



00940

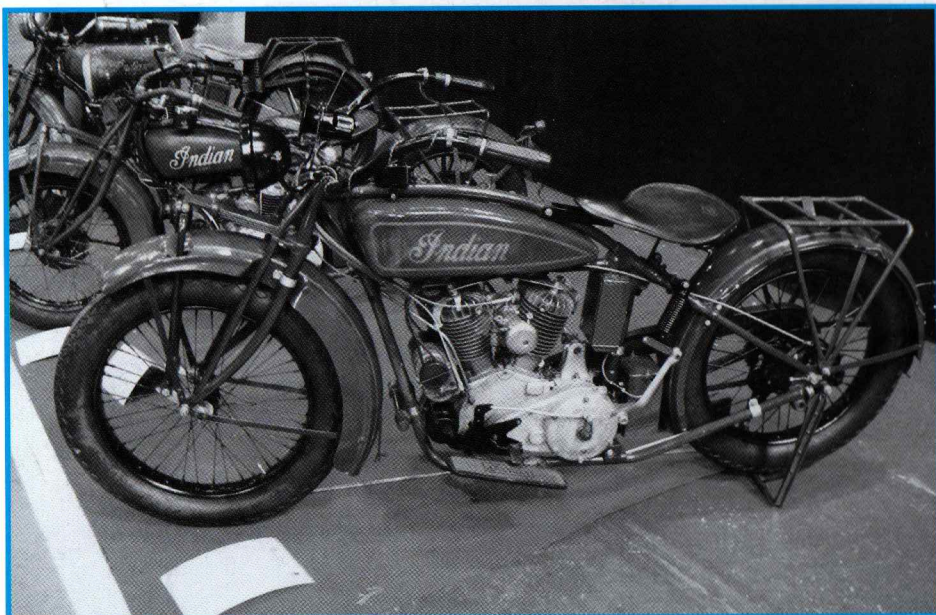


* . MG93 *

Moottoripyöräkerho 69 ry
PL 769 33101 Tampere

Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta
<http://www.mp69.fi/jaseneksi.html> tai postin osoittemuutuskortilla
osoitteeseen:

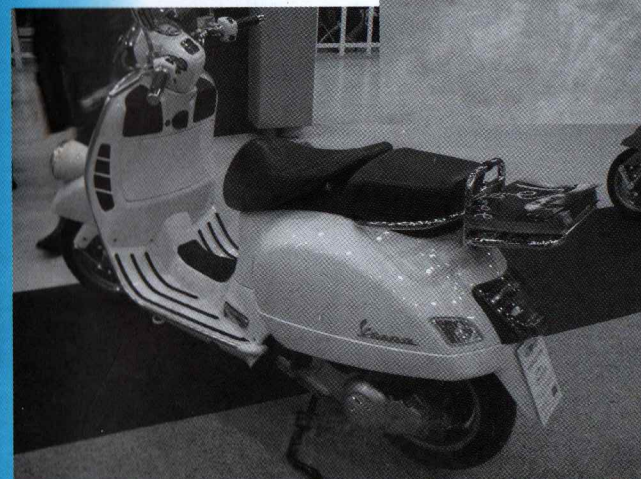
Rami Kotilainen
Nevastie 12
36110 RUUTANA



Näyttelyssä vanhojen pyörien edustaja Indian 1925, 1200 cc.
Valok. Oiva Lepola.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY Nro 1 • MAALISKUU 2010

MOTORISTI



KESÄLLÄ 2010

KONTIO 2010
on viimeinen
kaikille avoin!

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 ESITTÄÄ

KONTIO
MOOTTORIPYÖRÄKERHO
KONTIOLLE
MAALISKUUN 2010

TAPAHTUMAKALENTERI 2010

30.4-2.5.2010	Motoristi Survival I -MotoristiWappu! Mäntän Klubi	www.mp69.fi/koulutus
15.-16.5.2010	Motoristi Survival II Mäntän Klubi	www.mp69.fi/koulutus
23.5.2010 klo 10	Motoristin kirkkopyhä Hattulan kirkko	www.mp69.fi Ks. tiedote toisaalla.
29.-30.5.2010	Motoristi Survival III Mäntän Klubi	www.mp69.fi/koulutus
	Akkaralli	
2.-4.7.2010	Kontioralli	Kontrollipaikka Pudasjärven Neste. Ks. tiedote toisaalla.
24.-25.7.2010	MAX-22 Jurva Botniringin rata	Mukana rata-ajotapahtuma.. Ks. tiedote toisaalla. Ilmoittautuminen toukokuussa www.mp69.fi/max22
	Pohjoisen Pystymettä	
26.09.2010	Vuosikokous	
25.9.2010	Enduropöräys	
	Etelän Pystymettä	

Motoristi

Nro 1
maaliskuu
2010

Moottoripyöräkerho 69 ry.

40. vuosikerta. Ilmestyy maaliskuu-, touko-, elo- ja joulukuussa.

