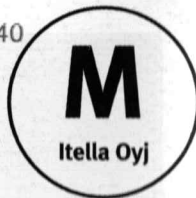




00940



* . MG93 *

Moottoripyöräkerho 69 ry
PL 769 33101 Tampere

Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta
<http://www.mp69.fi/jaseneksi.html> tai postin osoitemuutuskortilla
osoitteeseen:

Rami Kotilainen
Nevastie 12
36110 RUUTANA



Veteraaniosaston luomus. Valok. -SPK-

MOTORISTI



TAPAHTUMA 2011 KALENTERI

14.-15.5.2011	Motoristi Survival ajokoulutus Mänttä	MP 69. Ilmoittautuminen www.mp69.fi kohdassa Motoristisurvival
25.05.2011	Motoristin kirkkopyhä klo 12.00 Mikael Agricolan kirkko, Punavuori, Helsinki	MP 69. Yksityiskohdat www.mp69.fi ja toukokuun Motoristi. Ks. tiedote toisaalla.
1.-3.7.2011	Kontioralli	MP 69 Kontrolli Lomakeskus Huhmari, Polvijärvi. Huom! Vain jäsenille tai kutsutuille pyöräkunnille. www.mp69.fi
23.-24.7.2011	Max 22 ajokurssi Ahveniston moottorirata	Nuorille suunnattu, rataajopainotteinen ajokurssi. Ilmoittautuminen www.mp69.fi /tapahtumat

Motoristi

Nro 1
maaliskuu
2011

Moottoripyöräkerho 69 ry.

41. vuosikerta. Ilmestyy maalis-, touko-, elo- ja joulukuussa.

Painopaikka: Tammerprint Oy, Tampere 2011. Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen

Ilmoitushinnat: koko sivu 168 €, 1/2 sivua 92 €

Kannen kuvat: MP-messut 2011. Perhe Seppänen, Mikko, Sanna ja työtät Sonja ja Silja. Sanna oli mukana Kiilopään Kontiorallin järjestelyssä 2000. Hallitusväkeä, Asko Vesinen, Risto Vainio, Marja Kuosmanen ja Rami Kotilainen messuosastolla. Valok. Pekka Lankinen.

HALLITUS

Varapuheenjohtaja:

Asko Vesinen
Hiihtomäentie 21 C 48
00810 Helsinki
Email: asko.vesinen@mp69.fi

Kassanhoitaja:

Juha Räsänen
Purotie 2 C 7
36110 Ruutana
Puh. 050 384 3598
Email: juha.rasanen@mp69.fi

Jäsenasioista vastaava:

Rami Kotilainen
Nevastie 12
36110 Ruutana
Puh. 044 726 7374
Email: rami.kotilainen@mp69.fi

Sihteeri:

Marja Kuosmanen
Kuusimäenkatu 21 A
33560 TAMPERE
Puh. 050 406 4046 (matka)
Email: marja.kuosmanen@mp69.fi

Koulutusvastaava ja kansainväliset asiat:

Markku Ahlsten
Koelentäjänkatu 19
33900 TAMPERE
Puh. 050 67 155 (matka)

Kerhoemäntä:

Anna Pukkila
Nyyrikintie 14 C 27
33540 Tampere
Puh. 044 918 8492
E-mail: anna.pukkila@mp69.fi

Päätoimittaja:

Oiva Lepola
Niilontie 1 B 8
35600 Halli
Puh. 050 528 9239
Email: oiva.lepola@mp69.fi

WWW-vastaava ja jäsenedut:

Risto Vainio
Runeberginkatu 4 A 4
33710 TAMPERE
Puh. 050 4876 826 (matka)
Email: risto.vainio@mp69.fi

Nuorisovastaava:

Tommi Lumiaho
Pajupuronkatu 16
33820 Tampere
Puh. 050 409 3450
E-mail: tommi.lumiaho@mp69.fi



MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 769, 33101 TAMPERE

Jäsenmaksutili:
Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

<http://www.mp69.fi>
mp69@mp69.fi

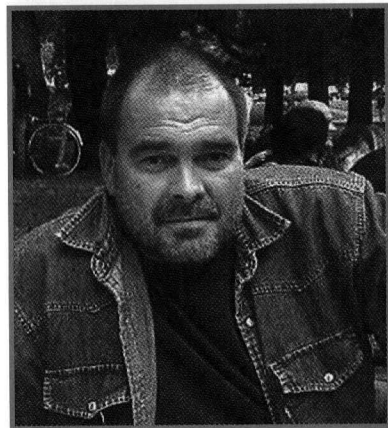


KONTIOKOMMENTTEJA

Kevät on jo saanut selkävoiton poikkeuksellisen lumisesta talvesta. Talvilajien harrastajat ovat saaneet nauttia täysi rinnoin olosuhteista. Motoristien osalta niitä harvoja kaksipyöräisillä arktisia olosuhteita uhmaavia lukuunottamatta aika on ollut tuskastuttavan pitkä.

