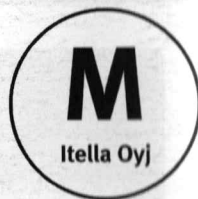




00940



\* . MG9 3 \*

**Moottoripyöräkerho 69 ry**  
PL 769 33101 Tampere

Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta  
<http://www.mp69.fi/jaseneksi.html> tai postin osoittemuutuskortilla  
osoitteeseen:

Rami Kotilainen  
Nevastie 12  
36110 RUUTANA



Kontion maantieretken osanottajia Tervolan kotiseutumuseon pihalla.  
Valok. Oiva Lepola

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

Nro 3 • ELOKUU 2009

# MOTORISTI



**MP 69**  
**40 vuotta**

**MP 69**  
**JUHLAVUOSIKOKOUS**  
**HAUHON LAUTSIA**  
**27.9. KLO 12.**

# TAPAHTUMAKALENTERI

28.-30.8.	Eestin Etappi, Saarenmaa	
26.9.	Hauho Lautsia, tapahtumapäivä, liittyy 40-v. juhlatuokioon loppuun	Maantieajelu, MP-museokäynti Hattula, ajovuoro Ahveniston moottoriradalla, luontopolku, MP 69 40-v. juhla. Majoitus Lautsiassa ym., ks. tiedote toisaalla lehdessä, www.mp69.fi
27.9.	Hauho Lautsia, MP 69 40-v. juhlatuokioon	Ruokailu klo 12, kokous klo 13. Kutsu toisaalla lehdessä, www.mp69.fi
23.-25.10.	Etelän Pystymettä Janakkalan Leppäkoski	Yhteyshenkilö Henri Hilander p. 050 363 3977 henri.hilander@gmail.com Opastus Turengin keskustan liikenneympäristä
4.-7.2.2010	MP 2010 näyttely	Helsinki Messukeskus
12.-14.2.2010	Talviralli	

MP 69  
40  
vuotta

# Motoristi

Nro 3 elokuu 2009. 39. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.  
Ilmestyy helmi-, touko-, elo- ja marraskuussa.

Painopaikka: Esa Print, Tampere 2009. Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen

Ilmoitushinnat: koko sivu 168 €, 1/2 sivua 92 €

Kannen kuva: Rallikukan istutuksessa mukana Erkki Asikainen raitapaidassa, Kari Syrjänen aurinkolaseissa, takarivissä oikealta Antti Karttunen ja Henrik Budich. Valok. Pekka Lankinen.

## HALLITUS

### Puheenjohtaja:

Arja Siukonen  
Siivikkalankatu 11  
33400 TAMPERE  
Puh: 0400 963 434  
Email: arja.siukonen@mp69.fi

### Kassanhoitaja:

Camilla Winter  
Laaksoahdentie 9 c 7  
02730 Espoo  
Puh: 041 547 1414 (matka)  
Email: camilla.winter@mp69.fi

### Koulutusvastaava:

Markku Ahlsten  
Koelentäjänkatu 19  
33900 TAMPERE  
Puh: 050 67 155 (matka)  
Email: markku.ahlster@mp69.fi

### Kerhoisäntä:

Pekka Lankinen  
Kasarminkatu 24 B 23  
13100 Hämeenlinna  
Puh: 040 584 0933  
Email: pekka.lankinen@mp69.fi

### Varapuheenjohtaja,

**jäseneduista vastaava:**  
Osma Winter  
Laaksoahdentie 9 c 7  
02730 Espoo  
Puh: 050 372 5537  
Email: osma.winter@mp69.fi

### Sihteeri:

Marja Kuosmanen  
Kuusimäenkatu 21 A  
33560 TAMPERE  
Puh: 050 406 4046 (matka)  
Email: marja.kuosmanen@mp69.fi

### Kerhotavaravastaava:

Hannu Sarén  
Pähkinämäentie 6  
37120 NOKIA  
Puh: 040 708 9638  
Email: hannu.saren@mp69.fi

### WWW-vastaava:

Risto Vainio  
Runeberginkatu 4 A 4  
33710 TAMPERE  
Puh: 050 487 6826 (matka)  
Email: risto.vainio@mp69.fi

### Päätoimittaja:

Oiva Lepola  
Niilontie 1 B 8  
35600 Halli  
Puh: 050 528 9239  
Email: oiva.lepola@mp69.fi

### Nuorisovastaava:

Tommi Lumiaho  
Pajupuronkatu 16  
33820 TAMPERE  
Puh: 050 409 3450  
Email: tommi.lumiaho@mp69.fi

### Jäsenvastaava:

Rami Kotilainen  
Nevastie 12  
36110 Ruutana  
Puh: 044 726 7374  
Email: rami.kotilainen@mp69.fi

Kerhon kokoontumisajoista ja tapahtumista tiedustelut kerhoisäntä Pekka Lankinen pekka.lankinen@mp69.fi

## MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

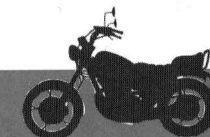
Osoite: PL 769, 33101 TAMPERE

### Jäsenmaksutili:

Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

<http://www.mp69.fi>  
[mp69@mp69.fi](mailto:mp69@mp69.fi)





## JUHLA- VUODEN KUULU- MISIA!



Tämän vuoden yksi päätapahtumamme 43. Kontioralli on jälleen ohi ja säänhaltijoiden oikukkaalla suosiolla toteutettu varsin onnistuneesti.

Kontiopaikkana oli Kemin ja Keminmaan rajalla sijaitseva Vallitunsaari jonne 1573 motoristia suunnisti perinteisesti heinäkuun ensimmäisenä viikonloppuna.

Saimme kunnian muistaa perinteisellä kontiokarhullamme Kyösti Honkasta, Rauno Kaasalaa ja Vesa Oksasta heidän kunnioitettavasta osallistumisestaan Kontioihin. Heille tuli 40. kerta tänä vuonna täyteen ja se on sama luku kuin kerhomme ikä!

*Onnittelumme vielä kerran kaikille kolmelle!*

Tänä vuonna tulee siis kuluneeksi 40 vuotta siitä kun kerhomme on perustettu ja juhluvoittemme huipentuu syyskuussa

pidettävään 40-v. juhlaan Hauhon Lautsian lomakeskuksessa lauantaina 26.9.09.

Juhlapäivän ohjelman voit tarkistaa varsinaisesta juhlakutsustamme toisaalta tämän lehden sivuilta. Tiedossa on mukava yhdessäoloa ja mahdollisuus tavata tuttuja vuosien varrelta.

Lautsiassa voi myös yöpyä edulliseen hintaan ja osallistua seuraavana päivänä kerhon tarjoaman lounaan jälkeen vuosikokoukseen, jossa käydään läpi mennyt kausi ja valitaan uusi hallitus seuraavalle kaudelle. Hallitustyöskentely on mielenkiintoista ja monipuolista johon kaivataan tänäkin vuonna aktiivisia ja innokkaita jäseniä tuomaan uusia tuulia kerhon kehittämiseksi. Mikäli tunnet olevasi kiinnostunut ja halukas osallistumaan kerhon toiminnan ylläpitämiseen sekä kehittämiseen ota yhteyttä nykyisen hallituksen jäseniin ja kerro mikä pesti sinua kiinnostaa.

