



\* MG93 \*

**Moottoripyöräkerho 69 ry**  
PL 769 33101 Tampere



Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta  
<http://www.mp69.fi/jaseneksi.html> tai postin osoitemuutuskortilla  
osoitteeseen:

Rami Kotilainen  
Nevastie 12  
36110 RUUTANA



Mopokaunotar Monarpede Keski-Suomen mp-näyttelyssä huhtikuussa.  
Ei mitään ylimääräistä mutta varsinainen ilo silmälle. Valok. Oliva Lepola.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY Nro 2 • TOUKOKUU 2010

# MOTORISTI



**HUOM!**

**Jäsenkortti kiinnitetty sisäisivulle!**

# TAPAHTUMAKALENTERI 2010

23.5.2010 klo 10	Motoristin kirkkopyhä Hattulan kirkko	www.mp69.fi Kokoontuminen uuden kirkon pihamaalle.
29.-30.5.2010	Motoristi Survival III Mäntän Klubi	www.mp69.fi/koulutus
11.-13.6.	Akkaralli	Yhteyshenkilö Katri Einto katri.einto@hotmail.com puh. 040 508 8585
2.-4.7.2010	Kontioralli	Kontrollipaikka Pudasjärven Neste. Ks.tiedote toisaalla.
24.-25.7.2010	MAX-22 Jurva Botnariangin rata	Mukana rata-ajotapahtuma. Ks. tiedote toisaalla. Ilmoittautuminen toukokuussa www.mp69.fi/max22
	Pohjoisen Pystymettä	
25.9.2010	Enduropöräys Nurmijärvi	Yhteyshenkilö Seppo Honkanen, seppo.honkanen@elisanet.fi puh. 040 900 6867
26.09.2010	Vuosikokous	
29.-31.10.	Etelän Pystymettä	Yhteyshenkilö Keijo Lumme, kekku@surffi.net puh. 050 562 3103

# Motoristi

Nro 2  
toukokuu  
2010

Moottoripyöräkerho 69 ry.

40. vuosikerta. Ilmestyy maaliskuu-, touko-, elo- ja joulukuussa.

Painopaikka: Tammerprint Oy, Tampere 2010. Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen

Ilmoitushinnat: koko sivu 168 €, 1/2 sivua 92 €

Kansikuva: Jämsän veteraanipyöräilijät lähdössä talviajoon Jämsän torilla. Valok.Oiva Lepola.

## HALLITUS

### Puheenjohtaja:

Tony Lind  
Puh: 0500 558 922  
Email: tony.lind@mp69.fi

### Varapuheenjohtaja,

kerhoisäntä:  
Asko Vesinen  
Hiihtomäentie 21 C 48  
00810 Helsinki  
Email: asko.vesinen@mp69.fi

### Päätoimittaja:

Oiva Lepola  
Niilontie 1 B 8  
35600 Halli  
Puh: 050 528 9239  
Email: oiva.lepola@mp69.fi

### Kassanhoitaja:

Nina Keinänen  
Nevastie 12  
36110 Ruutana  
Puh: 040 538 7424  
Email: nina.keinänen@mp69.fi

### Sihteeri:

Marja Kuosmanen  
Kuusimäenkatu 21 A  
33560 TAMPERE  
Puh: 050 406 4046 (matka)  
Email: marja.kuosmanen@mp69.fi

### Nuorisovastaava:

Tommi Lumiaho  
Pajupuronkatu 16  
33820 TAMPERE  
Puh: 050 409 3450  
Email: tommi.lumiaho@mp69.fi

### Koulutusvastaava:

Markku Ahlsten  
Koelentäjänkatu 19  
33900 TAMPERE  
Puh: 050 67 155 (matka)  
Email: markku.ahlster@mp69.fi

### Kerhotavaravastaava:

Hannu Sarén  
Pähkinämäentie 6  
37120 NOKIA  
Puh: 040 708 9638  
Email: hannu.saren@mp69.fi

### Jäsenvastaava:

Rami Kotilainen  
Nevastie 12  
36110 Ruutana  
Puh: 044 726 7374  
Email: rami.kotilainen@mp69.fi

### WWW-vastaava:

Risto Vainio  
Runeberginkatu 4 A 4  
33710 TAMPERE  
Puh: 050 487 6826 (matka)  
Email: risto.vainio@mp69.fi



## MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

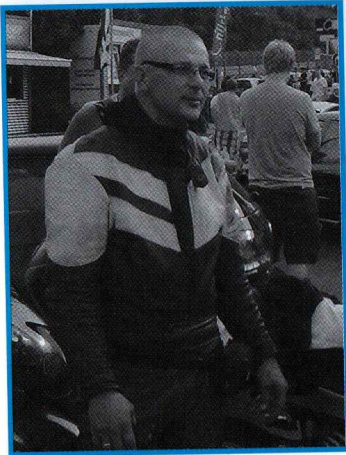
Osoite: PL 769, 33101 TAMPERE

Jäsenmaksutili:

Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

<http://www.mp69.fi>

[mp69@mp69.fi](mailto:mp69@mp69.fi)



## PUHEEN- JOHTAJAN PALSTA

Alkanut ajokausi on kulunut surullisissa merkeissä. Jo useampi menehtynyt moottoripyöräilijä on päättänyt ajokautensa lopullisesti.

Tarkempia yksityiskohtia tietämättä, voi vain arvailla syitä...

Omakohtaiset kokemukset kevään ensimmäisistä viikoista ovat lähes aina olleet ne hienoimmat/vaarallisimmat.

Hienoimmat siksi että vihdoinkin saa taas pyörän alleen, pitkän ja pimeän talven jälkeen. Sielu on intoa täynnä ja menohalut ovat huipussaan. On upeaa tuntea moottoripyörän teho allaan ja huomata kuinka maisema vaihtuu aivan eri tavalla kuin talven aikana autolla. Ohitukset ovat nautinto, hidastuvuus on kohdallaan, ja hei, tää tuntuu ihan yhtä helpolta kuin viime kesänä.

Sitten herää todellisuuteen. "Ai niin, mun pitää taas treenata näitä juttuja talven jälkeen". Tuo inhottava ajatus, että Mun muka pitäis harjoitella... mähän osaan nää jo. Osanu vaikkakin kuinka monta vuotta...

Ja taas kantapäähän kautta sai todeta, ettei sit kuitenkaan osakaan. Päätin mennä harjoittelemaan edes sitä käsittelyä. Hitaita juttuja

ja jarrutuksia. No tunnin tahkoamisen jälkeen hidassajoa ja pujottelua, alkoi kädet, hartiat ja pää olla kypsiä. Tuntui siltä et: "näähän jo sujuu, mut otan kerran vielä".

Olis pitänyt uskoa vanhaa sanontaa: Lopeta kun tuntuu hyvältä.

Osasin lopettaa vasta kun mopo oli ympyrässä kyljellään.... "No joo. Tekeväälle sattuu.." oli ensimmäinen ajatus. Siirryin siis jarrutukseen... No se allekirjoittaneen ensimmäisestä "ruosteestoimasta".

Olen kuitenkin sitä mieltä, ettei kukaan osaa samoja asioita tänä vuonna, mitä osasi viime vuonna, harjoittelematta.

Ehkä meidän kaikkien olisi hyvä muistaa tuo. Ja jokaisella elämän osa-alueella. Vain harjoitus tekee mestarin, sanotaan. Poistetaan siis ruosteet kunnolla ennen sitä intoa. Mainio tapa ruosteestoimien on esim. kerhomme laadukkaat Survival-kurssit.

Alku aina hankalaa jne.. Meille motoristeille joka kevät.

Turvallista ja nautinnollista kesää kaikille ja nähdään Kontiossa.

**Terv. Tony**

KESÄLLÄ 2010

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 ESITTÄÄ

## KONTIORALLI

Moottoripyöräkerho 69 ry esittää:  
Kontioralli kesällä 2010  
Maamme perinteikkäin kokoontumisajo  
Motoristien ajokauden päätapahtuma 44 Kontioralli  
järjestetään 2.-4- heinäkuuta  
Kontrollipiste: Neste Pudasjärvi

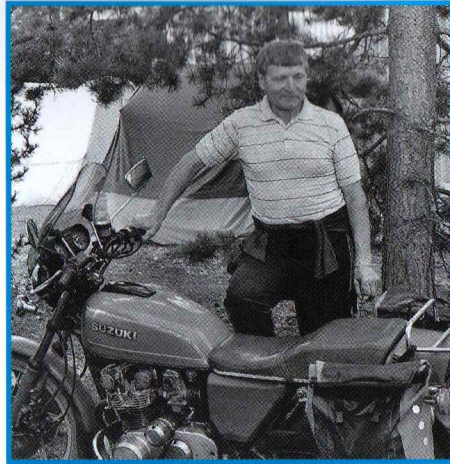
### ENNAKKOILMOITTAUTUMINEN

tapahtuu verkkosivulla [www.mp69.fi](http://www.mp69.fi) josta saa kohdasta Kontioralli viite- ja tilinumeron maksamista varten.



# Päätoimittajan palsta

Kevät ja saman tien ajokesä saapui hyvään tahtiin vaikka talvi kuinka yritti jallittaa tapahtumaa. Maaliskuulta alkaen mylly on pyörinyt teillä ja turuilla. Liikellelähtö keväällä on tunnelman kohotustapahtuma. Talviseisokin jälkeen useampia asioita on ruosteen puolella. Pyörä voi olla uusi, suunnitelmiin tullut muutoksia, uusia tavoitteita näköpiirissä. Erityisesti jos pyörä on vaihtunut niin ajotuntuman etsimiseen kuluu jonkin aikaa. Tärkeintä on että ajokauden alussa palauttaa muistiin oleellisimpia asioita kuten jarruttaminen, hidasaajo, tasapainon hallinta, kaarteeseen tullessa ja yleensä liikenteessä ennakointi sekä esteen väistäminen vastaohjausta käyttäen. Nämä asiat ovat motoristin perustaitoja ja niitä käydään huolella läpi jokaisella Motoristi Survival kursilla. Niitä kokeneet kouluttajamme järjestävät tänäkin keväänä kolmena viikonloppuna. Hatunnoston paikka kouluttajille. Paikkana Mäntän Klubin



talo on erinomainen tukikohta kursseille. Ajoharjoituksiin löytyy hyvää tilaa entisellä paperitehtaan puutavarakentällä.

Vahinkotilasto kertoo synkkää kieltä. Motoristeilla on todella peiliin katsomisen paikka. Moottoripyörän hallinta

## LEHDEN VÄLISSÄ UUSI JÄSENKORTTI

**Tämän numeron sisäsivulle on liimattu uusi jäsenkortti. Lukekaa siis lehti huolella jotta saatte kortin talteen. Lehti ja kortti lähetetään niille jotka ovat ajoissa maksaneet jäsenmaksunsa. Jos asia on unohtunut niin jäsenrekkarin hoitaja muistuttaa. Lehti kortteineen lähetetään jäsenmaksun saapumisen jälkeen.**



## Elokuun Motoristin aineistopäivä

# 26.7.

vaatii osaamista ja erityisiä taitoja autolla ajamiseen verrattuna. Ajokoulutusta ei voi liikaa korostaa. Liian optimistiset luulot ajotaidoista ja piittaamattomuus liikennesäännöistä tapaavat johtaa vakaviin onnettomuuksiin. Niistä on saatu lukea ennenkuin kausi oli ehtinyt kunnolla alkuunkaan. Skootterimopojen kohdalla vahingot ovat erityisesti lisääntyneet. Ei tuntunut hyvältä kun huoltamon pihaan ilmestyi parin tytön ohjastamat skootterit. Kypärä oli saatu päähän mutta muut asusteet olivat lähinnä t-paitoja ja jaloissa avokkaita ja sandaaleja, paljain käsin. Ei tarvitse kysyä mitä tapahtuu jos sattuu vähäinkin vahinko.

Jos on hyvä ajoasu päällä, neljänkymppin nopeudessa osa loukkaantumisista jää kokonaan tapahtumatta. Ajoasut näyttävät olevan enintään kakkosena, kolmosena ja nelosena tärkeysjärjestyksessä nuorilla skootterikuskeilla. Kyllä tässä olisi keskustelun paikka skootteria hankittaessa, jotta ajoasutilanne ja liikenneturvallisuus olisivat nuorilla paremmin hallinnassa. Vaikka ajovermeet

voidaan kokea hankaliksi pukea päälle, ne ovat elintärkeä osa liikenneturvallisuutta myös skootterikuskeille, puhumattakaan nopeilla pyörillä ajavista motoristeista. Heille ajoasu on itsestään selvää asiaa.

Ajokaudella kiinnitetään huomiota nuorten koulutukseen. Nuorille suunnattu Max 22 tapahtuma pidetään Jurvassa Botnaringin radalla 24.-25.7. Radalla ajaminen on elämys joka antaa paljon tietoa pyörän hallinnasta ja vahvistaa ajotaitoja. Kerhokouluttajien hoiviin on hyvä mennä tutustumaan radalla ajamiseen ja oppimaan yhteistyötä pyörän kanssa. Viihtymisen takaa viikonloppuun vietto majoituksineen ja illanvietto tietenkin kuvioidessa mukana. Ilmoittautuminen hoituu helposti nettisivun linkistä [www.mp69.fi/max22](http://www.mp69.fi/max22). Nuorisovastaava Tommi Lumiaho pyrkii tavoittamaan nuoria jotta mielenkiinto tarpeelliseen ajokoulutukseen lisääntyisi.

Jotkin tapahtumat ovat muuttuneet. Näistä Eestin Etappi on poistunut viimeaikaisessa muodossaan. Tietävästi alun alkaenkaan kerho ei ole tehnyt päätöstä Etapin järjestämisestä vaan puuha on lähtenyt liikkeelle vapaasti yhteistyön pohjalta. Kaija hoiti suunnittelun Eestin puolella ja täällä Suomessa Hanna toimi pääorganisaattorina. Tapahtuma vain liitettiin aikanaan MP 69 tapahtumakalenteriin vaikka kerho ei ollut nimellisenä järjestäjänä. Näin ollen mitään päätöstä ei ole Etapin järjestämisestä tarvinnut erityisesti purkaa tai muuttaa. Vain rahaliikenteen osalta ratkaisuja jouduttiin tekemään. Etapin tulevaisuus riippuu nyt vapaaehtoisesta järjestelytiimistä ja sen halukkuudesta jatkaa rallin järjestämistä. Kutsuralli voi olla eräs mahdollisuus päästä ryhmämatkalle ajamaan pyörillä Eestiin. Samaan tapaan kuin tulevat Kontiorallit tullaan toteuttamaan.

