



* . MG93 *

Moottoripyöräkerho 69 ry
PL 769 33101 Tampere



Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta
<http://www.mp69.fi/jaseneksi.html> tai postin osoittemuutuskortilla
osoitteeseen:

Rami Kotilainen
Nevastie 12
36110 RUUTANA



Tällaisen sivuvaunun, lullan kyytiin pääsee Lopella, Krouvin kyläpäivillä 4.-5.7. Kyläpäivien portilta on pieni kävelymatka itse tapahtumapaikalle (n. 100 m), mutta sen voi taittaa vanhan Mossen tai vaikkapa sivuvaununllisen moottoripyörän kyydissä. Lopen Wanhat Automobiilit -yhdistys hoitelee kuljetukset ja tuo myös näytteille paljon historiallista kalustoa. Valok. Marianna Rautiainen, Joentaa kyläyhdistys.

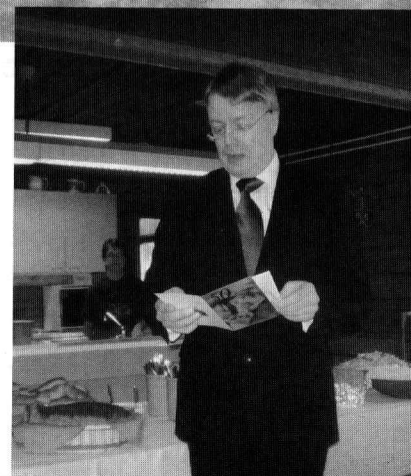
MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY Nro 2 • TOUKOKUU 2009

MOTORISTI



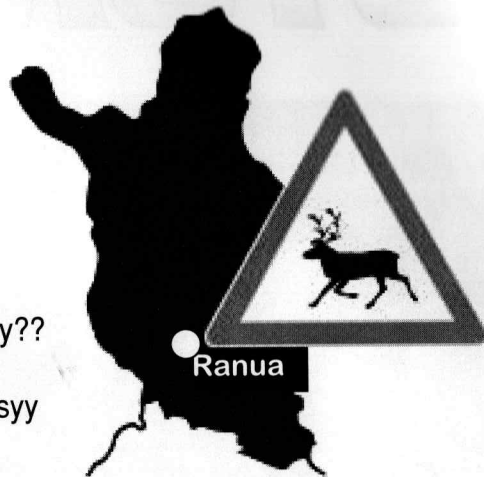
MP 69
40 vuotta

Huom.
Jäsenkortti
kiinnitetty
sisäsivulle!



VUODEN 2009 KONTIORALLIN KONTROLLIPISTE ON RANUAN SHELL HUOLTAMOLLA

**MP 69
40
vuotta**



Ookkona Ranualla käyny??
Jos oot, nin tiiät...!
Jos et, nin nyt on hyvä syy
käydä ja sitten
sinäkin tiiät!!



KONTROLLI



**Control Point
TERVETULOA! WELCOME!**

Ajankohta on edelleen perinteinen
heinäkuun ensimmäinen viikonloppu
3.- 5. heinäkuuta

Lisätietoja Kontiorallista saat:

Moottoripyöräkerho 69:n jäsenlehti
Motoristista

Moottoripyöräkerho 69:n internet osoitteesta:
www.mp69.fi

Sisämajoitustilat on jo loppuunmyyty.
Huom! Päiväkävijätkin pääsevät Kontioon
ainoastaan Kontrollin kautta!

Motoristi

Nro 2 toukokuu 2009. 39. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.

Ilmestyy helmi-, touko-, elo- ja marraskuussa.

Painopaikka: Esa Print, Tampere 2009. Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen

Ilmoitushinnat: koko sivu 168 €, 1/2 sivua 92 €

Kannen kuvat: Veteraanipyörien talviajoon lähtö Jämsän torilta maaliskuussa.

Vuoden kouluttaja KH täytti 50 vuotta Juupajoella. Valok. Oiva Lepola.

HALLITUS

Puheenjohtaja:

Arja Siukonen
Siivikkalankatu 11
33400 TAMPERE
Puh: 0400 963 434
Email: arja.siukonen@mp69.fi

Kassanhoitaja:

Camilla Winter
Laaksolahdentie 9 c 7
02730 Espoo
Puh: 041 547 1414 (matka)
Email: camilla.winter@mp69.fi

Koulutusvastaava:

Markku Ahlsten
Koelentäjänkatu 19
33900 TAMPERE
Puh: 050 67 155 (matka)
Email: markku.ahlster@mp69.fi

Kerhoisäntä:

Pekka Lankinen
Kasarminkatu 24 B 23
13100 Hämeenlinna
Puh: 040 584 0933
Email: pekka.lankinen@mp69.fi

Varapuheenjohtaja,

jäseneduista vastaava:

Osmo Winter
Laaksolahdentie 9 c 7
02730 Espoo
Puh: 050 372 5537
Email: osmo.winter@mp69.fi

Sihteeri:

Marja Kuosmanen
Kuusimäenkatu 21 A
33560 TAMPERE
Puh: 050 406 4046 (matka)
Email: marja.kuosmanen@mp69.fi

Kerhotavaravastaava:

Hannu Sarén
Pähkinämäentie 6
37120 NOKIA
Puh: 040 708 9638
Email: hannu.saren@mp69.fi

WWW-vastaava:

Risto Vainio
Runeberginkatu 4 A 4
33710 TAMPERE
Puh: 050 487 6826 (matka)
Email: risto.vainio@mp69.fi

Päätoimittaja:

Oiva Lepola
Niilontie 1 B 8
35600 Halli
Puh: 050 528 9239
Email: oiva.lepola@mp69.fi

Nuorisovastaava:

Tommi Lumiaho
Pajupuronkatu 16
33820 TAMPERE
Puh: 050 409 3450
Email: tommi.lumiaho@mp69.fi

Jäsenvastaava:

Rami Kotilainen
Nevastie 12
36110 Ruutana
Puh: 044 726 7374
Email: rami.kotilainen@mp69.fi

Kerhon kokoontumisajoista ja
tapahtumista tiedustelut
kerhoisäntä Pekka Lankinen
pekka.lankinen@mp69.fi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 769, 33101 TAMPERE

Jäsenmaksutili:

Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

<http://www.mp69.fi>
mp69@mp69.fi





NELI- KYMPPINEN KERHOMME MP 69



Kesä ja ajokausi ovat taas ihan nurkan takana. Kevätaurinko ja tätä kirjoittaesani kevätsade ovat sulattaneet viimeisetkin talven kinoksista täältä Tampereen seudulta.

Ensimmäiset motoristit on jo tavattu tien päältä ja moni muukin on varmasti auringon pilkistäessä pilven raosta suunnitellut pyörän esille ottamista.

Ne ensimmäiset kerrat pyörän päällä ovat aina sitä tuntuman hakua ja ruosteen poistoa talven jäljiltä. Meidän jokaisen on syytä muistaa tuo vanha sanonta ”malti on valttia”, se on myös samalla oma henkivakuutuksemme tuolla liikenteessä, samalla kun totutamme myös muut liikenteessä olijat meihin kesän tuomiin kaksipyöräisiin. Lisää ruosteenpoistoppia voit saada myös kerhomme jokaväisiltä Survival kurssuiltamme joista saa lisätietoa nettisivuiltamme osoitteesta www.mp69.fi ja klikkaamalla sieltä kohtaa Motoristisurvival.

Muista myös liikenneturvan laatimat ohjeet:

MUISTA TODELLINEN PYSÄHTYMISMATKA

Esteen huomaamisesta jarrutuksen aloittamiseen kuluu keskimäärin sekunti. Tässä ajassa pyörä etenee 80 kilometrin tunti-nopeudella noin 22 metriä.

Märällä tiellä kahdeksaakymppiä kulkeva moottoripyörä etenee jarrutuksen aikana 71 metriä. Jarrutus kestää noin kuusi sekuntia. Moottoripyöräilijällä kuluu pysähtymiseen aikaa seitsemän sekuntia. Kokonaisuudessaan pysähtymismatka on noin 93 metriä.

Jarrutusaikaan vaikuttavat kuljettajan taito jarruttaa, jarrutustapa, jarrutuksen tehokkuus, moottoripyörän tyyppi, jarrujen kunto ja ominaisuudet, jousituksen kunto, renkaiden kunto sekä tien pinta.

Nämä tosiasiat kannattaa jo liikkeelle

lähtiessä painaa meidän jokaisen motoristin mieleensä ja toimia sen mukaan.

43. Kontioralliwiikonloppua vietämme 3. – 5.7 vaihteeksi taas hieman pohjoisempaan kontrollipaikan sijaitessa Ranualla. Siellä sitten selviää mihin suuntaan tuo n. 100 km on ajettava päästäksemme varsinaiselle kontioralli paikalle. Merkkä kalenteriisi ja tule mukaan viettämään mukavaa wiikonloppua kanssamme.

Koska tämä vuosi on 40-v. juhluvoittemme juhlistamme sitä syyskuuisena lauantaina 26.9.

Tiedossa on mukavaa yhdessäoloa koko päiväksi joten kannattaa lähteä juhlimaan ja juhlistamaan ansiokasta toi-

mintamme matkamoottoripyöräilyn parissa.

Kuten huomaisitte, viime numeroon sain houkutelua ”vanhan hallituslaisen”, Kortesuon Antin mietteitä ja ajatuksia siitä mitä oli moottoripyöräily 20 vuotta sitten.

Tähän numeroon sitten hieman lisää ”vanhojen” mietteitä. Nyt ovat vuorossa Nokson Simon tuumailut 30 vuoden takaa, olkaapa hyvä!

Aurinkoista kesää teille kaikille ja turvallisia sekä muistorikkaita kilometrejä mukavan harrastuksemme parissa.

Arja



Motoristi 1/1994.

Fossiilin muisteloita

Nykyinen kerhon puheenjohtaja soitti minulle ja pyysi muistelemaan omia puheenjohtajuusajkojani, josta on kulunut jo 30 vuotta.

Noina aikoina oli uhkakuvia ilmassa, ei niinkään taloudellisia kuten nykyisin, vaan uhka koski moottoripyöräilyn tulevaisuutta. Omien kanaviemme kautta saimme vinkkiä siitä, että viranomaiset aikovat kurittaa moottoripyöräilyä oikein kunnolla. Syynä olivat rajusti kasvaneet moottoripyöräilyonnettomuusluvut. Syyt näihin lukuihin ovat ainakin vanhemman kaartin tiedossa, aikaisempaan nähden isot tehokkaat moottoripyörät joita sai ajaa ilman minkäänlaista moottoripyörän käsittelyn koulutusta, riitti kun oli auton ajokortti. Surullisia seurauksia oli paljon, taisipa kyseenalainen ennätys olla pari sataa metriä liikkeen tiloista ja henki pois.



Motoristi 1/1992.

Voin hyvin kuvitella kumpi vei, mies pyörää vai pyörä miestä.

Otimme yhteyttä liikenneministeriöön, ja saimme neuvottelukontaktin ministeriön kansliapäällikköön, jonka seurauksena kerhomme pääsi mukaan ministeriön moottoripyöräilyä koskevan lainsäädännön ja asetusten valmistelun lausuntopyyntökierrokselle, liikenneturvan ja vakuutusyhtiöiden rinnalle. Tällä tavoin tuli aktiivista moottoripyöräilyä harrastavien näkökannat päättäjien tietoon ja ehkä osittain vällettiin pahimmat ylilyönnit ja takaiskut.

Samoihin aikoihin loimme kontaktit meitä vastaaviin muihin pohjoismaisiin moottoripyöräkerhoihin, Ruotsi, Norja ja Tanska. Yhteisiä kokouksia pidettiin pari kertaa vuodessa ja niissä vaihdettiin kun-kin maan kokemuksia, näkymiä moottoripyöräilyn nykytilasta ja tulevaisuudesta.

Yhteisenä huolena oli moottoripyöräilyn tulevaisuus. Ensimmäinen kokous pidettiin Aimo Turusen mökillä Porvoossa.

Kerhon toimesta järjestettiin moottoripyörän käsittelyn taitoa parantavia tapahtumia, joiden pohjalta myöhemmin muodostui pysyvä käytäntö, survival- koulutus.