Juhlavuoden kunniaksi olen pyytänyt

”vanhoja” puheenjohtajiamme muistelemaan oman aikansa puheenjohtajuutta kukin omalta vuosikymmeneltään. Tähän lehteen sain ja säästelin parhaan, eli ensimmäisen puheenjohtajan Torolf Fagerholmin muistelot. Mielenkiintoista ja avartavaa luettavaa ainakin meille jotka olemme olleet jäseninä vain muutaman vuoden. Voimme vain todeta Torolfin muistoja lukiessamme, että 40 vuodessa maailma on muuttunut, niin ihmiset kuin moottoripyörätkin sen mukana. Jatkakaamme kunniakasta perinnettämme matkamotoristina ja näyttäkäämme omalla esimerkillämme, että motoristit

ovat edelleenkin hyvin käyttäytyviä ja toiset huomioon ottavia kunnan kansalaisia niin liikenteessä kuin muuallakin.

**Tervetuloa  
40-vuotisjuhliin  
lauantaina 26.09.2009 ja  
vuosikokoukseen  
seuraavana päivänä  
sunnuntaina 27.09.2009.**

**Arja**



**Kontiolaisille riitti tilaa avaralla nurmikolla puiston katveessa. Valok. Oiva Lepola.**

# Muistoja

## Moottoripyörä 69 ry:n alkutaipaleelta

Moottoripyörien olemassaolon huomasin ensi kerran joskus 50-luvun lopulla kun silloinen heilani aina huomautti että "tuossa on pässi" tai "tuossa on trumppa", hän kun oli minua paljon kokeneempi (vissiin useammallakin alalla).

Olin kesällä 1962 pari kuukautta Englannissa harjoittelijana lähellä Birminghamia ja silloin vielä moottoripyöriä oli valtavasti ja oikeastaan vain brittejä. Käytettyjen vanhojen pyörien hinnat olivat silloin käsittämättömän alhaiset ja se oli tietenkin Minin syytä.

Ensimmäisen pyöräni ostin keväällä 1963 ja se oli MZ 150 cc. Mukava peli mutta eihän se britille vetänyt vertoja ja seuraava peli olikin sitten trumppa, 350 cc vain, mutta kuitenkin. Tällä ajelin aika paljon, ja rupesin miettimään missä muut kaltaiseni mahtoivat aikaansa viettää. Huomasin, että kerhoja oli vain kilpapyöräilijöille. Törmäsin Aimo Turuseen jonka kanssa mietimme olisiko kerholla paikkaa Suomessa tältä alalta, nimittäin matkamotoristeille. Muutamia vuosia aiemmin perustettu Englantilainen 59-kerho tietenkin inspiroi ja siitä nimikin kopioitiin.

Osaltaan Kontioralli vauhditti kerhon tulemistä. Ensimmäisissä ralleissa kävijöitä ei ollut kuin muutamia kymmeniä, sitten satakunta. Muistaakseni kerhoajasta kehiteltiin juuri Kontiossa.

Käyntini Trollrallissa Norjassa vuonna 1966 antoi myös vauhtia ajatukselle.

Siellä oli tuolloin muistaakseni noin parisataa osallistujaa, minä ainoana Suomalaisena.

Hallituksen jäseniä ei ollut niin helppo saada kokoon. Muistan kuitenkin, että ainakin Mauno Tonttila Villähteeltä oli aktiivisesti mukana.

Kerhon ensimmäisten kuukausien aikana päähommana varmaankin oli Motoristin kirjoittaminen. Aineistoa oli vaikea saada ja osan taisin kirjoittaa itse. Lehden monistin työpaikallani vahasyntemillä joka silloin oli ainoa tapa. Sivut sitten niittasin yhteen levitettyäni palapelin lattialle.

Helsingin seuduilla kokoonnuimme aika aktiivisesti Pohjois-Haagan majalla ja muistaakseni kerhoilloissa oli parikymmentä kävijää. Ohjelmaa järjestettiin myös elokuva-esittelyin. Filmejä sai lainata kerholle ilmaiseksi kaupungilta. Projektori ja filmi piti hakea kaupungin tiloista stadionilta. Yleensä katsottiin jotain kilpailufilmejä, 16-millisiä, taisi olla äänikin.

Aimon luona kävin aika usein. Hän asui silloin vielä vanhempiansa luona Porvoossa. Tuolloin Aimo lämmitti huoneensa naftakäyttöisellä lämmittimellä, vai olisiko ollut petroolia, mukava muisto kuitenkin.

Ensimmäisinä vuosina Aimolla oli R69S-mallinen bemari ja ihmettelin aina miksi hän vaihtoi sen /5-malliseen, joka mielestäni oli palhon rumempi!

Jäin aika pian pois aktiivisesta toiminnasta kun toinen tyttärenti syntyi vuonna 1970. Olin ennen kerhon tuloa kiinnostunut vähän vanhemmista pyöristä ja niiden myötä kiinnostuin pikemminkin VMPK:sta.

Vuosien saatossa pyöriä on tullut ja menneet, enimmäkseen vanhoja (vanhin vuodelta 1934). Tällä hetkellä ajan v. 2001 Sporsteria ja lisäksi minulla on Triumphit Thunderbird 1953 ja Tiger 110 1955.

Harrikallani olen ajellut runsaan kuumien vuoden aikana yli 64 000 km, se on ollut minulla vuodesta 2003 lähtien. Pidempiä matkoja en enää tee, pisimmät matkat ajelen siskoni luokse Norrköpingiin kesäisin.

Terveisin,

**Torolf Fagerholm**



# Päätoimittajan palsta

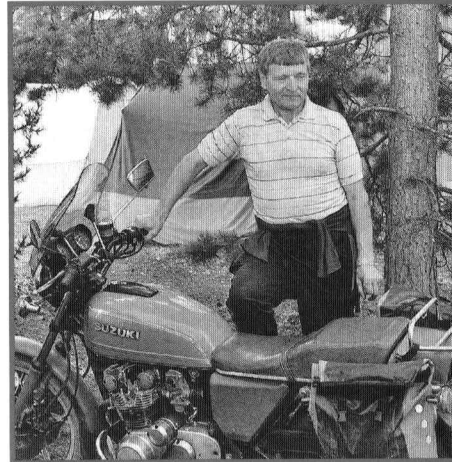
## MP 69 40 vuotta

### Hauhon Lautsiassa 26.-27.9.

Kerhomme juhluvuosi on jo kääntynyt loppupuolelle. Kesälomista huolimatta on puuhailtu ahkerasti kun edessämme on 40-v. juhla Hauhon Lautsiassa. Pitkin kesää on suunniteltu juhlaohjelmaa. Tapahtumapäivänä lauantaina 26.9. on tarjolla ajeluretkiä ja iltajuhla. Sunnuntaina 27.9. samassa paikassa pidetään juhluvuosikokous. Toisaalla lehdessä on kutsu kaikille kerholaisille ja yksityiskohtainen ohjelma. Omasta puolestani tervetuloa viettämään yhteistä 40-v. juhlaa. Kerhon historiikki palauttaa mieleen oleelliset tapahtumat perustamisvuodesta näihin päiviin asti.

