



* . MG9 3 *

Moottoripyöräkerho 69 ry

PL 769 33101 Tampere



Itella Posti Oy

Itella Green

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY Nro 2 • TOUKOKUU 2011

MOTORISTI

Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta
<http://www.mp69.fi/jaseneksi.html> tai postin osoitemuutuskortilla
osoitteeseen:

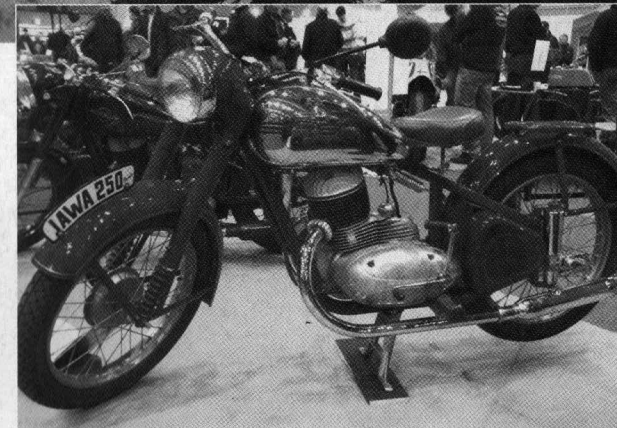
Rami Kotilainen
Nevastie 12
36110 RUUTANA



Uusi BMW 1200 matkapyörärien aatelia. Valok. Oiva Lepola.



**KONTIO-
RALLI 2011
1.-3.7.
TERVETULOA**



HUOM! JÄSENKORTTI KIINNITETTY SISÄSIVULLE!

TAPAHTUMA 2011 KALENTERI

22.5.2011	Motoristin kirkkopyhä klo 12.00 Mikael Agricolan kirkko, Punavuori, Helsinki	MP 69 ja Haltialan Mc Ks. kutsu ja kartta kokoon- tumispaikalle toisaalla. www.mp69.fi /tapahtumat
17.-19.6.2011	Akkaralli, Porvoo	MP 69, ilmoittautumiset akkaralli2011@gmail.com Lisätiedot Jaana Lopenen 040-738 2963 Mira Eerikäinen 040-525 5676
18.06.2011	Ryhmäajelu jäsenporukalle Lahden Moottoripyörämuseoon.	MP 69 ja Riku Motors Kokoontuminen Ahveniston moottorirata 18.6. klo 11.30. Lähtö ryhmässä Vääksyn kautta Lahteen klo 12.00. Ks. kutsu toisaalla.
1.-3.7.2011	Kontioralli Kontrolli Lomakeskus Huhmari, Polvijärvi.	MP 69, Vain jäsenille ja kutsuville pyöräkunnille. Ks. kutsu toisaalla. www.mp69.fi / Kontioralli
23.-24.7.2011	Max 22 ajokurssi Ahveniston moottorirata	MP 69, nuorille max 22-ikäisille suunnattu rata-ajopainotteinen ajokurssi Ilmoittautuminen www.mp69.fi / Max 22. Ks. kutsu toisaalla. Ohessa Old Farts Can Drive Too rata-ajo vanhemmille jäsenille 23.7.

Motoristi

Nro 2
toukokuu
2011

Moottoripyöräkerho 69 ry.

41. vuosikerta. Ilmestyy maalis-, touko-, elo- ja joulukuussa.

Painopaikka: Tammerprint Oy, Tampere 2011. Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen

Ilmoitushinnat: koko sivu 168 €, 1/2 sivua 92 €

Kannen kuvat: Talviajoon lähtö Jämsän torilta. Jawa 250 1948 Keski-Suomen näyttelyssä, legendaarinen klassikko. Valok. Oiva Lepola.

HALLITUS

Varapuheenjohtaja:

Asko Vesinen
Hiihtomäentie 21 C 48
00810 Helsinki
Email: asko.vesinen@mp69.fi

Sihteeri:

Marja Kuosmanen
Kuusimäenkatu 21 A
33560 TAMPERE
Puh. 050 406 4046 (matka)
Email: marja.kuosmanen@mp69.fi

Päätoimittaja:

Oiva Lepola
Niilontie 1 B 8
35600 Halli
Puh. 050 528 9239
Email: oiva.lepola@mp69.fi

Kassanhoitaja:

Juha Räsänen
Purotie 2 C 7
36110 Ruutana
Puh. 050 384 3598
Email: juha.rasanen@mp69.fi

Koulutusvastaava ja kansainväliset asiat:

Markku Ahlsten
Koelentäjänkatu 19
33900 TAMPERE
Puh. 050 67 155 (matka)

WWW-vastaava ja jäsenedut:

Risto Väinö
Runeberginkatu 4 A 4
33710 TAMPERE
Puh. 050 4876 826 (matka)
Email: risto.vainio@mp69.fi

Jäsenasioista vastaava:

Rami Kotilainen
Nevastie 12
36110 Ruutana
Puh. 044 726 7374
Email: rami.kotilainen@mp69.fi

Kerhoemäntä:

Anna Pukkila
Nyyrikintie 14 C 27
33540 Tampere
Puh. 044 918 8492
E-mail: anna.pukkila@mp69.fi

Nuorisovastaava:

Tommi Lumiaho
Pajupuronkatu 16
33820 Tampere
Puh. 050 409 3450
E-mail: tommi.lumiaho@mp69.fi

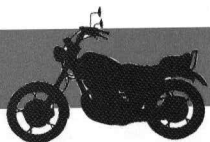


MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 769, 33101 TAMPERE

Jäsenmaksutili:
Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

http://www.mp69.fi
mp69@mp69.fi



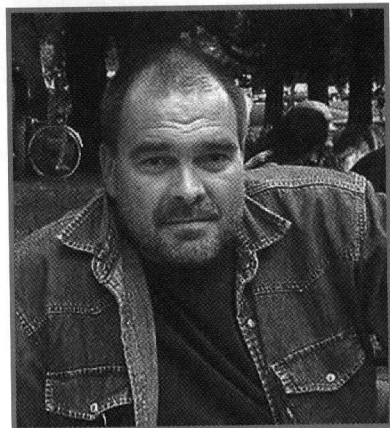
PYSYTÄÄN POIS LÖÖPEISTÄ

Motoristin pitkä piina on vihdoinkin päätynyt vaikka luontoäiti piti mopoperhettä kurimuksessa poikkeuksellisen lujin ottein. Lumien lähtiessä sen alta paljastui jälleen karu totuus. Hiekkaa tonneittain ja roudan runtelemat tiet joiden kanssa meidän oli uusi kausi aloitettava.

Maltti on valttia ja kaikki aistit hereillä on kevään selvitymistarinan ydin.

Jo huhtikuun puolessa välissä kirmaisivat innokkaimmat lajitoverimme kaduille kuin orit laiturille. Tämä innokkuus myös sai palstatilaa lehdissä viltimpien orientailyn seurauksena. Liekö unohtuneet käyttäytymissäännöt talven pimeinä aikoina. Onneksi toistaiseksi kirjoitukset ovat sisältäneet vain poliisin puuttumisena keulimisiin ja nopeuksiin, mutta valitettavasti tulemme vielä lukemaan ikävämpiäkin kirjoituksia. Uskoisin että kukaan meistä ei oikeesti halua noihin otsikoihin ja se on paljolti meistä itsestämme kiinni.

Tehkäämme kaikkemme että ajokäyttäytymisemme ei aiheuta itsellemme eikä muille tienkäyttäjille vahinkoa ja annamme muille riittävästi aikaa ja mahdollisuuden tehdä oikeita johtopäätöksiä aikeistamme.



Vaikka moottoripyöräily on lisääntynyt räjähdysmäisesti niin mielestäni harrastuksen hyväksyntä yhtenä osana liikennettä on mennyt parempaan suuntaan. Pidetään se suuntaus pysyvänä trendinä.

Kunnioitus yhteiskunnan asettamia sääntöjä kohtaan ja vastuu kanssaliikkujiista kuuluu meille kaikille. Kun me annamme oikeanlaisen roolimallin tuleville motoristeille niin se taas antaa mahdollisuuden harrastuksen kehittyvän turvallisuuden suuntaan tulevaisuudessakin.

Täten julistan tämän ja tulevien kesien pysyväksi teemaksi PYSYTÄÄN POIS LÖÖPEISTÄ.

Toivotan erittäin turvallista kesää kerholaisille sekä kaikille moottoripyöräilyn harrastajille.

ASKO

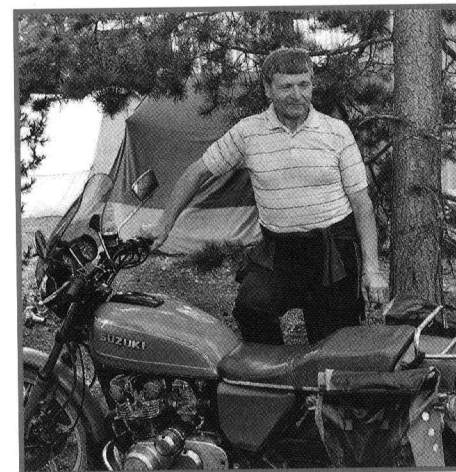


Päätoimittajan palsta

Motoristi lehti uudistuu, A4, 4-väripainos

Motoristi lehti on toiminut kerhon lippulaivana. Alkuvuosina tärkeintä oli että lehti saatiin julkaistuksi ja postitettua jäsenille. Ulkoasuun, kuvalaatuun ym. panostuksiin ei riittänyt voimavarojakaan. Erityisiä odotuksia lehdelle ei asetettu. Pieni koko A5 lienee johtunut siitä että lehti mahtui puskakan taskuun. Sitä oli mukava näyttää kaverille kun tavattiin ajelulla, tapahtumissa. Tuollainen markkinointi oli laadukas menetelmä saada kerhoon uusia ystäviä. Lehti oli silloin ja on tietysti edelleen kerholaisia yhteen kokoava voimavara, lippulaiva. Kuinka muuten voitaisiin tavoittaa ja "sitouttaa" yhteen kaikkialla maassa asuvia kerholaisia.

Noista ajoista on kuljettu jo 40 vuotta. Ajat ovat muuttuneet valtavasti. Perustamisaikoina toiminut julkaisu on oikeasti jäänyt jälkeen nykyisistä kuvioista. Lehden ei tarvitse enää mahtua taskuun vaan jää "salonkikelpoisena" parempaan varustoon. Nykyisin panostetaan laatuun vaikka olisi kyse kerholehdestä. Suuremmat värikuvat tuovat lisäpiristystä. Joku mainostajakin saattaa kiinnostua asiasta. Ilmoitusmateriaalit latistuvat jos ovat liian



pieniä, etenkin värittöminä. Lehti viestii kerhon imagoa julkisuuteen. Siksi on tarve pysyä pelissä mukana.

Kerhon hallitus päätti lehden uudistamisesta, koko A4 ja 4-väri. Näillä näkymin kerhon talouskin "sulattaa" lehden panostuksen eikä mitään radikaalia talousrukkausta tarvita. Uudistus on tulossa elokuun numeroon. Uusi sivusapluuna muuttaa ulkoasuun joten entinen jää taakse. Katsottiin että aika oli nyt.

Sisältö riippuvainen kerholaisen aktiivisuudesta

Uusia palstaideoita kehitellään. Omakoh-taisia koeajoja, tekniikkaa, huoltovinkejä ja ennen muuta matkakertomuksia toivotaan lehteen. Toiveena on että uudistunut lehti antaisi kirjoittajille uudenlaista



**Elokuun Motoristin
aineistopäivä**

22.7.2011

kipinää. Etenkin kuvat ovat tervetulleita. Suurempi koko ja 4-väri ovat näyttäviä tehokeinoja, olipa juttu lyhyt tai pitkä. Taittaja saa lisää mahdollisuuksia sisällön suunnitteluun. Hallitus toivoo että uudistuksen avulla lehti ja kerho saavat kasvattaa lisäarvoa ja kipinää työn tekoon. Kaikki materiaali on tervetullutta. Kenenkään ei tarvitse olla huolissaan lähettämästään materiaalista. Tilaa on tarjolla. Yhdessä puuhaamalla saamme julki oman näköisemme lehden, lippulaivan. Silloin pysymme ”piireissä” mukana ja kipinää riittää tuleville vuosille.

Kerhomme suuntaa uudelle ajokaudelle. Perinteinen motoristin kirkkopyhä vie porukan Helsingin keskustaan Punavuoreen 22.5. Sitä ei tarvitse pelästyä. Kokoonumispaikasta St I huoltamosta kehä III varresta ajetaan paraatissa perille mpoliisin johdolla. Kutsu toisaalla. Kouluttajat työstävät Motoristi Survival -kurssin lisäksi Young Rider of the Year kilpailua. Loppukisa on Joutsassa 20.-21.8. Max 22 on saanut lisää potkua kun nuoret kuskit suuntaavat Ahveniston moottoriradalle 23.-24.7. Siellä on tarjolla lisäksi Old Farts Can Drive Too -ratapäivä vanhemmalle jä-

senporukalle. Tästäkin kutsu toisaalla.

Uutta on porukka-ajelu Riku Motorsin vanavedessä Lahden Moottoripyörämuuseon vierailulle 18.6. Kokoonuminen Ahveniston moottoriradalle klo 11.30 josta lähtö pikkuryhmissä klo 12.00 Vääkсын kautta Lahteen. Ohjelma toisaalla.

Kontiorallissa noudatetaan uusia sääntöjä. Toisaalla henkilökohtainen kutsu kaikille jäsenille. Uskon että muutokset tuovat Kontion lähemmäksi kerholaisia. Tavoitteena on alkuaikojen ”perhepiirin” tapaaminen. Tunnelma vahvistuu kun mukana on jäsenporukka. Oman sävöksen tuovat kutsutut pyöräkunnat. Otetaan haaste vastaan ja suunnataan Polvijärvelle lomakeskus Huhmariin josta lopputaival Kontioon alkaa.

Talvi piti rautaista otetta pitkään mutta kevät ja ajokesä tulee aivan entiseen tahtiin. Suunnitelmia on pöydällä ja paremmassa tallessa. Aivan kohta päästään tositoimiin. Uudistunut Motoristi toivoo sivuilleen mukavia kokemuksia ja raportteja kesän riemuista. Yhteiset talkoot vievät tässäkin kerhoamme eteenpäin.

Kesäpyörä pääsi jo huhtikuun alussa useammalle retkelle. Enduron myötä ajotauko jäi kokonaan historiaan. Silti tunnelma oli korkealla kun eka kerta kesäkelissä lähti käyntiin. Kekun rallikalenteri tarjoaa jälleen koko ajokaudeksi tekemistä ja ajokohteita. Kerhomme niissä mukana. Tavaataan ja viihdytään tien päällä. Muistetaan vielä ottaa mukaan huomaavainen ajotapa, iloisuus ja nautitaan kesäisestä luonnosta. Mukavaa ja antoisaa ajokautta kaikille jäsenille.

Terveisin
Oiva

Tervetuloa

MP 69 motoristin kirkkopyhään 22.5.