Kerholle hankittiin alkometri, jolla puhallutettiin mm. Kontiorallista lähteviä, jottei kukaan lähtijä olisi aamupromilleissa, kontiorallin kontrollissa tarkkailtiin pyöräen kuntoa, jolloin laittomat tai liikenneturvallisuudelle vaaralliset rakkineet raakattiin kontiosta pois. Kontiorallin sijainti siirrettiin pohjoiseen, jotta pahimmat etelän häiriköporukat saatiin karsittua.

Kokoontumisajoja järjestettiin tuohon aikaan eri porukoiden toimesta runsain määrin, tarjonta oli miltei yhtä runsasta ja kirjavaa kuin nykyiset kesätapahtumat, joita jokainen kylä näyttää järjestävän.

Kontioralli pyrittiin pitämään pitkään perinteisellä tasolla. Kuitenkin kontioralliin osallistujien tarpeet kasvoivat, haluttiin sisämajoitusta, ruokapalveluita ja muita urbaanin elämän muotoja, lieneekö syynä porukan ikääntyminen, kysyntään oli vastattava.

Vastineeksi entisajan kontiorallille ideointiin pystymettä kokoontuminen, jossa ei palveluilla prameiltu. Pystymettä sai oman pienehkön, mutta sitkeän kävijäkuntansa, joten tilausta tälle tapahtumalle näytti olevan ja on vieläkin.

MP-69 on kautta vuosien vetänyt melko matalalla profiililla pitkäjänteistä ja määrätietoista linjaa kaikessa toiminnassaan, mikä näkyy mm. siinä että suuri osa toiminnoista ja tapahtumista on jatkunut vuosikymmeniä. Pääperiaatteena on ollut ja on jatkosakin toiminta matkamoottoripyöräilyn kehittämiseksi turvallisiksi erilaisia kokemuksia antavaksi harrastukseksi.

Paljon on kehitystä tapahtunut moottoripyöräilyssä, varusteissa ja teissä siitä jolloin itse moottoripyöräilyn aloitin, 1962 Java 250, huppeat I Ihv, tiet pääosin hiekkateitä, ajovarusteina farkut tai keltainen sadepuku, sekä OHEI-avokypärä.

Kuitenkaan oleellisin ei ole muuttunut eli ihminen itse. Moottoripyörällä nuori pääsee ensimmäistä kertaa itsenäisesti liikkumaan pitkiäkin matkoja, tuntee pyörän kallistukset, haistaa ja miltei maistaa ympäröivän luonnon, varsinkin keväisin ja syksyisin, näkee uusia paikkoja ja paikkakuntia, tai peräti maita ja maanosia, tutustuu samanhenkisiin uusiin ihmisiin, kokee vauhdin hurman ja vaarallisia tilanteita. Se miten pitkään voimme tästä harrastuksesta nauttia ja minkälaiset muistot se meille jättää on paljolti meistä itsestä kiinni. Kunnon varusteet, huollettu turvallinen pyörä, oikea asenne, liikenteen seuraaminen ja ennakointi, sekä taito käsitellä pyörää oikealla tavalla yllätyksissä tilanteissa takaa meille mukavia hetkiä ja muistoja moottoripyöräilyn parissa.

Kaikki edellä kerrottu kulissien takainen kerhotoiminta oli tietenkin tiimityötä, josta kiitos sen ajan hallituksen- sekä sitä avustaville jäsenille. Yksinään ihminen harvoin saa mitään suurta hyvää aikaiseksi, pahaa sitä vastoin helpostikin. On syytä korostaa että me jokainen olemme oman moottoripyöräharrastuksemme lähettiläitä, kohteliais, toiset huomioonottava käytös niin pyörän päällä kuin taukopaikoilla muodostaa suuren yleisen käsityksen moottoripyöräilystä ja moottoripyöräilijöistä.

Turvallisia kilometrejä ja mieleenjääviä ajonautintoja alkavalle ajokaudelle toivottaen

Simo Nokso



JÄSENKORTTI

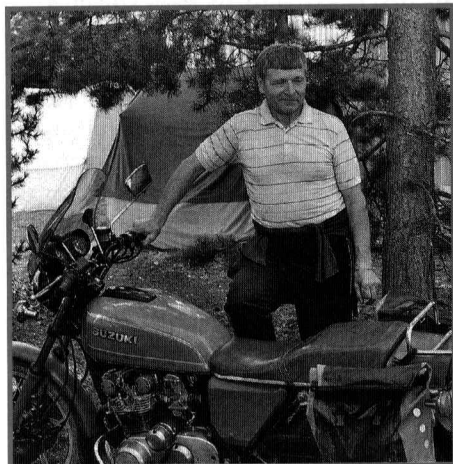
kiinnitetty lehden sisäsivulle

Pää- toimittajan palsta

Ajokausi alkaa olla jo hyvällä mallilla, vaikka tuo takatalvi ei tahtonut millään antaa periksi. On silti pitänyt viritellä pyörä liikekannalle, huolimatta -merkkisistä lämpölukeista. Huhtikuuta kauemmaksi ei oikein ehdi ajokauden aloitusta lykkäämään.

Kerhomme täyttää 40 vuotta. Jotta kaikki pääsisivät ajokauden vauhtiin, lukekaa lehti huolella, jotta löydätte oman jäsenkorttinne. Se on meidän yhdysseitemme ja kun se on mukana, siitä on monissa tapauksissa hyötyä. Kortti on kiinnitetty liimatipalla lehden sisäsivulle. Toivottavasti olette kaikki lähettäneet jäsenmaksun niin lehti ja kortti saapuu sopivasti ajokauden alkuun.

Juhlavuonna kerrataan vanhoja asioita ja mietitään menneitä tapahtumia. Tunnelmat ovat olleet haastavia ja niihin on täytyntä ottaa vakavaa kantaa, kun moottoripyöräily on ollut sananmukaisesti törmäyskurssilla, niin yleisen mielipiteen kuin lainlaatijoidenkin näkökulmasta. Konkari Simo Nokso luottaa osu-



Elokuun
Motoristin
aineistopäivä **17.7.**

vasti tunnelmia. Kerhon alkuvaiheita ja lähtökohtia on mielenkiintoista kerrata. Syksyllä ollaan sitten kaikki juhlamielellä 40-v. juhlassa. Silloin palataan tarkemmin kuluneisiin vuosiin seikkaperäisen historiikin valossa. Lauantaina 26.9. järjestelyt sisältävät oheishjelmaa koko päiväksi, tutustuminen paikan ympäristöön ym. Illalla pidetään kerhon 40-v. juhla. Sunnuntaina 27.9. lounas klo 12 ja juhlavuosikokous klo 13. Tervetuloa juhlan viettoon.

Tapahtumat lähtevät liikkeelle 24.5. kirkkopyhän merkeissä. Kokoontuminen Askolan kirkkoon messutilaisuuteen klo

10. Kirkkoherra Päivi Erkkilä toivottaa meidät tervetulleeksi. Olemme mukana messun avustajatehtävissä. Päättyttyä ajoparaati suuntautuu Porvoon Näsinmäen hautausmaalle, jossa kunniakäynti kerhomme perustajajäsenen Aimo Turusen haudalla. Pieni päivätilaisuus ja kahvi Karijärven leirikeskuksesta. Ajoreitti Porvooseen on todella mukava pitkin Porvoonjoen varrella. Tervetuloa juhlliseen ajokauden aloitukseen.

Kontioon päästään 3.-5.7. Kontrolli löytyy Ranualta Shellin huoltoasemalta. Siitä tuttuun tapaan lähestymisajo Kontion pesälle. Koko ajokauden ajan juhla-tema on esillä, eikä meidän ikioma Kontiokaan unohda sitä.

Tavan mukaan lehdessä on Kekun laatima rallikalenteri. Liitetietoina on muitakin tapahtumia. Mukana ovat rompetorit, päivätaphtumat, motoristikirkot ja tärkeimmät kilpailut. Niistä löytää joka läh- töön hyviä vinkkejä.

Nuoria kutsutaan omaan tapahtumaan Ahveniston radalle 27.-28.6. Kouluttajat luotsaavat rata-ajokoulun, muuta viihdettä

ja yhdessäoloa illanvieton merkeissä. Tarjolla on Motoristi Suvival ajokoulu Mäntässä, Akkarallia, Eestin Etappia, etelän ja pohjoisen Pystymettä.

Yleisesti moottoripyöräily on edelleen kiikarissa. Tilastot kertovat huonoa suuntaa. Vahinkojen määrä on kasvanut koko 2000-luvun ajan. Siltä osin motoristeilla on itsekritiikin paikka. Valitettavasti kaikilla ajo ei ole hanskassa, vaan ajotaitoihin luotetaan liikaa, unohdetaan liikennesääntöjä. Pyörien määrä on yli 200 000 ja motoristit ovat näkyvä ryhmä liikenteessä.

Kun otamme sopuisan asenteen mukaan matkalle, niin meidät noteerataan ja saamme myönteistä vastakaikua. Nautitaan ympärillä olevasta luonnosta, viihdytään tuulien teillä ja pidetään kerhomme 40 vuoden ikäistä lippua korkealla.

Antoisaa ajokautta kaikille

Terveisin

Oiva



Motoristi 6/1991.

Aimo Turusen viimeinen matka

Allaoleva teksti on osa Motoristissa julkaistua juttua, n:o 4-5 2004.

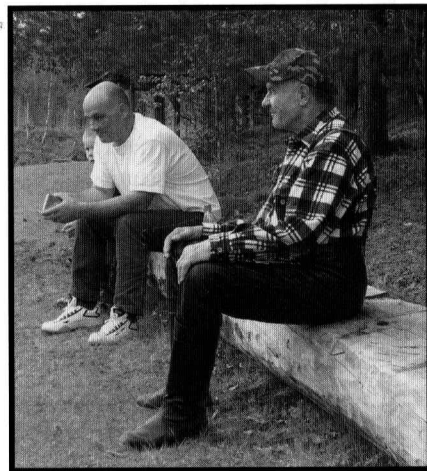
Kirjoittaja Antti Urrila.

Vuonna 2001 Aimo kertoi Bike-lehden haastattelussa mm. seuraavaa:

"Alkuaikojen motorismi oli suuren yleisön silmissä kuin peilikuva nykyisestä: kuultuaan moottoripyörän hinnan totesi hintakysymyksen esittänyt kadunmies heti perään halveksuvasti, että kuinka joku voi ostaa pyörän kun kerran samalla rahalla saisi hienon autonkin. Motoristi sai haukut ja aina sekään ei riittänyt, sillä joskus ohiajavasta autosta saatettiin tyhjentää tuhkakuppi motoristin kasvoille."

Aimon pitkäaikainen motoristiystävä Jan-Anders "Janne" Söderholm muistelee vuosikymmenten takaisia asioita seuraavasti:

"Jotkut ihmiset vain yksinkertaisesti ovat johtotyypppejä ilman muodollista päälle liimattua pätevyyttä. Näiden ympärille kokoontuvat samanhenkiset ja piiri sen kun kasvaa, kuin veteen heitetyn kiven muodostamat aallot. Aimo oli sellainen henkilö, hänen olemuksensa henki ystävällisyyttä, kaveruutta, iloisuutta ja uteliaisuutta. Ei ole ihme että liityin porvoalaisporukkaan joka sittemmin laajeni koko MP 69:n ystäväpiiriksi. Aimo pyysi minut mukaan kerhon tehtäviin, olin kassanhoitaja viitisen vuotta, aikana jolloin suuria tapahtui Suomessa. Moottoripyöräily oli uhanalaisena, ei vain Suomessa vaan koko Skandinaviassa. Pohjoismaisen neuvoston aikaansaama Raportti 13, joka käytännössä olisi lopettanut moottoripyöräilyn,



oli kuin Damokleen miekka kohdistettuna meihin. Kypäräpakko oli alkutekijöissään niin kuin erillinen mp-korttikin, nämä olivat taas hyviä asioita. Sangen mielenkiintoista näin jälkikäteen muistettuna mutta R-13 oli kova kamppailu olemassaolosta. Tähän kaikkeen Aimon filosofinen perusluonne oli voimavara meille kaikille, "kyllä se siitä" ja "tämähän on kivaa" olivat lausahduksia jotka auttoivat eteenpäin ja lujitti "me henkeä". Tätä henkeä Aimo ruokki myös pelkällä olemuksellaan, ei tarvittu suuria eleitä vaan ymmärsimme että 1 + 1 on enemmän kuin 2!"