## Kontio palaa kerhon perustajien laatimille juurille

Ensi kesän Kontioralli 2.-4.7.2010 on nyky muodossaan viimeinen joka on kaikille avoin. Seuraavina vuosina 2011 alkaen mukaan pääsee vain kerhon jäsenenä tai että jäsen on kutsunut pyöräkunnan tapahtumaan. Muutos on merkittävä mutta monet käytännön asiat ovat johtaneet nykyisen yritysvetoisen Kontion matkansa päähän. Tapahtuma on etääntynyt liian kauaksi kerhon perustajien laatimista periaatteista. Kontiosta rakennetaan kerholaisille viihtyisä yhdessäolotilaisuus. Tavoitteena on palata alkuperäisille juurille, soveltaen kuitenkin tarpeen mukaan tiettyjä oheispalveluja. Muutoksella halutaan korostaa kokoontumista ja viihtymistä kokoontumispaikan luonnon antamien

edellytysten mukaan. Kerholaisten yhteishenkeä ja omatoimisuutta rallimatkaan lähdössä pyritään myöskin etsimään.

Ajokausi lähtee liikkeelle kuten aina ennenkin. Tunnelma löytyy etsimättä kun suuntaa pyörän tien päälle. Matkatavoitteita on luodattu pitkin talvea. Tässäkin toukokuun numerossa Kekun rallikalenteri tarjoaa kaikille pitkin kesää lukemattomia kohteita joihin on mielenkiintoista suunnata. Kerhomme omia tapahtumia löytyy listalta, tervetuloa kerholaiset mukaan. Pidetään hyvät ajotavat mielessä ja reipas motoristihenki mukana kun ollaan pyörillä matkalla. Hanskan nostaminen vastaantulijalle kruunaa tunnelman. Mukavaa ja antoisaa ajokautta kaikille.

**Terveisin Oiva**



Kuva: Motoristi 3.1991

# Koulutusnurkka Liikenneturva petraa!

Lahden onnistuneilla MP-messuilla Liikenneturva julkaisi motoristeille uuden ryhmätyöaineiston. Viime vuosien kuolemaan johtaneiden mp-onnettomuuksista oli valittu viisi tyyppionnettomuutta, jotka kuvailtiin lyhyesti. Kuvailun yhteyteen oli laitettu vielä muutakin tietoa moottori-pyöräilyn turvallisuudesta.

Liikenneturvan uuden aineiston onnettomuuksien analysointi tehdään ryhmätyönä, jossa mietitään mitä olisi pitänyt tehdä toisin itse onnettomuustilanteessa, hiukan ennen sitä ja hyvissä ajoin ennen. Joka kohdasta kerätään aluksi muutaman hengen ryhmässä ainakin kolme seikkaa. Lapuille kirjoitettujen ja seinälle laitettujen ehdotusten tai ajatusten läpikäynti suoritetaan sitten koko ryhmän voimin.

Kuulostaako tutulta? MP69:n Survival-kursseilla samantapaista, tuplatiimiksi kutsuttua ryhmätyötä on tehty jo pitkältä toistakymmentä vuotta. Erojakin on, Survivalilla annetaan osallistujille kaikki tietyn aikavälin onnettomuudet, ja käsketään etsiä omalle kohdalle osuvia asioita. Vapaan keskustelun sijaan survivalisteja ohjataan kehittämään omaa turvallisuusajatteluaan.

Se mikä ilahdutti oli, että Liikenneturva oli lopettanut jeesustelun. Asiat esitettiin asioina, johtopäätökset jätettiin itse kunkin tehtäväksi, ihan itse. Keino on osoittautunut hyväksi myös Survivalilla. Siellä liikenteessä kun kuitenkin olemme ihan

yksin kuskina. Päätökset pitää tehdä siinä ja just ja joissain tilanteissa ei ole varaa erehtyä.

Toki Survival-koulutus on tässäkin kohtaa laadukkaampaa. Pelkästään aineiston laajuus antaa osallistujille enemmän. Kaikilla on myös mahdollisuus tutustua siihen jälkeen päin ([www.motoristisurvival.fi](http://www.motoristisurvival.fi) ja siitä onnettomuudet) ja keskustelun sekä ryhmätöiden selkeät tavoitteet suuntaavat työtä. Sivuilla on myös taustatietoa ja tutkimuksista tehtyjä huomioita. Ehkä suurin ero on että Survivalilla autetaan rakentamaan omaa ajostrategiaa.

Survival-koulutuksen edelläkävijyyttä velvoittaa. Liikenneturvan oikeaan suuntaan uudistama aineisto synnyttää meille paineen kehittää Survivalia edelleen. Tämä koskee sekä teoriaosaa että käytännön harjoitteita – varmaan myös kouluttajien valmiutta toimia aikuiskoulutustehtävässä. Voisimmeko lisätä omaa koulutusosaa mistamme tutkimalla aivan toisenlaisten lajien opetuksen sisältöä ja menetelmiä? Joskus olemme sokeita omissa asiassamme ja 69:n pitkä koulutus- ja Survival-perinne saattaa sokaista.

Mietitään tätä toukokuun Survivalien yhteydessä.

*Hyvää ruosteenoistoa ja ajokauden alkua kaikille motoristeille!*

**Risto ja Antti U**

# MAX 22

Nuorille suunnattu rata-ajoon  
painottuva kokeentumisajo.

Jurva, 24.-25.7.

Nyt nuorilla motoristeilla (max 22-vuotiaat) on  
elämänsä tilaisuus päästä tutustumaan rata-ajoon.

Luvassa hieno viikonloppu!

Osallistumiseen kuuluu:

- koulutus
- ratamaksu
- ruokailut
- majoitus
- sauna
- vuoden jäsenyys MP69:ssä

Lisää tietoa ja ilmoittautuminen toukokuussa 2010.  
Lue lisää ja ilmoittaudu osoitteessa:  
[www.mp69.fi/max22/](http://www.mp69.fi/max22/)



## TALVIRALLISSA PAUKKUI PAKKANEN

Vuoden 2010 Talviralli vietettiin napakoissa pakkasolosuhteissa. Paikkana oli Levon maja Tyrvällä, Sastamalassa. Olimme varautuneet kävijämäärään 150 mutta vain 128 tuli paikalle. Kova keli saattoi pudottaa väkeä pois. Puolijoukkueteltoja vuokrattiin Tampereen kaupungilta 15 kpl. Omat 2 olivat varalla. Polttopuita tuotiin aluksi yksi teliperäkärriäinen mutta eivät riittäneet. Pakkanen pyöri n.15 asteessa.

Rallin valmistelu oli aloitettu edellisviikolla auroshommilla. Tortaina 4.2. menttiin joukolla teltan pystytystalkoisiin. Maa oli kovassa roudassa ja iskuporalla lyötiin telttojen kiiloille reikiä. Iltakahdeksalta oli 10 telttaa pystyssä. Perjantiaamuna klo 9 taas töihin. Wc-pystytys, avannon teko, hakoja telttojen alle ja lisää telttoja pystyyn. Opasteet oli jo aamulla tullessa laiteltu paikoilleen. Klo 11 sitten jo Reu-

nasen Asko kurvasi pihamaalle.

Väkeä alkoi saapua tasaiseen tahtiin, yksitellen ja muutamia ryhmiä. Tarjottiin kahvit ja illalla soppaa. Palelemista ei kukaan myöntänyt eikä pakkasesta välitetty joten avantouimareita riitti. Lauantiaamuna tuli koko ajan lisää väkeä. Joitakin kilpailujakin oli MP-Rehaksin väki keksinyt. Aamupalalta lähdettiin tuttuja jututtamaan, saunomaan, syömään ja palkintojenjakoa odottelemaan.

Kaukaisimmat vieraat olivat saapuneet Saksan maalta n. 850 km päästä. Sitten tietenkin Raido ja kumppanit Virosta. Suomesta olivat paikalla kaikki tavalliset talvitallaajat joita ei Talvirallista saa mikään pysymään poissa. Ainoastaan kuolema ja virkavalta meidät erottaa. Palkinnot oli jaettu, väki painui nukkumattia katselemaan. Aamulla olisi kotimatkan vuoro.

Me järjestäjät pistimme taas kipinämielisiä kiertelemään teltoilla. Unet siinä tahtoivat joka miehellä jo toisena yönä peräkkäin silmää painaa. Aamulla väki odotteli puuroa ja kotiin lähtöä.

Puolilta päivin teltat alkoivat olla tyhjiään. Purkutyö alkoi, se olikin jumalaton

työ. Vielä piti saada teltat kuivumaan. Hakoläjät poltettiin, paikat siivottin. Kaikki tavarat kerholle, kotiin, mikä minnekin. Kello olikin sitten jo iltapimeällä 18.30.

**Tiedot kirjasi Pekka Lankinen, kuvat lähetti MP.**



## Wakka-Hämeestä talviralliin? Kun kaikki ei mennyt putkeen

Juu, semmonen ahaa-elämys tuli Satulapummille, että eiköhän sitä Pystymettän jälkeen seuraavaks ajellakin Talviralliin, Tyrvälle! Jos en aivan väärin muista, niin edellisen kerran ajelin lumilla joskus keväällä '75 tai jotain. Suojakelillä ja silloin menin nutullenikin. Oikeastaan uudesta aluevaltauksesta oli siis kysymys...

Olin jo syksyllä ennakoanut, ostanut Jäppisen Petriltä rupulirenkaat Suizaan ja vääntänyt ne jo vanteellekin. Taikka, totuuden nimissä täytyy myöntää, että takarenkaan väännätin, kun neljännen asennusyrityksen jälkeen se vuoti edelleen... Kantolassa asensivat siis uuden sisärenkaan ja uuden Heidenau'n, jonka jälkeen Suizan piti olla valmis Tyrvään reisuun! Olihan Repakin sitä mieltä, että nuo endurorenkaat ovat ihan riittävät, kunhan vähän pudottaa painetta! Pari viikkoa oli aikaa Talviralliin, kun ilmoitin yhtiöön, että otan talvipyörän ajoon...

Kerrospukeutumista, goretexit ja kaiten päälle vielä pilkkihaalarit, niin niillähän pärjää. Markkinoilta ostin sitten isoimmat lammassuorirukkasmitä löysin. Niissä tosin ei ole riittävän pitkää ja suojaavaa vartta, mutta muuten tuntuivat hyvältä. Villasukat ja buutsit hieman arveluttivat, mutta totesin, että näillä mennään, kun vaihtoehtojakaan ei vaatehuoneesta löytynyt.

Mennyt talvihan oli kuin talvimoottoripyöräilyyn luotu, lunta ja pakkasta riitti... Heti ensimmäisenä harjoittelu-päivänä tuo ajokkini sitten näytti, että omaakin tahtoa löytyy! Enpä päässyt kotoa paria kilometriä kauemmas, kun

auran tasoittamaan tiehen piiloutunut ura ohjasi Suizan ihan uudelle ajolinjalle. Päin penkkaa! Juuri ja juuri ehdin miettiä, että aijai, mihinhän kohtaan nyt tekee kiipeää, kun liike yht'äkkiä lakkasikin! Suiza oli tankkia ja satulaa myöten penkassa. Edelleen siis pystyssä ja minä satulassa! Onneksi ei ollut mitään kiinteitä esteitä sillä kohtaa...

Sitten alkoi höyry nousta, kun kuuma moottori sulatti lunta ja minulle tuli kiire riuhtoa pyörä esille. Ennen kuin sähkölaitteet saivat liikaa vesihoitoa! Olisi tietysti ollut kiva napata kuva lumeen uponneesta pyörästä, mutta arvelin mieluummin ajavani takaisin kotiin... Varovasti ajellen suoriuduinkin ongelmitta takaisin ja aloin selvittää renkaiden nastroittamismahdollisuuksia! Onnistuin löytämään kaupasta saappaisiin tarkoitettuja ruuvattavia nastoja ja ruuvailin niitä eturenkaaseen muutamia kymmeniä. Ruuvaaminen kävi kätevästi akkuporalla. Laitoin nastojen kaulalle aluslevyt, estämään terävän ruuvinkärjen painumisen sisärenkaaseen asti.

Parin päivän kuluttua sitten uusi yritys, nastallisen eturenkaan kanssa. Ja hyvin sujui! Kunhan piti kierrokset kohtuullisina, niin eipä takarengaskaan lipsunut. Kissalan poikain ajellessa perässäni, aloin miettiä ajoneuvoasetusta ja sekarengastusta... Niinhän se - ainakin mun tulkintani mukaan! - on, että piikit pitäis olla 'kaikissa' renkaissa! Myös motskarissa. Tuurillahan ne laivatkin seilaa ja koska en seriffien mielenkiintoakaan herättänyt, pääsin edelleen jatkamaan harjoituksiani.

Seuraavaksi sitten maantielle. Kaupun-

gissa ajellessa ei tullut kylmä, pikemminkin hiki, kun koko ajan jännitti ja pelotti! Kautunkinopeuksissa ei tarvinnut visiiriäkään sulkea, joten kylmyys- ja huurtumisongelmat kohtasin vasta maantienopeuksissa. Varpaat 'jäättyivät' ja visiiri huurtui tukkoon hetkessä.

Visiirin sain hommattua (ja asennettua) 'tuplan', joka mahdollisti edes osittaisen näkyvyyden. Mutta nuo varpaat... Talvirallia edeltävänä torstaina ajelin useamman kymmenen kilometriä edellä mainituilla jalkineilla. Jalkoja paleli niin prklist! Kun

en pilkkimistä tai moottorikelkkailuakaan harrasta, jätin ne talvisaappaat hankkimatta. Se oli mielestäni myös riittävän hyvä syy heittää pyyhe kehään Talvirallin osalta. Vaikka sinne lähtemisestä olin höpötellyt jo monta kuukautta.

Näillä kokemuksilla ja harjoitteluilla pidän Talvirallin edelleen suunnitelmisani. Josko vaikka 2020 mennessä kasvihuoneilmiö etenisi riittävästi, että minäkin voisin saada releeni talviajokuntoon?

**t: Satulapummi Wakka-Hämeestä**

## Yleinen kerhokysely MP 69 sääntömuutoksesta

Parhailaan ollaan valmistelemaan kerhon sääntöjen muutosta. Muutos-tarvetta on vauhdittanut tilikausi joka ei nykyisellään noudata kalenterivuotta. Tilikausi päättyy nyt 30.06. ja vuosikokous on pidetty syyskuun lopulla. Tilikausi siis määrää vuosikokouksen ajankohdan. Keskellä ajokautta vaihtuva tilikausi on aiheuttanut ongelmia kustannusten kohdentamisessa ja tilien hoidossa. Kalenterivuosi olisi luonnollinen ajanjakso. Hallitus kysyy kerholaisten mielipidettä ja kysymys on seuraava:

### Täytyykö vuosikokouksen olla ajokauden aikana?

Kysymys tarkoittaa että täytyykö vuosikokoukseen päästä pyörillä ajamalla ajokauden aikana. Vastauksesi, kyllä--ei, voit lähettää avaamalla kerhon nettisivun [www.mp69.fi](http://www.mp69.fi). Etusivulta löytyy tieto miten vastauksen voi antaa. Jos kyllä-äännet voittavat, vuosikokous halutaan säilyttää pidettäväksi ajokauden aikana. Jos ei-äännet voittavat, vuosikokous voidaan siirtää muuna vuodenaikana, esim. talvikaudella pidettäväksi. Hallitus toivoo että lähettäisitte vastauksia jotta sääntömuutoksen valmisteluun saataisiin kattavasti perusteita.

