



Moottoripyöräkerho 69 ry
PL 769 33101 Tampere



Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta
<http://www.mp69.fi/jaseneksi.html> tai postin osoittemuutuskortilla
osoitteeseen:

Rami Kotilainen
Nevastie 12
36110 RUUTANA



Maantieajelun pääkohde oli Vihavuoden vanha mylly ja saharakennus. Saha on antanut aikoinaan työtä sadoille ihmisille. Paikkaa hoitaa Vihavuosisyhdistys. Kesäajan palveluihin kuuluu kahvila, nettipiste ja terassille kunnostettu tanssilava. Kesäjuhlat kokoavat runsaasti väkeä. Paikan kunnostus jatkuu. Kuusysiläisten retkikunta sai nauttia makoisat piirakkakahvit. Koko porukka kahvilan edustalla oppaana toimineen Mona Isomustajärven seurassa. Valok. Oiva Lepola.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

Nro 4 • JOULUKUU 2009

MOTORISTI



MP 69
40 vuotta



MP- messut
Lahdessa
6.-7.2.2010.

Tervetuloa omalle osastolle!

TAPAHTUMAKALENTERI

6.-7.2.2010	Moottoripyöränäyttely Lahti	Kerhon osasto mukana. Julkaistaan Kontiorallin 2010 kontrollipiste. Jäsenkorttia näyttämällä paitojen hajakokoja. Ks. tiedote toisaalla lehdessä www.mp69.fi
12.-14.2.2010	Talviralli Tyrvää, Sastamalan Vammala	Lisätiedot: Pekka Lankinen 040 743 8825 Marko Välimäki 0400 777 207 sähköposti jukka.rasanen@kopteri.net www.mp69.fi Ks. tiedote toisaalla lehdessä

motologistaica

Arvoisa Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäsen.

Tarjoamme sinulle **-10% ALENNUKSEN**
normaalihintaisesta moottoripyörän kuljetuksesta
Tampereelta Italiaan.

Muista myös ryhmälennukset!

Tarjouspyynnöt:
www.motologistaica.fi
puhelimitse **010 3093 600**

www.motologistaica.fi



Motoristi

Nro 4 joulukuuta 2009. 39. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.

Ilmestyy helmi-, touko-, elo- ja joulukuussa.

Painopaikka: Esa Print, Tampere 2009. Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen

Ilmoitushinnat: koko sivu 168 €, 1/2 sivua 92 €

Kannen kuva: Juhlakokoukseen saapui 48 kerholaista rakentavaan keskusteluun.
Juhlapuheen piti Antti Urrila. Valok. Pekka Lankinen.

HALLITUS

Puheenjohtaja:

Tony Lind
Puh: 0500 558 922
Email: tony.lind@mp69.fi

Varapuheenjohtaja,

kerhoisäntä:

Asko Vesinen
Hiihtomäentie 21 C 48
00810 Helsinki
Email: asko.vesinen@mp69.fi

Päätoimittaja:

Oiva Lepola
Niilontie 1 B 8
35600 Halli
Puh: 050 528 9239
Email: oiva.lepola@mp69.fi

Kassanhoitaja:

Nina Keinänen
Nevastie 12
36110 Ruutana
Puh: **040 538 7424**
Email: nina.keinanen@mp69.fi

Sihteeri:

Marja Kuosmanen
Kuusimäenkatu 21 A
33560 TAMPERE
Puh: 050 406 4046 (matka)
Email: marja.kuosmanen@mp69.fi

Nuorisovastaava:

Tommi Lumiaho
Tommi Lumiaho
Pajupuronkatu 16
33820 TAMPERE
Puh: 050 409 3450
Email: tommi.lumiaho@mp69.fi

Koulutusvastaava:

Markku Ahlsten
Koelentäjänkatu 19
33900 TAMPERE
Puh: 050 67 155 (matka)
Email: markku.ahlster@mp69.fi

Kerhotavaravastaava:

Hannu Sarén
Pähkinämäentie 6
37120 NOKIA
Puh: 040 708 9638
Email: hannu.saren@mp69.fi

Jäsenvastaava:

Rami Kotilainen
Nevastie 12
36110 Ruutana
Puh: 044 726 7374
Email: rami.kotilainen@mp69.fi

WWW-vastaava:

Risto Vainio
Runeberginkatu 4 A 4
33710 TAMPERE
Puh: 050 487 6826 (matka)
Email: risto.vainio@mp69.fi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

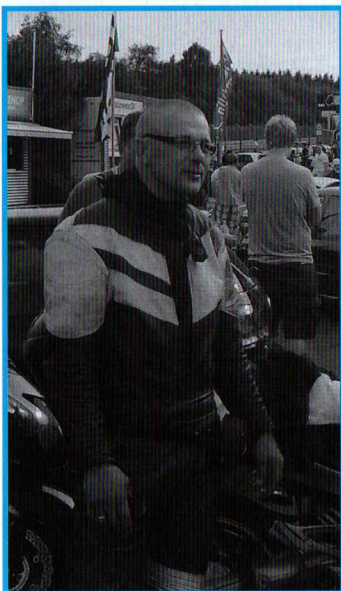
Osoite: PL 769, 33101 TAMPERE

Jäsenmaksutili:

Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

<http://www.mp69.fi>
mp69@mp69.fi





Puheen- johtajan palsta

Vanhemmat jäsenet ehkä muistavatkin allekirjoittaneen menneiltä vuosilta. Useampi vuosi tässä välissä ehti vierähtää, mutta taas ollaan takaisin remmissä.

Olen siis aikaisemmin toiminut kerhon hallituksessa eri tehtävissä. Paljon on tässä välissä ehtinyt tapahtua ja melkein kaikki elämän perusasiat ainakin. On uusi perhe, johon kuuluu vaimo ja pieni 2-vuotias Erica-tyttö. Asunto ja asuinpaikka tietysti myös. Niin ja pyörä säännöllisen epäsäännöllisin väliajoin.

Ammatti on liikenneopettaja ja toimin alan yrittäjänä Pirkanmaalla. No se allekirjoittaneesta. Kerhomme toimintaa pyrimme tietoisesti suuntaamaan enemmän juuri jäsenille ja toivottavasti pitkässä juoksussa myös erilaisten tapahtumien

lisääminen on mahdollista. Tapahtumien järjestämisessä jäsentemme panos on kulutaakin kalliimpi voimavara.

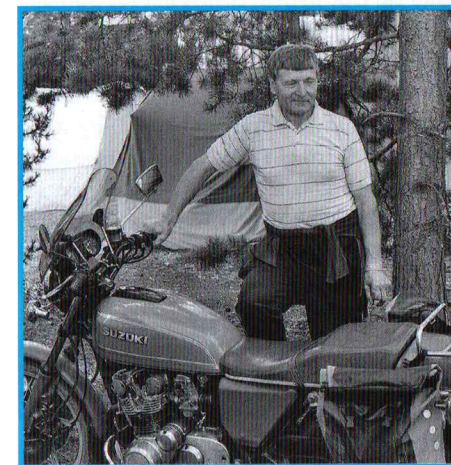
Koska jäsenemme ovat ympäri Suomen, olisikin toivottavaa että paikallisella tasolla kerhon jäsenet mieltäisivät jotain yhteistä toimintaa. Varsinkin nuorten saaminen toimintaan on haaste ja kaikki heihin vetoava toiminta olisikin tärkeää. Ollaan siis kaikki aktiivisia ja iloista motoristihenkeä levittäviä.

*Hyvää syksyn jatkoa
ja rauhallista Joulun
odotusta toivoen.*

Tony Lind

Päätoimittajan palsta

Kontion kontrolli Lahden näytte- lyssä 6.-7.2.2010



Kerhomme 40-v. juhluvuosi on päättymässä, viimeistä silausta vailla. Vuoden aikana on puuhailtu kaikilla toiminta-alueilla. Juhlavuoden teema on pidetty näkyvillä. Lautsian lomakeskuksessa vietimme antoisan viikonlopun. Lauantain vuosijuhlissa julkaistu historiikkijulkaisu palautti mieliin menneitä tapahtumia. Antti Urri-lan juhlapuhe oli mielenkiintoista kuultavaa. Sunnuntain juhlakokous antoi vinkkejä ja eväitä suunnata katseita tuleviin vuosiin. Uusi puheenjohtajamme Tony Lind on ollut jo aiemmin remmissä mukana joten hänelle on tuttua puuhaa kerhon luotsaaminen. Hallitukseen tuli muitakin uusia kasvoja. Toivotan omasta puolestani kaikki tervetulleeksi aloittamaan uutta toimintakautta. Tunnelmista saattoi lukea selkeän viestin jatkaa kerhotyötä perustajien viitoittamalla tiellä.

Nopeasti muuttuneet olosuhteet ovat vaatineet hallitukselta voimia ja energiaa. On ollut tarpeen ottaa kantaa vakaviinkin tilanteisiin. Kuluneet vuosikymmenet ovat osoittaneet että hallitusväki on ollut hereillä. Tältä osin äskettäin valittu hallitus lähtee vakain tuumin liikkeelle ja pyrkii suuntaamaan resursseja niin että kerholaiset saataisiin mukaan yhteiseen työntekoon. Nuorisotyöhön yrittään panostaa. Juhlaviikonlopusta tarkemmin toisaalla.

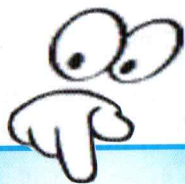
Moottoripyörälalla haasteelliset ajat

Menossa oleva lamakausi on puraissut rankalla kädellä kaikenlaisia näkökulmia. Tuorein esimerkki on se, että ensi helmikuun MP-010 moottoripyöränäyttely

Helsingin Messukeskuksessa on peruutettu. Syynä on se että pyörien myynnin lasku sai isot pyörävalmistajat luopumaan messuista kokonaan. Messujärjestäjille ei jäänyt vaihtoehtoja. Korvikkeeksi Suomen Messut tarjoaa moottoripyöräkansalle korvaavan tapahtuman 22.-23. tammikuuta Helsingin Messukeskuksessa.

Tapahtuma tulee keskittymään harrastepyöräilyyn ja paikan päälle pääsee omalla pyörällä. Tapahtuman teemoja ei vielä tiedetä eikä kerhomme ole siellä mukana. Vuoden ensimmäisen yhdeksän kuukauden aikana moottoripyörien myynti on vähentynyt 31 prosenttia edelliseen vuoteen verrattuna ja mopoissakin pudotus on ollut 17 prosenttia.

Tärkeänä tekijänä on ollut moottoripyörävalmistajien päätös jättää nyt kaikki messut väliin ja siksi alan messut maailmalla yksi toisensa jälkeen on jouduttu siirtämään tai perumaan. Merkittävistä eurooppalaisista messuista järjestettiin ainoastaan Eicma Milanossa ja sekini selkeästi supistuneena osan japanilaismerkeistä jäätyä messuilta pois. Nähtäväksi jää, miten näyttelyjä tulevaisuudessa järjestetään. Helsingin Messukeskus suuntaa kuitenkin talvinäyttelyyn 2011.



**Helmikuun Motoristin
aineistopäivä**

25.1.2010

MP 69 mukana ja Kontion kontrolli julki Lahden näyttelyssä 6.-7.2.

Talven messutapahtuman korvaa toiselta pohjalta liikkeellä oleva Lahden messut varsin kiireellisellä aikataululla. Helsingin messujen peruuntuminen rysäytti aikamoisen pommin näyttelymarkkinoille. Lahden messujen aukioloajoista ym. ei vielä tiedetä. Tietoja tulee nettisivulle kun asiat varmistuvat. Lahden messukeskuksessa on yksi halli käytössä helmikuun 6.-7.2. kun siellä järjestetään MP-näyttely. Järjestäjinä ovat Lahden Messut Oy, mukana yhteistyössä Riku Routo. Kerhollamme on osasto ja siellä saa tiedon vuoden 2010 Kontiorallin kontrollipisteestä, joten kannattaa suunnata helmikuussa Lahteen. Jäsenkorttia näyttämällä jaetaan paitojen hajakokoja. Toisaalla tiedote messuista. Tarjolla on vähemmän krääsää ja enemmän pyöriä, mopoja ja ajovarusteita. Järjestäjien kommentti kuuluu: Markkinasuhdanteet ovat mitä ovat, mutta yhdessä me voimme näyttää, että suomalainen moottoripyöräkulutturi elää ja voi hyvin.

Ajokauden kulku näyttää kulkevan tutujen kuviodien mukaan. Kevään motoristikirkko hoitui omassa tapahtumassa Askolassa ja Porvoossa. Rallireisuista kävivät niinkään omat tapahtumat Kontioralli, Eestin Etappi ja vielä syysmyöhällä Pystymettä Janakkalassa, Turengin lähellä. Tuo tapahtuma oli omalla listallani ensimmäistä kertaa. Tavallisilla katujenkailla saattoi lähteä matkaan kun lämpö pysyi koko ajan nollan yläpuolella. Kosteus kuitenkin tunki varsinkin yöllä makuupussiin. Huippukohta oli kun porukalla yritettiin saada jatkäkynttilään eloa ja meininkiä. Tukinkappale taisi olla turhan tuoretta laatua kun sinolikaan (=vanhaa tenua) ei

oikein tehonnut. Ilman kynttilää ei kuitenkaan jääty. Paluumatkaa kertyi pitemmän kaavan mukaan kun Tammelassa oli Pystymettän pyhäpäivän jatkoksi uuden hallituksen eka kokous. Kun en viitsinyt karata kokouskahveilta niin kotimatka venyi kolmituntiseksi tihkusateessa ja säkkipimeässä. Hankalimpia ajo-olosuhteita mihin on tullut törmättyä. Olenkohan nyt sitten jotakin erikoista maaperää kun tällaisia piinapenkkejä tuntuu kertyvän joka vuosi. Muutoin kesä kulki omia latujaan, pätkän verran hellesäätä, tuulta ja sadetta, keskimäärin kesän olemus tuli todettua.

Rallireisusta kävi myöskin Lautsian lomakeskuksessa vietetty juhlaiviikonloppu. Lauantain juhlan viettoon osallistui n. 70 henkilöä ja sunnuntain vuosikokoukseen 48 kerholaista. Uskollinen joukko kerholaista haluaa tulla keskustelemaan yhteisistä asioista. Näin työ saa kantavuutta ja hallitus eväitä suunnitelmien tekoon. Puheenaiheeksi muodostui Kontioralli. Nykymuodossaan järjestelyt ovat aiheuttaneet hankaluuksia ja alkuperäiset tavoitteet ovat jääneet sivuseikoiksi tai ka-

donneet kokonaan. Uudistuksia on suunnitelmassa vuoden 2011 Kontioralliin. Tielannetta käydään huolella läpi ja hallitus etsii sopivia menetelmiä palauttaa

Kontioralli lähemmäksi alkuperäistä ideaa. Kontion alkujuuria tullaan etsimään.

