



00940



Moottoripyöräkerho 69 ry
PL 769 33101 Tampere

Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta
<http://www.mp69.fi/jaseneksi.html> tai postin osoittemuutuskortilla
osoitteeseen:

Rami Kotilainen
Nevastie 12
36110 RUUTANA



Liedon motoristikirkossa toukokuussa. Tämä BMW, vararenkailla ja muillakin huoltovälineillä varustettu pyörä on kiertänyt useita kymmeniä maita pitkin Eurooppaa. Valok. Oiva Lepola.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

Nro 3 • ELOKUU 2010

MOTORISTI



HUOM!

**Vuosikokous
Maisansalossa
26.9.**



TAPAHTUMAKALENTERI 2010

17.-19.9.	Pohjoisen Pystymettä Rovaniemen ympäristössä	Yhteyshenkilöt Mikko puh. 0400 188 429 Veikko puh. 0400 394 162
25.9.	Enduropöräys Nurmijärvi	Yhteyshenkilö Seppo Honkanen puh. 040 900 6867 seppo.honkanen@elisanet.fi
26.9.	Vuosikokous, Teisko Maisansalo	Ruokailu klo 12.00 Kokous klo 13.00 Ks. kokouskutsu toisaalla
29.-31.10.	Etelän Pystymettä	Yhteyshenkilö Keijo Lumme puh. 050 562 3103 kekku@surffi.net



Motoristi

Nro 3
elokuu
2010

Moottoripyöräkerho 69 ry.

40. vuosikerta. Ilmestyy maalís-, touko-, elo- ja joulukuussa.

Painopaikka: Tammerprint Oy, Tampere 2010. Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen

Ilmoitushinnat: koko sivu 168 €, 1/2 sivua 92 €

Kansikuva: Perillä Kontion portilla. Paljakan matkailukeskuksen alueella riitti tilaa kontiolaisille.
Valok. Oiva Lepola.

HALLITUS

Puheenjohtaja:

Tony Lind
Puh: 0500 558 922
Email: tony.lind@mp69.fi

Kassanhoitaja:

Nina Keinänen
Nevastie 12
36110 Ruutana
Puh: 040 538 7424
Email: nina.keinänen@mp69.fi

Koulutusvastaava:

Markku Ahlsten
Koelentäjänkatu 19
33900 TAMPERE
Puh: 050 67 155 (matka)
Email: markku.ahlster@mp69.fi

WWW-vastaava:

Risto Vainio
Runeberginkatu 4 A 4
33710 TAMPERE
Puh: 050 487 6826 (matka)
Email: risto.vainio@mp69.fi

Varapuheenjohtaja,

kerhoisäntä:

Asko Vesinen
Hiihtomäentie 21 C 48
00810 Helsinki
Email: asko.vesinen@mp69.fi

Sihteeri:

Marja Kuosmanen
Kuusimäenkatu 21 A
33560 TAMPERE
Puh: 050 406 4046 (matka)
Email: marja.kuosmanen@mp69.fi

Kerhotavaravastaava:

Hannu Sarén
Pähkinämäentie 6
37120 NOKIA
Puh: 040 708 9638
Email: hannu.saren@mp69.fi

Päätoimittaja:

Oiva Lepola
Niilontie 1 B 8
35600 Halli
Puh: 050 528 9239
Email: oiva.lepola@mp69.fi

Nuorisovastaava:

Tommi Lumiaho
Pajupuronkatu 16
33820 TAMPERE
Puh: 050 409 3450
Email: tommi.lumiaho@mp69.fi

Jäsenvastaava:

Rami Kotilainen
Nevastie 12
36110 Ruutana
Puh: 044 726 7374
Email: rami.kotilainen@mp69.fi



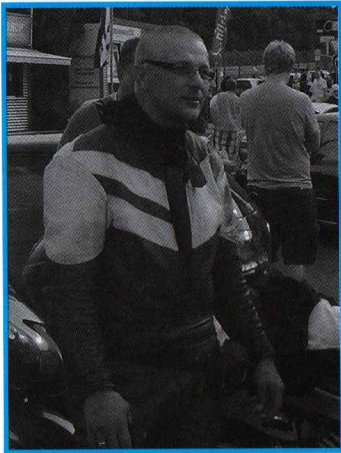
MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 769, 33101 TAMPERE

Jäsenmaksutili:

Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

<http://www.mp69.fi>
mp69@mp69.fi



Puheen- johtajan palsta

HELTEINEN TERVEHDYS

Kerhomme päätapahtuma Kontioralli on jälleen takana. Aurinkoinen ja helteinen ilma houkutteli Paljakan hiihtokeskuksen upeisiin maisemiin hieman alle 1500 motoristia nauttimaan säästä, upeista järjestelyistä ja tietenkin samanhenkisten ihmisten seurasta. Omasta mielestäni järjestelyt oli hoidettu hienosti. Jonoja ei ollut, ruoka oli hyvää ja sitä oli riittävästi. Iso kiitos järjestäjille.

Jälleen kerran sai todeta kuinka hienoa on tavata tuttuja, joita ei nykyään enää elämäntilanteista johtuen tapaa kuin Kontiossa. Jokaisessa Kontiossa saa myös uusia ystäviä. Viikonloppu sujui varsin hienosti muutamaa ikävää välikohtausta lukuunottamatta. Tuollaiset välikohtaukset eivät mielestäni kyllä kuulu motoristihenkiseen tapahtumaan, mutta eihän mitkään asiat tule kello kaulassa. Kuten ei ne porotkaan eteen. Onneksi ilmeisesti todella vakavil-

ta seurauksilta vältyttiin. Pikaista paranemista teille.