# Ralli KALENTERI 2010

## Jumbo Run 2010

Aika: 21.-23.05.2010  
Paikka: Ulvila, Antinkartanon toimintakeskus  
Järjestäjä: Suomen Sivuvaunuyhdistys  
Info: <[sivuvaunuyhdistys@hotmail.com](mailto:sivuvaunuyhdistys@hotmail.com)>  
Eur / hlö: ---  
Huom: Ilmoittautumiset 15.05 mennessä puh. 044-324 1354.

## Sikun III Kevätkohellus

Aika: 21.-23.05.2010  
Paikka: Kuivaniemi, Koivuniemi (Sikun päämaja)  
Järjestäjä: Siku-Moto MC <[info@siku-moto.com](mailto:info@siku-moto.com)>  
Info: Jussi Oinas, 0400-623 528  
Eur / hlö: 25,-  
Huom: Lisätietoja: [www.siku-moto.com](http://www.siku-moto.com)

## BMW Sportbikes kokoontumisajo

Aika: 22.-23.05.2010  
Paikka: Jämsä, Kukkaismäki  
Järjestäjä: BMW Sportbikes Finland  
([www.bmw-sportbikes.fi](http://www.bmw-sportbikes.fi))  
Info: Jari Kiviniemi, 044-504 4603  
<[jarska@bmwsportbikes.fi](mailto:jarska@bmwsportbikes.fi)>  
Eur / hlö: ???  
Huom: ---

## PanFun kokoontuminen

Aika: 22.-23.05.2010  
Paikka: Jämsä, Patalahti  
Järjestäjä: Pan European Fun Club FIN ([www.panfun.fi](http://www.panfun.fi))  
Info: Kauko Laine <[kauko@mhc.fi](mailto:kauko@mhc.fi)>  
Eur / hlö: ???  
Huom: Honda Pan European -tapahtuma.

## Hymyilevän Motoristin Kevätpäivä

Aika: 29.05.2010  
Paikka: Alahärmä (klo 13 paraati Lillbacka

Towerista PowerParkiin)

Järjestäjä: MC Club Härmä ([www.mcharm.net](http://www.mcharm.net))  
Info: Asko Peltola 050-557 9991,  
Seppo Ekola 0400-725 002

Eur / hlö: ---  
Huom: PowerParkissa päätapahtuma ja

## Suomen Vahvinmies kisa.

Lisäinfo netissä ja alan lehdissä!

## 15. Linnareissu

Aika: 28.-30.05.2010  
Paikka: Savonlinna, Varparanta, hostel Willanuttu  
Järjestäjä: Savonlinnan Motoristit  
([www.finnbike.com/samo](http://www.finnbike.com/samo))  
Info: Mervi Juuti, 044-270 2510  
<[linnareissu@gmail.com](mailto:linnareissu@gmail.com)>  
Eur / hlö: 30,- (alle 12-v ilmaiseksi, päiväkävijät 5,-)  
Huom: Huonevaraukset yhteyshenkilöltä.

## 31. Nummijärviajo

Aika: 28.-30.05.2010  
Paikka: Kauhajoki, Nummijärvi Camping  
Järjestäjä: Kauhajoen MP ([www.kauhamp.net](http://www.kauhamp.net))  
Info: Mari Viertola, 045-121 9862  
<[mari.viertola1@gmail.com](mailto:mari.viertola1@gmail.com)>  
Eur / hlö: 30,-  
Huom: Kaikki mökit jo varattu, mutta telttatontteja järjestyy...

## Laverda Ralli

Aika: 04.-06.06.2010  
Paikka: Kemi, Savotan leiri  
([www.lapponiasafaris.com/fi/](http://www.lapponiasafaris.com/fi/))  
Järjestäjä: Scuderia Laverda FIN  
Info: [www.laverdafinland.org](http://www.laverdafinland.org)  
Eur / hlö: ???  
Huom: Kokoontumisajo Laverda -pyörille!



**Akkaralli 2010**

Aika: 11.-13.06.2010  
 Paikka: Ei vielä tiedossa  
 Järjestäjä: MP69 (www.mp69.fi)  
 Info: Katri Einto, 040-508 8585  
 Eur / hlö: ???  
 Huom: Vain naisille! Katso MP69:n jäsenlehti ja nettisivut.

**BMW GS-Meeting 2010**

Aika: 11.-13.06.2010  
 Paikka: Koskenpää, Rantapirtti (www.kp-rantapirtti.fi)  
 Järjestäjä: Pekka Kavee apureineen  
 Yhteyshlö: Pekka Vuorelma, 050-576 8480 <pekka.vuorelma@gmail.com>  
 Eur / hlö: Riippuu majoituksesta, katso meetingin kotisivuilta.  
 Huom: Lisätiedot ja ilmoittautuminen: www.bmwgsmeeting.com

**40. Int. Kokko-Treffen**

Aika: 11.-13.06.2010  
 Paikka: Himanka, Sautinkarin leirintäalue  
 Järjestäjä: Kokko MC Club, 06-822 4656 (www.finnbike.com/kokkomc)  
 Info: Harri Mykrä, 040-554 7063 (myös mökkivaraukset)  
 Eur / hlö: Ennakkoon 30,- tai perillä 35,-  
 Huom: Enn.maksut 31.5 menn. Kokko MC:n tilille 800014-328630.

**Eastrock Bikemeet & Cruisin**

Aika: 11.-13.06.2010  
 Paikka: Polvijärvi, Lomakeskus Huhmari  
 Järjestäjä: www.eastrockbikemeet.com  
 Info: 050-533 1869  
 Eur / hlö: 30,-  
 Huom: Sisämajoitukset: 013-686 9200 (www.lomakeskushuhmari.com)

**Japsistara Treffit**

Aika: 11.-13.06.2010  
 Paikka: Hauho, Lautsia  
 Järjestäjä: Japsistarar (www.japsistarar.fi)  
 Info: Matti Paukkonen, 0400-891 133 <tapahumat@japsistarar.fi>

Eur / hlö: 20,-  
 Huom: Ilmoittautumiset ja sisämajoitusvaraukset kerhon nettisivun kautta.

**Jawasakkiajo**

Aika: 11.-13.06.2010  
 Paikka: Muuramen Riihivuori (www.riihivuori.fi)  
 Järjestäjä: Jawasakki ry. (www.vmpk.fi/kerhot/jawasakki.html)  
 Info: 050-530 8331 tai markku.t.lahtinen@kolumbus.fi  
 Eur / hlö: 20,-  
 Huom: Riihivuoren vuokramökkien varaukset: 040-825 3326

**Rutakkoralli**

Aika: 11.-13.06.2010  
 Paikka: Viljakkala, Lavajärvi (30 km Tampereelta länteen)  
 Järjestäjä: Corona MC (www.coronamc.fi)  
 Info: Mika Koivula, 050-304 1014 <mika.mikki@suomi24.fi>  
 Eur / hlö: 25,-  
 Huom: Puolijoukkueetltoja 25 €/kpl/vkl varattavissa yhteyshenkilöltä!

**Seitsemäs Ruukinkierros**

Aika: 12.-13.06.2010 lähtöaika la klo 10-13  
 Paikka: Tammisaaren pohjoissatama (lähtöpaikka) ja ympäristö  
 Järjestäjä: E-TTMC (www.ettmc.com)  
 Info: Kurre, 0400-474 817 ja Jan-Peter, 0400-203 599  
 Eur / hlö: 30,- ennakkoon tai 35,- perillä  
 Huom: Enn.maksu 21.05 mennessä tilille 405587-269326 (Aktia).

**H-DCF Chapter 5 -Rally**

Aika: 18.-20.06.2010  
 Paikka: Jaala, Kestikievari Auranntola  
 Järjestäjä: H-DCF / Chapter 5 (http://koti.mbnet.fi/chapter5/)  
 Info: Sakke Rantanen, 040 559 7757 <chapter5@hdcf.fi>  
 Eur / hlö: ???  
 Huom: H-DCF:n jäsenille vieraineen.

**37. Brittiralli**

Aika: 18.-20.06.2010  
 Paikka: Vaasa, Vaskiluoto, Top Camping (www.topcamping.fi)  
 Järjestäjä: Lapuan Brittimotoristit  
 Info: Juhani Hautala, 040-546 5413  
 Eur / hlö: ???  
 Huom: Vain brittipyörille!

**Koitere Custom 2010**

Aika: 18.-20.06.2010  
 Paikka: Ilomantsi, Möhkön Rajakartano (www.rajakartano.com)  
 Järjestäjä: MC Pogosta (www.mcpogosta.arkku.net)  
 Info: Majja Kuronen <mc\_pogosta@hotmail.com>  
 Eur / hlö: ???  
 Huom: Uusi paikka!

**18. MZ-Tapaamisajo**

Aika: 18.-20.06.2010  
 Paikka: Joensuu, Tuupovaaran Kortevara  
 Järjestäjä: Suomen MZ-Ajajat  
 Info: http://personal.inet.fi/kerho/mzajajat/rallit.htm  
 Eur / hlö: ???  
 Huom: ---

**Vorssan ohiajo**

Aika: 18.-20.06.2010  
 Paikka: Tammela, Oksjärven leirikeskus  
 Järjestäjä: Forssan Matkamotoristit (www.fmm.suntuubi.com)  
 Info: Tuija Satumäki, 0400-591 667, Erja Frisk 050-545 5459  
 Eur / hlö: 20 - 25,-  
 Huom: Perinteinen telttakokoontuminen.

**Dark Run 2**

Aika: 25.-27.06.2010  
 Paikka: Pudasjärvi  
 Järjestäjä: DarkLand MC <darklandmc@darkland.fi>  
 Info: www.darkland.fi  
 Eur / hlö: ???  
 Huom: ---

**Juhannus Häät**

Aika: 25.-27.06.2010  
 Paikka: Nokia, Kuusisto  
 Järjestäjä: Old Rebels MC (www.oldrebelsmc.fi)  
 Info: Erkkä, 0400-633 506 <central@oldrebelsmc.fi>  
 Eur / hlö: 40,-  
 Huom: Lisätiedot, kartta ja juliste kerhon nettisivuilla.

**Kontioralli 2010**

Aika: 02.-04.07.2010  
 Paikka: Kontrollipaikka: Neste Pudasjärvi  
 Järjestäjä: MP69 (www.mp69.fi)  
 Info: MP69:n jäsenlehti ja nettisivu (www.kontioralli.fi)  
 Eur / hlö: Jäsenet: ennakkoon 20,- tai perillä 25,- Muut 30,- tai 35,-  
 Huom: Sisämajoitukset loppuunmyyty. Viimeinen kaikille avoin Kontio!

**29. Ilves-Meeting**

Aika: 02.-04.07.2010  
 Paikka: Tammela, Ruostejärven leirikeskus (opastus vt 2 Forssa-Karkkila)  
 Järjestäjä: JMP MC (www.kekku.fi)  
 Info: Keijo Lumme, 050-562 3103 <kekku@surffi.net>  
 Eur / hlö: 30,-  
 Huom: Sisämajoituspaikat 10 €/hlö/viikonloppu. Varaukset 050-377 1673.

**10th Mongrel Run**

Aika: 02.-04.07.2010  
 Paikka: Hailuoto, Rantasumppu  
 Järjestäjä: Mongrel MC <mongrelmc@mongrelmc.com>  
 Info: Jari Junntila, 0400-954 228  
 Eur / hlö: ???  
 Huom: Avoin kaikille pyörämerkeille! Lisätiedot: www.mongrelmc.com

**26. Poronpurijaiset**

Aika: 02.-04.07.2010  
 Paikka: Rovaniemi  
 Järjestäjä: Karu MC (www.karumc.com)  
 Info: Kerho 016-315 210 <karumc@karumc.com>

Eur / hlö: ???  
Huom: HD- ja brittipyörätapahtuma.

### Finnish Trike Weekend

Aika: 03.-04.07.2010  
Paikka: Ruovesi, Haapasaaren Lomakylä  
(www.haapasaari.fi)  
Järjestäjä: Trikers Club of Finland  
(www.trikersclub.fi)  
Info: Veijo Matikka, 0400-628 870  
<vmatikka@kolumbus.fi>  
Eur / hlö: ???  
Huom: Lisätiedot klubin nettisivuilla.

### Walkka Ajo 22

Aika: 03.-04.07.2010  
Paikka: Helsinki - Pyhtää  
Järjestäjä: Walkka MC <walkka-mc@kolumbus.fi>  
Info: walkka-mc.fi  
Eur / hlö: ???  
Huom: HD- ja brittipyörätapahtuma.

### II Gospel Riders -saaristoajo

Aika: 03.-04.07.2010  
Paikka: Lähtöpaikka Turku  
Järjestäjä: Gospel Riders (www.gospelriders.fi)  
Info: Heikki Solin, 040-865 6284  
<heikki.solin@gospelriders.fi>  
Eur / hlö: ???  
Huom: Päihteetön tapahtuma.

### MOJ-meeting 2010

Aika: 09.-11.07.2010  
Paikka: Ilomantsi, Petkeljärven kansallispuisto  
(www.petkeljarvi.fi)  
Järjestäjä: Gospel Riders (www.gospelriders.fi)  
Info: Kirsi ja Martti Pesonen, 0440-732 133  
Eur / hlö: ???  
Huom: Kristillinen, päihteetön kokoontumisajo.

### Roikka Rallye 2010

Aika: 09.-11.07.2010  
Paikka: Pyhäjoki, Kielosaaren leirintä  
Järjestäjä: Ural Roikka (www.uralroikka.net)  
Info: Kerhon nettisivut ja -foorum  
Eur / hlö: ???  
Huom: Sisämajoitusasiat: 08-433 212

### 42. Int. Saaristoralli

Aika: 09.-11.07.2010  
Paikka: Kemiö, Tamminiemen leirintäalue  
Järjestäjä: Turun Moottoripyöräilijät  
<tump@mctump.fi>  
Info: Lisätiedot kerhon nettisivuilta  
(www.mctump.fi)  
Eur / hlö: 30,-  
Huom: Kerhotelttoja pystytettynä á 80 €, varaukset: tump@mctump.fi.

### Saimaa Picnic VII

Aika: 09.-11.07.2010  
Paikka: Imatra, Varpasaari  
Järjestäjä: SCHD ry.  
Info: www.saimaapicnic.com/  
Eur / hlö: ???  
Huom: - - -

### SR-kokoontuminen

Aika: 09.-11.07.2010  
Paikka: Hamina, Metsäkyliä  
Järjestäjä: SR Riders  
Info: Kerhon kotisivut: http://sr500.wwwfi.com  
Eur / hlö: ???  
Huom: Merkkikokoontuminen Yamaha sr 400-500 sekä xt 500 pyörille.