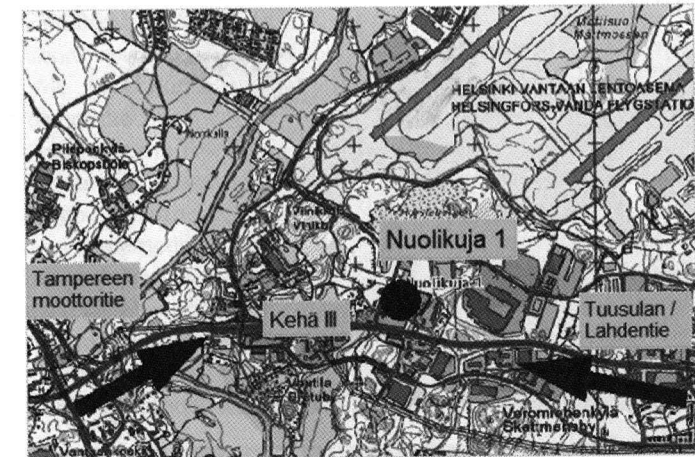
- Kokoonumispaikka kartan mukaisesti Tuusulantien ja Hämeenlinnantien välissä, kehä III:n varrella, Nuolitie 1, Vantaa. Alue on Voutilaa (entinen Esso, nykyinen ST1). Kehä ykkösen remontti on harmillinen, mutta liikenne on onneksi rauhallisempaa sunnuntaina. Tapaamme siellä n.klo 10.30, jolloin jää sopivasti aikaa tankkaukseen tai juoda kupponen aamukahvia.
- Lähdemme paraatissa kehä III -tietä länteen ja laskeudumme Hämeenlinnantielle kohti keskustaa. Sutjakkaasti edeten saapuisimme kirkolle n. 11.30-11.40. MP poliisi johtaa paraatia.
- Motoristimessu alkaa klo 12 Helsingin Punavuoreessa, Mikael Agricolan kirkossa. Voimme osallistua sananlukuun ja kolehdin keräämiseen. Messun jälkeen ajoparaati kirkkokahveille Pukkisaareen. Paikka on Seurasaaren kyljessä, ja saarilla on yhteinen parkkipaikka. Haltiala Mc:n puolesta järjes-

tämme pyörille vartiointin vierailun ajaksi. Keskiäikaisessa kylässä saamme nauttia nuotiomakkarasta kahvin kera. Saareissa olevien rakennusten esittelyä.

● Saarivierailun jälkeen siirrymme pyörillä Haltialan tilalle Vantaalle, missä on mahdollisuus ruokailuun buffet-pöydästä. Tuona kirkkopyhä sunnuntaina tarjolla on kylmäsaavu-lohikeittoa ja possunfilettä kermakastikkeessa, perunabataattimurskaa. Buffetlounaan hinta on 9,70 €, sisältyy jälkiruoka ja kahvi. Tilalla ruokailun lomassa tai heti sen jälkeen tilaesitys Pehtoori Jari Kuusinen.

*Toivotamme motoristit
tervetulleeksi mukaan!*

Ajo-opastusta
kokoonumispaikalle tarvittaessa
p. 050-552 12 41/ Seija Paakkola-Kuusinen
p. 040-715 48 00/ Jari Kuusinen



Aber wo ist Sepo?



Tammikuiset syntymäpäiväjuhlat oli juuri saatu vietettyä ja helmikuisten uutta ajokautta enteilevien auringonsäteiden ensimmäiset säteet valaisivat jo uutta kevättä, kun suruviesti yllättäen saapui.

Yksi suomalaisen matkamoottoripyöräilyn uranuurtajista, MP-69:n monivuotinen jäsen, vuosikymmenten takainen motoristiystävä ja urkutaiteilija Seppo Ilmari Linjama oli nukkunut viimeiseen uneen Uudessakaupungissa yöllä 9.2.2011.

Seppo syntyi musiikkiperheeseen Laukaassa 23.1.1938. Hänen isänsä Jaakko oli Muuramen kanttori-urkuri ja säveltäjä. Jouko, hänen vanhempi veljensä oli Tuusulan kanttori-urkuri ja säveltäjä. Seppo valmistui kanttori-urkuriksi Sibelius-Akatemiasta 1963, sai yleisen osaston päästötodistuksen 1969 ja soitti urkujensoiton diplomitutkinnon 1970 Johanneksen kirkossa. Hän opiskeli myös sävellystä 1968 – 70 Aulis Sallisen johdolla.

Vuosina 1959 – 1971 hän toimi kanttori-urkurina Helsingin katolisessa kirkossa,

Hietaniemen Krematoriokappelissa, Heinävedellä ja Kuusjoella. 1970 – 1975 Seppo toimi Salon musiikkiopiston rehtorina ja konsertoi Salon motettikuoron johtajana. Vuodesta 1975 työ jatkui Jyväskylän konservatorion musiikinteorian ja vuodesta 1977 urkujensoiton opettajana. Vuodesta 1976 hän toimi Jyväskylän yliopiston musiikkitieteen laitoksen opettajana. Jyväskylässä hän perusti kamarikuoro Candeon.

Vuosina 1978 – 1980 hän oli Naantalin perusopetusta antavan musiikkikoulun ensimmäinen rehtori.

Mikkelin musiikkiopiston rehtorina Seppo oli 1982 -1987 ja sen jälkeen teorian ja säveltäjäopettajana vanhuuseläkkeelle v. 2001 jäämiseensä asti. Seppo Linjama toimi myös musiikinopettajana eri oppikouluissa, kirjoitti musiikkiartikkeleita eri lehtiin, sävelsi ja sovitti kuorolauluja ja konsertoi urkurina.

Jyväskylässä toimiessaan Seppo oli aktiivinen Jyväskylän Moottoriklubin jäsen. Mikkelin Musiikkiopiston rehtorina toimiessaan

Seppo oli edelleen mukana rakkaan harrastuksensa moottoripyöräilyn kehittäjänä.

Koska suomalaisissa kokoontumisajoissa oli aina jotain moitittavaa, milloin enemmän tai vähemmän, mutta varsinkin ”aina silloin” kun joku loppui kesken, niin Seppo ”lanseerasi” Suomeen uuden tyyppisen kokoontumisajon.

Suurten eurooppalaisten rallien mukanaan tuomalla kokemuksella hän esitti aikanaan, että kyllä meillä Suomessakin pitää olla ”vähintään yksi kansainväliset mitat täyttävä kokoontumisajo”, siis sellainen, josta ei puuttuisi mitään. Wc:t olisivat puhtaat ja käyttökelpoiset koko ajan, saunat olisivat aina lämpimiä, samoin ruokaa ja juomaa olisi riittävästi eikä tapahtumassa olisi kansantanssiesityksiä vaan kunnan musaa.

Hän oli myös perustamassa Mikkelin Matkapyöräilijöitä, joka osittain erehdyttävän nimen vuoksi muutti myöhemmin nimensä muotoon MC Road Rats St Michel.

Kerhon päätapahtuma on ollut jo vuosia yksi Suomen suurimmista, ellei suurin, mutta varmasti kansainvälisin kokoontumisajo eli Rottaralli. Rotassa Seppo hoiti ansiokkaasti monia eri tehtäviä.

Seppo oli MC Road Rats St Michel:n ensimmäinen Kunniajäsen, sekä yksi Basebikers MC:n perustajajäsenistä.

Kielitaitoisena maailmanmatkaajana - Seppo puhui kuutta kieltä - hän oli vuosikymmeniä tuttu näky Euroopan teillä ja eri maiden ko-

koontumisajoissa. Lukuisat olivat myös matkat ”laivanvarustaja Eskon” kanssa. Niiden uskomattomat, jopa legendaariset tarinat ja muistot, ovat kirjoittaneet monet hymyt eri ralleissa nuotiotulilla istuneiden huulille. Kertomuksia eri ralleista on voitu lukea jo vuosikymmeniä mm. Motoristi -lehdestä.

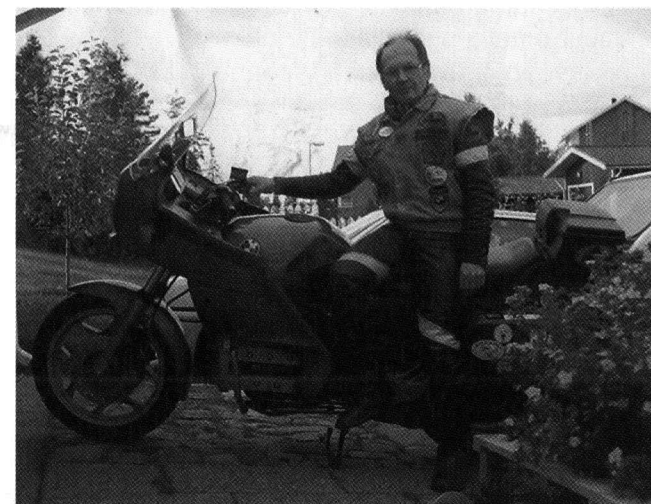
Laaja kansallinen ja kansainvälinen ystäväpiiri muisti myös Seppoa omilta matkoiltaan ja niinpä hänen autotallinsa seinät olivat täynnä postikortteja ympäri maailman.

Eurooppalaiset Suomen kävijät kysyivätkin muutamia kertoja ulkomaalaisissa kokoontumisajoissa otsikon mukaisesti: Aber wo ist Sepo? Jetzt ist Sepo weggegangen.

Seppoa jäävät suremaan omaiset, kerholaiset ja lukuisa joukko muita motoristeja.

”Keine Ehre der Welt bedeutet nicht so viel, wie einen guten Freunden.”

Piirteli Pertsu



Henkilökohtainen KUTSU

jäsenille osallistua Kontioralliin 1.-3.7.2011

Uudistuneessa Kontiorallissa noudatetaan uusia sääntöjä. Osanotto-oikeus on vain jäsenillä. Allaolevien ohjeiden mukaisesti MP 69 toivoo, että osanotto ralliin olisi mahdollisimman sujuvaa. Ohjeet löytyvät myös nettisivulta kohdasta Kontioralli. **TERVETULOA KONTIOON!**

- 1) Tämä kutsu on henkilökohtainen kaikille jäsenille.
- 2) Kontrollissa mahdollisuus liittyä jäseneksi. Toivottavaa olisi että jäseneksi haluavat lähettäisivät jäsenhakemuksen jo ennakkoon netissä jotta kontrollissa asiointi sujuisi vaivattomasti. Myös päiväkävijät pääsevät Kontioon ainoastaan kontrollin kautta. Kontion portilla kelpaa vain ranneke.
- 3) Jokainen MP 69 ry:n jäsen voi kutsua mukaan avecin joka voi ajaa omalla pyörällä. Jäsenen ja avecin pitää saapua yhtä aikaa kontrolliin.
- 4) Jokainen MP69 ry:n jäsen voi kutsua mukaan yhden (1) pyöräkunnan. Kutsutulle pyöräkunnalle tulee antaa tiedoksi myös kutsujan jäsennumero, koska se pitää ilmoittaa kontrollissa.
- 5) Kutsutun pyöräkunnan ei tarvitse saapua kontrolliin kutsujan kanssa yhtä aikaa. Kutsujan nimi ja jäsennumero tarkistetaan kontrollipaikalla!
- 6) Kontioon ilmoittautuminen kätevästi netissä 17.6. asti osoitteessa www.kontioralli.fi tai puh. 045 118 7538.
- 7) Soittamalla kerhon puhelinnumeroon 045 118 7538 voi saada lisätietoa Kontioon liittyvistä asioista.



45. KONTIO- RALLI

1.-3.7.2011

Kontrolli: Lomakeskus Huhmari, Polvijärvi

www.kontioralli.fi

Järjestäjä Moottoripöräkerho 69 ry

Täällä tänään tapahtuu

Motoristien suosimista kokoontumispaikoista on tullut joitakin viestejä. Kattavaa pakettia niistä ei ole kertynyt.

Saapuneet tiedot ovat tulleet pääosin Tampereen ja Hämeenlinnan lähiseuduilta. Muutamat paikat ovat säilyneet pitempään motoristien suosikkina. Näyttää siltä että listauksista tai tietojen päivittämisestä ei ole vastaavaa hyötyä. Monilla paikkakunnilla motoristeille on tullut tavaksi kokoontua tiettyyn suosikkikahvilaan. Yleisempää merkitystä tai tietoa niistä ei kuitenkaan ole.

● Pirkanmaalla on Sappeen Matkailukeskus aloittamassa motoristitapaamiset maanantaisin tänä keväänä. Sappeen vuorille johtava tie on viime syksynä päällystetty, ainoastaan huipun laaja pysäköintialue on enää päällystämätön. Mutta Sappeesta on ilmoitettu, että jalanalusia tulee keväällä olemaan varmasti riittävä määrä, joten pysäköintiongelmia ei ole. Osoite on: www.sappee.fi ja Sappeenvuorentie 200; 36450 Salmentaka, Pälkäne.

● Pirkanmaalla: Kangasalla Vehoniemen Automuseossa pidetään motoristitapa-

misia tiistaisin ja perjantaisin, Tampereella Mustalahden satamassa ja Pyynikin näkötorilla tiistaisin.

● Kanta-Hämeen Janakkalassa, Suvirannassa torstaipäivä. Suvirannasta varsinkin paikkakuntalaiset motoristit ajavat myös Hattulaan, Mierolan Silta-Caféille, joka on monien ajeluporukoiden taukopaikkana muinakin päivinä ja iltoina.

● Nummijärvi Camping, joka sijaitsee ihan Satakunnan rajan tuntumassa, Karviasta Kauhajoen suuntaan. Motoristi-illat kesäperjantaisin klo. 18:sta iltamyöhään, ensimmäisen kerran toukokuun lopulla, jatkuen syyskuun puolelle. Paikka löytyy myös kerhon sivuilta: www.kauhamp.net

● Helsinki, Haltialan tila Vantaalla, motoristi-illat keskiviikkoisin. Vetäjänä toimii Haltialan Mc. Ruokaa, kahvia, kotieläinpihalla eläimiä, luontokohteita Vantaanjoen rannoilla ym. Kesän avaus 4.5. Isäntäpaikkana MP 69 motoristin kirkkopyhän järjestelyissä 22.5.

Moottoripyöräretki Lahden Moottoripyörämuseoon

lauantaina 18.6.2011



Hyvä Jäsen!

Riku Routo Rikumotorista on kutsunut Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäsenistön viettämään päivää uudessa Lahden Moottoripyörämuseossa, museo avataan virallisesti 10.6. eli pääsemme ensimmäisten joukossa tutustumaan tähän upeaan kohteeseen.

Paikalle voit saapua joko itsenäisesti tai yhteisöllisesti ajellen.

Yhteisenä lähtöpaikkana Ahveniston moottorirata Hämeenlinnassa, josta tarkoitus ajella Turengin, Lammin ja Vääksyn kautta Lahteen jossa perillä n. klo 14:30. Vääksyn kanavalla pidetään kahvitauko ja jatketaan suuremmissa ryhmissä perille.

12.00	Yhteislähtö Ahveniston moottoriradan kahviolta
14.00	Yhteislähtö Vääksyn kanavalta
14.30	Perillä Museolla
14.30	Tervetuliaissanat. Riku Routo kertoo Museosta ja sen aloittamisesta
15.00-18.00	Vapaata tutustumista museoon ja kahvitte- lua

Museon yhteydessä legendaariseen Ace Cafe- perheeseen kuuluva Ace Corner-kahvila. Alkuperäinen Ace Cafe-London on todella suosittu kohde ja sitä käyvät katsomassa motoristit ympäri maailman.

Museon sisäänpääsymaksu on 10 €

<http://www.moottoripyoramuseo.fi/>

anna.pukkila@mp69.fi

Lämpimästi tervetuloa mukaan!

T: Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus



HUOM!

Valokuvaajat Huom!

Motoristi uudistuu, A4 koko ja 4-väri.
Kuvia ottaessanne käyttäkää isoja kokoja ja reilusti resoluutiota. Muuten kuvat latistuvat ja väriasi näyttää vaatimattomalta isolla sivupohjalla.
Elokuun Motoristi tuo julki uuden ilmeen.



Tervehdys!

Olemme jo saaneet nauttia ihanista keväisistä ajokeleistä, tassua on nostettu ilmaan jo tuhansia kertoja. En tiedä muista mutta minun mieltäni lämmittää kovasti tämä tapa tervehtiä teitä kaikkia tien päällä, joka kevät se tuntuu yhtä hienolta! Vain motoristi voi tietää miltä tuntuu olla motoristi.

