



* MG93 *

Moottoripyöräkerho 69 ry
PL 769 33101 Tampere



Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta
<http://www.mp69.fi/jaseneksi.html> tai postin osoittemuutuskortilla
osoitteeseen:

Rami Kotilainen
Nevastie 12
36110 RUUTANA

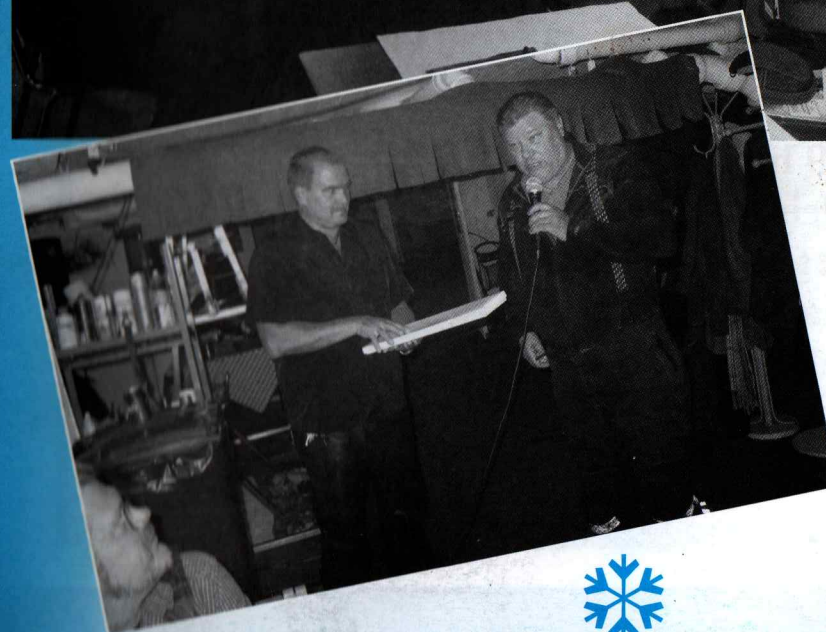


Pystymettään lähdetään luonnon ehdoilla. Leirien ja nuotion toimintamalleja riittää. Tunnelmaa ei tarvitse etsiä. Jokioisten Moottorikerholle ja Kekulle terkuja. Mitä nyt vähän kuraista mutta niin aitoa Pystymettä. Valok. Oiva Lepola.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

Nro 4 • JOULUKUU 2010

MOTORISTI



TAPAHTUMAKALENTERI 2011

4.-6.2.2011	MP-2011 näyttely Helsingin Messukeskus	Kerhollamme oma osasto, Tervetuloa! Jäsenkortti mukaan, kylkiäisiä tarjolla. Ks. kutsu toisaalla
11.-13.2.2011	Talviralli Vihti	MP 69, yhteyshenkilö Heikki Penttilä, telefoni 040 513 0805, netti twopistonsmc.fi Ks. tiedote toisaalla
Touko- kesäkuun vaihe	Motoristin kirkkopyhä Haltialan tila, Helsinki	MP 69, tarkemmin maaliskuun lehdessä ja nettisivulla. Mahdollisuus telttamajoitukseen.

MP 69 hallitus ja
Motoristi -lehti
toivottavat
Rauhallista Joulua ja
Onnellista Uutta
Vuotta 2011 kaikille
lukijoille!



Motoristi

Nro 4
joulukuun
2010

Moottoripyöräkerho 69 ry.
40. vuosikerta. Ilmestyy maalis-, touko-, elo- ja joulukuussa.
Painopaikka: Tammerprint Oy, Tampere 2010. Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen
Ilmoitushinnat: koko sivu 168 €, 1/2 sivua 92 €
Kansikuvaa: Vuosikokousväkeä Maisansalossa. Asko Vesisen 50 v. -synttäreillä kerhon
onnittelut kävi kertomassa Markku Ahlsten. Valok. Oiva Lepola.

HALLITUS

Varapuheenjohtaja:

Asko Vesinen
Hiihtomäentie 21 C 48
00810 Helsinki
Email: asko.vesinen@mp69.fi

Kassanhoitaja:

Juha Räsänen
Purotie 2 C 7
36110 Ruutana
Puh. 050 384 3598
Email: juha.rasanen@mp69.fi

Jäsenasioista vastaava:

Rami Kotilainen
Nevastie 12
36110 Ruutana
Puh. 044 726 7374
Email: rami.kotilainen@mp69.fi

Sihteeri:

Marja Kuosmanen
Kuusimäenkatu 21 A
33560 TAMPERE
Puh. 050 406 4046 (matka)
Email: marja.kuosmanen@mp69.fi

Koulutusvastaava ja kansainväliset asiat:

Markku Ahlsten
Koelentäjänkatu 19
33900 TAMPERE
Puh. 050 67 155 (matka)

Kerhoemäntä:

Anna Pukkila
Nyyrikintie 14 C 27
33540 Tampere
Puh. 044 918 8492
E-mail: anna.pukkila@mp69.fi

Päätoimittaja:

Oiva Lepola
Niilontie 1 B 8
35600 Halli
Puh. 050 528 9239
Email: oiva.lepola@mp69.fi

WWW-vastaava ja jäsenedut:

Risto Vainio
Runeberginkatu 4 A 4
33710 TAMPERE
Puh. 050 4876 826 (matka)
Email: risto.vainio@mp69.fi

Nuorisovastaava:

Tommi Lumiaho
Pajupuronkatu 16
33820 Tampere
Puh. 050 409 3450
E-mail: tommi.lumiaho@mp69.fi



MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

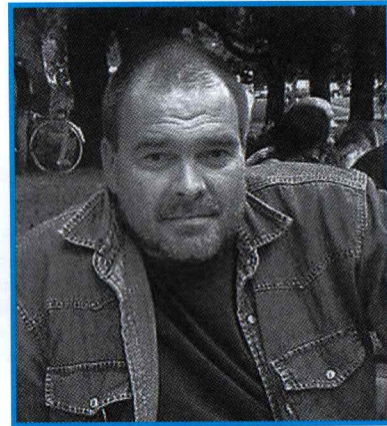
Osoite: PL 769, 33101 TAMPERE

Jäsenmaksutili:
Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

<http://www.mp69.fi>
mp69@mp69.fi



MUUTOKSEN VUOSI



Kerhossa on tulossa todellinen muutoksen vuosi. Vuodentakainen vuosikokous antoi mandaatin hallitukselle viedä Kontioralli lähelle sen alkuperäistä mallia. Tämä on luonut suuren haasteen rallin järjestämisen suhteen, niin sen käytännön toteuttamisen sekä osallistujamäärän arvioimisen suhteen. Onhan se suunnattu vain jäsenille tietyin ehdoin. Jäsen saa ottaa mukaan avocin ja kutsua yhden pyöräkunnan mukaan. Tämän käytännön tarkemmat pelisäännöt ovat vielä työn alla. Kontrollipaikka tullaan kuitenkin julkaisemaan Mp-näyttelyssä jälleen Helsingin messukeskuksessa. Toivon että tulette moikkaamaan osastollemme ja kertomaan mielipiteitänne kerhoon liittyvissä asioissa.

Myös tämän vuoden vuosikokous antoi hallitukselle lisää haasteita. Kerhon tilikauden muutos teettää paljon töitä

sen saattamiseksi vastaamaan muuttuneen yhdistyslain kirjainta. Paine tilikauden muutokseen on virinnyt jo pitkään. Syynä tilikauden katkeamisen aikaan tapahtuvan suuren Kontion rahaliikenteen vuoksi tilinpäätös antaa väärän kuvan kerhon luontaisen toimintakauden luvuista. Asiaan liittyy myös vuosikokouksen ajankohta joka näinollen siirtyisi keväälle. Viime vuodet ovat tosin antaneet viitteitä että tuolloin voisi myös saapua kokoukseen moottoripyörällä. Tämä olisi myös suotavaa.

Toivon kaikille kerholaisille rauhallista joulun odotusta ja luottamusta hallituksen työhön kerhon eteen haasteiden vuonna 2011

T: VPJ Asko



Esittelyssä uusi hallitusjäsen: Kerhoemäntä

Vuosimalli: 1980

Väri: Vaalea (ei alkuperäinen väri)

Teho: lyhytaikaisena 2 kW

Kulutus: 6000-20 000 kJ/vrk

Sijainti: Tampere

Huippunopeus: Ei mitattu, kiihtyy helposti

Valmistusmaa: Suomi

Kuvissa hieman likainen, näyttää paremmalta luonnossa, pestynä ja vahat niskassa. Ei ole ikinä jättänyt tielle. Ajanut vuodesta 2005. Ajettu keskimäärin noin kymmenentuhatta kilometria kesässä. Kilometrejä ei kuitenkaan kannata säikähtää, koska paljon osia vaihdettu. Äänenvaimentimessa viikaa. Tahditon.

Aktiivisten Pirkanmaalaisten porukassa olen viihtynyt jo noin kymmenen vuotta. Kaikki sai alkunsa Peltolassa. Tässä vaiheessa haluan kiittää niitä henkilöitä jotka kokevat olevansa vastuussa porukkaan päätyimisestäni, Korttesuon perhettä, KooHoota, Kotilaisen Arttua, Harmaalan Tanelia ja monia muita. Kiitos!

Moottoripyöräilykokemusta on sittemmin hankittu noin 6 vuotta, ensin vuosi takapenkillä ja sitten 5 kesää ajaen. Nykyisenä sotaratsuna toimii uskollinen Honda CBR 600. MP69 ry:n jäsen olen ollut 4 vuotta ja ensimmäiseen Kontioralliini osallistuin vuonna 2005.