### 29th Int. H-DCF-Rally

Aika: 15.-18.07.2010  
Paikka: Jämsä, Himos  
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)  
Info: Kimmo Vuorinen, 0400-568 889  
<rallycaptain@hdcf.fi>  
Eur / hlö: ???  
Huom: Harleys, Buells & Indians only!  
Ei autoille eikä asuntovaunuille!

### King's Road X

Aika: 16.-18.07.2010  
Paikka: Hanko - Piikkiö - Hanko  
Järjestäjä: REOC & Bullets MCC  
(www.bulletsmcc.org)  
Info: <kunkkutie@bulletsmcc.org>  
Eur / hlö: ???  
Huom: Enfield -henkinen viikonloppu.

### BMW Kesäkokoontuminen

Aika: 16.-18.07.2010  
Paikka: Kuusamon Tropiikki  
Järjestäjä: BMW Mp-kerho  
(www.bmwmoottoripyorakerho.fi)  
Info: Kalevi Kankaansyrjä, 050-918 5923  
Eur / hlö: 115,- (teltalla) tai 150,- (hotellissa)  
Huom: Ilm. 28.5 mennessä:  
kalevi.kankaansyrja@pp.inet.fi

### 35. Kirjavankierros

Aika: 16.-18.07.2010  
Paikka: Haapavesi, Kylpyläsaaren Leirintä  
Järjestäjä: MC Seven Flames  
(www.kotinet.com/sevenflames)  
Info: Rami, 040-549 2482  
<raimo.kangaskokko@omanetti.fi>  
Eur / hlö: 30,-  
Huom: Mökkejä voi kysellä yhteysenkilöltä.

### 16. Ressu Meeting

Aika: 16.-18.07.2010  
Paikka: Somero, Hovimäki Camping  
(mökkit: 02-748 3554)  
Järjestäjä: Someron MK (www.somk.fi)  
Info: Teemu Okker, 041-445 5124  
<teemuok@gmail.com>  
Eur / hlö: 30,-  
Huom: - - -

### 70° North, One Christ

Aika: 16.-18.07.2010  
Paikka: Posio, Lapiosalmen eräleirikeskus  
Järjestäjä: Preacher MC (www.preachermc.net) ja  
Gospel Riders  
Info: Markku Lilleberg, 0400-398 123  
<markku.lilleberg@gmail.com>  
Eur / hlö: ???  
Huom: Kristillinen, päihteetön kokoontumisajo.

### Länkkäriajo 2010

Aika: 23.-25.07.2010  
Paikka: Ruovesi, Haapasaaren lomakylä  
(www.haapasaari.fi)  
Järjestäjä: Yamaha Custom Club FIN  
Info: Kerhon nettisivut: www.yccf.fi/fi/  
Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta  
Huom: Majoitusvaraukset: 044-080 0290.

### XXI Int. Rottaralli

Aika: 23.-25.07.2010  
Paikka: Ristiina, Löydön kartano  
Järjestäjä: MC Road Rats, Mikkeli  
(www.mcroadrats.com)  
Info: Kerhon talli <mail@mcroadrats.com>  
Eur / hlö: ???  
Huom: Paikalle voi saapua jo torstaina!

### MP-Huippuajat

Aika: 23.-25.07.2010  
Paikka: Pudasjärvi, Iso-Syöte  
Järjestäjä: PMC Pudasjärvi  
(http://mphuippuajat.pudasjarvi.fi/)  
Info: Mariitta Timonen, 0400 769 103  
<mariitta.timonen@pudasjarvi.fi>  
Eur / hlö: 19,- (maksuohjeet kerhon nettisivulla!)  
Huom: Majoitukset: 0201-476 400 (www.syöte.fi).

### Speed Weekend

Aika: 23.-25.07.2010  
Paikka: Seinäjoki  
Järjestäjä: No Name MC (www.nonamemc.fi)  
Info: noname@nonamemc.fi  
Eur / hlö: ???  
Huom: Samaan aikaan Seinäjoen Vauhtiajat.

### Muistojen Imatranajo

Aika: 24.-25.07.2010  
Paikka: Imatra  
Järjestäjä: Imatran MK  
Info: Kerhon nettisivut: www.imk.fi  
Eur / hlö: ???  
Huom: Näytösajo Imatran vanhalla katuradalla.

### Max 22

Aika: 24.-25.07.2010  
Paikka: Jurva  
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.fi)  
Info: Lisätiedot MP 69:n nettisivulta  
Eur / hlö: ???  
Huom: Rata-ajohenkinen koulutus/kokoontumisajo  
max. 22-vuotiaille.

### Easyriders 35-v Juhlaralli

Aika: 30.07.-01.08.2010  
Paikka: Lehtimäki, Valkealampi

Järjestäjä: Easyriders MCC ([www.easyriders.fi](http://www.easyriders.fi))  
 Info: Tapsa, 040-544 0240  
 Eur / hlö: ???  
 Huom: - - -

### Intruder Meeting 2010

Aika: 30.07.-01.08.2010  
 Paikka: Vaasa Topcamping  
 Järjestäjä: Intruder Club FIN  
 Info: [www.intruderclubfinland.fi/](http://www.intruderclubfinland.fi/)  
 Eur / hlö: Jäsenille ilmainen, muilta 20,-  
 päiväkävijät 5,-  
 Huom: Majoitusvaraukset: [tluukkonen@puuhagroup.com](mailto:tluukkonen@puuhagroup.com), mainitse "ICF".

### Kesätapahtuma 2010

Aika: 30.07.-01.08.2010  
 Paikka: Oulujärven Vapaa-aikakeskus Ruununhelmi  
 Järjestäjä: Pyhäjoki MC ja Ruununhelmi  
 Info: <http://www.ruununhelmi.com>  
 <[ravintola@ruununhelmi.fi](mailto:ravintola@ruununhelmi.fi)>  
 Eur / hlö: 30,- (tai ennakoon 25,-)  
 Huom: Mökkitiedustelut Ruununhelmeistä  
 p. 08-810 7700

### 18. Ponutaival

Aika: 30.07.-01.08.2010  
 Paikka: Kesälahti, Karjalan Kievarin leirintäalue  
 Järjestäjä: Kitee MC ([www.mckitee.tk](http://www.mckitee.tk))  
 Info: Kari Kosonen, 0400-943 934  
 <[mckitee@gmail.com](mailto:mckitee@gmail.com)>  
 Eur / hlö: 30,-  
 Huom: Opastus vt 6.

### Run to 60's

Aika: 30.07.-01.08.2010  
 Paikka: Kemi  
 Järjestäjä: Northern Vikings MC Lapland  
 ([www.northernvikingsmc.com/](http://www.northernvikingsmc.com/))  
 Info: Risto Viiri <[ristoviiri@hotmail.com](mailto:ristoviiri@hotmail.com)>  
 Eur / hlö: ???  
 Huom: - - -

### Touring Meeting

Aika: 30.07.-01.08.2010  
 Paikka: Hailuoto, Luotokeskus ([www.luotokeskus.fi](http://www.luotokeskus.fi))  
 Järjestäjä: Touring Finlandia MK

Info: [www.tfmk.com](http://www.tfmk.com)  
 Eur / hlö: 30,-  
 Huom: Majoitusvaraukset Luotokeskuksesta  
 p. 08-772 5500.

### Wild Viking Bike Festival

Aika: 30.07.-01.08.2010  
 Paikka: Hanko, Viikinkikylä ([www.wildvikingmotel.fi](http://www.wildvikingmotel.fi))  
 Järjestäjä: Deep South MC  
 ([www.deepsouthmc.com](http://www.deepsouthmc.com))  
 Info: Bosse Grahn, 040-834 5091  
 <[deepsouth-mc@dnainternet.net](mailto:deepsouth-mc@dnainternet.net)>  
 Eur / hlö: 25,- (Lauantain Bike Show Hangon  
 kasinolla 5,-)  
 Huom: Sisämajoitus kyselyt: Wild Viking Motel,  
 040-758 4783.

### H-DCF Family Rally

Aika: 31.07.-01.08.2010  
 Paikka: Lahti, Mukkula Camping  
 Järjestäjä: H-DCF ([www.hdcf.fi](http://www.hdcf.fi))  
 Info: Kimmo Vuorinen, 0400-568 889  
 <[rallycaptain@hdcf.fi](mailto:rallycaptain@hdcf.fi)>  
 Eur / hlö: ???  
 Huom: Harleys, Buells & Indians only!

### 4. BMWKLTIBMIJOF -tapahtuma

Aika: 06.-08.08.2010  
 Paikka: Imatra, Valtiohotelli  
 Järjestäjä: BMW MP-kerho / LT-jaos  
 ([www.bmwkltibmixof.com](http://www.bmwkltibmixof.com))  
 Info: Ari Ignatius, 0400-483 346  
 <[ari.ignatius@gmail.com](mailto:ari.ignatius@gmail.com)>  
 Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta,  
 katso tarkemmin netistä  
 Huom: Kok.ajo BMW:n LT-pyörille, mutta myös  
 muut BMW:t tervetuloa.

### Guzzi Ralli 2010

Aika: 06.-08.08.2010  
 Paikka: Punkaharju, Maatilamatkailu Mannila  
 Järjestäjä: Gruppo Moto Guzzi FIN ([www.guzziclub.fi](http://www.guzziclub.fi))  
 Info: Clubin nettisivuilla.  
 Eur / hlö: Riippuu majoituksesta  
 (telta t. eri tasoisia huoneita)  
 Huom: Majoitustiedustelut Mannilasta  
 p. 015-644 400.

### 5. Honda Meeting of Finland

Aika: 06.-08.08.2010  
 Paikka: Hauho, Lautsia  
 Järjestäjä: Honda Riders FIN  
 Info: [www.hondariders.fi](http://www.hondariders.fi)  
 Eur / hlö: ???  
 Huom: Tarkemmat tiedot kerhon nettifoorumilta!

### Kahvakopla Extreme X

Aika: 06.-08.08.2010  
 Paikka: Loppi, Räyskälän lentokeskus  
 Järjestäjä: RIMPKK Kahvakopla  
 ([www.kahvakopla.com](http://www.kahvakopla.com))  
 Info: Minna Jokinen, 050-358 7339  
 <[minna.jokinen@elisanet.fi](mailto:minna.jokinen@elisanet.fi)>  
 Eur / hlö: 25,- (sis. myös RR-kisaliput)  
 Huom: Kokoonntumisajo roadracingin SM-ajojen  
 yhteydessä.

### XXXVI Int. Kotas-Ralli

Aika: 06.-08.08.2010  
 Paikka: Jyväskylä, Camp Kotanen  
 (opasteet JKL:n sisäänuloteiltä)  
 Järjestäjä: Jyväskylän Moottoriklubi ([www.jmkmc.fi](http://www.jmkmc.fi))  
 Info: Petri Kiiski, 050-359 7958  
 <[jmk@jmkmc.fi](mailto:jmk@jmkmc.fi)>  
 Eur / hlö: 25,-  
 Huom: Ei alaikäisille. Puolijoukkuelettojen  
 varaukset 044-269 9313.

### 18. Nasu-kokkoontuminen

Aika: 06.-08.08.2010  
 Paikka: Suomussalmi, Hossan lomakeskus  
 ([www.hossanlomakeskus.com](http://www.hossanlomakeskus.com))  
 Järjestäjä: Suomussalmen Moto-Nasut  
 Info: Lepe Haapalainen, 050-304 8498  
 Eur / hlö: 28,-  
 Huom: Sisämajoitusvaraukset 08-732 322.

### Triumph Run 2010

Aika: 06.-08.08.2010  
 Paikka: Lieksa, Timitranniemi Camping  
 Järjestäjä: R.A.T of Finland - Triumph MC  
 Info: Eero Tuomikoski, 0400-692 063  
 <[eero.tuomikoski@pp1.inet.fi](mailto:eero.tuomikoski@pp1.inet.fi)>  
 Eur / hlö: ???  
 Huom: Lisätiedot foorumilla:  
[www.rat.fi/foorumi/index.php](http://www.rat.fi/foorumi/index.php)

### XXXV Veteraaniralli

Aika: 06.-08.08.2010  
 Paikka: Ikaalisten Kylpylä,  
 ([www.ikaalistenkylpyla.fi](http://www.ikaalistenkylpyla.fi))  
 Järjestäjä: VMPK / Mansen Masinistit  
 Info: Virva Kaario, 050-501 0119  
 <[virva.kaario@kolumbus.fi](mailto:virva.kaario@kolumbus.fi)>  
 Eur / hlö: Eri vaihtoehtoja (riippuu majoitus-  
 muodosta)  
 Huom: Majoitusvaraukset: 03-451 2100.

### 36. Turkin Lintukoto

Aika: 06.-08.08.2010  
 Paikka: Pyhältö, Tukkitie 30, Lintukodon leirikeskus  
 (opastus tieltä nro 26)  
 Järjestäjä: Karhulan MK ([www.karmk.net](http://www.karmk.net))  
 Info: Eeva Suomalainen, 050-574 3230  
 Eur / hlö: 25,-  
 Huom: 100 sisämajoituspaikkaa 5 €/hlö/vrk,  
 kysy yhteyshenkilöltä.

### H.O.G Turku Rally 2010

Aika: 13.-15.08.2010  
 Paikka: Turku, Kaksikerta, Harjattulan Kartano  
 ([www.harjattula.fi](http://www.harjattula.fi))  
 Järjestäjä: H.O.G / Turku Chapter  
 ([www.turkuchapter.com](http://www.turkuchapter.com))  
 Info: 0400-536 599 <[rahtiainen@gmail.com](mailto:rahtiainen@gmail.com)>  
 Eur / hlö: ???  
 Huom: Ei-jäsenet ainoastaan H.O.G -jäsenen  
 kutsumana.

### Saloajo

Aika: 13.-15.08.2010  
 Paikka: Särkisalo, Klippulan kesävirikistyskeskus  
 Järjestäjä: Salon MK, Coach MC, Salo MC  
 Info: Raimo Saukkio, 0440-744 394  
 <[raimo.saukkio@salosalonseutu.fi](mailto:raimo.saukkio@salosalonseutu.fi)>  
 Eur / hlö: 25,-  
 Huom: Sisämajoituspaikat 10 €/hlö/viikonloppu,  
 varaukset yhteyshenkilöltä.

### 39. Latoajo

Aika: 13.-15.08.2010  
 Paikka: Kurikka, Pitkämäön rannan leirintäalue  
 Järjestäjä: Seinäjoen MMP (<http://smmp.fi>)

Info: Heikki Tervala, 044-411 4580  
<smmp@netikka.fi>  
Eur / hlö: 25,-  
Huom: ---

### Long Lake Run

Aika: 14.08.2010  
Paikka: Lahti, Vääksy, ja ympäristö  
Järjestäjä: H-DCF / Ch3, Kanava MC, Sabre MC,  
Crazy Snake MC  
Info: Jarru 0400-634 739, Kari 0500-782 674  
Eur / hlö: ---  
Huom: H-D tapahtuma.