On aika startata taas tapahtumien täyteinen kesä. Uutena tapahtumana on tänä vuonna kerhoviehailu ja yhteisajelu uuteen Lahden Moottoripyörämuseoon,

toivottavasti osanotto on runsasta. On todella hieno asia että uudetkin ihmiset harrastuksen piirissä pääsevät näkemään

motorismin alkutaipaleen ihmeitä!

Kesän kohokohta Kontioralli nro 45 järjestetään tänä kesänä taas kerhon jäsenille ja kutsuvieraille, lehdessä myös tarkempaa tietoa ja ilmoittautumisohjeet. Toivomme että mahdollisimman moni ilmoittautuisi ennakkoon, se helpottaa kovasti järjestelyissä ja näin saamme pidettyä rallikansan parhaiten tyytyväisenä. Uskon että tämä "Kontion paluu juurilleen" onnistuu juuri niin hyvin kuin jäsenistömme ansaitsee, eli erinomaisesti!

*Lämpimästi tervetuloa
kerhon tapahtumiin ja
moikataan kun nähdään!*

Terveisin:

Anna, Kerhoemäntä

RYSTYMETIÄ

Läyliäinen 28-30.10. 2011

Yhteyshenkilö: Leo Oila puh. 050 525 3303



Koulutusnurkka Kerho on lausunut...

Kerhomme on ollut jo pitkään mm. Liikenne- ja viestintäministeriön yhteistyökumppani. Tässä roolissa MP69:ltä on kysytty ja kysytään jatkuvasti näkemyksiä myös valmisteilla olevasta liikenteen lainsäädännöstä.

Tuorein lausuntopyyntö on muutaman viikon takaa ja se koskee luonnosta Valtioneuvoston asetukseksi ajokorteista. Tässä kokonaisuudessa mp-asiat ovat luonnollisesti vain yksi osa ja MP69:n kouluttajat ovat pohtineet ainoastaan luonnoksen mp-ajokorttiasioita.

Lausuntopyyntöihin vastaaminen on eräänlaista motoristien edunvalvontaa. Toisaalta on syytä vastata huutoon kun asiantuntemusta ja näkemyksiä kysytään. Jos ei vastaa tai kommentoi, voi pudota jatkossa jakelulistoilta eikä näin ollen pääse lausumaan ja vaikuttamaan. Toisaalta kysymyksessä on myös suora ja välitön edunvalvonta.

Kouluttajamme kiinnittivät huomion luonnoksen 15 pykälään, joka käsittelee A1- ja A2 -luokan ajokortin korottamista. Luonnoksessa esitetään, että tutkinnon suorittaja joutuu suorittamaan saman opetuksen useaan kertaan ja maksamaan joka kerrasta. Hyvä, että meiltä kysyttiin!

Toinen kouluttajien kommentoima asia liittyy luonnoksen 24 pykälään. Siinä todetaan ajo-opetuksessa käytettävien moottoripyörajoneuvojen kuutiotilavuusrajat ja mitä todennäköisimmin mi-

nisteriön virkamiehille/-naisille on tullut ns. junnumoka: luonnoksessa kirjoitetaan mm. ”synteritilavuus on vähintään 600 cm³ ja moottorin teho vähintään 40 kW, jos opetusta annetaan A-luokkaa varten”. Ministeriössä asia lienee kirjoitettu puhekielen perusteella eli vaikkapa Honda CBR 600 -pyörän oletetaan olevan 600-kuutiainen vaikka se onkin sen alle eli 599-kuutiota. Hyvä, että ministeriö sai tästä osaavan palautteen!

Kuvatunlainen toiminta on monelle jäsenellemme taustalla tapahtuvaa näkymätöntä motoristien edunvalvontaa. Joskus tällaisen työn merkitys on marginaalinen, joskus taas harrastuksen kannalta jopa elintärkeä. Näin esimerkiksi muutama vuosikymmen sitten, jolloin moottoripyöräjärjestöt ja -kerhot pystyivät sinnikkäällä työllä torpedoimaan ns. moottoripyörien tappoveroesityksen.

Edunvalvonta on pääosin pitkäjänteistä työtä ja puurtamista. Pois siitä ei kuitenkaan ole syytä olla koska edellä kuvattut esimerkit puhuvat selvää kieltä. Virkakoneiston asiantuntemus ja intressi eivät aina riitä käsittelemään mieluisan harrastuksemme asioita parhaalla mahdollisella tavalla.

Kevätterveisin

Antti U

♦ Julkaisija Keijo Lumme

RALLI KALENTERI 2011

BMW Allroad Meeting

Aika: 06.-08.05.2011
Paikka: Luvian Merihelmi, Laitakari (ajeluiden tukikohta)
Järjestäjä: BMW Mp-kerho (www.bmwmoottoripyorakerho.fi)
Info: Juha Saari, <allroad@bmwmoottoripyorakerho.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: - - -

Gold Wing Kevätkokoontuminen

Aika: 13.-15.05.2011
Paikka: Kuhmo, Hotelli Kalevala (majoitusvaraukset 08-6554100)
Järjestäjä: Goldwing Club of Finland (www.gwcf.fi)
Info: Henkka Hakala, 0400-803 959 <oshasek@kolumbus.fi>
Eur / hlö: 10,- jäsenet, 25,- muut
Huom: Kalevalan leirintä (teltat, mökit): 0440-755 500

Italo-Meeting 2011

Aika: 13.-15.05.2011
Paikka: Hilloensalmi (www.orilampi.com)
Järjestäjä: Gruppo Moto Guzzi
Info: Kimmo Saarelainen, 0400-744 011
Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta.
Huom: Italopyörien kokoontumisajo. Huonevaraukset 05-389 881

XXX Itäpyöräralli

Aika: 13.-15.05.2011
Paikka: Ylöjärvi
Järjestäjä: Itäpyöräilijät
Info: Janne Penttinen <penttinen76@jippii.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Majoitusvaraukset yhteyshenkilöltä.

Piikkiralli 2011

Aika: 13.-15.05.2011
Paikka: Turku, Tumpin kerhotilat
Järjestäjä: Turun Moottoripyöräilijät <tump@mctump.fi>
Info: Lisätiedot kerhon nettisivuilta (www.mctump.fi)
Eur / hlö: Ei pääsymaksua!
Huom: Kokoontumisajo satapiikeille (ja vaikka mopoille).

Toukoajo V

Aika: 13.-15.05.2011
Paikka: Säkyä, Lomasäkyä (www.lomasakyla.fi)
Järjestäjä: Savage Club, Vmax Club, Honda Riders, Intruder Club, Valkyrie Riders, ja Yamaha Custom Club
Info: Lisätiedot kerhojen nettisivuilla
Eur / hlö: Majoitusvaihtoehdot ja hinnat p. 050-324 3718
Huom: Merkkikerhojen yhteinen kokoontumisajo. Joukkueeteltoja varattavissa p. 040-572 9650 hinta 80,- pystytettynä.

Jumbo Run 2011

Aika: 20.-22.05.2011
Paikka: Paimio
Järjestäjä: Suomen Sivuvaunuyhdistys
Info: Hannu Sonkki, 0400-527 511
Eur / hlö: - - -
Huom: Ilmoittautumiset 15.05 mennessä yhteyshenkilölle..

PanFun kokoontuminen

Aika: 20.-22.05.2011
Paikka: Saarijärvi, Summassaari
Järjestäjä: Pan European Fun Club FIN (www.panfun.fi)

Info: Timo Salminen, 044-298 2360
<timo.salminen@dnainternet.net>
Eur / hlö: ???
Huom: Honda Pan European -tapahtuma.

Laverda Ralli

Aika: 27.-29.05.2011
Paikka: Asikkala
Järjestäjä: Scuderia Laverda FIN
Info: www.laverdafinland.org
Eur / hlö: ???
Huom: Kokoontumisajo Laverda -pyörille!

Kawa RBF Kevätmiitti

Aika: 27.-29.05.2011
Paikka: Jämsä, Himos
Järjestäjä: Kawasaki Racing Bikes Finland
Info: www.kawarb.fi
Eur / hlö: ???
Huom: - - -

Sikun IV Kevätkohellus

Aika: 27.-29.05.2011
Paikka: Kuivaniemi, Koivuniemi (Sikun päämaja)
Järjestäjä: Siku-Moto MC <info@siku-moto.com>
Info: Jussi Oinas, 0400-623 528
Eur / hlö: 25,-
Huom: Lisätietoja: www.siku-moto.com

16. Linnareissu

Aika: 27.-29.05.2011
Paikka: Savonlinna, Varparanta, hostel Willanuttu
Järjestäjä: Savonlinnan Motoristit
(www.savonlinnainmotoristit.org)
Info: Mervi Juuti, 044-270 2510
<linnareissu@gmail.com>
Eur / hlö: 30,- (alle 12-v ilmaiseksi, päiväkävijät 5,-)
Huom: Huonevaraukset yhteyshenkilöltä s-postilla

32. Nummijärviajo

Aika: 27.-29.05.2011
Paikka: Kauhajoki, Nummijärvi Camping
Järjestäjä: Kauhajoen MP (www.kauhamp.net)
Info: Mari Viertola, 045-121 9862
<mari.viertola1@gmail.com>
Eur / hlö: 30,-
Huom: Kaikki mökit jo varattu, mutta telttatontteja järjestetty...

Hymyilevän Motoristin Kevätpäivä

Aika: 28.05.2011
Paikka: Lahti (klo 13 paraati Jokimaan raviradalta Lahden satamaan)
Järjestäjä: Bay City Bikers MCC (www.bcb.fi)
Info: Mika Sivula, 045-672 1286
Eur / hlö: - - -
Huom: Viralliset jatkobileet: Dublin Irish Pub, Vapaudenkatu 16

VIII Ruukinkierros

Aika: 28.-29.05.2011 lähtöaika la klo 10-13
Paikka: Tammisaari, Stallörenpuisto (lähtöpaikka) ja ympäristö
Järjestäjä: E-TTMC (www.ettmc.com)
Info: Jan-Peter 0400-203 599, Pentti 040-515 9877
Eur / hlö: 25,-

Rutakkoralli

Aika: 03.-05.06.2011
Paikka: Ylöjärvi, Toivolan lava (Huom: uusi paikka !!)
Järjestäjä: Corona MC (www.coronamc.fi)
Info: Miika Koivula, 050-304 1014
<mika.mikki@suomi24.fi>
Eur / hlö: 25,-
Huom: Puolijoukkueittoa 25 €/kpl/vkl varattavissa yhteyshenkilöltä!

41. Int. Kokko-Treffin

Aika: 10.-12.06.2011
Paikka: Himanka, Sautinkarin leirintäalue
Järjestäjä: Kokko MC Club, 06-822 4656
(www.finnbike.com/kokkomc)
Info: Harri Mykrä, 040-5547063
(myös mökkivaraukset)
Eur / hlö: Ennakkoon 30,- tai perillä 35,-
Huom: Enn.maksut 31.5 menn. Kokko MC:n tilille 800014-328630.

Akkaralli

Aika: 17.-19.6.2011
Paikka: Porvoo
Järjestäjä: MP 69
Info: Jaana Loponen 040-738 2963
Mira Erikäinen 040-525 5676
Ilmoittautumiset: akkaralli2011@gmail.com

BMW GS-Meeting 2011

Aika: 17.-19.06.2011
Paikka: Summassaari (www.summassaari.fi)
Järjestäjä: Pekkavee apureineen
Yhteyshlö: Pekka Vuorelma, 050-576 8480
<pekka.vuorelma@gmail.com>
Eur / hlö: Riippuu majoituksesta, katso meetingin kotisivuilta.
Huom: Lisätiedot ja ilmoittautuminen: www.bmwgsmeeting.com

38. Brittiralli

Aika: 17.-19.06.2011
Paikka: Juva Camping (www.juvacampin.com)
Järjestäjä: Oilers MCC
Info: ???
Eur / hlö: ???
Huom: Vain brittipyörille!

FB Poroholma-Meeting

Aika: 17.-19.06.2011
Paikka: Rauma, Poroholman Lomakeskus (www.poroholma.fi)
Järjestäjä: FB -motoristit
Info: Löytyy naamakirjasta
Eur / hlö: - - -
Huom: Sisäajoitusvaraukset s-postilla: info@poroholma.fi

H-DCF Chapter 5 -Rally

Aika: 17.-19.06.2011
Paikka: Jaala, Kestikievari Aurantola
Järjestäjä: H-DCF / Chapter 5
(http://koti.mbnet.fi/chapter5/)
Info: Sakke Rantanen, 040 559 7757
<chapter5@hdcf.fi>
Eur / hlö: H-DCF jäsenet 20,- muut 40,-
Huom: H-DCF:n jäsenille vieraineen.

Japsistara Treffit

Aika: 17.-19.06.2011
Paikka: Alaveteli, Seljes
Järjestäjä: Japsistararat (www.japsistararat.fi)
Info: Matti Paukkonen, 0400-891133
<tapahtumat@japsistararat.fi>
Eur / hlö: 15,- (plus valitsemasi majoitusmuoto ja ruokailut)

Huom: Ilmoittautumiset ja sisäajoitusvaraukset kerhon nettisivun kautta.

Vorssan ohiajo 2011

Aika: 17.-19.06.2011
Paikka: Tammela, Oksjärven leirikeskus (Salomaantie 162)
Järjestäjä: Forssan Matkamotoristit (www.fmm.suntuubi.com)
Info: Tuija Satumäki, 0400-591 667, Erja Frisk 050-545 5459
Eur / hlö: 25,-
Huom: Perinteinen telttakokoontuminen.

Koivuniemen Juhannus

Aika: 24.-26.06.2011
Paikka: Kuivaniemi, Koivuniemi (Sikun päämaja)
Järjestäjä: Siku-Moto MC <info@siku-moto.com>
Info: Lasse Höyhtyä, 0400-373 653
Eur / hlö: 25,-
Huom: Lisätietoja: www.siku-moto.com

Honda XX Meeting 2011

Aika: 01.-03.07.2011
Paikka: Iisalmi, Koljonvirta Camping
Järjestäjä: Honda CBR 1100 XX kuskit
Info: Marko, 0400-793 000
<kauppinen.marko@saunalahti.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Honda CBR 1100 XX -pyörien kokoontuminen

Kontioralli 2011

Aika: 01.-03.07.2011
Paikka: Kontrollipaikka: Polvijärvi, lomakeskus Huhmari
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.fi)
Info: MP69:n jäsenlehti ja nettisivu (www.kontioralli.fi)
Eur / hlö: ???
Huom: MP69:n jäsenille.

Finnish Trike Weekend

Aika: 01.-03.07.2011
Paikka: Kangasniemi, Kiviniemen leirintäalue
Järjestäjä: Trikers Club of Finland (www.trikersclub.fi)
Info: Sami Väisänen, 0400-717 510

<sami.sawonia@ovi.com>
Eur / hlö: ???
Huom: Lisätiedot klubin nettisivuilla.

11th Mongrel Run

Aika: 01.-03.07.2011
Paikka: Muhos, Montta Active Camping,
010-322 5100
Järjestäjä: Mongrel MC
<mongrelmc@mongrelmc.com>
Info: Jari Junttila, 0400-954 228
Eur / hlö: ???
Huom: Avoin kaikille pyörämerkeille!
Lisätiedot: www.mongrelmc.com

17. Ressu Meeting

Aika: 01.-03.07.2011
Paikka: Somero, Hovimäki Camping
(mökkit: 040-757 2132)
Järjestäjä: Someron MK (www.somk.fi)
Info: Teemu Okker, 041-445 5124
<teemuok@gmail.com>
Eur / hlö: 30,-

Walkka Ajo 23

Aika: 02.-03.07.2011
Paikka: Lähtöpaikka Helsinki, määränpää vielä
salainen
Järjestäjä: Walkka MC <walkka-mc@kolumbus.fi>
Info: walkka-mc.fi
Eur / hlö: ???
Huom: HD- ja brittipyörätapahtuma.