Moottoripyöränäyttely antoi taas lupauksen että karhut voivat kohta herätä talviuniltaan, niin myös kontiokarhut. MP-näyttelyssä osastollamme puhutuina aihe oli tuleva uudistuva Kontioralli. Sain kuulla neljän päivän aikana lukuisia mielipiteitä siitä mitä ns. uusvanhat säännöt ja muut muutokset herättävät niin kontiokonkareissa kuin nuoremmissa kontiokäviöissä. Ilokseni sain todeta että vallitsevat mielipiteet puhuivat muutoksen puolesta. Muutoksessa nähtiin paljon hyviä puolia. Intiimimpi ilmapiiri ilman suurempia sirkushuveja hyvien vanhojen ystävien sekä uusien tuttavuuksien seurassa tuntui olevan muutoksen arvoinen suunta.

Asian toteutus ei kuitenkaan ole yksinkertainen. Kun karsitaan jotakin niin aina kärsii joku osa kävijöitä. Sisämajoitusta esimerkiksi ei välttämättä tule olemaan siinä määrin kuin aikaisemmin on totuttu. Nykyajan vaatimusten mukaan kuitenkin ruoka-, wc-, sekä peseytymispuolesta tullaan huolehtimaan. Kontion osallistujien määrä tulee luonnollisesti pienemään, se on varma. Uusia jäseniä on kuitenkin liittynyt kerhoon tasaisesti ja osa näistä Kontion vuoksi. Muutoksen itsetarkoitus ei kuitenkaan missään nimessä ollut jäsenmäärän kasvattaminen, vaan pääasiallisesti jäsenille suunnatun vanhan Kontiorallin palauttaminen lähemmäksi sen alkuperäistä



muotoa. Tämä on ollut jäsenistön toive.

Sen verran levottomia ovat kuitenkin Kontiokarhun talviunet olleet, kun tapahtuman toteutumisen varmistuminen ajallaan on vaatinut hiukan enemmän ponnisteluja ja kompromisseja kuin aikaisemmin. Tapahtuma sisältää suuren määrän tekijöitä, jotka ovat meille kaikille arvoituksia. Me kaikki odotamme mielenkiinnolla kuinka tulemmme onnistumaan tapahtuman toteuttamisessa. Uskon ja toivon että jatkossa löytyy jälleen rohkeita ja kunnianhimoisia moottoripyöräkerhoja toteuttamaan perinteistä tapahtumaa aidossa motoristihengessä.

Toivotankin kaikki tervetulleeksi uudistuvaan Kontioralliin avoimen positiivisin mielin. Vain ME yhdessä pystymme luomaan sen paljon puhutun Kontiohengen.

Turvallista kevättä !

T: Asko

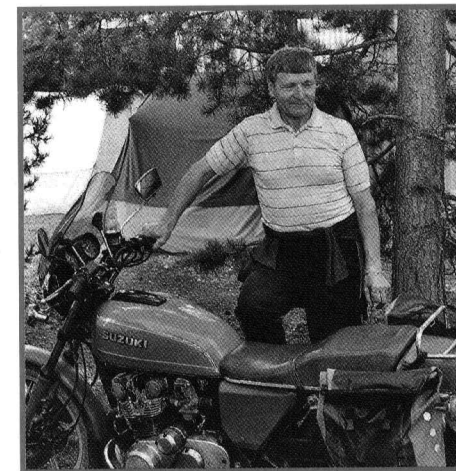


Päätoimittajan palsta

Kuluva talvi on laittanut niin ison vaihteen päälle että uskonpuute pyrkii valtaamaan kevään tulon ja uuden ajokauden lähestymisen. Tuo uskonpuute lienee puraissut motoristiväkeä sitä mukaa kuin lumikinokset ovat kasvaneet. Päätehtävänä onkin ollut lumen kaapiminen pihamaalta. Oikeasti talvi on laittanut kapuloita rattaisiin monilla tavoin ja ongelmia on tullut ratkottaviksi. Veikkaan että motoristien näkökulma on kuitenkin uuden ajokauden puolella vaikka olisikin joutunut laittamaan ajatusmaailmaa talven keskellä tauolle.

Tässä olikin varsin perusteltu syy lyhentää ajotaukoa. Olisi nimittäin kasvanut tajuttoman pitkäksi. Talvihan alkoi jo marraskuussa. Tutun CX:n kaveriksi tuli haalittua crossipyörä. Sen piikkirenkaidet kelpaavat mihin keliin hyvänsä. Maastoreittejäkin löytyy kotikulmiltä. Nyt vain kuluva talven ylivaihteen päällä ollessa maastot ovat jääneet meikäläiseltä toisten huoleksi. Lunta on nimittäin tankkia myöten ja crossisporilla ajelu siitä syystä tarpeetonta juttua. Mutta lumisilla teillä mylly menee ja vinuu. Sekin vielä että aiemmin kesäpyörällä luokittelin 0-asteen lämpötilat jääkarhun kyydiksi. Uusi käytäntö on että jääkarhun kyyti tulee voimaan vasta -20 asteen pakaslukemassa.