Viime keväänä suoritin MP69:n koulutajakurssin ja kevät sekä alkukesä menikin tiiviisti omia ajotaitoja kohentaen ja Motoristi Survival -kursseilla koulutustaitoja harjoitellessa. Koen olevani moottoripyöräilyn yleishenkilö: perinteinen matkamotorismi, kouluttaminen sekä radalla päristely, kaikki maistuu. Eikä huolto- ja korjauspuuhat tai tapahtumajärjestelytkään ihan vierasta ole.

Tulkaa moikkaamaan messuilla tai vaikkapa kevään ensimmäisillä munkkikahveilla Pyynikin Näkötornilalla!

Kevättä odotellessa,
Anna Pukkila

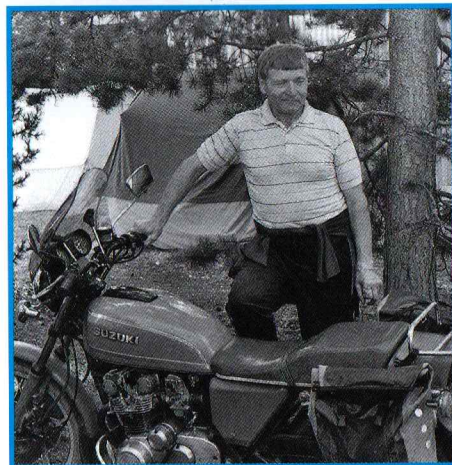


Päätöimittajan palsta

Hellekesän antimia riitti

Vuosi on jo hyvin lopuillaan. Ajokaudesta jäi ainutlaatuinen muistikuva. Hellelukuja, aurinkoa ja lämpöä riitti liiankin kanssa. Pyörällä ajaessa tosin pystyy tuuletamaan mutta tunkkaiselta ja hikiseltä ololta ei voinut välttyä. Olihan tuo mahtavaa kun tuli melkein asuttua pyörän päällä. Pysähdyksen jälkeen piti vain välittömästi kuorjuttaa ajoasteista kun muunlainen tuuletus ei enää toiminut. Maisemissa näkyikin monenlaisia tuulettajia. Kypärä oli matkassa mutta muita ajoasteita oli unohdettu kokonaan pois. Paljain käsin T-paidassa ajaessa oli kyllä ilmavaa touhuta mutta voi vain toivoa ettei näille tuulettajille sattunut mitään pahempaa. Nuorille skootterikuskeille ajoasu näyttää olevan mahdoton ajatus pukea päälle. Liikenneturvallisuus tulisi olla kaikkien asiana. Nuorten kohdalla toivomukset valistustoimenpiteet vain näyttävät kaikuun kuuroille korville.

Kerhomme osalta vuosi vietiin aktiivisesti läpi. Tavanomaiset tapahtumat sujivat totuttuun tahtiin. Nykyisenlainen Kontioralli jää historiaan. Selkeä päätös oli että järjestelyssä palataan alkuperäisille juurille. Tosin soveltaen tiettyjä edellytyksiä ja oheispalveluja jotta kontiolaiset voivat viettää mukavaa viikonloppua. Kontio on avoinna vain jäsenille tai heidän kutsu-



malleen pyöräkunnalle. Kontrolli julkistetaan entiseen tapaan Helsingin Messukeskuksessa MP-näyttelyssä 4.-6.2.2011. Jäseneksi voi liittyä, samoin kontrollissa se on mahdollista. Kontion järjestely kevenee niin paljon että talkooporukoille tarjoutuu tilaisuus järjestämiseen. Näin saamme tulevana vuosina viettää jäsenläheistä Kontioviikonloppua. Järjestäjästä riippuen saattaa olla tarjolla myös majoituspalveluja. Edellytyksenä ne eivät ole joten omatoiminen leirintämatka tulee olemaan Kontion ohjenuorana.

Tilinpäätös kalenterivuodeksi

Viime vuosikokous päätti että kerho siirtyy tilinhoidon osalta kalenterivuoteen. Toiminta ja tilit kulkevat näin käsi kädessä. Kesken ajokauden vaihtuva tilikausi aiheutti monia ongelmia. Menoja ja tuloja siirtyi väärille tilikausille. Lähinnä juu-

ri Kontiorallin oalta. Näkyvin muutos on se että vuosikokous siirtyy kevätkaudelle, todennäköisesti huhtikuun loppuun. Silloin kokoukseen pääsee pyörälläkin ajaen. Keli lienee samaa luokkaa kuin syyskuun lopun syyskeli. Seuraavaan yleiseen tai ylimääräiseen kokoukseen hallitus valmistelee seuraavat asiat:

- tilikauden muuttaminen
- vuosikokouksen ajankohdan muuttaminen
- muut mahdolliset sääntömuutokset

MP-näyttely taas Helsingissä 4.-6.2.2011

Uusi vuosi alkaa tuttuun tapaan MP-näyttelyssä. Paikka on jälleen Helsingin Messukeskus. Viime vuonna näyttely oli evakossa Lahdessa. Siellä oli ongelmia kun tilat eivät riittäneet näyttelykansalle. Ovia jouduttiin pitämään kiinni liiallisen ruuhkan takia. Kannattaa ottaa mukaan jäsenkortti, luvassa on sopivia kylkiäisiä. Kontion kontrolli julkistetaan, mutta vain jäsenenä pääsee mukaan. Nuorten osalta Max-22 tapahtuma jatkuu, todennäköinen paikka on Ahveniston moottorirata. Näyttelyssä lisää tapahtumasta ja myöhemmin nettisivulla. Tervetuloa kerholaiset omalle näyttelyosastolle.

Koulutuspuolella kursseja joudutaan joiltakin osin muuttamaan. Käyttöön on tulossa lyhyempiä yhden päivän kursseja. Viime keväänä kaikkia viikonloppuun kursseja ei saatu täyteen. Kun ohjelma tiivistetään niin päivänkin aikana ehditään käydä oleelliset pyörän hallintaan liittyvät asiat läpi. Uusia kouluttajia on mukana ja tiimit lähtevät kurssipaikalle. Rata-ajovuoroista on keskusteltu mutta kustannukset ovat aika mittavia. Eräs mahdollisuus on pyrkiä yhteistyöhön muiden järjestäjien kanssa.

Esim. MP-tuki on järjestänyt ratavuoroja, Osanottajista riippuen tilaa saattaa olla muillekin halukkaille.

Talvella kylmyyttä pelkäämättömät suuntaavat Vihtiin talviralliin 11.-13.2.2011. Tiedote toisaalla ja ohjeita antaa: Heikki Penttilä, telefonti; 040 513 0805, nettiosoite twopistonsmc.fi. Keväällä suunnataan Motoristin kirkkopyhään, touko-kesäkuun vaihteen aikaan. Tukikohtana on motoristiystävällinen paikka Haltialan tila Helsingissä. Luvassa voinee olla mahdollisuus leiriytymiseen joten saman päivän ajokiireen sijaan voi mennä viettämään mukavaa viikonvaihdetta kerhomme oman motoristikirkon merkeissä.

Uusi vuosi tuo mukanaan uusia tuulia ja suunnitelmia. Talvikausikin menee motoristilta vähin äänin ajokauden odotuksessa. Päätöimittajan palstalta kiitokset kaikille kerholaisille vuoden puuhien osalta. Tervetuloa mukaan myös uudet hallituksen jäsenet, kerhoemäntä Anna Pukkila ja kassanhoitaja Juha Räsänen. Tarjolla on kiinnostavaa toimintaa. Ensi kesän uudistunut Kontio on jo kiikarissa joten kannattaa olla kuulolla.

Tunnelmallista Joulun aikaa ja antoisaa ajokautta 2011 kaikille.

Terveisin **Oiva**



Maaliskuun Motoristin aineistopäivä

6.2.2011



Moottoripyöräkerho 69 ry:n SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN VUOSIKOKOUS

Aika: Sunnuntai 26.09.2010
Paikka: Kartanoravintola Maisa, Maisansalo, Teisko
Läsnä: 34 jäsentä

1. Kokouksen avaus

Kerhon puheenjohtaja Tony Lind avasi kokouksen klo 13.00

2. Kokouksen järjestäytyminen

Kokoukselle puheenjohtajaksi valittiin: Mika Mäenpää
Pöytäkirjan pitäjäksi valittiin: Marja Kuosmanen
Pöytäkirjantarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi valittiin: Juha Räsänen ja
Veera Hahtala

3. Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Kokous todettiin laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi

4. Esityslistan hyväksyminen

Esityslista hyväksyttiin kokouskutsun mukaisesti, liite 1. Tony Lind lisäsi kohtaan
12, muut esille tulevat asiat;
– Perhejäsenyys
– Kontio 2011

5. Ilmoitusasiat

Ei ilmoitusasioita

6. Kauden 2009- 2010 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen hyväksyminen ja vastuuvapauden myöntäminen

Tony Lind esitteli toimintakertomuksen. Liite 2
Toimintakertomus hyväksyttiin.
Tony Lind esitteli tilikauden 2009-2010 tilinpäätöksen ja luki tilintarkastus-
kertomuksen.