Gospel Riders -saaristoajo

Aika: 02.-03.07.2011
Paikka: Lähtöpaikka Turku
Järjestäjä: Gospel Riders (www.gospelriders.fi)
Info: Mika Tenetz, 0400-805 310
<mika.tenetz@gospelriders.fi>
Eur / hlö: 90,-
Huom: Päihteetön tapahtuma.

Kuvernöörikerros 2011

Aika: 05.-08.07.2011
Paikka: Itä-Suomi
Järjestäjä: Yamaha Custom Club FIN

Info: Kerhon kotisivut: www.yccf.fi/fi/
Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta
Huom: Lisätiedot ja majoitusvaraukset
kerhon kotisivuilta.

43. Int. Saaristoralli

Aika: 08.-10.07.2011
Paikka: Parainen, Aurinkoranta Camping Solliden
Järjestäjä: Turun Moottoripyöräilijät
<tump@mctump.fi>
Info: Lisätiedot kerhon nettisivuilta
(www.mctump.fi)
Eur / hlö: 35,-
Huom: Huom: Uusi paikka !!!

Classic Bike Weekend

Aika: 08.-10.07.2011
Paikka: Rantasalmi
Järjestäjä: Classic Kawasaki Club Finland
Info: Hannu Silvennoinen, 044-206 5405
Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta
Huom: Ilmoittautumiset ja majoitusvaraukset:
0400-315 164

15. IC-Ajo

Aika: 08.-10.07.2011
Paikka: Lapinlahti, Savonnevanlampi
Järjestäjä: Pöljän Itäpyöräkerho
Info: Jaro Väänänen, 044-589 8166
Eur / hlö: 35,-
Huom: Itäpyörätapahtuma

MOJ-meeting 2011

Aika: 08.-10.07.2011
Paikka: Larsmo / Luoto
Järjestäjä: Gospel Riders
Info: www.gospelriders.fi
Eur / hlö: ???
Huom: Kristillinen, päihteetön kokoontumisajo.

27. Poronpurijaiset

Aika: 08.-10.07.2011
Paikka: Rovaniemi
Järjestäjä: Karu MC (www.karumc.com)
Info: Kerho 016-315 210
<karumc@karumc.com>
Eur / hlö: ???
Huom: HD- ja brittipyörätapahtuma.

SR-kokoontuminen

Aika: 08.-10.07.2011
Paikka: Ilomantsi, Mutalahti
Järjestäjä: SR Riders (http://sr500.arkku.net)
Info: Jukka Kauppinen, 040-527 1466
Eur / hlö: 40,-
Huom: Merkkikokoontuminen Yamaha
sr 400-500 sekä xt 500 pyörille.

31st. International H-DCF-Rally

Aika: 14.-17.07.2011
Paikka: Kemi, Vallitunsaari
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)
Info: Jani Katajamäki, 040-759 9449
<chapter11@hdcf.fi>
Eur / hlö: Jäsenet 30,- / muut 60,-
Huom: Harleys, Buells & Indians only!
Ei autoille eikä asuntovaunuille!

36. Kirjavankierros

Aika: 15.-17.07.2011
Paikka: Haapavesi, Kylpyläsaaren Leirintä
Järjestäjä: MC Seven Flames
(www.kotinet.com/sevenflames)
Info: Rami, 040-549 2482
<raimo.kangaskokko@omanetti.fi>
Eur / hlö: 30,-
Huom: Mökkejä voi kysellä yhteyshenkilöltä.

XXX Ilves-Meeting

Aika: 15.-17.07.2011
Paikka: Punkalaidun, Tanssikeskus Särkkä
Järjestäjä: JMP MC (www.kekku.fi)
Info: Keijo Lumme, 050-562 3103
<kekku@surffi.net>
Eur / hlö: 30,-
Huom: Perinteinen telttakokoontuminen,
ei mökkejä eikä huoneita!

Kymppiralli 2011

Aika: 15.-17.07.2011
Paikka: Alavus, A-SMP:n kerhotalon maasto
(op. vt 66 Alavus-Kuortane)
Järjestäjä: A-SMP (www.alavudenseudunmp.fi)
Info: Juha-Matti Sohlström, 040-514 4173
<juha.sohlstrom@pp.inet.fi>
Eur / hlö: Ei osallistumismaksua

Huom: "Pystymettä-periaatteella",
eli tuo omat eväät!

Roikka Rallye 2011

Aika: 15.-17.07.2011
Paikka: Taipalsaari, Lomakeskus Saimaanranta
Järjestäjä: Ural Roikka (www.uralroikka.net)
Info: Kerhon nettisivut ja -foorumit
Eur / hlö: Jäsenet 30,- muut 40,- lisäksi majoitus
Huom: Huoneet ja mökit: 05-620 0200

70° North - One Christ

Aika: 15.-17.07.2011
Paikka: Posio, Lapiosalmen eräleirikeskus
Järjestäjä: Preacher MC (www.preachermc.net) ja
Gospel Riders
Info: Markku Lilleberg, 0400-398 123
<markku.lilleberg@gmail.com>
Eur / hlö: ???
Huom: Kristillinen, päihteetön kokoontumisajo.

King's Road XI

Aika: 16.-17.07.2011
Paikka: Piikkiö - Nokia
Järjestäjä: REOC & Bullets MCC
(www.bulletsmcc.org)
Info: <kunkkutie@bulletsmcc.org>
Eur / hlö: - - -
Huom: Royal Enfield -henkinen tapahtuma

BMW Juhlakokoontuminen 35-v

Aika: 22.-24.07.2011
Paikka: Rantasalmi, Järvisydän
Järjestäjä: BMW Mp-kerho
(www.bmwmoottoripyorakerho.fi)
Info: Juha Saari, 050-363 3618
Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta
Huom: Ilm. 31.5 mennessä:
allroad@bmwmoottoripyorakerho.fi

6. Honda Meeting of Finland

Aika: 22.-24.07.2011
Paikka: Hauho, Lautsian lomakeskus
Järjestäjä: Honda Riders FIN
Info: Kulkija Risto, 040-543 9226
(www.hondariders.fi)

Eur / hlö: ???
Huom: Tarkemmat tiedot kerhon nettifoorumilta!

Länkkäriajo 2011

Aika: 22.-24.07.2011
Paikka: ???
Järjestäjä: Yamaha Custom Club FIN
Info: Kerhon kotisivut: www.yccf.fi/fi/
Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta
Huom: Lisätiedot kerhon kotisivuilta.

MP-Huippuajat III

Aika: 22.-24.07.2011
Paikka: Pudasjärvi, Iso-Syöte
Järjestäjä: PMC Pudasjärvi
(<http://mphuippuajat.pudasjarvi-pmc.fi/>)
Info: Mariitta Timonen, 0400 769 103
<mariitta.timonen@pudasjarvi.fi>
Eur / hlö: 19,- (maksuohjeet kerhon nettisivulla!)
Huom: Majoitukset: 0201-476 400 (www.syote.fi).

Saimaa Picnic

Aika: 22.-24.07.2011
Paikka: Imatra, Varpasaari
Järjestäjä: SCHD ry.
Info: www.saimaapicnic.com/
Eur / hlö: ???
Huom: - - -

Max 22

Aika: 23.-24.07.2011
Paikka: Hämeenlinna, Ahveniston moottorirata
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.fi)
Info: Lisätiedot MP 69:n nettisivulta
Eur / hlö: 65,-
Huom: Rata-ajohenkinen koulutus/kokoontumisajat max. 22-vuotiaille.

Nordic Vmax Meet

Aika: 28.-31.07.2011
Paikka: Ruovesi, Haapasaari (www.haapasaari.fi)
Järjestäjä: Vmax Club Finland
Info: www.nordicvmaxmeet.com
Eur / hlö: 40,-
Huom: Yamaha Vmax -pyöriille!

XXI Int. Kottaralli

Aika: 29.-31.07.2011
Paikka: Ristiina, Löydön kartano
Järjestäjä: MC Road Rats, Mikkeli
(www.mcroadrats.com)
Info: Kerhon talli <mail@mcroadrats.com>
Eur / hlö: 35,-
Huom: Paikalle voi saapua jo torstaina!

Kesätapahtuma 2011

Aika: 29.-31.07.2011
Paikka: Oulujärven Vapaa-aikakeskus Ruununhelmi
Järjestäjä: Pyhäjoki MC ja Ruununhelmi
Info: www.ruununhelmi.com
<ravintola@ruununhelmi.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Mökkitiedustelut Ruununhelmeistä p.08-810 7700

Shovel-ralli Kihveli 2

Aika: 29.-31.07.2011
Paikka: Vöyri-Maksamaa, Maksamaan lava
Järjestäjä: Thunder Machine Crew (www.kihveli.com)
Info: Sami, 050-594 9749
<samppee@kihveli.com>
Eur / hlö: ???
Huom: H-D Shovelhead moottoripyöriille!

Intruder Meeting 2011

Aika: 05.-07.08.2011
Paikka: Polvijärvi, Huhmari
(www.lomakeskushuhmari.com)
Järjestäjä: Intruder Club FIN
Info: (www.intruderclubfinlandry.fi)
Eur / hlö: Jäsenille ilmainen, muilta 20,- , päiväkävijät 5,-
Huom: Majoitusvaraukset: 0207-691 230

5. BMWKLtIBM

Aika: 05.-07.08.2011
Paikka: Hattula, Hotelli Petäys
(Vanajaveden rannalla)
Järjestäjä: BMW MP-kerho / LT-jaos
(www.bmwkltibmixof.com)
Info: Ari Ignatius, 0400-483 346
<ari.ignatius@gmail.com>
Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta,

Huom: katso tarkemmin netistä
Kok.ajo BMW:n LT-pyöriille, mutta myös muut BMW:t tervetuloa.

XV FINITA-Meeting

Aika: 05.-07.08.2011
Paikka: Tuusniemi, Viihdekeskus HojoHojo
(www.hojohojo.fi)
Järjestäjä: TFMK ja KMC
Info: www.kokoontumisajat.eu/finita
Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta, katso tarkemmin netistä
Huom: Suomalais-italialainen tapahtuma

H-DCF Family Rally

Aika: 05.-07.08.2011
Paikka: Koskenpää, Rantapirtti
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)
Info: Väke Lehtonen, 040-557 2144
<chapter7@hdcf.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Harleys, Buells & Indians only!

19. Ponutaival

Aika: 05.-07.08.2011
Paikka: Kesälahti, Karjalan Kievarin leirintäalue
Järjestäjä: Kitee MC (www.mckitee.tk)
Info: Kari Kosonen, 0400-943 934
<mckitee@gmail.com>
Eur / hlö: 30,-
Huom: Opastus vt 6.

XXXVII Int. Kotas-Ralli

Aika: 05.-07.08.2011
Paikka: Jyväskylä, Camp Kotanen
(opasteet JKL:n sisääntuloteiltä)
Järjestäjä: Jyväskylän Moottoriklubi (www.jmkmk.fi)
Info: Petri Kiiski, 050-359.7958
<jmk@jmkmk.fi>
Eur / hlö: 30,-
Huom: Ei alaikäisille. Puolijoukkuelettojen varaukset 040-552 7946

Wild Viking Bike Festival

Aika: 05.-07.08.2011
Paikka: Hanko, Viikinkikylä (www.wildvikingmotel.fi)
Järjestäjä: Deep South MC (www.deepsouthmc.com)

Info: Bosse Grahn, 040-8345091
<deepsouth-mc@dnainternet.net>
Eur / hlö: 25,- (Luantain Bike Show Hangon kasinolla 5,-)
Huom: Sisämajoitus kyselyt: Wild Viking Motel, 040-758 4783.

5th Finnish National H.O.G Rally

Aika: 05.-07.08.2011
Paikka: Jaala, Kestikartano Aurantola
(www.aurantola.fi)
Järjestäjä: H.O.G / V-Twin Chapter
Info: 050-572 2972 <paivi.tattari@fennia.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Ennakkoilm. ja majoitusvaraukset yht.hlölle 20.7 mennessä.

19. Nasu-kokkoontuminen

Aika: 05.-07.08.2011
Paikka: Suomussalmi, Hossan lomakeskus
(www.hossanlomakeskus.com)
Järjestäjä: Suomussalmen Moto-Nasut
Info: Lepe Haapalainen, 050-304 8498
Eur / hlö: 30,-
Huom: Sisämajoitusvaraukset 08-732 322.

Triumph Run 2011

Aika: 05.-07.08.2011
Paikka: Ei vielä tiedossa, seuraa kerhon foorumia!
Järjestäjä: R.A.T of Finland - Triumph MC
Info: Eero Tuomikoski, 0400-692 063
<eero.tuomikoski@pp1.inet.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Lisätiedot foorumilla:
www.rat.fi/foorumi/index.php

XXXVI Veteraaniralli

Aika: 05.-07.08.2011
Paikka: Joensuu, Linnunlahden leirintäalue
(www.linnunlahti.fi)
Järjestäjä: VMPK / Itämaan Kiitäjät
Info: Timo Eronen <teronen@gmail.com>
Eur / hlö: Eri vaihtoehtoja (riippuu majoitusmuodosta)
Huom: Majoitukset s-postilla
<paivi@linnunlahticamping.fi>

International Gold Wing Treffen

Aika: 11.-14.08.2011
Paikka: Punkaharju (www.punkaharjunlomakeskus.fi)
Järjestäjä: Goldwing Club of Finland (www.gwcf.fi)
Info: Krister Illman, 0400-401998
<interrep@gwcf.fi>
Eur / hlö: Jäsenet 40,- muut 50,-
Huom: Katso lisätiedot clubin nettisivuilta.

Jänkhällä Jytisee XIII

Aika: 11.-14.08.2011
Paikka: Saariselän Tunturihotelli,
(www.tunturihotelli.fi)
Järjestäjä: Saariselän Tunturihotellit Oy
Info: Myyntipalvelu, 016-68 1501
<saariselka@santashotels.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Lisätiedot ja majoitusvaraukset
Tunturihotellin nettisivuilla.

40. Latoajo

Aika: 12.-14.08.2011
Paikka: Kurikka, Pitkämönrannan leirintäalue
Järjestäjä: Seinäjoen MMP (http://smmp.fi)
Info: Heikki Tervalta, 044-411 4580
<smmp@netikka.fi>
Eur / hlö: 30,-

Guzzi Ralli 2011

Aika: 12.-14.08.2011
Paikka: Kannonkoski (www.piispala.fi)
Järjestäjä: Gruppo Moto Guzzi FIN
(www.guzziclub.fi)
Info: Clubin nettisivuilla.
Eur / hlö: Riippuu majoituksesta

Touring Meeting

Aika: 12.-14.08.2011
Paikka: Rantasalmi
Järjestäjä: Touring Finlandia MK
Info: www.tfmk.com
Eur / hlö: ???
Huom: Lisätiedot myöhemmin kerhon nettisivuilla.

Saloajo 2011

Aika: 12.-14.08.2011
Paikka: Särkisalo, Klippulan kesävirikistyskeskus

Järjestäjä: Salon MK, Coach MC, Salo MC
Info: Raimo Saukkio, 0440-744 394
<raimo.saukkio@salo.salonseutu.fi>
Eur / hlö: 25,-
Huom: Sisämajoituspaikat 10 €/hlö/viikonloppu.
Varaukset yhteyshenkilöltä,
tai salomc@salomc.com.

5th Annual Friendship Run

Aika: 13.-14.08.2011
Paikka: Nurmnes, startti klubitalolta
(Rauhalantie 11) klo 15
Järjestäjä: Roadwolf MC
Info: www.roadwolfmc.com
Eur / hlö: ---
Huom: Ajolenkki n. 80 km lauantaina, illalla party.