### Jänkhällä Jytisee XII

Aika: 19.-22.08.2010  
Paikka: Saariselän Tunturihotelli,  
(www.tunturihotelli.fi)  
Järjestäjä: Saariselän Tunturihotellit Oy  
Info: Myyntipalvelu, 016-681 501  
<sales@tunturihotelli.fi>  
Eur / hlö: 30,- plus majoitukset  
Huom: Lisätiedot ja majoitusvaraukset  
Tunturihotellin nettisivuilla.

### Sudenajo 2010

Aika: 20.-22.08.2010  
Paikka: Lieksa, Timitranniemi Camping  
Järjestäjä: Lieksan MK  
Info: www.finnbike.com/lmk/  
Eur / hlö: ???  
Huom: Mökkivaraukset: Ilkka Uusitupa,  
040-503 1323.

### Turku Bikerfest

Aika: 20.-22.08.2010  
Paikka: Turku  
Järjestäjä: Alueen eri kerhot/klubit  
Info: Mulli MC / Toni Salonen, 0400-873 409  
Eur / hlö: ???  
Huom: Lauantaina myös Turku Custom Show!

### Pannuralli

Aika: 21.-22.08.2010  
Paikka: "Perinteinen järvenranta"  
Järjestäjä: Blackout MC

<blackoutmc.koskitl@gmail.com>  
Info: Antsu 0400-744 096, Petteri 050-511 0520  
Eur / hlö: 15,- / 20,-  
Huom: Harley-Davidson Panhead -ralli.

### Pitkäjärvi Meeting

Aika: 20.-22.08.2010  
Paikka: Kokemäki, Pitkäjärvi (www.pitkajarvi.com)  
Järjestäjä: Konepyöräklubi (www.konepyoraklubi.fi)  
Info: Markku Tuulinen, 0400-592 524  
Eur / hlö: 30,-  
Huom: Majoitusvaraukset 050-561 9157

### Hailuotoajo 2010

Aika: 27.-29.08.2010  
Paikka: Oulu, Nallikari Camping  
(mokit: 08-558 61350)  
Järjestäjä: Oulu MC (www.oulumc.fi)  
Info: Petri Kolehmainen, 040-887 4232  
<petri.kolehmainen@oulumc.fi>  
Eur / hlö: ???  
Huom: Oulun Eeden 020-123 4905,  
Hotelli Kortteeri 08-550 9700.

### Back to the Roots -Rally

Aika: 27.-29.08.2010  
Paikka: Mäntyharju, Tommolansalmi  
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)  
Info: Kimmo Vuorinen, 0400-568 889  
<rallycaptain@hdcf.fi>  
Eur / hlö: ???  
Huom: Harleys, Buells & Indians only!

### BMW Syyskokoontuminen

Aika: 03.-05.09.2010  
Paikka: Raasepori  
Järjestäjä: BMW Mp-kerho  
Info: www.bmwmoottoripyorakerho.fi  
Eur / hlö: ???  
Huom: ---

### Pohjoisen pystymettä

Aika: 17.-19.09.2010  
Paikka: Heinihaara (Rovajärven ampuma-alueetta)  
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.fi) & Napapiirin MP  
Info: Mikko Laitila, 0400-188 429

Eur / hlö: ---  
Huom: Järjestäjän puolesta juomavesi,  
polttopuut ja riuku!

### End of the Season -Rally

Aika: 24.-26.09.2010  
Paikka: Mikkeli, Visulahti  
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)  
Info: Kimmo Vuorinen, 0400-568 889  
<rallycaptain@hdcf.fi>  
Eur / hlö: ???  
Huom: Harleys, Buells & Indians only!

### 18. Motoristien Syyspäivät

Aika: 24.-26.09.2010  
Paikka: Ilomantsi, Pihlajavaara, Hoskon kämpä  
Järjestäjä: Pyry MC / Rätäkäkuntit MC  
Info: Upi Kettunen, 050-374 4502  
Eur / hlö: 30,-  
Huom: Sisämajoituspaikat Lepeltä, 050-304 8498

### XXI Savojärven Telttakokoontuminen

Aika: 24.-26.09.2010  
Paikka: Yläneen Savojarvi (Pöytyä)  
Järjestäjä: Auranmaan MP  
Info: Tapio Roininen, 040-527 0521  
<motootto@netti.fi>  
Eur / hlö: 18,-  
Huom: ---

### Sivuvaunujen Syyskokoontuminen

Aika: 24.-26.09.2010  
Paikka: Valkeakoski, Apianlahti  
Järjestäjä: Suomen Sivuvaunuyhdistys  
Info: <sivuvaunuyhdistys@hotmail.com>  
Eur / hlö: ???  
Huom: Mökkivaraukset 31.08 mennessä  
p. 040-586 1097.

### Lokakuun Kaljankumous

Aika: 02.-03.10.2010  
Paikka: Jokioinen, JMP:n kerhoalueisto  
"Apehanger Bar"  
Järjestäjä: Jokioisten MP (www.kekku.fi)  
Info: Kerhoisäntä, 0400-858 814  
Eur / hlö: 10,- (iltakävijät 5,-)  
Huom: Varaa petipaikka etukäteen, tai tuo oma  
patja ja makuupussi!

### Pystymettä 2010

Aika: 29.-31.10.2010  
Paikka: Lounais-Häme, tarkka osoite ilm. kesän aikana  
Järjestäjä: MP69 / JMP MC  
Info: Kekku, 050-5623103 <kekku@surffi.net>  
Eur / hlö: ---  
Huom: Järjestäjän puolesta juomavesi,  
polttopuut ja riuku!

### ROMPETORIT, NÄYTTELYT, PÄIVÄAJELUT YM.

- 01.05 Hälläpyörä markkinat, Hämeenlinna,  
Ahveniston rata
- 01.05 Vappuajo Oulu - Muhos, Oulu MC,  
040-887 4232
- 02.05 Masinistien Kevätsavut, Nurmijärvi,  
0400-455 134
- 08.05 Loud Pipes Day, V-Twin City Loimaa,  
reoc.finland@yahoo.co.uk
- 08.05 7. Promilleralli, Vihtijärvi, Two Pistons MC,  
044-073 5749
- 08.05 VMPK:n Kevätrompepäivä,  
Tampereen Pirkkahalli, 050-587 6186
- 08.-09.05 Classic Motorshow, Lahti, Messukeskus,  
0207-281 750
- 08.-09.05 Pohjois-Suomen MP-näyttely, Raahe,  
044-266 9106
- 15.05 Mopot Show VI, Nurmes, Roadwolf MC,  
040-470 8515
- 15.05 Sauna Open Ride, Tampere-Vammala,  
www.oldrebelsmc.fi
- 15.05 Toukotapahtuma, Parolan MP-Museo,  
050-375 5730
- 15.05 Toukotalwal-ajo, Kemi, 044-292 2014
- 15.-16.05 Rompemarkkinat, Orimattila, 03-777 1944
- 16.05 Drive-In Konepyöränäyttely, Vantaan  
Myyrmäki, 050-366 6261
- 16.05 Rompetori, Auran nuortentalo, AMA,  
050-310 1745
- 22.05 Rompetori, Forssan jäähalli, LC Forssa,  
050-590 9080
- 22.05 Vanhat Vehkeet & Rompetori, Lempyyn kylä
- 22.-23.05 Petrol Circus, H:gin Messukeskus,  
www.finnexpo.fi
- 06.06 Masiina Meeting, Rajamäki,  
Vanhat Masiinat 050-517 2026
- 06.06 Vesijärvi Classic, Salpausselän Mopo-  
harrastajat, 050-301 0600

- 12.06 Good Will Bike Party, Kemi, Road Crew MC, 040-413 2869
- 12.06 Helsinki Bike Show, Helsinki, MMAF, www.mmaf.fi
- 12.06 Talvisota-ajo, Kuhmon Hotelli Kainuu, 044-332 5332
- 09.-11.07 Waltakunnalliset Veteraanikonepäivät, Oulainen
- 10.07 Carstune Kruisinki, Karstula, www.carstune.net
- 10.07 Joutsa Chopper Show, e-mail: triumph52@gmail.com
- 16.-18.07 Veteraanimopedipäivät, Jämsänkoski, 0400-532 435
- 17.07 2nd Thunder Machine Bikeshow, Vaasa
- 24.07 XX Bella Italia, Tammela, 03-546 2437
- 24.07 Classic Ajo, Länsi-Uusimaa, Nostalgiamotoristit, 040-570 7438
- 24.07 Thunder Machine BikeShow, Vaasa, TMG, 0500-863 657
- 01.08 Pick Nick, Forssan Pilvenmäki, SMCF, 050-511 6562
- 07.08 Saturday on the Raceway, Botniaring, Koskenkorwa MC
- 21.08 Turku Kustom Show
- 21.08 Mopo-GP 6h, H:ki Tattarisuo, HMPK, 041-547 4672
- 28.08 Mansen Mäntämessut, Tampere, www.koneitajakiisselia.fi
- 04.09 Nylon Bull -ajo, Hämeen Härkätie, Gospel Riders 050-552 8787
- 04.09 Mopendurance, Nummela MK
- 25.09 Enduropörähdys, Nurmijärvi, MP69, www.mp69.fi
- 09.10 October Swap Meet, Teivo, FHRA Tampere, 0400-623 276
- 06.11 Syys-Swap, Helsinki, Walkka MC, 09-694 1554
- 06.11 MP-Rompetori, Forssan Torikeskus, 0400-526 275
- 14.11 VMPK:n Syysrompepäivä, Lohja, Stadin Pärtsärit, 040-556 3757

**MOTORISTIKIRKKOJA:**

- 01.05 Motoristikirkko klo 12, Pyhäjoki, Pyhäjoki MC, 040-557 8590
- 02.05 Tuomasmessu, Lahti, Gospel Riders, 040-502 6603

- 08.05 Drive-In Motoristikirkko, Lieto, 02-489 4122
- 13.05 Motoristikirkko klo 15, Ristiina, Tramp Bikers, 0400-897 969
- 15.05 Hämeen motoristimessu, Hauho, www.hauhonseurakunta.fi
- 16.05 Motoristikirkko, Ilomantsi, MC Pogosta
- 22.05 Motoristikirkko, Merikarvia, MK XTIA, ahtienator@gmail.com
- 22.05 Motoristikirkko, Jyväskylän Vesala, Gospel Riders
- 23.05 Motoristikirkko klo 10, Iisalmi, hex.isi@dnainternet.net
- 23.05 Motoristikirkko, Karkkila, 0400-475 009
- 23.05 Motoristin kirkkopyhä, Hattula, MP69, www.mp69.fi
- 27.05 Motoristikirkko, Jokioinen, 050-415 1774
- 30.05 Kirkko keskellä kylää, Kokkola, Gospel Riders
- 30.05 Motoristikirkko, Helsinki, Gospel Riders & Saalem-srk
- 03.07 Gospel Train, Jokioisten museorautatie, 050-415 1774
- 07.08 Äijägospel, Alajärvi, Gospel Riders
- 22.08 Motoristikirkko, Lahti, (Gospel Riders 30-v), 040-502 6603

**KOKOONTUMISIA VIROSSA:**

Lisätiedot: www.biker.ee (valitse: Üritused 2010)

**Motoristien Kevätpäivät**

- Aika: 08.05.2010
- Paikka: Tarton keskustasta alkaa paraati klo 13.
- Järjestäjä: Otepää Motoklubi (www.mcotepaa.ee/)
- Info: Argo Raid, +372 50 55545 <mcotepaa@hotmail.ee>
- Huom: Iltabileet ja majoitus Otepäällä (Annimatsi Camping).

**BMW Kevätkokoontuminen 2010**

- Aika: 13.-16.05.2010
- Paikka: Rakvere, Hotelli Wesenberg
- Järjestäjä: BMW MP-kerho (www.bmwmoottoripyorakerho.fi)
- Info: Kalevi Kankaansyrjä, 040-777 5364
- Eur / hlö: Riippuu huoneen koosta ja varustelutasosta
- Huom: Rajoitettu osallistujamäärä.

**Poker Run**

- Aika: 05.06.2010
- Paikka: Tartto
- Järjestäjä: Piratica MC (www.piratica.ee)
- Info: Aare Köuts, +372 50 74394 <piratica@piratica.ee>

**XVIII Otepää Tour**

- Aika: 11.-13.06.2010
- Paikka: Otepää, Annimatsi Camping
- Järjestäjä: Otepää Motoklubi (www.mcotepaa.ee/)
- Info: Argo Raid, +372 50 55545 <mcotepaa@hotmail.ee>
- Huom: Otepäälle Tartosta 45 km, Tallinnasta n. 230 km.

**Estonian Bike Weekend 2010**

- Aika: 03.-04.07.2010
- Paikka: Viljandi
- Järjestäjä: Piratica MC (www.piratica.ee)
- Info: Aare Köuts, +372 50 74394 <piratica@piratica.ee>

**Võru Motocamp 2009**

- Aika: 09.-11.07.2009
- Paikka: Rõuge (Etelä-Eesti)

- Järjestäjä: Motoklubi Mad Devil (www.maddevil.ee)
- Info: Alar Johanson, +372 537 39242
- Huom: Ohjelmassa myös lauantaina Hill Climb -kisa.

**Mototoober 2010**

- Aika: 09.-11.07.2010
- Paikka: Saarenmaa, Oitmen kylä
- Järjestäjä: Ösel MC <oselmc@oselmc.ee>
- Info: +372 527 3334 (www.oselmc.ee)

**XVIII Jögevatreff**

- Aika: 29.07.-01.08.2010
- Paikka: Kuremaa (n. 10 km Jögevalta Mustveelle päin, opasteet)
- Järjestäjä: Jögeva MC (www.jogevamc.ee)
- Info: Igor, +372 50 53989 <jogeva@jogevamc.ee>
- Huom: Sisäajoituspaikat on jo kaikki varattu!

**Tietojen kokoaja  
Keijo Lumme ©**

Kuva: Motoristi 5.1993.



# Kerhoedut v. 2010

## MATKAILU

- Alennuksia Eckerö Linen Tallinnan lauttalipuista (Päivitetty 2010)
- Finnlines:in uudet edut vuodelle 2010 + mp ilmaiseksi välillä Hki-Travemunde etu jatkuu! Finnlines kerhoedut voimassa seuraavilla reiteillä:
  - Helsinki-Travemunde – lähdöt joka päivä
  - Helsinki-Gdynia-Rostock – uusi reitti, lähdöt kolmesti viikossa
  - Naantali-Kapellskär – nopea reitti Ruotsiin, useita lähtöjä päivässä
  - Malmö-Travemunde – nopea yhteys Ruotsin kautta Saksaan, useita lähtöjä päivässä.Hinnoittelumme jatkuu samanlaisena vuonna 2010 kuin vuonna 2009.