Painopaikka: Tammerprint Oy, Tampere 2010. Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen

Ilmoitushinnat: koko sivu 168 €, 1/2 sivua 92 €

Kansikuvat: Näyttelyssä kaunotar Royal Enfield, skootterien aateliluokka Vespa ja koteloitu kaunotar BMW. Valok. Oiva Lepola

HALLITUS

Puheenjohtaja:

Tony Lind
Puh: 0500 558 922
Email: tony.lind@mp69.fi

Varapuheenjohtaja,

kerhoisäntä:
Asko Vesinen
Hiihtomäentie 21 C 48
00810 Helsinki
Email: asko.vesinen@mp69.fi

Päätöimittaja:

Oiva Lepola
Niilontie 1 B 8
35600 Halli
Puh: 050 528 9239
Email: oiva.lepola@mp69.fi

Kassanhoitaja:

Nina Keinänen
Nevastie 12
36110 Ruutana
Puh: 040 538 7424
Email: nina.keinänen@mp69.fi

Sihtööri:

Marja Kuosmanen
Kuusimäenkatu 21 A
33560 TAMPERE
Puh: 050 406 4046 (matka)
Email: marja.kuosmanen@mp69.fi

Nuorisovastaava:

Tommi Lumiaho
Pajupuronkatu 16
33820 TAMPERE
Puh: 050 409 3450
Email: tommi.lumiaho@mp69.fi

Koulutusvastaava:

Markku Ahlsten
Koelentäjänkatu 19
33900 TAMPERE
Puh: 050 67 155 (matka)
Email: markku.ahlster@mp69.fi

Kerhotavaravastaava:

Hannu Sarén
Pähkinämäentie 6
37120 NOKIA
Puh: 040 708 9638
Email: hannu.saren@mp69.fi

Jäsenvastaava:

Rami Kotilainen
Nevastie 12
36110 Ruutana
Puh: 044 726 7374
Email: rami.kotilainen@mp69.fi

WWW-vastaava:

Risto Vainio
Runeberginkatu 4 A 4
33710 TAMPERE
Puh: 050 487 6826 (matka)
Email: risto.vainio@mp69.fi

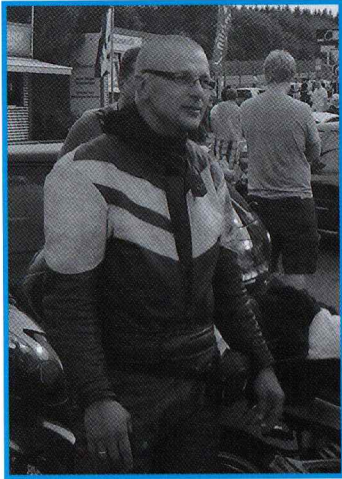


MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 769, 33101 TAMPERE

Jäsenmaksutili:
Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

http://www.mp69.fi
mp69@mp69.fi



PUHEEN- JOHTAJAN PALSTA

Liikenneturvallisuuksessa viime vuosi oli enätysvuosi sitten 1940-luvun. Liikennekuolemien vähenivät merkittävästi. Kuolemaan johtaneita moottoripyöronnettomuuksia oli 27 kun edellisellä vuonna luku oli 33. Loukkaantuneiden määrä pysyi suunnilleen ennallaan, noin 650 loukkaantunutta. Suunta on siis oikea mutta jokainen liikennekuolema on tietenkin liikaa.

Koulutuksella voidaan merkittävästi vaikuttaa motoristien liikenneturvallisuuteen ja kerhomme ammattitaitoiset kouluttajat ovat perinteisesti olleet ahkerasti kouluttamassa motoristeja. Tänä vuonnakin järjestetään 3 Motoristi Survival-kurssia.

Tästä lienee hyvä esimerkki Lahden MP-messuilta, kun satuin sivusta kuulemaan MP 69:n osastolla erään motoristin kertovan, kuinka hän oli joutunut tiukkaan paikkaan ja vannoi että Survivalilla oppimiansa taitojen ansiosta selvisi tilanteesta ehjin nahoin.

Ottakaa siis osaa kerhomme koulutuksiin.

MP-messut järjestettiin siis tänä vuonna Lahdessa. Kiitos järjestäjälle, että tapahtuma toteutui tänäkin vuonna. Tosin paikka oli kävijämääriin nähden hieman pieni ja tungos varsinkin lauantaina melkoinen.

Osastollamme olikin melkoinen kuhina ja yksi syy oli varmasti MP 69:n kouluttajien osastolle rakentama reaktiomittari. Mittari oli jatkuvassa käytössä. Osallistuneiden kesken arvottiin taas Survival-kurssi ja osallistuminen Max 22 tapahtumaan. Voittajien nimet löytyvät tämän lehden sivuilta. Onnea voittajille.

Viime vuosikokouksessa heräsi keskustelua Kontio-rallista ja sen nykyisestä karnevalimeiningistä. Vuosikokouksen myöntämällä mandaatilla ja jäsenten toivomuksesta hallitus onkin tehnyt radikaalin ratkaisun ja Kontion osalta tullaan palaamaan alkulähteille. Vuoden 2011 Kontioon pääseekin siis vain kerhomme jäsenet.

Iloista kevättä ja ajokauden odottelua.

Tony

Kerhomme juhlavuosi on takana. Vuoden aikana kaikki toiminta-alueet olivat hyvin esillä ja eri tehtävissä puuhaili iso joukko kerholaisia. Saimme julkista näkyvyyttä ja eväitä jatkaa seuraaville vuosikymmenille. Kuluneet vuodet ovat antaneet haasteita. Muuttuvissa oloissa kerhomme on säilyttänyt paikkansa mp-järjestöjen eturivissä. Moottoripyöriilyn liikenneturvallisuus on ollut vakava puheenaihe kun pyörien määrä kasvanut huimaa vauhtia. Tältä osin tehtävää riittää kaikilla tahoilla. Kerhomme allekirjoitti Euroopan komission liikenneturvallisuuksiakirjan. Siihen kirjattu sitoumus velvoittaa toteuttamaan liikenneturvallisuuksiin tähtääviä toimia. Moottoripyörän hallinnassa on omat erityispiirteensä ja niihin kerhomme kouluttajat etsivät lähestymistapoja. Motoristi Survival ajokurssit ja kouluttajat järjestävät kolmena viikonloppuna keväällä. Hyvä tapo oppia ajamaan pyörää turvallisesti.

