyä moottoritiellä. Näillä osuuksilla pystyy hankkimaan aikareserviä myöhempään käyttöön. Kuin varkain alkoi tuntua siltä että tää juttu onkin menossa voiton puolelle. Kaavailin että yö sujuu paremmin jos sen sijoittaa matkan alkuosaan.

Tuskastuttava tienviitta

Ruotsissa kello on tunnin jäljessä mutta pidän pyörän kellon Suomen ajassa. Näin kello mittaa selkeää vuorokautta lähdöstä alkaen ilman sekaannuksia. Lokikirjaan on myöhemmin poimittava oikeat kuittien tankkausajat. Haaparannassa viitta näyttää Ruotsin rannikon E4 valtatielle. Mutta se tienviitta. Sundsvall ja perässä lukema 630 km. Karmea ja tuskastuttava lukema jota ei pysty hahmottamaan. Vaihtoehtoja ei ollut, pyörä kohti Sundsvallia.

Kilometrilukemat viitoissa ovat

kuitenkin toisarvoisia. Tärkeää on matkan edistyminen. Kirjasin matkamittarin ja trippimittarin lukemat lokikirjaan. Trippi oli nolattu lähdössä. Silloin se mittasi jatkuvasti ajettua matkaa maaliin asti. Ruotsissa on hyvä suunnistaa, kun kaukainenkin kohde toistuu viitoissa. Yhdensuuntaista matkaa on helpompi ajaa kun on vähemmän kulmapisteitä, joista on aina pakko saada todiste. Reitillä pysyminen helpottuu kun valtatie useimmiten jatkuu suoraan risteysten läpi.

Aamuyön tunnit ovat pahimpia. Ruotsin rannikkotie E4 on autio ja tyhjä. Ei minkäänlaista elonmerkkiä, tien varsillakaan. Muuta kuin keskiviiva ja reunaviiva vilistää vieressä tuntikausia. Eloton maisema turruttaa. Miten hankkia jotain piristystä. Kaverin kanssa kimpassa ajaen oloa voisi lepuuttaa, vaihtaa muutaman sanan tankilla pysähtyessä, vaihtaa kärkepyörää jolloin muut asiat saa unohtaa ja seurailta edessä ajavaa.

"Yksinäisellä matkalla on pelkästään omien ajatusten ja tuntemusten varassa."

Ajotunnelmaa ei saa päästää piinapenkin puolelle. Tilanne ei ainakaan helpotu kun tietää, ettei voi pysähtyä korjaamaan oloa paremmaksi. Vasta seuraavalla tankilla. Satulassa täytyy liikkua, tehtävä sopivassa tahdissa voimisteluliikkeitä. Kokeilun perusteella ja pyörämallista riippuen löytää lääkkeet olon kunnossa pitämiseen. Kun siirtää jalat takatapeille ja siirtyä satulassa taaksepäin, voi nojautua tankkilaukkua vasten. CX:n takatapit ovat alhaalla ja kelpaavat jalkatuksi. Kun vielä pudottaa käsivarret riippumaan ohjaustangosta niin koko kroppa saa lepo hetken. Pyörän satulassa voi liikkua yllättävän paljon ja keksiä lukuisia asennonvaihtoja.

Ne virikkeet. Kun ei ole niin on itse keksittävä. Satunnainen vastaantulija järjestää tietämättään laadukkaan virikkeen. Ajokoke-

mus tulee apuun. Lyhyelläkin tauolla kokenut kuski pystyy palautamaan olon kuntoon. Väsymys on vakavin ongelma. Matkalle vain hyvin levänneenä, olo täysin kunnossa. Energiajuoman järkevällä käytöllä ja energiapitoisilla suupalloilla voi torjua väsymystä. Niitä pitää olla mukana.

Kun tunnistaa ajotuntuman ja olon hyväksi niin matkakin taittuu ja pysyy aikataulussa. Koko matkaa ajatellen tasainen 80 km keskinopeus riittää, jolloin taukoajaa on käytettävissä n. 2 tuntia. Esim. 10 taukoa, maksimissaan 12 minuuttia pitkiä. Riskien ottaminen kasaa paineita, liikennesääntöjä pitää noudattaa.