37. Turkin Lintukoto

Aika: 19.-21.08.2011
Paikka: Pyhältö, Tykkitie 30, Lintukodon leirikeskus
(opastus tieltä nro 26)
Järjestäjä: Karhulan MK (www.karmk.net)
Info: Eeva Suomalainen, 050-574 3230
Eur / hlö: 25,-
Huom: 100 sisämajoituspaikkaa 5 €/hlö/vrk,
kysy yhteyshenkilöltä.

Sudenajo 2011

Aika: 19.-21.08.2011
Paikka: Lieksa, Timitranniemi Camping
Järjestäjä: Lieksan MK
Info: www.finnbike.com/lmk/
Eur / hlö: ???
Huom: Mökkivaraukset: Ilkka Uusitupa,
040-503 1323.

Pannuralli

Aika: 20.-21.08.2011
Paikka: Koski TL, "perinteinen järvenranta"
Järjestäjä: Blackout MC
<blackoutmc.koskitl@gmail.com>
Info: Antsu 0400-744096, Petteri 050-511 0520
Eur / hlö: 15,- / 20,-
Huom: Harley-Davidson Panhead -ralli.

Pitkäjärvi Meeting

Aika: 19.-21.08.2011
Paikka: Kokemäki, Pitkäjärvi (www.pitkajarvi.com)

Järjestäjä: Konepyöräklubi (www.konepyoraklubi.fi)
Info: Markku Tuulinen, 0440-881 336
Eur / hlö: 35,-
Huom: Majoitusvaraukset 050-561 9157

Back to the Roots -Rally

Aika: 26.-28.08.2011
Paikka: Vaala, Suviranta
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)
Info: Martti Ilvo, 0500-685 590
<chapter10@hdcf.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Harleys, Buells & Indians only!

XXXIV Hailuotoajo

Aika: 26.-28.08.2011
Paikka: Oulu, Nallikari Camping
(mökkit: 08-558 61350)
Järjestäjä: Oulu MC (www.oulumc.fi)
Info: Pentti Manninen, 040-541 0644
<pentti.manninen@proventia.com>
Eur / hlö: ???
Huom: Majoitusta myös:
kesähotelli Kortteeri 010-843 4500.

BMW Syyskokoontuminen

Aika: 02.-04.09.2011
Paikka: Virrat, lomakeskus Marttinen
Järjestäjä: BMW Mp-kerho
(www.bmwmoottoripyorakerho.fi)
Info: Kalevi 050-919 5923, Juhani 050-305 2310
Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta
Huom: Ilmoitt. 12.8 mennessä:
juhani.vilander@kolumbus.fi

Pohjoisen pystymettä

Aika: 16.-18.09.2011
Paikka: Heinihaara (Rovajärven ampuma-alue)
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.fi) & Napapiirin MP
Info: Mikko Laitila, 0400-188 429
Eur / hlö: ---
Huom: Järjestäjän puolesta juomavesi,
polttopuut ja riuku!

End of the Season -Rally

Aika: 23.-25.09.2011
Paikka: Pori, Yyteri
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)

Info: Jari Iivonen, 040-778 4080
<chapter2@hdcf.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Harleys, Buells & Indians only!

19. Motoristien Syysäpäivät

Aika: 23.-25.09.2011
Paikka: Vaala, Säräisniemen Suviranta
Järjestäjä: Rätäkuntit MC
Info: Lepe Haapalainen, 050-304 8498
Eur / hlö: 35,-
Huom: Sisämajoituspaikat: kysy Lepeltä

Sivuvaunujen Syyskokoontuminen

Aika: 23.-25.09.2011
Paikka: Valkeakoski, Apianlahti
Järjestäjä: Suomen Sivuvaunuyhdistys
Info: <sivuvaunuyhdistys@hotmail.com>
Eur / hlö: ???
Huom: Mökkivaraukset 31.08 mennessä
p. 040-586 1097.

XXI Savojärven Telttakokoontuminen

Aika: 23.-25.09.2011
Paikka: Yläneen Savojärvi (Pöytyä)
Järjestäjä: Auranmaan MP
Info: Juha Mattila, 040-5152964
<eija.hartemaa@nic.fi>
Eur / hlö: 18,-

Lokakuun Kaljankumous

Aika: 01.-02.10.2011
Paikka: Jokioinen, JMP:n kerhohuoneisto
"Apehanger Bar"
Järjestäjä: Jokioisten MP (www.kekku.fi)
Info: Viceprez, 0400-858 814
Eur / hlö: 10,- (iltakävijät 5,-)
Huom: Varaa petipaikka etukäteen,
tai tuo oma patja ja makuupussi!

Pystymettä 2011

Aika: 28.-30.10.2011
Paikka: Ilmoitetaan kesän aikana
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.fi)
Info: Kerhon jäsenlehti ja internet-sivut
Eur / hlö: ---
Huom: Järjestäjän puolesta vain juomavesi,
polttopuut ja riuku!

KOMPETORIT, NÄYTTELYT YM.

- 16.-17.04 Hot Rod & Rock Show, Tampereen Pirkkahalli, FHRA Tre
- 22.-25.04 American Car Show, Helsinki, www.fhra.fi/acs
- 23.04 Kevät-Swap, Helsinki, Walkka MC, 09-694 1554
- 23.04 Mopoendurance 6h, Alastaro, VaMP, 040-834 5085
- 23.-25.04 Rompetori & MP-näyttely, Kokkola, Kokko MC, 040-554 7063
- 23.04 "Huomaa Motoristit Liikenteessä" -kampanjapäivä, SMOTO
- 30.04 7. Promilleralli, Vihtijärvi, Two Pistons MC, 044-073 5749
- 05.05 Kawa RBF Ratapäivät, Botniaring, www.kawarb.fi
- 07.05 Kevätsavut, Nurmijärvi, Wanhat Masiinat 0400-455 134
- 07.-08.05 Classic Motorshow, Lahti, Messukeskus, 0207-281 750
- 14.05 Mopoendurance 6h, Nummellan Moottorikerho
- 14.05 Mopot Show VII, Joensuu, 040-470 8515
- 15.05 Kesä Alkaa Kangasalta, Rento MC, www.rentomc.fi
- 15.05 Rompetori ja mp-näyttely, Salo, 044-516 2635
- 21.05 VMPK:n Kevätrompepäivä, Tampereen Pirkkahalli, 050-587 6186
- 21.05 Rompetori, Forssan jäähalli, LC Forssa, 050-590 9080
- 05.06 Rompetori Wanhat Masiinat, Rajämäki, 050-517 2026
- 11.06 Rompetori ja Vanhat Vehkeet, Sorsakoski, 0400-578 913
- 12.06 Kesäheikki (harrasteajoneuvotapahtuma) Turku, 02-238 5775
- 18.06 Helsinki Bike Show, Helsinki, MMAF, www.mmaf.fi
- 04.07 Mopojen pumpuliperäajo 1000 km, Lahti, 041-545 2426
- 08.-10.07 Waltakunnalliset Vveteraanikonepäivät, Oulainen
- 09.07 Joutsa Chopper Show, e-mail: triumph52@gmail.com

- 10.07 Perinteiset Roinamarkkinat, Sastamala, 044-501 1050
- 15.-17.07 Kuhmon Rompetapahtuma, www.kuhmonmobilistit.fi
- 23.07 Classic Ajo, Länsi-Uusimaa, Nostalgiamotoristit, 040-570 7438
- 23.07 Old Farts Can Drive Too, Ahvenisto, MP69, www.mp69.fi
- 23.07 XXI Bella Italia, Tammela, 03-546 2437
- 30.07 Miljoonakirppis, Tuuri, Miljoonatie
- 07.08 Pick Nick, Forssan Piivenmäki, SMCF, 050-511 6562
- 13.08 Saturday on the Raceway, Botniaring, Koskenkorwa MC
- 20.08 Turku Kustom Show
- 27.08 Mansen Mäntämessut, Tampere, www.koneitajakiisselia.fi
- 27.08 Poker Ride, Mäntsälä, Moosehead Bikers, 0400-478 628
- 24.-25.09 Petrol Circus, H:gin Messukeskus, www.finnexpo.fi
- 08.10 October Swap Meet, Teivo, FHRA Tampere, 0400-623 276
- 05.11 Syys-Swap, Helsinki, Walkka MC, 09-694 1554
- 05.11 MP-Rompetori, Forssan Torikeskus, 0400-526 275
- 13.11 VMPK:n Syysrompepäivä, Lohja, Stadin Pärtsärit, 040-556 3757

MOTORISTIKIRKKOJA:

- 07.05 Drive-In Motoristikirkko, Lieto, 02-489 4122
- 21.05 Hämeen Motoristimessu, Hauho, 050-552 8787
- 22.05 Motoristin kirkkopyhä, Punavuori, MP69, www.mp69.fi
- 22.05 Motoristikirkko klo 10, Iisalmi, hepanteri@gmail.com
- 22.05 Motoristikirkko, Merikarvia, MK XTIA, ahtienator@gmail.com
- 02.06 Motoristikirkko, Jokioinen, 050-415 1774
- 02.06 Motoristikirkko, Ristiina, Tramp Bikers, 0400-897 969
- 21.08 Motoristikirkko, Kuopio, 040-502 8558

TÄRKEIMMÄT KILPAILUT:

- | | | | |
|-----------|-----------------|---------------|--------------------------|
| 07.05 | Motocross | SM | Hyvinkää |
| 15.05 | Drag Racing | SM | Motopark |
| 15.05 | Supermoto | SM | Kemora |
| 28.-29.05 | Road Racing | SM | Botniaring Jurva |
| 29.05 | Supermoto | SM | Turku |
| 11.06 | Supermoto | SM | Kouvola |
| 11.-12.06 | Road Racing | SM | Alastaro |
| 12.06 | Motocross | MM/
naiset | Vantaan MK |
| 19.06 | Drag Racing | SM | Alastaro |
| 02.-03.07 | Road Racing | SM | Kemora |
| 02.-03.07 | Drag Racing | EM | Alastaro |
| 09.07 | Maarata | MM | Forssa |
| 16.07 | Supermoto | SM | Oulu |
| 17.07 | Drag Racing | SM | Kalajoki |
| 23.-24.07 | Road Racing | SM | Alastaro |
| 08.-13.08 | Six Days Enduro | MM | Kotka-Hamina |
| 20.-21.08 | Road Racing | SM | Räyskälän
lentokenttä |
| 21.08 | Drag Racing | SM | Motopark |
| 27.-28.08 | Road Racing | SM | Virtasalmi,
Motopark |
| 03.09 | Speedway | SM hk | Haapajärvi |
| 04.09 | Drag Racing | SM | Alastaro |

Kilpailukalenteri netissä: www.moottoriliitto.fi

KOKOONTUMISIA VIROSSA:

Lisätiedot: www.biker.ee
(valitse: Üritused 2011)

Kotkapoekade joomapidu

Aika: 27.-29.05.2011
Paikka: Tähemaa
Järjestäjä: Kotkapojad (www.kotkapojad.ee)

BMW Kevätretki 2011

Aika: 12.-15.05.2011
Paikka: Puhajärve, 230 km Tallinnasta (www.puhajarve.com)
Järjestäjä: BMW MP-kerho (www.bmwmoottoripyorakerho.fi)
Info: Kalevi Kankaansyrjä, 040-7775364
Eur / hlö: 310,- (kuskit), 270,- (matkustajat)
Huom: Tilaa ilm.kaavake s-postilla: kalevi.kankaansyrja@pp.inet.fi

Poker Run

Aika: 04.06.2010
Paikka: Tarto
Järjestäjä: Piratica MC (www.piratica.ee)
Info: Aare Kõuts, +372 50 74394
<piratica@piratica.ee>

XIX Otepää Tour

Aika: 17.-19.06.2011
Paikka: Otepää, Annimäsi Camping
Järjestäjä: Otepää Motoklubi (www.mcotepaa.ee/)
Info: Argo Raid, +372 50 55545
<mcotepaa@hotmail.ee>
Huom: Otepäälle Tartosta 45 km, Tallinnasta n. 230 km.

Sivuvaunujen Kesämiitinki

Aika: 27.06.-03.07.2011
Paikka: Otepää - Pärnu - Saarenmaa - Haapsalu
Järjestäjä: Suomen Sivuvaunuyhdistys
Info: sivuvaunuyhdistys@hotmail.com
Huom: Ilmoittautumiset ja tiedustelut: 050-303 4430

Estonian Bike Weekend 2011

Aika: 01.-03.07.2011
Paikka: Viljandi
Järjestäjä: Piratica MC (www.piratica.ee)
Info: Aare Kõuts, +372 50 74394
<piratica@piratica.ee>

HRQ Drift

Aika: 15.-17.07.2011
Paikka: ???
Järjestäjä: Drifters MC (www.drifters.ee)

Narvabike 2011

Aika: 15.-17.07.2011
Paikka: Narvan linna
Järjestäjä: Magnum MC Narva
Info: www.narvabike.com

Mototoober 2011

Aika: 22.-24.07.2011
Paikka: Saarenmaa, Oitmen kylä

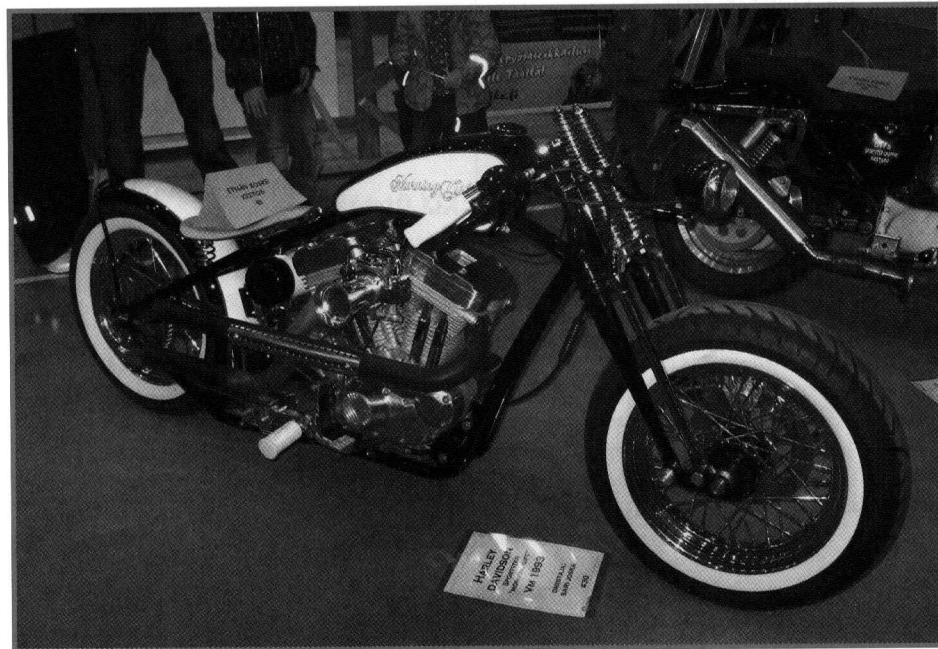
Järjestäjä: Ösel MC <oselmc@oselmc.ee>
Info: +372 527 3334 (www.oselmc.ee)

XIX Jögevatreff

Aika: 28.-31.07.2011
Paikka: Kuremaa (n. 10 km Jögevalta Mustveelle päin, opasteet)
Järjestäjä: Jögeva MC (www.jogevamc.ee)
Info: Igor, +372 50 53989
<jogeva@jogevamc.ee>
Huom: Sisämajoituspaikat on jo kaikki varattu!

Motosügis 2011

Aika: 09.-11.09.2011
Paikka: Karepa, Lääne-Virumaa
Järjestäjä: EMMK (www.emmk.ee)
Info: Igor, +372 50 53989
<jogeva@jogevamc.ee>



Harley Davidson Sportster 1993 on ollut ilmeisesti kilpakoneena mallista päätellen. Valok. Oiva Lepola.