Tapahtumarikas vuosi on takana. Motoristi lehti sai uutta ilmettä kun hallitus päätti siirtää vuoden viimeisen lehden ilmestymään vasta joulukuun puolella. Perusteena oli se että lehden teema korostuu vuoden viimeisen numeron osalta. Tämän lehden mukana postitetaan kaikille kerholaisille vuosijuhlas-

sa julkaistu 40-v. historiikki. Julkaisun myötä kaikille kerholaisille lämpimät kiitokset kuluneista vuosista. Yhdessä pystymme vastaamaan tuleviin haasteisiin ja viemme kerhotyötä eteenpäin.

*Rauhallista ja tunnelmallista
Joulun aikaa kaikille.
Toivotan onnea mukaan
uudelle ajokaudelle.*

Terveisin Oiva





Moottoripyöräkerho 69 ry:n SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN VUOSIKOKOUS

Aika: Sunnuntai 27.9 2009
Paikka: Lautsian Lomakeskus, Hauho klo 13.00
Läsnä: 48 jäsentä

1. Kokouksen avaus

Kerhon puheenjohtaja Arja Siukonen avasi kokouksen klo 13.00

2. Kokouksen järjestäytyminen

Kokoukselle puheenjohtajaksi valittiin; Tero Laine
Pöytäkirjan pitäjäksi valittiin; Marja Kuosmanen
Pöytäkirjantarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi valittiin; Ahlsten Riitta ja Ahlsten Markku

3. Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Kokous todettiin laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi

4. Esityslistan hyväksyminen

Esityslista hyväksyttiin kokouskutsun mukaisesti, lisäyksellä Rami Kotilaisen pyytämällä puheenvuorolla. Liite 1

5. Ilmoitusasiat

Ei ilmoitusasioita

6. Kauden 2008- 2009 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen hyväksyminen ja vastuuvapauden myöntäminen

Arja Siukonen esitteli toimintakertomuksen. Liite 2
Toimintakertomus hyväksyttiin.

Kassavastaava Camilla Winter esitteli tilikauden 2008-2009 tilinpäätöksen ja luki tilintarkastuskertomuksen. Liite 3

Täsmennettiin mistä muodostuu
– matkakulut
– kerhon maksamat jäsenmaksut
– jäsenrekisterikulut

Tilintarkastus hyväksyttiin tilintarkastajien lausunnon mukaisesti.
Kuullun perusteella vuosikokous myönsi hallituksen vastuuvapauden kaudelta 2008-2009

7. Hallituksen jäsenten vaali

Kerholle valittiin hallitus kaudelle 2009-2010 seuraavasti
Puheenjohtaja, Tony Lind
Koulutusvastaava, Markku Ahlsten
Kerhotavaravastaava, Saren Hannu
WWW -vastaava, Risto Vainio
Päätöimittaja, Oiva Lepola
Jäsenasioista vastaava, Rami Kotilainen
Nuorisovastaava, Lumiaho Tommi
Kassanhoitaja, Nina Keinänen
Kerhoisäntä, Asko Vesinen
Sihteeri, Marja Kuosmanen
Kansainvälisistä asioista vastaava, Markku Ahlsten

8. Tilintarkastajien ja heidän varamiesten vaali

Tilintarkastajaksi valittiin KHT Kai Westerberg (Tilitoimisto Kai Westerberg) vastuullisena tilintarkastajana. Varalle Jouni Uski ja Tero Laine.

9. Kerhon jäsen-, ja ainaisjäsenmaksun suuruuden päättäminen

Vuosikokous hyväksyi hallituksen esityksen mukaisesti jäsenmaksun korottamisen kahteenkymmeneenviiteen Euroon (25 €)
Uuden jäsen liittymismaksu 30 €. Ainaisjäsenmaksu on 15 x jäsenmaksu.
Tero Ahlqvist käytti puheenvuoron maltillisemmasta jäsenmaksujen korottamisesta; miksi jäsenmaksu pidetään useampi vuosi samalla tasolla, sitten nostetaan kerralla 5 €, kun tarvittavia korotuksia voisi tehdä pienemmällä korottamisella lyhyemmällä aikavälillä.

10. Kunniajäsenten kutsuminen

Hallituksen esityksen mukaisesti kunniajäseniksi kutsutaan
• Reija Laine (pitkä hallitustyöskentely, l. naispuolinen hallituksen puheenjohtaja)
• Asko Vesinen (hallitustyöskentely)

11. Kauden 2009- 2010 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen

Kerhon puheenjohtaja Arja Siukonen esitteli toimintasuunnitelman tilikaudelle 2009-2010. Liite 4

Talousarviosuunnitelman kaudelle 2009-2010 esitteli Camilla Winter. Liite 5

Vuosikokous hyväksyi esityksen mukaisesti kauden 2009-2010 toimintasuunnitelman, ja kauden 2009-2010 talousarvion.

12. Muut esille tulevat asiat

Kontioralli:

Kerhoisäntä Pekka Lankinen esitti ehdotuksen Kontiorallin konseptin muokkaamisesta lähemmäksi takaisin alkuperäistä Kontiota. Liite 6.

Keskustelua aiheesta;

- Tarvitaan kuitenkin joku järjestävä organisaatio, mahdollista saada helpommin kuin nykyisellä konseptilla
- Toteutus kutsurallina, osallistujamäärä jää mahdollisesti pienemmäksi, kuitenkin voi lisätä jäseneksi liittyvien määrää.
- Ajatusmallin muuttaminen, tarjonnan muuttaminen valtavirrasta poikkeavaksi
- Tarvittavia palveluja mm.
 - o Kevyt ohjelma 90%
 - o ruokailumahdollisuus omakustannus periaatteella 90%, ruokapalvelujen tarjoajien hankinta kuitenkin rallin järjestäjän toimesta
 - o sauna 95%
 - o sisämajoitusmahdollisuus 50 %
 - o pääsymaksuun sisältyvä ruokailu 20%
- Raikas ja hieno idea, onko hallituksen päätettävissä vai tarvitaanko vuosikokouksen päätös asiasta
- Tärkeintä on, että mahdollista Kontiorallin muuttamisesta esim. kutsuralliksi, tulee informoida riittävän ajoissa ja selkeästi, sekä jäsenistöä että muita Kontioralliin osallistujia
- Rallimaksu etukäteen, esim. 1 kk aiemmin, ei ole ongelma, kunhan rallimaksu pysyy kohtuullisena, 95 %

Rami Kotilainen /Jyrki Annala:

Rami esitti kerhon jäsenistön ikäjakauman:

- 51-60 v. on 620 kpl(44,44%)
- 60-70 v. on 131 kpl
- yli 70 v. on 14 kpl

Kerhon jäsenistön korkea keski-ikä huolestuttaa, miten saada uusia nuoria jäseniä mukaan kerhon toimintaan. Keskusteltiin eri vaihtoehtoista

- Mitä nuori 16-20 v motoristi haluaa?
- Nuorten rekrytointi, esim. ensimmäinen vuosi ilman jäsenmaksua, edullisempi jäsenmaksu

- Aktiivinen yhteistyö autokoulujen kanssa
- Mopomiitit
- Vaihdeettava ajatusmaailmaa; etsitään ensin se yhteinen rajapinta nuorien kanssa, sitten vasta tarjonta
- Toiminnallisempi lähtökohta, esim. Max 22, vaatii näkyvyyttä, aktiivista mainontaa
- Haaste hallitukselle nuorten jäsenten määrän lisääminen, huomioiminen toiminnassa

Moottoripyörien vuosikatsastus:

Vuosikokouksessa tuotiin esille lausunto vireillä olevasta moottoripyörien vuosikatsastus hankkeesta, miten esitys etenee Liikenneministeriö ja EU tasolla.

Suomen Liikenneministeri on lausunut, ettei hän tule puoltamaan tätä esitystä. Esitettiin että MP69:n on myös omalta osaltaan huolehdittava siitä, että Liikenneministeri pysyisi kanssaan ja moottoripyörien vuosikatsastusta ei hyväksyttäisi. Vrt. AKE:n innokkuus

Pyydettiin, että hallitus ottaa kantaa pikaisesti, onko tarpeen laittaa myös MP69 virallinen kannanotto asiaan. Asia jätettiin hallituksen päätettäväksi

13. Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja päätti kokouksen kello 14.35

Puheenjohtaja

Tero Laine

Sihteeri

Marja Kuosmanen

Pöytäkirjan tarkastaja

Riitta Ahlsten

Pöytäkirjan tarkastaja

Markku Ahlsten

Moottoripyöräkerho 69 ry:n TOIMINTAKERTOMUS kaudelta 2008-2009

HALLITUS

MP69 vuosikokouksessa 21.09.2008 valittu hallitus on kokoontunut toimintakaudellaan 2008-2009 seuraavasti.

Hallituksen sääntömääräisiä kokouksia on pidetty 5 kpl

- 19.10.2008 Tampere
- 11.01.2009 Tampere
- 14.02.2009 Terälahti
- 26.04.2009 Inkoo
- 16.06.2009 Parola

Vuosikokouksen valitseman hallituksen kokoonpano ja kokouksiin osallistumiskerrat:

Puheenjohtaja Arja Siukonen Tampere 5 krt
 Varapuheenjohtaja Osmo Winter Espoo, 5 krt
 Sihteeri Marja Kuosmanen Tampere, 5 krt
 Kassanhoitaja Camilla Winter Espoo, 5 krt
 Kerhoisäntä Pekka Lankinen Hämeenlinna, 4 krt
 Päätoimittaja Oiva Lepola Jämsä, 5 krt
 Kansainvälisistä asioista vastaavan tehtäviä on hoitanut Markku Ahlsten Tampere
 Koulutusvastaava Markku Ahlsten Tampere, 4 krt
 Nuorisovastaava Tommi Lumiaho Tampere, 4 krt
 Jäsenasioista vastaava Rami Kotilainen Tampere, 2 krt
 Kerhotavaravastaava Hannu Saren Nokia, 4 krt
 WWW-vastaava Risto Vainio Tampere, 5 krt
 Jäseneduista vastaava Osmo Winter Espoo

JÄSENISTÖ

Toimintakauden alkaessa oli kerhon jäsenmäärä 1840 jäsentä. Toimikauden aikana on uusia jäseniä liittynyt 134 ja rekisteristä on poistunut 142 jäsentä. Poistuneet jäsenet ovat eronneet harrastuksen muuttumisen takia tai jostain muusta syystä sekä lisäksi rekisteristä on poistettu jäsenmaksunsa maksamattomat jäsenet. Maksamattomille on lähetetty maksu-
 muistutus ja maksamattomat poistetaan rekisteristä elokuun alussa 2009.

Kerhossa oli toimikauden vaihtuessa 30.6.2008 yhteensä 1840 jäsentä. Varsinaisia 1711, kannatusjäseniä 54, ainaisjäseniä 5, kunniajäseniä 26 ja postituslistalaisia (viranomais-, lehdet yms.) 44 kpl.

Kerhossa oli jäseniä 19.8.2009 yhteensä 1698 henkilöä.

Kaikille uusille jäsenille on lähetetty ”tervetuloa-kirje”, jossa on ollut mm. Motoristi-lehti,

kerhon kangasmerkki ja tarra.

Kerhon jäsenrekisteri toimii netissä ja jäsenet voivat päivittää osoite- ym. tietonsa kerhon kotisivujen kautta. Päivitykset jäsenvastaava tarkistaa ja kuittaa rekisteriin.

Jäsenrekisteri on hyvin ajan tasalla ja osoitteenmuutokset toimivat hyvin. Motoristin postituksissa ei tule enää perille saamattomia lehtiä. Postin kanssa on myös sopimus osoitteiden päivityksistä, jotka jäsenvastaava saa Motoristin postituksen jälkeen. Nämä muutokset on kirjattu rekisteriin myös.

TOIMINTA

Kontioralli Rantasalmella 04.07. - 06.07.2008 Lomakeskus Järvisydämen vaativissa maisemissa, kontrollipaikkana oli Oravin kyläkauppa, 1897 osallistujaa

Eestin Etappi 22.08. - 24.08.2008 Virossa, 80 osallistujaa

Vuosikokous 21.09.2008 Siikaniemen kurssikeskus, Hollola, 25 osallistujaa

Pystymettä Ylämaalla, 24. - 26.10.2008 eli perinteiseen tapaan lokakuun viimeisenä viikonloppuna. Järjestäjänä Haminan seudun moottorikerho. Tukkimiehen kirjanpidon mukaan paikalle saapui 249 moottoripyörää.

www.hamsmk.net/tapahtumat/081024-Pystymetta

MP-Messut 29.01. - 01.02.2009 40-v. juhlaosasto, kahvitarjoilu ja jäsenille pieniä muistamisia

Talviralli 6.-8.2.2009 Pihtiputaalla kokosi 113 talvipyöräilijää Suvannonlahteen.

Motoristin Kirkkopyhä 24.5.2009 Askolan kirkossa (perustajajäsen Aimo Turusen haudalla käynti + ajoparaati)

Akkaralli 12.-14.6.2009 Pirkanmaalla

Max22 nuorisokoulutus 27.06. - 28.06.2009 Ahvenistolla, 4 osallistujaa/ilmoittautuneita 9

Rata-ajotapahtuma 27.06.2009 Ahvenistolla, 25 osallistujaa

Hankittu kaksi uutta, erikokoista kerhon lippua, kolme erilaista banderollia (Kontio-, Kontrolli- ja Tervetuloa-banderolli), sekä Rantasalmelle karanneiden karhuveljesten tilalle uudet 'Kiva kun tulit/kävit-kontiolakanat'.

Neuvoteltu kolmen eri yrittäjän kanssa 09 Kontion tiimoilta. Neuvottelukäynti yhteen em paikoista elokuussa 09 ei tuottanut tulosta. Em paikka kuitenkin edelleen mahdollinen 2011 paikaksi, jos palataan kutsuralli-periaatteeseen!

2010-rallipaikka käyty katsastamassa ennen 09-Kontiota, sopimus allekirjoitettu myöhemmin.

Kerhon päätapahtuma Kontioralli järjestettiin nyt jo toista kertaa yrittäjävetoisesti, koska järjestäviä kerhoja on erittäin vaikea saada.

MP69 osallistui perinteisille MP-messuille tammi-helmikuun vaihteessa juhlistaen messu-
 tapahtumaa suuremmalla ja näyttävämmällä ständillä. Kerho tarjosi kaikille siellä käyneille ”nuotiokahvit” ja jäseniä muistettiin pienellä lahjalla.

Muille tapahtumille on löytynyt kiitettävästi halukkaita ja suurelta osin jo vakiintuneita järjestäjiä.

EDUSTUKSET JAYHTEISTYÖ

Kerho on jäsenenä Liikenneturvassa, Helsingin liikenneturvallisuusyhdistyksessä ja Suomen

retkeilymajajärjestössä. Kerho tekee myös yhteistyötä esimerkiksi SMOK:n ja SMOTON: kanssa.

Liikenneturvan yhdyshenkilö on ollut Tommi Lumiaho.

TALOUS

Kerhon talous on vakaalla pohjalla. Yhdistyksellä on yhteensä viisi tiliä, joiden saldo yhteensä tilikauden päättyessä oli 47.346,12.