Liite 3

Tilintarkastus hyväksyttiin tilintarkastajien lausunnon mukaisesti.
Kuullun perusteella vuosikokous myönsi hallituksen vastuuvapauden kaudelta
2009-2010

7. Hallituksen jäsenten vaali

Kerholle valittiin hallitus kaudelle 2010-2011 seuraavasti
Puheenjohtaja, Tony Lind
Koulutusvastaava ja Kansainväliset asiat, Markku Ahlsten
WWW-vastaava ja Jäsenedut, Risto Vainio
Päätöimittaja, Oiva Lepola
Jäsenasioista vastaava, Rami Kotilainen
Nuorisovastaava, Tommi Lumiahho
Kerhoemäntä, Anna Pukkila
Varapuheenjohtaja, Asko Vesinen
Sihteeri, Marja Kuosmanen
Kassanhoitaja, Juha Räsänen

8. Tilintarkastajien ja heidän varamiesten vaali

Tilintarkastajaksi valittiin seuraava henkilö sekä varahenkilö;
Kyösti Korpelainen, HTM-tilintarkastaja, vastuullisena tilintarkastajana ja
varalla Jouni Uski ja Tero Laine

9. Kerhon jäsen-, ja ainajäsenmaksun suuruuden päättäminen

Jäsenmaksu: 25 €, uuden jäsen liittymismaksu 30 €
Ainajäsenmaksu; 15 x jäsenmaksu

10. Kunniajäsenten kutsuminen

Hallitus esityksen mukaisesti kunniajäseneksi kutsutaan
• Hanna Korteso (Eestin etapin pitkäaikainen järjestely)

11. Kauden 2010- 2011 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen

Kerhon puheenjohtaja Tony Lind esitteli tilikaudelle 2010- 2011
toimintasuunnitelman, liite 4 ja talousarvionsuunnitelman, liite 5.
Vuosikokous hyväksyi esityksen mukaisesti kauden 2010-2011 toiminta-
suunnitelman, ja kauden 2010-2011 talousarvion.

12. Muut esille tulevat asiat

1. Vuosikokouksen ajankohta ja tilikauden muuttaminen.
Kerhon puheenjohtaja Tony Lind esitteli ehdotuksen tilikauden muuttamisesta
kalenterivuodeksi; perusteluina mm. kirjanpito hankalaa, rahaliikenne haasteel-
linen, tapahtumat ajoittuvat kesken toimintakauden. Keskusteltiin vuosikokouk-
sen ajankohdan ja tilikauden muuttamisesta ja sen vaikutuksista.

Vuosikokous valtuutti hallituksen valmistelemaan seuraavan kokoukseen, joko varsinaiseen vuosikokoukseen tai ylimääräiseen kokoukseen, sanatarkan ehdotuksen mahdollisista sääntömuutoksista perusteluineen.

- tilikauden muuttaminen
- vuosikokouksen ajankohdan muuttaminen
- muut mahdolliset sääntömuutokset

2. Perhejäsenyys; keskusteltiin esille tulleesta perhejäsenyys ehdotuksesta. Perhe/nuorisojäsenyys mahdollistaa kerhon saada toimintaansa mukaan uusia nuoria jäseniä, mikä on kerhon yksi tulevan kauden tavoitteista. Vuosikokous valtuutti hallituksen valmistelemaan seuraavaan kokoukseen esityksen perhe/nuorisojäsenyydestä.

3. Tuleva Kontio 2011: järjestäjää edelleen vaikea saada, Kontiossa on ollut aiemmin n. 10% osallistujista jäseniä, onko ensi vuonna Kontiota? Korostettiin markkinoinnin tärkeyttä

13. Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja päätti kokouksen kello 14.52

Puheenjohtaja
Mika Mäenpää

Sihteeri
Marja Kuosmanen

Pöytäkirjan tarkastaja
Veerä Hahtala

Pöytäkirjan tarkastaja
Juha Räsänen



Moottoripyöräkerho 69 ry:n TOIMINTAKERTOMUS KAUDELTA 2009-2010

Hallitus

MP69 vuosikokouksessa 27.09.2009 valittu hallitus on kokoontunut toimintakaudellaan 2009-2010 seuraavasti.

Hallituksen sääntömääräisiä kokouksia on pidetty 5 kpl

- 15.10.2009 Tammela
- 04.12.2009 Tampere
- 07.02.2010 Lahti
- 18.04.2010 Pirkkala
- 12.06.2010 Tammela

Vuosikokouksen valitseman hallituksen kokoonpano ja kokouksiin osallistumiskerrat:

Puheenjohtaja Tony Lind, 5 krt
Varapuheenjohtaja, Kerhoisäntä Asko Vesinen, 4 krt
Sihteeri Marja Kuosmanen, 5 krt
Kassanhoitaja Nina Keinänen, 2 krt
Päätöimittaja Oiva Lepola, 5 krt
Koulutusvastaava Markku Ahlsten, 4 krt
Nuorisovastaava Tommi Lumiaho, 1 krt
Jäsenasioista vastaava Rami Kotilainen, 4 krt
Kerhotavaravastaava Hannu Saren, 3 krt
WWW-vastaava Risto Vainio, 4 krt
Jäseneduista vastaavan tehtäviä on hoitanut Risto Vainio
Kansainvälisistä asioista vastaavan tehtäviä on hoitanut Markku Ahlsten.

JÄSENISTÖ

Toimintakauden alkaessa 1.7.2009 oli kerhon jäsenmäärä 1852 jäsentä. Toimikauden aikana on uusia jäseniä liittynyt 141 ja rekisteristä on poistunut 355 jäsentä. Poistuneissa jäsenissä on mukana myös viime kaudelta jäsenmaksunsa maksamatta jättäneet, jotka erotettiin elokuun 2009 alussa. Poistuneet jäsenet ovat eronneet harrastuksen muuttumisen takia tai jostain muusta syystä sekä lisäksi rekisteristä on poistettu jäsenmaksunsa maksamattomat jäsenet.

Maksamattomille on lähetetty maksumuistutus ja maksamattomat poistettiin rekisteristä. Kerhossa oli toimikauden vaihtuessa 30.6.2010 yhteensä 1638 jäsentä. Varsinaisia 1509, kannatusjäseniä 52, ainaisjäseniä 5, kunniajäseniä 28 ja postituslistalaisia (viranomais, lehdet yms.) 44 kpl.

Kaikille uusille jäsenille on lähetetty ”tervetuloa-kirje”, jossa on ollut mm. Motoristi-lehti, kerhon kangasmerkki ja tarra. Kerhon jäsenrekisteri toimii netissä ja jäsenet voivat päivittää osoite- ym. tietonsa kerhon kotisivujen kautta. Päivitykset jäsenvas- taava tarkistaa ja kuittaa rekisteriin.

Jäsenrekisteri on hyvin ajan tasalla ja osoitteenmuutokset toimivat hyvin. Motoristin postituksissa tulee vain harvoin perillesaamattomia lehtiä. Postin kanssa on myös so- pimus osoitteiden päivityksistä, jotka jäsenvas- taava saa Motoristin postituksen jälkeen. Nämä muutokset on myös kirjattu rekisteriin.

TAPAHTUMAT

Kontioralli Kemijärvellä Vallitunsaareissa 3-5.7.2009. Kontrollipaikka Ranua. Osallis- tujia 1673

Eestin etappiajo 28-30.8.2009 Saarenmaalla.

Pohjoisen Pystymettä 18-20.9.2009

MP 69:n 40 vuotisjuhla Hauhon Lautsiassa 26.9.2009. Juhlaan osallistui 70 jäsentä.

Vuosikokous Hauhon Lautsiassa 27.9.2009. Kokoukseen osallistui 45 jäsentä.

Etelän Pystymettä Hämeenlinnassa 23-25.10.2009. Osallistujia n. 250.

MP-näyttely poikkeuksellisesti Lahden Messukeskuksessa 5-7.2.2010. Messuosaston järjestivät kerhon kouluttajat.

Talviralli Sastamalassa 12-14.2.2010. Osallistujia 128.

Motoristin Kirkkopyhä Hattulan kirkossa 23.5.2010

Akkaaralli 11.-13.6

EDUSTUKSET JA YHTEISTYÖ

Kerho on jäsenenä Liikenneturvassa, Helsingin liikenneturvallisuu- syyhdistyksessä ja Suomen retkeilymajajärjestössä. Kerho tekee myös yhteistyötä mm. SMOK:n, SMOTO:n ja Liikenneturvan kanssa. Liikenneturvan yhdyshenkilö on ollut Tommi Lumiaho.

TALOUS

Kerhon talous on taas vakaalla pohjalla. Hyvä tulos Kontiosta vaikutti positiivisesti tulokseen vaikkakin koulutus tuotti menneellä kaudella hieman tappiota. Jäsenmak- sutuloista kolmasosa menee suoraan Motoristi-lehdestä aiheutuviin kuluihin, loput muuhun kerhotoimintaan.

Hyvästä kassatilanteesta johtuen voimme hyvillä mielin suunnata kohti uutta tili- kautta.

KOULUTUS 2009-2010

Perinteisesti lokakuulta lähtien jatkettiin viikottaisia kouluttajatapaamisia, joissa suunnit- telimme tulevan kesän Motoristi Survival -kursseja ja tapahtumia. Viimevuoden kurssi- paikan majoituspaikkojen määräästä johtuen supistimme osallistujamäärää, jotta kaikki mahtuisivat majoittumaan samassa paikassa. Päätimme toteuttaa kolme Motoristi Sur- vival -kurssia. Ensimmäisen niistä heti toukokuun alussa Motoristivapun merkeissä. Maanantaipalavereista osa käytettiin MP-messujen suunnitteluun. Saimmekin ideoi- tua osastollemme ”vetonaulan”, eli jarrutussimulaattorin, johon messuilla oli lähes

jatkuvasti jonoa.

Muuten jatkettiin koulutusten suunnittelua tuttuun malliin. Kouluttajakoulutusta pi- dettiin ennen ajokautta yhtenä viikonloppuna tiukkana teoriakoulutuksena ja ensim- mäisellä kurssilla toteutettiin tähän liittyen kenttäharjoitusosio. Koulutuksen myötä saimme viisi uutta nuorta kouluttajaa harjoittelemaan joukkoomme.

