



\* MG93 \*

**Moottoripyöräkerho 69 ry**  
PL 769 33101 Tampere



Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta  
<http://www.mp69.fi/jaseneksi.html> tai postin osoittemuutuskortilla osoitteeseen:

Rami Kotilainen  
Nevastie 12  
36110 RUUTANA



**Fussenin kautta Saksasta  
Itävaltaan johtava tie.  
Valok. Pekka Lankinen.**



**Parc fermé Pylos'in  
satamassa, Kreikassa.  
Valok. Pekka Lankinen.**

**MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY**

**Nro 3 • ELOKUU 2008**

# MOTORISTI



**MP 69  
VUOSIKOKOUS**

**21.09. klo 12.  
kurssikeskus Siikaniemi,  
Hollola**



# TAPAHTUMAKALENTERI:

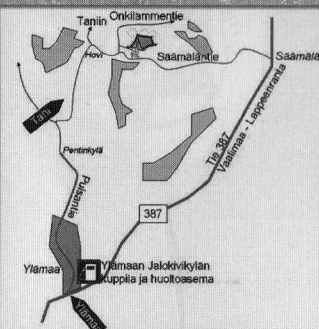
22.-24.8.2008	<b>Eestin etappiajo</b>	
6.-7.9.2008	<b>MP-suunnistus</b>	Yht. Timo Alanne 050 568 1025 timo.alanne@nokia.com
19.-21.9.2008	<b>Pohjoisen Pystymettä</b>	Yht. Mikko Laitila 0400 188 429
21.9.2008	<b>MP 69 vuosikokous</b>	Lahden srk.yhtymän kurssikeskus Siikaniemi, Siikaniementie 210, Hollola. Ruokailu klo 12, kokous klo 13. Ks. tarkemmin kokouskutsu.
24.-26.10.2008	<b>Etelän Pystymettä</b>	Kaakkoois-Suomi Yht. Antti Parkko 0400 470 981 www.hamsmk.net Ks. ilmoitus toisaalla.

## PYSTYMETTÄ 24.-26.10.2008 YLÄMAALLA

Haminan Seudun moottorikerho Ry ja MP-69 järjestävät Etelän Pystymettä moottoripyörä kokoontumisaion.

Lähistöllä loistavia enduroteitä ja Salpalinjan bunkkerialueita. Järjestäjä tarjoaa riun, veden ja telttapaikan polttopuita täynnä olevasta metsästä.

- konesahan tuominen ja käyttö ehdottomasti kielletty (tarvittaessa järjestäjä käyttää, mut justeerit ja pokasahat kunniaan)
- palavat roskat poltetaan ja palamattomat siivotaan keräyspaikkoihin
- nuotiopaikat siivotaan, sekä pullot ja tölkit kerätään järjestäjän osoittamiin paikkoihin tai viedään itse pois



Tervetuloa maailman alkeellisimpaan moottoripyörä kokoontumisaioon aidossa pystymettä hengessä.

### Info

www.hamsmk.net/pystymetta 2008.htm  
antti.parkko@hamsmk.net  
0400 - 470981 / Antti

### GPS

N60 51.760 E28 02.740



# Motoristi

Nro 3 elokuu 2008. 38. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.

Ilmestyy helmi-, touko-, elo- ja marraskuussa.

Painopaikka: Esa Print, Tampere 2008. Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen

Ilmoitushinnat: koko sivu 168 €, 1/2 sivua 92 €

Kansikuva: Kontiokansan pyörät, teltat ja järvisydämen mökkikyliä sovitettiin toisiinsa. Kaikkia teltoja ei saanut aivan pyörän viereen mutta tunnelmia pysäköinti ei suuremmin haitannut. Henkilökuvassa rallipäällikkö Heikki Lukin, kerhon varapuheenjohtaja Osmo Winter ja kerhotavara-shopin hoitaja Arja Siukonen valmistautuvat Kontiokarhujen jakamiseen. Valok. Oiva Lepola.

## HALLITUS

### Puheenjohtaja:

Asko Vesinen  
Email: asko.vesinen@mp69.fi

### Varapuheenjohtaja, jäseneduista vastaava

Osmo Winter  
Laaksolahdentie 9 c 7  
02730 Espoo  
Puh: 050 372 5537  
Email: osmo.winter@mp69.fi

### Päätoimittaja:

Oiva Lepola  
Niilontie 1 B 6  
35600 Halli  
Puh: 050 528 9239  
Email: oiva.lepola@mp69.fi

### Kassanhoitaja:

Camilla Winter  
Laaksolahdentie 9 c 7  
02730 Espoo  
Puh: 041 547 1414 (matka)  
Email: camilla.winter@mp69.fi

### Sihteeri:

Marja Kuosmanen  
Kuusimäenkatu 21 A  
33560 TAMPERE  
Puh: 050 406 4046 (matka)  
Email: marja.kuosmanen@mp69.fi

### Kansainvälisistä asioista vastaava:

Tero Ahlqvist  
Perätie 6  
36760 LUOPIOINEN  
Puh: 050 557 2267 (matka)  
Email: tero.ahlqvist@mp69.fi

### Koulutusvastaava:

Markku Ahlsten  
Koelentäjänkatu 19  
33900 TAMPERE  
Puh: 050 67 155 (matka)  
Email: markku.ahlsten@mp69.fi

### Kerhotavaravastaava:

Arja Siukonen  
Siivikkalankatu 11  
33400 TAMPERE  
Puh: 0400 963 434  
Email: arja.siukonen@mp69.fi

### Jäsenvastaava:

Rami Kotilainen  
Nevastie 12  
36110 Ruutana  
Puh: 044 726 7374  
Email: rami.kotilainen@mp69.fi

### Kerhoisäntä

Pekka Lankinen  
Kasarminkatu 24 B 23  
13100 Hämeenlinna  
Puh: 040 584 0933  
Email: pekka.lankinen@mp69.fi

### WWW-vastaava:

Risto Vainio  
Runeberginkatu 4 A 4  
33710 TAMPERE  
Puh: 050 4876 826 (matka)  
Email: risto.vainio@mp69.fi

Kerhon kokoontumisaioista ja tapahtumista tiedustelut kerhoisäntä Pekka Lankinen pekka.lankinen@mp69.fi

## MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 769, 33101 TAMPERE

### Jäsenmaksutili:

Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

<http://www.mp69.fi>

[mp69@mp69.fi](mailto:mp69@mp69.fi)

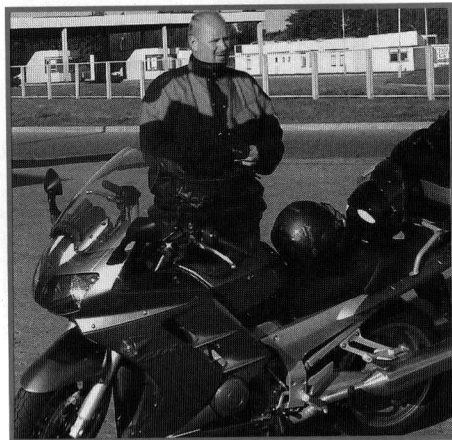




## Tervehdys motoristi!

MP69:n kauden päätahtuma 42. Kontioralli 2008, joka tänä vuonna suuntautui Rantasalmelle Järvisydän lomakeskukseen, on ohi. Llahduttava määrä (hiukan alle 2000) taas kokoontui viettämään perinteistä motoristihenkistä viikonloppua. On hieno todeta, miten joustavaa ja leppoista väkeä olemme. Taas pääsi tapaamaan tuttuja ja uusia tuttavuuksia samanhenkisten parissa. Kaikki löysivät teltpaikan, jotkut paremman, toiset hiukan kaltevammalta paikalta, mutta se ei suuremmin häirinnyt mukavaa tilaisuutta. Kontioralli on monille kunnioitettava perinne, joka on jatkunut vuosikymmeniä, joillekin jopa useammassa sukupolvessa. Tavataan taas v.2009 Kontiorallissa heinäkuun ensimmäisenä viikonloppuna ensi vuonna. Missäköhän päin se on?