Muutaman pyörän kimpaa muodostaisi tukiryhmän. Jos kaikki ovat samantasoisia ja porukka todella hyvin yhteen hitsautunut niin matkan teko helpottuu. Minulla oli melkoisesti lisäpainoa. Sivulaukut, takaboksi, tankkilaukku, leirivarusteet, vaatteita, telttapaketti, syötävää, juotavaa, 6 litran astia varabensaa. Haastetta lisäsi se että maali oli kaukana kotoa. Toisaalta siitä oli myös etua. Pitkiä osuuksia voi pysyä samalla valtatiellä. Risteyksiä ei tarvitse vahtia kun reitti jatkuu suorasuuntauksella.

Aamun sarastuksesta elämys

Luulajan eteläpuolella parikin tähtihetkeä. Trippimittari pyöräytti tauluun 500 mailia, puolet koko ►►



Punaisena hehkuva asfaltti nosti tunnelman korkeuksiin hankalimpaan aamuyön aikaan.



Kesämökki tunturijärvellä. Perille pääsi pientä maakannasta ja pitkospuuta pitkin. Erikoislaatuinen mökin paikka.

matkasta. Kun ei ollut mitään ongelmia niin tunnelma kohosi korkealle. Lopputulos läheni koko ajan. Tuntui että kaikki tähtimerkitkin olivat tukemassa. Niin vaivattomasti matka oli sujunut.

Toinen tähtihetki valkeni aurin-
gon noustessa takaa, Peräme-
reltä päin. Taustapeilit näyttivät
kun taivaanranta punertui. Vähän
oli sumua. Pian maisema hehkui
punaisena. Ainoa ylimääräinen
pysähdys oli ollut vaatteiden
lisääminen kun yöllä lämpötila
laski. Musta asfalttikin alkoi
hehkua punaisena. Pyörä tien
varteen ja kameraa etsimään.
Tuliko luonto itse tässä urakassa
mukaan piristämäään minua?
Samanlaista punaista maisemaa
en ole kokenut. Tunnelma kohosi
korkeuksiin.

*Mo i Ranan lähellä tunneli
sukeltaa 4 km matkan vuoren
sisään. Lämpö laski niin alas että
kylmyys ja kosteus alkoi hiipiä
asusteista läpi. Lunta vielä
reippaasti maisemissa.*

Tärkeä kulmapiste Sundsvall
tuli näköpiiriin vaikka oli tiedossa
se karmeaa kilometrilukema 630.
Moottoritie tuo melkein kaupun-
gin keskustaan asti. Norjalai-
selta Gule Sider sivustolta sain
nähtäväksi katukarttoja. Sivusto
näyttää Ruotsin ja Norjan alueel-
la myös huoltoasemien paikat.
Haku Statoil riittää. Matkalas-
kenta toimii Suomenkin alueella.
Sundsvall on iso rannikon kau-

punkki. Olisi ollut hienoa pysäh-
tyä pitempään. Aikareserviä oli
kuitenkin kertynyt lisää niin tauon
pidennys paikallaan.

Sitten käynnös sisämaahan,
Ruotsin poikki Norjaa kohti. Taas
tähtihetki kun viitassa luki nyt
määränpää Trondheim. Ainoa vika
että matkaa 470 km. Mutta kun
aikaa oli jäljellä yli 7 tuntia niin
pelivaraakin käytettävissä. Pidän
urakkaa ratkaistuna. Tie kulkee ►►



kuuluisan talviurheilukeskuksen Åren ohi. Hurjan näköisiä rinteitä näkyy tielle. Kesälläkin pääsee hiihtohissillä rinteiden yläosille maisemia ihailemaan. Tällä kertaa ei ollut mahdollista.

Norjan rajan lähellä pikku kylä Duved todisti loputkin. Trippiin ilmestyi 999.9 mailia, ja aikaa jäljellä yli 2 tuntia. Tästä eteenpäin kelasin varamatkaa. Tarkastajan laskema kokonaismatka oli 1706 km, jossa 100 km ylitys. Rautaperseen tunnelma oli kerennyt kohota jo matkalla. Mukava Honda CX oli tuonut minut perille. Tähtihetki vailla vertaa motoristin matkan varrella.