Motoristi Survival viikonloppukursseja motoristeille järjestettiin v. 2010 kolme kap- paletta 30.4.-2.5., 15.-16.5. ja 29.-30.5.2010. Näiden lisäksi meiltä tilattiin kuusi ulko- puolista koulutustapahtumaa: 25.4 IBA Finland, 9.5 McHakkapeliitat, 22.5. McExecu- tors, 22.5. Nokia, 23.5. Fujitsu ja 5.-6.6 WS-Survival Mäntässä. Tänä vuonna MP69: n koulutukseen osallistui yhteensä n. 220 motoristia. Eestistä oli tänä vuonna neljä kouluttajaa ”ruosteenpoistossa” 30.4.-2.5 pidetyllä Motoristi Survival -kurssilla.

KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ

FEMAN jäsenenä meillä on suora vaikutuskanava ”Brysseliin” motoristeja koskevissa direktiiveissä. Tiukimpia vääntöjä tänä vuonna on aiheuttanut suunnitelmassa oleva, kaikkia EU-maita koskeva moottoripyörien katsastus sekä uusien moottoripyörien tyyppihyväksyntä. Myös uudesta ajokorttidirektiivistä (3DLD) FEMA on antanut lau- suntonsa EU:n komissiolle.

Kansainvälisessä toiminnassa osallistuttiin vain FEMAN vuosikokoukseen, jossa edustajamme oli Markku Ahlsten. Muihin kokouksiin emme ole osallistuneet tiukan budjetin vuoksi.

KERHOJULKaisu MOTORISTI

Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Ajankohta on muuttunut kahden numeron osal- ta. Helmikuun lehti siirrettiin ilmestymään maaliskuussa. Näin MP-näyttely saadaan ajankohtaisena lehteen. Toukokuun numerossa on julkaistu kesän rallikalenteri. Elo- kuun lehdessä on julkaistu kesän tapahtumia ja kutsu vuosikokoukseen. Toinen muu- tos koskee marraskuun lehteä, joka siirrettiin ilmestymään joulukuussa. Näin lehti korostuu vuoden ja toimintakauden viimeisenä numerona. Lehdestä huomattava osa käytetään vuosikokouksen asioiden tiedottamiseen.

Lehden materiaalina ovat kerholaisten lähettämät jutut, kuvat ja tekstit, matkakert- omukset ja tapahtumakuvaukset, puheenjohtajan, koulutusnurkan ja päätoimittajan vakiopalstat. Tapahtumien järjestäjät ovat lähettäneet raportteja ja kuvia. Lehteen toivottaisiin lisää materiaalia, tekniikkaa käsitteleviä juttuja, matkakertomuksia, pik- kupaloja ja piirroksia. Uudet aihepiirit antaisivat lehdelle mielenkiintoista sisältöä. Lehden ulkoasun kehittämiseen kiinnitetään huomiota. Värien käyttöä harkitaan tie- dossa olevan materiaalin kannalta. Kansainvälisistä asioista ja FEMA:n kokouksista tavoitteena on raporttien julkaiseminen.

Tärkeiden kerhotapahtumien tiedotukset on pyritty saamaan lehteen riittävän ajoissa, mahdollisuuksien mukaan useampaan numeroon ennen tapahtumaa. Ilmestymisajan- kohtaa voidaan tarpeen vaatiessa muuttaa tietyissä rajoissa. Lehden ohella tiedotusta täydennetään verkkosivujen avulla. Sinne tiedotukset saadaan reaaliaikaisesti kerho- laisten luettavaksi.

INTERNET-SIVUT

MP69:n websivut ovat Motoristi-lehden ohella kerhon tärkein tiedotuskanava. Web-sivujen kautta kommunikoidaan kulloinkin voimassa olevat jäsenedut, tulevat kokoontumisajot ja muut tapahtumat, sekä julkaistaan mm. eurooppalaisen kattojärjestön FEMA:n tiedotteet. Saman sivukokonaisuuden alla toimii myös kerhon keskustelufoorumi, kouluttajien Motoristi Survival -sivut, sekä Kontiorallin web-sivut. Kuluneen vuoden aikana sivuston MP69 shop -osiota uudistettiin lisäämällä kuvia myytävistä tuotteista.

KERHOTAVARAKAUPPA - 69 shop

Kerhon logolla varustettujen tuotteiden myynti muodostaa edelleen kerhotavarain myynnin rungon. Aiempien päätösten mukaan varastoja on pienennetty alennetuina hinnoin. Lahden messuilla jaettiin paitoja kaikille jäsenkorttinsa esittäneille ilmaiseksi. Uusia tuotteita mietitään jatkossakin ja pyritään löytämään valikoima josta on jäsenille hyötyä tai iloa. Motoristi-lehti ja nettisivut ovat jatkossakin kanavat joiden kautta markkinoidaan kerhon valikoimaa.

JÄSENEDET

MP69 tarjoaa yhteistyökumppaneiden kautta jäsenilleen valikoiman käytännöllisiä etuja. Painopiste on matkailussa ja alan tarvikkeissa. Tänä vuonna kuljetuspuolella on perinteisten laivayhtiöiden lisäksi mukana Motologista, joka tarjoaa ajokaluston kuljetuksen suoraan Etelä-Eurooppaan. Tämä puolestaan antaa mahdollisuuden pidentää ajokautta merkittävästi molemmista päistä.

NUORISOTOIMINTA

Veera Hahtalalle iso kiitos näistä uusista kontakteista! Todettiin puskaradion olevan tällä hetkellä paras mainontakanava, facebookin ohella. Anna Pukkilalle myös kiitos facebook-mainonnan toteutuksesta. Nuorisovastaavan saatua asepalveluksen ohi voidaan taas alkaa toimia tehokkaammin allekirjoittaneen osalta.

YHTEENVETO

Kerhomme ei olisi olemassa ilman näitä perinteikkäitä tapahtumia. Siksi tavoitteemme on olla vahvasti myös jatkossa mukana ja järjestää tapahtumia jäsenillemme. Kulunut kausi on ollut haasteellinen mutta rikas ja antoisa, varsinkin Kontion tulevaisuuden suhteen. Toivottavasti jatkossa Kontiolle löytyy järjestäjä kuten ennenkin, ihan jonoksi asti. Kiitokset jo toteutuneiden tapahtumien järjestäjille sekä tuleviin tapahtumiin sitoutuneille henkilöille ja kerhoille.

Pirkkala 4.9.2010

Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus

Moottoripyöräkerho 69 ry:n TOIMINTASUUNNITELMA 2010-2011

Tulevana toimikautena tulemme huolehtimaan sääntöjen määräämistä tehtävistä. Tarjoamme jäsenille mielenkiintoisia ja laadukkaita kokoontumisajoja, sisältörikkaan kerholehden sekä korkealaatuisia koulutustapahtumia. Tarjoamme jäsenille kilpailukykyisiä jäsenetuja.

Toimimme moottoripyöräilyharrastuksen eteenpäinviemisen puolestapuhujana viranomaisten ja muiden moottoripyöräilyyn liittyvien tahojen kanssa yhteistyössä. Pyrimme kehittämään kerhon toimintaa nykypäivän jäsenistön tarpeita ja toivomuksia kuunnellen samalla entistä enemmän kerhon perinteitä kunnioittaen.

Tulevalle kaudelle suunniteltuja tapahtumia mm:

- MP- näyttelyyn osallistuminen
- Talviralli helmikuussa
- Kauden koulutuskurssit
- Max 22
- Old farts can ride too rata-ajotapahtuma
- Motoristin kirkkopyhä
- Akkaralli
- Kontioralli heinäkuussa (vain jäsenille)
- MP suunnistus, mikäli järjestäjä löytyy
- Pohjoisen Pystymettä syyskuussa
- Pystymettä lokakuussa

Muiden mahdollisten tapahtumien kohdalla tulemme arvioimaan niiden järjestämisen mahdollisuutta ja kannattavuutta. Tulemme kiinnittämään huomiota tapahtumien kehittämiseen ja niihin liittyvien sopimuksien tarkentamiseen järjestävien tahojen kanssa.

Kerholehden julkaisua jatketaan neljällä numerolla vuodessa. Lehden sisältöön toivotaan lisää materiaalia jäsenistöltä. Pyrimme uusilla toimilla saamaan nuorempaa sukupolvea jäsenistöön.

Kansainvälisen toiminnan jatkaminen jäsenistön toivomalla tavalla pääasiassa Feman kautta, mutta myös kontakteja luoden SMC:hen. Jatkamme myös yhteistyötä Liikenneturvan ja SMOK:n kanssa koulutuksen osalta.