Lomasäät ovat olleet "vaihtelevia" ainakin meillä, jotka olemme pysytelleet kotimaassa. Se ei kuitenkaan ole estänyt liikkumista, vaikka kastumisia on tullut riittävästi. Nyt heinäelokuun vaihteessa näkyy aurinkoa pilvien tilalla ja upeat ajokelit on päällä. Se, mikä on pistänyt lehdissä valitettavasti silmään, on moottoripyöräonnettomuudet. Ei ole juuri ollut päivää, etteikö niistä ole joutunut lukemaan. Liian monen motoristin elämän liekki on sammunut etuajassa. Pakko on muistuttaa jokaista motoristia moottoripyörällä ajamisen riskien tunnistamisesta ja pyörän hallitsemisesta, sekä vakavasta suhtautumisesta ennakoivaan ajoon. Ajamisen pitää olla kuin shakin peluuta, pari seuraavaa siirtoa on jo tiedossa ja 20 seuraavaa metriä tietä on jo taakse jäänyttä elämää, sillä sille ei maantiellä voi enää mitään tehdä. Jatkuva kouluttautu-



minen, kertaaminen, maltti ja oikeat tilannepoikkeudet ovat edelleenkin valttia.

MP69 on jäsenistönsä näköinen. Haluatko vaikuttaa kerhon toimintaan? Vuosikokouksessa jäsenillä on ylin valta ja se on yhdistyksen jäsenille merkittävin vaikutusfoorumi. Tämän vuoden vuosikokous on sunnuntai 21.9. Lahden suunnalla. Jos olet pitkämatkailainen, voit tulla jo edellisenä päivänä upean järven rannalla olevaan leirikeskukseen. Vuosikokouksessa mm. valitaan kerholle uusi hallitus ja hallituspaikkoja on tarjolla, jos haluat olla vaikuttamassa ja kehittämässä perinteistä ja yhtä Suomen vanhinta ja suurinta valtakunnallista moottoripyöräkerhoa. Ole mukana tekemässä MP69:n 40. juhluvuotta! Toivotaan runsasta osallistujajoukkoa vuosikokoukseen!

*Turvallisia ja mukavia ajokelejä toivottaen,*

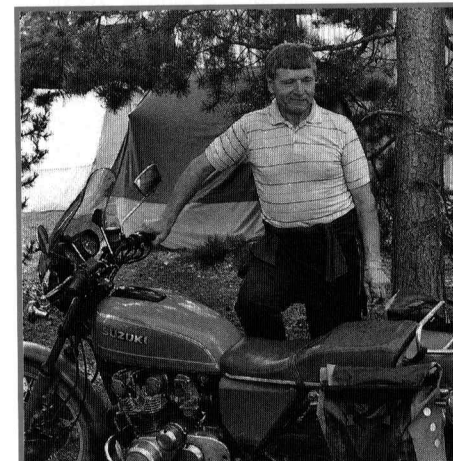
**Osmo**

Kevät ja kesä on ollut ajokelien kannalta aika sekalaista aikaa. Päivälämmöt alhaalla, märkää ja sadetta varsinkin heinäkuun alkupuolella, jolloin pitäisi olla lämmintä kesää. Retkiä on joutunut peruutuslistalle. Mutta huhtikuussa pääsi jo tien päälle joten matkaa on kertynyt yli 5000 km. Siitä kuittaa n. 3500 km verran pohjoisen Norjan retki. Siitä tarkemmin toisaalla. Huono keli sinällään ei estä ajamista, mutta vetää kyllä olon miinuksen puolelle.

Klassikoksi on muodostunut Liedon motoristikirkko. Oman kerhomme motoristikirkko Keski-Lahden kirkossa pyrittiin tiedottamaan mahdollisimman hyvin mutta osanottajia olisi sopinut isoon kirkkoon huomattavasti enemmän. Tavoitteena on toistuva tapahtuma eri paikkakuntien kirkoissa.

Kouluttajilla oli työntäyteinen kevätkausi. Työtä ajokoulutuksessa riittää. Liikenneturvallisuus ei ole oleellisesti huonontunut mutta motoristit tuntuvat pysyvän julkisuudessa silmätikkaina. Syynä on pienen ryhmän piittaamattomuus liikennesäännöistä ja nopeusrajoituksista. Moni motoristi on lähtenyt viimeiselle matkalleen kun ajotavat eivät ole pysyneet hanskassa. Mopojokorttiin on tulossa tiukennuksia. Ajo- ja käsittelykoe tulee mukaan. Moottoripyöräkorttiin ne sisältyvät jo nyt. Pyörän hallinnan menetyks toistuu jatkuvasti motoristien onnettomuuksissa.

Päätahtuman Kontiorallin osalta järjestäjät olivat tehneet laadukasta työtä. Siltä osin terveisiä Järvisydämen työntekijöille, rallipäällikölle ja kaikille avustajille. Mukavat tunnelmat jäivät käyntipalkkiok-



Marraskuun  
Motoristin  
aineistopäivä **17.10.**

si. Haasteita oli mutta niihin oli varauduttu ennakolta. Kauniit maisemat hivelivät silmää jo lähestymisajossa ja kontrollissa Ruukinrannan kyläkaupalla Oravissa. Kyseessä oli jo 42. kerta. Porukka tuntui viihtyvän erilaisten ohjelmien parissa. Maantie- ja endurolenkille lähti mukava joukko kontiolaisia. Risteilyalus teki monta keikkaa lähivesillä. Mieleen jäi Halavatun Pappojen kaksikko joka veti laadukkaat iltasoitot ravintolan terassilla. Rekvisiittana oikea mopo johon oli rakennettu rumpupatteri. Satula ja tarakkateline saivat uusiokäyttöä. Lipsasten pumppu piti pääteltä täynnä porukkaa. Tunnelmia jäi kotiin vietäväksi. Omanlainen Kontio täytti ta-

voitteensa. Haasteet odottavat jo seuraavaa Kontiota uusine ideoineen.

Syyskuun vuosikokous pidetään 21.9. Lahden seurakuntayhtymän kurssikeskuksessa Siikaniemessä. Paikka on sama jossa kävimme päiväruokailussa viime kevään motoristikirkon jälkeen. Tarkemmat tiedot ovat kokouskutsussa. Talvella toteutettiin jäsenkysely. Tuloksia käydään vielä läpi. Vastaajien vinkkejä ja ehdotuksia otetaan tavoitteen mukaisesti huomioon kerhonne tulevan toiminnan suunnittelussa. Hallitukseen tarvitaan uusia kasvoja tehtäviä hoitamaan kun vakansseja on avoinna. Miettikää niitäkin, kenellä olisi mielenkiintoa tulla mukaan kivaan porukkaan. Vuosikokouksessa tehdään valinnat ja siellä ehdokkaat voivat käydä esittäytymässä kokousväelle. Käsittelyssä ovat toimintakertomus, tilinpäätös, talousarvio ja toimintasuunnitelma seuraavalle kaudelle. Kannattaa tulla kokoukseen kuulemaan

ja pohtimaan kerhonne toimintaa. Halukkaat voivat majoittua kokouspaikassa. Ohjeet löytyvät kokouskutsusta.

Syyskauden tapahtumia on vielä muutama jäljellä. Pystymättä kutsuvat säitä pelkäämättömiä. Ensi talvena toteutuu jälleen ruotsalaisten järjestämä Hoj-X risteily. Laittakaa muistiin ajankohta 20.-21.3.2009 uudella Galaxy-laivalla. Meikäläisten mukaan pääsystä sovitaan tarkemmin.

Ajokautta on vielä jäljellä. Käytetään aika mukaviin ajoretkiin ja pidetään ajo hanskassa. Ilmakin muuttui heinäkuun loppulla peräti kesäiseksi. Hyviä ajotunnelmia voi verrata laadukkaisiin kissanpäiviin. Poikkeuksena se että vietämme niitä pyöriä ajaessamme tien päällä.