Kulunut 40 vuoden ajanjakso on erityisesti tieliikenteen kannalta kokenut suuria muutoksia kuten ajoneuvokannan kehittymisen, liikennelainsaadännön ja yhteiskunnallisten murrosvuosien johdosta. Törmäyskurssi oli valmis kun moottoripyöräilyä oltiin kieltämässä kokonaan maantieliikenteessä. Kerhon perustajat uskoivat asiaansa. Monilta osin heidän työpanoksensa ansiosta voimme nyt toivottaa onnea 40 -vuotiaalle kerhollemme.

Vuoden aikana juhlateema on ollut monin tavoin esillä. MP 2009 näyttelyssä osastomme oli entistä laajempi. Keväällä lähdimme liikkeelle kirkkopyhän merkeissä Askolan kirkossa. Ajeluretki suuntautui Porvoon Näsinmäen hautausmaalle, jossa kävimme perustajajäsenen Aimo Turusen haudalla. Tapahtuma oli hyvin koskettava. Aimon poismeno oli kerhol-



**Marraskuun  
Motoristin  
aineistopäivä 17.10.**

lemme menetys. Saatoimme käydä vain muistamassa kerhoveteraanin mittavaa työpanosta.

Kaikki lähti liikkeelle Kontiorallista Kontiolahden Venejoelta. Viime vuosihaasteet ovat koko ajan kasvaneet ja meidän pitää löytää niihin vastauksia. Alkuperäinen ilme ja Kontiorallin tavoite, vapaamuotoinen ja omatoimisuuteen perustunut kerholaisten tapaaminen on pitkälti kadonnut nykypäivien vaatimusten valossa. Uusia näkökulmia pitäisi löytää jos haluaisimme tavoittaa alkuperäisten

Kontiorallien perinteitä ja tavoitteita. Tässä on paljon tehtävää ja kerhon hallitukseksi riittää pohdittavaa tulevina vuosina. Kun olemme yhdessä koolla juhlaokoksessamme niin avoimin mielin otamme vastaan toiveita ja ehdotuksia, joilla olisi kantavuutta tulevien vuosien kerhotyössä. Ideariihi on hyvä ilmaisu joka sopii hyvin vuosikokoukseen.

Hallitusväen voimin olemme pyrkineet toteuttamaan kuusysin perinteitä. Juhlamme vietto on antanut paljon haasteita. Tavoitteena on ollut yhdessäolo, joka tarjoaisi erilaisista asioista kiinnostuneille kerholaisille mielekästä tekemistä. Paikkana Hauho on kauniiden hämäläisten maaseutumaisemien keskellä. Ajankohta on syk- syä mutta vuodenaika sinänsä tarjoaa mu-

kavia elämyksiä. Voimme odottaa antoisia hetkiä juhlaiviikonlopun merkeissä.

Kuluva kesä on riepottellut moottoripyöräilijöitä. Säätilojen vaihtelut ovat olleet joskus uskomattomia. Onkohan usein nähty heinäkuussa -merkkisiä lämpölukemia. Mieleen tulee kontioreisu, kun lähtiessä hellelukumat hiostivat paistinuunin tavoin mutta sitten lämpö laski koko ajan pohjoista kohti ajaessa. Kotimatalla viileni edelleen, reippaasti alle 10 asteen.

Juhluvuosi sinänsä on välivaihe, mutta antaa aihetta suunnata katseita yhtä hyvin menneisiin kuin tuleviin vuosiin. Toivotan juhluvuonna kaikille kuusysiläisille onnea, jaksamista ja voimia viedä eteenpäin antoisaa harrastustamme. Tässä on mittava yhteinen haaste meille kaikille.

## Motoristin tekoa ennen



Kuvassa edesmenneitä lehtemme tekijöitä, vas. päätoimittaja Aimo Turunen ja pitkäaikainen toimittaja Eero Mikkola koostamassa Motoristi -lehteä Mikkolan tilalla Siitamassa.



MP 69  
40  
vuotta

**Moottoripyöräkerho 69 ry.**

**SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN  
VUOSIKOUSKUTSU**

**Aika:**  
Sunnuntai 27.09.2009

**Paikka:**  
Lautsian lomakeskus joka sijaitsee kauniissa  
kantahämäläisessä maisemassa Hauholla,  
Ilmoilanselän rannalla.

**Aikataulu:**  
klo 12.00 kerhon tarjoama lounas  
klo 13.00 vuosikokous

Tervetuloa  
Moottoripyöräkerho 69 ry.  
Hallitus



**Moottoripyöräkerho MP69 ry:n  
Sääntömääräinen  
Vuosikokous 2009**

**Aika:** Sunnuntai 27.9 2009 klo.13.00-\_\_\_\_\_

**Paikka:** Lautsian lomakeskus, Hauho

**Läsnä:**\_\_\_\_\_ jäsentä

**Esityslista**

- 1. Kokouksen avaus**  
Kerhon puheenjohtaja Arja Siukonen avaa kokouksen
- 2. Kokouksen järjestäytyminen**  
**Päätösesitys:**  
Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, pöytäkirjan pitäjä, kaksi pöytäkirjantarkastajaa sekä kaksi äänenlaskijaa
- 3. Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**  
**Päätösesitys:**  
Todetaan kokous laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.  
Kokous on laillisesti koolle kutsuttu, mikäli kutsu on julkaistu kerhon lehdessä vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta
- 4. Esityslistan hyväksyminen**  
**Päätösesitys:**  
Hyväksytään esityslista
- 5. Ilmoitusasiat**  
Käsitellään mahdolliset ilmoitusasiat

6. Kauden 2008- 2009 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen hyväksyminen ja vastuuvapauden myöntäminen  
Kuullaan kauden 2008- 2009 toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto.  
Päätösesitys:  
Hyväksytään hallituksen toimintakertomus ja tilinpäätös sekä tilintarkastajien lausunnon perusteella tili-, ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle tai päätetään muista toimenpiteistä, joihin tilintarkastajien kertomus antaa aihetta.

7. Hallituksen jäsenten vaali

Päätösesitys:

Valitaan kerholle hallitus, johon kuuluu puheenjohtaja ja seitsemästä (7) kymmeneen (10) jäsentä.

8. Tilintarkastajien ja heidän varamiesten vaali

Päätösesitys:

Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varamiehet.

9. Kerhon jäsen-, ja ainaisjäsenmaksun suuruuden päättäminen

Päätösesitys:

Päätetään jäsen-, ja ainaisjäsenmaksun suuruudesta.

Kerhon sääntöjen mukaan ainaisjäsenmaksu on oltava vähintään 15-kertainen vuosimaksuun verrattuna.

10. Kunniajäsenten kutsuminen

Päätösesitys:

Kutsutaan kerhon kunniajäseniksi mahdolliset hallituksen ehdottamat henkilöt

11. Kauden 2009- 2010 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen

Päätösesitys:

Hyväksytään kauden 2009- 2010 toimintasuunnitelma ja talousarvio.

12. Muut esille tulevat asiat

Kontioralli

13. Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja päättää kokouksen

Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus



Paraatilähtö valmistautuu Askolan kirkolla.

## ***Hiljainen hetki Aimo Turusen haudalla***

Kerhon perustajajäsen Aimo Turunen oli aikanaan eräänlainen isähaamo kaikille kerholaisille. Hänellä riitti aikaa oman työnsä ohella syventyä kerhotyöhön. Häneltä sai apua pulmatilanteissa. Vaikka oli hankalia asioita edessä, niistä löytyi ulospäyseyttä. Esimerkillään ja olemuksellaan Aimo toteutti kerhon perustajien unelmaa ja antoi pohjat toisille jatkaa kerhotyötä.