Tulos oli - 4.702,45 €, mikä oli jo huomioitu tilikauden budjetissa, koska haluttiin panostaa kerhon 40-vuotis juhluvoiteen. Jäsenmaksujen väheneminen sekä nollatulos Kontiosta vaikuttivat myös tulokseen. Koulutuksen kulut peitetään osallistumismaksuilla.

KOULUTUS

Kouluttajapalaverit aloitettiin taas syksyn tullen. Perinteisesti lokakuulta lähtien jatkettiin Riskimatrixin jatkokäsittelyllä. Sitä koetettiin muokata helpommin luettava. Joitakin pikku viilauksia saatiinkin tehtyä, mutta pääosin ulkoasu säilyi edellisvuoden kaltaisena.

Riskimatrixin kurssilla saivat täytettäväkseen ne, jotka olivat jo olleet tuplatiimissä mukana vähintään kolmella kurssilla.

Syyskaudella kartoitimme kurssien teorialuentoja ja saimmekin lähes kaikille luennoille ”vakioluennoitsijan” sijaisen.

Helsingin Yliopiston Psykologian laitoksen Liikennetutkimusyksikön tutkija Markus Mattson toteutti talven aikana netissä Moottoripyöräilyn turvallisuuskyselyn, jonka tulokset saatiin tammikuussa 2009 131-sivuisena AKE:n julkaisuna.

Kouluttajapalavereissa käytiin läpi tutkimusta ja päätimme kevään tullen kutsua Markuksen vastaamaan tutkimuksesta nousseisiin kysymyksiimme. Hän olikin vieraanamme maaliskuussa ja saimme varsin hyvän selvityksen tutkimuksen kulusta ja tuloksista. Saimme puristettua häneltä myös lupauksen saapua Motoristi Survival -kurssille.

Viimevuonna Mäntässä pidetty kurssi sai niin hyvää palautetta, että päätimme pitää tämänkin vuoden kurssit siellä. Koska käytössämme ollut harjoituskenttä ei kuitenkaan ollut riittävän suuri viidelle ryhmälle, niin neuvottelimme nopeutta vaativiin harjoituksiin lisätilaa läheiseltä pysäköintialueelta.

Motoristi Survival viikonloppukurssit motoristeille järjestettiin v. 2009 kaksi kappaletta 2.-3.5.2009 ja 23.-24.5.2009. Näiden lisäksi meiltä tilattiin neljä ulkopuolista koulutustapahtumaa. 25.4 DNA Lahdessa, 16.5. McExecutors Nokialla, 17.5. McHakkapeliitat Nokialla ja 6.6.2009 Fujitsu Helsingissä. MAX-22 tapahtuman yhteydessä järjestettiin vanhemmillekin jäsenille mahdollisuus rata-ajoon kouluttajien opastuksella. Tänä vuonna MP69:n koulutukseen osallistui yhteensä n. 180 motoristia.

Eestistä oli tänäkin vuonna yksi kouluttaja ”ruosteenpoistossa” 2.-3.5.2009 pidetyllä kurssilla.

KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ

Kansainvälinen toimintamme koostuu FEMA:n jäsenyydestä ja erilaisiin kansainvälisiin tapahtumiin osallistumisesta. FEMAN jäsenenä meillä on suora vaikutuskanava ”Brysseliin” motoristeja koskevissa direktiiveissä.

MP-Messuilla heräteltiin henkiin pohjoismaista yhteistyötä NMR:n muodossa. Edustajat

Ruotsista, Norjasta ja Suomesta valmistelivat Esityksen kevään FEMA-kokoukseen ja samalla päätettiin kokoontua kerran vuodessa keskustelemaan motoristien asemasta sekä pohjoismaissa, että laajemmin Euroopassa.

Kansainvälisessä toiminnassa osallistuttiin FEMAN vuosikokoukseen, jossa edustajamme oli Markku Ahlsten. Tänä vuonna osallistuimme myös FEMA:n kevätkokoukseen, joka järjestettiin Suomessa. Muihin kansainvälisiin tapahtumiin emme ole osallistuneet tiukan budjetin vuoksi.

KERHOJULKAISU MOTORISTI

Motoristi lehti on ilmestynyt neljä kertaa vuodessa, helmikuussa, toukokuussa, elokuussa ja marraskuussa. Toukokuun numerossa on julkaistu kesän rallikalenteri. Marraskuun numerosta huomattava osa käytetään vuosikokouksen asioiden tiedottamiseen.

Lehden materiaalina ovat olleet matkakertomukset, tapahtumakuvaus, puheenjohtajan ja päätoimittajan vakiopalstat.

Juhlavuoden aikana kerhon alkuvuosien puheenjohtajat ovat lähettäneet kirjoituksia. Samalla on tullut esille kerhon historiaa.

Tapahtumien järjestäjät ovat lähettäneet raportteja ja kuvia. Lehteen toivottaisiin lisää materiaalia, tekniikkaa käsitteleviä juttuja, matkakertomuksia, pikkupaloja ja piirroksia sekä koeajoselostuksia. Kouluttajat ovat toimittaneet Koulutusnurkka - palstaa. Uudet aihepiirit antaisivat lehdelle mielenkiintoista sisältöä. Lehden ulkoasun kehittämiseen kiinnitetään huomiota.

Eräänä mahdollisuutena harkitaan värisivujen julkaisemista. Kansainvälisistä asioista ja FEMA:n kokouksista tavoitteena on raporttien julkaiseminen.

Tärkeiden kerhotapahtumien tiedotukset on pyritty saamaan lehteen riittävän ajoissa, mahdollisuuksien mukaan useammassa lehdessä. Ilmestymisajankohtaa on mahdollista muuttaa tietyissä rajoissa ajankohtaisen tiedotuksen kohdalla. Lehden ohella tiedotusta täydennetään verkkosivujen avulla. Sinne tiedotukset saadaan reaaliaikaisesti kerholaisten luettavaksi.

INTERNET-SIVUT

MP69:n websivut (www.mp69.fi) ovat Motoristi-lehden ohella kerhon tärkein tiedotuskanava. Web-sivujen kautta kommunikoidaan mm. kulloinkin voimassa olevat jäsenedut, tulevat kokoontumisajot ja muut tapahtumat, sekä julkaistaan eurooppalaisen kattojärjestön FEMA:n tiedotteet. Saman sivukokonaisuuden alla toimii myös kerhon keskustelufoorumi, kouluttajien Motoristi Survival -sivut, sekä Kontiorallin web-sivut. Kuluneen vuoden aikana sivuston sisältöä on ylläpidetty aina tarpeen mukaan, mutta sivuston rakenteeseen ei ole tehty mitään suurempia muutoksia.

KERHOTAVARAKAUPPA - 69 shop

Kerhon logolla varustettujen tuotteiden myynti muodostaa edelleen kerhotavarain myynnin rungon. Uutena tuotteena otimme tänä vuonna myyntiin lippalakin, jonka koe erä saatiin juuri Kontioralliin ja myynti alkoi melko hyvin, kiitos ehkä kylmän ilman. Aiempien päätösten mukaan varastoja on pienennetty alennetuin hinnoin ja MP- messuillan kerhon 40 v. juhlan kunniaksi jaettujen lahjojen avulla. Myös siellä myytiin vanhoja T-

paitoja erittäin edullisesti. Tämän vuoden (2009) Kontio paitoja on vielä runsaasti jäljellä. Uusia tuotteita mietitään jatkossakin ja pyritään löytämään valikoima josta on jäsenille hyötyä, tai iloa. Motoristi lehti ja nettisivut ovat jatkosakin kanavat joiden kautta markkinoidaan kerhon valikoimaa.

JÄSENEDET

2008-2009 jäsenedet on pidetty MP69:n jäsenistön moottoripyöräily harrastusta tukevana. Jäsenetuja on saatu kuluvan vuoden aikana hiukan laajennettua, joskin yksi etu on pudonnut pois. Etua saadaan mm. lähes joka suuntaan matkatessa laivalla, varusteista, majoittumisesta jne. Lisäksi jäsenet saavat Suomen retkeilymajajärjestön alennukset. Huomion arvoista on myös, että jäsenet saavat MP69:n järjestämistä koulutuksista ja Kontiorallin osallistumismaksusta merkittävän edun.

Jäsenedet on nähtävissä MP69:n web-sivuilla kohdassa Edut ja lisäksi ne julkaistaan kevään Motoristi-lehdessä.

NUORISOTOIMINTA

Vuonna 2009 olen täyttänyt pari vuotta vapaana olleen nuorisovastaavan viran. Tänä vuonna järjestettiin viime vuonna aloitettu MAX22-rata-ajotapahtuma nuorille, joka sai kiinnostuneet hereille nuorten harrastusmahdollisuuksista moottoripyöräilyn saralla. Myös Motoristi Survival -kursilla nähtiin ihailtavan monta nuoren polven edustajaa.

Aina on kumminkin varaa parantaa, ja ensi vuonna, kun juhlahumusta on päästy, pyrin keskittämään enemmän resursseja tulevaisuuden toivomme aktivoimiseen liikenneturvallisuusasioissa.

YHTEENVETO

Kuluneen kauden tärkeimpiä tapahtumia olivat luonnollisesti Kontioralli joka pidettiin Rantasalmella Loma-Sydämen lomakylän vaativissa maisemissa ja osallistumalla perinteisesti Helsingin Messukeskuksessa järjestettävälle MP-messuille tammi-helmikuun vaihteessa. MP-messuilla esittäydymme tavallista isommalla ständillä, joka oli samalla aloitus kerhomme 40-vuotisjuhlavuoden juhlistamiseksi.

Kulunut kausi on ollut haasteellinen sekä työntäyteinen. Olemme olleet sen edessä, että Kontioiden järjestäminen talkoovoimin ei enää mp-kerhojen resursseilla onnistu ja siksi jouduimme turvautumaan jo toistamiseen Kontion järjestämisessä kaupallisten tahon palvelutarjontaan. Samaan ongelmaan törmäsimme myös kesän 2009 Kontiota suunnitellamme. Olisiko nyt aika palata Kontion alkulähteille ja tehdä siitä kutsukontio niin kuin se alkuaan on ollutkin?

Erytysmaininnan ansaitsevat kouluttajamme jotka ovat edelleen kehittäneet koulutusohjelmaamme ja kouluttaneet lähes 200 motoristia kuluneen kauden aikana.

Kiitokset jo toteutuneiden tapahtumien järjestäjille sekä tuleviin tapahtumiin sitoutuneille henkilöille ja kerhoille.

Kuhmoinen 12.09.2009

Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus

Moottoripyöräkerho 69 ry:n TOIMINTASUUNNITELMA 2009-2010

Tulevana toimikautena tulemme huolehtimaan sääntöjen määräämistä tehtävistä. Tarjoamme jäsenille mielenkiintoisia ja laadukkaita kokoontumisajoja, sisältörikkaan kerholehden sekä korkealaatuisia koulutustapahtumia. Tarjoamme jäsenille kilpailukykyisiä jäsenetuja.

Toimimme moottoripyöräilyharrastuksen eteenpäinviemisen puolestapuhujana viranomaisten ja muiden moottoripyöräilyyn liittyvien tahojen kanssa yhteistyössä. Pyrimme kehittämään kerhon toimintaa nykypäivän jäsenistön tarpeita ja toivomuksia kuunnellen samalla kerhon perinteitä kunnioittaen.

Tulevalle kaudelle suunniteltuja tapahtumia mm:

- 13 MP- näyttelyyn osallistuminen helmikuussa
- 14 Verenluovutuskampanjaan osallistuminen
- 15 Talviralli helmikuussa
- 16 Kauden koulutuskurssit
- 17 Max 22
- 18 Old farts can ride too rata-ajotapahtuma
- 19 Motoristin kirkkopyhä
- 20 Akkaralli
- 21 Kontioralli heinäkuussa
- 22 MP suunnistus
- 23 Eestin etappiajo elokuussa
- 24 Pohjoisen Pystymettä syyskuussa
- 25 Pystymettä lokakuussa

Muiden mahdollisten tapahtumien kohdalla tulemme arvioimaan niiden järjestämisen mahdollisuutta ja kannattavuutta. Tulemme kiinnittämään huomiota tapahtumien kehittämiseen ja niihin liittyvien sopimuksien tarkentamiseen järjestävien tahojen kanssa. Kerholehden julkaisua jatketaan neljällä numerolla vuodessa. Lehden sisältöön toivotaan lisää materiaalia jäsenistöltä.

Pyrimme uusilla toimilla saamaan nuorempaa sukupolvea jäsenistöön.

Kansainvälisen toiminnan jatkaminen jäsenistön toivomalla tavalla pääasiassa Feman kautta, mutta myös kontakteja luoden SMC:hen.

Jatkamme myös yhteistyötä Liikenneturvan ja SMOK:n kanssa koulutuksen osalta. Kerhon 40-vuotis juhlavuoden päätapahtumaa vietämme syyskuun 26. päivänä Hauholla Lautsian lomakeskuksessa.

Hauho 27. syyskuuta 2009

Moottoripyöräkerho 69 ry:n Hallitus

	BUDJETOITU 2007-2008	Toteutunut 2007-2008	BUDJETOITU 2008-2009	Toteutunut 2008-2009	BUDJETOITU 2009-2010
TUOTOT					
Varsinaisen toiminnan tuotot	67 420,00	68 335,62	75 000,00	21 166,00	78 000,00
Merkkimyynti	2 000,00	2 171,35	2 000,00	2 336,50	2 000,00
Asumyynnti	9 000,00	10 847,07	9 000,00	9 525,40	9 500,00
Tavaramyynti	500,00	476,13	600,00	2 324,08	2 000,00
Puumoottoripyörämyynti	50,00	245,00		200,00	0,00
Painotuotemyynti	100,00	283,50	100,00	156,00	
TUOTOT	79 070,00	82 358,67	86 700,00	35 707,98	91 500,00

	BUDJETOITU 2007-2008	Toteutunut 2007-2008	BUDJETOITU 2008-2009	Toteutunut 2008-2009	BUDJETOITU 2009-2010
KULUT					
Varsinaisen toiminnan järjestelykulut	65 000,00	66 929,97	70 000,00	24 415,82	77 650,00
Motoristin painatus- ja taittokulut+ toimituskulut	7 500,00	7 067,00	7 500,00	9 030,58	9 500,00
Motoristin toimituskulut	0,00	0,00			
Postituspalvelukulut	4 000,00	4 005,07	4 500,00	4 638,14	4 700,00
Vakuutukset	100,00	100,00	100,00	171,33	200,00
Jäsenrekisterikulut	1 000,00	0,00	1 000,00	0,00	500,00
Merkkiostot	2 000,00	2 834,25	3 000,00	3 085,80	3 000,00
Asuostot	7 800,00	6 799,08	4 000,00	4 500,22	4 000,00
Tavaraostot	300,00	0,00	300,00	0,00	50,00
Puumoottoripyörät osto	0,00	0,00			
Painotuotteet osto	100,00	0,00			
Lahjoitetut kerhotavarat	200,00	306,63	200,00	2 005,43	100,00
Varaston muutos	-2 000,00	1 530,30	-1 500,00	4 241,01	-1 500,00
Matkakulut	14 000,00	12 794,27	14 000,00	14 219,48	14 500,00
Postikulut	3 000,00	1 753,24	2 500,00	1 954,79	2 000,00
Puhelinkulut	200,00	61,01	200,00	37,24	100,00
Pankkikulut	600,00	478,99	600,00	524,51	700,00
Kerhon jäsenmaksukulut	3 100,00	3 632,50	3 500,00	345,00	5 665,00
WWW-kulut	1 000,00	1 830,00	1 000,00	0,00	1 000,00
FEMA-kulut ja NMR-kulut	700,00	0,00	1 000,00	87,00	100,00
PR-kulut	600,00	162,10	500,00	0,00	100,00