Ilmeisesti Kontiorallin tuleva suunnan muutos on puhuttanut ja puhuttaa jäseniä. Kun itse rallipaikalla ihmisten kanssa asiasta juttelin, niin hieman yllätyksenä sain todeta, että kukaan ei pitänyt asiaa negatiivisena. Päinvastoin, mielipiteet olivat rohkaisevia ja vaikuttaa siltä että suunnan muutos on oikea. No aika näyttää... ja tietenkin 2011 Kontio.

Nyt siis vaan jäämme odottamaan seuraavaa rallin järjestäjää. Ainakin järjestäminen on paljon kevyempi taakka ja helpommin hoidettavissa kuin nykyisen kokosen Kontion.

*Näihin mietteisiin ja moikataan tiellä...
Turvallista ajokauden loppua*

Tony



Moottoripyöräkerho 69 ry Sääntömääräinen

VUOSIKOKOUSKUTSU

Aika: 26.09.2010

Paikka: Maisansalo, Teisko, Kartanoravintola Maisa, Polson tie 35, 34260 Terälahti. Näsjärven rantamaisema, viihtyisä lomakohde. Kesäterassilta järvinäköala.

Aikataulu:

Kerhon tarjoama ruokailu klo 12.00

Vuosikokous klo 13.00

TERVETULOA!

Moottoripyöräkerho 69 ry

Hallitus





Moottoripyöräkerho MP69 ry:n Sääntömääräinen VUOSIKOKOUS 2010

Aika: Sunnuntai 26.9 2010 klo.13.00-_____

Ruokailu klo 12.00

Paikka: Maisansalo, Teisko

Läsnä: _____ jäsentä

Esityslista

1. Kokouksen avaus
Kerhon puheenjohtaja Tony Lind avaa kokouksen
2. Kokouksen järjestäytyminen
Päätösesitys:
Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, pöytäkirjan pitäjä, kaksi pöytäkirjantarkastajaa sekä kaksi äänenlaskijaa
3. Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
Päätösesitys:
Todetaan kokous laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
Kokous on laillisesti koolle kutsuttu, mikäli kutsu on julkaistu kerhon lehdessä vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta
4. Esityslistan hyväksyminen
Päätösesitys:
Hyväksytään esityslista
5. Ilmoitusasiat
Käsitellään mahdolliset ilmoitusasiat

6. Kauden 2009- 2010 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen hyväksyminen ja vastuuvapauden myöntäminen
Kuullaan kauden 2009- 2010 toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto.
Päätösesitys:
Hyväksytään hallituksen toimintakertomus ja tilinpäätös sekä tilintarkastajien lausunnon perusteella tili-, ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle tai päätetään muista toimenpiteistä, joihin tilintarkastajien kertomus antaa aihetta.
7. Hallituksen jäsenten vaali
Päätösesitys:
Valitaan kerholle hallitus, johon kuuluu puheenjohtaja ja seitsemästä (7) kymmeneen (10) jäsentä.
8. Tilintarkastajien ja heidän varamiesten vaali
Päätösesitys:
Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varamiehet.
9. Kerhon jäsen-, ja ainaisjäsenmaksun suuruuden päättäminen
Päätösesitys:
Päätetään jäsen-, ja ainaisjäsenmaksun suuruudesta.
Kerhon sääntöjen mukaan ainaisjäsenmaksu on oltava vähintään 15-kertainen vuosimaksuun verrattuna.
10. Kunniajäsenten kutsuminen
Päätösesitys:
Kutsutaan kerhon kunniajäseniksi mahdolliset hallituksen ehdottamat henkilöt
11. Kauden 2010- 2011 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen
Päätösesitys:
Hyväksytään kauden 2010- 2011 toimintasuunnitelma ja talousarvio.
12. Muut esille tulevat asiat
Vuosikokouksen ajankohta ja tilikauden muuttaminen
13. Kokouksen päättäminen
Kokouksen puheenjohtaja päättää kokouksen

Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus



Päätoimittajan palsta

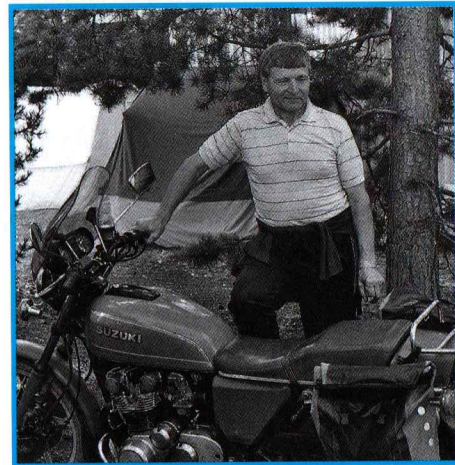
Vuosikokous Maisansalo Teisko 26.9. klo 13. Ruokailu klo 12

Toimintavuosi päättyy joitakin tapahtumia lukuun ottamatta vuosikokoukseen. Tervetuloa kerholaiset. Pitopaikka on Maisansalo Teiskossa. Ruokailu ennen kokousta klo 12. Normaalien asioiden lisäksi käsitellään sääntöjen muutos. Kysymys on tilikaudesta joka halutaan muuttaa kalenterivuodeksi. Nykyinen tilikausi päättyy 30.6., siis kesken toimintavuoden. Siitä on aiheutunut hankaluuksia kustannusten kohdentamisessa oikealle tilikaudelle. Haittaa on aiheutunut myös tilien tekijälle. Kalenterivuosi on luonnollinen ajanjakso.