Terveisin

Oiva



**Kaidekahvilan tunnelmallinen sisätila Nyksundin kalastajakylässä. Kuva pohjoisen Norjan retken varrelta, Vesterälénin saarilta. Matalissa tiloissa joutui kumartelemaan ovissa ja väistelemään kattolamppuja. Valok. Oiva Lepola**

## Moottoripyöräkerho 69 ry. SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN VUOSIKOKOUSKUTSU

SUNNUNTAINA 21.09.2008

Paikka:  
Siikaniemen kurssikeskus

AIKATAULU

KLO 12.00 LOUNAS  
KLO 13.00 KOKOUS

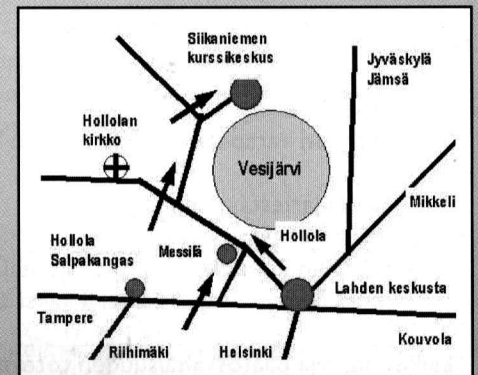
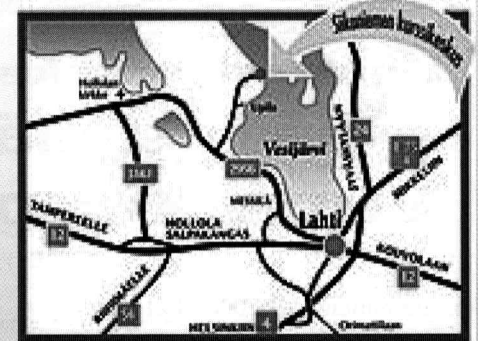
MOOTTORIPYÖRÄKERHO  
69 RY. HALLITUS

Opastus Siikaniemeen

Paikka on Lahden seurakuntayhtymän koulutus- ja kurssikeskus ja sijaitsee Vesijärven rannalla n. 16 km Lahden keskustasta, Siikaniementie 210, Hollola. Netissä [www.siikaniemenkurssikeskus.fi](http://www.siikaniemenkurssikeskus.fi)

Halukkaat voivat tulla edellisenä päivänä ja majoittua 24 €/ henkilö + 4,2 € aamiainen (retkeilymajatasoa 4 henk/ huone kerrossängyissä). Majoitustoiveet kurssisihteeri Kari Korhonen, puh. (03) 877 1210 tai 044 7191402, e-mail [siikaniemi.kurssikeskus@evl.fi](mailto:siikaniemi.kurssikeskus@evl.fi)

Pohjoisesta, idästä ja etelästä ajetaan Lahden keskustaan läpiajoväylää, linja-autoaseman kohdalta käännetään Hollolan tielle. N. 10 km jälkeen oikealle, 3,5 km jälleen oikealle, opastus perille 2 km Tampereen suunnasta käännetään vasemmalle Messilän liikuntakeskuksen tietä Vesijärven rantaan jossa vasemmalle Hollolaan päin.





## **Moottoripyöräkerho MP69 ry:n Sääntömääräinen Vuosikokous 2008**

Aika: Sunnuntai 21.9 2008 klo.13.00-\_\_\_\_\_

Paikka: Siikaniemen kurssikeskus Hollola

Läsnä: \_\_\_\_\_ jäsentä

### **Esityslista**

1. Kokouksen avaus  
Kerhon varapuheenjohtaja Osmo Winter avaa kokouksen
2. Kokouksen järjestäytyminen  
Päätösesitys:  
Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, pöytäkirjan pitäjä, kaksi pöytäkirjantarkastajaa sekä kaksi ääntenlaskijaa
3. Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen  
Päätösesitys:  
Todetaan kokous laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.  
Kokous on laillisesti koolle kutsuttu, mikäli kutsu on julkaistu kerhon lehdessä vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta
4. Esityslistan hyväksyminen  
Päätösesitys:  
Hyväksytään esityslista
5. Ilmoitusasiat  
Käsitellään mahdolliset ilmoitusasiat

6. Kauden 2007- 2008 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen hyväksyminen ja vastuuvapauden myöntäminen  
Kuullaan kauden 2007- 2008 toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto.  
Päätösesitys:  
Hyväksytään hallituksen toimintakertomus ja tilinpäätös sekä tilintarkastajien lausunnon perusteella tili-, ja vastuuvapauden myöntäminen hallitukselle tai päätetään muista toimenpiteistä, joihin tilintarkastajien kertomus antaa aihetta.
7. Hallituksen jäsenten vaali  
Päätösesitys:  
Valitaan kerholle hallitus, johon kuuluu puheenjohtaja ja seitsemästä (7) kymmeneen (10) jäsentä.
8. Tilintarkastajien ja heidän varamiesten vaali  
Päätösesitys:  
Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varamiehet.
9. Kerhon jäsen-, ja ainajäsenmaksun suuruuden päättäminen  
Päätösesitys:  
Päätetään jäsen-, ja ainajäsenmaksun suuruudesta.  
Kerhon sääntöjen mukaan ainajäsenmaksu on oltava vähintään 15-kertainen vuosimaksuun verrattuna.
10. Kunniajäsenten kutsuminen  
Päätösesitys:  
Kutsutaan kerhon kunniajäseniksi mahdolliset hallituksen ehdottamat henkilöt
11. Kauden 2008- 2009 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen  
Päätösesitys:  
Hyväksytään kauden 2008- 2009 toimintasuunnitelma ja talousarvio.
12. Muut esille tulevat asiat
13. Kokouksen päättäminen  
Kokouksen puheenjohtaja päättää kokouksen

**Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus**

# KONTIOPALKINNOT 2008

**Kontiopatsaat jaettiin Ranta-salmella seuraavin perustein:**

**Erikoiskontio:** Venejoella -67 ensimmäiseen kontioon osallistunut Matti Maavuori, Helsinki

**Pisimmät matkat:**

**Mopolla:** Ilkka Salmi, Oulu

**Piikillä:** Ralf Vuolio, Sirkka

**Nainen, kotimainen:** Mari Aikio, Saariselkä

**Mies, kotimainen:** Arto Immonen, Karesuvanto

**Nainen, ulkomainen:** Birgitta Nilsson, Ruotsi

**Mies, ulkomainen:** Markku Ojala, Ruotsi

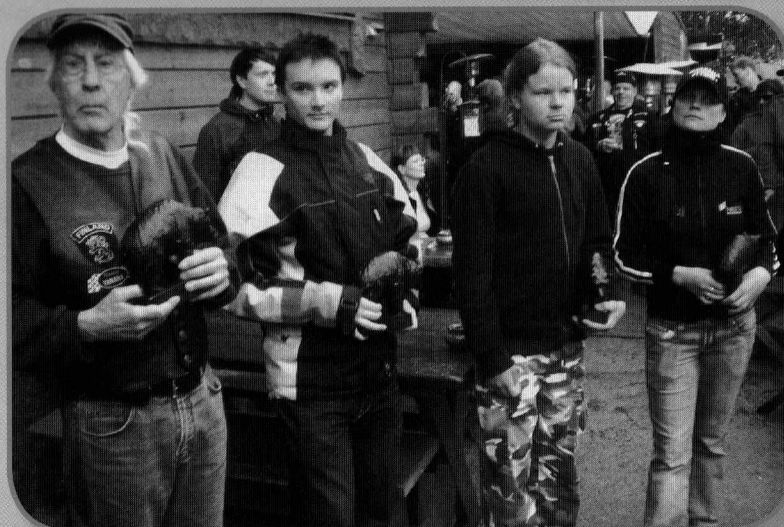
**Vanhin osanottaja:** Unto Söderman

**Edellisen Kontion järjestäjä:**

Riihivuori, rallipääällikkö  
Jani Ruotsalainen



**Varapuheenjohtaja Osmo Winter (yllä vas.) ja Kontiokarhujen saajat. Kuvista puuttuu osa palkituista. (Kuvat Arja Siukonen, Oiva Lepola)**



## **Koulutusnurkka Kesäajokausi hyvässä vauhdissa**

Toukokuun alun jälkeen on tullut ajetuksi lähes 5.000 kilometriä. Mukavia reissuja ja tapahtumia – Saimaan Kontio mukaan lukien ja erityisesti. Autonkin ratina on joutunut olemaan ja myös sieltä on voinut seurata motoristien ajoa.

Moottoripyörien kunto näyttää olevan niin sanotusti kohdallaan. Pyörät ovat hyväkuntoisia ja pääosin siistejä eivätkä ne näytä jättävän ajajiaan tien varteen teknisten ongelmienkaan vuoksi. Vain pari pulmatilanteessa ollutta H-D:tä on osunut kohdalle.

Myös ajovarusteet ovat ok ja erityisen ilahduttavaa on ollut todeta Rukan uuden kirkashihaisen ajoasun hyvä erottuvuus liikenteessä. Kirkasvärinen liivi tai ns. rähinäremmi kun ei oikein tahdo erottua edestäpäin kirkkaan värin jäädessä kateen lasin taakse näkymättömiin.

Harvoin enää tapaa huonoja renkaitaan motoristeilla. Joillakin nuoremman päään ajajilla tosin tuntuu olevan halu keilla kuivan kelin slicksejä kaduilla...