Muut kulut	400,00	10,00	200,00	0,00	50,00
Hallituksen kulut	500,00	1 257,66	1 500,00	986,10	1 000,00
Konttorikulut	100,00	417,50	200,00	0,00	50,00
Koulutuskulut	1 000,00	3 068,79	3 000,00	0,00	1 000,00
Monisteet ja painotyöt	1 000,00	183,60	1 000,00	869,10	400,00
Kirjanpitokulut	450,00	441,92	500,00	473,81	600,00
Varaston vuokra	750,00	720,00	2 000,00	1 948,00	2 000,00
Lahjoitukset	100,00	0,00	100,00	0,00	0,00
Tilintarkastuskulut	300,00	0,00	300,00	0,00	300,00
Huomionosoitukset	700,00	518,00	1 000,00	757,55	50,00
MP69 ry 40v.			5 000,00	0,00	8 000,00
KULUT	114 500,00	116 901,88	127 200,00	74 290,91	135 815,00

Poistot kalustosta	600,00	434,00	350,00	325,50	276,68
--------------------	--------	--------	--------	--------	--------

TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ	-36 030,00	-34 977,21	-40 850,00	-38 908,43	-44 591,68
--------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

VARAINHANKINTA

Korkotuotot talletuksista	30,00	544,73	500,00	578,98	200,00
Jäsenmaksut	36 000,00	32 790,00	35 000,00	33 627,00	40 000,00
Jäsentiedotekulut	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

VARAINHANKINNAN

TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ	36 030,00	33 334,73	35 500,00	34 205,98	40 200,00
--------------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

TILIKAUDENTULOS	0,00	-1 642,48	-5 350,00	-4 702,45	-4 391,68
------------------------	-------------	------------------	------------------	------------------	------------------

**TILIKAUDENYLIJÄÄMÄ/
ALIJÄÄMÄ**

0,00	-1 642,48	-5 350,00	-4 702,45	-4 391,68
-------------	------------------	------------------	------------------	------------------

TULOSLASKELMA	2009	2008
VARAINAINEN TOIMINTA		
Tuotot	35.707,98	82.358,67
Kulut	-74.290,91	-116.901,88
Poistot	-325,50	-434,00
VARAINAINEN TOIMINTA	-38.908,43	-34.977,21
Tuotto-/kulujaama	-38.908,43	-34.977,21
VARAINHANKINTA		
Varainhankinta		
Tuotot	34.205,98	33.334,73
Varainhankinta	34.205,98	33.334,73
Varainhankinnan tuotto-/kulujaama	34.205,98	33.334,73
Tilikauden tulos	-4.702,45	-1.642,48
Tilikauden ylijäämä/alijäämä	-4.702,45	-1.642,48



TASE	2009	2008
VASTAAVA		
PYSYVÄT VASTAAVAT		
Aineelliset hyödykkeet	976,49	1.301,99
Koneet ja kalusto	976,49	1.301,99
Aineelliset hyödykkeet	976,49	1.301,99
PYSYVÄT VASTAAVAT	976,49	1.301,99
VAIHTUVAT VASTAAVAT		
Vaihto-omaisuus	8.888,80	13.129,81
Aineet ja tarvikkeet	8.888,80	13.129,81
Vaihto-omaisuus	8.888,80	13.129,81
Lyhytaikaiset saamiset	1.615,00	8.890,72
Muut saamiset	916,68	2.211,05
Siirtosaamiset	2.531,68	11.101,77
Lyhytaikaiset saamiset	47.346,12	32.153,31
Rahat ja pankkisaamiset	58.766,60	56.384,89
VAIHTUVAT VASTAAVAT	58.766,60	56.384,89
VASTAAVA	59.743,09	57.686,88

VASTATTAVA	2009	2008
OMA PÄÄOMA		
Toimintapääoma	56.451,05	58.093,53
Tilikauden yli/alijäämä	-4.702,45	-1.642,48
OMA PÄÄOMA	51.748,60	56.451,05
VIERAS PÄÄOMA		
Lyhytaikainen vieras pääoma	5.592,00	0,00
Saadut ennakot	2.334,14	1.198,09
Muut velat	68,35	37,74
Siirtovelat	7.994,49	1.235,83
Lyhytaikainen vieras pääoma	7.994,49	1.235,83
VIERAS PÄÄOMA	7.994,49	1.235,83
VASTATTAVA	59.743,09	57.686,88

MP 69 Winter Rally

Talviralli Tyrvää 2010

Sastamalan Vammalassa 12.-14.2.

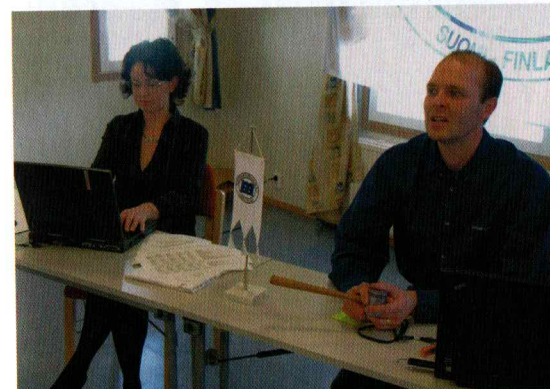
- perjantai
• tervetuloa • päivällinen • sauna ja avantouintia (jäävaraus)
- lauantai
• aamupala • kilpailut ja muuta ohjelmaa •
päivällinen • sauna ja avanto • palkintojen jako
- sunnuntai
• aamupala • pirteänä kotiin

Ajo-ohje: Tieltä 12 tielle 252 Punkalaitumen suuntaan 2 km,
käännös vasemmalle Sammaljoki tie 2521 noin 5 km, oikealle Levo.
Osoite: Levon metsästysmaja, Vammala, Levonlehto. Opastus tieltä 12

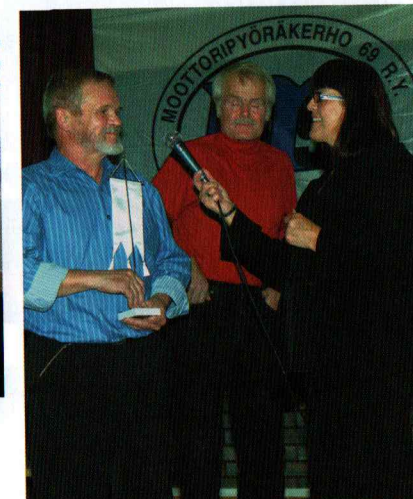


Lisätiedot:
Pekka Lankinen 040 743 8825
Marko Välimäki 0400 777 207
sähköposti jukka.rasanen@kopteri.net
www.mp69.fi

40-v. juhlan tunnelmia



Juhlakokouksen puheenjohtajana toimi Tero Laine ja sihteerinä Marja Kuosmanen. Valok. Oiva Lepola.



Puheenjohtaja Arja Siukonen haastattelee perustajajäsentä. Mauno Tonttila toimi sihteerinä ja Eero Parikka kassanhoitajana. Kiitokseksi jaettiin kerhon viiri. Onnitteluja kävivät esittämässä SMOTO, Jokioisten MP ja Veteraanimoottoripyöräilijät (VMPK). Valok. Pekka Lankinen.



Kyllähän se hymyilyttää, kun saapuu kuvankauniin Bemarin sivuvaunussa. Valitettavasti umpikypäri hieman peittää tuota hymyä! Valok. Pekka Lankinen.





Saarenmaan lautalla.



EESTIN ETAPPI



Se punainen sivulaukku.
Kiitokset Hanna.



Goodkaarnan luonnonsaippuutilan pihamaalla.



Piispanlinnan seinäveistos.



John Bull pubin baaritiski.



Erlaisia ajokkeja.



Piispanlinna.

Pystymettässä nähtyä ja kuultua



Ormajoki MC Portti Tästä pääsi sisälle mukavaan Pystymettämenoon. Järjestäjät olivat asiansa takana niin porukan olo hoitui itsestään. Valok. Oiva Lepola.



Järjestävän seuran väkeä letunpaistossa. Ormajoki MC:n EL Presidente Henri ”Henkka” Hilander karvalakissa vahtii Tammisen Mikko -vaarin suoritusta. Mikon tyttärenpoika on jo saanut maistiaiset. Oikeaoppinen nuotioletun käänkö tapahtuu ilmassa. Ei kuulemma ole taitolaji, pikemminkin tilanhallintaa. Vieraskirjaan kertyi yli 300 nimeä. Valok. Pekka Lankinen.

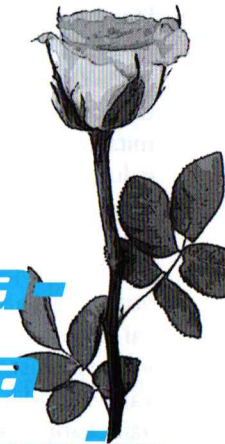


Saksofonisti puhalteli ilta- ja yösäveliään säännöllisen epäsäännöllisin väliajoin. Valok. Oiva Lepola.



Nuotio paloi sujuvasti mutta jätkänkynttilään ei tahtonut tulla millään eloa, vaikka tehosteeksi kaadettiin sinolia enemmän tai vähemmän. Olikohan peräisin turhan tuoreesta tukinpätkästä. Bensa olisi tainnut vauhdittaa talkoita liikaa. Valaisi kuitenkin tuikun verran säkkipimeää yötä ja jämsäläisen porukan tiluksia. Nuotiopuita oli metsässä tarjolla. Valok. Oiva Lepola.

MP 69
40
vuotta



Lautsian juhla- viikonloppuna antoisia tunnelmia

Juhlavuosi huipentui viikonlopun viettoon Hauholla, Lautsian lomakeskuksessa. Lautain ohjelmassa oli kiertoaajelu Hauhon maisemissa. Kohteiksi oli valittu erityyppisiä kohteita. Tiemuseosilta Alvettulan kylällä on valmistettu vuosina 1915-1916. Sillalla käytiin pian valmistumisen jälkeen kansalaissodan aikainen taistelu huhtikuussa 1918. Silta on maamme vanhimpia, edelleen käytössä oleva. Erikoisuutena on rakennustekniikka, silta on kokonaan, holvikaarineen betonivalua. Korjaustöitä tehtiin viimeksi 1978 ja silta on julistettu suojelukohteeksi ja tiemuseoksi, joten se säilytetään alkuperäisen tyyliin.

Toinen käyntikohde oli Rönnavikin viinitila. Se on ollut toiminnassa 15 vuotta. Rastikysymyksissä kysyttiin kohteiden ominaisuuksia. Rönnavikin tuoteryhmään sisältyy Kostian Kutsu. Nimen alta löytyy neljä erilaista viinituotetta. Ilmoilan Impi on eläkkeellä oleva emäntä Eila Rönni, kotoinen Ilmoilan kylästä. Hänen mukaansa on nimetty Rönnavikin makea vadelmaviini. Kauppojen tekemiseen varattiin aikaa.

Kolmas, pääkohde oli Vihavuoden myllymuseo Puutikkalan kylällä. Paikalla on toiminut useita vesimyllyjä ja huomattava sahalaitos. Jäljellä on vielä myllyrakennus ja myllytupa, saharakennus, eläinsuojia, hevostalli ym. Sahan mittava tiilirakennus on alkeuperäisen kuntoinen. Työväkeä oli satoja ihmisiä. Paikkaa hoitaa nykyisin Vihavuosisyhdistys. Paikan kunnostuksen yhteydessä löytyi kosken rannalta Koskisampo, joka on veden aikojen kuluessa kuluttama luonnonkivi. Se on tuotu muistomeriksi pihamaalle Koskiprojektin yhteydessä v. 1999. Sahan tiilipiipun korkeus on 32 metriä ja kosken putouskorkeus 2,6 metriä. Retkikunta sai mukavan näkökulman vanhoihin tiloihin ja laitteisiin. Oppaana toimi Mona Iso-mustajärvi. Kerhomme puolesta kiitokset Vihavuosisyhdistykselle.

Toinen ajeluretki suuntautui moottoripyörämuseoon Parolaan. Paikka on pari vuotta sitten avattu ja sisältää monipuolisen valikoiman vanhoja ja uudempiä pyöriä.

Iltajuhla käynnistyi Lautsia-salissa. Juhlapuheen piti vanhemman polven kerholainen Antti Urrila. Hän on saanut pitkäaikaisesta työstään liikenneturvallisuusalan ansiomitalin. Sen jakajana on liikenneministeriö ja luovuttajana liikenneministeri Susanna Huovinen v. 2006. Antin juhlapuhe liitteenä kokonaisuudessaan.

Päivän tapahtumiin osallistuneille arvottiin erilaisia palkintoja. Kerhomme sai osakseen huomionosoituksia. Webvastaava Risto Vainio kokosi kerhon kuvakavalkaadin joka esitettiin videotykillä valkokankaalla. Juhlaväelle annettiin nähtäväksi tämän kirjoittajan laatima 40-v. historiikki. Taittajana oli Risto Vainio ja painopaikka Motoristi lehden tavoin Esaprintin painolaitos Tampereella. Kiitokset kirjapainolle laadukaasta painotyöstä. Historiikki postitetaan tämän lehden mukana kaikille jäsenille.

Iltajuhlan musiikista huolehti Sweet Jeena and her Sweetheaters. Osanottajia oli n. 70 henkilöä. Tunnelmaa voi kuvailla iloiseksi ja kannustavaksi. Kerholaiset saapuivat eri puolilta maata yhteisen juhlahetken viettoon.

Sunnuntain ohjelma jatkui vuosikokouksella. Kokousasioista toisaalla tarkemmin. Uusi puheenjohtaja Tony Lind luotsaa nyt kerhoa. Sihteerinä jatkaa Marja Kuosmanen. Erikoisia asioita ei ollut esillä. Keskusteluaiheeksi muodostui Kontiorallin tulevaisuus. Nykymuodos-

saan ralli on ollut raskas toteuttaa ja se on vaatinut huomattavaa panostusta. Yrittäjävetoisista Kontioralleista ei ole jäänyt kerholle vaivanpalkkaa. Vuonna 2011 tullaan harkitsemaan uudistuksia jotka muuttavat Kontion lähemmäksi alkuperäisiä perinteitä. Hallitus sai vuosikokoukselta selkeän kannanoton uudistusten toteuttamiseen.

MP-messuille Lahteen 6.-7.2.2010

Ensi vuoden Kontio 2010 järjestetään viime vuosien tapaan. Nyt kun Helsingin messuja ei järjestetä lainkaan niin tieto kontrollipisteestä on saatavissa korvavassa Lahden MP-näyttelyssä 6.-7.2.2010. Messut pidetään toiselta pohjalta ja hyvin tiukalla aikataululla. Messutilanne saatiin onneksi mukaan tähän lehteen. Tervetuloa siis Lahden MP-messuille. Jäsenkortti mukaan niin kerhomme osastolla jaetaan eri vuosilta jääneitä T-paitojen jäännöseriä.