Pyöränäyttely siirtyi Lahteen

Ajokauden alkuna on pidetty vuotuista mp-näyttelyä. Tänä vuonna Helsingin näyttely joutui peruutuslistalle. Näin muille tahoille tarjoutui vapaat markkinat. Haasteeseen tarttui Lahden Messut. Kolmeen halliin sijoittui 122 näyttelyosastoa. Kerhomme osasto oli siellä mielenkiinnon kohteena. Kävijämäärään nähden tilat ja resurssit eivät aivan riittäneet. Ovet jouduttiin sulkemaan joksikin aikaa lauantaina kun väki ei mahtunut sisälle. Muutoin



näyttely oli antoisa ja kiinnostava. Motoristille näyttely on vuotuinen ilmiö sillä siitä lähtee ajanlasku uudelle ajokaudelle. Se että joutuu vielä jonkin aikaa säveltämään talvisia touhuja, on motoristille pikemminkin järjestelykysymysten joukkoon kuuluva asia. Talvi onkin nyt ottanut normaalia tiukemman linjan. Esimerkiksi pihalumilinkoon olisi ollut hyvä saada lisää kierroksia kun puhti alkoi loppua kesken. Mutta tulee se kevät sieltä tuttuun tahtiin.

Vuosi lähtee liikkeelle tutujen kuvien merkeissä. Kevällä kokoonnutaan omaan motoristikirkkoon Hattulan kirkkoon 23.5. Kouluttajat vetävät keväällä kolme ajokurssia. Kontioralliin ajetaan 2.-4.7. Kontrolli löytyy Pudasjärveltä. Seuraavina vuosina järjestelyt muuttuvat. Kontio halutaan saada lähemmäksi alku-



**Toukokuun Motoristin
aineistopäivä**

23.4.2010

peräistä ideaa. Max-22 tapahtuma nuorille motoristeille pidetään Botnaringin radalla Jurvassa. Kannattaa lähteä mukaan. Osallistumismaksuun kuuluu ratamaksu, koulutus, ruokailut, majoitus ja kerhon jäsenyys vuoden ajaksi. Syksyllä taas ilmoja pelkäämättömät suuntaavat Enduropöräykseen ja Pystymettään.

Kansainvälisellä puolella tärkeä edistysaskel on edellämainittu Euroopan komission liikenneturallisuusasiakirja. Yhteistyön lisääminen ja kokemusten vaihtaminen eri maiden kesken liikennesuun-

nittelussa avaa uusia mahdollisuuksia vahinkojen vähentämisessä. FEMA:n jäsenenä meillä on hyvä kosketuspinta olla mukana. Asiasta toisaalla tarkemmin.

Kerhomme päätti avustaa lääkärihelikopteri Medi-Heliä 1 eurolla jäsentä kohti. Jäsenmäärä on noin 1700. Lääkärihelikopteri on erittäin tarpeellinen ja korvaamaton apu kun liikenteessä sattuu vakavia onnettomuuksia. Sen rahoitus on vain puoli julkisen rahoituksen piirissä. Toinen puoli koostuu yksityisten ihmisten, yhteisöjen ja liikeyritysten lahjoituksista. Tästäkin tarkemmin toisaalla.

Kevät alkaa olla jo näköpiirissä. Muistetaan jälleen se että lähdetään ajokaudelle vakain tuumin. Talvikauden seisokin johdosta kannattaa alkuun palauttaa mieliin opittuja asioita moottoripyörän hallinnasta ja hyvistä ajotavoista. Liikenteessä noita taitoja tarvitaan. Mukavaa ajokautta kaikille. Nähdään ja tavataan tien päällä.

Terveisin

Oiva

Tervetuloa MP 69 motoristikirkkoon

23.5. klo 10 Hattulan kirkkoon.
Kokoontuminen uuden kirkon pihamaalle.
Opastettu käynti keskiaikaisessa Pyhän Ristin museokirkossa. Ajelureitti Parolan moottoripyörämuseoon jossa pääsymaksu.
Tarvittaessa majoitusvaihtoehtoja löytyy.
Tiedustelut e-mail lepola.oiva@pp.inet.fi



MP 69 mukaan Euroopan liikenneturvallisuusasiakirjaan

Moottoripyöräkerho 69 ry (MP69) on Suomen suurin valtakunnallinen moottoripyöräkerho. MP 69 pyrkii edistämään matkamoottoripyöräilyä Suomessa, järjestämään tapahtumia jäsenilleen sekä edistämään ja kehittämään turvallista liikennekäyttäytymistä ja vaikuttamaan moottoripyöräilyyn kohdistuvaan lainsäädäntöön. Seuraavassa kerhomme sitoumus, joka annettiin asiakirjan allekirjoitustilaisuudessa 11.12.2009.

Sitoumus

Sitoudumme toteuttamaan seuraavat liikenneturvallisuutta edistävät toimet seuraavien 3 vuoden aikana:

Kerho järjestää vuosittain vapaaehtoista jatkokoulutusta moottoripyöräilijöille Motoristi Survival® -kursseilla, joissa osallistujat oppivat vähentämään onnettomuusriskiä sekä ajamaan taidokkaammin ja turvallisemmin. Kurseja järjestetään 2-3 kpl /vuosi. Kurseille osallistuu vuosittain 150-200 moottoripyöräilijää.

Norjalaisen FullKontroll -oppaan käännös suomenkieliseksi Ajo Hanskassa -oppaaksi ja k.o. oppaan jakelu maksutta internet-sivujemme kautta. Oppaassa käsitellään mm. vaistojen merkitystä moottoripyöräajon turvallisuuden vaikuttavana tekijänä sekä turvallista ajotekniikkaa.