Luonnollista oli, että juhluvuonna järjestettiin kirkkopyhä Askolan kirkossa ja sen päätteeksi paraatijelu Porvoo-

seen Näsinmäen hautausmaalle, jossa Aimon viimeinen lepopaikka sijaitsee. Toukokuinen ilma tuntui mukavalta ja paraatiporukka ajoi vanhaa maaseututietä Porvoonjoen rantoja pitkin. Askolassa messun toimitti kirkkoherra Päivi Erkkilä. Kerholaiset osallistuivat tehtävien hoitoon. Porvoossa odotti kirkkoherra Heikki Hakamies. Hänen johdollaan vietettiin koskettava tilaisuus Aimon haudalla.

Haudalle jätettiin kerhomme kiitokseksi kukkatervehdys. Näsinmäen hautaus-

maa on laaja ja tietyn haudan löytämiseen tarvitaan sijaintikartta. Alue on jäänyt valtatieliikenteen piirittämäksi. Matka jatkui Kariniemen leirikeskukseen, jossa odotti kahvitaukio. Paluumatkalla räisky ukkonen ja useampia sadekuuroja sattui matkalle. Tunnelma jotenkin jäi sinne Porvooseen. Meillä kaikilla riittää työtä jatkaa Aimon viitoittamaa kerhotyötä.

**Oiva Lepola**



Muistopuheen piti Jan Anders Söderholm.



Oikealla vuosien 2005-2008 puheenjohtaja Asko Vesinen, kirkkoherra Heikki Hakamies ja vuosina 1973-1980 4 vuoden ajan puheenjohtajana toiminut Orko Tallinen.

## Aimon haudalla sunnuntaina 24.5.2009

Muistopuheen piti Jan Anders Söderholm. Seuraavassa puheessa hän muistelee tunnelmia Aimon kerhotyön ajoilta.

Miksi olemme kokoontuneet Porvoon Näsinmäen hautausmaalle tänään? Aiheeton kysymyskö? Ei, koska on tärkeää kerrata asioita joita pidämme liiankin itsestään selvinä.

Olemme kerhomme perustajan Aimo Turusen viimeisellä leposijalla. Porvoon Gammelbakassa oli hänen lapsuuskotinsa. Gammelbakassa hän myös asui aktiiviyöuransa aikana.

Siellä myös kypsyi ajatus perustaa organisaatiota joka yhdistäisi ”kodittomia” matkamotoristeja. Aimo näki jo silloin

että matkamotorismia uhkaili moni vaara. Yhteiskunta oli siinä asennossa meihin nähden, että lopettamisenkin uhka oli todellinen.

Piti myös aikaansaada joku kuvio jonka mukaan toimisimme järjestäytyneesti, koontumiset, yhteisten asioiden ajaminen, olemassaolostamme tiedottaminen ja vaikuttaminen ulospäin. Syntyi Moottoripyöräkerho 69 ry, ja Kontiorallista tuli Suomen matkamotoristeille pyhiinvaellustapahtuma.

Millä pitää yhteyttä kerholaisiin aikana, jolloin kontaktimahdollisuudet olivat kirjoitettu viesti tai lankapuhelin? Syntyi kerholehtemme Motoristi ja Aimo tietenkin otti vetovastuun alkuajoista alkaen, jatkaen sitä monta vuotta.

Aimo ei ainoastaan teknisessä mielessä järjestänyt asioita – hän puhalsi elämisen

ja tekemisen ilon järjestöömme, hän toimi kaikissa asioissa sydämensä kautta. Inhimillisuus, kaveruus ja lämmin henki olivat kirjoittamattomia ohjenuoria meille – sen ympärille oli ilo kokoontua, elää ja kasvaa aikuisiksi.

Vuonna 1969 ei kukaan meistä ajatellut 40 vuotta eteenpäin. Nyt se määrä vuosia on takanapäin – ajattelemmeko tänään vastaavaa määrää eteenpäin, tarkoittaen vuotta 2049? Tuskin, jatkamme Aimon viitoittamalla tiellä, kehitämme kerhoamme vastaamaan kulloisenkin ajan vaatimuksia, olkaamme elävä osa yhteiskuntaamme ja olkaamme kiitollisia ja ylpeitä siitä että Aimo on ollut keulahahmomme ja kaikkien paras kaveri.

Tänä päivänä on organisaatioiden, eritoten vapaaehtoisjärjestöjen, keskeisin haaste uudistumisen kyky, nuorten

mukaan saaminen ja toiminnan volyymin mitoittaminen resursseihin nähden. Moottoripyöräkerho 69 ry:stä ei saa muodostua vastuuhenkilöille ylisuuri taakka, toiminta pitää olla mielekästä ja hauskaa!

Alussa oli pulaa kaikesta – nyt on runsauden pula! Elämme ylikierroksilla, olemme aina tavattavissa, maapallon kaikki tapahtumat ovat tiedossamme, hukumme informaatioon, on kaikkea liian kanssa. Viisautta tilanteeseen – otetaan vain sellaista kuormaa jota jaksamme kantaa.

Toivon että kerhomme kukoistaa myös tulevaisuudessa Aimon hengessä – sen olemme hänelle velkaa. Tiedän myös että hän toivoo meille kaikille monta yhteistä, onnellista kilometriä!

**Jan-Anders Söderholm**



Tekniikan Maailma 6/1969; Tapio Sunell:

## “Mitä tuli Kontiorallista?”

Me kaikki tiedämme, että Kontion myötä syntyi vielä samana vuonna

# – MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 ry!



## Tämä on henkilökohtainen KUTSU MP69 ry:n 40-vuotisjuhlaan 26.9.2009!

Osallistujille on seuraavia **päiväaktiviteetteja:**

- rata-ajoa Ahvenistolla
- käynti MP-museossa Hattulassa
- opastettu kotiseutuajelu

*Katso aktiviteettien aikataulut ja ilmoittautumishjeet kerhomme nettisivuilta!*

- Lautsiassa on luontopolun lisäksi myös hemmotteluhoitoja tarjoavia yrittäjiä (tiedot: [www.lautsia.fi](http://www.lautsia.fi))
- Rantasauna, sekä allasosasto saunoineen ovat käytössämme klo 15 – 18.

**Illtjuhla ravintola Antonia'ssa klo 19 – 01.30.**

Illalliskortti (sis alkudrinkki) 15,00 €/jäsen, 21,00 €/ei-jäsen. Illalliskortit pyydetään maksamaan kerhon tilille (224318-12479) 15.9.2009 mennessä. Maksaessasi merkitse nimi/nimet tiedoksi!

**Ilmoittautuminen** sihteeri Marja Kuosmaselle

15.9. mennessä,

puh +358 50 406 4046 tai

e-mail [marja.kuosmanen@mp69.fi](mailto:marja.kuosmanen@mp69.fi)

Hauholla voit majoittua vaikka teltaan tai 2 hengen hotelli- tai hostell-huoneeseen, 26.9. klo 11.00 alkaen.

**Majoitushinnat:**

- 42 €/hlö/vrk hotellihuone (sis liinavaatteet, aamiaisbuffet, allasosasto aamulla)
- 30 €/hlö/vrk hostellihuone (sis liinavaatteet, aamiaisbuffet, allasosasto aamulla)

**Majoitusvaraukset** Lautsiasta,

Tiina Parviaiselta, puh +358 50 366 1671.