Kerhomme suuntaa uuteen ajokauteen ja työ muutoinkin on ollut koko ajan käynnissä. Haasteena on ollut lippulaivamme Kontioralli. Ratkaisu tehtiin että Kontio palautetaan kerhon perustamisaikojen malliseksi. Alkuperäinen tunnelma on ollut kadoksissa kun Kontio on järjestetty



yrittäjävetoisella periaatteella. Kerhomme mukanaolo on jäänyt toisarvoiseksi. Siksi seuraava Kontio tuo mukanaan aikaisempaa enemmän haasteita ja mietittävää. Hallituksemme on ottanut haasteen vastaan. Kotoinen ja kerholaisten näköinen Kontio on odottamassa ensi heinäkuussa 1.-3.7. Kontrolli Lomakeskus Huhmarissa Polvijärvellä toivottaa rallilaiset tervetulleeksi. Näkyvä muutos on se että mukaan pääsee vain jäsenenä. Jokainen jäsen saa lisäksi kutsua yhden pyöräkunnan Kontioon.

MP-messut kotiutui takaisin Helsinkiin. Ilmeistä on että muualla resurssit ja tilat eivät riitä niin suurelle näyttelykansalle. Lahtelaisille nostan kyllä hattua siksi että ei jääty viime vuonna kokonaan ilman mp-messuja. Silloin ajovuosi olisi jäänyt aika tavalla keskentekeiseksi tekeleeksi. Motoristityyppisten ajatusten virittäminen ni-

mittäin vaatii tietyt säpinät. Missä muualla tuollainen tapahtuisi kuin mp-messuilla.

Kerhomme osastolla oli jälleen tilaisuus tutustua pyöräsimulaattoriin. Idea on kotoisin kouluttajien iltakoulusta. Ohjelmointuen avulla laite on mielenkiintoinen tuttavuus. Kiinnostuneita kokeilijoita kävi ahkerasti. Oma osasto on koettu messuilla tärkeäksi. Kontion kontrolli julkistettiin entiseen tapaan, vaikkakin ilme tulee muuttumaan. Uusia jäseniä kirjattiin. Näyttelyssä on mukava tilaisuus käydä tapaamassa hallitusväkeä ja kouluttajia. Talvi mikä hyvänsä niin ajokausi lähtee näyttelystä liikkeelle. Tunnelmia ja kuvia toisaalla lehdessä.

Kerhomme oma Motoristin kirkkopyhä on tänä keväänä Helsingin Punavuoresa 22.5., Mikael Agricolan kirkko klo 12. Kokoumispaikka vielä hieman avoina kun on valittavissa useita tuloreittejä. Tiedot tulevat tarkemmin nettisivulle ja toukokuun Motoristiin. Alustava tiedote toisaalla. Ajoparaati Punavuoreen lähtee klo 11. Messun jälkeen piknikille Pukkisaareen, Seurasaaren museoalueen viereen ja lopuksi isäntäpaikkaan Haltialan tilalle Helsingin keskuspuistoon, ruokailua ym. Kirkkomatkalla hyvä luotaus Helsingin kaupunkiin. Merkitkääpä kalenteriin.

Viikkoa aikaisemmin järjestetään Motoristi Survival viikonloppu 14.-15.5. Mäntäsä. Tänä vuonna ainoa 2-päiväinen ajokurssi. Muita tilauskoulutuksia on kalenterissa joten kouluttajamme ovat keväällä liikkannalla. Uutta puuhaa kouluttajille tarjoaa Young Rider of the Year -kilpailu. Nuorille kuskeille järjestetään kirjallisen tiedon ja ajotaidon kisa. Siitä tarkemmin nuorisovastaava Tommin jutustelu nuorten palstalla. Max-22 tapahtuma, rata-ajopainotteinen ajokoulu 23.-24.7. Ahvenistolla on jo kerännyt osanottajia. Nuorille tiedossa mielenkiintoinen ajokausi.



**Toukokuun Motoristin
aineistopäivä**

8.4.2011

Joskus lehdessä on ollut listauksia suosituista kokoumispaikoista. Tietojen päivittäminen vain on ollut hankalaa ja niitä ei ole ollut saatavissa. Perustettaisiinko asiasta yhteiset talkoot? Lähettäkää tietoja tiedossa olevista motoristien kokoumispaikoista niin kerrotaan tilanne toukokuun Motoristissa. Esim. Täällä tänään tapahtuu -palstalla. Kesällä on mukava suunnata näihin paikkoihin tapaamaan motoristiporukkaa ja turinoimaan.

Toteuttamisvaiheessa on kerhon sääntöjen muuttaminen. Syynä on pääosin tilikauden muuttaminen kalenterivuodeksi. Vuosikokous siirtyy huhtikuulle. Kuluvan vuoden vuosikokous pidetään vielä entiseen tapaan syyskuussa. Tarkoitus on että kokous saa käsiteltäväkseen uusitut säännöt. Tällöin ei tarvittaisi ylimääräistä kokousta.