Ajonopeudetkin ovat olleet kohdallaan. Vain muutamia vauhdikkaita ajosuorituksia on sattunut näköpiiriin ja nekin ovat näyttäneet lähinnä hölmöilyltä eli motoristi on kaahannut autojonojen ohituksissa ja hetken päästä hänellä ei ole ollut vapaalla tieosuudella minkäänlaista kiirettä. Lehtitietojen mukaan kuitenkin moni moottoripyöräilijä on tehnyt viimei-

sen reissunsa ja tarpeettoman usein kysymyksessä on ollut yksittäisonnettomuus ja ulosajo. Ajo ei ole ollut hanskassa!

Kirjoittaja on myös havainnut, että motoristien vilkun käyttö on aiempaa aktiivisempaa. Vilkkua käytetään ja se kytketään hyvissä ajoin eikä vasta kääntymishetkellä. Toisaalta vastaan on tullut pyöriä, joissa vilkkua ei ole kytketty käännöksen jälkeen pois. Tämä on yksi harmittavimmista unohduksista ja se voi johtaa niin sanotusti motoristin hiippakunnan vaihtumiseen vastaantulevan autoilijan tehdesä virheellisiä johtopäätöksiä motoristin tulevasta käyttäytymisestä.

Ihmetystäkin herättäviä asioita on tullut vastaan. Lämpiminä päivinä näkee usein ajettavan myös matkaosuuksilla ilman ajohanskoja. Ohuet nahkaiset ajohanskat eivät mielestäni ole lainkaan hankalat kesäpäivänä. Jännittävätkö nämä ”hanskattomat” ajosuoritustaan liian paljon vai onko heidän ajovauhtinsa tarpeettoman hidas? Vai eivätkö he ole tutustuneet moottoripyörän ilmastointilaitteen eli kaasukahvan toimintaperiaatteisiin?

Motoristien liikkeessä kahdestaan tai isommalla porukalla keskinäiset ajoetäisyydet ovat edelleen liian pienet. Tämä tuntuu käsittämättömältä, koska matkaosuuksilla ajosta tulee näin ajaen nykivää eikä maisemienkaan katseluun ole mahdollisuutta. Hyvä nyrkkisääntö on, että

kun näet lukea edellä ajavan motoristin rekisterikilven, olet tarpeettoman lähellä. Edellyttäen, että näkösi ja visiirisi ovat kunnossa...

Myös motoristien kaukovalojen käyttö päiväsaikaan ihmetyttää. Nykypyörien lähivalon teho ja näkyvyys riittävät pyörän havainnoimiseen ja tällöin ei ole riskiä siitä, että risteyksessä vastaan tuleva autoilija sokaistuisi kaukovalosta eikä huomaisi motoristin kytkettyä vilkkua, joka nykyisin on varsin usein lähellä päävaloa.

Last but not least: melko harvat motoristit hyödyntävät pienempiä teitä. Isoilla teillä – joita itse ajelen lähinnä siirtymäjaksoina – näkyy paljon pyöriä kun taas pienemmillä teillä pyöriä ei ole ruuhkaksi asti. Olisiko isoilla teillä ajaminen turvallisempaa, kun niillä on enemmän viranomaisvalvontaa??

*Erinomaista ajokauden jatkoa kaikille teille!*

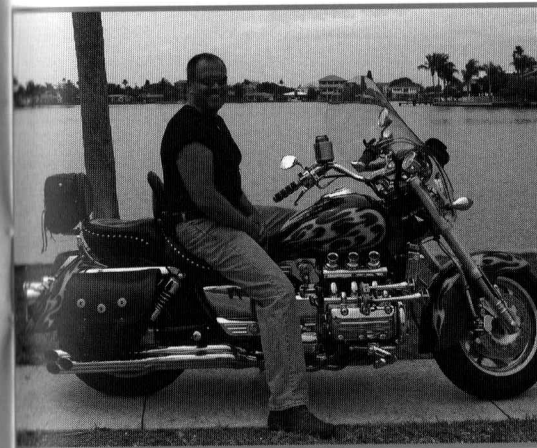
**Antti U**

# RAPORTTI RAPAKON TAKAA

Terveiset kuumasta ja kosteasta Floridan kesästä. Moottoripyörällä ajaminen on tässä ilmastossa päiväsaikaan kuin istuisi ajopuku päällä saunassa, jos ja kun ei tingi asiallisista ajovarusteista. Tölkkiteline ohjaustangossa on ehdoton varuste nestehukan eliminoimisessa. Väliällä lämpö kohoaa niin tukahduttavaksi, ettei tahdo saada hengitettyä.

Usein tuleekin lähdettyä vasta iltaisin kruisailemaan vaikka lämpötila ei juurikaan laske, mutta auringon paahde helpottaa. Ilta-ajeluihin onkin monenlaisia vaihtoehtoja. Jos ei itsellä ole jotain tiettyä kohdetta johon haluaa ajella, niin lähes joka illalle on jossain, alle tunnin ajomatkan päässä motoristien kokoontumistapahtuma. Näissä kokoontumisissa on kaikenlaista ohjelmaa ja katseltavaa. Suomesta tulee mieleen Turengin torstai-ajelu. Tampereen seudulla on ainakin useita tapaamisiltoja ja -paikkoja, joissa en tosin ole käynyt henkilökohtaisesti. Pääkaupunkiseudulla vastaavia on yritetty vuosien mittaan viritellä, mutta useimmat ovat kuihtuneet nopeasti.

Täällä motoristien tapaamiskulttuuri on viety pitemmälle. Toki paikallinen pyöräkanta on hiukan suurempi ja tietysti sääolosuhteet antavat mahdollisuuden säännöllisiin ulkotapahtumiin. Paras esimerkki on ravintola joka sijaitsee 49:n st. ja US19 kulmassa, vajaan puolen tunnin ajomatkan päässä asuinpaikastamme. Tämän moottoriurheiluhenkisen ravintolan nimi on Quaker Steak & Lube. Sen mainoksessa lukee ”Best wings in USA”, ihan hyviä ovatkin. Vaihtoehtoja dippikastikkeeksikin taitaa



olla 28, kastikkeen tulisuudesta riippuen. Tulisimmat taitavat mennä jo muovikupista läpi. Sisustukseen kuuluu kaiken-

laista kalustoa offshore-veneistä corveteihin, joita riippuu katossa ympäri ravintolaa. Paikassa on ainakin 20 tv-monitoria urheilun seuraamiseen, oli istumasuunta sitten mihin tahansa. Ravintolalla on sisä- ja ulkobaari ja esiintymislava on ulkobaarin vieressä. Joka keskiviikko paikkaan kokoontuu arviolta 2000 motoristia klo. 17- 22.

Toki ravintolan aukioloaika jatkuu tästäkin myöhempään. Tapahtuman organisoijaksi tämä ravintola. Koko parkkialue suljetaan autoilta ja oranssipaitaiset liikenteenohjaajat opastavat moottoripyörät siisteihin riveihin. Pyöriä tulee ja menee koko illan. Poistuminen alueelta tapahtuu poliisiauton sulkeman kaistan kautta. Tältä keiloilla eristetyltä kaistalta voi turvalli-





sesti kiihdyttää muun liikenteen sekaan. Paikalle saapuu myös uteliaita moottoripyörien bongaa- ja autoilla, joiden autot ohjataan toiselle puolelle tietä. Ravintola on vuokrannut myyntipaikkoja lajin liittyvän tavaran kauppiaille, ympäri parkkipaikan. Paikalla on myös usein "satulaseppä" joka toppaa ja päällystää satulan odottaessa, paikan päällä. Ostin muuten sieltä nahkaiset sivulaukutkin edullisesti.

Joka keskiviikkoilta on myös joku teema. Joko joku maahantuoja esittelee pyöriään, tai custom- maalariguru jakaa nimimareita ja esittelee töitään. Naismoottoristeille oli erikoisilta, jolloin heidän pyöränsä ohjattiin eturiviin, ja juomalippujakin heille jaettiin. Livebändi on aina soittamassa, hyvää moottoripyörämusiikkia tietysti.

Paikalle tullaan ja mennään oman aikataulun mukaan ja siellä näkee jos jonkinlaisia himmeleitä. Moni tulee vain esittelemään kiillotettua pyöräänsä. Porukka vaeltaa pyöräriivien välissä ihmettelemässä toisten pyöriä ja vaihtamassa kommentteja pyöristä tuttuja ja tunte-

mattomien kanssa. Juttuun tulee siis helpposti ja aihe on tietysti nämä maan mainiot menopelit.