KYYDITYS

LISÄÄ MOPOILUN RISKIÄ

Kun tytöt kyydittävät mopoilla tyttöjä, onnettomuusriski on moninkertainen yksinajoon verrattuna. Liikenneturvan mukaan vanhempien tulisi puhua nuorten kanssa kyydittämisen riskeistä. Raskaamman mopon hallitseminen voi olla kokemattomalla kuljettajalle liian vaikeaa. Liikenneturvan tutkimuspäällikkö **Sirpa Rajalinin** mukaan onnettomuustilastot ovat lisääntyneet jyrkästi kyydittämisen osalta vuodesta 2005 eteenpäin. Mopolla kyydittäminen sallittiin vuonna 2005.

”Kaikki muutokset lainsäädännössä eivät aina tue liikenneturvallisuutta”, Rajalin totesi.

Kokonaisuudessaan mopo-onnettomuuksissa loukkaantui viime vuonna noin

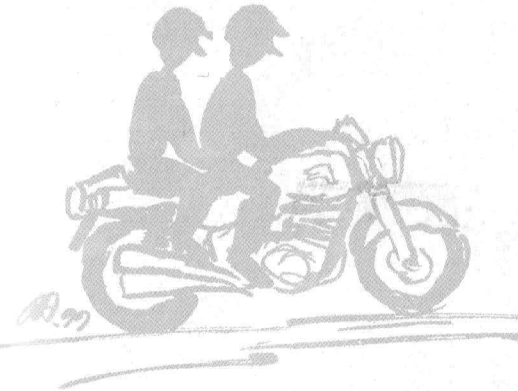
1000 henkilöä. Näistä joka kuudes oli mopon matkustaja. Mopon kyydissä loukkaantui useammin tyttö kuin poika ja erityisesti kasvussa ovat onnettomuudet, jossa sekä kuljettaja että matkustaja ovat tyttöjä.

Vanhempien olisi hyvä keskustella mopolla kyydittämisen riskeistä nuorten kanssa. Vanhemmat voivat kehottaa, ettei mopon kyytiin otettaisi matkustajaa ja ilman mopoa ulkona liikkuvan nuoren kanssa voi sopia, ettei mopon kyytiin ole syytä mennä.

Kampanjassa ovat mukana Liikenneturva, liikenne- ja viestintäministeriö, poliisi, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, Liikennevirasto ja Liikennevakuutuskeskus.

Kampanjointi jatkuu kouluissa

Liikennealan toimijat jatkavat kevään aikana viime vuonna alkanutta Mopoilija, käännä pää -kampanjaa. Liikenneturva ja Poliisi jalkautuvat myös kouluihin eri puolilla maata. Viime vuonna alkanut kampanja näkyy ja kuuluu myös sosiaalisessa mediassa.





Rakennellut pyörät ovat melkoisia teoksia. Ajotavat poikkeavat tavalliseen pyörään verrattuna. Valok. Oiva Lepola.



Kauniisti entisöity Indian Woodsman 500, 1954. Urheilupyörän tunnelma. Valok. Oiva Lepola.

Moottoripyöräilyn tutkimustyötä

Motoristi-lehden haastattelussa on aktiivimotoristi Aki Lumiaho, joka toimii projektipäällikkönä Ramboll Finland Oy:ssä. Hän on mukana useissa suomalaisissa ja kansainvälisissä mp-alan kehityshankkeissa ja -yhteisöissä. Siviilissä hän on MP-jäsen ja toimii myös MC Executors ry:ssä. Arkiajokkina on Suzuki GSX1400 "retro superbike", ja työhön liittyvissä asioissa alla on usein Piaggio MP3 Hybrid -tutkimusmoottoripyörä. Aki Lumiaho on tehnyt pitkän kansainvälisen työn älyliikenteen ja liikenteen telematiikan parissa. Viime vuosina mukaan ovat tulleet myös moottoripyöräalan tutkimus- ja kehityshankkeet.

Mitä sinä ja Ramboll teette moottoripyöräturvallisuuden alalla?

Ramboll on monialainen kansainvälinen asiantuntijapalveluita tarjoava yritys. Yrityksellä on noin 9000 työntekijää, joista Suomessa on runsaat 1200 asiantuntijaa. Liikenne ja liikenneturvallisuus ovat olleet yksi tärkeistä osaamisalueista yhtiössä.

Ajoneuvoturvallisuus on Rambollissa lähellä sydäntä. Kaikilla tienkäyttäjillä on oikeus turvalliseen liikkumiseen. Oli sitten kyseessä tiet, kadut tai alueet, joilla tienkäyttäjät liikkuvat, tai ajoneuvot, joita he kuljettavat. Moottoripyöräilijät ovat ns. heikompien tienkäyttäjien asemassa onnettomuustilanteissa. Tässä yhteydessä heidät voidaan rinnastaa pyöräilijöihin, mopoilijoihin ja jopa jalankulkijoihin, vaikka motoristeilla on käytössään moottorilla kulkeva, tehokas ja nopea ajoneuvo. Turvallisuuskysymykset ja turvallisuustilannetta

parantavien ratkaisujen toteutukset eivät ole vaikutuksiltaan yhteismitallisia, kun niitä katsellaan henkilöautojen, rekkujen, bussien ja moottoripyörien näkökulmista. Tähän liittyvien esimerkkien lista on pitkä, esim. ajoratoja erottavat keskikaiteet, tien reunakaiteet, turvatyynyt, älykkäät ajoneuvosovellukset (Intelligent Transport Systems, ITS), kehittyneet kuljettajan tukijärjestelmät ja ajoneuvon informaatiojärjestelmät, vain muutaman mainitakseni. Ramboll näkee, moottoripyöräilijät voivat hyötyä edellä mainituissa esimerkeissä, jos ratkaisut on toteutettu pitäen mielessä motoristien erityiset toiveet ja tarpeet. Ramboll on tällä hetkellä mukana useissa projekteissa moottoripyörien ja älykkäiden ajoneuvosovellusten saralla.

Onko tältä alalta mitään tutkimuksia, joita voisit suositella?

Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) on käynnistänyt kolmevuotisen tutkimusprojektin nimeltään EcoIST. Nimi tulee englanninkielisestä termistä Eco-friendly Intelligent Safe PTW eli Ympäristöystävällinen älykäs ja turvallinen moottoripyörä. Projektista löytyy lisätietoa Trafian internet-sivuilta (www.trafi.fi/ecoist). Ramboll hallinnoi ja vetää tätä Trafian projektia. EcoIST-projektin tavoitteena on mahdollistaa "informoitu kuljettaja" ja "kytkettyvä moottoripyörä". Tutkimuspyörinä Trafi käyttää Piaggio MP3 Hybrid -moottoripyöriä, jotka ovat maailman ensimmäisiä sarjavalmistettuja hybridimoottoripyöriä. Projektiin toimittavat teknologiaratkaisuja useat yritykset

ja asiantuntijatahot. Näitä ovat KH-Drive, NAVTEQ, Garmin, Rukka, NZi Helmets ja Moottoripyöräkerho 69 ry. Perinteistä onnettomuustilastoanalysointia on tehty mm. Helsingin yliopistossa.

Onko ”Onnettomuuksien 0-visio” (Vision Zero) saavutettavissa moottoripyörien kanssa?

Epäilen tätä hieman – jopa pitkällä aikavälillä. Motoristit ja moottoripyörät eroavat niin paljon 4-pyöräisiin verrattuna. Tähän vaikuttaa esimerkiksi motoristien kokemaa vapautta, ajamisen nautinto, erilaiset ajoympäristöt ja eri moottoripyörätyypit; vaikuttavia tekijöitä on siis useita! Innovatiiviset tahot käynnistävät kuitenkin koko ajan uusia tutkimus- ja/tai kehitysprojekteja, jotka vievät meitä lähemmäs 0-visiota. Kansainväliset johtavat moottoripyörä- ja laitevalmistajat ottavat turvallisuusasiat hyvin vakavasti. Päällimmäiseksi vaikuttavaksi tekijäksi jää silti mielestäni moottoripyörien ajodynamiikka, joka poikkeaa huomattavasti autojen vastaavasta. Harvat moottoripyörät ovat tarpeeksi vakaita pysyäkseen paikallaan pystyssä.

Ovatko moottoripyörät turvallisempia nyt kuin viisi vuotta sitten? Jos, niin miksi?

Ehdottomasti! Nykymoottoripyörät ovat käyneet läpi mullistavia muutoksia viime vuosina. Mietitään vaikka jarruja – monenlaisia kehittyneitä ja yhdistettyjä jarrujärjestelmiä on saatavilla. Jotkut epäilevät moottoripyörän turvatyynyjen hyötyjä, mutta ensimmäiset ratkaisut ovat nyt täällä. Kuulun näihin epäilijöihin. Moottoripyörävalmistajat ovat esitelleet hyvin kehittyneitä turvallisuusjärjestelmiä.

Kuitenkin, kun katsellaan menneeseen ja tulevaan, seuraavan viiden vuoden aikana tulemme näkemään vielä nopeampaa

kehitystä ja merkittävämpiä ratkaisuja kuin menneellä 5-vuotisjaksolla koskien motoristien turvallisuutta. Mutta se on luonnollista. Sanottakoon vielä, että kaikki merkit ja mallit eivät kuitenkaan tähtää pelkästään motoristin turvallisuuteen. Merkkejä ja malleja, jotka tähtäävät pääasiassa ajamisenautintoon ja wau!-kokemuksiin on ja tulee aina olemaan. Lienee osuvaa sanoa, että antaa kukkien kukkia.

Onko viimeaikaisia/tulevia lakimuutoksia, jotka voisivat edistää motoristien turvallisuutta EU:n alueella?

Euroopan unioni on sisällyttänyt liikenteen turvallisuusratkaisuja aina vain useammin myös moottoripyöriin. Tässä ollaan oikeilla jäljillä. Aina ei kuitenkaan olla aivan puhtaasti motoristin asialla. Tyyppikatsastuslainsäädäntö – ja sen liitännäiset kuten vaatimukset määräaikakatsastuksiin – on aihe, joka ei jätä ketään kylmäksi. Päästönormit, melurajat, rakentelurajoitukset, monimutkaiset jarrujärjestelmät, päiväajovalot, liikennekelpoisuusvaatimukset ovat aiheita, jotka usein nousevat pintaan kun keskustellaan lakimuutoksista moottoripyöriin liittyen.

Uusi Euroopan unionin liikenneturvallisuusohjelma (European Road Safety Programme) sisältää paljon mielenkiintoista asiaa. Se on askel eteenpäin ja lupaa mielenkiintoisia mahdollisuuksia kaikille asianosaisille.

Mielestäni sen sijaan, että pakotetaan ja painostetaan teollisuus ja motoristit sopeutumaan johonkin annettuun muottiin, me tarvitsemme yhteisen tavan lähestyä moottoripyörien turvallisuuskysymyksiä.

Tarkoitan, että lainsäätäjän ”ei pidä nuolaista ennen kuin tipahtaa”. Täytyy ryhtyä puhaltamaan yhteiseen hiileen, tuoda käyttäjät mukaan tutkimukseen ja vastaavasti tutkijat mukaan käytäntöön eli keskusteluun motoristien kanssa. On tunnistettava

ongelmat ja löytää niistä yhteinen sävel. Tulee jakaa tietoa ja luoda kampanjoinnilla tietopohjaa molemmiin puolin pöytää eli viranomaisille ja motoristeille. Täytyy löytää sopivat – ja lopulta parhaat – ratkaisut, saada motoristit käytännön tasolla mukaan ratkaisuihin, täytyy kouluttaa, opettaa, väitellä, testata ja kokeilla ratkaisuja ennen kuin rajoituksia, vaatimuksia ja kieltoja kirjataan lainsäädäntöön. Tämä on hankala tie kivineen ja kantoineen. Loppujen lopuksi eduskunta, hallinnot, laitokset, tienkäyttäjät, ajoneuvovalmistajat ja laitetuottajat, motoristien turvavarustevalmistajat ja -käyttäjät huomaavat olevansa tyytyväisiä päivän työhön. Naiivia? Saattaa olla, mutta minä uskon ihmisen hyvyyteen.

Mitä muita turvallisuuskomponentteja luulet moottoripyöriin lisättävän tulevan viiden vuoden aikana?

Tätä olen miettinyt kauan ja hartaasti. En usko oikoteihin tai ”copy-paste” -tyyppiin tapaan tehdä asioita. Nykyautojen aktiiviset ja passiiviset turvalaitteet eivät useinkaan sovellu suoraan moottoripyöriin. Tässä kohtaa palaamme ajodynamiikkaan ja ajoneuvojen luontaisiin ominaisuuksiin, puhumattakaan näiden eroavaisuuksista autojen ja moottoripyörien välillä.

Muutama kuukausi sitten sain mahdollisuuden puhua kansainvälisessä motoristikonferenssissa älykkäistä ajoneuvojen turvallisuusjärjestelmistä ja siitä miten ne liittyvät moottoripyöriin. Tämä on hyvin mielenkiintoinen aihe – ei vähintään siksi, että sitä vastustetaan yleisesti. Ajoneuvojen älykkäät turvalaitteet ja -järjestelmät tarjoavat uusia ratkaisuja nykypäivän liikenneongelmiin, kuten liikenneturvallisuuteen, liikenteen sujuvuuteen ja liikenteen energiatehokkuuteen.

Näistä järjestelmistä löytyy potentiaalia auttaa motoristia välttämään onnetto-

muuksia ja lieventää onnettomuuksien seurauksia silloin, kun motoristi ei pysty niitä välttämään. Älyliikenteen palvelut voivat antaa motoristille ajantasaista tietoa liikenteestä. Tämä puolestaan mahdollistaa ruuhkien välttämisen, auttaa motoristia löytämään jouhevät reitit matkoilleen. Älykkäillä ratkaisuilla pystytään myös optimoimaan moottorin suorituskykyä ja parantamaan ajamisen energiatehokkuutta. Älykkäiden järjestelmien tulee huomioida erilaiset ajotavat, ajodynamiikan, turvallisuusvaatimukset, turvallisuushyötyodotukset ja yksilöiden käsitykset.

On silti olemassa muutamia turvajärjestelmiä, jotka soveltuvat moottoripyöriin. Otetaanpa ”kyseenalainen” esimerkki. Törmäyksen estöjärjestelmä (Collision Avoidance System) on järjestelmä, jolla saattaa olla (puoli-)automaattisia vaikutuksia moottoripyörän nopeuteen, kiihtyvyyteen, jarrutehoihin, moottorin kierroslukuun, yms. Näillä kaikilla on valtaisa vaikutus moottoripyörän ajovakauteen. Toisaalta, hyvä esimerkki on vaikka Stop&Go. Pysähdyttäessä liikennevaloihin tai vastaaviin, moottori sammuu automaattisesti, kunnes kaasukahvaa käännettäessä moottori käynnistyy ja matka jatkuu. Oikeastaan, on olemassa vieläkin paremmin soveltuvia aktiivisia turvajärjestelmiä ja -laitteita, jotka voisivat olla hyödyllisiä motoristeille, kuten mukautuva vakionopeudensäädin, kuolleen kulman valvonta, törmäysvaroitusta, etähuolto ja -kunnossapito, varastetun ajoneuvon paikannus, automaattinen 112 eCall-hätäpuhelu- ja -viestipalvelu, onnettomuusalttiin tietosuuden tai kohteen varoitus, ympäristöystävällisen reitin suunnittelu navigoimalla, liittymäajon tukijärjestelmä, koa varoittaa risteävästä ja kääntyvästä liikenteestä, kaistanvaihdon tukijärjestelmä, kais-talla pysymisvahti, ajoneuvon ja tienpitäjän järjestelmien välinen kommunikointi sekä

haavoittuvainen tienkäyttäjä (kuten motoristi) -varoitin.