Talven paukuttelusta huolimatta tulee se kevät sieltä. Kasvanut päivän pituus todistaa. Suunnitelmat toteutuvat entiseen tapaan. Pidetään hyvät ajotavat ohjenuorana niin ajoretkien kokemukset saadaan talteen. Kirjoittakaa niitä muistiin ja lähettäkää Motoristissa luettavaksi. Nähdään tien päällä. Antoisaa ajokautta kaikille.

Terveisin Oiva

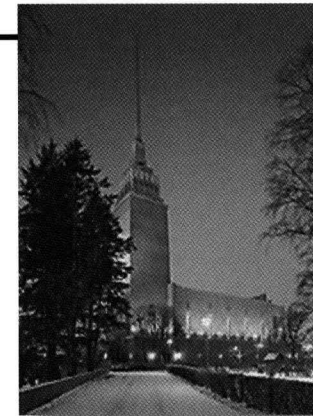
Tervetuloa MP 69 Motoristin kirkkopyhään Punavuoreen 22.5. klo 12.00

Alustava ohjelma:

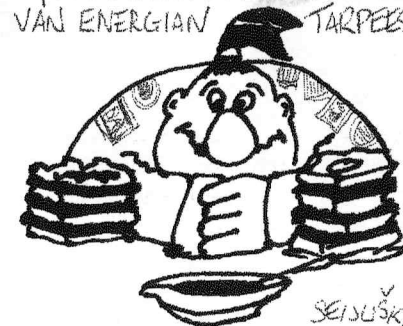
Kokoumispaikka tarkentuu vielä Helsingin ulkopuolelle, joko Hämeenlinnan moottoritien tai Tuusulan-Lahdentien tuntumaan. Ajoparaati lähtee kokoumispaikasta Helsingin Punavuoreen, Mikael Agricolan kirkolle klo 11.00. Mp-poliisi toimii paraatin johtajana.

Motoristimessu alkaa klo 12. Voimme osallistua sananlukuun ja kolehdin keräämiseen. Messun jälkeen voidaan järjestää kirkkoon tutustuminen ja kirkkokahvit. Siirtyminen paraatissa Pukkisaareen joka on Seurasaaren kyljessä, nuotiokahvit, makkaranpaistoa ja tarinaa saaresta.

Lopuksi ajetaan Haltialan tilalle Helsingin keskuspuistoon, Vantaanjoen rantaan, missä mahdollisuus ruokailuun seisovasta pöydästä. Tilaesittely Pehtoori Jari Kuusinen. Tarkempi kutsu, ohjelma, ajoreitti ym. nettisivulle ja toukokuun Motoristiin. Isäntänä toimii Haltiala MC.



MOTORISTI SYÖ OIKEIN! NAUTI
AAMULLA TUKEVA AAMIAISET, JOKA
KATTAA VÄHINTÄÄN 25% KOKO PÄI-
VÄN ENERGIAN TARPESTASI.





Hienolinjainen Victory 106.
Valok. Pekka Lankinen.

MP 2011 näyttelyssä ETSITTIIN TUNNELMIA



Kerhoemäntä Anna Pukkila osastolla.
Valok. Pekka Lankinen.

MP 2011 Moottoripyöränäyttely sujui vauhdikkaasti ja kaikki lienevät saaneet sen mitä olivat tulleet hakemaan. Jälleen kerran nuuhkittiin bensa katkua, istuttiin 'kuiva-typpejä' pyörien päällä, etsittiin uusia ajoasuja tai vain haettiin sitä kuuluisaa yhteistä motoristi-henkeä! Ja löytyihän se heti messuhallilta kun näimme ensimmäisen uskaliaan motoristin parkissa oven vieressä.

Tunnelma torstaina oli innokas ja lämmin. Liikkumatilaa oli paljon, eikä min-käänlaista tungosta missään. Lauantai lie-nee ollut tuskaisin päivä vieraille, kun bus-sit maakunnasta toivat tuhansia kävijöitä. Kannattaa siis edelleen tulevaisuudessa vältellä ruuhkaisinta päivää, varsinkin kun nyt Pasilan alueella oli muitakin tapahtu-mia. Moottoripyöränäyttely keräsi tänä vuonna yli 66000 kävijää.

Tunnen silti sympatiaa viime vuotista Lahden järjestäjää kohtaan, parhaaseen

pyrittiin, väkimäärä vaan on niin valtava tuollaisissa tapahtumissa. Hienoa, että kuitenkin järjestivät ja innolla olimme silloinkin mukana.

Helsingin tämän vuotisilla messuilla paljon yleisöä keräsi Osiris Freestyle Show, missä nähtiin hurjia hyppyjä, vaikka Jussi Seljaksen tuplavoltti yritys jäi suorittamatta kun hän oli loukkaantunut harjoituksissa pari päivää ennen messuja. Itse esitys oli kuulemma musiikkeineen niin äänekäs, että muutamat kaiuttimien viereen huomaamatta eksyneet olivat hä-tää kärsimässä, eikä siirtymäänkään pääs-syt kun väentungos painoi vastaan joka suunnalta. Lasten korville olisi jatkossa hyvä jakaa tulppia.