Takavuosien moottoripyöräharrastuksessa ja matkamoottoripyöräilyssä tt-kilpailut olivat keskeisessä asemassa. Motoristit ajelivat katsomaan kisoja ja näissä tapahtumissa Aimo tuli tutuksi paitsi monille matkamotoristeille myös kilpa-ajajille. Yksi heistä on moninkertainen Suomen Mestari Matti Salonen.

– Aimo tuli tutuksi monista kilpailuista sekä kotimaassa että myös ulkomailta. Hän oli aina hyväntuulinen ja sitä pyrin itsekin olemaan, muistelee Matti edesmennyttä ystäväänsä.

MP 69 Motoristin kirkkopyhä Askolan kirkossa 24.5.

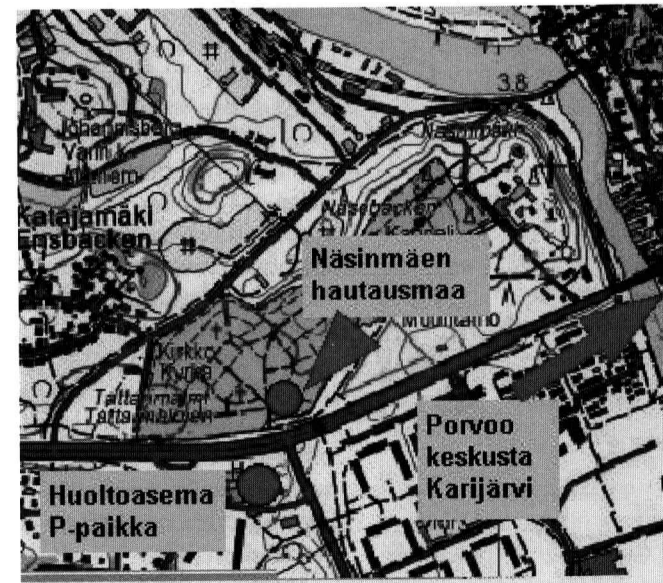
Kokoontuminen kirkolla klo 9.45.

Messun jälkeen ajoparaati Porvoon Näsinmäen hautausmaalle, jossa kunniakäynti kerhon perustajajäsenen Aimo Turusen haudalla.

Sieltä ajoparaati Porvoon keskustan läpi Karijärven kurssikeskukseen, Karijärventie 102, päivätilaisuus ja kahvitarjoilu, 4 €.

Tiedustelut lepola.oiva@pp.inet.fi

Kokoontuminen hautakäyntiin tien 170 eteläpuolelle huoltoasemalle.



Turusen hautapaikka sijaitsee nuolen osoittamassa paikassa huoltoasemaa vastapäätä, Porvoon kaupungin ja Porvoonjoen länsipuolella.

Koulutusnurkka

23.4.2009

Kestävä kehitys ja moottoripyöräily

Ilmastonmuutos koskettaa meitä kaikkia työtehtävissämme ja myös vapaa-ajallamme. Motoristien synnyttämästä ympäristörasituksesta ei vielä ole mellakoitu mutta sekin aika lienee edessä. Tila-autojen ja isojen katumaastureiden osalta runsaan vuoden aikana ne ovat muuttuneet ihannoitavista vihatuiksi ja Saksassa niihin on kohdistettu vihamielisiä tekoja mm. renkaita tyhjentämällä.

Moottoripyöräilyssä on monia asioita, joissa kelpo ja valistunut motoristi voi toimia ympäristöstävällisesti. Osa näistä liittyy jopa omaan turvallisuuteemme.

Pyörän hyvä kunto vähentää hiilidioksidipäästöjä. Oikeat rengaspaineet vähentävät vierintävastusta ja lisäävät turvallisuutta. Korkealuokkaiset poltto- ja voiteluaineet merkitsevät paitsi hyvää suorituskykyä myös vähäisiä päästöjä. Samoin myös moottorin ja apulaitteiden hyvä kunto sekä paikallaan olevat säädöt.

Itse ajotapahtumassa on myös monia ympäristökuormitukseen vaikuttavia tekijöitä. Ajoreitin valinta ruuhkaisia osuuksia välttäen säästää polttoainetta ja lisää ajonautintoa. Ennakoiva ajotapa poistaa lukuisia jarrutus- ja kiihdytystarpeita sekä nostaa keskinopeutta ja pienentää onnettomuusvaaraa.

Veteraanimoottoripyöräklubi on jäsenlehdessään Huimapyörä 2/2009 julkistanut klubin seitsemän kohtaa käsittävän

ympäristöpolitiikan. Se kattaa myös pyrkimyksen minimoida äänisaaste kokouksissa sekä kilpailutapahtumissa ja politiikkaan kuulu olennaisena osana huoltotöiden yhteydessä syntyvien ongelmajätteiden vienti kierrätyskeskukseen. Viimeinen kohta kehottaa jäsenistöä olemaan hyvänä esimerkkinä ympäristöky-symyksissä.

Mikä on MP69:n rooli kestävässä kehityksessä? Ehkä kerho voi miettiä omaa ympäristöpolitiikkaansa, kukin jäsen omalla kohdallaan omaa kuormitustaan ja niin edelleen.

Motoristi Survival –koulutuksessa on myös mahdollista käsitellä näitä teemoja. Pyörän tekninen kunto on yksi esimerkki ja ennakoiva ajotyyli sekä sen korostaminen ympäristöstävällisenä ajotyylinä toinen. Uskon, että jo tämän kauden koulutuksissa on mahdollista tuoda näitä teemoja asiakkaittemme tietoon ja luoda heille valmiuksia toimia kestävässä kehityksen lähettiläin omassa harrastussessamme.

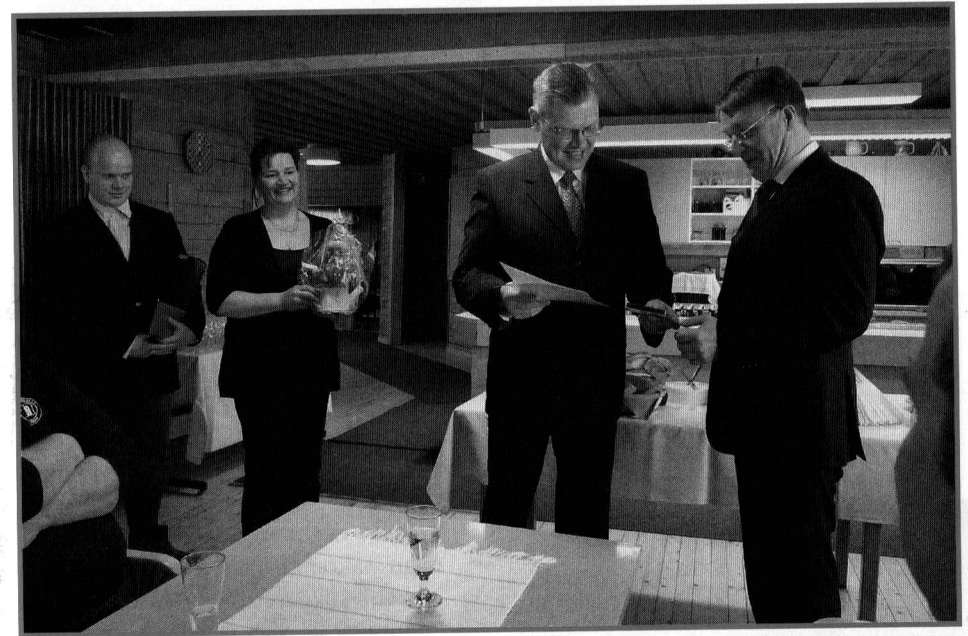
Kauniiksi lopuksi: kun ajalee moottoripyörällä upeissa maisemissamme puolen vuoden ajan, tarve Thaimaan aurinkolomaan on melko pieni tai olematon ja tällöin motoristi on tehnyt melkoisen ympäristöteon!

Hyvää ajokauden alkua kaikille motoristeille!

Antti U

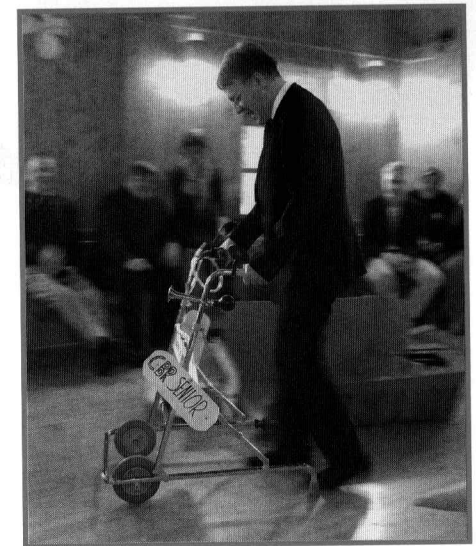
Kouluttajaveteraani

KH 50 v.

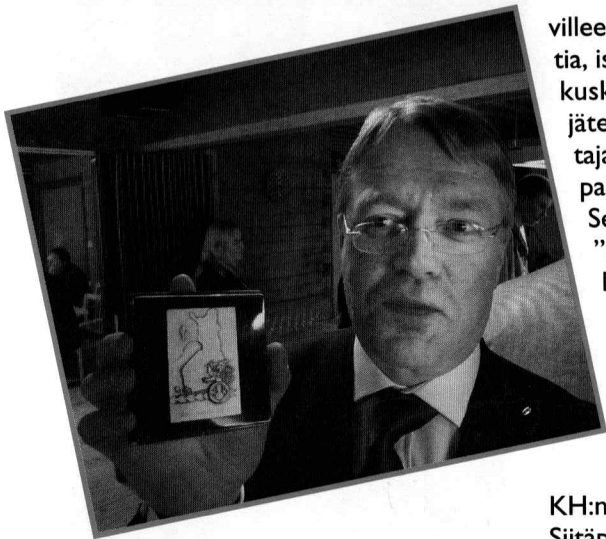


MP 69 ajokoulutustyö alkoi 1980 luvun vaihteessa. Noista ajoista lähtien ajokursseilla on ollut satoja oppilaita. Pirkanmaan alueella merkittäviä paikkoja ovat olleet Hervannan poliisikoulu ja Nokian Renkaiden harjoitusalue. Koko ajan mukana on ollut Kari Hanski, paremmin tunnettu KH. Suomen Moottoripyöräkouluttajat valitsivat KH:n vuoden kouluttajaksi vuodelta 2008. Merkittävä nimitys sävytti myös KH:n synttäripäiviä Juupajoen Sammalniemessä. MP 69 hallitukselta ja jäsenporukalta lämpimät onnittelet.

Pienenä yllätyksenä KH:n taustajoukot, Hanna, Virpi ja Reija suunnittelivat päivän sankarille kotoisen tapahtuman. Yhteisenä pakettina KH sai vanhoille päi-



Ralli KALENTERI 2009



villeen keinutuolin. Monta muuta pakettia, isompaa ja pienempää kertyi kotiin kuskattavaksi. Kerhomme kiitokseksi jätettiin erehdyttävästi äänenvaimentajan näköinen paketti. KH:n tuntien paketin jälkikäsitteily ei liene ongelma. Seuraksi jäi viiri ja kortti, jossa luki ”5-kymppisen onnea on kierrosten keskittäminen”.

Keväisen näköinen, mutta talvisen tuntuinen ilma ei kisoja haitannut. Nelisenkymmentä tuttua ja moottoripyöräilyn ystävää vietti mukavan iltapuhteen. Koulutuskentällä nähdään ja kuullaan takuuvarmasti KH:n jämäkät ohjeet uusille kurssilaisille. Siitäpä lisää potkua tuleville vuosille.

Teksti: Oiva Lepola
Kuvat: Risto Vainio

28. Itäpyöräralli

Aika: 15.-17.05.2009
Paikka: Paltamo, Vaarankylän kylätalo
Järjestäjä: SVKNMO 28
Info: Sergei Haapsenkov, 050-304 8498
Eur / hlö: 30,-
Huom: Majoitusvaraukset yhteyshenkilöltä.

H-DCF Toy Run

Aika: 16.05.2009
Paikka: Jyväskylä
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)
Info: Kimmo Vuorinen, 0400-568 889
<rallycaptain@hdcf.fi>
Eur / hlö: - - -
Huom: PR-henkinen ralli. Harleys, Buells & Indians only!