Syötävää ja juotavaa riittävästi mukana

Pysähdykset täytyy rajoittaa minimiin. Pystyin lisäämään aikareserviä lyhyillä tauoilla. Tankilla enintään 5 minuuttia. Minulla oli eväsvarasto koko matkaa varten, juotavaa ja nopeasti sulavia suklaa- ja energiasuupaloja. Oman suupalan haukkaamiseen kuluu vain jokunen minuutti. Yöaikaan voi mennä puolikin vuorokautta, ettei saa mitään ostetuksi. Täydensin varastoa jos huoltamolla oli saatavissa. Ruotsin huoltamoilla löytyy syötävää mutta yleensä aika pieniä valikoimia.

Mitään erillistä ruokailutaukoa en pitänyt lainkaan.

Norgestreffeille

Maalin valintaan vaikutti Norjan suurimpiin kuuluva Norgestreffet ajotapahtuma. Huoltamon myyjä Trondheimissa ei halunnut todistajaksi, etelämaalaisen oloinen kaveri. Riittävästi ruotsia kehiin niin pari huoltamon norjalaista asiakasta kirjoitti todistuksen. Ilta oli sen verran pitkällä että treffipaikalle Steinkjeriin, n. 100 km Trondheimista pohjoiseen oli liian pitkä matka ja kunnon tauko oli nyt enemmän kuin paikallaan. Muistin että tulotien varrella oli viitta leirintäalueelle. Söpö paikka joen varressa. Eka kerran koko matkalla satoi. Mutta yöllä ei ollut sateesta haittaa.

Toista kertaa mukana Norgestreffet ajorallissa. Paikalla riitti tilaa, laaja ampumarata-alue, vuoria ympärillä. Mutta kun lämpö nousi hellelukumisiin, tuli todella tukala olo. Ilma ei vaihtunut kattilalaaksossa. Taskussa piti olla vesipullo koko ajan. Oluen kulutuksella ei tuntunut olevan mitään rajaa. Varjoon pääsi vain katosten alla. Nurmikolle ilmestyi kastelusadetin. Suihku oli kuitenkin hankala. Olisi pitänyt kiertää kehää sadettimen mukana. Mutta joku vilvoitteli silläkin. Uintipaik-

kaa ei ollut.

Paras ohjelma oli ajelulenki. Pituudeltaan lähes 200 km. Tuntureille reitti ei kiivennyt mutta upeita vuonojen rantoja ja maaseutumaisemia. Nähtävyyksiä riitti. Niitä paikkoja ei olisi mitenkään muuten löytänyt. Sivutiet ovat Norjassa koukeroisia ja suunnistaminen vaikeaa. Selvästi ajoretkeen oli nähty vaivaa. Valtaosa osanottajista kuului olutkansan joukkoon eikä ajelu kiinnostanut. 1700 km matkalla ei ollut matkapalkinnon jakoa. Italialainen kaveri raapaisi paikalle 5000 km päästä. Päivälisannoksen sai yhtenä päivänä mutta aamiainen niin tukeva että silläkin pärjäsi. Parin päivän lepäily ajorutistuksen jälkeen palautti olon entiselleen.

Leirialueella sattui viereen tanskalainen, ruotsalainen ja norjalainen telttaporukka. Pyöristä löytyy välittömästi puheenaihetta. Oma CX valikoiman pienemmästä päästä mutta on mallina tunnettu. Eikä syyttä, varsinainen työmyyrä tien päällä. Pohjoismainen yhteistyö lähti saman tien käyntiin. Yllättävää sekin että ymmärsin jopa tanskalaisten puhetta vaikka se on kuulemalta jotakuinkin kummallista kieltä. Ruotsin opiskelu aikoinaan tuotti tulosta. Norjaa ymmärtää ruotsin kielen vanavedessä. ▶▶



Pyöränkin perään saa telttaperävaunun. Tilaa riittää nukkumiseen ja tavaroille.