Juhlavuosi on takana ja uudet haasteet odottavat. Kuluneet 40 vuotta osoittavat, että kerhon perustajien idea moottoripyöräilyn edistämisestä maassamme on saanut kantavuutta ja painoarvoa. Saaduilla eväillä työn jatkaminen on kannustavaa ja mielenkiintoista. Otetaan kaikki yhdessä tulevat haasteet vastaan.

Oiva Lepola

Kuvia sivulla
23

MP69:n 40-vuotisjuhla

26.09.2009 Lautsia, Antti Urrila

Hyvä juhlaväki, arvoisat motoristit!

Vuonna 1969 tasavaltamme presidenttinä toimi Urho Kekkonen. Moni asia oli tuolloin toisin kuin nyt. Tämä koskee paitsi yhteiskunnallista tilannetta niin myös moottoripyöräilyä ja moottoripyöräharrastusta.

Matkamoottoripyöräily – tai retkimoottoripyöräily, jota nimeä joskus myös käytettiin – otti tuolloin Suomessa ensiaskeleitaan. Metsurien ja monien muiden työmiesten hyötyajoneuvoina käyttämät Jawat olivat tulleet tutuiksi suomalaisille, samoin erityisesti kesäaikaan teillä liikkuneet brittipyörät. Yhden sellaisen sarvissa oli kerhomme perustajajäseniin kuulunut ja Kontiorallin isä Aimo Turunen.

60- ja 70-luvuilla innokkaiden moottoripyöräharrastajien matkat suuntautuivat moottoripyöräkilpailuja katsomaan. Kilpailuja ja katsottavaa sekä jännitettävää riittikin sillä suomalaiset ajoivat itseään ja Suomea tuolloin vauhdilla maailmankartalle. Jarno Saarinen, Heikki Mikkola ja Yrjö Vesterinen ylsivät heistä pisimmälle eli maailmanmestareiksi. Moni 69-läinen seurasi heidän kilvanajoaan Pynnillä, Imatralla, Ruissalossa, Ruskeasannalla ja Anderstorpissa sekä Assenissa.

Moottoripyörästä tuli lähes puhdas harrastusväline ja moottoripyöräilystä harrastus. Oli luonnollista, että syntyi kerhoja ja kokoontumisajaja. Kaiken organisoimiseen tarvittiin tulieluisia asialle omistautuneita

henkilöitä, joista Aimo on ollut meille monen muun ohessa oiva esikuva.

Vapaa-ajan ja taloudellisen hyvinvoinnin kasvu sekä mainio harrastuksemme sai jatkuvasti uusia ystäviä ja pyöräharrastus kasvoi. Japanilaiset moottoripyörät tekivät harrastamisesta entistä helpomman ja houkuttelivat hienolla designillään uusia harrastajia paitsi Yhdysvalloissa myös Suomessa. Pyörien luotettavuus – mm kärjetömän sytyysjärjestelmän ansiosta – oli lähes automaisella tasolla ja tällöin motoristi saattoi palata ajoretkeltään kotiin – jopa puhtain käsin.

Nopeiden pyörien ja harrastajien sekä vapaiden nopeuksien johdosta moottoripyöräilyn päälle nousi synkkiä pilviä: onnettomuudet ja kuolonkolarit olivat otsikoissa ja moottoripyöräharrastus joutui huonoon valoon. Jopa sen kieltämisestä esitettiin kannanottoja.

Kerhomme työ moottoripyöräharrastuksen edunvalvojana tuli koetelluksi. Raportti 13:n ajatukset ja ns. moottoripyörien tappovero saatiin kohtuullistettua muiden harrastajien ja myös moottoripyöräkaupan kanssa yhdessä toimien. Mm. ajokorttilainsäädäntöä uudistettiin ja luotiin myös pohja vapaaehtoiselle moottoripyöräilijöiden jatkokoulutukselle.

Eri vuosikymmenillä 69 on osallistunut moneen edunvalvontatyöhön niin kansain-

välisesti NRM:n, FEMA:n ja sen edeltäjien puitteissa kuin myös kansallisesti joko yksin tai verkostoituneesti kotimaisten kerhojen ja kaupan kanssa. Liikenneministeriö on useasti valmistelutyössään halunnut kuulla 69:n näkemyksen. Toivottavasti näin on jatkosakin sillä edunvalvontatyö on tehokkainta juuri lainsäädännön valmisteluvaiheessa.

Edunvalvontatyö ei tule koskaan valmiiksi: vajjerikaiteet näyttävät olevan yleistymässä näkemyksistämme huolimatta, moottoripyörien meluhaitat ovat olleet viime aikoina esillä ja samoin moottoripyörien pakollinen vuosikatsastus.

Moottoripyörä on tehty ajamista varten. Tämän me kaikki motoristit tiedämme ja tunnustamme täysin rinnoin. Ajamisesta meillä on runsaasti näyttöjä – esimerkeiksi kelpaavat yli neljäkymmenen Kontiorallin puitteissa ajamamme runsaat 50 miljoonaa kilometriä sekä jäsentemme saamat jokuset ylinopeussakot.

Kontioralli on lähes sama kuin 69. Kerhoa ei olisi jos ei sitä ennen olisi syntynyt Kontiorallia. Ja toisaalta olisiko Kontioralli jatkunut yli 40 vuotta keskeytymättömänä ilman kerhoa? Kontioralli on upea perinne ja se on vienyt meidät moniin paikkoihin joihin tuskin muutoin olisi tullut lähdeytyksi. Lisäksi matkan varrelle on sattunut paljon hienoja nähtävyyksiä ja olemme nauttineet Kontioreissuillamme Suomen monipuolisesta tietöstä sorateitäkään unohtamatta...

Moni on myös yhdistänyt Kontiossa käyntiin ajelun Ruotsissa ja Norjassa, seikkailuhenkisimmät ovat tulleet Kontioon Viron ja Venäjän kautta.

Talviralli, Pystymettä, Eestin etappi, Kirkkopyhä, Akkaralli ja K18 ovat myös vakiinnuttaneet asemansa kerhomme toiminnassa ja ne kokoavat vuosittain mittavan joukon motoristeja hyvien ajoreittien päähän.

Edunvalvonnan ja ajo- sekä kokoontu-

mistapahtumien rinnalla 69 on sääntöjen-
sä edellyttämällä tavalla huolehtinut jäsen-
tensä ajotaidon kartuttamisesta. Motoristi
Survival –koulutus on muodostunut jo kä-
sitteeksi ja siitä sekä kouluttajien persoo-
nallisesta sekä pedagogisesti korkealuok-
kaisesta aikuisopetuksesta ovat päässeet
nauttimaan sadat ja taas sadat motoristit.
Kerholaiset ovat olleet mukana Liikenne-
turvan ja Suomen Moottoriliiton 70-luvun
lopulla junaileman Moottoripyöräilijöiden
Ennakoivan Ajon Kurssin järjestäjinä ja kou-
luttajina alusta alkaen.

Oma mukaantuloni 69:n toimintaan ajoit-
tuu 70-luvun puoliväliin. MP-asun Rainer
Westerlundin ja lahtelaisen Risto Eskolan
kannustamina käytiin Siitaman kokoontumis-
ajoissa joitakin puheenvuoroja ja sitten myös
Kuhmoisten Motellilla pidetyssä 69:n talvi-
tapahtumassa. Tällöin teemana oli moottori-
pyöräharrastus ja harrastuksen sidosryhmät
eli millainen toiminta-, harrastus- sekä edun-
valvontaympäristö meillä motoristeilla on.

Vuonna 1978 joukko pirkanmaalaisia
matkamotoristeja ja 69-läisiä osallistui Hä-
meen Moottorikerhon puitteissa järjestetylle
EAK:lle. Tällöin tutustuin muutamaa moto-
ristiin, joidenka kanssa sekä ajamista, kou-
luttamista että paikoitellen lähes hylvaton-
elämänmenoa on jatkettu jo yli kolmenkym-
menen vuoden ajan. Yhdessä tekeminen
on ollut upea kokemus vaikka keskinäinen
argumentointimme on ajoittain ollut poik-
keuksellisenkin kannustavaa. Erityinen ilon-
aihe itselleni on myös ollut näiden koulut-
tajien kyky saada vanhempi poikani mu-
kaan Survival-toimintaan. Siitä parhaat kii-
tokseni!

Muistini mukaan järjestimme 69-läisil-
le räätälöidyn EAK-kurssin edesmenneen
ystävämme Vesa Rantasen kanssa touko-
kuussa 1979 Kuusankoskella, jolla seudul-
la oli tuolloin runsaasti kerhon jäseniä ja

avainhenkilöitä.

Tässä yhteydessä en voi sivuuttaa Liiken-
neministeriön minulle vuonna 2006 myön-
tämää liikenneturvallisuuksalan ansiomita-
lia. Kerhon hallitus oli tätä käsittäkseni
esittänyt ja liekö sitten asian käsittelyssä
tapahtunut jonkinlainen muotovirhe koska
käsitykseni mukaan ansiomitali olisi pitänyt
myöntää 69:lle eikä pelkästään minulle.
Vielä kerran kiitokseni 69:n hallitukselle ja
Survival-kouluttajille pitkään jatkuneesta yh-
teistyöstämme!

Edunvalvonnan, kokoontumisten ja kou-
lutuksen toteuttamiseen on tarvittu yhdistys,
kerho ja aktiivit jäsenet. 69:ssä jäsenistöä
lienee ollut neljällä vuosikymmenellä monta
tuhatta, tällä hetkellä lähes kaksi tuhatta.

Yhdistyksen toiminnan pyörittäminen on
vaativa ja aika-ajoin epäkiitollinen tehtävä.
Tästä huolimatta 69:ssä asioista on pystytty
sopimaan ja niitä hoitamaan lähes ammat-
timaisesti jo neljäkymmenen vuoden ajan.
Hallitukset ovat nauttineet jäsenistön luot-
tamusta ja vastuuvapaudet on myönnetty,
hallitukseen on löytynyt virkailijoita vaikkei
tunkua sinne ole aina ollutkaan. Kuitenkin
jäsenistössä on koettu ”ettei kaveria jätet-
tä” ja vastuutehtäviin on kuitenkin löytynyt
tekijä, koska kerhon yleinen etu ja toimin-
nan pyöriminen on asetettu oman edun
yläpuolelle.

Oma lukunsa kerhon toiminnassa on
Motoristi-lehti. Sen katkeamaton ilmestymi-
nen viidellä vuosikymmenellä on jo perinne-
työnkin kannalta arvokas saavutus. Tapio Su-
nellin aloittama työ, Aimon pitkäaikainen
toimittajuus sekä Eeron mittava panos ovat
antaneet meille nuoremmille selkeän esimer-
kin ja veloitteen Motoristin perinteen vaa-
limisesta myös jatkossa.

Kerhon hallinnoimisessa on tultu toimeen
– onneksemme – ilman palkollisia. Olemme
hyväksyneet vapaaehtoistyön ja osaamme

sitä arvostaa. Meillä on esimerkkejä siitä,
millaisiin hankaluuksiin kaltaisemme yhdis-
tykset ovat joutuneet palkattuaan toimin-
taansa kokopäivätoimisen virkailijan.

Edelläkävijyyttä on myös se, että kerhon
puheenjohtajana on toiminut – ja toimii täl-
läkin hetkellä – nainen. Tämäkin kuvastaa
jäsenistömme ja toimintamme avarakat-
seisuutta. Kun nämä kolme naispuheenjoh-
tajaa ovat osin tamperelaistaustaisia, voin
kuvitella että Tampereella Hämeenpuistos-
sa oleva Minna Canthin patsas ja hänen
esimerkinsä ovat varmasti olleet omalta
osaltaan kannustamassa naisia heidän vaa-
tivassa puheenjohtajatyössään.

Kerhon oman toiminnan ohella 69-läiset
ovat olleet monessa mukana: kerholaistem-
me ovat olleet usein avuksi mm. moottori-
pyöräkilpailujen järjestely- ja tuloslasken-
tatehtävissä, kilpailijoiden huoltojoukoissa
ja myös vapaaehtoisessa pelastuspalvelu-
toiminnassa. Monet jäsenemme ovat myös
toimineet alan lehtien avustajina.

Tämä kaikki on osoitus kerholaisten ak-
tiivisuudesta, halusta tehdä suhdetoiminta-
työtä sekä myös jäsenistössä vallitsevasta
”reilusta meiningistä”. Omalla erityisasian-
tuntemuksellaan kerhon jäsenet ovat aut-
taneet auliisti myös kerhon hallitusta mm.
juridisissa ja verotuksellisissa pohteissa.

Luonnollisesti kerhon pitkäaikaiseen toi-
mintaan liittyy myös vaikeita hetkiä, joissa
hallituksen puheenjohtaja ja hallitus koko-
naisuudessaankin on ollut ns. kovan paikan
edessä. Kysymys Suomen Moottoriliittoon
liittymisestä on aikanaan ollut leirejä jaka-
va, samoin myös eräät Survival-kuviot ja niin
edelleen. Kaikista näistä on kuitenkin sel-
vitty ja uskon, että selvitään myös jatkossa.
Perinne ja fiksuus velvoittavat – suomalai-
suusmies A. I. Arwidssonin ilmaisua sovelta-
en: Suomen Moottoriliittolaisia emme ole,
SMOTOLAiksi emme halua tulla – olkaam-

me siis 69-läisiä!

Kerhon toimintaan on ollut mahdollisuus osallistua aktiivisemmin tai passiivisemmin: perhe- työ- ja muiden tilanteiden muuttuessa harrastuksensa tasoa on voinut vähentää ja sitten taas tilanteen muuttuessa on kokenut olevansa tervetullut mukaan ”talkoisiin”. Minusta tämäkin osoittaa jäsenistön ja aktiivien toimijoiden avarakatseisuutta.

Oma lukunsa on jäsenistön – tai ainakin Survival-kouluttajien – käyttämä sisäpiirikie- li, jonka tulkitsemiseen voitaisiin ehkä tehdä sanakirja. Tässä muutama esimerkki:

Bemarijuusto = siivuksi pakattu juusto, joka on helppo retkieväänä

Hopeless = Survival-kurssin vähiten aja- neitten ryhmä

Nössö = liian arka motoristi tai autoi- lija

Sulatejuusto = notkuvarunkoinen moot- toripyörä kuten esim. Suzuki GSX F

Tuppi nurin = ajaa täydellä kaasulla, eng- lanniksi Throttle Wide Far Open

Yksi kouluttajien käyttämä ilmaisu on kuitenkin kaikille selvä ilman sanakirjaakin: ohittaminen kannattaa aina!