Hymyilevän Motoristin Kevätpäivä

Aika: 16.05.2009
Paikka: Turku (kok.paikka: Forum Marinum klo 10.30 - 13.00)
Järjestäjä: TUMP (www.mctump.fi)
<kevatpaiva09@gmail.com>
Info: Sarianne Mäkelä, 040-709 2891
Eur / hlö: - - -
Huom: Klo 13.30 Paraati Forum Marinumista Ruissalon Saaranniemeen, jossa päätapahtuma. Lisäinfo netissä ja alan lehdissä!

Mopot Show V

Aika: 16.05.2009
Paikka: Joroinen, Wanha Meijeri
Järjestäjä: Roadwolf MC, Warjo MCC, West Siberia MC
Info: Silli, 0400-679 320 (www.mopotshow.info)
Eur / hlö: 2,-
Huom: Tarkemmat tiedot netissä.

Hehkuralli

Aika: 16.-17.05.2009
Paikka: Taivassalo, Tippi Sund
Järjestäjä: Hehku MC (www.mchehku.com)
Info: Tihi 050-328 5885 ja Kari 050-390 1139
Eur / hlö: 20,-
Huom: Sisämajoitusta tarjolla 50:lle ensimmäiselle.

Toukoajo III

Aika: 16.-17.05.2009
Paikka: Säkylä, Lomasäkylä (www.lomasakyla.fi)
Järjestäjä: Vmax Club, Savage Club, Honda Riders, Intruder Club, Valkyrie Riders, ja Yamaha Custom Club
Info: Lisätiedot kerhojen nettisivuilla
Eur / hlö: 20,- (teltalla), sisämajoitukset ja hinnat p. 02-867 2931
Huom: Merkkikerhojen yhteinen kokoontumisajo.

Gold Wing Kevät kokoontuminen

Aika: 21.-24.05.2009
Paikka: Ahvenanmaa, Käringsund
Järjestäjä: Goldwing Club of Finland
Info: www.gwcf.fi
Eur / hlö: Jäsenet 10,- muut 20,- (plus majoitus, useita eri vaihtoehtoja)
Huom: Katso lisätiedot clubin nettisivuilta.

Italotapaaminen

Aika: 22.-24.05.2009
Paikka: Ylöjärvi, Voionmaan Opisto (www.voionmaanopisto.com)
Järjestäjä: Aprilia Club FIN (www.apriliacubfinland.com)
Info: Majoitusvaraukset: <pirjo.johansson@voionmaanopisto.com>
Eur / hlö: 50 - 100,-/hlö, riippuen majoitusvaihtoehdosta
Huom: Italopyörärien kokoontumisajo.

Kainuussa Kumisee

Aika: 22.-24.05.2009
Paikka: Sotkamo, Vuokatti
Järjestäjä: Vuokatti Safari (www.vuokattisafari.com)
Info: Matti Junttila, 040-721 0076
Eur / hlö: ???
Huom: Huonevaraukset yhteyshenkilöltä.

14. Linnareissu

Aika: 22.-24.05.2009
Paikka: Savonlinna, Varparanta, hostel Willanuttu
Järjestäjä: Savonlinnan Motoristit
(www.finnbike.com/samo)
Info: Tuula Neuvonen, 044-270 2510
<linnareissu@gmail.com>
Eur / hlö: 30,- (alle 12-v ilmaiseksi, päiväkävijät 5,-)
Huom: Huonevaraukset yhteyshenkilöltä.

Nummijärviajo 2009

Aika: 22.-24.05.2009
Paikka: Kauhajoki, Nummijärvi Camping
Järjestäjä: Kauhajoen MP (www.kauhamp.net)
Info: Mari Viertola, 045-121 9862
<mari.viertola@gmail.com>
Eur / hlö: 30,-
Huom: Kaikki mökit jo varattu, mutta kuivaa telttamaastoa piisaa.

Sikun 2. Kevätkohellus

Aika: 22.-24.05.2009
Paikka: Kuivaniemi, Koivuniemi
Järjestäjä: Siku-Moto MC <info@siku-moto.com>
Info: Jussi Oinas, 0400-623 528
Eur / hlö: 25,-
Huom: Lisätietoja: www.siku-moto.com

Jumbo Run 2009

Aika: 23.-24.05.2009
Paikka: Liperi, Honkalampikeskus
Järjestäjä: Suomen Sivuvaunuyhdistys
Info: <sivuvaunuyhdistys@hotmail.com>
Eur / hlö: ---
Huom: Katso lisätiedot: <http://personal.inet.fi/yhdistys/sivuvaunu/>

Super Rally 2009

Aika: 28.05.-01.06.2009
Paikka: Seinäjoki
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)
Info: Seppo Nurmikoski <president@hdcf.fi>
Eur / hlö: 60,-
Huom: Harleys, Buells & Indians only!

Eastrock Bikemeet & Cruisin'

Aika: 05.-07.06.2009
Paikka: Polvijärvi, Lomakeskus Huhmari
Järjestäjä: www.eastrockbikemeet.com
Info: 050-533 1869
Eur / hlö: 30,-
Huom: Sisämajoitukset: 013-686 9200
(www.lomakeskushuhmari.com)

Jawasakkiajo

Aika: 05.-07.06.2009
Paikka: Taipalsaari, lomakeskus Saimaanranta
Järjestäjä: Jawasakki ry.
Info: www.vmpk.fi/kerhot/jawasakki.html
Eur / hlö: ???
Huom: Majoitustiedustelut: 05-620 0200
(www.saimaanranta.fi)

39. Int. Kokko-Treffin

Aika: 05.-07.06.2009
Paikka: Himanka, Sautinkarin leirintäalue
Järjestäjä: Kokko MC Club, 06-822 4656
(www.finnbike.com/kokkomc)
Info: Harri Mykrä, 040-554 7063
(myös mökkivaraukset)
Eur / hlö: Ennakkoon 25,- tai perillä 30,-
Huom: Enn.maksut 31.5 menn. Kokko MC:n tilille 800014-328630.

Rutakkoralli

Aika: 05.-07.06.2009
Paikka: Viljakkala, Lavajärvi
(30 km Tampereelta länteen)
Järjestäjä: Corona MC (www.coronamc.fi/)
Info: 0400-732 374 <president@coronamc.fi>
Eur / hlö: 25,-
Huom: Puolijoukkueet 25,-/kpl/vkl varattavissa yhteyshenkilöltä!

Kuudes Ruukinkierros

Aika: 06.-07.06.2009 lähtöaika la klo 10-13
Paikka: Tammisaaren leirintäalue (lähtöpaikka) ja ympäristö
Järjestäjä: E-TTMC (www.ettmc.com)
Info: Jukka Penttinen, 044-744 6673
<jukka.penttinen@yhteiskoulu.fi>
Eur / hlö: 30,- ennakkoon tai 35,- perillä
Huom: Enn.maksu 15.05 mennessä tilille 405587-269326 (Aktia).

Biker Cruising 2009

Aika: 12.-13.06.2009
Paikka: Vasa, Närpes
Järjestäjä: Ambassadors for Jesus Christ MM
Info: Pontus J. Back, 044-961 5924
(www.pontusjback.com)
Eur / hlö: ---
Huom: Cruising for Christ! All bikes and bikers welcome!

Akkaralli 2009

Aika: 12.-14.06.2009
Paikka: Pirkanmaa
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.fi)
Info: Siku, 050-412 1465, Ann
<annsundholm@gmail.com>
Eur / hlö: ???
Huom: Vain naisille! Katso MP69:n jäsenlehti ja nettisivut.

BMW GS-Meeting 2009

Aika: 12.-14.06.2009
Paikka: Koskenpää, Rantapirtti
(www.kp-rantapirtti.fi)
Järjestäjä: Pekkavee apureineen
Yhteyshlö: Pekka Vuorelma, 050-576 8480
<pekka.vuorelma@gmail.com>
Eur / hlö: n. 45 - 85 euroa, riippuen majoituksesta.
Huom: Lisätiedot ja ilmoittautuminen: www.bmwgsmeeting.com

36. Brittiralli

Aika: 12.-14.06.2009
Paikka: Kauhajoki, Nummijärvi Camping
Järjestäjä: Kalliomäen Talli & Co.

Info: Jouni Seppänen, 040-550 0254
Eur / hlö: ???
Huom: Vain brittipyörille!

H-DCF Chapter 5 -Rally

Aika: 12.-14.06.2009
Paikka: Jaala, Kestikievari Aurantola
Järjestäjä: H-DCF / Chapter 5
(<http://koti.mbnet.fi/chapter5/>)
Info: Sakke Rantanen, 040 559 7757
<chapter5@hdcf.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: H-DCF:n jäsenille vieraineen.

Koitere Kokoontuminen

Aika: 12.-14.06.2009
Paikka: Käenkosken Erämatkailukeskus
Järjestäjä: MC Pogosta (<http://personal.inet.fi/yhdistys/mcpogosta>)
Info: Maija Kuronen
<mc_pogosta@hotmail.com>
Eur / hlö: ???
Huom: Lisätiedot keväämmällä kerhon nettisivuilla.

17. MZ-Tapaamisajo

Aika: 12.-14.06.2009
Paikka: Multian leirintä
Järjestäjä: Suomen MZ-Aajat
Info: Mauri Koppelomäki, 0400-237 373
Eur / hlö: ???
Huom: Sisämajoitukset yhteyshenkilöltä.

Stara-Rehvit 2009

Aika: 12.-14.06.2009
Paikka: Kuopio, Rauhalampi Camping
(www.rauhalahti.com)
Järjestäjä: Japsistarit (www.japsistarit.fi)
Info: Jari Savolainen, 044-730 2414
<jari.savolainen@enfo.fi>
Eur / hlö: Leirintämaksut (teltta tai mökki)
Huom: Tuutti-Hondan 40-v synttärilt! Majoitusvaraukset p. 017-473 000.

Kokkoontumisajo XVII

Aika: 18.-21.06.2009
Paikka: Ei vielä tiedossa
Järjestäjä: Äänekosken MK
(www.aanekoskenmoottorikerho.net)

Saimaa Picnic VI

Aika: 17.-19.07.2009
Paikka: Imatra, Varpasaari
Järjestäjä: SCHD
Info: www.saimaapicnic.com/
Eur / hlö: ???
Huom: ---

SR -kokoontuminen

Aika: 17.-19.07.2009
Paikka: Saarijärvi, Linnantorppa
Järjestäjä: SR-Riders (<http://sr500.wwwfi.com/>)
Info: Tuomo Linna 0400-812 414
<t.linna6@luukku.com>
Eur / hlö: ???
Huom: Yamaha SR 125/400/500 ja
XT 500 -pyörien harrastajille.

Ural Roikka Rallye 2009

Aika: 17.-19.07.2009
Paikka: Keuruu, Nyyssäniemi Camping
Järjestäjä: Ural Roikka (www.uralroikka.net)
Info: Kerhon nettisivut ja -foorumi
Eur / hlö: n. 30,-
Huom: Sisämajoitusasiat: 040-700 2308

70° North, One Christ

Aika: 17.-19.07.2009
Paikka: Posio, Lapiosalmen eräleirikeskus
Järjestäjä: Gospel Riders (www.gospelriders.fi) ja
Preacher MC
Info: roy.rissanen@felm.org
Eur / hlö: ???
Huom: Kristillinen, päihteetön kokoontumisajo.

BMW Kesäkokoontuminen

Aika: 24.-26.07.2009
Paikka: Yyterin Kylpylähotelli
Järjestäjä: BMW Mp-kerho
(www.bmwmoottoripyorakerho.fi)
Info: Jukka Kukkola, 0400-531 158 ja
Jorma Äikäs, 0400-801 076
Eur / hlö: Riippuu majoitusvalinnasta
Huom: Huonevaraukset 31.5 mennessä
p. 02-628 5300

MP-Huippuajat

Aika: 24.-26.07.2009
Paikka: Pudasjärvi, Iso-Syöte
Järjestäjä: PMC Pudasjärvi
(<http://mphuippuajat.pudasjarvi.fi/>)
Info: Esko Valkola, 0400-673 652
<epe.v@suomi24.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Majoitukset: 0201-476 400
(www.syöte.fi).

XX Int. Rottaralli

Aika: 24.-26.07.2009
Paikka: Ristiina, Löydön kartano
Järjestäjä: MC Road Rats, Mikkeli
(www.mcroadrats.com)
Info: Kerhon talli <mail@mcroadrats.com>
Eur / hlö: 30,-
Huom: Paikalle voi saapua jo torstaina!