Sadeilmat kiersivät

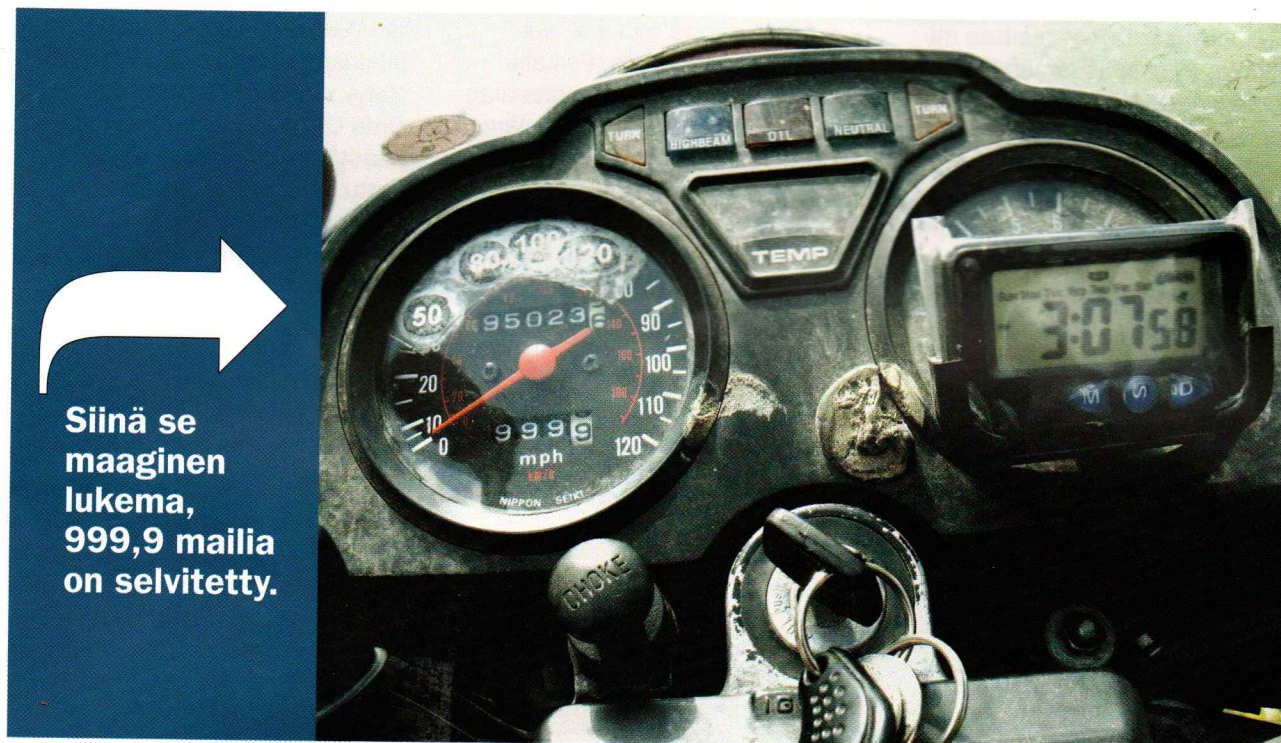
Aivan kummallista oli että en joutunut sateeseen. Vaikka Ruotsin ja Norjan etelä- ja pohjoisosissa oli ollut kaatosateita, ukkosta ja kaatuneet puut tukkivat teitä. Säävalinta oli nyt minua varten erikseen tilattu. Tieosuus Mo i Ranaan halkoo kaikenlaista maisemaa. Nyt oli maisemien katseluun aikaa. Kuin huomaamatta ilman lämpö laski koko ajan, vaikka tie ei noussut erityisen korkealle. Olin laittanut sadeasun päälle huonon sään varalta. Ilman muita toimia ajoasusta tulee

myös lämmin. Lunta oli monin paikoin tien varsilla. Kesäkuun alkupäivinä lumiraja on vielä matalalla. Tunnelissa 4 km matkalla lämpö laski niin alas että kylmyys alkoi hiipiä ajoasun läpi.

Olo tuntui niin leppoisalta että ajelin toisen yön yli Ruotsin poikki Luulajaa ja Perämeren rannikkoa kohti. Pitempään pysähtyminen ei kiinnostanut tällä kertaa. Tuntui kotoiselta saapua tutulle E4 tielle. Vähän aikaisemmin olin taistellut kelloa vastaan, jossain määrin myös fysiikan lakeja vastaan samalla tiellä.