Tilikausi määrää vuosikokouksen ajan- kohdan. Nyt kokous on pidetty syyskuun lopulla jolloin paikalle pääsee pyörillä ajamalla. Tilikauden muutos kalenterivuodeksi aiheuttaa sen että vuosikokous siirtyy talvikaudelle. Asia on vuosikokouksen käsittelyssä kohdassa 12:

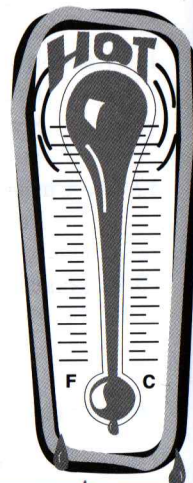
Muut esille tulevat asiat: Sääntömuutos: vuosikokouksen ajankohta ja tilikauden muuttaminen

Asiasta on meneillään äänestys kerhon nettisivulla joten kerholaiset voivat ilmaista mielipiteensä. 19.7. äänestystilanne oli seuraava: Kokous ajokaudella 34 ääntä, 56 % ja kokous talvikaudella 27 ääntä, 44 %. Laajaa mielenkiintoa asia ei ole herättänyt.



Pieni enemmistö ajokauden puolella.

Kuluvan kesän hellelukumat ovat olleet vuosien kierrossa poikkeuksellisia. Motoristille lämmin poutakesä on tietysti ihanteellinen. On mukava lähteä ajelemaan. Nyt vain lämpötilat ovat hellineet liikaakin. Hikinen ja tunkkainen olo on epämiellyttävää. Ajaessa motoristi pystyy karkottamaan yllämpöä tuulettamalla. Näin motoristi voikin nauttia lämpimästä kelistä kun taas muissa ajoneuvoissa ajavat hikoilevat. Tarvitaan ilmastoinilaitteita ja erkoisvarusteita jotta olo pysyisi miellyttävänä. Lämpötilat eivät



kuitenkaan saisi vaikuttaa motoristin liikenneturvallisuuteen. Ajoasu kuuluu varusteisiin. Pysähtyessä minuutti riittää ajoasusta kuoriutumiseen ja tuuletus toimii jälleen. Juotavaa on kulunut reippaasti. Sekin haitta vielä että jäätelöannos on pitänyt kasvattaa puolilitraisiksi jotta jäähdytysteho pysyisi entisellään.

Kontioon ajellessa vastaan tuiski ukkoskuuroja. Vihannin ja Oulun välillä pilviseinä pakotti kaivamaan sadeasun päälle tien varressa. Ohi huristeli motoristeja kun kaavailivat että pienet sateet eivät haittaa. Pieneksi se sade jäikin ja sadeasu sitten hiosti turhaan oloa. Purkamiseen en kuitenkaan ryhtynyt kun ilta oli tulossa. Kontio keräsi motoristeja nauttimaan aidosta kontiotunnelmasta. Järjestelyt Paljakan lomakeskuksessa toimivat hienosti, kiitokset järjestäjille. Maisemiin kannattaa mennä tutustumaan.

Tapahtumat ovat sujuneet entisissä merkeissä. Kirkkopyhä Hattulassa meni sateisen kelin piikkiin ja osanottajia oli vähän. Ensi vuonna kirkkomatka suuntautuu Helsinkiin. Isäntänä todennäköisesti on Haltialan tila Vantaalla. Motoristiystävälliseen paikkaan on mukava mennä vierailulle. Mainittakoon että Haltialassa pidetään kantrimusiikin festarit 14.8. ja sinne kutsutaan kerholaisia. Majapaikaksi varataan leirialue. Tiedote toisaalla.

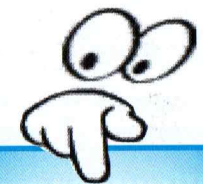
Kouluttajat ahkeroin Motoristi Survival kurseilla kolmena viikonloppuna Mäntässä. Entisellä Serlachiuksen paperitehtaan puutavarakentällä on tilaa harjoitukseen, majapaikka Klubin talo aivan viressä. Akkaralli on ehditty pitää. Nuorten Max 22 tapahtuma pidettiin Botniringin radalla Jurvassa. Nuorisovastaava Tommi Lumiaho pyrkii saamaan nuoria mukaan kerhon toimintaan. Tapahtuman osanottajat viettävät kouluttajien johdolla viikonlopun rata-ajoon tutustuen. Vuoden

jäsenyys kerhossa kuuluu etuihin. Tapahtumista kerätään kokemuksia ja ideoita toimintasuunnitelmia laadittaessa.

Oma toimintasuunnitelma sisältää heinäkuussa pohjoisen Norjan retken. Matkaa taittaa neljän pyörän letka Jämsästä. Lehti on tavallista aikaisemmin posituksessa jotta Haltialan kantrifestarit 14.8. ehtivät olla lehdessä. Kesä on kulkenut mukavasti ja ajoretkille on ollut helikesän ansiosta tilaa. Laittakaa ajotunnelmia muistiin ja lähettäkää Motoristiin kaikkien luettavaksi.

Turvallista ajokautta kaikille.

**Terveisin
Oiva**



**Joulukuun Motoristin
aineistopäivä**

5.11.