Pirkkala 4.9.10

Moottoripyöräkerho 69 ry:n Hallitus

Moottoripyöräkerho 69 ry budjetti

	BUDJETOITU 2009-2010	Toteutunut 2009-2010	BUDJETOITU 2010-2011
TUOTOT			
Varsinaisen toiminnan tuotot	78 000,00	86 117,90	64000,00
Merkkimyyni	2 000,00	2 140,00	
Asumyyni	9 500,00	6 702,25	
Tavaramyyni	2 000,00	583,40	
Kerhotavaramyyni yhteensä	13 500,00	9 425,00	9000,00
TUOTOT	91 500,00	95543,55	73000,00

	BUDJETOITU 2009-2010	Toteutunut 2009-2010	BUDJETOITU 2010-2011
KULUT			
Varsinaisen toiminnan järjestelykulut	77 650,00	82 415,79	58700,00
MP69 ry 40v.	8 000,00	4 366,03	
Motoristin painatus+ taittokulut+ toimituskulut	9 500,00	8 439,68	8000,00
Postituspalvelu ja jäsenrekisterikulut	5 200,00	4 363,33	4500,00
Vakuutukset	200,00		100,00
Merkkiosot	3 000,00	2 551,00	2000,00
Asuostot 4 000,00	4 058,29	4 000,00	
Tavaraostot	50,00		50,00
Lahjoitetut kerhotavarat	100,00		100,00
Varaston muutos	-1 500,00	1 275,87	500,00
Matkakulut	14 500,00	16 155,78	11 500,00
Postikulut	2 000,00	1 689,15	2000,00
Puhelinkulut	100,00	20,00	50,00
Pankkikulut	700,00	694,91	800,00
Kerhon jäsenmaksukulut	5 665,00	4 303,95	3000,00
WWW-kulut	1 000,00	157,00	1000,00
FEMA-kulut ja NMR-kulut	100,00		
PR-kulut 100,00	1 700,00	100,00	
Muut kulut	50,00	763,41	50,00
Koulutuskulut	1 000,00		500,00

Hallituksen kulut	1 000,00	376,16	500,00
Konttorikulut	50,00	4,00	50,00
Monisteet ja painotyöt	400,00	1 117,75	700,00
Kirjanpito ja tilintarkastus	900,00	1 639,01	1 000,00
Varaston vuokra	2 000,00	1 620,00	2 100,00
Lahjoitukset	0,00		
Huomionosoitukset	50,00	1 374,87	1 200,00

KULUT 135 815,00 139085,98 102500,00

Poistot kalustosta	276,68	244,12	220,00
TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ	-44 591,68	-43786,55	-29720,00

VARAINHANKINTA

Korkotuotot talletuksista	200,00	32,03	30,00
Jäsenmaksut	40 000,00	38 501,00	40 000,00
Jäsentiedotekulut	0,00		

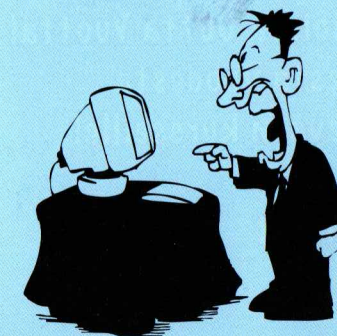
VARAINHANKINNAN

TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ 40 200,00 38533,03 40030,00

TILIKAUDEN TULOS -4 391,68 -5253,52 10310,00

TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ/ ALIJÄÄMÄ

-4 391,68 -5253,52 10310,00



T U L O S L A S K E L M A	2010	2009
VARAINAINEN TOIMINTA		
Tuotot	95.543,55	35.707,98
Kulut	-139.085,98	-74.290,91
Poistot	-244,12	-325,50
VARAINAINEN TOIMINTA	-43.786,55	-38.908,43
Tuotto-/kulujäämä.....	-43.786,55	-38.908,43
Varainhankinta		
Tuotot	38.533,03	34.205,98
Varainhankinta	38.533,03	34.205,98
Varainhankinnan tuotto-/kulu- jäämä	38.533,03	34.205,98
Tilikauden tulos.....	-5.253,52	-4.702,45
Tilikauden ylijäämä/alijäämä....	-5.253,52	-4.702,45



Hyvää Joulua ja iloista Uutta Vuotta!
Kiitokset kuluneesta vuodesta.
Tervetuloa ensikevään kursseille!

Terveisin: Kouluttajat



T A S E	2010	2009
V A S T A A V A A	2010	2009
PYSYVÄT VASTAAVAT		
Aineelliset hyödykkeet	732,37	976,49
Koneet ja kalusto	732,37	976,49
Aineelliset hyödykkeet	732,37	976,49
PYSYVÄT VASTAAVAT	732,37	976,49
VAIHTUVAT VASTAAVAT		
Vaihto-omaisuus	7.612,93	8.888,80
Aineet ja tarvikkeet	7.612,93	8.888,80
Vaihto-omaisuus	7.612,93	8.888,80
Lyhytaikaiset saamiset	65,00	1.615,00
Muut saamiset	11.633,88	916,68
Siirtosaamiset	11.698,88	2.531,68
Lyhytaikaiset saamiset	33.110,18	47.346,12
Rahat ja pankkisaamiset	52.421,99	58.766,60
VAIHTUVAT VASTAAVAT	52.421,99	58.766,60
V A S T A A V A A	53.154,36	59.743,09

V A S T A T T A V A A	2010	2009
OMA PÄÄOMA		
Toimintapääoma	51.748,60	56.451,05
Tilikauden yli/alijäämä	-5.253,52	-4.702,45
OMA PÄÄOMA	46.495,08	51.748,60
VIERAS PÄÄOMA		
Lyhytaikainen vieras pääoma	3.988,95	5.592,00
Saadut ennakot	222,19	2.334,14
Muut velat	2.448,14	68,35
Siirtovelat	6.659,28	7.994,49
Lyhytaikainen vieras pääoma	6.659,28	7.994,49
VIERAS PÄÄOMA	6.659,28	7.994,49
V A S T A T T A V A A	53.154,36	59.743,09

Moottoripyöräkerho 69 ry

TILINTARKASTUSKERTOMUS

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 (MP69) RY:N JÄSENILLE

Olen tarkastanut Moottoripyöräkerho 69 (MP69) ry:n kirjanpidon, tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja hallinnon tilikaudelta 1.7.2009-30.6.2010. Tilinpäätös sisältää taseen, tuloslaskelman ja liitetiedot.

Hallituksen vastuu

Hallitus vastaa tilinpäätöksen laatimisesta ja siitä, että ne antavat oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti. Hallitus vastaa kirjanpidon ja varainhoidon valvonnan asianmukaisesta järjestämisestä.

Tilintarkastajan velvollisuudet

Tilintarkastajan tulee suorittaa tilintarkastus Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti ja sen perusteella antaa lausunto tilinpäätöksestä ja toimintakertomuksesta. Hyvä tilintarkastustapa edellyttää ammattieettisten periaatteiden noudattamista ja tilintarkastuksen suunnittelua ja suorittamista siten, että saadaan kohtuullinen varmuus siitä, että tilinpäätöksessä ei ole olennaisia virheellisyksiä ja että hallituksen jäsenet ja yhdistyksen toimihenkilöt ovat toimineet yhdistyslain mukaisesti.

Tilintarkastustoimenpiteillä tulisi varmistua tilinpäätöksen lukujen ja muiden tietojen oikeellisuudesta. Toimenpiteiden valinta perustuu tilintarkastajan harkintaan ja arvioihin riskeistä, että tilinpäätöksessä on väärinkäytöksestä tai virheestä johtuva olennainen virheellisyys. Tarvittavia tarkastustoimenpiteitä suunniteltaessa arvioidaan myös tilinpäätöksen laadintaan esittämiseen liittyvää sisäistä valvontaa. Lisäksi arvioidaan tilinpäätöksen yleistä esittämistapaa, tilinpäätöksen laatimisperiaatteita sekä johdon tilinpäätöksen laadinnassa soveltamia arvioita.

Tilintarkastus on toteutettu Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Käsitteksi mukaan olen suorittanut tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltavia tarkastustoimenpiteitä lausuntoani varten.

Lausunto

Lausuntonani esitän, että tilinpäätös antavat Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta.

Puollan vahvistamista ja vastuuvapauden myöntämistä hallituksen jäsenille sekä toimihenkilöille tarkastamaltani tilikaudelta.

Tampereella 20. syyskuuta 2010

Kaj Westerberg
HTM

Hatanpään valtatie 13 33100 Tampere

TALVIRALLI 11-13.2.2011

-VIHTI-



“.....Ajatus siitä että, ilman ponnisteluja, vain pienen ranneliikkeen avulla voi pyyhkäistä menemään kovaa vauhtia, viehättää poikia suuremmoisesti. Mutta konepyöräilyllä on myöskin varjopuolensa, vaikka asiaan innostunut nuorukainen tulee niitä tuskin ajatelleeksi. Kokemus osoittaa, että konepyöräilijät ovat alttiita vilustumistaudeille, jopa paleltumisvaurioillekin. Joten, on hänen vaatetuksensa kylmällä oltava sekä tiivis että lämmin, ainakin pidemmällä taipaleilla....”

Tervetulleeksi toivottaapi:

Two Pistons Mc

Kukapa ei tahtoisi nauttia mahtavista löylyistä ja vanhojen, sekä uusien ystävien tapaamisesta kisailun ja ruokailun ohessa.

info/ajo-ohjeet: heikki Penttilä, telefoni; +35840 513 0805/ twopistonsmc.fi

Koulutusnurkka

Motoristi Survival ja Liikenneturva yhteisellä tiellä

Liikenneturva lähestyi alkusyksystä jäsenyhteisöjään, joihin he myös MP69:n lukevat. Teemana oli Liikenneturvan asiakaslehti Liikennevilkun artikkelikokonaisuus, jossa halutaan esitellä monimuotoista kotimaista liikenneturvallisuuustyötä.

MP69 ja sen Motoristi Survival -kouluttajat vastasivat tehtyyn kyselyyn ja tässä asioiden kerhoalaisten syksyn iltalukemisiksi.

Ensimmäinen teema käsitteli liikenneturvallisuuuden näkymistä yhteisön toiminnassa, strategiassa, arvoissa ja toimintalinjauksissa. Kouluttajamme vastasivat tähän seuraavasti:

Runsaan neljänkymmenen vuoden ajan jäsenten ajotaidosta huolehtiminen ja koulutus on ollut keskeinen osa yhdistyksen toimintaa. Vuodesta 1978 alkaen kerhon kouluttajat ovat osallistuneet Liikenneturvan kouluttajakoulutukseen.

Kysyttiin millaista yhteistyötä olemme tehneet Liikenneturvan kanssa. Tähän vastasimme seuraavasti:

Kouluttajakoulutuksen ohella vuosikymmenten saatossa on vaihdettu kokemuksia sekä moottoripyöräilystä, sen turvallisuudesta että koulutuksesta. Liikenneturvalle on esitelty MP 69:ssä kehitetyt ja paljon käytetyt ns. Tuplatiimi-menetelmä sekä Motoristin riskimatriisi. Tuplatiimis-

sä tutkitaan ja analysoidaan yksityiskohtaisesti sattuneita onnettomuustilanteita. Riskimatriisissa arvioidaan liikenteessä esiintyviä riskitekijöitä ja miten ne ilmenevät omassa liikennekäyttäytymisessä.