Julkaisemme Motoristi -nimistä jäsenlehteä, jonka painosmäärä on n. 2000 kpl. Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehdessä on oma koulutusnurkka, jossa pohditaan moottoripyöräilyn riskejä ja annetaan vinkkejä turvalliseen ajamiseen.



**MP 69 puolesta
asiakirjan
allekirjoitti
koulutusvastaava
Markku Ahlsten.**

Suomi sitoutuu jatkuvaan tieliikenneturvallisuuden parantamiseen



Suomi parantaa jatkuvasti liikenneturvallisuuttaan. Vuonna 2008 Suomen teillä kuoli 344 ihmistä, mikä on pienin määrä sitten vuoden 1965. Vuodesta 2001 lähtien kuolonuhrien määrä on vähentynyt 21 prosenttia. Eurooppalainen keskiarvo on 28 prosenttia, mutta Suomi on silti yksi parhaiten liikenneturvallisuutta parantaneista EU-maista. Suomi panostaa aktiivisesti tieliikenneturvallisuuteen ja pyrkii edelleen vähentämään onnettomuuksien ja kuolemantapausten määrää. Erityistä huomiota kiinnitetään iäkkäiden jalankulkijoiden turvallisuuteen. Suomen tilastojen mukaan 27 prosenttia liikenteessä kuolleista jalankulkijoista on yli 65-vuotiaita.

Mikä on Eurooppalainen tieliikenneturvallisuuden peruskirja?

Eurooppalainen tieliikenneturvallisuuden peruskirja on osa komission kuusi

vuotta sitten käynnistämää tieliikenneturvallisuuden toimintaohjelmaa. Sen tavoitteena on puolittaa kuolonuhrien määrä Euroopan teillä vuosien 2001 ja 2010 välillä. Peruskirjan allekirjoittavien yritysten, viranomaisten, kansalaisjärjestöjen sekä oppi- ja tutkimuslaitosten tavoitteena on toteuttaa välittömiä toimia liikennekuolemien vähentämiseksi, arvioida toiminnan tuloksia, vaihtaa ideoita ja tiedottaa hyviä käytännöistä.

Marraskuuhun 2009 mennessä jo yli 1600 eurooppalaista yhteisöä oli allekirjoittanut peruskirjan ja sitoutunut konkreettisiin parannuksiin jokapäiväisten liikenneturvallisuusongelmien ratkaisemiseksi. Vuodesta 2006 lähtien turvallisuusasiakirjan on allekirjoittanut 69 suomalaista yritystä ja yhteisöä.



Peruskirjan allekirjoittaminen on aito sitoutuminen tieliikenneturvallisuuden parantamiseen

Eurooppalaisen tieliikenneturvallisuuden peruskirjan allekirjoitustilaisuus pidettiin Suomessa jo toista kertaa. Perjantaina 11.12.2009 allekirjoitustilaisuuteen osallistujat otettiin vastaan juhllallisissa Säätytalon tiloissa. Yhdessä Euroopan komission ja liikenne- ja viestintäministeriön kanssa järjestetyssä tilaisuudessa peruskirjan allekirjoittivat 20 suomalaista organisaatiota. Seitsemän peruskirjan ensimmäistä kertaa vuonna 2006 allekirjoittanutta organisaatiota uudisti sitoumuksensa.

Euroopan komission Suomen-edustuston tiedotuspäällikkö Marjatta Hautala toivotti kaikki osanottajat lämpimästi tervetulleiksi allekirjoitustilaisuuteen. Liikennepoliittikan osaston ylijohtaja Juhani Tervala liikenne- ja viestintäministeriöstä kertoi liikenneturvallisuuden tilanteesta Suomessa.

Tervala painotti puheenvuorossaan, että vastuun jakaminen on tärkeää tieliikenneturvallisuuden parantamisessa. "Eurooppalaisen liikenneturvallisuustyön henki perustuu vahvasti jaetulle vastuulle. Peruskirjan allekirjoittaminen on julkinen ja avoin osoitus siitä, että allekirjoittaja todella tahtoo tehdä konkreettisia tekoja tieliikenteen turvallisuuden hyväksi." Suomen tieliikenteen turvallisuudesta Tervala nosti esiin sekä hyviä että huonoja asioita. Tuoreiden tieliikenteen onnettomuustilastojen mukaan kuluva vuosi on ollut selvästi edellistä vuotta myönteisempi. Liikennekuolemien määrä saattaa jäädä vuonna 2009 jopa alle kolmensadan. Kehityksen suunta on tilastojen valossa hyvä. Suurimmiksi tieliikenneturvallisuuden ongelmiksi Tervala kuvasi erityisesti nuoret mopon kuljettajat sekä päihdetapaukset tieliikenteessä.

Euroopan komission liikenneturvallisuusyksikön päällikkö Isabelle Kardacz kiitti kaikkia peruskirjan allekirjoittajia osallistumisesta Euroopan tieliikenteen turvallisuuden parantamiseen. Kardacz välitti painokkaasti viestin ajokoulutuksen ja -harjoittelun tärkeydestä. Hän kertoi jatkuvan koulutuksen merkityksen painottuvan myös EU:ssa valmisteilla olevassa liikenneturvallisuusohjelmassa vuosille 2011-2020.

Peruskirjan projektikoordinaattori Martine Aitken kutsui kaikki tilaisuuteen osallistuneet liittymään peruskirjan Suomen yhteisön toimintaan sivulla www.erscharter.eu. Yhteisön tavoitteena on helpottaa ajatustenvaihtoa ja yhteistyötä kaikkien Suomessa tieliikenneturvallisuutta edistävien tahojen sekä siitä kiinnostuneiden välillä.