RODEOHÄRKÄ

HALTIALA HAYRIDE

WESTERN-
MYNTIKOJUJA

PERINTEISET COUNTRYJUHLAT
HALTIALAN TILALLA 14.8.2010 KLO 18-02

KLO 21 -> K-18

LIVEMUSIIKKIA

RIVITANSIOPETUSTA
KLO 19

ESIINTYJÄT:
SUN CONNECTION
HEARTWORN



RUOKAA
&
JUOMAA



VARMISTA PÄÄSYSI
HANKKIMALLA
LIPUT ETUKÄTEEN
RAV. WANHASTA
PEHTOORISTA TAI
SÄHKÖPOSTITSE:
SEPPALA.JENNI@GMAIL.COM

HUOM! ENNAKKOLIPPU 10€

LIPUT OVELTA 12€

LISÄTIETOJA: TILAN PEHTOORI, PUH. 0500-807444 KAHVILA-RAVINTOLA WANHA PEHTOORI, PUH. 09-794726 / 950-3583484 FONECTA KARTTALEHTI 61, RUUTU 1C WWW.WANHAPEHTOORI.COM

Mp 69 kerholaisille:

Netin kautta tilattuna 10% alennus lipuista sekä ruokalipuista. Tilaukset osoitteeseen: seppala.jenni@gmail.com

Mahdollisuus telttamajoitukseen tilan saunarannassa (omat teltat)

Mahdollisuus aamupalaan vanhassa pehtoorissa etukäteen tilattuna 6 €, lisätietoja p.050-552 12 41/Seija

Turvallinen pyöräparkki!

Koulutusnurkka 1,5 miljoonaa kilometriä Kontiorallia

Tämänvuotiseen Kontioon ajeli noin 1.500 motoristia eri puolilta Suomea ja oli paikka joukossa ulkomaalaisiakin. Jos oletamme keskimatkan pituuden olleen edestakaisin tuhannen kilometriä, saamme tämän vuoden Kontion kokonaiskilometrimääräksi 1,5 miljoonaa. Melkoinen luku!

Pääosin matkanteko sujui hyvin. Joidenkin koneet piiputtivat ja joillekin sattui rengasrikko. Takapyörän laakerien käyttötuntien loppumisenkaan ei estänyt Myrskyläisen Pekkaa pokkaamasta pisimmältä tulleen piikkikuskin Kontio-karhua.

Tiettävästi joku joutui turvautumaan ambulanssinkin kyytiin ja näin reissu sai uuden sisällön. Muitakin onnettomuuksia sattui ja tämä synnytti ajatuksen kerrata reissun ajokokemuksia.

Kontioon lähdetään usein porukalla. Liekö sitten Easy Rider -elokuva ollut innoittamassa motoristeja ajamaan ryhmässä ja jopa niin tiiviissä sellaisessa, että turvallisuudesta tingitään. On käsittämätöntä, että moottoripyöräilyyn on pesiytynyt sana ”ryhmäajo”. Tällä ei kuitenkaan tarkoiteta paraati- tai muodostelma-ajoa, joka on käyttökelpoinen juttu kun on juhlan tai muun vastaavan hetki. Tällöinhän paraatilla on vetäjä ja usein poikkikaduilla on estetty ajo paraativäylälle tapahtuman ajaksi.

Kontioon mennessä paras ryhmäkoko

on yksi motoristi. Tällöin matka taittuu jouhevasti, reitit miellyttävät koko joukkoa ja tankkaus- ja muut tauot ajoittuvat hyvin.

Moni kuitenkin haluaa tehdä reissua kavereiden kanssa ja näinhän meistä useimmat Kontioonkin ajavat. Tauoilla voi jutella eikä kiirekään paina, etenkin jos porukka on liikkeellä kesäloma-aikana.

Yhdessä etenevän motoristiryhmän ei tule olla liian suuri, sopiva koko on kolmesta viiteen motoristiin. Tällöin ajaminen, tankkausvälit, kahvitauot, ruokailut ja reitinvalinnat vielä toimivat. Isommassa ryhmässä nämä asiat pirstaloituvat ja matkanteko hankaloituu ja edellyttää osallistajalta liian paljon kompromisseja.

Ryhmässä ajettaessa ajetaan kuin yksittäiset motoristit. Edellä ajavaan pidetään riittävä etäisyys ja jokainen tekee mm. ohituksensa yksittäin ja oman päätöksensä mukaisesti. Muutaman motoristin letka voi olla joskus kilometrinkin mittainen ja sitten se taas tiivistyy muutama sataan metriin. Kärjessä oleva hidastaa tienristeyksien kääntymisissä ja näin letka etenee sekä ryhdikkäästi että tarvittaessa myös vauhdikkaasti. Tällainen eteneminen ei herättäne autoilijoissa eikä tien varren asukkaissakaan mitään isompia aggressioita.

Kontion kävijöiden ajovarusteet ovat nykyisin hyvät. Mukana kulkevat varusteet

saattavat joskus putoilla ja näin kävi edessäni ajaneen toisen ryhmän motoristille. Sadepuvun housut putosivat tielle ja ryhmän seuraava motoristi teki paniikkijarrutuksen korjatakseensa ne talteen. Hän kuitenkin huomasi keskeyttää jarrutuksensa kun tiedosti, että takana oli tulossa lisää moottoripyöriä. Hyvä oivallus!