**Huom! MP 69:n vuosikokous samassa paikassa**  
Yhdistys tarjoaa sunnuntaibuffeen osallistujille

sunnuntaina 27.9.2009 klo 13.00 alkaen!  
klo 12.00 alkaen.

# Kontiorallia Kemijoen tuulessa

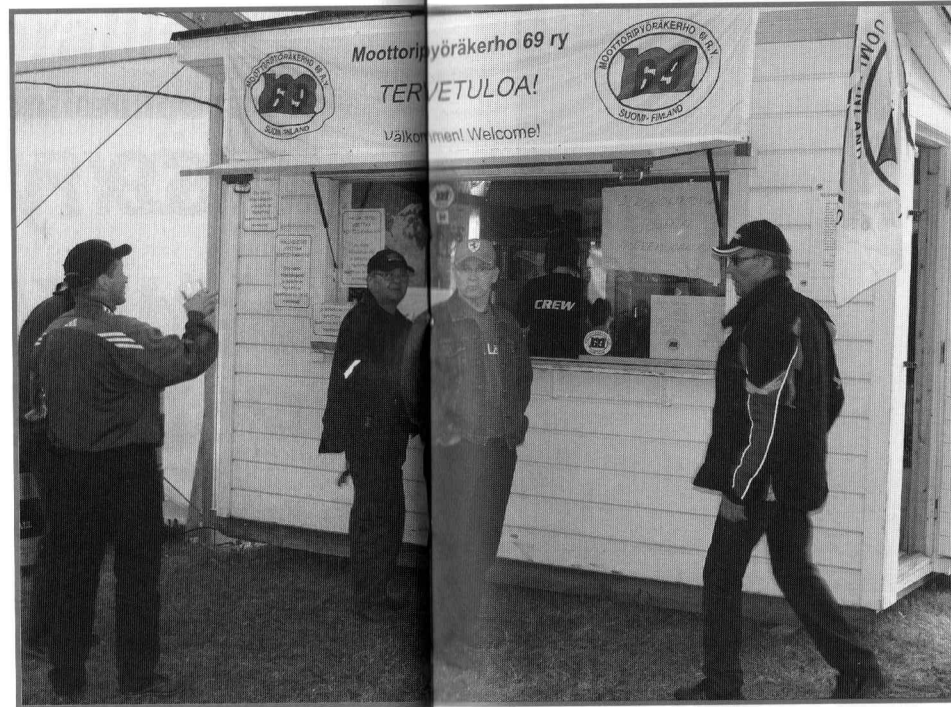
**Tämänkertainen 43. Kontioralli sai pesänsä Kemijoen suulla sijaitsevasta Vallitunsaaresta. Jokikeskus Oy:n ihmiset tekivät laadukkaan järjestelytyön niin, että kontiolaiset saivat viettää antoisan viikonlopun. Pohjoisen sää tuiversi Kemijoelta päin navakan tuulen matkassa. Kun ei kuitenkaan satanut kuin pientä tihkua niin olosuhteet olivat mukiinmeneviä. Vallitunsaari antoi tuulelta suojaa ja tilaa riitti kaikille. Auringonottoa jäi kylläkin haaveeksi.**

Kemijoelta puhaltanut tuuli riepotti ihan kunnolla Isohaaran voimalaitospadolla, jonka kupeesta laskeudutaan Vallitunsaareen. Tuulen katveessa väki viihtyi. Motoristille sää on kuitenkin vain haaste, johon joudutaan usein ottamaan vakavaakin kantaa. Siitä muodostuu harrastuksen suola ja idea. Jokainen pitempi matka on erilainen antaa omat vivahteensa matkan tekoon, sääolot mukaan lukien. Hyvältä tuntuu kun tien päällä nostetaan kättä pystyyn motoristia kohdatessa. Yhteenkuuluvaisuudesta ei ole parempaa esimerkkiä.

Lauantain avajaisissa puheenjohtaja Arja Siukonen palautti mieliin että ilman Kontiorallia MP 69:n syntysanat olisivat jääneet lausumatta. Vuonna 1967 Kontiolahden Venejoelle kerääntyi 30 motoristin ydinjoukko, joka päätti että Kontioralli on jatkuva tapahtuma. Kerhon perustajat olivat tässä joukossa mukana. Kontion ideana on että sinne tullaan ilman ennako-odotuksia, vastaanottavaisena,

halutaan kokea aina uudelleen yhdessäolon riemu. Kontiorallin kutsussa 1968 sanottiin osuvasti: ”Pienoinen jännitys mielessämme odotamme tuloasi. Toivomme tapaavamme.”

Rallipäällikkö Veli Matti Köngäs kertoi, että Vallitunsaari on Kemijoen vanhimman voimalan, Isohaaran ja Pohjolan Voiman entinen toimintakeskus. Viimeiset 10 vuotta paikka on toiminut matkailuyrityksenä läpi vuoden Jokikeskus Oy:n nimissä. Saari on Kemijoen kainalossa rauhallinen ja matkailijalle mukava pysähdyspaikka. Saareissa on venäläisten sotavankien hautapaikka. Paljon kunnostettavia tiloja on vielä jäljellä.



Kontiokauppa ja samalla järjestäjien myyntipiste toimivat sulassa sovussa pääteltan seinällä. Valok. Pekka Lankinen.



Vallitunsaareissa on venäläisten sotavankien hautapaikka. Kivessä on vain venäjän kieltä. Osaisiko joku lukijoista venäjää ja voisi kääntää tekstin niin että Motoristiin saataisiin sisältö suomeksi. Valok. Oiva Lepola.

# KONTIOKARHUJEN SAAJAT

Valok.  
Oiva Lepola

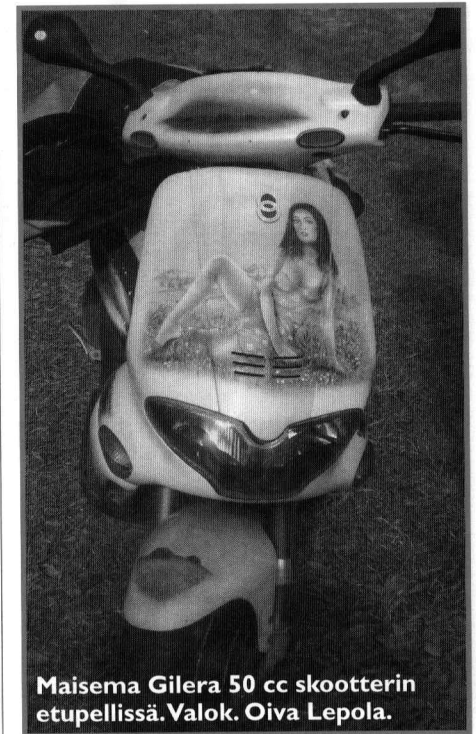


liikkeitä ei voinut harrastaa.

Tarkoituksena oli käydä vierailulla josakin voimalassa, mutta voimayhtiöllä ei ollut käytettävissä opasta viikonvaihteena. Voimalat ovat toki automaattien valvonnassa ja henkilökuntaa ei tarvita. Kemijoelta puhaltanut tuuli riepotti rantateitä mutta retkeläiset saivat hyvän näkökulman Kemijoen maisemiin. Patoja pitkin ajaessa nähtiin erilaisia voimalarakennuksia. Rakennustyö on ollut aikanaan todella mittavaa.