Messujen kauneimmaksi pyöräksi tuomaarit valitsivat Marko Joskan 'Morning gift'-pyörän Jyväskylästä, se oli kuulemma huomenlahja hänen vaimolleen. Nyt sen arvo varmaan vaimon silmissä nousi ainakin tuplasti:)

MP69:n osastolla Asko Vesinen ja Anna Pukkila edustivat kerhoa mallikkaasti ja päästivät innokkaat kokeilemaan reaktiokykyään ja jarrutustaitoja kerhon kouluttajien pystyttämässä pyöräsimulaatto-



Pyöräsimulaattoria opiskeltiin ennen harjoitusta. Valok. Pekka Lankinen

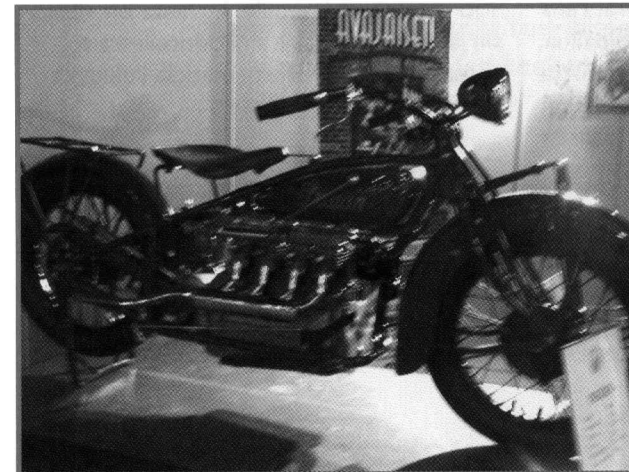
rissa, ihan oikean pyörän selässä. Idea simulaattorista lähti liikkeelle kouluttajien iltapalaverissa. Ulkopuolisen ohjelmointiavun turvin laite on ollut kävijöiden suosikkina messuosastolla. Kokeilin kaksi kertaa, hyvä oli ja aidon tuntui-nen, vaikkei sillä pääsytäkään väistämään laajakuvanäytöllä eteen tulevaa estettä. Suuren nautinnon antaa aina vaan uudelleen ne silmiä hivelevän kauniit, vanhat entisöidyt kulkupelit Veteraanimotoristien osastolla. 'Tästä se kaikki alkoi'! Väsymättä in-nostuivat tarinoimaan paljon nähneet, ja eläessään paljon ajaneet miehet aina uusille osaston vierailijoille.

Taivalta on kertynyt, mutta he ajavat edelleen kauniisti ja taidolla muotoilluilla englantilaisilla, tsekkiläisillä, amerikkalaisilla jne., tämän päivän moottoripyörien esikuvilla.

Tällaisia mietteitä messuilta ja tästä se kevät alkaa ja silmät alkavat etsiä sulia asfalttiläikkiä ajoväyliä!

Teksti -SPK-

Veteraaniosaston upea luomus. Valok. -SPK-



Nuorten palsta

Morjehdus **KAIKILLE!**

Nyt kun messut on saatu puserrettua alta pois voidaan katseet kääntää tulevaan ajokauteen. Tuleva ajokausi näyttääkin nuorisotoiminnan kannalta erittäin valoisalta: Motoristi Survivalille on ilmoittautunut jo melkein kokonainen ryhmällinen nuoria motoristeja, Max22 -tapahtumaan on ilmoittautunut jo nyt yhtä paljon osallistujia kuin viime vuonna oli kokonaisuudessaan ja MP69 on saanut järjestettäväkseen maineikkaan Young Rider of the Year -kilpailun.

Young Rider of the Year -kilpailussa testataan oppilaiden (16-25) moottoripyörän käsittelytaitoja, kuten jarruttamista, väistöä, hidasajoa, pujottelua, liikennekäyttäytymistä ja teorian tietämystä. Kilpailuun on viime vuosina tullut jopa yli kahdeksansataa hakemusta ja pääpalkintona on ollut perinteikkäästi moottoripyörä! Tänä vuonna järjestetään kaksi alkukilpailua, joihin kirjallisen alkukarsinnan kautta pääsee yhteensä 40 kilpailijaa. Näistä neljästäkymmenestä 20 parasta pääsee finaaliin. Jännittävä loppukilpailu järjeste-

tään Joutsassa 20.-21.8.2011. Kilpailu on osallistujille maksuton.

Max22 on jo tähän mennessä kerännyt hyvän määrän osanottajia. Lisäpönttä näihin lukuihin varmasti tuo uusi tarjous, joka antaa osallistujalle alennusta omasta osallistumismaksustaan 25 % jokaisesta "värvätystä" kaveria kohden. Eli jos tuo neljä kaveria, pääsee itse ilmaiseksi! Max22:n osallistumismaksu on 65 € ja se sisältää koulutuksen ja ruokailun radalla, majoituksen, saunan, aamupalan sekä runsaasti nuorekasta motoristiseuraa. Lisäksi tänä vuonna (ja myös kolmena tulevana vuonna) arvotaan yksi ilmainen osallistuminen. Tästä kiitos kuusysin jäsenelle, Aki Lumiaholle!