Muutaman motoristin perässäistuja piti kiinni satulan takaosan kahvoista. Viesti siitä, että paras tapa on pitää kädet kuskin vyötäisillä, ei ollut heitä vielä tavoittanut. Tällöin matkustaja on lähempänä ajajaa ja hän pystyy reagoimaan lähes reaaliaikaisesti

kuljettajan toimiin, on tämä sitten jarruttamassa, kallistamassa tai tekemässä väistöliikettä. Lisäksi – etenkin pohjoisessa – matkustaja voi ja hänen tulee tarkkaila etumaastoa porojen vuoksi ja käsien ollessa lantiolla hän pystyy jotakin poikkeavaa havaitessaan siitä heti ajomiehelle tai naiselle ilmoittamaan.

Tapaamisiin Kontiossa 2011! Silloinkin varmaan on mahdollisuus pulahtaa matkalla järveen ja sen jälkeen jatkaa virkistyneenä Kontioretkeä!

Antti Urrila



Kissakin voi kiinnostua pyörän kyydistä. Valok. MP.

Käynti korkeuksissa, nimeltä 'Passo dello Stelvio' Italia

Huima oli ensimmäinen ajelumme 'Stelviolle'. Löysimme sen aivan sattumalta, kuten monet muutkin kivat mutkapätkät.

Ja, italiassahan niitä riittää. Istahdimme pienelle tauolle helteessä. Nautimme kylmää juotavaa ja seurasimme ohi ajavaa motoristien jonoa. Minne nuo kaikki ovat menossa? Neljän tien risteys ja kaikki tuntuivat suuntaavan pikku tielle metsän siimekseen... Ja, kun kiirettä ei ollut lähdimme seuraamaan jonoa. Muutaman mutkan jälkeen olin valmis palaamaan takaisin lähtöpaikkaan. Varsinkin kun samaan, ahtaaseen, ylöspäin viettävään mutkaan osui matkailuauto edessämme ja vastaan tului bussi! Koko jono alkoi hitaasti peruuttaa taaksepäin. Tämä ei voi olla totta! Kilpapyöräilijät puikkelehtivat hiki valuen joukossa, toiset alaspäin ja toiset ylös. Mutkia ylös huipulle kertynee

n.50 kpl, ehkä enemmän.

Huipulla odottaa pieni tasanne joka on täynnä, mitäpä muuta kuin motoristeja!!! Maisemat on huikeat ja tunnet todella olevasi maailman katolla. Yllä leijailee iso kotka pesä kololle rinteeseen. Lunta on pohjois-rinteellä monta metriä, mutta sula ja kuiva asfalttite mutkittelee turvalisästi alas päin. Lämpöä on päivä aikaan yli +20. Pääset vielä ylemmäksi jos ajat vielä hiekkatietä n.200m ylöspäin. Lumiraja tulee pian vastaan ja voit lasketella vaikka 'pers mäkeä'. Ihan huipulla voit majoittua n.50€ hintaan kahden hengen huoneeseen paikan nimeltä 'Tibet'. Suosittelemme, mahtava mutkapätkä!!! Ja, ajakaa molempiin suuntiin huipulle.

t. Seija ja Jari Haltialasta





**Osanottajia
museokirkon
portilla.
Oppaana toimi
kirkkoherra
Satu Holm.
Valokuvat
Oiva Lepola.**

Museokirkkoon Hattulassa

Motoristin kirkkopyhää vietettiin Hattulan uudessa kirkossa. Sää ei ollut suosiollinen kun koko päivän riitti sadetta. Osanottajia kertyi vain vähän. Kirkossa liturgian toimitti srk.pastori Päivi Isotalo. Kerholaisina osallistuimme messutilaisuuteen lukemalla päivän tekstit ja keräämällä kolehdin.Tunnelma ja papin sanat antoivat eväitä turvalliseen ajoon tien päällä. Kiitokset seurakunnan työntekijöille.

Messun jälkeen kirkkoherra Satu Holm toimi oppaana keskiaikaisessa Pyhän Ristin museokirkossa.Taidokkaat puuleikkaukset saarnatuolissa ja kirkon seinillä kuuluvat keskiajan tyyliin. Kirkko on rakennettu 1300-1400 -luvun vaihteessa. Uudempi kirkko on rakennettu 1850-luvun alkuvuosina. Hattulan seurakunta on perustettu v. 1250 ja paikkakunnalla on ollut Hämeen vanhinta asutusta. Museokirkko on ollut aikoinaan pyhiinvaelluskohteena arvokkaan historiansa ansiosta.

Messun jälkeen sivurakennuksessa

oli avoinna perinnekesitöiden myymälä. Vanhan koulun kalustoa sai tutkia, samoin vanhoja koulukirjoja. Museokohteissa on usein tarjolla paljon nähtävää. Historiasta kiinnostuneille Hattula on kiitollinen käyntikohde.

Oiva Lepola



Taidokkaat puuleikkaukset somistavat museokirkkoa.

Välttää lähtö häslinkiä!

Lähtöpäivä 19.6.Varsinainen häslinki päällä, kun koti on remontissa kovan talven jäljiltä. Vesi valui välikattoon, josta syystä keittiö meni remonttiin. Wc taas meni samaan aikaan remppaan putkivaurioiden vuoksi, joten tavarat olivat hakusessa ympäri taloa. Kiirehän siinä tuli! Mieheni kaivoi passit laatikosta ja sanoi, että passisi on mennyt vanhaksi. No eipä hätää, meidän liikumme vain Eu-maissa, eikä passeja tarvita.. Vihdoin puoli viiden maissa starttasimme Vuosaaren pienessä tihkusateessa.