Allekirjoittajien joukossa oli järjestöjä, yrityksiä ja oppilaitoksia. Kukin taho allekirjoitti laatimansa sitoumuksen, jossa kuvataan konkreettisia toimia tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi. Peruskirjan sitoumuksen allekirjoittivat AIESEC Jyväskylä ry, Autoalan Keskusliitto ry, Espoon kaupunki, Excelsior! ajovalmennus, Helsingin liikenneturvallisuusyhdistys ry, Helsingin yliopisto, Lahden kaupunki, Metropolia Ammattikorkeakoulu, Moottoripyöräkerho 69 ry, NCC Roads Oy, Osarata - Oulun seudun ajoharjoitteluratasäätiö, Pohjola Vakuutus Oy, Suomen Liikenneliitto SuLi ry, Suomen Punainen Risti, Suomen Tiepalvelumiehet STM ry, Suomen Vanhempainliitto, Tallink Silja Oy, Tampereen polkupyöräilijät ry, Tekniikan Maailma TM ja Tuulilasi. Peruskirjan sitoumuksensa uusivat Aivovammaliitto ry, Pyöräilykuntien verkosto ry, Linja-autoliitto, Terveys ry, Suomen Taksiliitto, Liikenneturva ja Transport Oy Ab.

Aktiivinen peruskirjayhteisö ja sen uudet jäsenet etsivät tilaisuudessa yhteistyömahdollisuuksia ja keskustelivat tekemästään ja suunnittelemastaan liikenneturvallisuustyöstä. Moni yhtyi keskustelun lomassa Juhani Tervalan tekemään huomioon siitä, ettei tieliikenneturvallisuustyössä kilpailla toisten toimijoiden kanssa, vaan onnistumisista kannattaa avoimesti levittää tietoa, niin että hyvä mallit ja käytännöt yleistyisivät.

MEDI-HELI LÄÄKÄRIHELIKOPTERI AUTTAA

Medi-Helin ensisijaisena tehtävänä on lääkärijohtoisen sairaalatasoisen ensihoidon vieminen mahdollisimman nopeasti hätätilapotilaan luokse. Ensihoidon jälkeen potilas kuljetetaan yleensä Medi-Helin lääkärin valvonnassa ambulanssilla sairaalaan. Kirurgisia toimenpiteitä ja tehohoitoa tarvitsevat potilaat voidaan kuljettaa myös helikopterilla suoraan yliopistosairaalaan. Kerhomme on tukenut Medi-Helin toimintaa 1700€ avustuksella.

Lentäjä, lääkäri ja lentoavustaja päivystävät Medi-Helin tukikohdissa ympäri vuorokauden kolmen minuutin lähtövalmiudessa. Vantaan Medi-Heli 01 saa keskimäärin kuusi hälytystehtävää vuorokaudessa ja Turun Medi-Heli 02 viisi. Medi-Helin hälyttämisestä päätetään hätäkeskuksissa, jonne avuntarvitsijat saavat yhteyden soittamalla yleiseen hätänumeroon 112.

Yhden lääkärihelikopterin ympärivuorokautinen päivystys maksaa vuodessa lähes kaksi miljoonaa euroa. Joka toinen hälytyslento rahoitetaan yksityisten ihmisten, yhteisöjen ja liikelaitosten lahjoitusvaroilla. Varoja siis tarvitaan suuri summa jotta lääkärihelikopteri voi jatkaa tieliikenneuhrien auttamistyötä.

Lääkärihelikopterien toiminnasta vastaa Medi-Heli ry. Lääkärihelikopterien varsinaisen tehtävän toteuttamiseksi yhdistys on solminut kolme operaattoripöytäkirjaa.



Lääkärihelikopteri on erittäin hyvin varustettu. Voimanlähteenä on 2 kpl 313 kW kaasuturbiinia. Lentonopeus on 240 km/h, toimintasäde 555 km, lakikorkeus 6000 m, tyhjäpaino 1300 kg, maksimipaino 2500 kg. Lääkärin käytössä on sairaalatasoisen ensiapuklinikan varustetaso.

- Lentopalvelut, joka sisältää helikopterin varusteineen sekä lentäjät, ostetaan Maarianhaminalaiselta Skärgårdshavets Helikoptertjänst Ab:ltä.
- Lääkintäpalvelut, joka kattaa lääkärit, lääkkeet ja hoitovälineet ostetaan Turun tukikohdan osalta helsinkiläiseltä EMA Group Oy:ltä. Vantaalla lääkintäoperaattorina toimii yhdistys itse.
- Lentoavustajat saadaan Vantaan ja Turun pelastuslaitoksilta kummankin kaupungin panostuksena toiminnalle.

Press Stop!!

Siitä alkoholin väärinkäytön aiheuttamasta ongelmasta Kontiossa kirjoittelin 2008... Nyt on sitten valitettavasti todettava saman (?) ongelman jalkautuneen Pystymettäänkin! Tällä kertaa ei tosin varsinaista häiriökäyttäytymistä ollut havaittavissa, mutta sunnuntai-iltapäivänä alueella kierrellessäni havaitsin erääseen leiriin jätetyn peräti kaksi tyhjää alkoholijuomapulloa! Merkki oli Carillo... Erytymisen huomionarvoinen seikka siksin, että Ormajoki oli järjestänyt nykyaikaisen kierrätysajattelun mukaisen keräyspistealueelle!

Press Stop

Toinen, vielä ikävämpi yllätys tuossa keräyspiste-toiminnassa oli se, että joku "onneton" olikin suorittanut varsinaisen kierrätyksen sillä välin, kun järjestäjät kuljettivat ensimmäistä tavarakuormaansa Lammille! Onneksi motoristimaailmassa tieto kulkee ja Ormajoen väki onnistui paikallistamaan tämä "tunarin". Pystymettään osalta siis loppu hyvin – kaikki hyvin, kun ystävällisen perintäpalvelun avulla tuon omatoimisen kierrätyksen tuotto saatiin kuitenkin järjestävän seuran käyttöön!