Finnlines edut vuonna 2010

- reiteillä Helsinki-Travemunde ja Helsinki-Gdynia-Rostock moottoripyörä ilmainen
- reitillä Naantali-Kapellskär matkan loppusummasta -10 %. Huom! Matkan hintaan sisältyy ajoneuvo ja 2 ateriala. UUTTA!
- reitillä **Malmö-Travemunde -15% alennus laivamatkoista, hyteistä ja ajoneuvoista. Huom! Alennus ei koske aterioita.**

Jäsenetua ei voi yhdistää muihin varauksiin tai tarjouksiin.

Finnlines matkoja on myös mahdollista varata matkatoimistoista kautta maan, mutta edun saamiseksi pyydämme jatkossa tekemään varaukset Finnlinesin numerosta 010 343 4500.

Varauksen yhteydessä tulee mainita tuotetunnus **69**.

Jäsenkortti näytettävä lähtöselvityksessä.

Aikataulut ja hinnat löytyvät

[www.finnlines.com](http://www.finnlines.com)

- Alennuksia Viking Linen Ruotsin ja Eestin lauttalipuista
- Tallink Silja Oy myöntää MP69:lle Club One Silver-luokan kanta-asiakaskortin etuineen
- Retkeilymajat kotimaassa ja ulkomailla
- Best Western motopassi
- Bomans Gästhem Ahvenanmaalla: edullista yöpymistä viihtyisässä miljöössä!
- Jäsenedut Hotel iso-syöte & safaris
- Ilmainen majoittuminen Tanskalaisella leirintäalueella. (PDF)
- Alennuksia Hotelli Enzianissa Itävallan Tirolissa.

## TARVIKKEET

- Jäsenedut Kataforista
- Rageon Ajovarusteita edullisesti: Kerhoalennus 10% puhelin- ja web-tilauksista.
- Yamaha Motor Center Tampere: MP69:n jäsenkorttia näyttämällä alennuksia
- Moto-Osat Tampere, erikoishinta käytetyistä varaosista
- Eurobiker:sta saat 15 % alennuksen kaikista normaalihintaisista tuotteista

## MUUT

- FEMA-edut:
- Jäsenedut Hämeen Partiokaupasta
- Kahvila Vanha Pehtoori Helsingin Haltialassa: 10% alennus kahvilatuotteista ja ruuista jäsenkorttia vilauttamalla
- Mister Minit-suutarit, jäsenkortilla 15%:n alennus

Matkaa suunnitellessa klikkaa kerhoedun myöntäjän kotisivua kohdasta [www.mp69.fi/edut](http://www.mp69.fi/edut) saadaksesi tarkemmat tiedot.

## ETUSI KANSAINVÄLISELLÄ HOSTELLIKORTILLA SUOMESSA 2010

**Esittämällä voimassa olevan kansainvälisen hostellikortin saat seuraavia etuja/alennuksia Suomessa:**

**SRM-hostelleissa 2,50 €/henkilö/vuorokausi alennusta normaalista majoitushinnasta.**

### HELSINKI

#### **Eskelisen Lapin Linjat Oy:**

30 % alennus normaali reittivuorotaksoista (alennus ei koske vyöhykehinnastoja tai Norjan reittivuorohinnastoja). Lisätietoja: Eskelisen Lapin Linjat Oy, Koskikatu 49-53, Rovaniemi, puh. (016) 342 2160, e-mail: [esk.lapinlinjat@co.inet.fi](mailto:esk.lapinlinjat@co.inet.fi), [www.eskelisen-lapinlinjat.com](http://www.eskelisen-lapinlinjat.com)

**Eurohostel:** 10 %:n alennus Eurohostelin vastaanotosta ostetuista, Espoossa sijaitsevan Vesihuvipuisto Serenan ([www.serena.fi](http://www.serena.fi)) päivälipuista. Eurohostel, Linnankatu 9, Helsinki, puh. (09) 622 0470, e-mail: [eurohostel@eurohostel.fi](mailto:eurohostel@eurohostel.fi), [www.eurohostel.fi](http://www.eurohostel.fi)

**Eurohostel / Ravintola Katajanmarja:** 10 %:n alennus normaaleista à la carte -hinnoista hostellin yhteydessä toimivassa ruokaravintolassa. Ravintola Katajanmarja, Linnankatu 9, Helsinki, puh./faksi (09) 6220 4744.

### MUU SUOMI

**Inari, Hotelli Inari:** 10 % alennus venevuokrasta. Hotelli Inari, Inarintie 40, Inari, puh. (016) 671 026, [info@hotelliinari.fi](mailto:info@hotelliinari.fi), [www.hotelliinari.fi](http://www.hotelliinari.fi)

**Rovaniemi:** kts. Helsinki / Eskelisen Lapin Linjat.

**Sulkava, Partalansaaren Lomakoti:** Saunan, soutuveneiden ja kanoottien käyttö ilmaiseksi hostelleissa yöpyville. Partalansaaren Lomakoti, Hirviniementie 5, Kaartilankoski, puh. 050-5817 460, e-mail: [arjaschenkwein@partalansaarenlomakoti.com](mailto:arjaschenkwein@partalansaarenlomakoti.com), [www.partalansaarenlomakoti.com](http://www.partalansaarenlomakoti.com)

**Tervola, Wild Lapland:** Kaikista ohjelmapalveluista ja lomapaketeista 10 % alennus. Wild Lapland, Kätkävaara, Tervola, puh. (016) 439 148, e-mail: [info@wildlapland.net](mailto:info@wildlapland.net), [www.wildlapland.net](http://www.wildlapland.net)

**Turku, Hostel Turku:** 20 % alennus TurkuCard -matkailijan etukortin normaalihinnoista. Korttityypit: 24 h, 48 h, Perhe 24 h. Kortilla ilmaiseksi mm. sisäänkäynti lähes kaikkiin Turun museoihin, Turku Sightseeing -kiertoajelu ja Turun joukkoliikenteen bussimatkat. Hostel Turku, Linnankatu 39, Turku, puh. (02) 262 7680, e-mail: [hostel@turku.fi](mailto:hostel@turku.fi), [www.turku.fi/hostelturku](http://www.turku.fi/hostelturku)

Edut ovat henkilökohtaisia. Oikeudet muutoksiin pidätetään.

**Suomen Retkeilymajärjestö-SRM ry  
Hostelling International Finland**  
Yrjönkatu 38 B 15, 00100 Helsinki, puh. (09) 565 7150, faksi (09) 5657 1510  
e-mail: [info@srm.fi](mailto:info@srm.fi), [www.hostellit.fi](http://www.hostellit.fi)

# Kaidalla tiellä, MOTORISTIN MATKAN ANATOMIAA

**Pysy kaidalla tiellä, niin pääset kotiin. Siinäpä meillä jonkinlainen elämän ylimalkainen totuus. Matkalla on kodin lisäksi hyvä päästä myös perille. Olipa tiesi siis leveä monikaistainen autoaana tai kapoinen ja kurvikas vuoristopolku, perille pääset kunhan renkaasi pyörivät pien-tareiden välisellä alueella. Perille pääset, kun itse puristat jarrukahvaa ja ihan omin toimin lasket saappaasi anturat tapeilta niille sijoille, joille olit ehkä joskus aikonutkin.**

## Vaaran väylät

Matkailevaa motoristia kutsuvat monenlaiset tiet, väylät, ajoaradat ja kaistat. Niiden varrella houkuttelevat mitä ihmeellisimmät maisemat ja matkaajan mieltä kiusaavat ilmestykset. Parasta olisi ajaa päättään turhaan kääntelemättä ja nauttia vain ajamisesta. Parasta olisi vain keskittyä seuraamaan, mitä etualalla tapahtuu, tarkkailemaan tien pinnan muutoksia, arvioimaan muiden tielläliikkujien aikeita ja valpastua mutkien takana vaaniviin alati uusiin ja kataliin liikenteen yllätysmomentteihin. Sillä niitä kyllä riittää. "Vaarat teillä on aina keskelläne, mutta minun oppini te unohdatte", sanoo opettaja, motoristin viisas henkiinjäämiskouluttaja.

Mitä vuolaammin ja vilkkaammin liikenne soljuu, sitä todennäköisemmin ja himokkaammin huoletonta motoristia kärkkyy ns. potentiaalinen malli, joka tilaisuuden tullen lopulta iskee. Se nirhaa ajohaalarin keklarvahvikkeet suttuisiksi rihmamöykyiksi, joita voi käydä esittelemässä vakuutusyhtiön tarkastajalle sitten kun taas pystyy. Sillä laveiden ja ruuhkaisen teiden uhka on riski vastustaja. Kutu-vesiään kohti polskivaa rasvaista lohtakin liukkaammin se voi sujahtaa motoristin liivien alle ja murtaa häneltä kylkiluita, ru-sentaa lonkan, katkaista kintun tai kaksi. Joskus käy niinkin kohtalokkaasti, ettei sellaisesta halua kukaan toukokuisesta lehdestä lukea. Joka kevät kuitenkin joutuu semmoisenkin uutisen ensi kerran tavaamaan. "Minulle ei voi käydä noin" - ajatus pongahtelee moottoripyöräilevän lukijan kallonseinämästä toiseen, ensimmäisestä löytämästään aukosta sukkelaan pakoon säännäten. Sitten motoristi kääntää lehden sivun ja unohtaa ikävyydet.

Motoristi on liikenteeseen luotujen joukossa siitä kumma olio, etteivät laveat ja kiireisten ihmisten monikaistaiset tiet häntä juurikaan kiinnosta. Ne kun ovat yleensä kovin suorina. Yksitoikkoista semmoista on körötellä. Voi vaikka nukahtaa. Kuumassa ruuhkassa alkaa hikoilla ja päästä särkeä. Renkaat kuluvat suorilla teillä littanoiksi etananmahoiksi, jotka urissa panevat pyörän hetkumaan vailla holttaa kuin juopuneen makkarakioskin jonossa.

## Kaarteet kutsuvat

Mutkia matkassa on oltava, keposia kaarteita, kiperiä kurveja. Niitä varten on konepyörä koottu. Onhan mutkateitä maailmassa. Niitä haikaava motoristi kääntää kotipohjolassa pyöränsä keulan joko alpeille tai viikinkien öljyvaltakunnan koukeroisten vuonojen rinteille. Näistä kahdesta hän valitsee. Ei tarvitse päättää pitkään raaputtaa. Norjassa sataa, mutta Alppien takana paistaa ikuinen aurinko. Italian keittiö tiristelee makupalojaan, pikareissa hehkuu tummanpunaisena täyteläinen ja muhkea juoma. Se on kaadettu pullostasta, jonka etiketin tekstiä täydentää valmistusmenetelmällinen sana "Ripassa". Ja se tärkein: Alpeilla kiemurtelevat tiettenkin tuhannet tiet kuin kyyt kevätpellon pälvässä. Alppiteiden miljoonat silmukat odottavat kääntyvää kahvaa, jarrun hipaisua ja tanakkaa vastaohjausta, joka saa pyörän hallitusti taivuttamaan aina uuteen ja entistä kiperämpään mutkaan.

Alppiteiden silmukoita ja kaarroksia tutkivat lukuisat pojat ja tytöt. Jotkut tekevät sen polvi ja melkein nokka asfalttia viistäen. Paikallisille harva pärjää. Kun Giulio heittää Ducatinsa mutkaan, kumea jyrinä huuraa korvia. Perään sinkoutuu pari kimeästi vinkuvaa Japanin-karkkia. Jarruvalot eivät vilkaha sekuntiakaan. Nuoret miehet ottavat toisistaan mittaa, vaikka pääpalkintona voikin olla pari metriä pitkä puusepäntö. Miksi he kisaavat yleisillä teillä, vaikka tietävät, että samojen

straadojen sadoissa tuhansissa kurveissa matavat muutkin matkamiehet mummoineen ja lapsineen?

Moottoripyöräilyssä ei ole järjen hitua. Silti sen täytyy olla kivaa. Hengen köyhyydestä johtuneekin, että Italian sijasta motoristi ajautuu ensin Itävaltaan. Siellä hän pöryttelee Heiligenblutista Grossglocknerille ja Hochtorille. Hän pysähtyy hetkeksi etelärinteen Gletscher-Panoramalta töllistelemään vuorilta valuvaa jäämassaa ja sen päällä vaeltavia muurahaisia, jotka matkakiikarin läpi tarkasteluina osoittautuvatkin ihmisiksi hakkuineen ja köysineen. Mutta tie kutsuu motoristia. Se on leveä ja hyväpintainen. Vastantulijat eivät lopu, ja joku sujahtaa välillä ohikin. Liikaa porukkaa. Pitäisi varmaan ajella muualle.

## Leveät, mutta ahtaat tiet

Motoristi vaihtaa rauhallisempiin maisemiin. Hänen kokeilee onneaan Gerloksessa. Pienen Rosenthalin kylän jälkeen hän kapuaa rautaratsullaan kohti Gerloksen solaa. Matkalla hän kummeksuu, missä mutkat viipyvät. Ylös päästyään hän hoksaa valinneensa pohjoisemman mutkatoman reitin. Jossain kohtaa hän maksaa tietullin päästäkseen serpentiinille. Mutta sielläpä on taas muitakin. Hän ajalee alas ja ylös, pakenee lopulta idästä lähestyvää sadetta Zillertaliin. Mayrhofenin kylässä hän nukahtaa untuvatakkiin kääriytyneenä. Uinahtaessaan hän muistelee Juhani

Ahon Lastuja ja ihmettelee, kuinka härmän äijä änkeytyi jo toistasataa vuotta sitten tänne turistiruuhkaan iästä lehmäkellojen kilkatusta äimistelemään.

Motoristi tutkii mahdollisuuksiaan Paznauntalissa, jossa lumi vyöryilee talvisin peitellen uhkarohkeimmat lasketelijat kalmaiseen syleilyynsä. Nyt siellä vyöryvät turistien autokolonnat kuin valloitushyökkäykseen lähteneen armeijan panssarivaunut ikään. Piz Buin hohtaa säihkyen ikilumessa, mutta motoristin mieli harmaantuu. Tie on hyvää, mutkat mukavia, mutta ruuhkat painavat sydämen kyyryyn sunnilleen samaa tahtia kuin tie laskeutuu kohti St. Gallenkirchiä. Siellä sentään majatalon isäntä tarjoaa juomaa, jota hän myöhäissyksyn tummina öinä tipputelee kellarikomeroon rakentamallaan putkilaitteistolla.