Max22:n yhteydessä järjestetään perinteikkäästi myös Old Farts Can Drive Too -ratapäivä jäsenille. Luvassa on varsin jännittävä vuosi ja sitä odotellessa toivotan kaikille turvallista matkaa liukkailla teillä!

Tommi



MP 69, Ahveniston moottorirata **23.07.2011 - 24.07.2011**

Saat alennusta omasta osallistumismaksustasi 25 % / värvätty osallistuja, eli neljällä kaverilla pääset itse ilmaiseksi.

Jokainen osallistuja saa olla vain yhden henkilön värväämä.

- osallistumismaksu 65 €
- ikäraja max 22 v (16-22 v)
- kunnan ajovarusteet vaaditaan (kypärä, ajohanskat, ajosaappaat ja MP-puku)
- hintaan sisältyy koulutus, lämmin ateria radalla, majoitus, sauna, aamu- ja iltapala sekä vuoden jäsenyys kerhossa
- ajat omalla vastuullasi, selvitä vakuutusturviasi
- ilmoittautuminen maksetaan verkkomaksuna, tarvitset siihen pankkitunnuksesi
- kaikkien maksaneiden kesken arvotaan yksi ilmainen osallistuminen

Tapahtumassa on tilaa: 30 paikkaa

Ilmoittautumislomakkeen voit täyttää suoraan linkissä, www.mp69.fi/tapahtumat/Max22. Mikäli tapahtuma on jo täynnä, voit ilmoittautua jonoon. Ilmoitamme Sinulle sähköpostitse vapautuneesta paikasta.



TALVIRALLI

11.-13.2.2011

Talvirallia vietettiin tällä kertaa Vihtijärvellä 7.7.2000 perustetun MC Twopistons kerhon vieraana. Varsinaiset kerhorakennukset ovat kohonneet alueelle vuosien varrella: autotalli, grillikatso, esiintymislava ja clubirakennus. Tämähän on se sama kerho joka järjestää promillerallin vapun tienoilla joka vuosi.

Puitteet olivat mahtavat ja niin olivat järjestelytkin. Isäntäväki toimi itse myös kipinämiikkoina kymmenessä kasatussa puolijoukkueteltassa. Jäseniä kerholla on

12, joten 'hattua' täytyy nostaa yhteishengelle. Kerhon historiasta ym. enemmän heidän sivuillaan: www.twopistons.fi.

Vierailin toista kertaa talvirallissa, nyt tosin autolla. Paikalle saavuttua aisti väen olevan tyytyväistä, myös teltoissa kuultavan puheen sorinan ansiosta. Tarjolla oli ollut aamupalan jälkeen lämmin sauna koko päiväksi. Ruokailla sai omaan tahtiin, makkaraa sai grillistä, lihapiirakoita ym. sisätiloista ja soppatykissä porisi mukkea lihasoppa! Lauantaina aurinko lämmitti ja

miinus asteet pysyivät -10 tienoilla. Halvoja teltojen lämmittämiseen oli varattu 10 kuutiota. Niistä lauantai-iltapäivään mennessä oli jo poltettu 6 kuutiota.

Vieraita oli saapunut Oulun tienoilta, Kuopiosta, Virostasta ja kauimpaa lie-nee saapunut saksalainen kolmihenkkinen perhe, mukana kuski, rouva ja 6-v. lapsi lämmitetyssä sivuvaunussa. Heille kun ei pelkkä talviralli sitten riittänyt, niin ajelivat vielä joulupukinmaahan pohjoista kohti ja taivalta kertyi 1600km lisää!!! Perhe yöpyi mökissä, missä oli pakkaslukemaa -2 astetta koko yön, mutta hyvin oli nukkunut kuulemma. Lähtöpäivänä pakkasen oli kirstynyt mutta se ei tahtia haitannut.

Tapahtuma keräsi 100 yöpyjää mutta muista paikalla piipahtaneista uteliaista ei liene lukua. Paikalle saapuneista ajokeista selvinnee kuvista enemmän. (kts. myös www.nieppi.net). Two Pistonsin väki kuului olevan tyytyväisiä tapahtumaan, he kun eivät oikein talvella ole tapahtumia järjestäneet. Kova oli kuulemma kaivaa ja aurata piha-alue valtavasta lumimäärästä näkyviin.

MP69 kiittää yhteistyöstä ja oikein hyvästä opastuksesta paikanpäälle.

Tapahtumasta kynäili
SPK





Kaksi pyörää ja vähän kolmatta...

Tunnettuahan on, että lähes jokainen mies sekä nyttemmin myös nainen joko haaveilee, on ostamassa, ostanut tai muuten on omistanut moottoripyörän. Se oli aikanaan nuoruudenhaave monelle ”pikku-Saariselle” tai ”pikku-Agostinille”. Kuinka moni meistä pienempänä onkaan ajellut polkupyörällä suu virneessä pyykkipoika ja kovapahvinpala pörisemässä takapyörän pinnoihin?