MP69:n nelktyvuotisbileissä Lautsissa todella elävää musiikkia esittänyt Sweet Jeena and her Sweethearts on julkaissut ensimmäisen pitkäsoittonsa: Rock'n'roll Picnic! Teille, joilla ei ole omakohtaisia kokemuksia Jeenasta ja hänen sydänpäpysistään, lainaan tähän tekstiä Playgroundmusic'in nettisivuilta: Sweet Jeena and her Sweethearts sekoittaa americana-coctailinsa countrysta ja rockabillystä, terästäen sitä tilkalla jazzia ja omaleimaista irrottelua. Sweet Jeena on vauhtia ja vaarallisia tilanteita, tanssin suloa ja ennen kaikkea iloista ja vauhdikasta menomusiikkia!



Press Stop

Nähtäväksi sitten jää, miten vauhdikasta (?) tulee olemaan seesteeseen keski-ikään yltäneen kerhomme meno, kun juhluvuosi on ohitse! Mutta ainakin vuosikokouksessa luotujen suuntaviivojen perusteella

kerhon päätapahtuma – siis Kontio – tulee muuntumaan nuoreksi jälleen, joten eiköhän sitä kautta pysytävauhdissa. Vaikka vuosien mittaan moneen kertaan on luettukin ehdotuksia Korpi- yms Kontioista, ei juurille palaaminen ole kuitenkaan vielä onnistunut. Nyt vuosikokousväen kanta oli niin selkeästi perinteisen Kontion puolella, että uskon vakaasti homman toimimiseen!

Press Stop

Tuommosia Riku Routo'jakin jos saataisiin lisää toimimaan suomalaisen moottoripyöräilyn puolesta, niin kyllä harrastaminen olisi varmasti helppoa ja mukavaa. Nyt tällä mainitulla lahtelaisella on menossa moottoripyörämuseoprojektin lisäksi muun muassa motoristien talven pelastava mp-näyttelyprojekti! Epävirallisen tiedon mukaan jo nyt (joulukuun puoliväli) on näytteilleasettajia ilmoittautunut ihan mukavasti. Eikä tiemmä laku- tai harrastukseen liittymättömän krääsän kauppiaita oteta näyttelyyn! Eiköhän mekin pidetä

Rikun toimintamotivaatiota yllä ja käydä kaikki tuolla Lahden messuilla? Onhan siellä kerhollammekin oma osasto...

Press Stop

Joulukuussa julkistettiin myös että uusi ns chopper-laki, jota Smoto-MMAF-akselilla on pitkään työsty, tulee voimaan vuoden 2010 alusta. Vaikka puhutaankin chopper- tai kopteri-laista, niin kaikkia moottoripyöriähän tuo koskee kuitenkin. Edellinen rakentelusäännöstöhän oli vuodelta 1992, joten oli jo aikakin saada nuo säädökset päivitettyä! Kummallista kyllä, mutta ainakin ensimmäisinä eri mp-foorumeissa keskustelutti pakoputkimuutos- ja äänienmittaus-pykälät. Aivan kuin mölyn tuottaminen olisi kaikkein tärkeintä? Olisihan ne äänenvaimennusmuutokset pitänyt katsastuttaa aikaisemminkin, nyt vain saatiin melun mittaamiseen yksinkertaiset ja selkeät ohjeet. Lisätietoja aiheesta löytynee helpoimmin ja eniten MMAF:n nettisivuilta.

Lahden mp -näyttely KERÄSI MOTORISTIKANSAN

Haaste oli melkoinen kun Lahden Messut päätti järjestää Helsingin Messukeskuksen peruuntuneen näyttelyn tilalle mp-näyttelyn. Lahdessa oli tarjolla kolme hallia joihin sovittautui 122 näyttelyosastoa, Tietoisesti oli karsittu varsinkin makeisten ja muun ylimääräisen krääsän myyjiä. Oli varmaan tarpeenkin jotta tilaa riitti. Lauantaina tilat kävivät ahtaisiksi kun ovet suljettiin vähäksi aikaa ruuhkan vuoksi.

Eräänä teemana oli liikenneturvallisuus josta on riittänyt puhetta viime aikoina. Kaikki kouluttajatahot olivat paikalla. Oman kerhomme osastolla saattoi kokeilla pyöräsimulaattoria. Tavalliseen pyörään oli asennettu tunnistimet molempiin jarruihin. Tietokoneohjelma simuloi näyttöräutuun ajotielle sivulta tulevia hirviä ja muita esteitä. Pyörän jarruja pai-

namalla nopeus hidastui todenmukaisesti. Tavoitteena siis pysäyttää pyörä ennen estettä. Simulaattori oli kiinnostava laite ja istuntoja kertyi. Reagointinopeutta laitteella voi testata.

Messulehdessä puolustusvoimien ajokouluttaja Timo Hakala peräänkuuluttaa asenteiden puutetta ja piittaamattomuutta liikennesäännöistä. Varsinkin nuorten leväperäinen suhtautuminen liikenneturvallisuuteen on vakava huolen aihe. Moposkooterit ovat rynnistäneet nuorison ajokeiksi. Kuitenkin monella on asenteet hukassa. Saatetaan vilkuilla kaveria ja jutella kesken ajon, jopa kypäloidään puhelinta jolloin liikenteen seuraaminen voi jäädä kokonaan. Keski-ikäisellä ihmisellä liikennesilmä on kehittynyt ajokokemuksen myötä. Turhia riskejä

Messuarvannon suorittivat messutyttö Veera Hahtala, puheenjohtaja Tony Lind ja valvoja konstaapeli Staffan Söderström. Max 22 tapahtumaan pääsi Topias Tuohimäki ja Survival ajokurssille Pekka Sopenen. Onnea voittajille. Osastolla kävi kiinnostunutta yleisöä. Vetureina toimivat kouluttajat.



osataan välttää.