Motoristi vaihtelee liukkaasti maisemaa, ellei mikään estä. Hän ylittää Brennerin, mutustelee Vipitenossa jauhelihaspasta kukkuraisen lautasellisen. Hän kiipeää Timmelsjochiin ja pysähtyy ränsistyneen tulliaseman viereen muistelemaan, kuinka siinä joskus tarkastettiin passit ja kun juhannuksena tienpenkkoja peittivät parimetriset lumivallit. Jatkuva autoletka vaeltaa ohi. Koppiautoja ja matkailuvaunuja riittää. Mistä ne oikein tulevat? Muinoin niitä syntyi Soliferin tehtaalla Vantaan Koi-vukylässä. Motoristi muistaa nähneensä jossain Slovenian maaseudulla Adrian tehtaan, jonka pihaan niitä oli parkkeerattu ainakin tuhat. Niitä siis riittää.

## Ruuhkien loppu

Muutaman päivän motoristi pöyhii luostareita, kirkkoja, museoita ja näköalapaikkoja Pohjois-Italian Suuren Järven tienoilla. Lopulta hän päättää taas lähteä. Josko ruuhkat olisivat laantuneet? Jospa

karavaanarit ja keskikokoisten perheautojen ajurit ja matkustajat olisivat hekin rauhoittuneet, astuneet museoiden ja kyläkirkkojen viileyteen tai puhaltaneet taaperoitten uimarenkaat pulleiksi ja pulahaneet lapsineen ja kumiankkoineen Comon tai Maggioren lempeisiin aaltoihin? Motoristi alkaa kaivella virta-avainta housuntaskuista. Ei löydy. Hän raahustaa tankkilaukkunsa kanssa pyörän luo hotellin parkkipaikalle. Siinähan se kadonnut avain tönöttää satulalukossa. Tulipa tarjotuksi italialaiselle Suomen kilvin varustettu pyörä avaimet lukossa -periaatteella. Ei kelvannut. Täällä eletään kaidalla tiellä. Sellaiselle on päättänyt lähteä nyt yksi suomalainenkin.

Selvittyään Luganon keskustan ja Comon länsirannan ruuhkista motoristi pysähtyy Lago di Mezzolon ja Como-järven välisen puron ylittävän sillan pieleen bussipysäkillä karttaa tutkimaan. Aurinko helottaa paljaalta taivaalta. Saappaiden alla nirskuu triljoona lasinsirpaletta. Joku on huvitellut särkemällä pullolastinsa pitkin jalkakäytävää. Mies tuuppaa pyöränsä takaisin puhtaammalle pinnalle. Kai nyt jossain on vähän rauhallisempiakin teitä?

## Kaita tie alkaa

Sitten lähdetään kaidalle tielle, tositaroituksella kohti San Marcoa. Tie poikkeaa etelään ja nousee mukavasti hyväpintaisena kohti harjanteita. Ei ole vallan leveä eikä tilava, mutta pinta on kohtalaisen hyvä, ei keskiviivoja. Eikä kukaan muu tule eikä mene. Onpa rauhallista. Kello kalkattaa jossain. Ylämäen suoralla vastaan vaeltaa parinkymmenen hengen ryhmä kesätöissään olevia paikallisia asukkaita. Motoristi pysähtyy ja käy tervehtimään. Pari rohkeinta lähestyy häntä, muiden jäädessä hieman loitommaksi. Aivan

kaikki italialaisethan eivät ole välittömiä ja ekstroverttejä buon giorno- ja ciao - ihmisiä, jotka ulkomaalaisen tavatessaan intoutuvat oikopäätä sanalliseen vuorovaikutukseen. Vaihdetaan kuulumiset m- ja b-alkuisin lyhyin termein, joiden yleisin vokaali on ä. Motoristi tarjoilee paikallisille kaarisarvisille ruohotupsuja ja Mars-patukkaa. Mutta kilit jääkööt, jatkukoon matka.



Italialaisia San Marcossa.

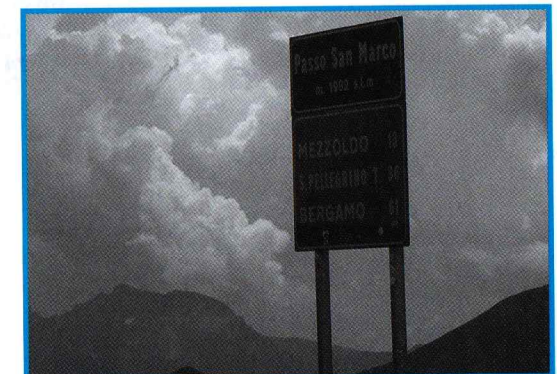
San Marcon solassa puhaltelevat viileät tuulet, vaikkei ylityspaikka olekaan kyltin mukaan kuin 1992 metriä merenpinnan yläpuolella. Moottoripyörämies katsoo karttaa. Siinä solan korkeus kirjoitetaan 1985 metriksi. Kartta on parikymmentä vuotta vanha. Hän tähyilee ja arvioi maisemaa. Ehkä alpit ovat tässä kohonneet puoli metriä vuodessa. Moottoripyörä olisi jaksanut korkeammallekin. Rauhallista ainakin on. Kolme polkupyöräilijää huhkii itsensä levennykselle. He jäävät ottamaan huikkaa, kun motoristi lähtee kohti etelää, jossa vihertää tyyni patojärvi Brembon

laaksossa. Bremboja alas mentäessä tarvitaan, vaikka Motoristin pyörän Tokicot hidastavat vauhtia aivan yhtä hyvin kuin Brembot.

Matka jatkuu Olmo al Brembon puonaisten jalkakäytävien välistä San Pellegrino Termeen ja kohti Passo di Zambllaa, joka nouseekin maisematietä vain 1264 metriin. Siinä voisi poiketa kirkkoon, juustolaan ja Oltre Collen tippukiviluolaan, joita haljuuntunut mainostaulu esittelee. Turhaan esittelee. Nyt täytyy jatkaa. Seuraavana on vuorossa Passo della Presolana 1294 metrissä. Turha turistiliikenne ei kiusaa. Saa keskittyä ajamiseen varomisen sijasta. Presolanassa tien vasemmalla puolella kohoaa komea Albergo Franceschetti, joka lienee erityisesti oravien, hiirien ja lepakoiden suosiossa. Jotain inhimillistäkin tulevaisuutta Presolanalle lupaa kuitenkin se, että pari rouvaa tuuppaa tien varressa nelipyöräistä hedelmäkoppaa.

## Paavin Baarissa

Jonnekin pitäisi päästä yöpymään. Jospa tähtäisi hieman idempänä sijaitsevaan



Passo San Marco.



Bornoon, joka kartan mukaan näyttää seudun kookkaimmalta kylältä. Mukavat ovat tiet, paitsi että paikoin kosteat. Liikennettä niukasti. Ilta alkaa hämärtää. Bornon majatalot näyttävät lähinnä talviurheiluväelle rakennetuilta. Mutta siinäpä sitten seisookin valtavyylän eteläreunalla alamäessä oikealla puolella Albergo Belvedere. Yhden hengen huone 35 euroa aamupaloineen, vessa käytävällä, mutta motukan saa lukittavan portin taa takapihalle piiloon sateelta ja vorojen häijyiltä mielteiltä.

Illan viileydessä voi kirjoitella kortteja ja siemailla purppuraista rypälejuomaa, katsellen samalla kuinka aurinko laskee jonnekin kirkontornin takaisten vuorten kätköihin. Aamukahvin pian seitsemän jälkeen nautiskeltuaan motoristi poikkeaa kylän kirkkoon. Siellä hänen huomionsa kiinnittyy Paavi Johannes Paavali toisen käynnistä 19.7.1998 muistuttavaan tauluun. Hän palaa majataloon maksaakseen. Tiskin taakse kahvilaiteiston yläpuolelle on kehystetty viisi valokuvaa samaisesta paavista. Paljon ei tarvitse emännältä tietoja lypsää. Kuvissa hänen siskonsa ja sis-konpoikansa seurustelevat tässä baarissa paavin kanssa. Joinkohan aamulla paavin kupista kahveet?, motoristi pätkäilee.

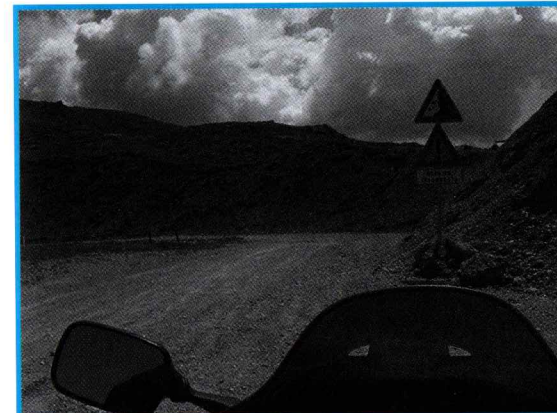


Paavin kahvikuppi Belvederessä Bornossa.

## Croce Domini

Elämään jää paljon kysymyksiä, joihin ei saa vastausta. Ja edessäpäin odottavat uudet ongelmat, kuten mikä on seuraava sola. Onko siellä hyvä tie? Onko se leveä vai kapea? Onko hyväkuntoinen? Ruuhkainen? Ota selvää. Passo di Croce Domini näyttää kartalla houkuttelevalta maisematieltä. Motoristi lähtee. Brescian ja Edolon välisen stradan ylitettyään hän ei tahdo löytää SS 345:n alkupäätä. Pieni tiehän se kai on, mutta liekö niin kaita, että peräti olematon? Lopulta tie löytyy, ja osoittautuu mukavaksi taittaa. Kymmenisen kilometrin kurvailun jälkeen tien oikealle puolelle ilmestyy Albergo Belvedere, ei kuitenkaan se sama, josta mies aamulla lähti. Tekisi mieli jo käydä kahvilla, mutta ei jouda, kun on niin hyvä tie. Aurinkokaan ei vielä pohota kärsimyksen karpaloita ajopuvun alle. Eteenpäin siis. Tie kapenee, mutta asfalttisenä pysyy. Ja siinä on Passo di Croce Domini, Herran ristin sola. Näkyy olevan mopokokoonnutuminen tulossa tänne parin viikon päästä. Sitä ei jouda odottelemaan, vaikka majatalokin on kolmen tien risteykseen muurattu.

Motorista kiinnostavat yleensä enemmän asiat, joista muilla ei ole paljon kokemusta. Croce Dominista etelään nousee sen näköinen tie, joka näyttää vastaavaan tähän tarpeeseen. Se on päällystetty kärkeällä sepelillä ja moreenilla. Vesi on urtanut siihen syviä poikkiumomia ja kraattereita, jotka motoristi ylittää kytkintä luistattamalla tai väistellen. Flekti viuhuaa ja kuiva muta renkaiden alta levittää pölypilven alppituulen riepotelevaksi. Ei ole muita kulkijoita. Ihan rauhassa saa ajella. Eikä voi laveaksi tätä tietä kehua, ellei halua valehdella. Kuutisen kilometriä ryytyttyään mies pysähtyy valokuvaamaan vähän kauempana etelässä Passo di Mani-



Endurotie Croce Dominissa.

van suunnalla näkyviä muhkeita parabeli-antenneja. Joku tulee sieltä päin enskalla. Mies palaa takaisin. Muita ei näy.

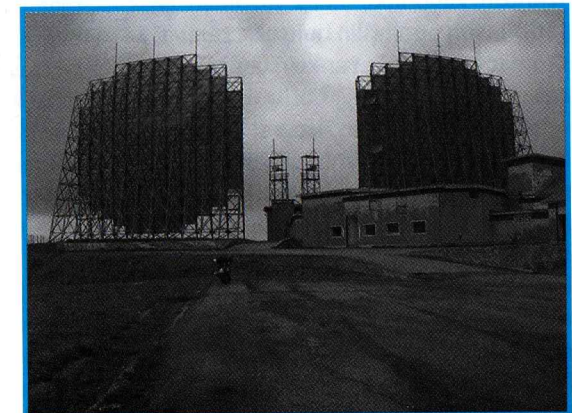
## Täydellinen tuho

Motoristi kun saa aatteen päähänsä, se ei sieltä heti liukene. Passo di Manivalla käynti on sellainen. Motoristi palaa Croce Dominiin, ajelee siellä asfalttietä Bagolinoon, josta kapuaa Passo di Manivaan. Tie on kapeaakin kapeampi. Se nousee itäistä rinnettä puiden ja metsän suojassa öisen sateen jäljiltä kosteana. Passo di Manivassa maistuu jo kuppi kahviakin, mutta sitten on kiirehdittävä ajelemaan. Mies laskeutuu 12 kilometriä länteen Collion kylään. Tie tarjoilee hyvät kurvit, mutta niistäpä ei pääse nauttimaan, koska pinnoite on repeillyt törkeisiin arpiin.

Colliosta mies kääntää pyöränsä keulan takaisin Manivan suuntaan, mutta poikkeaa ennen Manivaa Croce Dominiin menevälle tielle. Ne antennit ovat sen varrella. Tien tämä

pää onkin hyvää asfalttia. Pian vuorenharjalla näkyy kaksi valtavaa kärpäsensilmää. Niiden luo johtaa pisto, jonka päästä löytyy jonkinlainen hylätty ja vandalisoitu tukikohta tai radioasema. Alkaa sataa. Se sulattelee rinteeseen jäänyttä lunta. Ukkonen jyrähtelee. Kymmeniä metrejä korkeiden antennien juurella leviää rakennusten rykelmä. Mies hiippailee valtavan kaksikerroksisen harmaan betonikasarmin avoimesta ovesta sisään, vaeltelee huoneesta toiseen, kurkkii säpäleiksi lyödyistä ikkunoista ulos. Ei näy

pamania eikä lampaita missään, mutta lattioita peittävät lampaanpaska ja modernin maailman tuotantokoneistoilla ihmisen aikaansaama kaikinpuolinen törky. Ulkoa kuuluu pysäköivän auton pörinää. Nainen ja pari miestä tulevat myös sisään, ihmettelevät ja päivittelevät keskenään. Toinen miehistä huomaa motoristin ja tokaisee: "Distruzione!".



Tuhotut alppikasarmit ja tutkineen.

## Paratiisin portilla

Motoristi palaa taas Passo di Manivaan ja siitä Bagolinoon, josta hän suunnistaa Val di Ledron kautta kohti kuuluisan Karvajärven Riva de Gardaa. Ledro-järven rannalle hän pysähtyy pohdiskelemaan joidenkin tapaa viettää loma vaaka-asenossa. Kirkkaanvihreän veden äärellä pätsinkuumassa helteessä makailee erikoisia, -ikäisiä ja -näköisiä italialaisia sikin sokin kuin makkarointa grillissä. Ehkä se on heidän paratiisinsa. Ei hääviä terveydelle, ei Nivea-purkkia lukuunottamatta minikäänlaisia suojavarusteita, eikä lomamatka maaten joudu, kuittaa motoristi. Hän jatkaa kohti Rivaa del Gardaa, välttelee keskustan kauhut suunnaten 421 :tä pitkin Stenicoon, siitä itään Lasinoon ja edelleen Monte Bondonen serpentiineille.