Päiväohjelmaan sisältyi kilpailuja, saappaanheitto, renkaan heitto ja pallon pompotus. Karaokealulutaitoja sai harrastaa ravintola Puukerhon terassilla. Pääteltoa oli kooltaan mittava. Kerhokauppa sai paikan teltan seinältä. Samassa tilassa toimi järjestäjienkin myyntipaikka mutta sopu antoi tilat molemmille. Viitteestä pitivät huolen livemusiikki, DJ:n juontomusiikki ja laadukas bändi Freshxband.

Oiva Lepola



Maisema Gilera 50 cc skootterin etupellissä. Valok. Oiva Lepola.

## **VUODEN 2009 KONTIOKARHUJEN SAAJAT:**

Piikki alle 125 ccm Jukka Laukkanen Karjaa/Raasepori

Pisin matka Kotimainen nainen Outi Mikkola Ahvenanmaa

Pisin matka Kotimainen mies Sture Andersson Ahvenanmaa

Pisin matka ulkomainen mies Kjell Abrahamsen Norja

Vanhin osallistuja Koivula Seppo Urjala

Vanhin moottoripyörä Markku Silander Alavus, BSA B 35 500 vuosimalli -56

Kerhon 40-v. juhlan kunniaksi kunniakontiot 40 kertaa kontiorallissa yhtäjaksoisesti käyneille:

Kyösti Honkanen Savonlinna

Rauno Kaasala Alavus

Vesa Oksanen Oulu

Edellisen vuoden Kontion järjestäjä:

Rallipäällikkö Heikki Lukin Rantasalmi



## KONTIOKILPAILUJEN TULOKSET:

### SAAPPAANHEITTO MIEHET:

1. Markku Vähäkuopus 22,90
2. Jyrki Teppola 20,70
3. Paavo Anja 20,40

### SAAPPAANHEITTO NAISET:

1. Katja Viljakainen 15,80
2. Maritta Pönniä 15,10
3. Anu Seppänen 14,20

### RENKAANHEITTO MIEHET:

1. Raimo Määtä 6
2. Jari Sankila 6
3. Petri Malminen 5

### RENKAANHEITTO NAISET:

1. Anu Seppänen 2
2. Päivi Ollila 2

### PALLON POMPOTUS MIEHET:

1. Juha Lahtomäki 17
2. Janne Salmu 12
3. Ville Virolainen 9

### PALLON POMPOTUS NAISET:

1. Susanna Liukkonen 7
2. Tuija Rajalampi 6
3. Helena Välijärvi 4

*Vuoden 2009 Kontioralli 3. - 5. heinäkuuta*



# 1. PALVELUKSEEN HALUTAAN: AHKERA JA AIKAANSAAVA KERHOISÄNTÄ (TAI EMÄNTÄ!)

## 2. QUO VADIS, KONTIORALLI?

### 1. Kerhoisäntä

Olisitko innostunut työskentelemään valtakunnallisen moottoripyöräkerhon hallituksessa? Jos, niin seuraavassa vuosikokouksessa vapautuu minulta kerhoisännän paikka!

Taikka suoraan sanoen paikka vapautuu minulta, vaikket olisi innostunutkaan!

Jos Kerhoisännän tehtävä kiinnostaa, voit ihan mielellään ottaa yhteyttä minuun jo ennen tuota kokousta, joko sähköpostilla (pekka.lankinen(ät)mp69.fi) tai puhelimitse (040 584 0933, klo 8 - 21) niin voin kertoa enemmän tästä tehtävästä.

Itse olen Kerhoisännän tehtävää yrittänyt hoitaa viime vuoden alusta alkaen ja olen jo pudonnut maan pinnalle todetakseni, että tehtävään tarvitaan nuorempi ja virkeämpi henkilö! Moottoripyöräilyharrastuksen 'ukkoutumisesta' on paljonkin puhuttu ja kirjoiteltu, senkin vuoksi tällainen +50 ei ole enää oikealla tontilla...

Mutta sinä, juuri sinä!, nuori jäsenemme, lähde sinä kehittämään kerhomme toi-

mintaa oikeaan suuntaan! Samalla voit sitten vetää omaa tuttavapiiriäsi mukaan yhdistyksen toimintaan ja tapahtumiin. Näin toimien kenties tapahtumammekin alkaisivat kiinnostaa myös nuorempia motoristeja ja saataisiin myös 69:n osalta tuota ukkoutumista hillittyä!

### 2. Quo vadis, Kontioralli?

Nii-in, moneskokohan kerta vuosien varrella lienee, kun Kontiorallin on todettu tulleen tiensä päähän? Olen itsekin kerhoisäntänä ollut näköalapaikalla toteamassa, ettei nykyisessä konseptissa ole mitään järkeä. Ainakaan kerhomme kannalta!

Kun Kontion hoitaa joku yrittäjä, niin tietysti hän pyrkii maksimoimaan oman tuotonsa, joten ei näistä tapahtumista voi kerholle tuottoa syntyä. Eikä oikein järkevää yhdistystoimintaa ole eri yritysten tukemisenkaan... Vuosittain täytyy etsiä joku yrittäjä ja saada hänet vakuut-

tuneeksi siitä, että Kontion järjestäminen kyllä kannattaa. Omat vaikeutensa on myös tulorakenteen vääntämisessä sel-laiseksi, että osallistumismaksu pysyisi kohtuuden rajoissa! Kun järjestelyt sitten jollain osa-alueella menevät jotenkin pieleen, niin 69:n piikkiinhän se menee. Ja kaikki tämä ainoastaan siksi, että 'vanhin ja tunnetuin' säilyttäisi statuksensa.

Mites, jos palattaisiin Kontion osalta 'juurille'? Sekään ei välttämättä toisi kerholle lisätuloja, jos Kontio järjestettäisiin 'Pystymettä'-tyyliin, mutta eipä siitä voisi hirveästi olla kulujakaan. Kenties vielä hyväksyttävissä oleva vaihtoehto?

Sen voi kuitenkin sielunsa silmin nähdä, millainen meteli vuosikokouksessa syntyisi, jos siellä esittäisin, ettei Kontiota enää järjestetä! Tuskin sieltä kuitenkaan yhtään halukasta rallipäällikköä löytyisi, mutta hyviä 'ohjeita' sellaisen löytämi- seen esitettäisiin aivan varmasti...

Myös Korpi-kontio tarvitsisi rallipääl- likön, eihän Pystymettäkään itsestään synny! Mutta organisaatio voisi (ilmei- sestä?) olla paljon kevyempi, kuin viime- aikaisissa Kontioissa. Jos lähdetäisiin siitä, että 69 maksaisi alueen vuokran ja

paikallisten viranomaisten edellyttämät saniteetti- yms palvelut. Lisäksi pitäisi olla tietysti juomavettä. Kerhotavarakauppa voisi myydä kerhotuotteiden lisäksi al- koholittomia juomia yms kioskituotteita. Asiakkaat huolehtisivat siis itse elintar- vikkeistaan! Näin toimien ei kerhollem- me voisi tapahtumasta aiheutua ainakaan suurta tappiota ja oltaisiin ihan oikeasti siellä juurilla ja Kontio poikkeaisi selvästi kokoontumisten valtavirrasta!