Kotia kohti mukavassa tahdis-

sa. Vasta viimeisellä taipaleella Jyväskylästä Jämsään jouduin sateeseen. Varsin kohtuullista mutta itselleni erityisen myönteisen juttu kun matkaa oli takana n. 3500 km. Tunnelma viestitti että omien rajojen hakeminen pitkällä matkalla oli tuottanut hienon lopputuloksen. Ensimmäinen rautaperseen suoritusmatka on kaikkein vaikein. Luottamus omiin ajotaitoihin antaa lisää potkua laajentaa ajoharrastusta vaativiin matkasuorituksiin tulevana vuosina. ■



Siinä se maaginen lukema, 999,9 mailia on selvitetty.

RAUTAPERSEAJO

on moottoripyörällä suoritettava kestävyysajo, jossa ajetaan 24 tunnin aikana vähintään 1 000 mailia (1 600 km). Ajosuoritus aloitetaan ja päätetään kirjallisella todistajien lausunnolla ja polttoainetankkauksella, lisäksi ajon aikana kerätään todisteeksi ajosta huoltoasemien tankkauksittit reitin kulmapisteissä, joiden mukaan määritetään matkan virallinen pituus GPS-ohjelmiston avulla. Ajoreitin ja ajon suoritusajan kohdan voi vapaasti valita. Ajosuoritusten tarkastamisesta vastaa Suomessa IBAF (Iron Butt Association Finland ry). Vuosittain hyväksytyjä ajosuorituksia kirjataan Suomessa n. 600

Lähde: Wikipedia

69 SHOP HINNASTO

MP 69 T-PAITA	10,00 € tarjous, lasten kokoja
FLEECE-LIIVI	29,90 € / mp69 logo rinnassa
KUKSA, PIENI	10,00 € Käsin tehtyjä !
BUFFI / OHUT	10,00 €
TALVIBUFFI	15,00 €
KANGASMERKKI	3,50 €
LINSSITARRA	2,00 €
ISO TARRA	1,00 €
PIENI TARRA	0,50 €
PYÖRÄMERKKI	TILAUKSESTA
PERUSLAATTA	8,50 €
KONTIOSTARA-LAATTA	tulossa
VUOSILAATAT	3,00 €

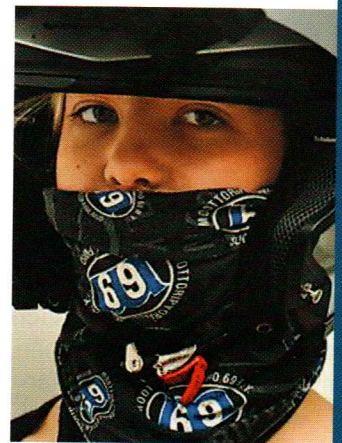
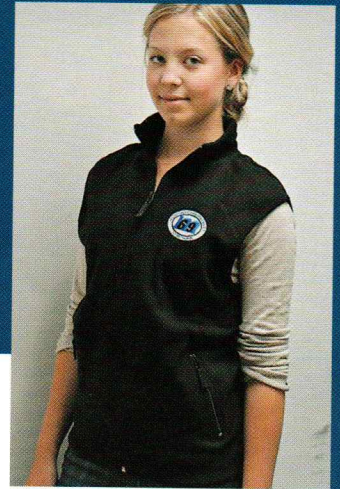
PUISET KOOTTAVAT MOOTTORIPYÖRÄT:

NYT KAIKKI MALLIT

CLASSIC	10.00 €
ROADRACE, SUPERBIKE	10.00 €
CUSTOM, MOTOCROSS	10.00 €

Tilaa tuotteita:

sähköposti
shop@mp69.fi





Kiitos Kont

45. Kontioralli vietettiin Juukassa, Kolin Future Freetime keskuksella, tapahtuman lopullinen osallistujamäärä oli 840. Jäsenistö päätti vuosikokouksessa että Kontiorallia aletaan "palauttaa juurilleen" ja tänä vuonna ralli oli pelkästään jäsenille sekä jäsenten kutsuvieraille. Tapahtuman järjestelyssä koettiin pieniä haasteita koska tilanne oli uusi ja aikaisempien vuosien tapaan kävijämäärää ei voinut mitenkään ennakoida. Ennakkoarviomme kävijämäärästä liikkui välillä 500-1500 henkilöä. Ennakkoilmoittautuneita oli noin 200 ja loput 640 ilmoittautuivat kontrollissa Lomakeskus Huhmarissa.