Pikkuruisen Lagolan lammen rannalla loikoillaan viikunanlehden kokoisissa bikineissä. Kylän yllä leijaillee varjoliitäjiä. Mitäpä niistä, sillä tie on varsinainen herkkulenkki, pala motoristin paratiisia. Hyvä asfaltti, ei vanha, ei tuore, ei kiiltävä, ei rosoja. Ei kiirettä. Eikä muita kulkijoita. Tänne on päästävää uudestaan. Monte Bondonen koillisrinteeltä hämöttää Trenton kaupunki. Siellä Rooman paavi 1500-luvun puolivälin huitteilla teräväpäisimmät kardinaalit renkeinään raapusteli nasevia kommentteja Lutherin leipomiin oppeihin. Nyt ei näy kaapumiehiä ainaakaan Bondonessa, mutta yhtäkkiä tien varsi täyttyy muusta porukasta ja vanhoista kilpa-autoista. Ja mutkiakin riittää. Trentoon laskeutuvassa serpentiinissä on kiharoita kuin sadan sian saparossa. Motoristi huomaa tullessaan Norjaan, sillä rinteessä on kylä nimeltä Norge. Mobilistien kisa on alkamassa. Motoristia ei kiinnosta ajella Trenton keskustaan. Siksi hän palaakin samaa serpentiiniä takaisin Monte

Bondonelle ja sieltä mainiota pikkutietä Adige-joen rantaan, ylittää moottoritien Trenton eteläpuolella jatkaen pikkuteitä Caldonazzoon Irma Marchesonin kahden miekan hotelliin, Due Spadeen, jonne saapuu sopivasti ehtoollisen aikaan iltakahdeksalta. Irman tavatessaan hän ojentaa tälle Motoristi-lehden, johon joku suomalainen motoristi on kirjoittanut jutun Yhden Irman hotellista.

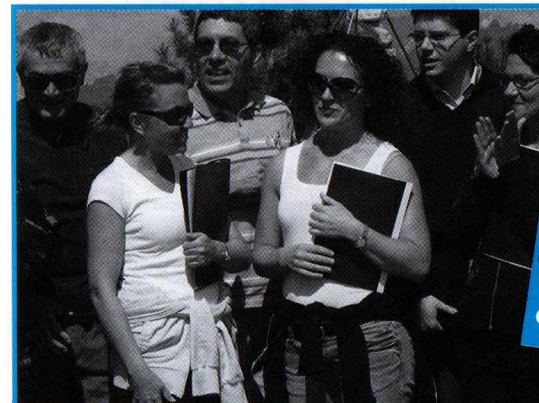
## Helppo valinta

Aamulla mies hyvästelee Irman, Caldonazzon ja lähtee kohti Brenneriä. Siellä hän saattaa tavata pari suomalaista kaveriaan. Hän päättää kuitenkin pysyä kaidalla tiellä, eikä sorru lavealle Brennerin autostradalle. Mihinkäs tässä kiire? Brenner olisi pohjoisessa, mutta mies lähteekin itään ja kurvaa Strignon kylän läpi Passo di Broconin tielle. Sitä on mukava päästellä. Jonot eivät kiusaa, eivät kuopat, eikä irtosora. Broconin sola 1616:ssa metrissä sumenee kulkijoista, motoristeista, polkupyöräilijöistä ja reppuvaeltajista. Vaan eivätpä he haittaa, kunhan pysyvät paikoillaan.

Motoristi jatkaa Passo di Ceredaan. Hän saa 35:n kilometrin matkaan kulumaan aikaa tasan tunnin, vaikkei käy edes tankilla. Ceredan jälkeen alkavat dolomiitit taas tökkiä taivasta värikkäillä ja jylhillä piikeillään. Agordon kylässä mies ihmettelee saksalaisten kanssa, kuinka paikkakunnan ainoasta bensautomaatista saisi setelillään edes muutaman litran, sillä siestan aikaan huoltoaseman miehet lienevät lähteneet vaimojaan viihdyttämään. Lopulta jokainen saa latingin kannuunsa, häipyen kuka minnekin. Motoristin on valittava lavea tai kapea tie. Se on helppoa. Kaidan tien kulkija suunnistaa Passo Duraniin, koska tie 203 pohjoiseen näyttää vaarallisen leveältä. Tie 347 Duraniin on



Vespamies juo kaljaa Passo Duranissa.



Hyvää kuorolaulua katselee mielellään.



Kroissanttikahvit Selva di Cadoressa.

sen sijaan turvallisen kapea, hiljainen ja yksinäinen. Passo Duraniin on kokoonnut Vespvoja. Ne ovat pudonneet sinne taivaasta, tuotu rekkakyydillä, tai sitten ne asuvat siellä vakituisesti, sillä yhtään niitä ei ole näkynyt mutkateilla.

## Kroissanttikahvit ja musiikkia silmille

Motoristi jatkaa tielle 251 kohti Falzàrengo. Moottoripyörä vie hänet Passo Stau-

lanzan kautta Selva di Cadoreen, jossa hän on päättänyt käydä kahvilla. Muutama vuosi aiemmin hän oli ajanut tuon kylän läpi iltamyöhällä, jolloin kahvilat olivat jo kiinni. Maisemassa oli silmä huilannut. Niinpä mies oli tehnyt päätöksen, jonka hän nyt toteuttaa. Eivätkös jo kahvi ja kroissantti maistu, kun on kuusi tuntia kurvaillut ja muutenkin niitä jokusen vuoden odotellut?

Matkaan on lähdeittävä, maistui kahvi tai ei. Vuorossa on Passo di Giau. Jostain

syystä sen nimi tuo mieleen silokarvaisen, hiirenpyyntiin erikoistuneen kotieläimen. Mistä lie Giau nimensä saanut? Motoristi pysähtyy serpentiiniin puolessa välissä levennykselle. Ohi kiittää japanilaisia kuusisatasia. Jokaisen ohittaessa kuuluu kimakka ääni: dziau. Siinäpä se. Giau serpentiini on juuri se, jonka vuoksi motoristi on täällä. Juuri tämä piti tulla ajamaan. Ajetuksi tulee, mutta illaksi pitäisi ehtiä Brenneriin. Giau solassa konsertoi gospelkuoro. Se koostuu pääosin tummista italiattarista. Kaunista musiikkia motoristi katselee mielellään.

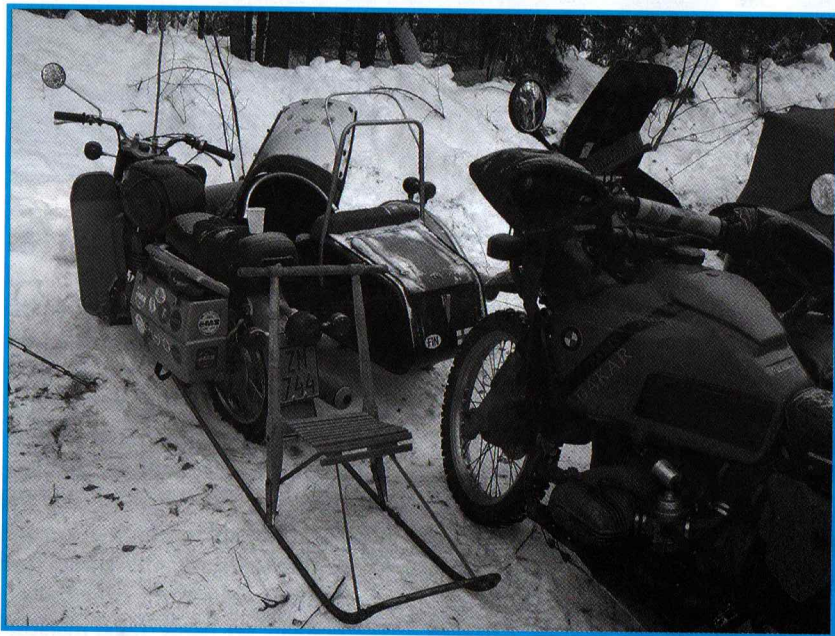
### Lankeemus ja nousu

Falzágossa motoristi valokuvaa itävaltalaisista polkupyöräilijäporukkaa heidän omilla kameroillaan. Sitten hän sujahtaa


tielle, ohittaa sotamuseon Valparolan solassa ja laskeutuu Badian laaksoon vilkuilemaan kolmikielisiä tienviittoja ja opasteita. Ilta alkaa hämärtaa. Missäs ne kaverit ovat? Hän soittaa pikaisen puhelun. Brennerissä he ovat Matrein kylässä Pension Steinerissa. Kello on sen verran, että motoristi hylkää kaidan tien ja koukkaa leveälle Brennerin baanalle. Sieltä löytyvät kotimaan kaverit Matrein kylästä hilpeästä illanvietosta.

Aamulla motoristi herää. Päätä jyhmi. Brennerin tie oli kai liian ruuhkainen ja lavea. Miten kaita onkaan se tie, jota ajavilla ei päätä särje! Vain harvat löytävät sen. Mutta motoristi nousee ja kurvailee loppumatkan kaidalla tiellä.

**Jukka-Mikko Karjalainen**



Kalustoa Tyrvään talvirallissa. Valok. MP.



KANSAINVÄLINEN MOOTTORIPYÖRÄILIJÖIDEN KOKOONTUMISAJA

## 40. KOKKO-TREFFEN

### 11. – 13. 6. 2010

Himangan luonnonkauniilla "Sautinkarilla" noin 35 km Kokkolasta valtatie 8:n varrella, meren rannalla.

– KONTROLLIPAikka Sautinkari: AVOINNA 11.6. klo 17.00 - 03.00  
12.6. klo 10.00 - 17.00


– OPASTUS KOKKOLASTA JA HIMANGALTA SAUTINKARIIN.  
– OSANOTTOMAKSUUN SISÄLTYY: leirytyminen, ohjelmat, ateria, aamukahvi, saunominen ja kokoontumisajo-tarra.  
– Lauantaina erilaisia kilpailuja, sekä perinteinen kokonpolto.  
– Palkintojenjako lauantai-iltana. Uutuutena: Matka Enduro ajo.  
– Vuotuinen kävijämäärä n. 1800 henkilöä.  
– ALUEELLA ON mm: Baari, sauna, uimaranta, Maretaario mökkejä n. 40 sekä oluttelua.  
– ENNAKKOILMOITTAUTUMINEN SUOTAVA JÄRJESTELY-TEHTÄVIÄ HELPOTTAVASTI VIIMEISTÄÄN 31.5. 2010  
Sampo pankki 800014-328630.

**MENOSSA MUKANA:**

## Muska Babitzin LIVE ROCK N ROLL

Järj. KOKKO MC-CLUB r.y.

TIEDUSTELUT JA MÖKKIVARAUKSET: c/o Mykrä Harri, Ilkantie 24 A4, 67100 KOKKOLA. Puh. (06) 822 4656, 040 554 7063 ILTAISIN!



## SIMOJOEN LOHIRANTA

Simojoen Lohiranta tarjoaa motoristeille edullista majoitusta erilaisine palveluineen Simojoella. Kotisivumme: [www.simojoen-lohiranta.fi](http://www.simojoen-lohiranta.fi) Kauttamme on myös "oikotie Lappiin" joka lyhentää matkaa Lappiin meneville, ja mikä parasta:

**Tarjoamme motoristeille -10% majoituksesta kesällä 2010!**

Talon isäntä on moottoripyöräilyn harrastaja.

**TERVETULO!**

# Medi-Heli lääkärikooperi toivoo VAPAAEHTOISIA LAHJOITTAJIA tukijoukkoon

Medi-Helin ensisijaisena tehtävänä on lääkärijohtoisen sairaalatasaisen ensihoidon vieminen mahdollisimman nopeasti hätätilapotilaan luokse. Ensihoidon jälkeen potilas kuljetetaan yleensä Medi-Helin lääkärin valvonnassa ambulanssilla sairaalaan. Kirurgisia toimenpiteitä ja tehohoitoa tarvitsevat potilaat voidaan kuljettaa myös helikopterilla suoraan yliopistosairaalaan. Kerhomme on tukenut Medi-Helin toimintaa 1700 € avustuksella.

Jatkossa kerholaiset voivat halutessaan yksityisesti tukea Medi-Helin toimintaa. Medi Heli 01 Uusimaan (Helsinki) tukitili on Nordea 220018-4667 ja Medi-Heli 02 Varsinaissuomen tukitili (Turku) on Nordea 220018-7256. Kiinnostuksen mukaan voi liittyä myös Kummilentueen jäseneksi. Tällöin pankissa sovittu summa lähetetään kuukausittain Medi-Helille. Jäsenille tulee



Apuroottori lehti. Tili-siirtolomakkeet kuten kaikki muutkin lahjoitustiedot löytyvät nettisivulta [www.medi-heli.fi](http://www.medi-heli.fi).

Lentäjä, lääkäri ja lentoavustaja päivystävät Medi-Helin tukikohdissa ympäri

vuorokauden kolmen minuutin lähtövalmiudessa. Medi-Helin hälyttämisestä päätetään hätäkeskuksissa, jonne avuntarvitsijat saavat yhteyden soittamalla yleiseen hätänumeroon 112.

Yhden lääkärihelikopterin ympärivuorokautinen päivystys maksaa vuodessa lähes kaksi miljoonaa euroa. Puolet kustannuksista, joka toinen hälytyslento rahoitetaan yksityisten ihmisten, yhteisöjen ja liikelaitosten lahjoitusvaroilla. Varoja ja tukijoita tarvitaan paljon jotta lääkärikooperi voi jatkaa tieliikenneuhrien auttamistyötä. Lääkärin käytössä on sairaalatasaisen ensiapuklinikan varustetaso.

## 69 SHOP HINNASTO

MP 69 T-PAITA .....	10,00 € tarjous, lasten kokoja
FLEECE-LIIVI .....	29,90 € / mp69 logo rinnassa
KUKSA, PIENI .....	10,00 € Käsin tehtyjä !
BUFFI / OHUT .....	10,00 €
TALVIBUFFI .....	15,00 €
KANGASMERKKI .....	3,50 €
LINSSITARRA .....	2,00 €
ISO TARRA .....	1,00 €
PIENI TARRA .....	0,50 €
PYÖRÄMERKKI .....	TILAUKSESTA
PERUSLAATTA .....	8,50 €
KONTIOSTARA-LAATTA .....	tulossa
VUOSILAATAT .....	3,00 €

### PUISET KOOTTAVAT MOOTTORIPYÖRÄT:

NYT KAIKKI MALLIT

CLASSIC .....	10.00 €
ROADRACE, SUPERBIKE .....	10.00 €
CUSTOM, MOTOCROSS .....	10.00 €

**soita ja  
tilaa!** →

**Kerhotavaravastaava:**  
Hannu Sarén  
Puh: 040 708 9638  
Email: [shop@mp69.fi](mailto:shop@mp69.fi)