Speed Weekend

Aika: 24.-26.07.2009
Paikka: Seinäjoki
Järjestäjä: No Name MC (www.nonamemc.fi)
Info: noname@nonamemc.fi
Eur / hlö: ???
Huom: Samaan aikaan Seinäjoen Vauhtiajat.

Honda Meeting of Finland

Aika: 31.07.-02.08.2009
Paikka: Pertunmaa
Järjestäjä: Honda Riders FIN
Info: www.hondariders.fi
Eur / hlö: ???
Huom: Tarkemmat tiedot kerhon nettifoorumilta!

Intruder Meeting 2009

Aika: 31.07.-02.08.2009
Paikka: Ruovesi, Haapasaari Camping
<lomakyla@haapasaari.fi>
Järjestäjä: Intruder Club FIN
Info: www.intruderclubfinland.fi/
Eur / hlö: Jäsenille ilmainen, muilta 20,-
päiväkävijät 5,-
Huom: Majoitusvaraukset p. 0440-800 290,
mainitse "ICF".

17. Ponutaival

Aika: 31.07.-02.08.2009
Paikka: Kesälahti, Karjalan Kievarin leirintäalue
Järjestäjä: Kitee MC (www.mckitee.tk)
Info: Kari Kosonen, 0400-943 934
<kari.kosonen@kidex.fi>
Eur / hlö: 30,-
Huom: Opastus vt 6.

Run to the 60's

Aika: 31.07.-02.08.2009
Paikka: Kemi
Järjestäjä: Northern Vikings MC
(www.northernvikingsmc.com/)
Info: Risto Viiri <ristoviiri@hotmail.com>
Eur / hlö: ???
Huom: ---

Wild Viking Bike Festival

Aika: 31.07.-02.08.2009
Paikka: Hanko, Viikinkikylä
Järjestäjä: Deep South MC
(www.deepsouthmc.com)
Info: Bosse Grahn, 040-834 5091
<deepsouth-mc@dnainternet.net>
Eur / hlö: 20,- (Bike Show 5,-)
Huom: Sisämajoitus kyselyt: Wild Viking Motel,
040-758 4783

H-DCF Family Rally

Aika: 01.-02.08.2009
Paikka: Naantali, Camping Kuparivuori
(majoitusvaraukset: 02-435 0855)
Järjestäjä: H-DCF (www.hdcf.fi)
Info: Kimmo Vuorinen, 0400-568 889
<rallycaptain@hdcf.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Harleys, Buells & Indians only!

13. Finita-Meeting

Aika: 06.-09.08.2009
Paikka: Tuusniemi, Viihdekeskus Hojo Hojo
Järjestäjä: TFMK & KMC (www.finita.net)
Info: Palma Cameli, 040-767 7817
<palma.cameli@rexram.fi>
Eur / hlö: 30,-
Huom: Vuorovuosina Suomessa ja Italiassa.

3. BMWKLTIBMIXOF -tapahtuma

Aika: 07.-09.08.2009
Paikka: Jämsä, Himos
Järjestäjä: BMW MP-kerho / LT-jaos
(www.bmwkltibmixof.com)
Info: Ari Ignatius, 0400-483 346
<ari.ignatius@gmail.com>
Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta,
katso tarkemmin netistä
Huom: Kok.ajo BMW:n LT-pyöriille,
mutta myös muut BMW:t tervetuloa.

Guzzi Ralli

Aika: 07.-09.08.2009
Paikka: Eura, Lomakeskus Sieravuori
<info@sieravuori.fi>
Järjestäjä: Gruppo Moto Guzzi FIN (www.guzziclub.fi)
Info: ???
Eur / hlö: Teltassa 20,-/vrk, mökkejä eri hintaisia.
Huom: Majoitustiedustelut Sieravuoresta
p. 02-823 9690

H.O.G Capital Rally 2009

Aika: 07.-09.08.2009
Paikka: Espoo, Korpilampi
Järjestäjä: H.O.G Capital Chapter FIN
Info: p. 046 6471574 (www.capitalrally.com)
Eur / hlö: 100,- ennakkoon tai 110,- perillä
Huom: Ei-jäsenet ainoastaan H.O.G -jäsenen
kutsumana.

Kahvakopla Extreme IX

Aika: 07.-09.08.2009
Paikka: Loppi, Räyskälän Ilmailukeskus
Järjestäjä: RiMPKK Kahvakopla
(www.kahvakopla.com)
Info: Minna Jokinen, 050-3587339
<minna.jokinen@elisanaet.fi>
Eur / hlö: 25,-
Huom: Kokoontumisajo roadracingin
SM-ajojen yhteydessä.

XXXV Int. Kotas-Ralli

Aika: 07.-09.08.2009
Paikka: Jyväskylä, Kotasen leirialue
(opasteet JKL:n sisääntuloteiltä)
Järjestäjä: Jyväskylän Moottoriklubi (www.jmkmc.fi)

MOTORISTIKIRKKOJA:

- 01.05 Motoristikirkko klo 12, Pyhäjoki, Pyhäjoki MC, 040-557 8590
- 03.05 Motoristimessu, Nurmijärvi, 040-701 3593
- 03.05 Motoristikirkko, Ilomantsi, mc_pogosta@hotmail.com
- 09.05 Drive-In Motoristikirkko, Lieto, 02-4894122
- 17.05 Kesä alkaa Kangasalta -tapahtuma ja kirkko, Kangasala
- 17.05 Motoristikirkko, Virrat, Virtain vapaaseurakunta
- 21.05 Motoristikirkko klo 15, Ristiina, Tramp Bikers, 0400-897 969
- 23.05 Motoristikirkko, Merikarvia, MK XTiÄ, ahtienator@gmail.com
- 23.05 Motoristikirkko, Jyväskylä, Vesala
- 24.05 Motoristikirkko, Iisalmi, hex.isi@dnainternet.net
- 24.05 Motoristikirkko, Karkkila, 0400-475 009
- 24.05 Motoristin kirkkopyhä klo 10, Askola, MP69, www.mp69.fi
- 27.05 Motoristikirkko klo 18, Mouhijärvi
- 07.06 Mobilisti/motoristikirkko, Hattula
- 07.06 Motoristikirkko, Karttula, 044-553 8204
- 13.06 Motoristikirkko, Sastamalan (ent.Vammalan) vapaaseurakunta
- 16.08 Motoristen Kirkkohetki, Paimio, P-PMPK & Lieto MC, 045-139 8111
- 30.08 Tuomasmessu, Helsinki, Agricolan kirkko, Gospel Riders

KOMPETORIT, NÄYTTELYT YM.

- 01.05 Vappuajo Oulu - Muhos, Oulu MC, 040-778 4232
- 02.05 Kevätrompepäivä, Tampereen Pirkkahalli, VMPK Tre
- 02.-03.05 Classic Motorshow, Lahti, Messukeskus, 0207-281 750
- 09.05 Rompetori, Parkano, 050-589 1318
- 16.05 Rompetori, Forssan jäähalli, LC Forssa, 050-590 9080
- 16.-17.05 Rompemarkkinat, Orimattila, Päijät-Hämeen Mobilistit
- 23.05 Kevätkauden avaus, Parolan MP-Museo, 050-375 5730
- 23.05 Lost Tribe Bike Show, Oulu, Lost Tribe MC

- 23.05 Mikkelin Megatapahtuma, Gospel Riders 0500-690 266
- 31.05 Masiina Meeting & Rompe, Nurmijärven Rajamäki, 050-517 2026
- 14.06 Helsinki Bike Show, Helsinki, MMAF
- 17.06 Ajoharjoittelua Ahveniston moottoriradalla, Hämpy, 044-540 3620
- 27.06 Bike-Expo 2009, Forssan jäähalli, Triple Axe ry.
- 30.06 Ajoharjoittelua Ahveniston moottoriradalla, Hämpy, 044-540 3620
- 10.-12.07 Veteraanimopedipäivät, Jämsänkoski Rasua, 0400-532 435
- 11.07 Ajoharjoittelua Ahveniston moottoriradalla, Hämpy, 044-540 3620
- 11.07 Joutsa Chopper Show
- 11.-12.07 Oikea Moottori Tapahtuma, Tornio, Konevoimayhdistys ry
- 18.07 Bella Italia, Tammela, 03-546 2437
- 21.07 Ajoharjoittelua Ahveniston moottoriradalla, Hämpy, 044-540 3620
- 28.07 Ajoharjoittelua Ahveniston moottoriradalla, Hämpy, 044-540 3620
- 01.08 Länsi-Uudenmaan Classic-ajo, Nostalgiamotoristit, 0440-301 966
- 02.08 Pick Nick, Forssan Pilvenmäki, SMCF, 050-511 6562
- 14.-16.08 Top Weekend, Sappee, FHRA Tampere, 0400-623 276
- 15.08 Saturday on the Raceway, Botnaring, Koskenkorwa MC
- 21.08 Ajoharjoittelua Ahveniston moottoriradalla, Hämpy, 044-540 3620
- 22.08 Eolenkki, Hämeenkoski, Gospel Riders 040-502 6603
- 29.08 Mansen Mäntä-Messut, Tampere, www.koneitajajakiisseliä.fi
- 29.08 Mopo-GP 6h, H:ki Tattarisuo, HMPK, 0400-404 057
- 31.08 Ajoharjoittelua Ahveniston moottoriradalla, Hämpy, 044-540 3620
- 05.09 Nylon Bull -ajo, Hämeen Härkätie, Gospel Riders 050-552 8787
- 10.10 October Swap Meet, Teivo, FHRA Tampere, 0400-623 276
- 31.10 MP-Rompetori, Forssan Torikeskus, 0400-526 275

TARKEIMMAT KILPAILUT:

- | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|------------------------------------|
| 23.-24.05 | Road Racing | SM | Botnaring, Kurikan MM |
| 23.05 | Trial | SM | Jyväskylän MU |
| 24.05 | Enduro | SM | Nummelan MK |
| 24.05 | Maarata | Kans. | Heinolan MK/Salpausselän MK |
| 06.-07.06 | Drag Racing | SM | Alastaro |
| 06.-07.06 | Road Racing | SM | Motopark, Imatran MK |
| 13.-14.06 | Enduro | MM | Riihimäen MPKK |
| 27.-28.06 | Road Racing | SO/SM | Alastaro, Turun MK |
| 03.-05.07 | Drag Racing | EM/SM | Alastaro |
| 04.07 | Supermoto | SM | Porin MK |
| 04.-05.07 | Road Racing | SM | Kemora, Jyväskylän MU |
| 11.07 | Enduro | SM | Jämsän-Seudun MK |
| 18.-19.07 | Drag Racing | SM | Kalajoki |
| 18.-19.07 | Road Racing | SM | Alastaro, MP-Tuki |
| 25.-26.07 | Supermoto | SM | Etelä-Pohjanmaan MMK |
| 02.08 | Road Racing Endurance | | Kemora, Helsinki RC |
| 08.08 | Maarata | PM | Forssan MS |
| 08.08 | Trial | SM | Vammalan MK |
| 08.-09.08 | Cross Country | PM | Jämsän-Seudun MK |
| 08.-09.08 | Road Racing | SM | Räyskälä, Riihimäen MPK Kahvakopla |
| 15.08 | Supermoto | SM | Konneveden MK |
| 22.08 | Enduro | SM | Mäntsälän MK |
| 22.08 | Trial | SM | Kerhojoukkueet, Jyväskylän MU |
| 23.08 | Motocross | MM/EM | Vantaan MK |
| 29.-30.08 | Drag Racing | SM | Alastaro |
| 29.-30.08 | Road Racing | SM | Motopark, Helsinki RC |
| 05.09 | Supermoto | SM | Vantaan MK |
| 06.09 | Cross Country | Kans. | Helsingin MK |
| 19.-20.09 | Cross Country | Kans. | Kangasalan MK |
| 26.09 | Enduro | SM | Sysmä, Sysmän MK |
| 27.09 | Trial | SM | Hämeen MK |
| 03.10 | Cross Country | Kans. | Kitee MC |
| 11.10 | Trial | SM | Helsingin MK |
| 06.12 | Enduro | Kans. | "Kärmekustaa" Hämeenlinnan MK |

Kilpailukalenteri netissä: www.moottoriliitto.fi

KOKOONTUMISIA VIROSSA:

Lisätiedot: www.biker.ee
(valitse: Üritused 2009)

Motoristien Kevätpäivät

Aika: 09.05.2009
Paikka: Tarton keskustasta alkaa paraati klo 12.
Järjestäjä: Otepää Motoklubi (www.mcotepaa.ee/)
Info: Argo Raid, +372 50 55545
<mcotepaa@hotmail.ee>
Huom: Iltabileet ja majoitus Otepäällä
(Annimatsi Camping).