Seuraavaksi kysyttiin millaista yhteistyötä toivoisimme Liikenneturvalta enemmän.

Vastasimme, että mp-koulutuksen osalta on ollut melko hiljaista viime vuosina ja nyt keväällä esitelty koulutuspaketti on yksinkertaisuudessaan toimiva ratkaisu ja ilmeisen helppo koulutustapa myös vähän koulutuskokemusta omaaville motoristeille.

Liikenneturva tiedusteli myös, mitkä ovat mielestämme liikenneturvallisuuuden tulevaisuuden haasteita ja miten niihin vastataan.

Survival -kouluttajien mielestä liikenneympäristön jatkuvat muutokset; liikennemäärät kasvavat jatkuvasti ja pysyäkseen hengissä motoristin tulee olla skarpina ja sen lisäksi tulee osata moottoripyörän käsittely myös poikkeustilanteissa. Jatkuva kouluttautuminen luo tähän hyvät puitteet.

Edelleen kysyttiin mitä hyviä liikenneturvallisuuutta edistäviä käytäntöjä nostasimme esiin omasta toiminnastamme. Tähän oli helppo vastata:

Vuodesta 1978 järjestetyt MP EAK- ja myöhemmin Motoristi Survival -koulutukset, joilla on käynyt satoja ja taas satoja motoristeja kerhostamme ja sen ulkopuolelta. Vielä kysyttiin tulevaisuuden suunnitelmista eli miten aiomme jatkossa edistää liikenneturvallisuuutta oman jäsenistön/asiakkaiden keskuudessa?

”Jatketaan hyväksi havaitulla tiellä” oli vastauksemme tähän. Lopuksi kysyttiin millaisena näemme vapaaehtoisen liikenneturvallisuuustyön merkityksen.

Kouluttajiemme vastaus oli selkeä: Eri-tyisesti moottoripyöräilyssä se on tärkeää ja tarpeellista. Ajokorttiin tähtäävä koulutus antaa ajamiseen tarvittavat perusval-

miudet ja luvan jatkuvaan opiskeluun.

Tätä kirjoitettaessa kyseinen Liikennevilkku -lehti ei ole vielä ilmestynyt. Sen lukeminen tulee olemaan mielenkiintoista. Omien vastaustemme ohella siellä on varmasti paljon muuta aineistoa, josta voimme ottaa opiksemme sekä kerhon toiminnassa että erityisesti kehittäessämme ajamisen jatkokoulutusta. Kaikkea kun ei aina tarvitse kehittää itse.

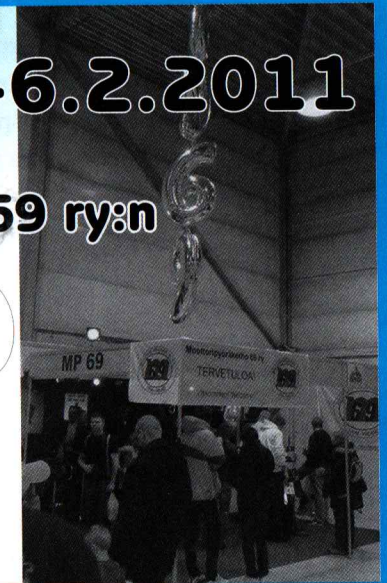
Hyvää talviajakautta kaikille Motoristeille!

Antti U

Tervetuloa 4.-6.2.2011

Moottoripyöräkerho 69 ry:n osastolle Helsingin MP-messuille 2011

Jäsenet, jäsenkortti mukaan! Kylkiäisiä tarjolla!





Aukean laidalta nuotioita poikineen. Tätä ränniä pitkin ajettiin omille tiluksille. Ei ollut noin tasaista kuin kuvasta voisi päätellä. Valok. Oiva Lepola

Järjestäjät KIITTÄVÄT Pystymettäkansaa

Yli 300 viihteellä olevaa motoristia saa aikaan suhteellisen ison määrän jätettä. Tänä vuonna järjestäjät päättivät kokeilla jätehuollossa uutta menettelytapaa. Monivuotinen kokemus oli opettanut, että sunnuntaisin kun vieraat poistuvat paikalta, on järjestäjillä edessään useamman tunnin työ roskien keräämisessä ja lajittelussa.

Nyt käytiin ongelman juurille, eli lauantai-iltana JMP:n puuhamies Kekku kiersi esittämässä kaikille nuotioporukoille "nöyrän pyynnön", että ennen kotiinlähtöä jokainen leiri toimittaisi alueen "portille" lajiteltavaksi viikonlopun aikana kertyneet tölkit, pulot ja roskat. Varmuuden vuoksi Kekku

etsi joka nuotioringistä sellaisen henkilön, jonka kanssa asiasta tehtiin kattä päälle -sopimus.

–" Homma toimi lähes sadalla prosentilla, siitä todella iso kiitos vieraillemme" sanoo Kekku.

–" Roskapussien ja muun roinan tuominen vaati vierailta sunnuntaina 5 minuuttia per leiri, meiltä olisi mennyt ainakin 4 tuntia alueen siistimiseen ellei lauantaina olisi tehty tätä reilua diiliä".

–" Mielestäni samaa systeemiä kannattaa jatkaa tulevissakin Pystymettissä, koska se näyttäisi toimivan" ehdottaa JMP:n Kekku.

Ja tähän se tilastotieto vielä kerran: 319 pyörää / 343 osallistujaa.

Pystymettä 2011 on jossakin Vihtijärvi - Loppi suunnalla.

TUNNELMAA EI TARVITSE ETSIÄ

Pystymettään lähtö tavallisella pyörällä edellyttää että ilmojen haltijat pitävät maisemat sulana. Tällä kertaa tuo toive toteutui. Huolta ei ollut jäätymisistä eikä liukkaista teistä. Tällä laskuopilla Jämsästä lähti matkaan viiden pyörän letka. Kun varusteena oli puolijoukkueteltoa ja lämmityskamina niin mikäs oli perillä ollessa. Kun Pystymettä ei luonteensakaan puolesta ole käden ulottuvilla niin on matkustettava maisemien taakse. Tulotiellä voi odottaa vähintäänkin soratietä mutta useimmiten vielä luokkaa huonompaa ajomaisemaa.

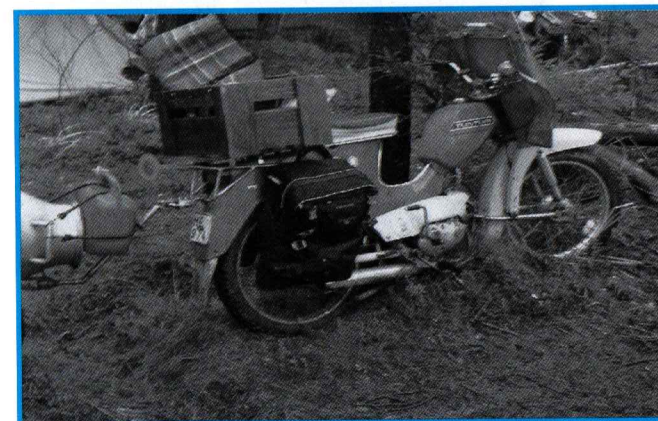
Perjantaina saapuessa lähimmät leiripaikat oli jo varattu parempaan käyttöön niin matka jatkui kuratietä varsinaiseen Pystymettään. Kuratien kaarteissa silmäiltiin hakkuaukealle. Ei minkäänlaista tietä. Kun



Jämsäläisten kimppa kerholakanalla. Päätoimittajakin pääsi joukon jatkoksi. Valok. Oiva Lepola.

jotkut olivat jo hiukan jalostaneet ajoväylää kantojen välistä niin päätimme jalostaa lisää. Retken veturi Paavo kuitenkin jätti jalostamiset sikseen ja kärräsi Bemarkin aukean läpi metsän reunaan. Vaikka pyörässä oli kaminaa ja muuta kuskattavaa. Aukean takana löytyikin riittävää maaperää teltalle. Itse kuskasin muutaman nyssykan kantamalla aukean yli. Mutta sitten uskollinen CX vilahti sujuvasti aukean poikki. Päättelin että kotimatkaan

lähdessä nyssäköitten kanniskelu saa jäädä sikseen. Muutkin pyörät ilmestyivät mukaville tiluksille.



Mopo kuskasi maitotonkasta tehtyä perävaunua. Vaan mikäs kiire pystymettäläisillä.



Puupinoille kyytiä. Moottorisahat arvoon arvaamattomaan puiden pilkkomisessa.

Iltaeväitä löytyi nyssäköistä. Huolen aihe oli, miten saada polttopuita kaminaan ja nuotioon. Isoissa pinoissa oli valittavissa parruja. Mutta pilkkominen oli toinen asia. Ei onnistunut käsityönä. Lähiporukalla oli moottorisaha mutta bensaa vain rajallisesti niin saimme joitakin pölkkyyä. Siispä seuraavan moottorisahan etsintään. Puupinolla niitä pärisi ja tutkailun jälkeen löydettiin porukka Konginkankaalta ja saha lainaksi. Alkoi klapirintamalla tapahtua. Siitä saatiin aihe lähteä vierailulle sahaa palauttamaan. Mukana oli siivu Paavon valmistamaa loimulohta niin tuomisetkin tuli hoidettua. Terveiset vielä Paavolle laadukkaasta makunautinnosta.

Ruokailu on metsässä oma juttunsa. Jokaisella oma juttunsa.