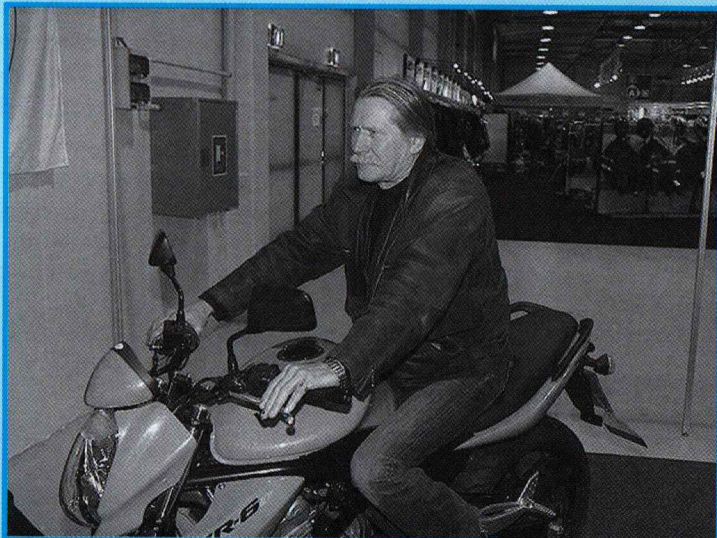
Hakala listaa motoristien riskiryhmään sen että jopa puolet motoristeista ajaa liian isolla pyörällä. Perää tässä kyllä on. Ajotaitoihin nähden liian tehokas ja raskas pyörä on ollut syynä lukuisiin onnettomuuksiin. Keuliminen ja kumin polttaminen on ylimielisyyttä jolla on tapana kostautua turhan kovalla tavalla. Lopulta käy aina huonosti.

Näyttelyssä saattoi tavata tavata takavuosien RR-ajolegendan, italialaisen Giacomo Agostinin. Hän on 15-kertainen maailmanmestari vuosina 1964--77. Niistä on 500 cc luokassa 8 ja 350 cc luokassa 7. Pyörämerkkeinä hänellä olivat Moroni, takavuosien kuuluisuus MV Agusta

ja nykyisinkin tunnetut Yamaha ja Suzuki. Hyvässä muistissa on kun Agostini viimeisissä Imatran ajoissa taisteli itselleen MM-arvoa. Kova kilpakumppani oli Teuvo Länsivuori. Tuolloin myös Jarno Saarinen onnistui varmistamaan Imatralla MM-tittelin. Ensi kesänä Imatralla ajetaan muistoajot jossa mukana Agostini.

Pyörämarkkinat ovat olleet alamaissa. Lahdessakaan ei nähty kaikkia pyörävalmistajia mutta tunnelmaa se ei näyttänyt haittaavan. Pyöräväki on uskollista joukkoa. Ajokauden alku on tapahtuma joka nousee ajatusmaailmassa korkealle.

Oiva Lepola



Näyttelyssä MP 69 osastolla jarrusimulaattoria kokeilemassa Hannu Saren. Valok. Pekka Lankinen.

MAX 22

MAX 22

Nuorille
painot

Nuorille suunnattu rata-ajoon
painottuva kokeentumisajo.

Jurva, 24.-25.7.

Jurva,

Nyt nuorilla motoristeilla (max 22-vuotiaat) on
elämänsä tilaisuus päästä tutustumaan rata-ajoon.

Nyt nuorilla
elämänsä

Luvassa hieno viikonloppu!

Osallistumiseen kuuluu:

- koulutus
- ratamaksu
- ruokailut
- majoitus
- sauna
- vuoden jäsenyyttä MP69:ssä

Luvassa

Osallistu

- koulutus
- ratamaksu
- ruokailut
- majoitus
- sauna

Lisää tietoa ja ilmoittautuminen toukokuussa 2010.
Lue lisää ja ilmoittaudu osoitteessa:
www.mp69.fi/max22/

-vuoden jäsenyyttä MP69:ssä

Moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Moottoripyörällä matkustavien liikennekuolemien määrä on 2,5-kertaistunut viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on lähes kaksinkertaistunut vastaavana aikana.

Viimeisen viiden vuoden aikana on kuollut keskimäärin 27 ja loukkaantunut 630 moottoripyörällä matkustavaa vuodessa. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä kahdeksan prosenttia ja loukkaantuneista seitsemän prosenttia on ollut moottoripyörällä matkustaneita. Miehiä menehtyneistä oli 93 prosenttia ja loukkaantuneista 88 prosenttia.