Idasöör 2009

Aika: 29.-31.05.2009
Paikka: Peipsi-järven rannalla Itä-Virossa.
Järjestäjä: MC Freedom Feelers
Info: www.mcff.ee

XVII Otepää Tour

Aika: 12.-14.06.2009
Paikka: Otepää, Annimatsi Camping
Järjestäjä: Otepää Motoklubi (www.mcotepaa.ee/)
Info: Argo Raid, +372 50 55545
<mcotepaa@hotmail.ee>
Eur / hlö: 25,- (naisille halvempi)
Huom: Otepäälle Tartosta 45 km,
Tallinnasta n. 230 km.

Estonian Bike Weekend 2009

Aika: 26.-28.06.2009
Paikka: Viljandi
Järjestäjä: Piratica MC (www.piratica.ee)
Info: +372 51 66760 <piratica@piratica.ee>

Võru Motocamp 2009

Aika: 10.-12.07.2009
Paikka: Rõuge (Etelä-Eesti)
Järjestäjä: Motoklubi Mad Devil
(www.maddevil.ee)
Info: Alar Johanson, +372 537 39242
Eur / hlö: 200 Eek
Huom: Ohjelmassa myös Hill Climb -kisa.

Narvabike 2009

Aika: 17.-19.07.2009
Paikka: Narvan Linna
Järjestäjä: Magnum MC, Rolling Freedom
MCC & HDC-Baltija
Info: www.narvabike.com

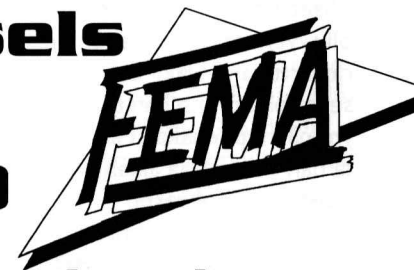
Biker.ee Suvapäevad

Aika: 25.-26.07.2009
Paikka: ???
Järjestäjä: Biker.ee
Info: www.biker.ee

XVII Jõgevatreff

Aika: 30.07.-02.08.2009
Paikka: Kuremaa (n. 10 km Jõgevalta
Mustveelle päin, opasteet)
Järjestäjä: Jõgeva MC (www.jogevamc.ee)
Info: Igor, +372 50 53989
Huom: Sisämajoituspaikat on jo kaikki varattu!

FEMA annual meeting Brussels saturday 7th february 2009



Markku Ahlsten, MP 69 edustaja

FEMAn Presidentti Hans Petter Strifield avasi kokouksen ja toivotti läsnäolijat tervetulleeksi Brysseliin kokoustamaan. Laskettiin paikallaolevat ja puuttuvat jäsenorganisaatiot yllä olevan listan mukaiseksi. Agendan muutokset hyväksyttiin. (Käsittelyjärjestykseen pieniä muutoksia sekä mm. NMR esitys sai 15-20 min kohtaan 6). Sitten siirryttiin tarkistamaan edellisen kokouksen pöytäkirjaa, joka meni läpi huomautuksitta.

Seuraava ehdotus tuli NMCU:ta koskien FEMAn hallituksen jäsenten valintaa. NMCU esitti, että koska automaattiset hallituspaikat ovat Belgian lain vastaisia, niin kaikki hallituksen jäsenet pitäisi valita vaaleilla. He ehdottivat, että suurista jäsenorganisaatioista valitaan kolme ja pienistä samoin kolme jäsentä hallitukseen. Seuranneessa keskustelussa pyöriteltiin asiaa puoleen jos toiseenkin ja selkeä ratkaisu jäi saamatta. Päätettiin siirtää ratkaisu työryhmälle, joka tekee selvityksen ja esittää sen seuraavassa kokouksessa.

Seuraavaksi siirryttiin vaaleihin joissa ensinnä valittiin uusi presidentti Hans Petter Strifieldin ilmoitettua jo aiemmin jättävänsä tehtävän. Tehtävään oli määräraikaan ilmoittautunut vain yksi ehdokas. Kokouksessa ei myöskään esiintynyt

myöhäisherännyttä halukkuutta tehtävään, joten MAG UK:n ehdokas GERARD LIVETT valittiin FEMAn presidentiksi kaudelle 2009.

FEMAn hallitukseen ehdolla olleet BU Germany ja MAG UK ja AMN Spain valittiin auki olleille hallituspaikoille.

Tässä kohdassa Jesper ja Morten esitivät NMC:n näkemyksen FEMAn toiminnasta. Kuten aiemmin kerroin Messuilla pidetystä pohjoismaiden kokouksesta, jossa käytiin läpi meidän kantaamme toiminnan painopistealueisiin. Esitys sai myönteisen vastaanoton ja FEMAn toimintaa ruodittiinkin seuraavaksi pitkäksi käyneissä puheenvuoroissa. Oltiin yleisesti sitä mieltä, että toimintamme on käynyt liian laajaksi, eli meillä on liikaa tarkkailtavia osa-alueita ja resurssimme eivät riitä kaikkien direktiivien, lakiesitysten, säädösehdotelmien ja tutkimuksien asianmukaiseen saatikka perinpohjaiseen penkomiseen ja näin ollen pitää tehdä priorisointia toimissamme. Kokous sai kotitehtäväkseen poimia neljä mielestään tärkeintä kohtaa joihin kohdistamme toimintamme painopisteet.

Keskustelussa Belgian edustaja esitti haluavansa jaetun tiedon luettavassa muodossa. Tarkoittaen sitä, että materiaalissa vilahtelee nyt monenlaisia lyhen-

teitä, ja tavallisen rivimotoristin on melko vaikea lukea erilaisia raportteja, joissa vilisee lyhenteitä lyhenteiden perään. Hän oli tyytymätön nykyiseen tapaan ja toivoi raportteja selväkielisemmäksi. Ehdotuksensa päätteeksi hän totesi, että jollei hän ymmärrä puoliakaan käsiteltävistä asioista hän voi viettää aikansa paremminkin ja poistui kokouksesta.

Poliittisesta ohjelmasta kuultiin esitykset Framework direktiivistä, jossa yhteen direktiiviin puristetaan noin 40 eri moottoripyörän rakennetta koskevia määräyksiä, erilaisista liikennevalvontalaitteista, joita ajoneuvoihin harkitaan asennettavaksi sekä ympäristöasioista (melu, päästöt... Koskettaa osittain myös katsastusta. Eli mitä varusteita / laitteita pyörään saa vaihtaa / asentaa.) Tästä poliittisesta toiminnasta haetaan edellisen kohdan mukaisesti painopisteet.

ACEM, joka on moottoripyörävalmistajien yhdistymä, esitti kokoukselle oman näkemyksensä tulevaisuuden suuntaviivoista. Esitys painottui lähinnä katsastuksen (Road worthiness testing) pakollisuuteen jäsenmaissa. Noin karkeasti puolella EU -maista on käytössä moottoripyöräriiden vuosikatsastus. Katsastus on ensi kertaa kolmen - neljän vuoden kuluttua käyttöönotosta ja sen jälkeen joka toinen tai kolmas vuosi. (määritellään kansallisesti).

Nykyään ACEM puoltaa katsastusta, kun pari vuotta sitten heillä oli vielä hiegan epäilevä asenne. Katsastuksen hyvinä puolina he näkevät pyöriin tehtävien muutosten (änkkärit, valoviritykset jne.) hankaloitumisen. Pyörien tuunaaminen vähentyisi huomattavasti, tai sitten tuunaamiseen käytettävät osat pitää hankkia valmistajalta. FEMAn EU:lle osoittama lausunto asiasta hyväksyttiin.

Kansainväliset yhteydet:

YK:n alaisessa yhteistyöelimessä FEMAn edustajana ollut Trevor Baird ei jatka enää tehtävässä joten hänen tilalleen piti saada uusi edustaja. FEMAn piiristä ei ole löytynyt jatkajaa, joten päätökseksi tuli, että annamme FIM:in edustaa itseämme ainakin väliaikaisesti. Tässä kohdassa taas tuli eteen henkilöstöpula. Ruotsalaisten Jesper Christiansen on FIM:in toiminnassa mukana, joten hänen kauttaan saamme epävirallistakin tietoa meneillään olevista projekteista. Muuten tutkimusyhteistyö eurooppalaisella tasolla jatkuu käynnissä olevien projektien osalta normaalisti.

Kuulimme vielä lyhyet raportit edustajiemme toimista. Kiireisiä tuntuivat olleen ja saavutuksista mainittiin mm. ehdotus turvallisempien kaidemallien kehittämiseksi, työskentely OECDn moottoripyöräturvallisuustyöryhmässä vaatimalla myös mp:n huomioimista liikennesuunnittelussa ja kuljettajien koulutuksessa, motoristien näkökulman esilletuonti ITS -projektissa sekä motoristien äänen kuuluminen turvallisempien teiden rakentamisessa.

MEP Ride eli EU -edustajien ajelutus moottoripyörillä oli suunniteltu pidettäväksi syyskuun lopulla. Päätelimme ajankohdan olevan kuitenkin liian myöhäinen. Syyskuussa jopa Belgiassa alkaa olla illalla pimeää. MEPeillä on päivällä muuta puuhaa, eivätkä he jouda ajelulle keskellä päivää. Aiemmat MEP Ridet on päästy aloittamaan vasta iltaseitsemältä. Syyskuussa silloin alkaa olla jo sen verran pimeää, että ajelu ei vastaa tarkoitustaan. Päätimme tänä vuonna pitää vain konferenssin, jossa esittelemme moottoripyöräilyä ja koetamme muistuttaa motoristien huomioimista EU komissioissa ja parlamentis-

sa. Tästä päätettiin tehdä vakituinen käytäntö -joka toinen vuosi ajelu ja joka toinen vuosi konferenssi.

Seuraava kokous on Suomessa. SMO-TO järjestää 6.7.2009 "FEMA Sprig Meeting" -kokouksen Vääksyssä. Tosin ajankohdan puolesta ennemminkin Summer Meeting, mutta -so what kokous mikä kokous jokatapauksessa herätti kiinnostusta kokousedustajissa.

SMOTOn edustajan kone lähti takaisin kotiinpäin klo 19 aikoihin ja hän poistuikin kokouksesta hieman klo 17 jälkeen. Muut jatkoivat kokousta n.19.30 saak-

ka. Tämän jälkeen oli yhteisen päivällisen aika. Sieltä porukka jalkautui pienempinä osastoina kaupungille erilaisille tutustumiskierroksille.

Käynnissä olevia projekteja ovat mm. SAFERIDER, Smart RRS, 2-BE-Safe, NeMissIS, ITS, IRT, DLD, DRL, Guardrails.....

Noista lyhenteistä ei ota erkkikään selvää, EU näemmä rakastaa akronyymejä.

Printtasin mukaani webistä lyhenne-luettelon. Tekstikoko oli - tarvitaan vähintään +2 vahvuuden lasit jos aikoo nähdä edes jotain- ja silti tuli alun kolmatta sivua A4 -kokoista läpyskää.

SAFERIDER=Advanced Telematics for Enhancing the SAFETY and Comfort of Motorcycle RIDERS.

(ABS ja monet muut automaattisesti toimivat turvalaitteet)

Smart RRS=innovative concepts for Smatr Road Restraint

Systems to provide greater safety for vulnerable road users. (Tieturvallisuuden kohentamista elektroniikan avulla, oma ja muiden paikannus ajoradalla, risteyksissä...jne)

2-BE-Safe=2-wheeler Behaviour and Safety.

(Onnettomuuksien syvempää tutkimusta ja siitä johdettuja parannuksia motoristin turvalaitteisiin. Ajovarusteet...jne)

NeMissIS=Near Miss Interactive Study.

(Kysely läheltäpäiti tilanteista)

ITS=Intelligent Transport System.

(Ajoneuvoihin integroitavien turvalaitteiden kehitys kuten ajonopeuden hallinta, paikannus, interaktiiviset toiminnot.....)

IRT=Initial Rider Training.