Talvi on suurta haaveilun ja muistelun luvattua aikaa. Sitähän on mukava sisällä lämpimässä katsella kaihoisesti viime kesän otoksia, joissa on pyörä hienoissa maisemissa ja kuvissa sitten usein isäntä/emäntä itse pyörän sarvissa tai ainakin vieressä. Kuvia, siitä miten olikaan ajettu aivan uskomattomia matkoja sateessa ja kärsitty vilua ja nälkää.

Niissä kaikkein vanhimmissa kuvissa, joissa mahdollisesti isä/eno tai setä poseeraa ylpeänä pyöränsä kyljessä, suu saattaa olla myös ”messingillä” siitä syystä, että kuvassa juuri on rapsuteltu irti hammaskalustosta valtaisa määrä ötököitä, hiekkaa tai pikkukiviä...Jatkuva köröttely vanhanaikaisilla hiekkateilla vaatii veronsa. Voidaan myös leikkillisesti ajatella vanhojen partojen leukojen ainaisen narinan johtuvan osaksi tästä syystä.

Onneksi talven ”kurjuuden” katkaisee moottoripyöränäyttely, paikka missä näkee viimeistä huutoa olevat releet ja rensselit ja missä voi rauhassa ottaa tuntemuksia uusimmista pärrämalleista. Haaveiluhan ei maksa mitään, ...ei, ...ainoastaan toteuttaminen maksaa.

Kaikillahan ei voi olla sitä onnea, että saattaa morjesta moottoripyöräänsä heti aamulla herättyään. Tunsin kerran erään naisen, jonka poikaystävällä oli ameriikanpyörä talvisäilössä heti sängyn vieressä... Kadehdittavaa. Toivottavasti ei ollut kovin öljyinen yksilö. Tiedä sitten miten onnellisia olivat... Jos vaikka poika tulisesti rakasti tyttöänsä, mutta tyttö puolestaan rakasti pojan komeaa moottoripyörää. Triangelidraamaa kerrakseen.

Motoristit nykyään saattavat olla taustaltaan mitä tahansa korjaamon rasvamontun veikosta liiturityöläisiin yritysjohdajain... ja ihan hyvä niin. Sillä kyllähän tämäkin harrastus aina esimerkiksi kuviokellunnaa voittaa. Kirkkaasti.

hannu v b

MOTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.
FINLAND
SUOMI - FINLAND

**45. KONTIO-
RALLI**

1.-3.7.2011

Kontrolli: Lomakeskus Huhmari, Polvijärvi

www.kontioralli.fi

Järjestäjä Moottoripyöräkerho 69 ry

Suomen ensimmäinen täyden palvelun auto- ja moottoripyörämaailma avataan huhtikuussa

Tampereen AutoCenter Oy avaa Tampereen Lielahdessa 2.4.2011 ensimmäisenä Suomessa toimipisteen, josta asiakas saa lähes kaikki autoiluun ja moottoripyöräilyyn liittyvät palvelut saman katon alta.

7 miljoonan euron investointi on loppusuoralla ja uusiin noin 5000 m² toimitaloihin tulee merkivalikoimaltaan erittäin monipuolisen auto- ja moottoripyörämyymälän lisäksi esim. huoltotoiminnot, varustemyymälä, vuokrauspalvelut,

pesupalvelut, non-stop renkaanvaihdot, rengashotelli, moottoripyörien talvisäilytykset ja autojen sekä moottoripyörien import-palvelut.

Uuden liikkeen avajaisviikon päätteeksi Tampereen AutoCenter Oy arpoo Facebookissa arvoltaan 9 175 euron arvoisen uuden Kawasaki ER6 moottoripyörän kaikkien yhtiön "Facebook-fanien" kesken. Nettiosoite: www.autocenter.fi



Kuva: Motoristi 2.1998

MINULLAKO AUTOJA HARRASTUKSIA?
EI, EI. SE ON TAMÄ URBANISOITUNVA
YHTEISKUNTAMME JOKA MUOKKAA
ELIÖITÄÄN "ITSENSÄ MUKANA" OLEN
YKSI NIISTÄ MUTANTEISTA.



Hostelliesite ilmestynyt

Kun tarvitsette majoitusta matkan varrella, hostelli on oivallinen vaihtoehto. Uusi esite Suomen yli 60 hostellista on ilmestynyt ja lähetämme niitä mielellämme teille omaan käyttöönne sekä jäsenillenne jaettavaksi.

Hostellit Suomessa 2011 -esite sisältää yleistä ja yksityiskohtaista hostellitietoa suomeksi, ruotsiksi, englanniksi sekä saksaksi. Samassa esitteessä on myös tietoa mm. SRM:n auto- ja fillaripaketeista, kansainvälisestä hostellikortista sekä hostellikortin tuomista eduista.