Melko hilpeitä porukkaa näyttää baaritiskin ääressä välillä olevan. Usein mietityttää, että kuinkahan monta pyörää jää parkkipaikalle illan jälkeen vai, onko ajattelutapa se että kotiin pyörällä vaikka pienessä päreessä-tyyliin. No, tämän kaltainen touhu ei ainakaan Suomessa toimisi eikä pitäisi täälläkään toimia.

Näitä vastaavanlaisia tapaamispaikkoja täällä on monta. Tässä olisi jollekin sopivalle ravintolalle kokeilun paikka Suomessa, tiedä häntä - jos onnistuisi? Taidan nyt tästä lähteä kiillottamaan cromit ja valmistautumaan ajeluun paikan päälle ja heittämään "Finnish tankero small talkia" alan reivaajien kanssa.

*Hyvää ja turvallista kesän  
jatkoa kaksipyöräisille lajitovereille!*

**Täällä Asko Vesinen, Florida.  
Kuvat Pirjo Vesinen.**

## MP 69 haastettu mukaan Vuoden 2008 verenluovutus- kilpailuun!



Verta pakkiin hallitusti –haastekampanja suunnattu moottorikerhoille ja muillekin motoristeille. Luovutuskilpailun säännöt:

- Moottoripyöräkerho 69 ry on haastettu SMOTO:n taholta kampanjaan. Toivottavaa olisi että jäsenporukka kävisi ahkerasti luovuttamassa verta. Kerhomme yhteyshenkilönä toimii sihteeri Marja Kuosmanen, e-mail marja.kuosmanen@mp69.fi, puh. 050 406 4046. Tiedottakaa hänelle luovutuskäynneistä niin ne tilastoidaan kilpailussa kerhomme hyväksi.
- Kampanja-ajalla 1.2. - 24.10.2008 on tavoitteena rikkoa 1000 hallitun luovutuksen määrä.
- Motoristeja toivotaan pikaisesti liikkeelle verenluovutuksiin, aikaa on enää lokakuun lopulle asti käytettävissä.
- SPR:n Veripalvelu tarvitsee myös plasma- ja verihutaleluovuttajia, joita sopivat henkilöt voivat luovuttaa jopa 2 viikon välein; nämäkin huomioidaan kampanjan luovutuslaskennassa.
- Ne, jotka eivät voi luovuttaa syystä tai toisesta, voivat kuitenkin "rekrytoida" uusia luovuttajia "tilalleen". Onnistuneet kerhon ulkopuolisten rekry-

toinnit tulee ilmoittaa erikseen kerhotu- loksia palautettaessa (jäsenet ilmoittavat onnistuneesta rekrytoinnista kerhonsa yhteyshenkilölle, joka tekee kerhostaan yhteenvedon määräajan kuluessa).

- Kerhot voivat pitää esim. sisäisiä kilpailuja tai arvontoja, jossa luovutusten lisäksi myös kerhon ulkopuolisista rekrytoinneista jäsen saa esim. pisteen tai arvan.
- Verenluovutuksen minimi aikaväli miehillä 60 vrk ja naisilla 90 vrk.
- Mahdollisuus haastaa naapurikerhoja tai kumppaneita Veripalvelun Haaste.fi kautta
- Ks. [www.veripalvelu.fi](http://www.veripalvelu.fi) (mm. luovutuspaikat ja -ajat, liikkuvan Veripalvelun käyntipaikat)

Luovutusten määrä suhteutetaan kerhon jäsenmäärään ja vuoden 2008 parhaat palkitaan SMOTO-risteilyllä 1.11.2008. Lisäksi palkitaan mm. eniten luovutuksia tehnyt kerho. Simo Ruuska, kampanjavastaava, 040 833 3337, [simo.ruuska\(at\)smoto.fi](mailto:simo.ruuska(at)smoto.fi).



Kuva SPR:n Veripalvelun kuva-arkisto.  
Kuvaaja Jyrki Komulainen.



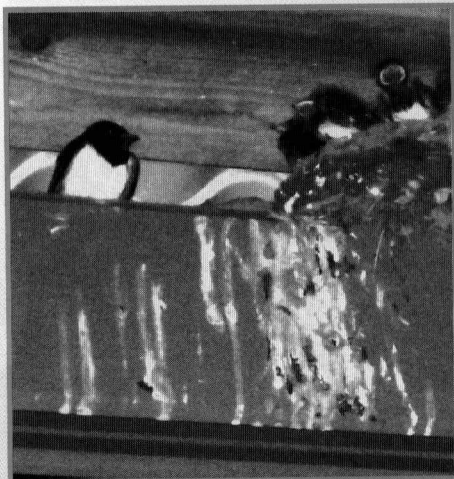


Vaikka oli kivistäkin maastoa, tapaamispaikkoja järjestyi ja yhdessäolosta nautittiin. Valok. Oiva Lepola.



Mökkiteiden reunoilla pyöräkin sopi lähelle parkkiin. Valok. Oiva Lepola.

# Konttiota valokuvina



Pääskyperhe ei häiriintynyt terassin kattoparrun päällä vaikka vieressä Halavatun Pappojen bändi latoi vauhdilla musaa maisemiin. Mopo on mobilisoitu rumpupatteriksi ohjaustankoa, satulaa ja takasitsiä myöten. Valok. Oiva Lepola.



Ensimmäiset ilmoittautumiskaavakkeet täyttävät Oravin kontrollissa. Valok. Arja Siukonen.

Kontion kävijöitä kirjattiin 1897 henkilöä. MP 69 kiittää kaikkia, järjestäjiä ja avustajia työpäanoksesta sekä vieraaksi saapuneita. Mukavan viikonlopun merkeissä Konttioketju jatkuu tulevina vuosina.



**Kontrollissa ravintola Ruukinranta ja kyläkauppa Oravissa hoiti ilmoittautumisen. Saimaan syväväylän laivareitti Joensuuhun kulkee ravintolan ikkunoiden edestä. Myymälä, postipalvelut, kahvilaravintola, polttoainejakelu ajoneuvoille ja veneille tarjoavat tiellä ja vesillä liikkuville laadukkaan taukopaikan.  
Valok. Osmo Winter.**



**Harrikan ilme erottui pyöräjoukossa.  
Valok. Oiva Lepola.**



**Grillissä paistui kontiolaisten cämpäreitä aamutunteihin asti.  
Valok. Markku Ahlsten.**



**Tappuvirran lossari sai kuskata salmen yli satoja pyöriä matkalla Oravin kontrolliin. Valok. Markku Ahlsten.**



**Kontiossa massiivinen Boss Hoss ja ihan teltan nurkalla asti.  
Valok. Markku Ahlsten.**

# Näkökulmaa pohjoisen Norjan retkeltä

Ajoretkelle lähtiessä toistuu samoja asioita. Tällä kertaa alkusuuntana oli oman kerhon MP 69 Kontioralli Rantasalmella. Sekin oli välitavoite kun tarkoitus oli suunnata sieltä suoraan pohjoisen Norjan maisemiin. Reitillä ei ollut mitään vesimatkoja joten varauksia ei tarvinnut miettiä, ei liioin aikatauluja. Ainoa johtolanka oli seuraavassa viikonvaihteessa 10.-13.7. Norjassa Vesterålenin saarilla Sortlandissa pidettävä Norgestreffet ajotapahtuma. En ollut koskaan ennen ajanut vuoristomaisemissa ja nyt sellaisia teitä oli edessä päiväkausia. Päätelin että ajotyyli löytyy matkan mukana. Niin kävikin mutta vuoristotaipaleet olivat haastavan pitkä ja uskonpuute uhkasi. Lisänä vielä se että jyrkemmissä paikoissa mahanpohja pyrki pyörimään ympyrää. Lääkkeet ylimääräisiin pyörimisiin oli löydettävä ajamalla. Kylkiäisenä ajotapoihin kertyi reippaasti aivan uutta näkökulmaa.

Kontion päätöspäivänä 6.7. lähti liikkeelle pohjoisen retki. Nurmeksessa huoltamolla satuin juttusille Kontiosta kotimatkaan lähteneen motoristin kanssa. Hänellä oli suuntana Kuhmon leirintäalue ja siellä mökki. Perillä odotti yllätys. Leirintäalueen rakennukset on sommiteltu Kalevalakylän tyyliksi. Päärakennus juhmallinen hirsitalo, hotellitasoa. Tarjoilijoilla on ajan henkeen sopivat, turkiksilla somistetut asut. Tarjoilussa käytetään tuohituokkosia ja kahvin saimme päretarjotimella. Sisällä on paljon Kalevala-aiheista rekvisiittaa, penkeillä porontaljat, seinillä tyyliin kuuluvia koristeita. Aivan tunnelmallinen paikka. Mökki puolusti paikkaansa kun yöllä satoi rankasti vettä.