(ajokoulutuksen taso)

DLD=Driving Licence Directive.

(ajokorttidirektiivin 3-vaihe)

DRL=Daytime Running Lights

(ajovalojen päiväkäyttö)

Guardrails=Tien reuna- ja keskikaiteet.

Kaikkiin näihin ja moniin muihin erilaisiin projekteihin pitäisi löytyä

a) aikaa

b) tekijöitä

c) rahaa

Osa tutkimustyöstä saa EU-tukia ja myös moottoripyörävalmistajat ovat sponsorineet FEMAn toimintaa, joten jäsenorganisaatiot ovat päässeet "helpommalla" eli jäsenmaksut on voitu pitää kohtuullisina. Nyt lamaa odotellessa olemme saaneet viestejä, että valmistajatahojen tuki -jos ei lopu kokonaan- niin ainakin pienenty huomattavasti.

Motoristikirkkoon

Mouhijärvelle kokoonnutaan ke 27.5.

Häijään Nesteeltä lähtö klo 18.15 paraatiajona
Mouhijärven kirkolle. Motoristikirkko alkaa
klo 19.00 ja se pidetään ulkona säävarauksella.

Ehtoollishetki kirkossa. Tilaisuuden jälkeen
kurvaillaan Otamukseen, jossa Mouhijärven
kappeliseurakunta tarjoaa mehut ja makkarat.



KANSAINVÄLINEN MOOTTORIPYÖRÄILIJÖIDEN KOKOONTUMISAJO

39. KOKKO-TREFFEN 5 - 7. 6. 2009

Himangan luonnonkauniilla "Sautinkarilla"
noin 35 km Kokkolasta valtatie 8:n varrella, meren rannalla.
- KONTROLLIPAIKKA Sautinkari: AVOINNA 5.6. klo 17.00 - 03.00
6.6. klo 10.00 - 17.00

- OPASTUS KOKKOLASTA JA HIMANGALTA SAUTINKARIIN.
- OSANOTTOMAKSUUN SISÄLTYY: leiriytyminen, ohjelmat, ateria, aamukahvi, saunominen ja kokoontumisajo-tarra.
- Lauantaina erilaisia kilpailuja, sekä perinteinen kokonpoltto.
- Palkintojenjako lauantai-iltana. Uutuutena: Matka Enduro ajo.
- Vuotuinen kävijämäärä n. 1800 henkilöä.
- ALUEELLA ON mm: Baari, sauna, uimaranta, Maretaario mökkejä n. 40 sekä oluttelta.
- ENNAKKOILMOITTAUTUMINEN SUOTAVA JÄRJESTELY-TEHTÄVIÄ HELPOTTAVASTI VIIMEISTÄÄN 31.5. 2009 Sampo pankki 800014-328630.

MENOSSA MUKANA:

PEER GÜNT LIVE ROCK N ROLL
Järj. KOKKO MC-CLUB r.y.

TIEDUSTELUT JA MÖKKIVARAUKSET: c/o Mykrä Harri, Ilkantie 24 A4,
67100 KOKKOLA. Puh. (06) 822 4656, 040 554 7063 ILTAISIN!

OSANOTTOMAKSU25 €
Jätki-ilmoittautuneet30 €
YKSI SUOMEN VANHIMMISTA
KOKOONTUMISAJOJEN
TERVETULOA REILUUN
MOTORISTEJEN PORUKKAAN!



MAX22

on MP69:n uusin tapahtuma, jonka tarkoitus on laajentaa kerhon jäsenkantaa ja moottoripyöräosaamista nuorempien motoristien pariin. MAX22 toteutettiin ensimmäistä kertaa viime vuonna ja sai erittäin positiivista palautetta osanottajilta. Nyt 40 vuotta täyttävä MP69 on päättänyt ottaa nuorten motoristien innostamisen ja kouluttamisen pitkäaikaiseksi tavoitteeksi.

Tapahtuma on suunnattu 16-22 -vuotiaille, jotka ovat kiinnostuneita rata-ajosta ja pyörän käsittelyn harjoittelemisesta hallituissa oloissa. Tapahtumassa on mukana useita osaavia kouluttajia, jotka pyrkivät vastaamaan kaikenlaisiin kysymyksiin ja antamaan oppilaille tietoja ja taitoja, jotka saattavat helpottaa selviämistä liikenteessä.

Tapahtuman osallistumismaksu on 65 €/osallistuja.

Ilmoittautuminen ennakoon 13.6. mennessä.
Hintaan sisältyy ratamaksu, koulutus, ruokailu, majoitus lähialueella, sauna ja vuoden ilmainen jäsenyys MP69:ssä. Kunnan ajovarusteet pakolliset. Ajo omalla vastuulla, selvitä vakuutusturviasi. MAX22 järjestetään 27.-28.6.2009 Ahveniston maineikkaalla moottoriradalla Hämeenlinnassa.

Lisätietoa
nettisivuiltamme
www.mp69.fi tai
nuorisovastaavalta
tommi.lumiaho@mp69.fi

Tommi Lumiaho



Kuva: Motoristi 3, 1991

Vierailukohde Lopella, Krouvin kyläpäivät 2009.
4.-5.7. Klo 10-15.

Mitä ovat Krouvin kyläpäivät?

Krouvin kyläpäivät järjestetään nyt seitsemättä kertaa Lopella, eteläisessä Hämeessä, aivan Turku-Forssa kantatien no 54 tuntumassa, Joentaan kyläyhdistyksen talkoovoimin. Yhteistyökumppanina on Lopen Pappilanpuisto Oy, jonka tilat Kittilän pappilassa pitävät sisällään pitopalvelun, kukkapuutarhan, geenipankin (kyyttölehmät ja suomenlampaat).

Krouvin kyläpäivät haluavat vaalia vanhoja käsityöperinteitä ja tutustuttaa kävijät entisajan työtapoihin. Mukana järjestelyissä on lähes 100 henkeä vapaaehtois pohjalta. Viime vuonna kävijöitä oli lähes kolme tuhatta. Tapahtuman henkeen kuuluu, että myynissä ei ole rihkamaa eikä tusinatavaraa, vaan käsitöitä ja luonnontuotteita. Koko kylän väki lapsia myöten on myös pukeutunut viime vuosisadan alkuvuosikymmenien mukaisiin asuihin.

Vanhat autot ja moottoripyörät

Kyläpäivien portilta on pieni kävelymatka itse tapahtumapaikalle (n. 100 m), mutta sen voi taittaa vanhan Mossen tai vaikkapa sivuvaunullisen moottoripyörän kyydissä. Lopen Vanhat Autot ja Moottoripyörät -yhdistys hoitelee kuljetukset ja tuo myös näyttöille paljon historiallista kalustoa.

Pappilanpuisto

Tapahtuma sijoittuu Pappilanpuiston ja Äijämäen alueelle. Pappilanpuisto, eli Kittilän pappila, on entinen seurakunnan virkatalo, Kappalaisen puustelli ja on ollut paikallaan Äijänmäellä 1600-luvulta alkaen. Tilan uusi päärakennus valmistui 1871. Nykyään Pappilanpuisto on kukkapuutarha, kotieläinpuisto, geenipankki ja maatila. Tilalla kasvatetaan mm. uhanalaista kyyttökarjaa. Nykyään, tehotuotannon aikakaudella, kyyttöt ovat uhanalainen rotu. Niitä on elossa enää vajaat 200 yksilöä. Jalostajia ja harrastajia löytyy maastamme vain muutamia.

Pappilanpuistossa kyläpäivien aikaan toimivassa Ruustinnan kahvisalongissa on ruokalistalla mm. kyytön lihasta tehtyjä annoksia.

Pappilanpuiston puutarhassa kasvatetaan vuosittain yli sataa eri hyötykasvia, joista valtaosa on leikkokukkia. Ne myydään helsinkiläisille kukkakaupoille. Kukat kerätään kaksi kertaa viikossa ja ne kuljetetaan takuutuoreina seuraavana aamuna myyntiin. Pelloilta ja kasvihuoneista saadaan runsas sato myös kuivakukkia, koristeheiniä ja luonnonmateriaaleja. Pappilanpuiston pihamaalla suurin osa myyntikojuista ja työnäytöksistä. Nave-tan vintillä on näyttöillä taidetta ja myös työnäytöksiä ja kahvipiste.

Lampaalle kunniaa

Tänä kesänä on kyläpäivillä tarkoitus erityisesti muistaa kilttiä ja sympaattista koti- ja hyötyeläintä eli lammasta. Tarjolla on lampaaseen liittyvää tietoutta, historiaa, villan keritsemistä ja jatkokäsittelyä vanhanajan menetelmin. Sekä itse tapahtuman päättähdet lampaat ovat pajattava-

vana Pappilanpuiston aitauksessa. Samoin on esillä hanhia, kanoja, pupuja, kyyttölehmä ja pikkuponi, jolla voi ratsastaa.

Toimittaja Christer Lindgren, joka on tullut kuuluisaksi ruokajutuistaan ja puhtaasti suomalaisen ruuan puolestapuhujana, on tavattavissa kyläpäivien ajan. Hän on mm. markkinoinut kyytön lihaa suomalaisena gourmet-tuotteena eri medioissa.



Krouvin kyläpäivät ovat oikeat vanhanajan käsityöläismarkkinat, jotka **Joentaan kyläyhdistys** toteuttaa vuosittain talkootyönä. Kaksipäiväisessä tapahtumassa on esillä viime vuosisadan alun työtapoja, myyntikojuissa on tarjolla käsitöitä, puutarhatuotteita ja muita herkkuja. Lapsille on oma elämyspiha, jossa voi askarrella ja leikkiä isoäidin malliin tai pajata suloisia eläimiä.

Ruustinnan Kahvisalonki sekä muut ruokapisteen tarjoavat myös ruumiin ravintoa.

Lammas pääosassa

Tänä vuonna on esillä paljon lammassaiheista perinnettä: lampaan keritsemistä, villan karstausta ja kehräystä, kuvia, tietoa ja historiaa sekä itse lampaat tarhassaan keskellä puistoa.

Ruokatoimittaja ja suomalaisen keittiön tunnettu puolestapuhuja **Christer Lindgren** johdattaa aidon ja puhtaasti ruuan saloihin molempina päivinä.



Tervetuloa Krouvin kyläpäiville!

Tapaamme taas Lopen Pappilanpuistossa, historiallisen kappalaisentalon 125-vuotiaassa pihapiirissä.
Tule koko perheen voimalla kuuntelemaan ja katsomaan vanhojen esineiden, työtapojen ja

Kyläpäivien ohjelmassa on tarjolla mm.

- ◆ myyntikojut (käsitöitä, vihanneksia, leivonnaisia, makeisia)
- ◆ lasten piha, jossa askartelua isoäidin malliin (kaarnalaivat, käpylehmät, kukkaseppeleet) ja eläimet
- ◆ poniratsastus
- ◆ lampaan keritseminen
- ◆ hevosen kengitys
- ◆ Ruustinnan kahvisalonki (pihalla ja sisätiloissa)
- ◆ kioskista jäätelöä, kahvia, pullaa, arpoja, vohveleita
- ◆ olkihimmeliä teko
- ◆ vihdan teko
- ◆ tuohityöt
- ◆ saippuan ja tervan keitto
- ◆ puesineiden sorvaus
- ◆ kehräys ja karstausta (navetan vintillä)
- ◆ riukuaidan teko
- ◆ separointi
- ◆ puukuidun sidonta
- ◆ huovutus ja kasveilla värjäys

Äijämäen muinaismuistoalue

Nyynäistentien toisella puolella, Pappilanpuistoa vastapäätä, sijaitsee Museoviraston suojelukohde, I. maailmansodan aikuiset juoksuhaudat. Ne rakennettiin Joentaan kylään vuoden 1916 aikana, kun Venäjä pelkäsi Saksan maihinnousua. Alueesta kiinnostuneet voivat kysyä kyläoppaan kierrosta Info-kojusta. Osa työnäytöksistä on sijoitettu tälle alueelle ja siellä toimii myös kahvila sekä makkaranpaistot- ja ruokapiste.

Ajo-ohje: käänny Turku-Forssa kantatietä 54 Lopen Shell-huoltoaseman kohdalta Karkkilaan, kyläpäivien sisäänkäynti ja parkkipaikka on 150 metrin kuluttua. Lisää tietoa: www.hyrinet.fi/joentaka.