Hostellit Helsingissä 2011 -esitteessä on pääkaupungin hostellien päivitetty tiedot raikkaasti esitettynä. SRM:n jäsenjärjestöjen jäsenet saavat 2,50 euron tai 10% alennuksen yöpessään SRM-hostellissa. He saavat myös kansainvälisen hostellikortin alennettuun jäsenhintaan. Li-

sätietoa Hostellit Suomessa 2011 -esitteessä sekä nettisivullamme www.hostellit.fi. Voitte tilata ilmaisia esitteitä sähköpostitse. Myös tilauslinkki löytyy nettisivulta.

Ystävällisin terveisin

Maarit Kokko
varaussihteeri

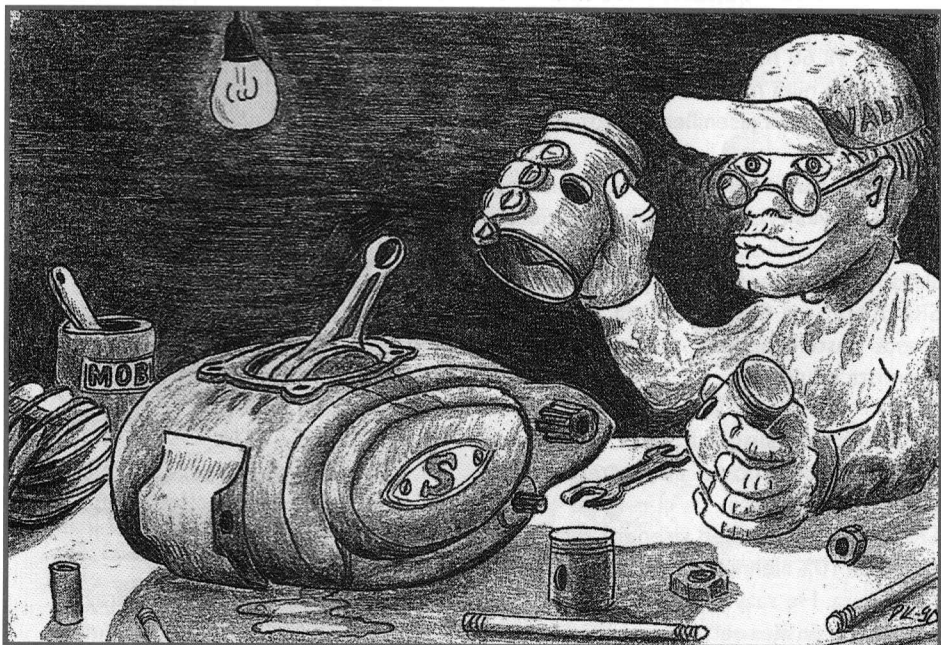
Suomen Retkeilymajajärjestö - SRM ry
Hostelling International Finland
Yrjönkatu 38 B 15,
FI-00100 Helsinki, Finland
puh (0)9-565 71516 /
tel. +358 9 565 71516
faksi (0)9-565 71510 /
fax +358 9 565 71510
e-mail: maarit.kokko@srm.fi
www.hostellit.fi
Unohda tylsyyt - hostelli on elämys!
Discover the real hostel experience

Huomionosoitus Virosta

Monille suomalaismotoristeille tutuksi tullut, Jogevatreffin sekä FIM Motocamp & FIM Rallin järjestäjä Virossa, Igor Ellisson (Jogeva MC), sai Viron presidentiltä itsenäisyyspäivän johdosta Valkoisen Tähtien ansiomerkin. Vaikka vakava sairaus on vienyt Igorin pyörätuoliin on hän kaikista huolimatta järjestämässä mp-tapahtumia. Vuonna 2011 tulee jo 20. Jogevatreff ja vuodelle 2013 on Kansainväliseltä Moottoriurheiluliitolta haettu FIM Motocampin järjestämisoikeutta. Igor oli mukana mp-näyttelyssä Jogevatreff -osastolla.

Terveisin **Urmes Kauniste**

KEVÄTTÄ OOTELLESSA...



Kuva: Motoristi 6.1990

69 SHOP HINNASTO

MP 69 T-PAITA	10,00 € tarjous, lasten kokoja
FLEECE-LIIVI	29,90 € / mp69 logo rinnassa
KUKSA, PIENI	10,00 € Käsin tehtyjä !
BUFFI / OHUT	10,00 €
TALVIBUFFI	15,00 €
KANGASMERKKI	3,50 €
LINSSITARRA	2,00 €
ISO TARRA	1,00 €
PIENI TARRA	0,50 €
PYÖRÄMERKKI	TILAUKSESTA
PERUSLAATTA	8,50 €
KONTIOSTARA-LAATTA	tulossa
VUOSILAATAT	3,00 €

PUISET KOOTTAVAT MOOTTORIPYÖRÄT:

NYT KAIKKI MALLIT

CLASSIC	10.00 €
ROADRACE, SUPERBIKE	10.00 €
CUSTOM, MOTOCROSS	10.00 €

**Soita ja
tilaa!** →

Kerhotavaravastaava:

Rami Kotilainen

044 726 7374

rami.kotilainen@mp69.fi