Matka jatkui 7.7. Suomussalmelle ja Raatteen tielle. Paikka on tunnetuimpia Lapin sodan muistomerkkejä. Talvisodan aikaan Suomussalmi joutui kovan venäläishyökkäyksen kohteeksi mutta suomalaiset torjuivat vihollisen ja ratkaisutaiselut käytiin juuri Raatteen tiellä. Opastuskeskuksessa on näyttely ja ulkona sodanaikaista kalustoa, tykkejä ja panssarivaunuja. Karu muistomerkki on kivierämaa jossa jokainen kivi kuvaa suomalaisen menetyksiä sotavuosina.



**Raatteen tien varren sotakalustosta kenttätykki on kunnostettu, taustalla tuhotun panssarivaunun romu. Osa kalustosta on venäläistä sotasaalista. Suomalaisista raskaan sotamateriaalin valmistajista täältä löytyvät esim. Bofors ja Tampella.**

Kirjailija Kalle Päätalon kotimuseo sijaitsee Taivalkoskella, lijoen latvavesillä. Paikkaa lähestyessä tien varressa on kuvaavia paikkoja, Tyräjärvi, Tyrämäki ja Tyrävaara. Jokijärven rannalla museotalo on alkuperäisessä asussaan. Esillä on paljon



**Kalle Päätalon kotimuseon keittiössä ei ole nykyajasta tietoa.**

tukkien uittoaikojen esineitä. Hakkuusavotoilta Päätalo hankki jo nuorena leipäpuunsa. Kirjailijana hän oli ainutlaatuinen, kirjoitti lähes 40 romaania lijkisarjaa.

Paikkoja ei tullut ennakolta tarkemmin suunniteltua. Tienvarsien opasteet toimivat oppaana. Itä-Suomessa oli tuoloin aivan onneton keli, märkää ja ajoittain kaatosadetta vuorotellen. Osuin kuitenkin matkalla sateen taukopaikkoihin joten en kastunut pahemmin. Merkillistä oli että kauniin sään alue lähestyi pohjoisesta päin. Kemijärvellä ilma oli mukavan lämmintä. Ilo jäi kuitenkin varsin lyhyeksi. Leirintäalueella illan mittaan taivas synkkeni ja kaatosadetta jatkui seuraavaan puoleen päivään asti. Kun ei ollut aikatauluja, annoin sateen ropista kaikessa rauhassa. Päivilämmöt pysyivät kummallisen alhaalla. Näinköhän säät murjoisivat minua koko reissun ajan. Pitkään toivottu Norjan ajoretki ei kuitenkaan voinut joutua peruutuslistalle. Ajatusmaailma ei suostunut pohtimaan mokomaa.

## Porovaroitukset otettava vakavasti

Hyvässä muistissa pysyy poronvasaan törmääminen muutamien vuosien takaa. Ensimmäinen porotapaaminen Kuhmon pohjoispuolella. Porot loikkasivat ojasta metsään. Sitten näin poroja oikealla ojassa. Automaattisesti jarrut pohjaan. Pysähdyin porojen kohdalle niin seurue talsi nenän edestä tien yli. Kutakuinkin olisin yletynyt hännästä tukistamaan ja opettamaan porolle liikenteessä käytöstapoja. Seuraavan kerran poroja oli tien molemmilla laidoilla. Kun ajoin kävelyvauhtia keskiviivaa niin porot talsivat molemmin puolin ohitseni.

Kerran vastaantuleva auto paljasti poron. Vastapäisessä alamäessä auto näytti hidastavan ja väistävän jotakin. Enempää miettimättä jarrut päälle niin lähempänä huomasin että auton edessä juoksi poro.

Aivan erikoinen porokohtaus sattui Kittilän Sirkassa, Levitunturin laella. Hui-



**Poron ruokailupuuhissa Levitunturin laella. Alhaalla on Ounasjoki.**

pulle johtaa tie. Kun kävelin näköalakerroksella niin poro tallusteli syötävää esimässä. Ei piitannut paljoakaan minusta. Kymmenkunta metriä oli kuitenkin porole turvaraja jota ei ollut lupa alittaa.

Aina ajatusmaailma ei usko että poroja voi olla missä tahansa. Paluumatkalla Ruotsissa poroja oli Haaparantaan johdettavalla moottoritillä. Äskettäin laskettu asfaltti oli pikimustaa ja totuus paljastui lähestulkoon hajuetäisyydeltä. Tilanteet vain tulevat. Pitää olla hereillä ja tarkkailla ympäristöä, vaikka se vaatii oikeasti energiaa pitkillä matkoilla.

### Kilpisjärvellä puurosumussa

Kittilän Sirkassa Levitunturilla aurinko paistoi. Matkalla Muonioon päätin tutkailla tavoittaisinko keskiyön auringon jossakin luonnon helmassa. Aioin käyttää seuraavan yön matkan tekoon. Ennen Muonion kirkonkylää Särkijärvellä aurinko kellotti kirkkaana taivaalla puolen yön aikaan. Rantapusikko tarjosi tilaisuuden keskiyön auringon tarkkailuun. Järven vesi aivan kuin lähdevettä niin täyten vesivarastoni. Pohjoisen yötä ei ollut. Lienee tottumiskysymys asua alituisessa päivänvalossa. Syystäkin etelän turistik



**Muonionjoesta nouseva sumu peitti nopeasti koko maiseman vaikka aurinko paistoi tunturin kylkeen joen takana Ruotsin puolella.**

ovat ihmeissään pohjoisen valoista oistä. Toinen puoli asiaa on talvikausi kun aurinko pysyy piilossa, vain hämärää valoa päivällä pitkän pimeyden keskellä. Taas tarvitaan sopeutumista.

Kun lähestyin Kaaresuvannon kirkonkylää, sää teki kepposia. Muonionjoesta lähti nousemaan sumua. Ajoittain tiekin katosi sumuun. Ruotsin puolella lumipeitteiset tunturit näkyivät sumupatjan ylitse. Kilpisjärveä lähestyessä sumu tiheni edelleen ja oli pian täyttä puuroa. Hienot järvimaisemat täysin kateissa. Lapissa lämpö oli öisin laskenut alle viiden asteen. Ei ollut aihetta kuuluttaa ilmaston lämpenemisestä kun heinäkuuta kului sellaisissa lukemissa. Jotenkin aivan syksyinen tunnelma sumun keskellä.



**Yötön yö Muonion Särkijärvellä.**

Saavuini Kilpisjärven kaupalle puurosumussa. Viimeinen tankkaus ennen Norjan rajaa. Kauppa ei ollut vielä auki mutta eteisen ovi oli avoinna. Kannoin makuupussipaketin eteisen lattialle niin sain pätäkän verran nukkuakin lämpimässä, riisuin vain ajopusakan päältä pikapatjaksi. Kaupasta löytyy kaikkea tavaraa, ruokatarvikkeita, asusteita, retkeilyvälineitä. Kaupassa vaihtaa Norjan kruunuja. Suurempaa summaa ei pitäisi tarvita mutta pieleen tarpeeseen.

### Vuoristoajon koulutukseen

Norjan rajan yli aamulla 8.7. Rajalta alkaa jylhä tunturimaisema jota ei Lapissa vielä ole. Sumu katoaa vähitellen. Pian olen syvän kurun reunalla. Eka kerran piti kohdistaa katse tiukasti tien sisäreunaan jotta sain kurun ja pudotuksen pois näkökentästä. Muutoin olisi alkanut mahanpohja pyöriä ympyrää. Moottorilla jarrutus tavallisesti riittää. Jarrujen varassa ei pidä olla alamäessä. Jos vauhti ei saa kiihtyä niin riittävän pieni vaihde päälle, periaatteessa sama kuin vastaavassa ylämäessä tarvittaisiin. Noita asioita opin vähitellen noudattamaan niin että ajo alkoi sujua. Vuoristossa pitää olla kaiken aikaa hereillä.