Porukoilla on matkassa monenlaista kalustoa. Nuotio on aina vireillä joten lämmitys onnistuu koska hyvänsä. Apuvälineet auttavat. Olen säästännyt



Muovisangon puolikkaat uudessa käytössä ajohanskojen suojana. Valok. Pekka Lankinen.

einesruokien foliorasioita. Eivät paina mitään. Kun laittaa pohjalle tilkan vettä ja pahvikannen päälle niin sisälle muodostuu aivan oivallinen pikku paistinuuni. Ruoka lämpenee nuotiopuiden päällä muutamassa tuokiossa. Vaativampaa puuhaa tarjoaa loimulohi. Veturimme Paavo rakenteli loimulohelle telineen. Aikaa menee pari tuntia nuotio loisteessa mutta on tuloskin vaivan arvoinen.

Päivällä kävelykierrokset kuuluvat asiaan. Aina jotkut porukat kускаavat mukanaan banderolleja. Veikeä oli Zetor -merkkinen. Ei sen läheisyydessä kylläkään yhtään Zetor traktoria näkynyt. Pyörävalikoimaa riitti laidasta laitaan. Isompaa ja pienempää. Mopot mukaan lukien. Yhden mopon perässä oli maitotonkasta tehty peräkärri. Kyyti ei liene ollut kovin vikkela. Mutta sitä ei tarvinnut täällä enempää pohtia.

Tulotiestä tuli kuravelliä mutta ei siihen kuitenkaan uponnut kun pohja oli kovaa. Hyvä ajatus oli ottaa matkaan reilut kumisaappaat. Kura ei haitannut juurikaan mitään. Haasteita kyllä oli vähemmän ajaneille. Mutta kiinnijääminen ei näissä keimeissä ole ongelma. Työntöapuja on aina

käden ulottuvilla. Kokeneemmat kuskit ajoivat pyöriä rupakon takaa näkyville niin kotimatka lähti sujuvasti liikkeelle. Enduroilla voi tiet unohtaa kokonaan.

Pystymettässä on oma tunnelmansa. Nuotiot poikineen palavat päivät ja valaisevat yölläkin. Meillä ei ollut kipinämiikka kaminaa hoitamaan. Yöllä se jäi samuksiin mutta joku viritti uudelleen. Ja joku jatkoi lämmitystalkoota niin että olo pysyi plussan puolella. Leuto ilma hoiti osansa. Ei tarvittu kovempia menetelmiä. Eikä sadevarusteitakaan tarvinnut kaapia päälle.

Kotimatalla päätin oikaista Kuhmoisiin päästyä Länkipohjaa kohti. Soratietä. 30 km. Mutta mutta..., kotinurkilla olikin satanut reippaammin. Soratiellä lensi aidosti kura niin pyörä ja kamat tarvitsivat pesukonetta. Asiallisempaa olisi ollut kiertää Jämsän kautta porukan mukana. Juttuhan on tietysti niin että yllätyksiä sattuu ja tapahtuu. Eräs asia jäi kytemään. Seuraavalla kertaa on todennäköistä että matkassa on se moottorisaha.

Oiva Lepola



PYSTYMETTÄ

- jo 30 vuotta !!

1980	Pusula	Karkkilan motoristit
1981	Loppi / Piipala	Karkkilan motoristit
1982	Tammela / Tartlammi	Karkkilan motoristit
1983	Mäntyharju / Enonvesi	P. Voutilainen & Co.
1984	Tammela / Saarijärvi	JMP
1985	Pyhäntö	Protoway MC
1986	Mikkelin mlk	Mikkeli-team
1987	Kustavi	K. Ekblad & Co.
1988	Karstula	P. Kuoppala & Co.
1989	Heinola / Ahvenlammi	I. Melin & Co.
1990	Tammela / Tartlammi	Karkkilan motoristit
1991	Nastola / Säyhtee	R. Virtanen & Co.
1992	Jokioinen / Latovainio	JMP & SMOTO-team
1993	Savonlinna / Moinsalmi	Härde-team
1994	Merimasku	Hemmot & SMOTO-team
1995	Harjavalta	J. Sauramo & Co.
1996	Valkeala / Selänpää	MC Roadrunners
1997	Alavus	J. Mäenpää & Co.
1998	Mikkelin mlk / Kalvitsa	O. Lindgren & Co.
1999	Somero / Sylvänä	JMP
2000	Loppi / Läyliäinen	Somos-motoristit
2001	Lammi	M. Tamminen & Co.
2002	Joutseno	K. Ekblad & Co.
2003	Peräseinäjoki / vankileiri	Rymy-team
2004	Tammela / Kolmikas	JMP
2005	Tammela / Riitala	JMP
2006	Oripää	T. Keski-Korsu & Co.
2007	Tammela / Purinsuo	JMP
2008	Ylämaa	HamSMK
2009	Janakkala	Ormajoki MC
2010	Tammela / Kolmikas	JMP

Nuorten palsta

Tervehdys täältäkin suunnasta!

Omasta puolestani haluan kiittää kaikkia tämänvuotiseen MAX22-tapahtumaan osallistuneita kurssilaisia ja kouluttajia. Ilmapiiri oli tänä vuonna poikkeuksellisen hieno, ja pääosa kurssista saapui paikalle jo perjantai-iltana.

Tapahtumapaikkana oli Jurvan Botniaring ja majoittuminen oli Lintuharjun ratsutilalla aivan radan tuntumassa. Osanottajia oli eniten kolmeen vuoteen, huikat seitsemän nuorta joka puolelta Suomea! Tämä on selvä parannus, koska viime vuosina osallistujia on ollut 3-4.

Tulevan vuoden MAX22 (sekä "Old Farts Can Ride Too" -ratapäivä jäsenille) on kaavailtu Hämeenlinnan Ahvenistolle. Kouluttajat ovat jälleen talkoovoimin ja innoissaan (jonoksi asti) tulossa nuorten kanssa treenaamaan kaarreajoa, katseenkäyttöä ja viettämään mukavaa kesäistä viikonloppua hyvässä seurassa.

Tulevan MAX22-tapahtuman yhteyteen on suunniteltu myös alennuksia aktiivisille markkinoijille. Jos esim. osallistuja saa värvättyä mukaansa lisää osallistujia, saa hän omasta osallistumismaksustaan alennusta 25%/värvätty osallistuja. Jos henkilö tuo mukanaan neljä osallistujaa, pääsee hän siis kurssille ilmaiseksi. Mainitakoon, että yksi osallistuja voi olla kerrallaan vain yhden henkilön värväämä!

Nuoria halutaan myös moottoripyörämessuille Helsinkiin helmikuun alussa MP69-ständille jakamaan flyereita sekä

myymään kursseja ja ottamaan vastaan ilmoittautumisia. Olisi hienoa saada nuorennettua kerhomme imagoa, ja nuori markkinoija saa myös todennäköisemmin yhteyden nuoreen messuvieraaseen paremmin kuin aikuinen.

Motoristi Survival -kurssien profilia halutaan myös nostaa nuorten keskuudessa. Sen lisäksi, että alle 18-vuotiaat pääsevät Survival-kurssille reiluun alennukseen (h. 75€), kaavailaan kursseille omaa ryhmää nuorille, jolloin oppimisympäristö olisi luontevampi. Kaikista kursseille ilmoittautuneista nuorista yritetään siis haalia kokoon joko vain toiselle kurssille (tai tarvittaessa molemmille) oma ryhmänsä. Tälle ryhmälle on myös jo ilmoittautumisvaiheessa varattu oma kiintiönsä, jotta ainakin kaikki halukkaat nuoret pääsisivät kursseille. Työn alla on, että pitäisikö tällainen nuorten kiintiö olla etukäteen nimennönnä vain toiselle kurssille, mutta aika näyttää kuinka innokkaasti nuoria kursseille ilmoittautuu.

Lisätietoja, omia ehdotuksia ja kysymyksiä voi lähettää allekirjoittaneelle koska vain!

Hyvää Joulun odotusta!

Tommi Lumiaho

Kouluttaja, nuorisovastaava
MP69



Entinen puheenjohtaja Reija Laine onnitteluja kertomassa. Antilla on täyden näköinen reppu matkassa, sisällöstä lienee kysymys. Anne ja Tero seuraavat tapahtumia. Valok. Oiva Lepola.

Askon 50 -kymppisillä rento tunnelma

Elokuun lopulla oli hyvä syy lähteä etsimään Helsingin Herttoniemestä tiettyä autohallia. Paikka ei ollut tuttua niin täytyi päivänsankarilta kysellä. Muutaman korttelin päästä sitten löytyi maan alle johtava luiska. Askokin ilmaantui luiskalle niin pääsin pyörällä suoraan juhlapaikan ovelle, keskimäärin viiden metrin päähän. Eipä ole vastaavaa sattunut aikaisemmin. Pajan tuntuissa hallissa oli monenlaista kulmaa ja koloa mutta talkoolaisten ansiosta mukava paikka juhlahetken pitoon.

Elokuinen ajomatka itsessään oma lukunsa. Kärkölän kirkolla ajaessani

tuiski kaatamalla vettä niin piti kaivaa sadeasua päälle. Maisemat ihan harmaana niin en äkkiseltään huomannut että olin kirkon portaiden vieressä pikku katoksessa. Kirkossa puolestaan hääjuhla menossa ja hääparin auton portaiden juurella mutta ei sattunut väki purkautumaan ovesta juuri silloin. Olisin tainnut joutua vähintäänkin silmätiukuksi. Hääväki varmaankin kastui ennen autoille pääsyä. Yksi kastunut motoristi oli mieluummin tavanomaista tapahtumaa.