En usko, että mikään saati kaikki ratkaisut yhdessä olisi sovellettavissa kaikkiin moottoripyörätyyppeihin. Tyyppejä kun on lukemattomia; katupyörät, all-round -pyörät, enduropyörät, krossipyörät, katuendurot, supermotot, sporttipyörät, touring-pyörät, customit, sivuvaunupyörät, museopyörät, triket, skootterit, mopot, sport touring -pyörät, adventure-pyörät, café raaserit, cruiserit, superbiket, nakupyörät, retropyörät, rakennetut pyörät, scramblerit, low riderit, chopperit, baggerit, bobberit, yms.

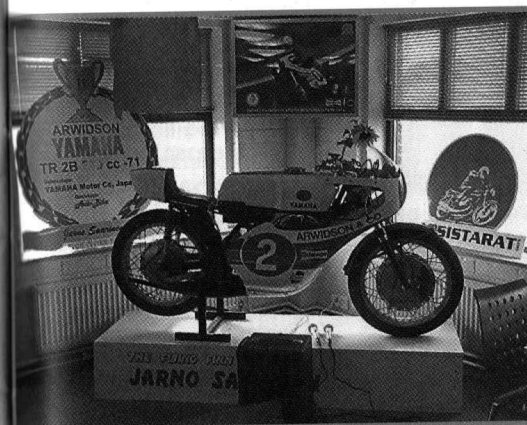
Uskotko motoristien erilaiseen psykologiaan, että he ottaisivat aina enemmän riskejä kuin keskiverto autonkuljettaja?

Tuo on aika rohkea väite. Ensinnäkin, ei ole semmoista kuin keskivertotyyppi – kuten Suomessakaan ei ole keskivertotalvea. Katsotaan vaikka onnettomuustilastoja niin nähdään missä riskit otetaan: nuoria kuljettajia, joilla on auto täynnä kavereita, tyttöjä ja kaljaa. Ihan oikeasti. Kaikissa ajoneuvoluokissa on riskinottajia, eikä ikä ole ainoa avaintekijä. Eri ajoneuvoilla otetut riskit ovat monilukuisia ja monenlaatuisia. On niin kovin helppoa syyttää yleisesti motoristeja. Niin sanotut bomberit tai mukastunttikuskit ovat niitä, jotka tuovat meille ei-keulijoille vaarallisen ajoneuvon ja välipitämättömän kuljettajan maineen. Tämän kanssa täytyy elää.

Nuorisovastaava

JARNON KULMA

Jarno Saarinen, Flying Finn 1945 - 1973

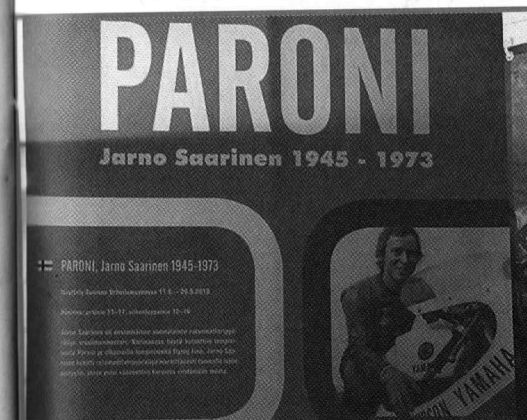


Alkupalvesta avattiin "Paroni" Jarno Saarisen faneille 'Kehä-Kessalle', eli Kehä kolmosen varrella, nykyisessä Motorest-ravintolassa oma kulma Jarno Saarisen muistolle. Paikan päällä voi käydä katsomassa hänestä kertovia kuva-aiheisia juttuja, lähinnä kilpailuajalta.

Avajaisia kunniotti Jarnon leski Soile läsnäolollaan ja hän paljasti Jarnolle tehdyn laatan seinältä. Paikanpäällä saimme seurata Jarnon uraa myös videonauhalla. Jarno oli ensimmäinen suomalainen rata-moottoripyöräilyn maailmanmestari, 250 cc luokassa, pyörä Yamaha TR 2B, vuosi 1971. Ajot päättyivät onnettomuuteen radalla. Kannattaa poiketa! Kahvilassa on motoristiystäväiset hinnat.

Kuvat, teksti -SPK-

Ratakuskilegenda Jarno Saarinen nosti Suomen maailmankartalle. Varhainen kuolema radalla herätti meillä osaottavia tunteita. Kahvilan nurkkaus palauttaa tunnelmia muistiin. Valok. -SPK-



KANSAINVÄLINEN MOOTTORIPYÖRÄILIJÖIDEN KOKOONTUMISAJO

41. KOKKO-TREFFEN 10 - 12. 6. 2011

Himangan luonnonkauniilla "Sautinkarilla" noin 35 km Kokkolasta valtatie 8:n varrella, meren rannalla.
- KONTROLLIPAikka Sautinkari: AVOINNA 10.6. klo 17.00 - 03.00
11.6. klo 10.00 - 17.00

- OPASTUS KOKKOLASTA JA HIMANGALTA SAUTINKARIIN.
 - OSANOTTOMAKSUUN SISÄLTYY: leiriytymisen, ohjelmat, ateria, aamukahvi, saunominen ja kokoontumisajo-tarra.
 - Lauantaina erilaisia kilpailuja, sekä perinteinen kokonpoltto.
 - Palkintojenjako lauantai-iltana. Uutuutena: Matka Enduro ajo.
 - Vuotuinen kävijämäärä n. 1800 henkilöä.
 - ALUEELLA ON mm: Baari, sauna, uimaranta, Maretaario mökkejä n. 40 sekä oluttelta.
 - ENNAKKOILMOITTAUTUMINEN SUOTAVA JÄRJESTELY-TEHTÄVIÄ HELPOTTAVASTI VIIMEISTÄÄN 31.5. 2011
- Sampo pankki 800014-328630

**MENOSSA MUKANA:
FREUD MARX ENGELS & JUNG
Rokkipää & Ganisteri**

LIVE ROCK N ROLL

Järj. KOKKO MC-CLUB ry.

TIEDUSTELUT JA MÖKKIVARAUKSET: c/o Mykrä Harri, Ilkantie 24 A4, 67100 KOKKOLA. Puh. (06) 822 4656, 040 554 7063 ILTAISIN!

OSANOTTOMAKSU 30 €
Jäiki-ilmottautuneet 35 €
YKSI SUOMEN V ANHIMMISTA
KOKOONTUMISAJOISTA
TERVETULO A REILUUN
MOTORISTEN PORUKKAAN!

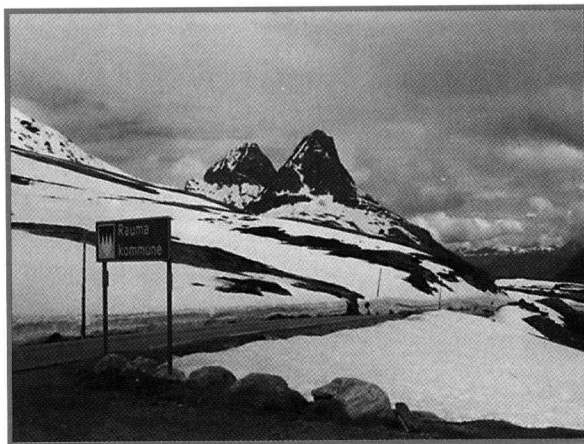


Kotiin

Vuonot työntyvät repaleisiin vuorikallioihin ryppysinä kuin nivelrikon runtelemat sormet monin kerroin parsittuihin ja ikäloppuihin villahansikkaisiin. Tässä jylhässä luonnonmaisemassa etenee muuan mies. Hän ajaa moottoripyörää. Miehen sormissa pullistelee voima ja virtaa lämmin veri. Näpit puristavat päättäväisesti moottoripyörän kahvoja mustiin jämpteihin nahkahanskoihin kiskottuina. Vettä sataa. Mies antaa pyöränsä vaeltaa vuonojen rantoihin raivattuja teitä. Jos noita teitä pääsisi katsomaan korkeuksissa kirkuvan lokin silmin, niitä saattaisi luulla koristenauhoiksi, jotka joku on liimannut meren kiekuraisille partaille.

Paitsi että sumu ja tihku peittävät näkymän, ja nauhat eivät ole koristeita, eikä niitä ole rakennettu ihmisen kauneudenälkää tyydyttämään. Nauhat tekevät raa-kaa työtä. Ne kantavat kulkijoita. Niitä pitkin virtaa elämä kaikissa väreissään ja kuteissaan, jalkaisin, kaksin pyörin, nelin pyörin, raskain telein ja perävaunuin. Ne kantavat muonakuormia, joilla täytetään kyläkauppojen hyllyt. Niitä pitkin kiitävät kylmärekat troolarien merestä vetämää turskaa ja lohta pullolleen ahdettuina. Ne ruuhkautuvat turistien kopiautoista ja asuntovau- nuista. Niitä pitkin virtaa elämä. Niillä vaanii kuolema. Niillä matkataan kotiin.

**Sinne jää
Peikonpol-**



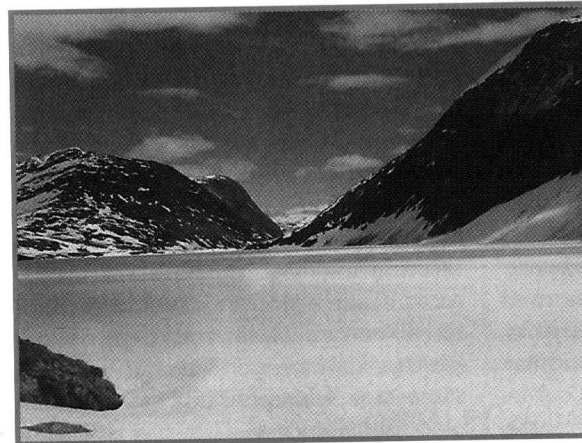
Tienauhojen päällä ohjaileva mies nauttii tämän pohjoisen Atlantin rantamaan kauneudesta ja etenkin sen hienoista keleistä. Alunperin hänen oli pitänyt vain vähän ajella mukavissa poutasäissä pyhällä Pohjanmaalla. Mutta ne tasangot oli päivässä nähty. Laiva jätti sopivasti Vaasan sataman ja lipui Perämeren aalloilla Uumajaan. Siitä on kulunut vain pari päivää. Mies levittelee karttaa Trollveggenin parkkipaikalla Ändalsnesin kupeessa. Sataa räntää. Eivätkä ilmat lämpene, vaikka hän kallistelee pyöräänä mutkaisia vuoriteitä kohti etelää. Varovasti kallistelee. Tasaainen tihku liukastaa tiet. Trollstigenillä, Peikonpolulla, mataba iankaikkinen saksalaisturistien bemarijono. Jossakin Geirangerin lähellä tunturilla tie kaivautuu välillä kolmen metrin syvyisiin lumipenkkoihin, vaikka heinäkuu kääntyy lopuilleen. Hiihtohissi heivaa laskettelijoita pilventakaisiin korkeuksiin. Sieltä he palaavat parkkipaikan viereen pystytetyn majatalon baariin vahvistamaan itseään siten, että seuraavan

laskukerran kaarrokset tuntuvat aiempia paljon tyylikkäämmiltä.

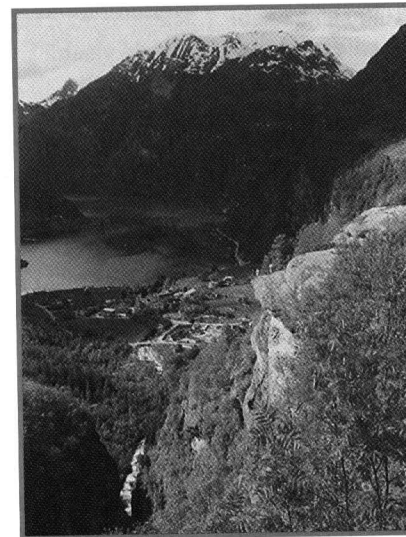
Tämä on moottoripyörämatkailijan unelma ja sen täytty-mys. Täällä hän tuntee itsensä vapaaksi. Voi ajaa eteenpäin tai palata takaisin. Voi väistää harmaan lätäkön tai päästää sen läpi niin, että vesi ropisee saappaille muistuttamaan, että jossain jalkatappien paikkeilla ovat ihmisen varpaat.

Voi pysähtyä tienpenkalle huilauttamaan silmiään, elleivät lumikinokset sitä estä. Korkeuseroja riittää. Voi ajaa ylös vuorelle ja laskeutua alemmas laaksoon raikkaitten vuonovetten äärelle. Ihmisen kannattaa viettää lomansa sateen ja myrskyn pieksettävänä märillä teillä hartiat lukossa. Ainoastaan vuorten läpi louhituissa tunneleissa joutuu silloin tällöin sateen ulotumattomiin.

Mies viettää jonkun yön vuonon



**Geiranger on aina
pakko kuvata tästä.**



rannalle maantien varteen rakennetun omakotitalon kellarissa. Sinne on somistettu munkin keljan kokoinen vierashuone. Taloa pitää himpun verran kuudetta kymppiä käyvä vaalea-kiharainen jäntevärunkoinen norjalainen. Meren tyrskyt ja

synkillä vuorilla kiipeily ovat ahavoineet hänen kasvoihinsa syvät uurteet. Ne oikeastaan vain nuorentavat häntä, tekevät hänet todellisemmaksi, vahventavat ja miehistävät. Tämmöiset uroot eivät jää mammansa peräkamariin ilmaa ummehduttamaan. Eipä siis mikään ihme, että taloa emännöi varsin hämmentävä olento. Hänet nähdessään motoristi nielaisee ja onnittelee isäntäänsä salaa mielessään. Aamuisin olento loihitti peti ja puuro -jär-

jestelmään kuuluvan kattauksen talon vuononpuoleiselle lasiterassille. Se lämpiää sähkösäteilijöillä miellyttävästi. Sähköhän ei tässä nuijan muotoisessa maassa maksa juuri mitään ja halpenee sekin, mitä enemmän taivaalta roplottaa.

Pari päivää moottoripyörä-mies laahustelee kylän raittia

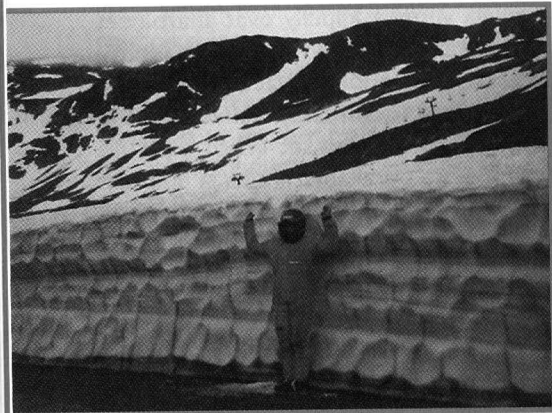
**Djupvatnet odottaa
heinäkuussa kilpahihtäjiä.**

edestakaisin. Sen verran kuluu aikaa nahkapuvun, hanskojen ja saappaiden kuivuamiseen länsinorjalaisen omakotitalon kellarihuoneessa. Niinpä tarjoutuu antoisa tilaisuus mietiskellä ja meditoida erinäisiä henkeviä kysymyksiä, joista keskeisin lie-nee kaikenkattava ”miksi?” Siinä on jotain filosofista. Miksi olen täällä nyt? Siihen on turha yrittää vastata. Takaa paljastuisi vain uusia, entistä kummallisempia kysymyksiä. Kyselyn sijasta on päätettävä. Mies tekee ratkaisunsa. Hän lähtee. Saappaankannan paksuista kruunupunttia isäntänsä kouraan laskiessaan hän kuulostelee tämän pohdintoja: ”Tämmöistä täällä nyt on. Kaksi edellistä viikkoa paistoi aurinko ja lämpömittari huiteli helteitä. Saisithan

Jäätikkö näyttää valtavalla hehkuvalta ja möykkyiseltä malmimassalta, joka valuu rautaruukin masuunin kourussa. Se vain ei hehku punaa, vaan outoa sineä, kuin niityllä suvituudessa huojuva lemmikki. Kaupunkielämän yksitoikkoisuuteen kylästyneiden ihmisten retkikunta tallustaa hakut kourissaan jäätiköllä. Ovat seikkaillemassa. Miksi? Ehkäpä elo skandinaavisen mallimaan kansalaisena tuntuu joskus liian turvalliselta. Silloin vaarantunne, pelko ja jännitys haetaan ylisanoja työkseen päästelevän oppaan johdolla jäätä, jonka raiioon voi kiipeilyköyden varaan pudota ainokaistaan menettämättä.