Kerhossa toimiminen ja sen tapahtu- missa mukana oleminen on tuonut meille monille vapaa-ajan sisällön lisäksi monia ystävyys- ja kaverisuhteita. Nykyisin perään- kuulutettu yhteisöllisyys on ollut osa toimin- taamme jo Aimon ajoista lähtien – hänhän on ollut ja on edelleenkin tässä suhteessa ehdoton esikuvamme ja esimerkkinne. Onpa moni löytänyt 69-läisestä jopa elä- mänkumppanin. Esimerkkejä ei tarvitse hakea kaukaa.

Kaike tämän jälkeen – työelämän il- maisua lainaten – olen omasta puolestani

valmis antamaan täyden vastuuvapauden kaikille 69:n toiminnassa mukana olleille 40 vuoden ajalta.

Jatkon osalta uskon, että paras toimin- nan jatkumisen – siis edunvalvonnan, ajota- pahtumajärjestelyjen, koulutuksen ja yhdis- tyksen toiminnan – takuu on se, että edel- leenkin haluamme ja pystymme saamaan nuoria mukaan 69:n toimintaan.

Lopuksi haluan siteerata edesmenneen ystävämme Eero Mikkolan kerhon 20-vuo- tisjuhlapuheen loppua vuodelta 1989:

Moottoripyöräilyn tulevaisuus edel- lyttää myös jälkikasvun turvaamis- ta. Nuoret on otettava avoimesti ja rohkeasti mukaan ja näkemykseen, että piikkipoikakin on motoristi. Toisella laidalla on tärkeää, että nostalgiset veteraanimotoristit historiallisine pyörineen antavat ko- koontumisiin oman mp-historialli- sen ulottuvuuden.

Ylläpitäkäämme yhteyttä motoris- tien ja heidän kerhojensa kesken, vetämättä ylittämättömiä rajoja pyörien merkkien ja kokojen perus- teella. Olkoon pyörä väline lisään- tyvään oman itsensä, muiden ih- misten ja erilaisten seutujen tunte- mukseen. Harrastuksena, johon liit- tyy mukaan ilon että vaikeuksien hetkinä. Ja hiven mausteena into- himoa ja hulluutta joka antaa elä- mälle makua. Antoisaa seuraavaa vuosikymmentä kerhollemme, sen motoristeille ja kaikille Suomen ja maailman motoristeille.

Kiitos!

◆ Kuvat Merja Valkonen

Eestin Etappi

2009

Etappi Saarenmaan kierroksella

Juhlavuoden Eestin Etappi suuntautui Saarenmaan suurelle saarelle. Tallinnan sata- masta oli pikainen lähtö 140 km matkal- le Virtsun lautasatamaan. Lautamatka päättyy Muhun saarelle, josta johtaa pitkä pengertie Saarenmaalle. Perjantain reitillä oli kylämuseoita, Maasin ritarilinnan rau- niot kukkulan laella ja Anglan tuulimyl- lyt. Majaapaikka kylpylähotelli Arensburg Kuressaaren kaupungin keskustassa on ollut korjaustöiden kohteena. Se on saan- nut v. 2007 Viron arkkitehtiliiton Vuoden yllättäjän palkinnon. Tiloissa kyllä viihtyy. Allasosasto sisältää ison uima-altaan sau- noineen. Erilaiset vesihierontapisteet toi- mivat altaan seinissä olevilla painikkeilla. Mielenkiinnon mukaan hotelli tarjoaa eri- laisia hoitoja. Lähellä oli terassiravintola John Bull. Baaritiski on saanut rekvisiitan linja-auton korista. Pyörille oli varattu si- säpihalta erillinen alue joka on muutoin liikenteeltä suljettua ykstitiyäluetta, lii- kennekehyksessä ERAMAA.

Kävelymatkan päässä oli Kuressaaren linnoitus, piispanlinna. Vaikuttava kivira- kennelma 1200-luvulta on valtaosin en- tisöity. Alkuperäistä sisustusta on aika vä- hän jäljellä ja materiaalia on yritetty etsiä sinne takaisin. Pangan näköalapaikka saa- ren pohjoisrannalla herättää väristyksiä. Kaiteita ei ole ja alas meren rantaan on

parinkymmenen metrin pudotus. Merel- lä on omalaatuinen ilmiö. Tietyllä tuu- lella merenpohjan syväne ja matalikko aiheuttavat eräänlaisen pyörivän aalto- muodostelman.

Maaseudulla on erikoislaatuisia kohteita. Lumandassa Kipikoovin matkakeskus on entinen neuvostoarmeijan rajavartiost- ton tukikohta. Ravintolarakenus on ollut panssarivaunujen säilytystilana. Paikalla oli vielä heiveröisen näköinen vartiotorni jäl- jellä. Joku uskalsi kiivetä torniin. Pilgusen kartano samalla seudulla on tunnetun tur- kimusmatkailijan F.G. von Bellinghausenin kotipaikka. Se on nykyisin suomalaistaus- tainen matkailuyritys. Saareen tutustumis- nen veisi reippaasti aikaa. Ajoreitti kiersi pyörille sopivia maaseututeitä pitkin. So- rateitä riittää. Maapohja poikkeaa täysin meikäläisestä maisemasta. Soratie põlisee oudolla tavalla. Vaalea pöly leijuu kauan ja tarttuu vaatteisiin.

Mukana on aina enduropyörä. Kuskit etsivät niille sopivia haasteellisia reittejä. Olen tavannut olla jollakin maastotiepätkällä mukana tavallisella pyörällä. Vaikka soratiet ovat tuttuja niin enduron peräs- sä ajelu menee nopeasti taiteilun puolel- le. Jossain Leisin kylällä ajettiin maatan tilusteitä pitkin. Painanteessa tuli vastaan kuravellilammikko. Kiertämään ei päässyt niin Teron pyörä vajosi renkaan verran kuravelliin. Kun ei näyttänyt pahalle niin itse perässä. Pidin hiukan vauhtia etten

jäisi kuravelliin kiinni. Tavallinen rengas koukkii kurassa arvaamattomasti. Suora ajolinja auttaa. Murusoralla ohjaustanko vipattaa ilkeän tuntuisesti mutta kun antaa pyörän vaan tehdä omat liikkeensä eikä väännä väkisin vastaan niin matkanteke onnistuu. Muistan kouluttajien sanoneenkin ettei ohjaustanko ole mikään rautakanki. Pehmeillä liikkeillä pyörä ehtii hoitaa osansa kuskin toivomuksista.

Paluumatka Kuressaaresta Valtatie 10 pitkin on ikävää maisemaa. Eipä ihme että Kaija vältti reitillä valtateitä. Jos varasi aikaa niin matkalla ehti käydä Kaalissa. Paikka on aikoja sitten syntynyt meteorinkraatteri. Mittasuhteet ovat niin isot että räjähdysvoima on ollut jotain muuta kuin pystyy arvioimaan. Virtsun sata-masta Tallinnaan 140 km matka. Sää suosi koko Etappia mutta onni ei ole ikuista. Juuri Tallinnan satamaan saapuessa päälle rysähti ukkoskuuro ja vettä satoi kaatamalla. Itse olin ehtinyt satama-alueelle ylikulkusiltojen alle pikasuojaan. Jälkeen

tulleet joutuivat kaatosateeseen keskellä kaupunkia. Kadut lainehtivat tulvavesistä. Sateessa lippujen jako meni hässäkän piikkiin. Kiireessä nimet ja pyörät eivät kaikilla täsmänneet mutta valvoijille riitti että matkustaja- ja pyörälippu tarkoittivat oikeaa laivaa.

Kotimatka Suomessa oli säkkipimeää yötä mutta sehän on arkista käytäntöä. Lämpimät kiitokset Etapin puuhaajille, Hanna Kortesuolle ja Kaija Rytkoselle. Matkan anti kasvaa seikkaperäisen järjestelyn ansiosta. Toiveena se että näille Etapeille pääsisi ajelemaan jatkossakin. Mitään kummempaa ei sattunut. Kaijalle jätettiin kiitokseksi Etapin urakoista navigaattori helpottamaan reittien suunnittelua. Hattu kiersi myös Hannaa varten ja niin kotiviemiseksi jäi söpön näköinen vaalenanpunainen sivulaukku. Sisällöstä ei ehditty saada tarkempaa selvitystä, joku pitkäkaulainen nähdyn perusteella.

Oiva Lepola

Kuvia sivulla
24-25



Arjen luksusta (Pystymettässä oivallettua)

Onnellisuuden voi tavoitella niin pienistä asioista ja yllättävissä paikoissa, että monelle meistä "turhan rutisijoista" olisi hyvä joskus päivittää oma onnellisuuden tila.

Haaveilin Pystymettään lähдостä, mutta paria viikkoa aiemmin tuntui, että saan haudata haaveeni; oli kylmää, märkää sekä pimeää. Mutta kai joku osa iltarukouksestani oli mennyt perille, koska ilmat muuttuivat syksyisen kauliiksi ja sain uutta intoa lähtöön.

Torstai-iltana etsittiin kaikkea mahdollista, mitä reissussa voi tarvita. Maustettiin rosvopaistin liha ja tehtiin lettutaikina. Soiteltiin osalle porukkaa ja sovittiin trefejä ja perjantaina aamulla pakattiin pyörät ja päästiin, ihmeellistä kylläkin, melko hyvissä ajoin tien päälle.

Kuinka nautittavaa olikaan ajella ja tietää, että edessä on erilainen viikonloppu. Ei haitannut, vaikka pieni pehmeä sade muistutti kuinka märkää vesi voi olla, ei harmittanut, vaikka oli pullea ja kankea olo monista vaatekerroista johtuen. Melkeinpä tunsin sääliä heitä kohtaan, jotka säälivästi katsoivat meitä ja epämääräisiä pakaasiamme pyörien päällä lämpimistä hikisistä autoistaan. Matkalla poikkesimme syömään ja minä tein rohkean ratkaisun koska extreme-matkalla olin; söin Siskonmakkarakeittoa, jota en ollut syönyt varmaan 35 vuoteen ja nyt taas, mutta tällä kertaa keitto oli hyvää!

" Kuinka pienistä asioista ihminen voikaan olla onnellinen?"

Janakkalan Leppäkoskelle saapuessamme monet savuavat nuotiotulet sekä ihmisten iloiset ilmeet toivottivat meidät tervetulleiksi. Viikonlopun luontoääni oli moottoripyörä säestettynä moottorisahalla (myöhemmin myös kuorsaus ...) ja oli mukavaa seurata kuinka viikonlopun "eloonjäämistaistelu" oli alkanut.

Leirin pystytys ja polttopuiden keruu tuntui olevan kaikilla ohjelmistossa, ja eipä aikaakaan niin voi kauhistus: Hyvännäköiset motoristit olivat valloittaneet metsän.

" Hyvähän meirän täällä on ollessa "

Luonto kutsui ja oli aika karaista itseensä tutustumalla paljon puhuttuun riukuun, jonka järjestäjät olivat rakkaudella kaivaneet ja rakentaneet, ja myös reitin valaisuun oli nähty vaivaa.

Siinä peräpäälä paljaana istuessani vierenkierto vilkastui sen verran, että syvällisiä ajatuksia hiipi mieleeni; kuinka vähän sitä ihminen tarvitseekaan ollakseen onnellinen.

Leireille päin katsoessa sai ihailla monia tultia ja hahmoja niiden ympärillä.

Oman kiitoksen ansaitsi mielessäni henkilö, joka oli vaivautunut höyläämään riu'un.

Ja sitten yht'äkkiä tajusin mitä minun

vanhat silmäni näkivätäkään.

Siinä se luki; käsipaperipurkin kyljessä, ja parempaa paikkaa tälle tekstille ja sen oivaltamiseen ei olisi voinut olla: ARJEN LUKSUSTA.



Arjen luksusta löytyi pyyhepaperitelineestä riukuksessaan mennessä. Valok. MP

Sitä tämä juuri oli; kun meillä kaikilla jo kaikkea on, niin tekee hyvää olla ja mennä metsään, missä ainut ylellisyys on oma hammasharja (jos on muistanut ottaa mukaan).

Vessapaperi ja käsienpesumahdollisuus on luksusta, jonka puuttumisen kyllä huomaa, mutta tavallisessa arjessa kukaan ei

anna niille mitään arvoa, nehan vain ovat olemassa.

Luantaina nuotiolla istuessani jäin mietteisiini ja huomasin mieltäväni sitä, kuinka köyhäksi olisi elämäni jäänyt, jos en olisi koskaan sekaantunut tähän "kyseenalaiseen" harrastukseen. Kuinka monta tuttua ja ystävää olenkaan tämän myötä saanut, ja kuinka erilaisia ihmisiä me kukin siviilissä olemme, mutta nyt juuri me kaikki olimme samanhenkinä kokoontuneet yhteen nauttimaan elämästämme.

Kuinka hyvältä voikaan kahvi tuoksua ja maistua, kun sen saa nauttia metsässä. Maku- ja hajusermoja helli myös loimu-

lohi, rosvo paisti ja letut. Harvoin tulee syötyä niin hyvin, kuin kyseisenä Pystymettä-viikonloppuna.

Kotona olisi hyvät mahdollisuudet valmistaa vaikka kuinka hienoja ruokia, kattaa kauniisti ja pukeutua siististi ruokailua varten, ja kuitenkin tuo viikonloppu metsässä jää mieleen pitkäksi aikaa ja osoittaa sen, kuinka vähän me loppujen lopuksi tarvitsemmekaan.

Sunnuntaiaamu valkeni ja oli kotiinlähden aika; aamutoimien jälkeen leirin purkamisen alkoi, ja hätäisimmät olivat jo lähteneet ajelemaan kotiin päin.

Tyytyväisempää rallikansaa saa hakea, kukaan ei valittanut mistään; Ruokaa oli riittävästi, juomat olivat halpoja, ilma oli hyvä, hyttysiä ei ollut, ja hinta/laatusuhde oli kohdallaan eikä jonottaa tarvinut, vaikka melkein olisi toivonut joutuvansa hiukan odottamaan riu'ulle pääsyä, silloin joku muu olisi lämmittänyt sen valmiiksi...

Kotiin päästyämme meitä odotti vielä yksi ilon aihe; sauna odotti lämmitettynä. Sai nauttia makoisista löylyistä ja pestä reissun "pölyt" pois.

Ja kuinka hyvältä tuntuikaan se oma posliinipotta!

Kyllä yksi Pystymettä aina kotiolut voittaa, ja toisinpäin sama, ihan kuinka sen vain haluaa tulkita, sehän riippuu ihan meistä itsestämme, niin kuin onnellisuusasteemmekin.

-MP-

Kuvia sivulla

26

Moottoripyöränäyttely on Lahdessa helmikuussa 2010

Hyvät ystävät, kollegat ja alan miehet. Lahden Messukeskuksessa järjestetään suuri Suomalainen moottoripyöränäyttely ja ajankohdaksi on varmistunut helmikuun ensimmäinen viikonloppu 6.-7.2.2010

Uusi ja upea Lahden Messukeskus tarjoaa hulpeat 14 000 neliötä edustavaa näyttelytilaa suomalaisille, auktorisoiduille maahantuojuille ja jälleenmyyjille. Lahden moottoripyöränäyttelyssä keskitytään olennaiseen: vähemmän metrilakua ja krääsää, enemmän moottoripyöriä, mopoja ja alan varusteita.