Ja olipahan siellä pyöriä parkissa hurja määrä. Puolan lautta on tullut vuosi vuodelta suositummaksi edullisuutensa vuoksi. Luukulle päästyämme passia kysyttiin heti ensimmäiseksi! Ja ajokorttikaan ei kelvannut. Eli pyörä ympäri ja tukka putkella takaisin kehä III melkein kotiin saakka, mutta nyt lentokentälle ja poliisitalolle joka sijaitsee aivan ulkomaan terminaalin vieressä. Pienten paniikki juoksentelujen jälkeen oikea paikka ja kerros löytyi ja jono edessä, tuimailmeisen naispoliisin pakeille. Kysyin edellä olevilta kuinka pitkään yksi passinkirjoitus kestää? 20-30min. Meillä oli aikaa vain puolituntia ehtiä myös takaisin satamaan!

Pojat edelläni heltyivät ja pääsivät ohitseen, huh huh! Kylläpä oli hienosti järjestetty valokuvan ottoa myöten samassa pisteessä. Viiva lattiassa osoitti paikan missä kuvattava seiso, valkokangas laskeutui taakse ja naks. Se oli siinä. Sitten sormenjäljet, allekirjoitukset ja maksu. Lysti kustansi 80 €, mutta ihan oma vika. Sain hienon uuden passin, annoin pojille kahvirahat ja juoksin varmaan oman ennätysajan takaisin pyörälle. Kehä III oli onneksi hiljainen viikonlopun takia, joten nopsasti matka eteni ja ehdimmekin viimeisten mukana lautalle.

Kyllä mielessä oli jo käynyt myöhästyminen ja matkalle lähdön siirtyminen. Hienosti poliisi hoiti työnsä ja oli hyvin ystävällinen, mutta tiukan asiallinen. Koh-ta olemme Gdyniassa n.sadan muun motoristin kanssa ja kaikki yhtä innokkaina starttaamaan matkan teon. Knoppi: Muis-takaa tarkastaa tarvittavat asiapaperit ajoissa ennen reissua, sillä näin käy joskus kymmeniä vuosia reissua tehneelle motoristille. Ei muuta kuin hymyä huuleen ja turvallista matkan tekoa kaikille.

Seija ja Jari



Retkeily- ja vaellusreitit kesällä ja talvella löytyy kaikille.



Maantieajelun osanottajia Hepoköngkään kahvilan pihamaalla. Kävelymatka putoukselle kannattaa tehdä. Ainutlaatuinen luontokohde.

Kontio juhli Puolangan Paljakassa

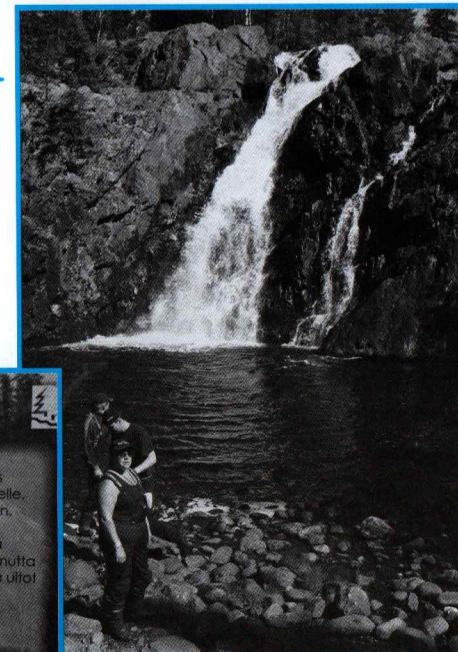
Järjestyksessä 44. Kontioralli pidettiin Paljakan laskettelukeskuksen alueella Puolangalla. Kontioon matkaavia riepotteli ukkoskuurorintama. Perillä odotti kuitenkin mukava kesätunnelma. Paikka toimii läpi vuoden. Talvikaudella hiihtoreitit, moottorikelkkailu ja laskettelu keräävät väkeä. Sisämajoitustiloja löytyy ja laaja alue asuntoautoille ja vaunuille. Retkeilijälle on tarjolla ainutlaatuisia luontokohteita. Suomen korkein vesiputous, Hepoköngäs on 24 metrin korkuinen. Kalliomuodostelma Pirunkirkko löytyy Paljakan läheltä.

Kontiorallilaiset saivat hyvän näkökulman seudun luontoon jo tulomatalla kontrollista, Pudasjärven Nesteeltä. Lauantaina puheenjohtaja Tony Lind toivotti

rallilaiset tervetulleeksi. Erinomaiset järjestelyt voitiin laittaa merkille jo portilta tullessa. Tony muistutti että nyt ollaan tekemässä Kontion historiaa. Ilmeinen tarve ja myös jäsenten toivomukset laitoivat alulle Kontion uudistamisen. Ensi vuoden 2011 Kontiossa palataan alkuperäisille juurille. Mukaan pääsevät vain kerhon jäsenet ja kutsuttu pyöräkunta. Muutoin maineikkaan Kontion historia jatkuu. Lähestymisajo kontrollin kautta säilytetään. Uudistukset näkyvät siinä että järjestelytyö kevenee. Silloin myös talkoomallisella porukalla on mahdollista järjestää Kontio.

Kunnanjohtaja Seppo Rajala kertoi että nyt ollaan Suomen manneralueen keskustesssä. Mönkkäriratoja rakennetaan

Suomen korkein putous Hepoköngäs 24 m korkea. Vastarannalle pääsee lankkusilta pitkin.