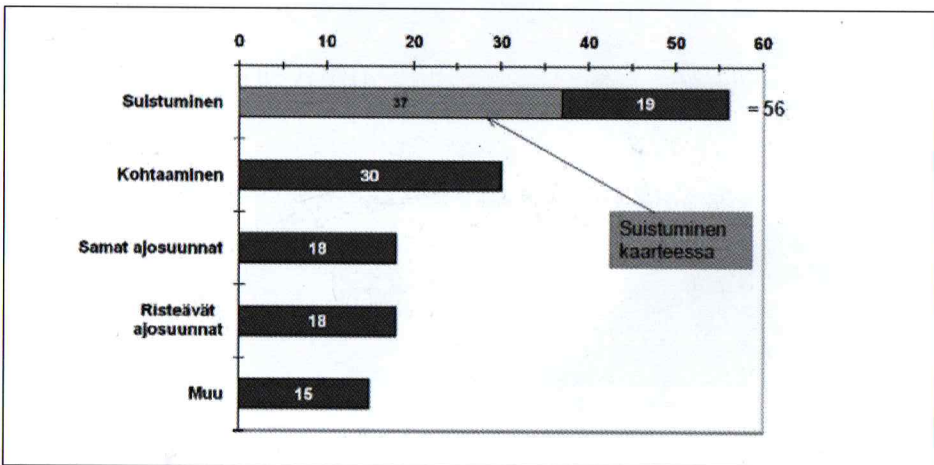
Taajamien ulkopuolella tapahtui 70 prosenttia kuolemista ja puolet loukkaantumisista. Uhreista 41 prosenttia menehtyi ulosajoissa ja neljännes kohtaamisonnettomuuksissa. Loukkaantumisista 42 prosenttia tapahtui ulosajoissa ja joka viides saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

Taajamien kuolemantapauksista 42 prosenttia tapahtui ulosajoissa ja 22 prosenttia risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista 26 prosenttia tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja 24 prosenttia saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

Kolmannes uhreista nuoria

Kaikista moottoripyörällä kuolleista 34 prosenttia ja loukkaantuneista 43 prosenttia oli 15-24-vuotiaita.

Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät onnettomuustyyppittäin vuosina 2004 – 2008.



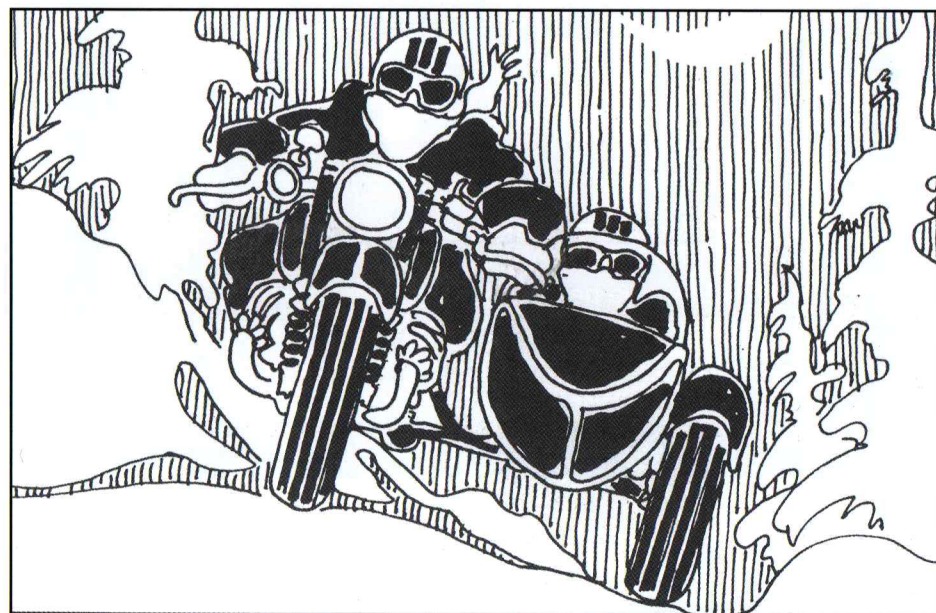
Tässäkin korostuu suurin onnettomuusryhmä, kaarteessa ulos suistuminen. Kaarteeseen ajetaan huolimattomasti, liian suurella nopeudella niin pyörän hallinta menetetään. Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2004 - 2008.

MASINISTIEN KEVÄTSAVUT



sauhutellaan 2.5.2010 Nurmijärven Myllykukossa klo 10-16. Masinistit wanhoine vehkeineen esittelevät laitteitaan, autoja, moottoripyöriä, traktoreita, maamoottoreita mopoja ym. Joten tervemenoa paikalle museoikäiset vehkeet ja kaikki muut tutustumaan niihin. Pääsy- tai parkkimaksuja ei ole. Asialla Wanhat Masiinat Nurmijärveltä.

Kuva: Motoristi 6/1991



KESÄLLÄ 2010

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 ESITTÄÄ

KONTIORALLI

Moottoripyöräkerho 69 ry esittää:
Kontioralli kesällä 2010
Maamme perinteikkäin kokoontumisajo
Motoristien ajokauden päätapahtuma 44 Kontioralli
järjestetään 2.-4- heinäkuuta
Kontrollipiste: Neste Pudasjärvi

69 SHOP HINNASTO

POOLOPAITA	10,00 € / tarjous, hajakokoja
MP 69 T-PAITA	10,00 € / tarjous, hajakokoja
FLEECE-LIIVI	29,90 € / mp69 logo rinnassa
KUKSA, ISO	20,00 € Käsin tehtyjä !
KUKSA, PIENI	10,00 € Käsin tehtyjä !
BUFFI / OHUT	10,00 €
TALVIBUFFI	15,00 €
KANGASMERKKI	3,50 €
LINSSITARRA	2,00 €
ISO TARRA	1,00 €
PIENI TARRA	0,50 €
PYÖRÄMERKKI	TILAUKSESTA
PERUSLAATTA	8,50 €
KONTIOSTARA-LAATTA	13,00 €
VUOSILAATAT	3,00 €

PUISET KOOTTAVAT MOOTTORIPYÖRÄT:

NYT KAIKKI MALLIT

CLASSIC	10,00 €
ROADRACE, SUPERBIKE	10,00 €
CUSTOM, MOTOCROSS	10,00 €

**Soita ja
tilaa!** →

Kerhotavaravastaava:
Hannu Sarén
Puh: 040 708 9638
Email: shop@mp69.fi