Marianna Rautiainen

Vanha Tuulantupa Lempäälässä

Kuljuntie 315 avaa viime vuonna suosituksi tulleet
MOTO iltansa tiistaina 21. huhtikuuta kello 16 alkaen.

Ja palvelemme aina iltaan asti.

Kahvia ja munkkeja, makkaraa ja juomaa tarjolla
motoristiystävälliseen hintaan, viimevuoden tapaan.
Lisäksi palvelemme motoristeja Lempäälän keskustassa

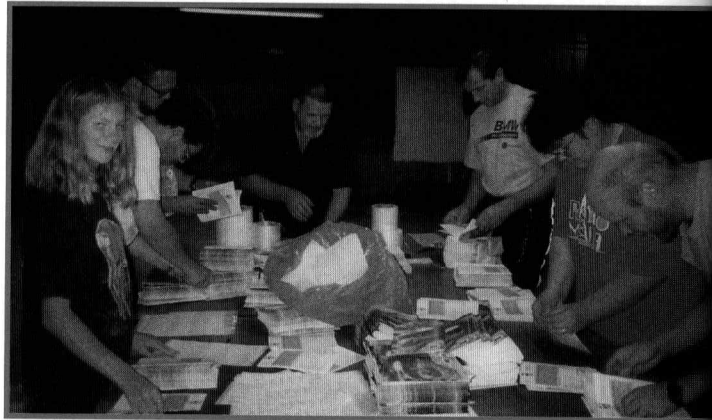
***Vanha Tupa Grilli*:llä.**

TAPAHTUMAKALENTERI

23.-24.5.2009	Motoristi Survival II ajokoulutus	Mänttä, ilmoittautuminen www.mp69.fi/koulutus
24.5.2009 klo 9.30	Motoristin Kirkkopyhä Askolan kirkko	Käynti Aimo Turusen haudalla, ajoparaati, www.mp69.fi , Motoristi lehti, oiva.lepola@mp69.fi
12.-14.6.2009	Akkaralli Pirkanmaalla	Tiedustelut Siku: 050 412 1465 Ann: annsundholm@gmail.com
27.-28.6.2009	Rata-ajokoulu nuorille Ahveniston rata, Hämeenlinna	Lisätietoa www.mp69.fi , Motoristi lehti, nuorisovastaava tommi.lumiaho@mp69.fi
27.6.2009	Rata-ajovuoro, vanhemmat jäsenet, Ahveniston rata	Lisätiedot www.mp69.fi
3.-5.7.2009	Kontioralli, kontrolli Ranualla Shell huoltamolla	Motoristi lehti, www.mp69.fi / Kontioralli, sisämaajoitukset myyty, päiväkävijätkin vain kontrollin kautta
28.-30.8.2009	Eestin Etappi, Saarenmaa	Ilmoittautuminen alkaa 2.5.
18.-20.9.2009	Pohjoisen Pystymettä	
26.9.-27.9.2009	La. 26.9. MP 69 40-v. juhla ja tapahtumapäivä. Su 27.9. lounas klo 12 ja juhlavuosikokous klo 13.	Juhlapaikalla on tarjolla eritasoisia majoitusvaihtoehtoja. Ohjelma tarkemmin nettisivulla ja elokuun Motoristissa
23.-25.10.2009	Etelän Pystymettä, Hämeenlinna	Yhteyshenkilö, puh. 050 363 3977 henri.hilander@gmail.com

Kuva-arvoitus ON RATKENNUT

(Motoristi Nro 1 2009) Kyseessä on Motoristin Nro 4 elokuu 1997 postitus käynnissä, kuvassa henkilöt ovat vasemmalta: Jenni Salminen, Jukka Salminen, Veli-Matti Kaipainen, Primus Motors itse Pekka Kuoppala, Guy Wikström, Annukka Kuoppala sekä Rainer Jokinen. Kuvan on ottanut Maarit Jokinen. Mukavaa kevättä. Guy & Ina Wikström.



Kuva-arvoitukseen saapui neljä viestiä. Yllä olevan viestin lähetti Guy Wikström. Kiitokset kaikille.

Minna Patoranta viestitti, että Kuoppalan väen autotallassa oltiin. Samalla lähetti terkuja Talvirallin tekijöille, Kokon veljeksille ja MP 69:lle. Järjestelyt pelasivat hienosti. Minna oli huoltojoukoissa. Apuakin tarvittiin kun muutamasta sivuvaunusta irtosi pyörä.

"Tuttuja ihmisiä näkyi lehdessä Motoristin postitusta tehtiin monta vuotta talkootyönä Pekka Kuoppalan (kuvassa keskellä) autotallassa, joka oli käytännössä iso kellaritila, sillä Pekka on taksiryrittäjä (saattaa olla jo eläkkeellä). Postituksissa kävi tietty kantajoukko, joista Pekan vaimo (puuttuu kuvasta) oli vakiohenkilö (keitti aina lopuksi kahvit koko porukalle), kuten myös hänen tytär, Annukka Kuoppala (kuvassa toinen oikealta). Bo Nyqvist (oikealla ensimmäinen,

parta ja kalju) kävi usein, samoin hänen veljensä Bror Nyqvist. Paikalla oli usein myös Jutta Nyqvist ja Virva Nyqvist. Jutta ja Virva olivat aikaan MP 69:n aktiivimotoristeja omilla pyörillään mm. akkarallin veteraaneja."

Näin kertoi Taina Piispa. Taina oli itsekin postitustalkoissa, myös kerhon hallituksessa. Usein siellä kävivät myös Minna Hallikainen, kerhon hallitusväkeä, (aiemmin Ilvonen), hänen miehensä Arto Hallikainen ja Markku Piispa, sekä Veli-Matti Kaipainen, vanha kerhon kassanhoitaja, myöhemmin puheenjohtaja ja joitakin muita.

Pekka Lankinen viestitti, että arvoituskuva on otettu Kuoppalan Pekan ja Sirkan autotallassa, Helsingin Tapanilassa. Menossa on osoitetarrojen liimaaminen Motoristi-lehtiin. Kuva on julkaistu Motoristissa nro 6/1997.

Enemmän pyöriä, enemmän vakavia onnettomuuksia

Kun moottoripyöräilijä pitää kiinni nopeusrajoituksista ja välttää rajuja kiihdytyksiä, hän ei yllätä muita tielläliikkuja. Näkyvyyttä parantaa myös se, että pitää riittävää etäisyyttä edessä ajavaan. Jos motoristi ajaa aivan edessä liikkuvan auton perässä, vaaratilanne voi syntyä vastaantulijan kääntyessä yllättäen motoristin eteen, kun auto on mennyt ohi. Moottoripyöräilijän kannattaa myös ajaa oman kaistansa keskellä. Silloin hänet on mahdollisimman helppoa havaita.

Hyvissäkään sääolosuhteissa muut tielläliikkuajat eivät aina havaitse moottoripyöräilijää. Hän voi lisätä omaa havaittavuuttaan mm. ajotavallaan ja varusteillaan. Havaittavuutta parantaa myös ajovalojen käyttö. Kaukovalojen käyttö päivällä ei kuitenkaan ole suositeltavaa. Kaukovalojen käyttö vai-

keuttaa muiden tielläliikkujiin tekemiä arvioita motoristin nopeudesta ja etäisyydestä. Kirkkaan värinen kypärä, hyvin heijastimin varustettu ajoasu ja huomioliivin käyttö lisäävät myös osaltaan näkyvyyttä.

Moottoripyörien määrä jatkoi kasvuaan v. 2008. Nyt teillämme on jo yli 200 000 moottoripyörää. Määrä on kaksinkertaistunut vuosituuhannen alusta.

Tämän vuoden ajokausi on jo vaatinut ensimmäiset uhriensa. Vuoden 2008 ennakkotietojen mukaan liikenteessä menehtyi 33 motoristia. Onnettomuuksissa kuolleiden määrä on kasvanut koko 2000-luvun. Loukkaantumisia on viime vuosina kirjattu vuosittain noin 650.

Autoliitto

MP-MUSEO PAROLASSA

avaa ovensa 23.5.09. klo 13.00.

Lisätietoa: www.mpu-yhtiot.com

- ◆ Yhteisajo Parolan panssarimuseolle, ym ohjelmaa.
- ◆ Halvatus papat esiintyy klo. 14.00-15.00.
- ◆ Klo. 16.30-17.00 yhteisajo Panssarimuseolle.
- ◆ Klo 19.00. CoverRockers esiintyy ja rokki soi.
- ◆ Jatkopileet musiikin tahdissa niin kauan kun porukka viihtyy.
- ◆ Ruokaa ja juomia koko illan.
- ◆ Omilla teltoilla yöpyminen.
- ◆ Sunnuntaiaamuna aamupalamahdollisuus.

MP 69 Kerhoedut

Voimassa olevat kerhoedut löytyvät nettisivulta www.mp69.fi kohdasta edut. Yritysten linkistä löytää yksityiskohtaiset tiedot. MP 69 on jäsenenä Suomen Retkeilymajajärjestössä. Jäsenkortin esittämällä saa kulloinkin voimassaolevat alennukset. Kotimaan kohteista listaus Motoristin helmikuun numerossa. Kannattaa hankkia kansainvälinen hostelli-kortti. Silloin on käytettävissä tuhansia kohteita myös ulkomailla.

MATKAILU

- Alennuksia Eckerö Linen Tallinnan lauttalipuista
- Finnlines:in laivoilla moottoripyörä ilmaiseksi laivamatkan yhteydessä Helsinki-Travemünde -reitillä!
www.ferrycenter.fi
- Alennuksia Viking Linen Ruotsin ja Eestin lauttalipuista
- Tallink Silja Oy myöntää MP69:lle Club One Silver-luokan kanta-asiakaskortin etuineen
- Retkeilymajat kotimaassa ja ulkomailla
- Bomans Gästhem Ahvenanmaalla
- Jäsenedut Hotel iso-syöte & safaris
- Ilmainen majoittuminen Tanskalaisella leirintäalueella. (PDF)
- Alennuksia Hotelli Enzianissa Itävallan Tiroolissa.

TARVIKKEET

- Jäsenedut Kataforista
- Rageon Ajovarusteita edullisesti: Kerhoalennus 10% puhelin- ja web-tilauksista.
- Yamaha Motor Center Tampere: MP69:n jäsenkorttia näyttämällä alennuksia
- Moto-Osat Tampere, erikoishinta käytetyistä varaosista
- Eurobiker:sta saat 15 % alennuksen kaikista normaalihintaisista tuotteista

MUUT

- FEMA-edut:
- Jäsenedut Hämeen Partiokaupasta
- Kahvila Wanha Pehtoori Helsingin Haltialassa: 10% alennus kahvila-tuotteista ja ruuista jäsenkorttia vilauttamalla
- Shellistä bensa-ale Euroshell-kortilla Mister Minit-suutarit, jäsenkortilla 15%:n alennus

69 SHOP HINNASTO

POOLOPAITA	10,00 €	/tarjous, hajakokoja
MP 69 T-PAITA	10,00 €	/tarjous, hajakokoja
FLEECE-LIIVI	29,90 €	/mp69 logo rinnassa
KUKSA, ISO	20,00 €	Käsin tehtyjä !
KUKSA, PIENI	10,00 €	Käsin tehtyjä !
BUFFI / OHUT	13,00 €	
TALVIBUFFI	19,90 €	
MOTORISTIKANSIO	5,50 €	
KANGASMERKKI	3,50 €	
LINSSITARRA	2,00 €	
ISO TARRA	1,00 €	
PIENI TARRA	0,50 €	
PYÖRÄMERKKI	25,00 €	/TILAUKSESTA
AJOHANSKASSA	11,00 €	
PERUSLAATTA	8,50 €	
KONTIOSTARA-LAATTA	13,00 €	
VUOSILAATAT	3,00 €	
AVAINNAUHA	5,00 €	

TARJOUKSIA

POSTIKORTTI	NYT 0,50 €
AVAINPERÄLASKIN	NYT 2,00 €

PUISET KOOTTAVAT MOOTTORIPYÖRÄT: NYT KAIKKI MALLIT

CLASSIC	10,00 €
ROADRACE, SUPERBIKE	10,00 €
CUSTOM, MOTOCROSS	10,00 €

**Soita ja
tilaa! →**

Kerhotavaravastaava:
Hannu Sarén
Puh: 040 708 9638
Email: shop@mp69.fi