Asko Vesinen tunnetaan pitkän linjan kuuysiläisenä. Useita vuosia puheenjoh-

tajana ja muissa hallitustehtävissä. Paikalle olikin saapunut joukko kerhotoyöntekijöitä ja tuttavuuksia. Tapahtumia piti seurata vähän tavallista tarkemmin hallin hämärissä valoissa. Kotiviemisiksi jäi monenlaista tavaraa. Motoristit osavat olla yleisesti jännittämättä mitään

maailman menoja niin tunnelma kulki, porukasta päätellen itsestään. Motoristin toimittajan terveiset Askolle ja Pirjolle ja perhepiirille.

Oiva Lepola



Kuusysin väkeä kuvaavassa keskustelussa, oik. Antti Kortesus, Reija Laine, Hanna Kortesus, Tero Laine, päivänsankari Asko, Antti ja Anne Urrila, KooHoo, Markku Ahlsten ja vielä Motoristin toimittaja Oiva. Valok. Pirjo Vesinen.

*Lämpimät kiitokset kaikille
merkkipäiväni muistamisesta.*

T: Asko

SINNE

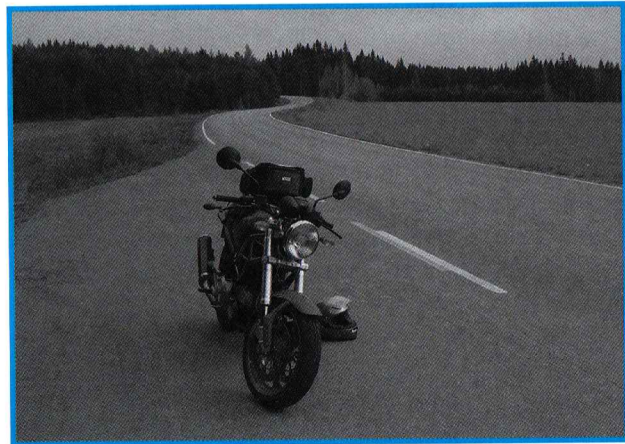
JA

TAKAISIN

Toisinaanhan joskus voi sattua, että herää suht aikaisin viikonloppuaamuna ja huomaa, että päivästä tulee kaunis. Eli eväät tankkilaukkuun, huikkaukset vaimolle ja lapsille: ”Iskä tulee sitte illalla takas” ja sitten bensiksen kautta matkaan.

Tuuli kohisee kypärän halkoessa ilmaa pyörä kiittää kauniin aurinkoisessa maisemassa, nousee yhä uudestaan mäelle ja lähtee rullaamaan alamäkeen. Moottoripyöräilijän varjokuva piirtyy pellon pinnalle hetkiseksi ja laitumen lehmät pällistelevät ja mulkoilevat ajajaa, kunnes niiden mielenkiinto lakkaa ja märehdiminen alkaa. Nyt maantiesillan sivulla alhaalla näkyy muutamia onkimiehiä, kiireettömiä veikkoja joenrannalla.

Auringon kulta värittää veden pinnan. Peltojen kohdalla siellä täällä näkyy traktorin jättämiä savipaakkuja tienpinnalla ja niitä tietenkin pitää varoa.



Tie on vanha tuttu, mutta aina niin mukava ajettava. On ihan kuin kaikkia kaarteita ja mäkiä ei koskaan oppisi muistamaan: ”Ai niin, tähän oli tässä näin...” On uskomatonta miten sama matka voi tuntua välillä pitkältä ja toisinaan lyhyeltä. Pitkä matka – sinne ja takaisin (ja vielä pitempi muistikuvia muistellen).

Amerikkalainen Robert M. Pirsig (”Zen ja moottoripyörän kunnossapito”) vertaa moottoripyörää omaan itseän. Mielenkiintoinen ajatus... Olenko siis moottoripyörä, se sama jolla ajan... ja samassa minusta tuntuu kummalliselta, oudolta. Miten siis voin ymmärtää tuota teknistä, moottorivoimaa käyttävää, teräksestä ja muovista tehtyä kulkuneuvoa? Sehän vain tottelee antamiani käskyjä... Mielenkiintoista: olenko se millä ajan? (Nythän sitten on hyvä syy kohdella pyörää hyvin...)

Erään moottoripyöräilyä harrastavan ystäväni mukaan ei ole mitenkään tärkeitä millä merkillä ajaa, tärkeämpää on kiinnittää huomiota missä ajaa, miten maisema puhuttelee kuskia, antaako reitti elämyksiä. Miltä ajaminen reitillä tuntuu... Ja on itsestään selvää, että mopon pitää toimia kunnolla.

Onkin muuten harmi, miten on talvi rasittanut tienpintoja. Asfaltti on halkeamilla ja väliin tulee

vastaan isompaakin rakoa, ellei sitten pinta ole muuten kärsinyt ja rosolla. Muistan miten taannoin ajoin hiljaista sivutietä, kun mutkassa tuli vastaan uusi tilanne. Ei päällystettä ensinkään, pieni pudotus hiekalle ja taas mentiin... Tulee mieleen se poliisisarja, jossa aamupalaverin päätteeksi poliisipäällikkö saatteli muut matkaan: ”Olkaapa sitten varovaisia siellä ulkona”.

Vihdoin sitten löytyy hyvä lepopaikka. Tammi erään mäen päällä, eikä edes etäällä tiestä. Maisema avautuu hiljaiseen laaksoon... kaukana yksinäinen traktori kyntämässä peltoa. Se onkin ainoa ahkera näköpiirissä, kun laittaa pidemmän aurinkoon. Tänäinkin on ollut mukava päivä. Ja päivä jatkuu edelleen.

hannu v b

Haltialassa länkkäritunnelmien matkassa

Perinteiset Haltialan kantribileet kelattiin Helsingissä elokuun puolivälissä. Jo tuloportilla pääsi kantritunnelman makuun. Tukevat rehupaalit orsineen selvittivät mitä tuleman pitää. Länkkäritunnelma kehittyi vieraiden mukana. Ruutupaidat ynnä mekot, nahkasaappaat, länkkärihatut ja nahkapunokset tarjoilivat silmänruokaa. Tilan isäntäväki Jari ja Seija junailivat koko illan mitalta rentoa meininkiä.

Huippusuosikki oli rodeohärkä. Vain kone mutta niin totaalisen aito höykyttäjä. Moni pääsi kiinni härän liikeratoihin ja pysyivät selässä. Mutta useimmat aivan pihalla. Vaikuttavia lentoja kertyi ilmapatjalle. Kyyti on sen verran kovaa että

loputulos on omalla vastuulla. Laitteen ohjaaja pystyy operoimaan härän liikkeitä kun huomaa ratsastajan reaktioita. Jos laite pyörii täysillä niin ilmeistä on että kukaan ei kestä kyytiä. Härän testaajia riitti koko illaksi.



Rodeohärällä saa liikettä niveliin. Useimmiten homma ei mennyt putkeen.

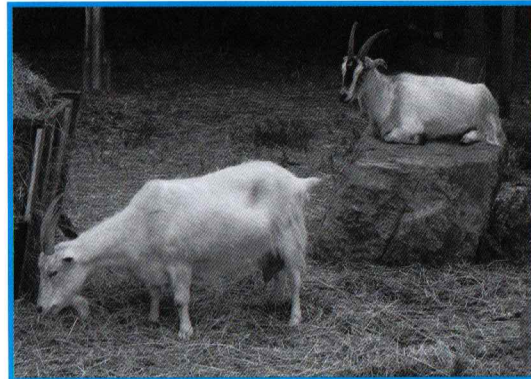


Kuuluisien Lännen revolverisankarien hautakiviluonnokset huomion kohteena.

Kantribileiden suolana pari loistavaa pumpua, Sun Connection ja Heartworn musisoivat vuorotellen. Connectionissa soittaa televisiossa esiintyviä kasvoja. Tuo pumpu saisi väkeä liikkeelle kiertueiden ja esiintymisten myötä. Väki pääsi tanssiharjoituksiin kun rivitanssihajaaja sai rivit kuntoon. Mekkojen helmat saivat ansaittua kyytiä.

Haltialan kotieläinten touhut ovat oma lukunsa. Lampaat, kanat, sikalan asukit ja vuohet toilailivat ulkotarhassa juurikaan kantrikan-sasta välittämättä. Kerholaisille oli varattu pihamaan laidalta leirialue. Motoristeja kokoontuu ajokaudella keskiviikkoiltaisain kahvitaukiolle. Se rodeohärkä jäi polttelemaan. Josko pääsisi uudelleen vauhtia testaamaan.

Kuvat ja teksti:
Oiva Lepola



Luulisi että kivenlohkare ei ole mukavin lepo-paikka mutta Haltialan vuohilla voikin olla muuta juttua.



Pieni kantrivieras nukkui pyöräistuimessaan, juurikaan välittämättä aikuisempien hälinöistä.

69 SHOP HINNASTO

MP 69 T-PAITA	10,00 € tarjous, lasten kokoja
FLEECE-LIIVI	29,90 € / mp69 logo rinnassa
KUKSA, PIENI	10,00 € Käsin tehtyjä !
BUFFI / OHUT	10,00 €
TALVIBUFFI	15,00 €
KANGASMERKKI	3,50 €
LINSSITARRA	2,00 €
ISO TARRA	1,00 €
PIENI TARRA	0,50 €
PYÖRÄMERKKI	TILAUKSESTA
PERUSLAATTA	8,50 €
KONTIOSTARA-LAATTA	tulossa
VUOSILAATAT	3,00 €

PUISET KOOTTAVAT MOOTTORIPYÖRÄT:

NYT KAIKKI MALLIT

CLASSIC	10.00 €
ROADRACE, SUPERBIKE	10.00 €
CUSTOM, MOTOCROSS	10.00 €

**Soita ja
tilaa!** →

Kerhotavaravastaava:
Hannu Sarén
Puh: 040 708 9638
Email: shop@mp69.fi