Hevompersiestä Hepoköngäksi

Putouksen nimen alkuperää voi arvailla, kun katselee veden virtausta alas kalliolta. Kesäkuussa Heinijoki saattaa virrata vain pieninä puroina putouksen pääuomasta, kun tulva-aikana vesi kastelee jopa alhaalta rannalla seisovat katseilijat.

Heinjoki kuuluu Kimminkijoen vesistöalueeseen. Kimminkijoen säännöstelyä suunniteltiin 1960-luvun lopulla, jolloin tutkittiin

mahdollisuutta rakentaa tekoallas Hepoköngkään putouksen yläpuolelle. Alkashankkeesta kuitenkin luovuttiin.

Heinijoen kautta on uittettu tukkeja 1900-luvun alkuvuosikymmeninä, mutta taloudellisesti kannattamattomana uittolopetettiin. Viimeiset tukit uittettiin Hepoköngkällä keuhällä 1941.



Tämä joukko sai mukansa tavoitellut kontiokarhut.

Vanhin pyörä BSA S30 1930, Tomi Haipus, Oulu, sai kontiokarhun.



Telttasauna rekankydyissä tarjosi Kontiolaisille paljon kiitosta saaneet löylyt.

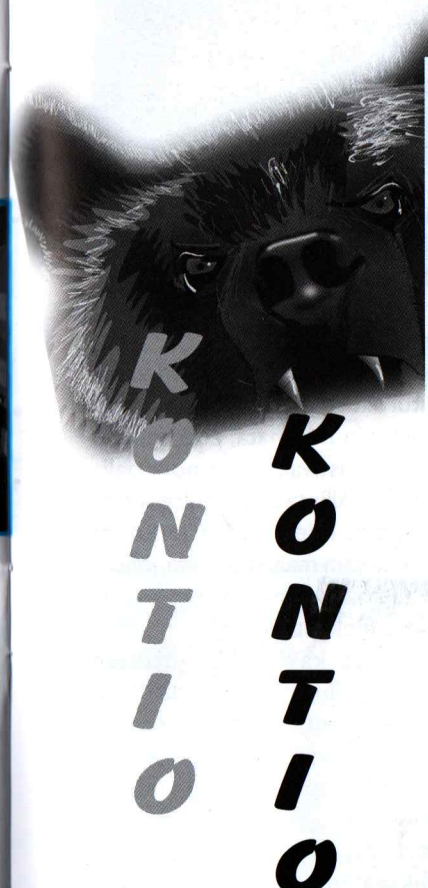


parhaillaan. Rallipäällikkö Jari Juurikka toivoi että rallilaiset saisivat mukavia kokemuksia kotiin vietäväksi. Paljakan matkailukeskus on ollut täysillä mukana rakentamassa Kontiota. Yhdessäolosta nauttiminen ja tapahtuma sinänsä ovat aina antaneet Kontiolle leimansa.

Omia taitoja saattoi kokeilla erilaisissa kilpailuissa. Ajelureitit suuntautuivat Hepokönkään putoukselle. Siellä on kahvila lepoetken pitoon. Putoukselle on kävelymatkaa jonkin verran. Enduroajajat

suuntasivat sinne maasto- ja sorateitä pitkin. Katupyörillä ajettiin vain päällystettyjä teitä. Kontion huippuna on ollut tavoiteltujen kontiokarhujen jakaminen. Rallilaisia laskettiin olleen paikalla hiekan alle 1500 henkilöä. Kiitokset kaikille mukanaolosta. Ensi vuoden Kontio tuo mukanaan uusia haasteita kun uudistukset ovat käytössä.

Kuvat ja teksti Oiva Lepola



KONTIOPILPAILUJEN TULOKSET:

Polkupyöräilyssä ajettiin erikoispyörällä, jonka ohjaustanko toimi päinvastoin normaalipyörään verrattuna. Useimmat ajoritykset epäonnistuivat kokonaan. 1. Pekka Hyyryläinen 26 metriä, 2. Keijo Kevman 2,5 metriä, 3. Henri 1 metri. Pöllinkiputus: 1. Sami Kokkosuo, 2. Markku Lehtiälä, 3. Markku Karjalainen, 4. Jaska S, 5. Ari Peltokangas, 6. Tauno Vähäkuopus, 7. Teppo Kardemaister, 8. Kyösti Virtanen, 9. Jari Honko, 10. Jaska RH, 11. Sofia Määttä.

KONTIOKARHUT:

Tahto kontio, ahkera osanottaja Hannes Sonkki.
 Vanhin pyörä BSA S30, vm. 1930 Tomi Haipus Oulu
 Vanhin osanottaja Juhani Honkanen Jämsä
 Pisimmät matkat:
 Piikkiäpyörä 125 cc. Pekka Myyryläinen Nokia.
 Nainen kotimaa Leena Kuustie, Turku
 Nainen ulkomaa Ulla-Maija Nurmi, Spånga, Ruotsi
 Mies kotimaa Antero Lindberg Kirkkonummi



Vähän erilainen VAPPU

Pysähdys pyörätiellä, kouluttajien tilanneselostus.

Vappu! Se tuo varmaan monelle muullekin mieleen perinteitä ja tietyn porukan, jonka kanssa juhliitaan. Tänä vuonna tuli kuitenkin eteen uusi tilaisuus, kun MP69 ilmoitti yhden MotoristiSurvivaleista olevan juuri vappuna. Olin ylpeä itsestäni, kun uskalsin ilmoittautua kyseiselle kurssille. Uskalsin sukeltaa kohti uusia seikkailuja!