Ja juurille palaaminen täydennettäisiin tietenkin sillä, että Kontioon pääsisivät ainoastaan ennakkoon maksaneet Moot- toripyöräkerho 69 ry:n jäsenet. Ja heidän kutsumansa henkilöt (vain I kutsu/jäsen, tietysti!). Olen hyvin vakuuttunut siitä, että tulijoita varmasti olisi tällaiseenkin Kontioon! Ja rallin tunnelma saattaisi tavoittaa jotain niistä alkuaikojen Kon- tioiden tunnelmista, joista ainakin minä pikkupoikana luin Tapio Sunell'in kirjoi- tuksia TM:sta... Haaveillen, että kyllä minä vielä joskus!

**Löytyisikö näin 2011  
Kontiolle vetäjä???**

# Imatran ajoissa 1966

Lueskelin Motoristi lehteä helmikuu 2009. En malta olla puuttumatta pariin asiaan. Historian havinaa MP 69 40 vuotta – jutussa kerrottiin että Imatran ajoissa 1966 ei ollut kuin II moottoripyörällä saapunutta katsojaa. Tämähän ei pidä mis- sään tapauksessa paikkaansa. Olin itsekin samoissa ajoissa kaverini kanssa.

Kun Aimo Turunen on tällaista kir- joittanut, hän on varmaan tarkoittanut juuri tätä omaa II hengen porukkaansa. Muistan sen pyöräparkin Pistetalojen kurvin metsikössä, aseman kurvin par-

kin ja Vuoksen vallin pyöräriivin varikon vieressä.

Kontioralli ei ollut 1969 Simojärvellä vaan Venejoella, kun olin siellä itsekin pai- kalla. Porukkaa oli 350 henkilöä. Eka kerta Simojärvellä oli 1971 ja siellä mukana 526 henkilöä. Ensimmäisen kerran ylitettiin 1000 osanottajan raja 1978 Ilomantsin Kontiossa.

**Kyösti Honkanen**  
Savonlinna  
jäsen n:o 119

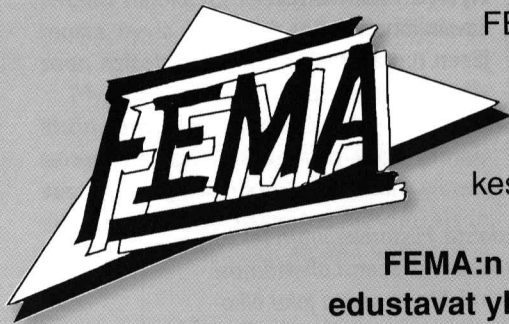
## KIITOKSET

*Kyösti näistä oikaisuista ja tiedoista. Historiikkijutun teksti perustui Aimon kirjoittamaan kertomukseen. Lähettämäsi juttu oli tarkoitettu jo toukokuun lehteen mutta joku oiko- sulku kävi kun siirtyi tähän elokuun numeroon. Kontiorallien pitopaikkatilasto löytyy nettisivulla olevasta Kontioralli -linkistä. Näiden kahden vuoden, 1969 ja 1971 osanot- tajatilastot ovat tulleet kirjatuiksi. Joistakin Kontioralleista ei ole tiedossa osanottajien lukumääriä.*

Terveisin  
**päätoimittaja**



Kuvassa FEMA:n Presidentti Gerard Livett Silver Bulletin ohjaimissa.



FEMA:n (Federation of European Motorcyclists' Associations) edustajat kokoontuivat 6.6.2009 Vääkseen keskustelemaan moottoripyöräilyn ajankohtaisista asioista.

**FEMA:n 24 jäsenkerhoa 19 eri maasta edustavat yhteensä n. 350 000 motoristia.**

Kokouksessa käsiteltiin laajalti FEMA:n roolia tulevaisuudessa ja sitä mihin asioihin ja tavoitteisiin voimavarat on kohdistettava. Kokouksen ensisijaisena tavoitteena oli Eurooppalaisten motoristien edunvalvonnan tulevaisuuden suunnittelu.

Perjantaina hallituksen kokouksessa valmisteltiin lauantain yleiskokousta. Listalla oli monia kiperiä sisäisiä kysymyksiä

sekä mahdollisia sääntömuutoksia. Suomalaiseen tyyliin perjantai-iltana käytiin savusaunassa, jotta sataisiin konsensusta aikaiseksi.

Luantain yleiskokous eteni reippaalla tahdilla. Muodostettiin kolme työryhmää, jotka aamupäivän aikana saivat pohdittavakseen sääntömuutoksia mm. hallituksen vaalikäytäntöä, kokouksien äänestysmuutoksia ja yhdistyksen kom-

munikointia sekä sisäisesti että ulospäin. Työryhmät jättivät esityksensä jatkokäsittelyyn, josta ne tulevat syksyyn mennessä tiivistettyinä jäsenistölle tiedoksi.

Iltapäivällä keskityttiin käsittelemään EU-lainsäädännön ja direktiivien luomiin uhkakuviin. Katsatuspakko nostaa taas vahvasti päätään. Tulossa oleva puitedirektiivi (**Framework Directive**) on rakentelulle suuri este, suuret valmistajat vahvistavat asemiaan esiluonnoksessa. Rakenteluun ja korjauksiin hyväksyttäisiin vain alkuperäisosat. Tämä luonnollisesti nostaisi kustannuksia ja antaisi valmistajille lähes monopoliaseman.

Myös jo pitkään esillä ollut ITS (intelligent transpotation system) saa motoristien niskakarvat pystyyn. ITS on ehkä vakavin uhka vapaalle liikkumiselle moninaisine kontrollimahdollisuuksineen. Suomen todettiin olevan erityisen aktiivinen ITS-kehityksen toimija. Tämä ei liene yllätys, koska liikenneministeri on esittänyt jo useampaan kertaan paikkatietoon perustuvaa verotusmallia.

ITS uhkaa motoristeja kahdella tavalla:

Ensiksikin muiden ajoneuvojen ja tieliikkujiin käyttämien järjestelmien on tunnistettava kaikki tienkäyttäjärühmät.

Toisekseen moottoripyöriin mahdollisesti asennettavien järjestelmien teknisestä ei ole olemassa tietoa. FEMA:n kanta asiaan on, että motoristin pitää kaikissa olosuhteissa pystyä vastaamaan ajoneuvonsa käytöksestä.

Tiedossa on, että miljoonilla euroilla kehitetyt järjestelmät tunnistavat toistaiseksi vain henkilö- ja kuorma-autot. Pahimmillaan tämä tarkoittaa sitä, että moottoripyöräily on turvallisuuden takia kiellettyä ITS-järjestelmin varusteluilla maanteilla.

Myös ITS:n keräämä tieto kansalaisten liikkumisesta voi rikkoa yksityisyydensuojaa. ITS muodostaa myös ensisijaisen työvälineen paikka- ja kilometriperustaiselle verotukselle. Samalla muodostuu työväline "tarpeettoman ajamisen" estämiseksi verotuksen keinoin. Harrastepohjainen virkistyskäyttö eli moottoripyöräily luetaan tässä tapauksessa tarpeettomaksi ajamiseksi.