Skibotnin kylän lähellä ensimmäinen näkymä jäämerelle. Taukopaikalla tapaan linja-autoretkikunnan Seinäjoelta. Kahvi valmistuu nopeasti kaasulla isossa kättilässä. Mukava porukka tarjoaa minullekin mukillisen ja pienen suupalan. Hyvän matkan toivotukset kiitokseksi ja jatkan Tromssaan johtavalle tielle. Jäämeren vuonojen kiertely alkaa, yli 70 km. Kaupunkiin



**Pohjoisen Norjan vuonojen maisemissa riittää katseltavaa. Alhaalla pensaat ovat reheviä mutta metsä ei kasva. Sähkö on täällä ainoa käyttöenergia.**

johtaa huikean korkea silta. Valtameriläivä pääsevät alitse. Oikeasti tarve kohdistaa katse sillan kanteen. Käyn huoltamolla kahvilla ja kävelykierroksella sataman lähistöllä.

Polttoaineen osalta mukanani oli 6 litran varapänikkä. Pohjoisen etäisyydet ovat pitkiä ja pienellä 17 litran tankilla pula uhkaa. Noin 300 km jälkeen pitää löytyä bensa. Pänikkä kasvatti ajomatkan noin 450 kilometriin. Tankin loppumista ei tarvinnut koko ajan vahtia. Norjalaisia automaatteja piti vähän opiskella jotta pumppu suostui yhteistyöhön.

Palaan takaisin Narvikiin johtavalle E6 tielle. Huoltamo on risteyksessä niin käänny väärälle tielle ja ajan hukkamatkan Finnsnesiin ennenkuin tajuan tutkia karttaa. Tienumeronkin seurailu nohtui. Maisemia riitti katseltavaksi silläkin lenkillä. Joku norjalainen autoilija huomaa kartan tutkimukseni ja tulee avuksi. Näyttää kädessä pitäen mitä tietä pitää jatkaa. Avuliasta väkeä Norjassa. Pääsen takaisin E6 tielle. Motoristeja tuli vastaan harvakseltaan. Matkailijoita oli liikkeellä, asuntoautoja ja –vaunuja vaikka tiet ovat niille

**Tromssan satamaa. Taustalla huikean korkea silta johtaa vuonon saarella sijaitsevaan kaupunkiin.**

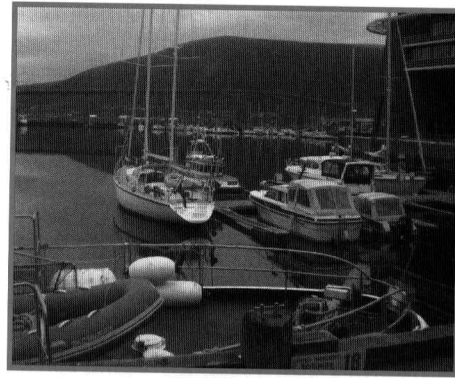
aika hankalia.

Ilta alkaa lähestyä ja alan seurata opasteita leirintäalueille. Joen varrelta löytyy pieni Lapphaugen Turiststasjon Tennevollissa. Katson vastaanotossa kelloa niin huomaan että elän vielä Suomen aikaa. Täällähän ollaan tuntia jäljessä, sama kuin Ruotsin aika. Ei tuosta pulmaa ollut kun ei ollut mitään aikatauluja. Kosteuden vuoksi laitain suojamuovin teltan päälle. Tarpeellinen kun yöllä sataa vettä.

Aamuaurinko paljastaa 9.7. lähitunturit, lunta on kaikilla suunnilla. Pilviä roikkuu jossain tunturien puolivälissä. Ilma ei näytä sateiselta niin jätän sadeasun boksiinsa. Ilma kirkastuu kun lähestyn Lofootien tienviittaa. Kartasta ei osaa päätellä millaiselle tielle joudun. Yli 200 km meren rantatöyräiden ja vuonojen pohjien kiertelyä. Kaksi valtavaa siltaa, 2 km pitkä tunneli. Tunnelissa vastaantulija kuulostaa ukkosen jyrinältä. Katossa on valojono mutta silti on pimeää. Silmät eivät totu tilanteeseen. Lyhdyn valo ei auta kun valo häviää asfalttiin ja kalliioseiniin. Tunnelissa on puhelin koppeja kun olisi turha kaivella kännyköitä. Loppuukohan matka ikinä. Vuoristoajon varsinainen koulutuspaikka minulle. Turistibussi on pysähtynyt levikkeelle ja matkustajat tutkivat siltaa kävellen. Vihdoin sananmukaisesti putoan jyrkältä sillalta Sortlandiin, Vesterålenin saarille. Sieltä olisi ollut vielä taivalta jäljellä Lofootien ulkosaarille. Huomaan viitan Norgestreffet 9 km. Määränpää aivan nurkalla.

## Norgestreffeille

Saavuini paikalle torstaina 9.7. Pääsymak-



su 300 Norjan kruunua on n. 38 euroa. Niitettyä heinäpeltoa mutta mäkiä maastoa. Entisen koulun näköinen rakennus tarjoaa sisätilaa oleskeluun ja ruuan tarjoiluun. Illalla sisäteltassa soitti bändi viihdemusiikkia. Aamiaisella ei ollut meille tuttua puuroa. Leipää, voita ja hilloa, juusto- ja makkaraviipaleita sai hakea vapaasti, samoin maitoa ja tuoremehua. Kahvia sai hakea automaatista vapaasti koko tapahtuman ajan. Päiväruokailussa tarjottiin lasagne -tyyppinen annos, norjaksi lapskaus, vaihtoehtona oli polse & mos, makkara/muusi, myös grillissä niitä oli tarjolla. Perjantaina ohjelma alkoi vasta illalla kun ulkolavalle saapui 2 bändiä soittamaan. Päivällä sai ottaa aurinkoa mutta yöilma oli kostea. Heinikko läpimärkää ja teltan kangas samaten vaikka ei satanut yhtään. Kylmää ei kuitenkaan ollut. Makuupussi riitti mainiosti. Talvella helmikuun keskilämpö on -2 astetta ja heinäkuussa 12-14 astetta. Talvi on varsin leuto Golf -virran ansiosta. Pimeää kaamosta on runsaan kuukauden ajan. Kesällä pohjoinen meri viilentää joten hellelukumia mitataan harvoin.

Norjalaiset ovat porukkahenkisiä. Kerhot kasaavat telttakylän jonka ympäri viiritetään kissankokoiset banderollit. Pie-

noislippuja käytetään pyörien perässä. Pesumahdollisuuksia ei ollut. Suihkussa käynti oli mahdollista urheiluhallissa mutta sinne oli jonkin verran matkaa. Merestä ei ollut hyötyä. Osittain ymmärrettävää paikan sijainnin huomioon ottaen. Ainoalla nuotiolla ei paistettu makkaroita vaan se oli lähinnä kokoontumispaikka. Nuotiopuina paloi hylättyjä kuormalavoja. Muutama suomalainenkin motoristi oli paikalla.

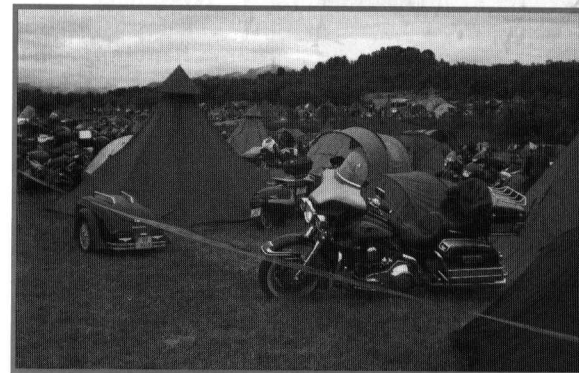
Norjalaisten puhetta ymmärtää jos malttaa kuunnella ja puhuja ei pidä nopeaa tahtia. Porukoiden naurunremakka kuuluu kauaksi mutta naurun aiheesta ei kyllä selviä hajuakaan. Norjalaiselta kuluu sekunti kun olutpullo avautuu sytkärin kulmalla. Mac -nimisen oluen päämaja on Tromssassa, muuten maailman pohjoisin panimo. Ketään mainostamatta yleisimpiä näkyivät olevan tanskalaiset Carlsberg ja Tuborg. Oluen kulutus oli aikamoista luokkaa. Joukkoon sopi meikäläinen Lapinkulta. Lauantain kilpailulajeina olivat köydenveto ja olutviesti miehille ja naisille. Köysi oli 10 senttiä paksua ja painavaa yksistään kannatella. Olutviestissä juoksumatka oli 30 metriä, sitten olutpullo juominen, 10 kierrosta tolpan ympäri sangon pohjasta kiinnipitäen ja takaisin vaihtopaikalle. Monella olutjuoksijalla

maailma pyöri niin että vaihtopaikka oli hukassa. Tärkeämpää taisi ollakin kannustusjoukkojen mukanaolo. Huutoa riitti. Juontaja veti homman tyyllillä läpi.