Saavuini Mäntän Klubille perjantaina seitsemän maissa. Ehdin sopivasti majoittumaan ennen kuin ohjelma alkoi. Kurssilaisia oli normaalia vähän pienempi porukka, mutta näin jälkikäteen ajateltuna se oli ihan hyväkin juttu. Ensimmäisen illan aikana tutustuimme toisiimme ja samalla saimme nauttia hyvästä ohjelmasta. Kentälle oli järjestetty paikallisten poikien hieno stunt-esitys ja illalla klubilla soitti bändi. Perjantai oli leppoisaa oleskelua ja hauskanpitoa!

Viikonlopun aikana oma menopeli tuli tutuksi ajoharjoitusten parissa. Talven jäljiltä eritoten hidasajoa ja jarrutuksia

oli hyvä päästä kertomaan. Itselläni harjoitukset olivat vielä aika tuoreessa muistissa, kun viime vuonna joutui niitä treenaamaan ajokortin toivossa. Silti sain huomata, että selvästi harjoitukset vahvistivat omaa normaalia ajoani, ja pyörän hallinta alkoi muistua taas paljon paremmin mieleen. Harjoitukset kruunasi sunnuntain maantielenkki, jolloin pääsi tarkkailemaan omia ajolinjojaan ja ajamaan myös hiekkateillä.

Tietysti myös käytännön juttujen lisäksi kurssille kuului hiukan teoriaa. Lauantaina kävimme läpi onnettomuuksia ja saimme liikenneturvan tekemät vihkoset. Oli tärkeää käydä läpi ja miettiä yhdessä onnettomuuksien syitä ja ehkäisymahdollisuuksia. Myös moottoripyörien ajomekaniikkaa muistutettiin mieleen sunnuntaina ja hyrrävoimatkin tulivat tutuksi.

Kaikesta opetuksesta kuuluu iso

kiitos kouluttajillemme. He neuvoivat selkeästi, rohkaisivat ajamaan ja antoivat hyviä neuvoja jokaiselle, miten omaa ajoaan sai parannettua. Itselleni jäi mieleen monia pikkuvinkkejä, mitä kannattaa ajaessa muistaa. Asiastaan innostuneet kouluttajat tartuttivat innostuksen myös kurssilaisiin.

Kurssin jälkeen oli melkein pämsentävää palata takaisin kotiin ja arkeen. Mäntän Klubilla sai viettää kyllä mahtavan viikonlopun. Porukan lisäksi tilat, henkilökunta ja varsinkin ruoka oli mitä parasta. En kadu päätöstäni uhrata vappuani MotoristiSurvivalilla, koska kurssilla oli hauskaa, opin paljon ja sain monta hyvää uutta tuttavuutta. Vaikka Vappu onkin vain kerran vuodessa, niin mielel-

läni viettäisin sen ensi vuonnakin hyvässä motoristiporukassa!

Veera Hahtala



Tilanne ajolenkin soratieosuudella risteysalueella. Valokuvat Oiva Lepola.



Joskus tuntuu, että mäki viettää joka suuntaan. Tämä on koettu alpeilla, missä ihmisen suunta- ym. vaistot sekoavat.

Tarkkana kuitenkin kannattaa olla, ettei käy kuten tämän motoristin... pyörä kaatuu yli jalan.

Moottoripyöräilijöiden tapaamispaikka Häijäässä

Koiviston Kestikievari

www.koivistonkestikievari.fi

Pitotie 63 (ent.Koivistontie 69)

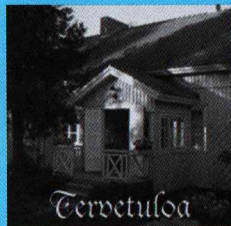
Häijään ympyrästä 3 km Hämeenkyröön

keskiviikkona, torstaina ja perjantaina klo 17-21

Kahvilapuffetti tallikrouvissa, B-oik.

Vanha maalaissauna lämpää
tikkua riipaisemalla2 €/hlö

-grillikatoksessa makkaranpaistoa
Koko kansan Karaokesuulitanssit perjantaisin klo 21-01
liput 2 €



Näitä Norjan teitä monet suomalaisetkin motoristit
ovat kesäisin kurvailleet.



Kuva: Marja Rissanen

69 SHOP HINNASTO

MP 69 T-PAITA	10,00 € tarjous, lasten kokoja
FLEECE-LIIVI	29,90 € / mp69 logo rinnassa
KUKSA, PIENI	10,00 € Käsin tehtyjä !
BUFFI / OHUT	10,00 €
TALVIBUFFI	15,00 €
KANGASMERKKI	3,50 €
LINSSITARRA	2,00 €
ISO TARRA	1,00 €
PIENI TARRA	0,50 €
PYÖRÄMERKKI	TILAUKSESTA
PERUSLAATTA	8,50 €
KONTIOSTARA-LAATTA	tulossa
VIOSILAATAT	3,00 €

PUISET KOOTTAVAT MOOTTORIPYÖRÄT:

NYT KAIKKI MALLIT

CLASSIC	10.00 €
ROADRACE, SUPERBIKE	10.00 €
CUSTOM, MOTOCROSS	10.00 €

**Soita ja
tilaa!** →

Kerhotavaravastaava:
Hannu Sarén
Puh: 040 708 9638
Email: shop@mp69.fi