Mies palaa jäätikön parkkipaikalta valtatielle. Silloin taivaan tumma ja märkä esirippu repeää. Maailma valaistuu. Synkät vuorenhuiput paljastuvat kirkkaiksi pyramidinkärjiksi, joiden varassa taivaan hempeä sini lepää. Sini kaartuu lempeänä peittona. Jossain se putoaa laakson vehmauteen, jossain mereen. Sinen keskellä hehkuva keltainen pallo kuumentaa yhtäkkiä mustan nahkapuvun selkämystä. Valo ja lämpö lääkitsevät kylmän, sateen, rännän, jään ja tuulen viiltämää sielua. Vain vaivainen hetki, eikä mies muistakaan kalmaa eikä kylmää.

Kummallinen on tämä viikinkien maa. Missä nyt ovat vuorenepeikot? Eihän noilla rinteillä voi asua kuin onnellisia ihmisiä vailla suruja, tuskaa, pelkoa ja ikävää. Mukava on kuivallakin pikipolulla ajella, vaikkei niin jännittävää kuin märällä ja kylmällä. Kilometrit taittavat kuivalla liian joutuisasti. Kun on selkeää ja valoisaa, jää kokematta jotain, minkä tajuaa paremmin sateessa ja sumussa. Jotain ymmärtää paremmin, kun tie lotisee ja renkaat lätäköitä halkoen viskelevät roiskeitaan. Jotain käsittää kirkkaammin, kun tie liukastuu sateesta ja kylmyys häätää mopomiehen eloonjäännille välttämättömän kitkan ku-



Lajitoverin voi pyytää mitaksi lumipenkkään.

sinä tänne jäädä ilmoja odottelemaan. Vuonoristeilylle pääsee satamasta kolmasti joka päivä. Jaa tuli jo käydyksi? Sitten on se jäätikkö tuossa lähistöllä...”

Vai jäätikölle vielä, naureskelee mies umpikypärässään jatkaessaan matkaansa. Jonkin patkan taitettuaan hän huomaa vasemmalle sojottavan viitan, Briksdalsbreen. Jos nyt sittenkin, hänellä välähtää.



Yhdistetty motoristi- ja hiihtohissi Strynin kesähihtokeskuksessa.

mipintaisen renkaan ja pikisen tien välistä. Silloin käsittää helpommin, ettei mikään ole ikuista. Silloin muistaa, miten yllättäen matka voi päättyä. Mutta toisin on kuivalla tiellä, kun aurinko paistaa ja kun alla hyrrää kone voimaa uhkuen. Silloin ihminen on kuolematon.

Tie on kuivunut, aurinko paistaa ja lempeä lounatuuli leyhyy. Mies kurvailee leppoosaa maantietä itään. Hän suuntaa matkansa takaisin päin, kotiin. Eipä juuri kukaan tule vastaan. Eikä kukaan ohittele. Vähän yksinäiseltäkin tuntuu näillä korpi- ja tunturitaipaleilla.

Tie kaartuu oikealle. Se nuolee kallioista vuorensinämää. Kypärän läpi kuuluu, miten joku vinkuu hetken takana. Samassa se vilahtaa vierestä eteen. Kaksi moottoripyörää ohittaa miehen. Ajajat heilauttavat iloisesti vasenta kättään. Mies ajelee hiljalleen. Kaarteen jälkeen avautuu suorempi patkä. Sen laitaan levitetyllä taukopaikalla äskeiset ohittajat ihailevat pyöriään. Toinen näyttää olevan punavalkoinen kolmen ääniraudan nopein malli, toinen joku kesympi japanilainen. Kypärät on nostettu peilien päälle. Nuoret miehet heilauttavat taas iloisesti käsiään. Motoristi tervehtii lajitovereitaan.

Kello näyttää lukemia, jotka virittävät

kuvia majapaikoista, pannulla tirisevistä verisistä pihveistä ja vuoteiden untu-va-peitteistä. Mutta ne häipyvät, kun nopea punavalkoinen ja se toinen taas kerran singahtavat ohi. Nuorten miesten pitää kokeilla koneitaan, rajojaan ja muiden tienkäyttäjien pinnaa. Niin kai tullaan miehiksi. Pian ilmestyy vasemmalle järvi ja tienvarteen taloja. Grindaheim, lukee kyltissä. Motelli oikealla. Mies pysäköi oven eteen ja astelee sisään. Turhan kal- lista. Ehkä seuraava kylä tarjoaa halveman majan.

Mies kurvaa motellin pihalta tielle. Jonkin matkan päässä seisoo nuori mies moottoripyörän vieressä pientareella. Hän on toinen äskeisistä pojista, sen kesymmän pyörän kuski. Penkereellä vi- lahtaa tumma mytty. Vielä kolmisenkym-



Norjalaisen kellarihuoneen kaappi.

mentä metriä ja mies näkee tienreunaan luisuneen punavalkoisen muoviluodin. Siellä täällä katteiden palasia, sirpaleita, irronnut suuntavilkun kupu. Mies hiljentää vaivaista vauhtiaan, katsoo peileihin, vilkai- see taakseen, kääntää pyöränsä takaisin ja pysäköi nuoren miehen kohdalle tien vastalaidalle. Nuorukainen käy hermostu- neesti ympyrää. Hän puhuu matkapuhe- limeen tauotta jotain selittäen. ”Oletko

soittanut ambulanssin?”, mies kysyy nuorukaiselta. Hän saa myöntävän vastauksen.

Mies astuu pientareella makaavan mytyn viereen. Siinä lepää vauhdikasta punavalkoista tuhatkuutioista moottoripyörää ajanut nuori norjalainen mies oikealla kyljellään. Kypärä on kierinyt kauemmas ruohikolle kuin poikien pelistä karannut potkupallo. Nuorukaisen paljas oikea käsi on raapinut uran nurmen multa.



Briksdalsbreen, jäätikkö kuin sulaa malmia.

hanskassaan. Käsi on vääntynyt oudosti asentoon, josta voisi kuvitella nuorukaisen nostaneen sen vielä kerran tervehdykseen. Hennon pisamaiseen poskeen on piirtynyt naarmu. Päälakea peittävät vaaleat hiukset, joiden otsasuortuvaa tuulon heilauttelee. Mutta pää on keikahtanut luonnottomasti taakse päin. Huulten välistä valuu sänkinurmelle tummanpunainen juova.

Siniset valot vilkkuvat. Kansaa kokoontuu. Moottoripyörämatkailija poistuu. Hän jatkaa seuraavaan kylään ja majoittuu vaatimattomaan hotelliin. Vastaanottovirkailija, kookas partasuinen äijänköriläs antaa epäroimättä ymmärtää, kuka tämän paikan omistaa. Matkailija saa huoneensa avaimen ja tulee samalla maininneeksi jotakin äskeisestä onnettomuudesta edellisessä kylässä.

Aamupalalla mies lukee paikallislehteä. Siihen on ehtinyt lyhyt uutinen moottoripyöräonnettomuudesta. Noutopöydästä mies veistelee leipänsä päälle ruskeaa gammelostia. Hän pitää sitä tämän maan houkuttelevimpana meijerituotteena ja retkensä tärkeimpänä kulinaariperustee-

na. Onhan ruoka hyvä syy matkustaa, vaikkei se pysykään matkassa juuri vuorokautta pidempään. Varusteitaan noutaessaan mies törmää kerroksessa siivoajaan, joka puhkeaa puhumaan. Hän on kuullut yöpyjän olleen siellä, missä tapahtui. Nopeaa pyörää ajanut nuorukainen oli siivoajan ystävättären ainoa poika. Pyörä oli hänellä ollut vasta viikon. Mies kuuntelee vapisevaa naista ja ottaa osaa. Respassa puuhailee eilinen partajääkäri. ”Poika oli keulunut keskellä kylää”, hän tokaisee.

On sunnuntaiaamu. Moottoripyöräilijän matka jatkuu Finnskogin tummien kuusikoiden ja korprien keskellä. Siellä tie ja maisemat tuntuvat jotenkin tutuilta. Melkein kuin olisi kotona jo. Aurinko vilahtelee sivupeileissä jostain takaa säteillen. Mies vilkaisee pyörän kojetaulun kelloa. Se on yksitoista. Hänen mielensä palaa Grindaheimin kylään. Siellä valkoisen kyläkirkon kellot kumahtelevat. Ne ovat sanomakellot. Ne viestivät nuoren miehen pääsyä matkansa päähän, kotiin.

Jukka-Mikko Karjalainen

ÄLÄ PELKÄÄ – ei se sammakoks' muutu!

Joskus olen nimittäin kuullut peloteltavan, että jos pyörää pesee kovin usein, niin se saattaisi muuttua sammakoksi. Mutta se on kyllä täyttä legenda. Tai ainakaan en vielä ole päässyt moista tapahtumaan todistamaan...

Pyörää voi siis huoletta pitää puhtaana, silloin se palveleekin pidempään ja uskollisemmin. Nimittäin todennäköisempää on, että pesemättömyys muuttaa pyörääsi enemmän, kuin sen peseminen. Jos ei muuten, niin ainakin sen jälleenmyyntiarvo laskee, sillä monikaan pyöräkauppias ei ns rottapyörä-lookia kuitenkaan arvosta!

Pesemättömyys johtaa helposti myös pyörän toimilaitteiden toimintahäiriöihin ja tarpeettomaan kulumiseen. Kuraveden mukana kun on aina hiekkaa, joka esimerkiksi eri vipujen ja laakereiden liukupintoihin päästessään aiheuttaa häiriöitä, tarpeettoman nopeaa kulumista ja ylimääräisten välysten syntymistä. Sinne liuku- ja laakeripintoihin lialla on vaan taipumusta kulkeutua, mikäli sitä on ympäristössä ”tyrkyltä”.

Kun pyörää pestessäsi pidät ajatuksesi siinä mitä teet, niin havainnoit samalla tietysti myös pestävien osien kuluneisuutta ja toimintakuntoa. Myös mahdollisesti löystyneet osien kiinnitykset on helppo huomata pesun yhteydessä. Nimittäin, jos esimerkiksi pakoputken lämpösuoja tai ketjunsuoja helähtelee pestessä, niin varmasti se pitää ääntä myös ajon aikana. Tarkasta siis mistä ylimääräinen ääni johtuu: Onko kiinnitysruuvi löysällä vai peräti

tuon osan kiinnityskorvake murtunut? Löystyneiden kiinnitysten lisäksi kiinnität tietysti huomiota myös esim toisioketjun, vanteiden ja renkaiden kuntoon, mahdollisiin öljyvuotoihin, valaisimien ja peilien kuntoon jne.

Varsinaiseen pesemisen suorittamiseen on varmasti monia erilaisia ja erittäin hyviä tapoja. Pyörän pesuun tarjolla oleva kemikaalilajitelmakein on hyvin runsas. Käytit sitten minkä firman tuotteita tahansa, lue ensin käyttöohjeet ja pese vasta sitten! Tärkeää on myös se, että irtolika, hiekka yms epäpuhtaudet huuhdellaan pois, ennen kuin pyörään kosketaan pesusienellä tai -harjalla. Tai mitä apuvälinettä kuka käyttääkin!

Painepesuria ei voi suositella käytettäväksi moottoripyörän pesuun. Jos kuitenkin sellaista käytät, pudota ainakin paine matalaksi, pidä suutin kaukana pyörästä ja varo ruiskuttelema sellaisiin paikkoihin, mistä vesi voi päästä laakereille! Tavallinen verkostopaine ja puutarhaletku on paljon parempi vaihtoehto...

Käyttämistäsi pesuaineista sitten riippuu se, onko pyörä kuivaamisen lisäksi myös vahattava pesun jälkeen. Kuten pesuaineita, myös vahoja on montaa merkkiä ja tyyppiä. Vahankin valinta on lähinnä makuasia. Samoin se, millä vahaamisen ja kiillottamisen suorittaa. Perinteisten trassin ja pehmeäksi kuluneen Kontiorallipaidan kilpailijoiksi on markkinoille tullut ns mikrokuituliinoja, joiden ylivertauaisuudesta vahauskäytössä olet saattanut jo eri julkaisuissa lukeakin. Kuitenkaan ei

– perhesovun säilyttämiseksi - kannattane lainata siivouskomerosta löytyviä liinoja pyörän kiillottamista varten...

Sen lisäksi, että puhtaana pidetty pyörä toimii varmemmin ja pidempään, sekä säilyttää paremmin jälleenmyyntiarvonsa, on sillä huomattavasti mukavampi lähteä ajelemaankin. Pesty, kiiltelevä pyörä erot-

tuu myös liikenteessä kuraista ja mattapintaista paremmin. Tällä perusteella puhdasta pyörää voisi pitää jopa eräänlaisena turvallisuustekijänä!

Ainakin wakka-hämäläisen Satulapummin mielestä...

t: Pekka äL

MAX 22

MP 69, Ahveniston moottorirata

23.07.2011 - 24.07.2011

Saat alennusta omasta osallistumismaksustasi 25 % / värvätty osallistuja, eli neljällä kaverilla pääset itse ilmaiseksi. Jokainen osallistuja saa olla vain yhden henkilön värväämä.

- osallistumismaksu 65 €
- ikäraja max 22 v (16-22 v)
- kunnon ajovarusteet vaaditaan (kypärä, ajohanskat, ajosaappaat ja MP-puku)
- hintaan sisältyy koulutus, lämmin ateria radalla, majoitus, sauna, aamu- ja iltapala sekä vuoden jäsenyys kerhossa
- ajat omalla vastuullasi, selvitä vakuutusturviasi
- ilmoittautuminen maksetaan verkkomaksuna, tarvitsit siihen pankkitunnuksesi
- kaikkien maksaneiden kesken arvotaan yksi ilmainen osallistuminen

Tapahtumassa on tilaa: 30 paikkaa

Ilmoittautumislomakkeen voit täyttää suoraan linkissä, www.mp69.fi/tapahtumat/Max22. Mikäli tapahtuma on jo täynnä, voit ilmoittautua jonoon. Ilmoitamme Sinulle sähköpostitse vapautuneesta paikasta.

69 SHOP HINNASTO

MP 69 T-PAITA	10,00 € tarjous, lasten kokoja
FLEECE-LIIVI	29,90 € / mp69 logo rinnassa
KUKSA, PIENI	10,00 € Käsin tehtyjä !
BUFFI / OHUT	10,00 €
TALVIBUFFI	15,00 €
KANGASMERKKI	3,50 €
LINSSITARRA	2,00 €
ISO TARRA	1,00 €
PIENI TARRA	0,50 €
PYÖRÄMERKKI	TILAUKSESTA
PERUSLAATTA	8,50 €
KONTIOSTARA-LAATTA	tulossa
VIOSILAATAT	3,00 €

PUISET KOOTTAVAT MOOTTORIPYÖRÄT:

NYT KAIKKI MALLIT

CLASSIC	10.00 €
ROADRACE, SUPERBIKE	10.00 €
CUSTOM, MOTOCROSS	10.00 €

Tilaa → Tilaa tuotteita,
sähköposti
shop@mp69.fi