Jäsenistön päätöksellä kontiorallin "markkinahumua" vähennetään ja mennään enemmän sinne vanhaan suuntaan. Tarkoituksenaan ei ole järjestää rokkikonserttia tai festareita vaan perinteinen kokoontumisajo. Kontrollin järjestämisestä vastasi Mc Huhmari ja itse rallin järjestelyvastuussa oli MP69 ry sekä Kolin Future Freetime. Ensi

Kontioon etsimme taas innokasta motoristiporukkaa hoitamaan vetovastuuta. Kiinnostuneet voivat olla yhteydessä hallitukseen tai kysellä allekirjoittaneelta lisätietoja.

Haluaisin kiittää teitä hyvät osallistujat, te teitte rallista tänäkin vuonna sen mitä sen kuuluukin olla! Tilaisuus oli mukava ja tunnelma kauttaaltaan leppoinen.

Aurinko jaksoi paistaa ja vesi oli lämmintä uimiseen, tasainen telttapaikka löytyi jokaiselle ja kommellusten kautta ruokailukin saatiin toimimaan. Pieniltä vastoinkäymisiltä ei vältytty, olemme saaneet kritiikkiä ruokajärjestelyistä, bändin ja opasteiden puuttumisesta ja jopa tien kuoppaisuudesta sekä huonoista laulajista karaokessa:D. Pääosin palaute on ollut positiivista ja tapahtumasta on jäänyt hyvä mieli.

Kontiorallin perinteistämässä ei ole tarkoitus järjestää täydellistä askeesia, jatkossakin on tarkoitus järjestää ralli niin että sinne on ns. helppo tulla. Rallissa tulee jatkossakin olemaan muonitusta, saunat, vessat ja jotain ohjelmaa. Kaikkea ei valitettavasti voi ennakoida, ei kylmäkontin hajoamista tai oluthanojen "helleongelmia", näistä huolimatta teitte tapahtumasta jälleen kerran mahtavan. Monesta suusta tuli sanat "Paras Kontioralli aikoihin, suunta on täysin oikea!" Tämä vahvistaa ainakin allekirjoittaneen näkemystä siitä että onnistunut Kontioralli ei vaadi "sirkushuveja" vaan aitoa motoristiveljeyttä ja oikean asenteen!

Kiitoksia vielä ja ensi vuonna nähdään!



Kontiorallin maantielenkin osanottajat Kolin huipulla.

Kontiorallista 2011

Tekst: kerhoemo Anna
Kuvat: Oiva Lepola

Kontion palkitut

Kontiorallin kävijämäärä oli kokonaisuudessaan 840 henkilöä.

Kontiokarhun ansainneet:

Pisin matka, piikki alle 125 ccm,
Tomi Isomäki, Kauhajoki, 470 km
Pisin matka, kotimainen nainen,
Niina Heikkala, Lokalahti, 649 km
Pisin matka, kotimainen mies,
Markku Leppäjärvi, Ivalo, 827 km
Pisin matka, ulkomainen mies,
Danila Polyakov, Murmansk. (matkaa ei pystytty tarkasti määrittämään)

Vanhin osallistuja, Mauno Huhtanen, Imatra, 74v.



Kontiorallia vietettiin kuumassa auringonpaisteessa ja olo meni jo tukalan puolelle. Uimarannalla riitti polskijoita. Suuri osa teltta-alueesta sai puiden varjossa suojaa auringolta.

Erikoiskontiot, 40 kontiota käytynä:

Pentti Ollikainen
Veli-Matti Aaltonen

Erikoispalkinto, oma moottoripyörä (vaikkakin pieni ja puinen)
Jesse Seppänen, 14 v, 15. kerta mukana kontiorallissa!



Auringonpaasteen keskellä kontiokarhujen saajat ohjelmalavalla, jakajina Anna ja Asko. Karaoke laulajia kävi lavalla iltamyöhään asti. Tanssinhaluisetkin pääsivät liikkeelle.



00940



* . MG93 *

Moottoripyöräkerho 69 ry
PL 769 33101 Tampere

Itella Green

Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta
<http://www.mp69.fi/jaseneksi.html> tai postin osoitemuutuskortilla
osoitteeseen:

Rami Kotilainen
Nevastie 12
36110 RUUTANA



Kontion telttaleiri. Valok. Satu Saarelainen.