"Yhteistyössä on voimaa ja tässä meillä on näytön paikka. Markkinasuhdanteet ovat mitä ovat, mutta yhdessä me voimme näyttää, että suomalainen moottoripyöräkulttuuri elää ja voi hyvin. Nyt pitää kylvää, jos meinaa joskus jotain niittä."

Lahden Moottoripyöränäyttely tulee tarjoamaan näytteilleasettajille erittäin kilpailukykyisen vaihtoehdon todella kattavaan näkyvyyteen alan harrastajien ja potentiaalisten asiakkaiden keskuudessa.

Näyttelyosastojen hinnat:

- ensimmäiset 20 - 50 m² = 35 eur/m²
- seuraavat neliöt 50 m²:n jälkeen = 25 eur/m²

Messuvieraiden kannalta Lahti on sijaintinsa puolesta mitä mainioin. Esim. Helsingistä junalla pääsee Lahteen 48 minuutissa ja Lahden Messukeskus sijaitsee kävelyetäisyydellä rautatie- ja linja-autoasemalta. Myös yleisölippujen hinnat tullaan asettamaan tasolle, joka ei ole kynnsä kenellekään asiasta kiinnostuneelle.

Lahden Moottoripyöränäyttelyn järjestää:
Riku Routo ja Lahden Messut Oy yhteistyössä.
Lisätietoja: Riku Routo 0400 712 310
lahdenmoottoripyoranayttely@rikumotor.fi

▶ MP 69 on mukana messuilla.

Osastolla jaetaan jäsenkorttia vastaan T-paitojen hajakokoja eri vuosilta. Tervetuloa kaikki kerholaiset. Tarkempia tietoja nettisivulle www.mp69.fi



Kontion hautamuisto- merkki

Elokuun Motoristissa julkaistu, Kontiorallipaikalle, Vallitunsaaren Jokikeskuksen alueelle pystytetyn venäjänkielisen hautamuistomerkin kuva kiinnosti lukijoita. Tulkinnanvaraiseksi jäi kiveen hakattu numero, jonka voi tulkita olevan joko 102 tai 162. Kivenhakkaajalta lienee jäänyt keskimäinen numero keskeneräiseksi. Kuutoseksi olisin sitä lähinnä veikannut. Kiitokset allaolevien viestien lähettäjille.

Elokuun Motoristissa on sivulla 19 kuva hautapaadesta ja kysymys, mitä sen venäjänkielinen teksti on suomeksi. Siinä lukee ”Tähän on haudattu 102 neuvostoliittolaista sotilasta”.

Terveisin
Vuokko Salonen
Kellokoski

Martti Hänninen, Imatra:
Tähän on haudattu 162
neuvostoliittolaista sotilashenkilöä.

Moro!

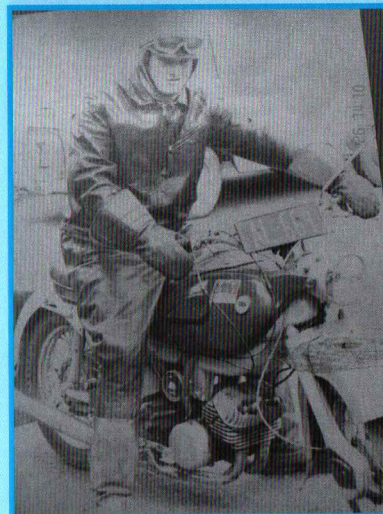
Noissa vanhoissa kirjoituksissa mainittiin, että nahkapuku oli motoristin ainoa asuste kuuskytluvulla. Näin olikin, mutta endurokuskeilla oli myös jo Barbourin tai Belfastin öljykangaspukuja. Itse ostin Belfastin 64 Englannista, jossa olin kesätoissa. Muut kuvat ovat vuodelta 64, jossa olemme lähdössä Euroopan turneella Lambretalla ja Ariel Arrowilla. Matkan päätavoite oli Ibitsan saari. Kävimmekin siellä ja sen lisäksi mm Pisassa. Lopulta pääsimme Travemunden ja odottelimme rahattomina Hansa Expressin tuloa useita päiviä kun oli tulopäivänämme lähtenyt Suomeen.

Lahden Classic car showssa oli entisöity Ariel Arrow 250, tuntui kovin pieneltä näin vuosien jälkeen. Omani meni lunastukseen vuoden 89 Kontiosta tullessani Kouvolassa, jossa paikallinen taksi teki u-käänöksen suoraan eteeni vuosisadan vesisateessa.

Ajatuksissa on ollut kirjoittaa puhtaaksi kakkosmatka Saudista Suomeen Suzuki TS 250:llä, kaksi päällä, Man saaren ajojen kautta Kontioon vuonna 1973. Silloin irtosi pisimmän matkan Karhu vajaalla yhdeksällä tuhannella kilometrillä kuukaudessa.

Terveisin

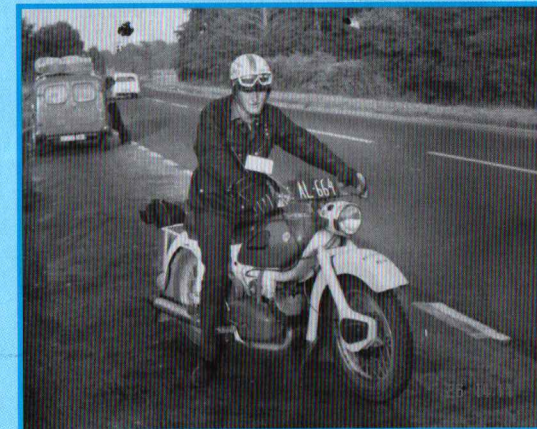
Juhani ”Iivari” Vehnilä



Pussihausvarustekuva on vuodelta 1963 ja otettu Malmilla. Mustavalkoinen kuva nahkapukuisesta minästä on otettu naapurin pihalla. Oma pihamme oli rakennustyömaata. Se oli kesä jolloin kilometrejä kertyi useita tuhansia ja säästi minut tupakan kiroilta, kun ajaessa ei voinut tupakoida. Tosin amerikkalaisissa lehdissä myytiin holkkia jonka sisällä tupakka palaa normaalisti eli tupakointi ajossa onnistuu. Silloin eivät käyttäneet kypärää ja vauhtikin taisi olla nykyisiin verrattuna hiljaista.

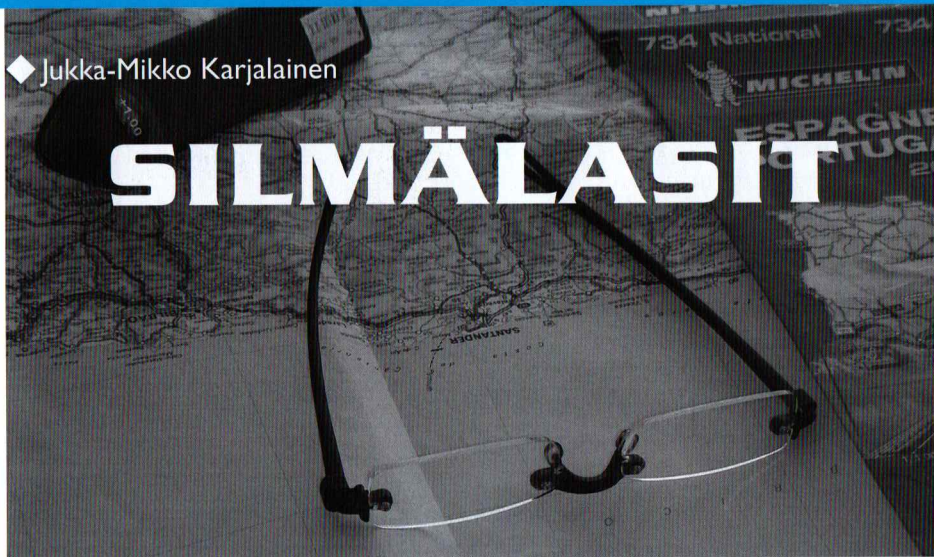
Seuraavat kuvat ovat Englannista, jossa olin kesätoissa kieltä oppimassa. Sieltä lähdimme Arielilla ja Lambretalla Ibitzalle, mutta matka jatkui aina Pisaan asti. Rahaa oli silloisia markkoja 400,00 koko reissuun. Onneksi oli syksy ja kaikenlaiset vihannekset ja hedelmät olivat kypsiä. Paino tippui matkalla 84 kilosta 73 kiloon ja vanha äiti tunsu Suomessa vain äänestä. Parralla ja pitkällä tukalla lienee osansa tunnistamattomuudella. Beatlesit olivat jo kova sana Englannissa.

Möhempää matkoja on selostettu Motoristissa, viimeisin kun tuli puolivuosisataa täyteen ja matka kulki Baltian kautta Kreikkaan viidessä päivässä. Moottoripyöräily jatkuu edelleen, viime kesä oli 48. ja Kontiossa on käyty aina kun olen ollut Suomessa, tosin matkat lyhenevät kun kumppani ei oikein jaksaa istua pitkiä matkoja pyörän päällä.



◆ Jukka-Mikko Karjalainen

SILMÄLASIT



Vanhemman motoristin tummanpunasankaiset tiimarisilmälasit, 8 euroa koteloineen.

Mies äheltää pitkin laivan hyttikäytävää. Hän tihrustaa avainkorttinsa numerosarjaa tummapunasankaisten lukulasien läpi. Hän on iässä, jota juhlapuheissa yleensä kehutaan miehen parhaaksi, vaikka juuri tuolloin miehen näkö alkaa monessa katsannossa huonontua ja heiketä. Miehen silmälasien linssessä yhdistää muovinen välike ja siihen kiinnitetty kaksi mitätöntä muovityynyä. Tyynyt painuvat kevyesti miehen kyömyyn kolviin kohtaan, jonka alapuolella voi tarkkaan katsoen havaita miehekkään leikkausarven. Lasien sangat lepäävät korvilla, joiden lehdillä monet myrskyt ja viimat ovat viuhuneet. Samalla silmälasit täyttävät koko ajan tehtävänsä. Ne selventävät miehen numerohavaintoja.

Miehen ikävuosien määrää voi arvela paitsi lukulasien käyttötarpeella, myös hänen kasvoilleen kertyneistä uurteista ja hänen seestyneestä, elonrauhaa huokuvasta olemuksestaan. Aivan mitättömät vastamäet sitä tuskin hydyttävät. Ja aina-

han joku vastamäki pitkälle moottoripyörämatkalle sattuu. Matkatavaroita katoaa selittämättömästi, ynnä muuta vastaavaa. Nytkin on tavoitteena sentään toreadorien ja kastanjettejaan naksuttelevien mantiljaneitosten kotimaan pääkaupunki ja entisen luokkatoverin, Topin, syntymäpäivät siellä.

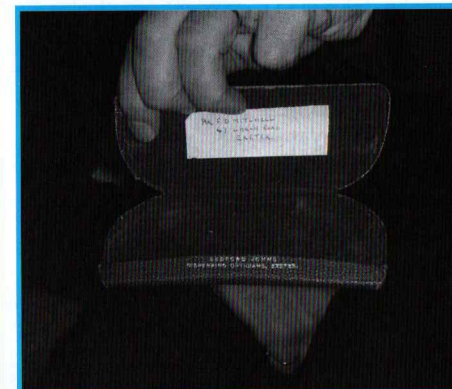
Lopulta avainkortin ja oven lukemat täsmäävät oveen kirjoitettujen kanssa. Mies tuuppaa kortin lukkoon ja työntyy ovesta sisään. "Tulkoon valo!", hän tokaisee. Miehen suonikkaat sormet läiskähvät valokatkaisijan nappiin. "Ja valo tuli! Näin me ihmisetkin erotamme valon pimeydestä. Tämä on ensimmäinen matkapäivä!", hän jatkaa puhelemistaan. Mutta ei hän pelkille seinille juttele, sillä tähän tilapäisasuntoon kömpii hänen perässään toinenkin äijä. Jälkeen tulevalle lienee ikää hitusen vähemmän. Siitä todistavat hänen naamataulunsa vähemmät kurtut ja kallostaan tiukemman otteen saaneet hiukset. Juilivaa polveaan hän sentään vähän

valittelee, varsinkin riisuessaan lämpimäksi käynnyttä vaateparttaan. Lämpimästi pitääkin pukeutua miesten, jotka ovat lähdössä lokakuun puolimaissa moottoripyörillä Espanjaan.

"Minulla on tämmöiset Tiimari-silmälasit. Näillä saa selvää noista Ranskan ja Espanjan kartoista paremmin kuin ilman. Niihin on painettu merkkejä sentin pätkälle melkein kuin karpäsen silmään pieniä mustia täpliä", vanhempi toteaa riisuessaan mustaa takkia, sitä, jonka selkämystä vinksalleen venytetyt salmiakkikuviot koristavat. "Katsopas, tämmöiset klasit näin! Kahdeksan euroa koteloineen. Näitä ovat meillä konttorissakin keuhneet. Melkein voisi kuvitella, että on tullut poiketuksi Oculuksessa Tampereella..."

"Silmälasit, silmälasit. Mutta missä ovat juomalasit?", kuuluu tiedustelua. "Ja missä on sitä, millä ne täytetään?" Juomalasit löytyvät hytin eriöstä. Eiväthän ne mitkään lasit oikeastaan ole, vaan halvat kopisevat muovimukit. Mutta ne saavat nyt kelvata. Tästä matkasta on nimittäin puhuttu jo kymmenen vuotta. Hytin vaatimattomalle pöydälle ilmestyy ujon kokoinen puteli. Vanhempi matkamies asettelee taas silmälasit päähänsä ja tavailee pullon kyljestä: "V.S.O.P. Albert Jarraud Special Reserve. Ettäs Alpertin erikoisvarajarrunestettä. Ranskalaista. Mitenkähän se toimii, kun ei meillä ole ranskalaisia moottoripyöriä?"

"Jokos tätä saisi kaataa noihin kippoihin", vanhempi jatkaa. Mutta nuorempi ei ole siihen vielä valmis. Hän aloittaa oman silmälasiesitelmänsä: "Onhan ne minullakin silmälasit. Ja kotelo. Semmoiset, jotka ostin vuonna 1976, vai oliko se -75?... Ei, kyllä sen täytyi olla 1976, kun oltiin luki- on toinen käyty. Lähdettiin Karin kanssa Interrailille Englantiin. Jouduttiin Exete-



Herra F.D. Mitchellin silmälasikotelo Exeteristä, hinta unohtunut.

riin. Siellä jostain osto- ja myyntiliikkeestä ne löysin. Hinta ei enää muistu mieleen. Mutta ei niitä kyllä julkisella paikalla keh- taa pitää."

Juomakupit seisovat odottavaisina laivan sisähytin pöydällä, joka tuskin on tarjotinta kookkaampi. Nuorempi täyttää ne. Miesten kourat tarttuvat kuppeihin, jotka nousevat katseen tasalle ja kopsahtavat toisiinsa. Muovikupit eivät kilise. "Matkalle, Madridille, Topille!" Kipot siirtyvät huulille ja kokevat taaksepäin taipuvien niskojen myötä sievän keikauksen. Odotus on täyttynyt. Kaksilta huulilta pääsee yhtäaikainen aah.