**EU -tason, motoristeja koskevista lainsäädäntö- tai direktiiviesityksistä ei näytä suomalaisella virkamiehellä olevan mitään käsitystä.** Ainakaan mikäli uskomme Aamulehden artikkeleita teknisistä mahdollisuuksista ajonopeuksien rajoittamiseen. Artikkelin mukaan liikenneministeriössä ei ole keskusteltu asiasta lainkaan. ITS saattaa tulla ministeriölle yllätyksenä, mutta motoristit ovat olleet jo pitkään hereillä ja pyrkineet vaikuttamaan EU:n tasolla asiaan.

Kokousjärjestelyistä vastasi SMOTOn jäsenkerho **Kanava MC**.

**Markku Ahlsten**  
MP69

# Liikenneturva tiedottaa: Liikenneturvallisuuden riskit, ratkaisut ja ongelmat toistuvat

Liikenneturvan 70-vuotisjuhlaseminaarissa ei tyydytty kertaamaan liikenneturvallisuuden virstanpylväitä vaan suunnattiin katse tulevaisuuteen. Liikenneturvallisuuksuustyö on aina kesken. Riskit, ratkaisut ja ongelmat toistuvat. ”Tärkeää on löytää tahtoa vaikeiden päätösten läpiviemiseksi”, totesi toimitusjohtaja Matti Järvinen Liikenneturvan juhlaseminaarissa Helsingissä 2. kesäkuuta.

Seminaarissa puhuneet Liikenneturvan toimitusjohtaja **Matti Järvinen** ja tutkimuspäällikkö **Sirpa Rajalin** sekä Teknillisen korkeakoulun erikoistutkija **Marketta Kyttä** ja Helsingin kauppa-korkeakoulun akatemiaprofessori, KTT **Mika Pantzar** käsittelivät esityksissään Liikenneturvan ja liikenneturvallisuuksuustyön historiaa, nykyhetkeä ja tulevaisuutta.

Sirpa Rajalin kysyi, onko 15-vuotiaat unohdettu liikenneturvallisuuksuustyössä. Mopoilun räjähtävä kasvu on lisännyt onnettomuuksien määrää ja nostanut 15-vuotiaat henkilövahingoiltaan suurimmaksi ryhmäksi liikenteessä.

Mika Pantzar visioi puheenvuorossaan suomalaisen arjen tulevaisuutta ja sitä voiko vastuullinen kansalainen pelastaa

maapallon ja itsensä. Pantzar pohti myös, lataavatko valistus ja hyvä tahto liikaa odotuksia yksilöille.

Marketta Kyttä hahmotti lasten liikku-mismahdollisuuksia eri ympäristöissä ja vaaranpaikkojen kartoitusta pehmoGIS -menetelmällä. Sovelluksen avulla voi kertoa itselle tärkeistä asioista ja paikoista omassa elinympäristössään. Kokemuksia ja havaintoja voidaan käyttää myös lasten liikenneturvallisuuksuuden edistämiseksi.

Matti Järvinen esitteli liikenneturval-lisuustyön pitkäjänteistä luonnetta, sen saavutuksia ja virstanpylväitä. ”Liikenne-turvallisuus on tahdon asia. Liikenneturvallisuuksuuden avain on yhä ihminen. Valistus on kuin maraton. Pikavoittoja ei ole. Työ on aina kesken.”

”Eri aikoina esiin tulevat ongelmat ovat luonteeltaan hyvin samanlaisia, mutta joka kierroksella niiden ratkaisemiseksi on tarjolla uusia keinoja. Ratkaisevaa on se, miten kansalaisten ja päättäjien asenteet ovat kypsyneet hyväksymään keinojen käyttöönoton.” Uusia ideoita ja teknisiä ratkaisuja tarvitaan myös tulevaisuudessa. Ihminen on kuitenkin yhä liikenneturval-lisuuden avainasemassa.

# Suomen Retkeilymajajärjestö – SRM ry esitteet:

**Hostellit Suomessa 2009**  
esitteessä tiedot suomeksi, ruotsiksi,  
englanniksi ja saksaksi

**Hostellit Helsingissä 2009**  
esitteessä tiedot suomeksi ja  
englanniksi

**Hostels in Scandinavia 2009**  
Karttaesite Suomen, Ruotsin,  
Tanskan, Norjan ja Islannin  
hostelleista.  
Tiedot englanniksi ja saksaksi.

**Drive in Finland / Bike in Finland  
2009**  
rental car/bike package

**Suomen Retkeilymajajärjestö  
– SRM ry, Yrjönkatu 38 B,  
00100 Helsinki**  
fax. 09-5657 1510.  
Esitetilaukset sähköpostilla  
osoitteeseen: info@srn.fi.  
www.hostellit.fi



Tämän chopperin kuski istuu niin matalalla että liikenteen seuraamiseen tarvittaisiin periskooppia. Pakkausarsenaali peittää totaalaisesti näkyvyyden. Etulyhdystä oli puolikas näkyvissä. Muutoinkin etuputkiin ei ole lupa kiinnittää mitään tavaraa. Tavarankuljetus on ilmeinen ongelma chopperipyörällä. Valok. Oiva Lepola

## Rompitoritiedote !

Veteraanimoottoripyöräklubi ry Stadin pärtsäreitten perinteinen syysrompetori on sunnuntaina 27. päivänä syyskuuta 2009 klo 9.00 – 14.00 välisenä aikana. Paikka on Lohjan City-marketin parkkihalli osoitteessa Ojamonharjuntie 61. 08200 Lohja. Lisätiedot Matti Herlevi p. 040 556 37 57. VMPK Helsingin aluekerho



Vanhan kaupan myyntihylly Tervolan museossa. Valok. Oiva Lepola.

# 69 SHOP HINNASTO

POOLOPAITA .....	10,00 €	/ tarjous, hajakokoja
MP 69 T-PAITA .....	10,00 €	/ tarjous, hajakokoja
FLEECE-LIIVI .....	29,90 €	/ mp69 logo rinnassa
KUKSA, ISO .....	20,00 €	Käsin tehtyjä !
KUKSA, PIENI .....	10,00 €	Käsin tehtyjä !
BUFFI / OHUT .....	13,00 €	
TALVIBUFFI .....	19,90 €	
MOTORISTIKANSIO .....	5,50 €	
KANGASMERKKI .....	3,50 €	
LINSSITARRA .....	2,00 €	
ISO TARRA .....	1,00 €	
PIENI TARRA .....	0,50 €	
PYÖRÄMERKKI .....	25,00 €	/ TILAUKSESTA
AJOHANSKASSA .....	11,00 €	
PERUSLAATTA .....	8,50 €	
KONTIOSTARA-LAATTA .....	13,00 €	
VUOSILAATAT .....	3,00 €	
AVAINNAUHA .....	5,00 €	

### TARJOUKSIA

POSTIKORTTI .....	NYT 0,50 €
AVAINPERÄLASKIN .....	NYT 2,00 €

### PUISET KOOTTAVAT MOOTTORIPYÖRÄT: NYT KAIKKI MALLIT

CLASSIC .....	10,00 €
ROADRACE, SUPERBIKE .....	10,00 €
CUSTOM, MOTOCROSS .....	10,00 €

**Soita ja →  
tilaa!**

Kerhotavaravastaava:  
Hannu Sarén  
Puh: 040 708 9638  
Email: shop@mp69.fi