"Näytäpäs nyt niitä Exeterin silmä- lasia. Minä tutkin niillä ristelyohjelmaa", vanhempi moottoripyörämies pyytää. Hänelle ojennetaan pellistä puristettu silmä- lasikotelo. Sen vaaleanruskean pohjavärin pinnalla on kellertäviä täpliä, vähän kuin se olisi kananlihalla. Sisäkannen plyyshiin on liimattu valkoinen tarra, johon on ver- saalein kirjoitettu Mr. F.D. Mitchell, 47. Larch Road, Exeter. Ja silmälasit, herra Mitchellin silmälasit, nämä exeteriläisestä osto- ja myyntiliikkeestä kolmekymmentä kaksi vuotta sitten ostetut, lepäävät kote-

lossaan laivassa matkalla Helsingistä Travemünden. Niissä on ruskeankirjavat sangat, pyöreät linssinkehykset ja kaiken kaikkiaan ne ovat täysin ehjät. Sopisivat hajamieliselle pullonpohjasilmäläsi-professorille. Mutta nämä eivät ole pullonpohjat. Eivätkä ne ole ihan päivän muodin mukaiset. Miten lienevät joutuneet exeteriläiseen vanhain tavarain kauppaan? Siksikö, että herra Mitchell ummisti silmänsä ja lakkasi lukemasta maallisia lehtiä?

Vanhempi motoristi asettelee lasit nokalleen. Hän alkaa tutkia risteilyohjelmaa.



Nuoremman motoristin exeteriläisiä silmälaseja ei kehtaa julkisella paikalla käyttää.

hyvin tilaa. Joka asiakkaalle on nimikkopöytä. Pöytä numero yhdeksänkymmentä yksi osoitetaan motoristeille. Miehet kantavat siihen lautasellisen toisensa perään erilaisia salaatteja, graavilohta, sipuli- ja sinappisalakkaa, mustaa kaviaaria, lohennäitä, siianmätiä, oliiveja, fetajuustoa ja

”Mainiostipa minä näilläkin näen. Tästähän pitää näköjään kohta suoriutua päivälliselle, että ehtii syömään. Sapuskat on kumminkin jo maksettu”, hän sanoo. Aperitiiviksi kipataan vielä tilkka Alpertin erikoisjarrunestettä.

Finnmaidiksi ristityn laivan ravintolassa on



Silmälasiens läpi ruokakin näyttää selvemmältä.



Näkökykyyn vaikuttavaa ainetta.

raikasta, mukavasti suuhun leviävää smetanaa. Nyt ei näköjään säästellä. Alkupalojen jälkeen miehet tutkivat kokeellisin aistimenetelmin lämpimiä muonia. Kupujen alta ja tarjoilupöytien vuoista he löytävät sienimuhennosta, keittokinkkua, paahdtopaistia, kuumaa grillikylkeä, mukavan ruskeaa tattikastiketta, leivitettyä siikaa, keitettyjä öljyperunoita, kermaisia valkosipuliperunoita, juustoperunoita, höyrytettyä parsaa ja punasipulilla höystettyä kermakastiketta. Pullollinen punaista espanjalaista seisoo valkealla liinalla. ”Mataromera, Grianza 2005, Ribera del Duero”, siitä tavataan. Pullon kaulaan on tarjoiija kietaissut valkoisen nauhan estämään sen hövelin suun valumia. Jälkiruokapöydän juustotarjottimen kypsymättömänkovia brie- ja camembertkimpaleita miehet arvostelevat ilmeillään. Pitäisihän se tietää, että sellaiset juustot kelpaavat herkkuuille vasta kuukausi sen jälkeen, kun niitä ei elintarvikeviranomaisten mukaan saisi edes myydä, nauttimisesta puhumattakaan. Muuten ruoka maistuu, eikä viinistäkään tarvitse kyyppille asti valittaa.

Sitten tutkitaan taas risteilyohjelmaa. Silmälaseitta se ei nytkään onnistu. Vanhempi mies kaivelee ne farkkutakin rintataskusta. Laivassa on näköjään sauna. On perjantaiehtoo ja loma. Saunaan siis. Matkan varrella on sattumalta laivan baari. Siihen voi nyt hyvin syn pysähtyä. Ei nimittäin tarvitse heti aamulla tarttua konepyörän sarviin, sillä koko seuraavan päivän tämä purtilo kyntää Itämeren vain kaksi moottoripyörää ja parisataa autoa mahassaan. Saunaoluen voi nauttia myös ennen löylyjä ja painua lauteilta suoraan hytiin ritsille.

Sauna on tyhjä. Mopoukot törisevät ja turisevat siellä pari tuntia melkein huomaamattaan. Välillä he istuvat tuhisevan

höyrypilven keskellä. Välillä he antavat kuplivien suihkujen hieroa keski-ikäisiä, raihnaantuvia selkiään pyöreän ammeen lämpimässä vedessä. Saunassa viihtyisi pitempäänkin, varsinkin jos se olisi leppähaloilla lämmitetty, seinät tummuneet noesta ja sen ilmanalasta voisi vaivatta nuuhkaista savun tuoksun. Autolautan saunan valkoiset kaakelit ja lasitiilet eivät ihmisen aisteja kutkuta. Paras on kai painua pehkuihin.

Myös saunan ja hytin väliselle reitille on ilmaantunut baari. Eipä tässä kiirettä. Aamuun on aikaa ja vielä seuraava päivä seilataan kapteenin ja meren armoilla. ”Mitähän meille täällä myytäisiin?”, vanhempi saunasta tullut utelee baarimikolta. Kaikkea kuulemma myydään, mitä hyllyltä ja kaapeista löydetään. Hyllyillä kiiltelee jos jonkinmuotoisia pulloja värikkäine ja tajua kiihottavine etiketteineen. ”Saksanmaalle kun ensin mennään, niin jos tuolalaisen yhden vehnäisen saksalaisen sais.” Anova saa. Joskus myöhemmin illalla miehet edelleen istuvat pientä tuokiotaan samassa baarissa. Enää ei ole niin tarkkaa tulevien matkailumaiden ja nautittavien juomien välinen yhteys. Kummankin pienessä lasissa on lopulta tummaa italialaista voimakkaasti tuoksuva juomaa, jossa kolme viidesosaa on vettä ja yrttejä, mutta loput jotain muuta.

Matkapuhelimen herätyskello piippaa aamulla puoli kahdeksan. Nuorempi mies ponkaisee lavitsaltaan ja panee pöydälle Sarasvatin hiekkaa -romaanin. Hän on lukenut siitä aamutuimaan muutamien kymmenen sivua. Hetken kuluttua hän jo kolistelee hytiin ovelta. Sanoo olevansa riippuvainen aamukahvista. Pitää mennä kahveelle. Vanhemman uniset korvat erottavat yhden lauseen: ”En kehtaa julkisella paikalla esiintyä niissä.” Mitä

se höperehti?, hän ihmettelee. Sitten hän yrittää vielä saada unen päästä kiinni. Ei onnistu. Mitä jos myöhästyn aamiaiselta?, hän pätkäilee. Jonkun minuutin päästä hänkin väntäytyy esiin lakanoistaan. Kello on varttia vaille kahdeksan.

Risteilyohjelma lojuu pöydällä. Mihin asti aamupalaa saa? Mies tarttuu risteilyohjelmaan ja yrittää saada siitä selvää, tihrustaa tovin. Ei onnistu ilman lukulaseja. Missä ne tiimarisilmälaseit taas ovat? Mies nousee. Hän penkoo farkkutakin rintataskut. Hänellä on tapana panna lasit vasempaan rintataskuun. Eivät ole siellä, eivätkä oikeassakaan. Hän menee naulakolle. Hamuilee ensin prätäkäpuvun välitakin taskua. Turha on työnsä. Sitten prätäkätakin taskut. Rukan SRO-takissa niitä riittää. Ei tuota hamuile myönteistä tulosta. Olisinko pannut lasit illalla jostain syystä ajopuvun housujen taskuun? Eivätpä ole niissäkään, ei edes polvitaskuissa kuin muutama korvatulppakotelo. Mies painuu kontalleen ja pälyy sänkynsä alle. Siellä on tyhjä muki. Ei näy silmälaseja mopokaverinkaan punkan alla, mutta siellä on sentään eilisen konjakkipullon korkki.

Jospa en kokeillut taskuja riittävän huolellisesti, mies mieltii. Hän tekee saman etsintäkierron uudestaan. Ei löydy silmälaseja. Miten hän on onnistunut ne kadottamaan? Sitä hän nyt kummeksuu. Onko syy tarjottimen kokoisella pöydällä olevan tyhjän Alpertin jarrunestepullon? Mies ottaa pullon käteensä, siristää silmiään ja tavaa etiketin vasemmasta alakul-

masta ääneen: "Kaksikymmentä senttilittraa ... ja kahteen mieheen. Eihän tuollainen määrä..." Sitten hän muistaa saunan jälkeen baarissa nautitut Vernerit. Mutta ei sittenkään.

Pitääkö tästä lähteä neuvontaan kysymään silmälaseja? Olisiko joku löytänyt tummanpunaskanaiset muovilinsiset tiimarisilmälaseit, hinta kahdeksan euroa koteloineen? Ei kuulosta uskottavalta. Olisivatko ne jääneet saunan tavaralokeroon? Mitä olisin tehnyt lukulaseilla saunassa? Lukenut vanhaa Hesaria poreammeissa? Ei.

Mies taivuttelee jyhmiä niskaansa. Se tuntuu vähän jäykältä. Tuli kai nukuksi kaula lengolla. Hän penkoo beauty boxiaan. Se on vanha MP-asun ajohanskapakkaus, läpinäkyvää muovia. Sen kolmea sivua kiertää käsittämättömän kestävä vetoketju. Eivät olet silmälaseit beauty boxiinkaan änkeytyneet. Vielä kerran hän tekee taskunkaivuukierroksen. Tulos ei parane yhtään. Mies antautuu. Hän ottaa Disperiinin, niskan vuoksi vain. On kai matkan varrellakin tiimareita, hän ajattelee ja lähtee aamiaiselle.

Vanhempi moottoripyörämatkailija astuu aamiaista tarjoilevaan buffet-ravintolaan. Nuorempi moottoripyörämatkailija istuu siellä pöydässä numero 91, edessään kupillinen kahvia ja joku eilinen avisi. Päässään hänellä on tummanpunaskanaiset lukulasit, jotka maksavat Tiimarissa kahdeksan euroa, koteloineen.

Singapore 26.09.2009

Hei MP 69 Juhlaväki; Paljon Onnea Ikinuorelle MP 69:lle 40 vuotisen taipaleen "ansioista"!

T. Jäsen no.2 Henrik Budich

40 v. jubileumterveiset

Virosta Eesti Motomatkajate Klubilta. Olin mukana ensimmäisten Eestin Etappiajojen järjestämisissä Kaijan kanssa. Sen jälkeen on ollut mahdollisuus jatkuvasti lukea myös Motoristi-lehteä. Lehdenne on ollut avuksi kerhomme johtajille monissa toiminnan asioissa ja aina on ollut hyvä tietää missä naapurissa mennään. Vielä kerran, ONNEA !

URMAS KAUNISTE

BMW R65 & K1200RS, harrastuksessa mukana vuodesta -71.



Hostellitoimintaa 100 vuotta

SRM on uudistanut nettisivut. Osate on vanha tuttu www.hostellit.fi. Uutuutena on ajanmukaisen visuaalisen ilmeen lisäksi suomenkielinen ennakkovarausjärjestelmä Suomen hostelleihin. Sen avulla matkalainen saa helposti turvattua itselleen majapaikan. Kaikkien suurimpien kaupunkien hostellit ovat jo nyt varattavissa Online-palvelusta, ja yhä lisää hostelleja liittyy järjestelmään. Majoitushinnoista myönnetään 2,5 euron alennus kun esittää voimassaolevan järjestön jäsenkortin tai muun todisteen jäsenyydestä. Tämä todiste, SRM:n logo löytyy MP 69:n jäsenkortista.

Kansainvälinen hostellitoiminta on juhlistanut tänä vuonna 100 vuoden juhluvuotta. Myös Suomessa SRM otti osaa juhlintaan. Matkalaisten keskuuteen juhla tuotiin Helsingin Stadionin hostellissa elokuussa. Jäsenkortin näyttämällä Kansainvälisen hostellikortin saa alennettuun



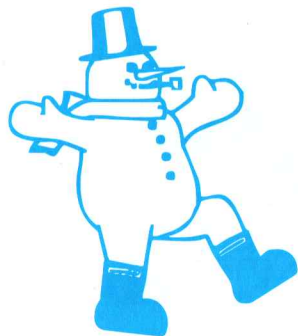
hintaan 12 € kun normaalihinta on 17 €.

Kansainvälinen Hostellikortti on V.I.P-kortti jo lähes 5000 edulliseen HI-hostelliin 80 maassa Chilestä Vietnamiin ja Islannista Australiaan. Määrä kasvaa koko ajan. **Kortilla saa selkeän alennuksen majoitushinnoista.** Lisäksi hostellikortilla saa maakohtaisia alennuksia mm. liikennevälineissä ja autonvuokrauksessa.

Ystävällisin terveisin

Henna Kokko
kenttäsihteeri

Suomen Retkeilymajajärjestö-SRM ry
Hostelling International Finland
Yrjönkatu 38 B 15 FI-00100 Helsinki
puh/tel +358-9-565 7150 /
fax +358-9-565 71510
e-mail: henna.kokko@srm.fi /
www.hostellit.fi



69 SHOP HINNASTO

POOLOPAITA	10,00 €	/tarjous, hajakokoja
MP 69 T-PAITA	10,00 €	/tarjous, hajakokoja
FLEECE-LIIVI	29,90 €	/mp69 logo rinnassa
KUKSA, ISO	20,00 €	Käsin tehtyjä !
KUKSA, PIENI	10,00 €	Käsin tehtyjä !
BUFFI / OHUT	13,00 €	
TALVIBUFFI	19,90 €	
MOTORISTIKANSIO	5,50 €	
KANGASMERKKI	3,50 €	
LINSSITARRA	2,00 €	
ISO TARRA	1,00 €	
PIENI TARRA	0,50 €	
PYÖRÄMERKKI	25,00 €	/TILAUKSESTA
AJOHANSKASSA	11,00 €	
PERUSLAATTA	8,50 €	
KONTIOSTARA-LAATTA	13,00 €	
VUOSILAATAT	3,00 €	
AVAINNAUHA	5,00 €	

TARJOUKSIDA

POSTIKORTTI	NYT 0,50 €
AVAINPERÄLASKIN	NYT 2,00 €

PUISET KOOTTAVAT MOOTTORIPYÖRÄT: NYT KAIKKI MALLIT

CLASSIC	10,00 €
ROADRACE, SUPERBIKE	10,00 €
CUSTOM, MOTOCROSS	10,00 €

Soita ja tilaa! →

Kerhotavaravastaava:
Hannu Sarén
Puh: 040 708 9638
Email: shop@mp69.fi