## Kiertoaajelu vanhaan kalastusyhteisöön

Lauantain kiertoaajelu suuntautui saaren pohjoiskärkeen Nyksundiin, arviolta 50 pyörää mukana. Nykyisin matkailu ja kulttuuritoiminta on lisääntynyt. Kalastus on edelleen tärkeää. Lampaista kasvatetaan. Norjan teillä on lampaista varoittava liikennemerkki. Matkailijoita saapuu kaikkialta maailmasta harvinaista laituritaloyhdistelmää ja vanhaa kalastusyhteisöä katsomaan. Paikka on ollut lukuisten elokuvien taustana. Rantamakasiinit ovat kallion seinässä kiinni, tolppien varassa. Taiteilijan puunveistoateljee toimi makasiinissa. Laitureita on monessa kerroksessa. Matalakattoisen kaidekahvilan yhteydessä oli pieni "maalais-handel" kauppa. Joitakin uudempia rakennuksia on vuorenrinteillä. Liikenne on varsin työlästä. Tulotie on niin kapeaa että moottoripyörät juuri mahtuvat ohittamaan. Säilyttämisen arvoinen nähtävyys. Ulkoasultaan talot näyttävät hyväkuntoisilta.

Lauantain rokkibändit latoivat maise-miin tanakkaa 1970-luvun tyyliä, myös uudempaa menoa, koneet ja äänentoisto laadukkaita. Tanssijoita kui-



**Norgestreffien telttakylää. Korkeat intiaanityyppiset teltat ovat tilavia ja porukoitten suosiossa. Pestyttämisen on kätevää. Keskisalko ylös ja reunat maapiikeillä kiinni.**

tenkin vähän lavan edessä. Esiintymisiin oli panostettu ja koko tapahtuma pyöri pitkälti bändien varassa. Kaikkiaan lavalla esiintyi 6 erilaista bändiporukkaa tapahtuman aikana.

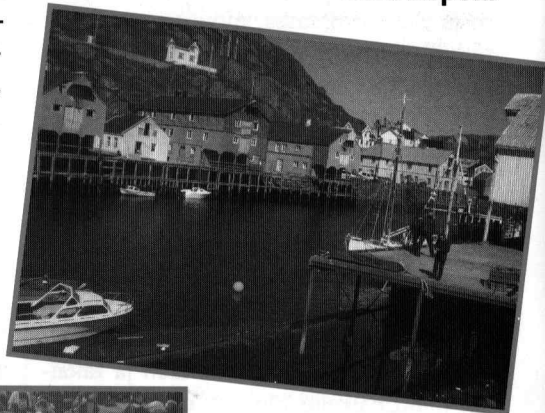
Sunnuntain 13.7. aamupalalta lähti kotimatka. Saariston tiet olivat jo vähän tuttuja ja matka taittui. Narvikin lähteltä suuntasin pohjoisen Ruotsin halki Kiirunan ja Jällivaaran kaivospaikkojen kautta Perämeren rannikolle. Olin lepäillyt parin päivän ajan ja päätelin että jaksan ajaa perille asti. Pitkä matka, yli 1300 km siitä tuli mutta maanantaina 14.7. päivällä saavuin kotipihalle. Kaikkiaan matkaa kertyi lähdöstä 3497 km, 11 päivää, Kontion 2 päivän kierrokset mukaan lukien. Ainoa vakava ongelma oli kun pyörän sähköt hävisivät. Aivan kamala paikka keskellä ei mitään. Sillekin onneksi löytyi selitys. Akun kaapelikenkä oli löystynyt. Hyvä kysymys, mikä lienee tapauksen alkuperä. Hyvä varuste oli satulan alle asentamani virtapistoke,



**Norjalaisten pusakat ovat värikkäitä ja merkkejä täynnä. Tässä Bodön MC-klubin pusakka. Perustettu 1989. Isoja porukoita oli lähipaikkakunnilta, Altasta, Harstadista ja Bodöstä.**

josta sain ajaessa virtaa puhelimen ja kameran akkujen lataamiseen. Ilman haltijat olivat puolellani. Aurinkoinen sää suosi Norgestrefejä ja hyvä ajokeli viimeisteli hienon kierroksen Norjan rannikolla. Joku muu kolkka Norjaa seuraavalla kertaa.

**Oiva Lepola**



**Nyksundin vanhan kalastusyhteisön satama. Rantamakasiinit ovat olleet elokuvien taustana. Ei voi moittia filmien tekijöitä maisemavalinnoista. Tunturi alkaa talojen takaseinästä, rinteellä on uudempia huvilarakennuksia, lienevät arvokasta nykyluonnonvaraa.**

**Näköala puhuu puolestaan.**



**Nuotion ääreen kokoontui satoja treffiläisiä turisemaan ja viettämään mukavaa iltaa. Juttua, naurua ja tietysti oluttakin riitti.**

# Akkaralli 2008

## Varpaisjärvellä

### 13.-15.5.2008



Terveisiä Naisten Kokoontumisajoista, paikalla oli 40 Akkaa ja 30 pyörää. Akkojen ikäjakauma oli karkeasti arvioiden väliltä 12 – 60 ja pyörät vaihtelivat vuoden 1957 IC:stä 1200-kuutioiseen Bemariin vuodelta 2008. Piikkikin paikalla nähtiin, samoin yksi paikalla pyörähtänyt mies, joka kyyditsi vaimonsa Raahesta asti.

Tapahtumaa on järjestetty jo vuodesta 1977, perustajat Ipu ja Leila olivat mukana tänäkin vuonna. Järjestäjävastuu siirtyy vuosittain eri henkilöille, jotka sovi-taan aina edellisessä rallissa. Tänä vuonna meitä järjestäjiä oli suuri joukko; Heli, Jaana, Raija, Riikka, Sanna, Satu ja Tuula, lisäksi aputytöt Rosa ja Pinja.

Ohjelmassa oli monenmoista mukavaa; laulua, rintaliivinheittokisaa, saunontaa, lettuja, palkintoja, vieraileva tähti Turuust ja mikä tärkeintä: yhdessäoloa. Vanhat tutut päivittivät kuulumisiaan ja uudet tutut otettiin joukkoon mukaan. Palkintoja olimme saaneet kerättyä runsaasti, haluan tässä yhteydessä kiittää vielä kaikkia lahjoittajia oikein paljon. Kiertopalkintomme, Amatsonin maljan, voitti Siku Turusta. Maljan ovat lahjoittaneet Viitasaaren Vanhat parrat vuonna 1994 ja se jaetaan ansioituneelle Akalle. Pisimmän matkan palkinnon jakoivat Auli ja Sirpa, jotka tulivat Salosta. Hanxille erityiskiitos!

Paikkana oli Varpaisjärven kunnan lei-



rikeskus Älänne, ja meillä oli hienot puitteet viettää kauniita kesäpäiviä yhdessä. Vaikka paikka olikin sähkötön, ei se tahtia paljon haitannut. (Tiedoksi miehille: naiset pärjäävät SITTENKIN ilman fööniä ja kiharrinta, jos vain itse niin haluavat.)

Kiitos kaikille mukana olleille, tapaamme jälleen ensi vuonna!

Järjestäjien puolesta

**Heli Könönen**



# MAX-22

## Rata-ajo tapahtuma nuorille

MP69 järjesti 28.6.2008 nuorille suunnatun ratapäivän Hämeenlinnassa. Koontuminen oli Ahveniston moottoriradalla, jossa aluksi ”kuljettajakokous”, eli kerrottiin radalla ajamisen perusasioista. Sen jälkeen siirryttiin viilaamaan perusasiat kuntoon ennen varsinaista rata-ajoa. Hallintalaitteiden käyttö ja pyörän käsittely sujuikin kaikilta pienen harjoittelun jälkeen vaikeuksista. Sitten piti lähteä radalle, mutta säänhaltija ei oikein suosinut. Ilma oli välillä hieman kostea ja sadetta kokoonnuttiiin pitämään huoltoauton peräviittiin. Se ei kuitenkaan osallistujien iloa ilmeistä päätellen himmentänyt. Rata-ajoon saatiin säästä huolimatta tuntumaa ja tapahtumaan osallistuneet olivat tyytyväisiä saamaansa oppiin.

Ajosession päätyttyä siirryttiin läheiseen hotelli Petäykseen yhteiseen illanviettoon. Juttu luisti ja pientä purtavaakin saunomisen ohessa oli varattuna. Aamulla aamupalan jälkeen pakattiin pyörät ja lähdettiin hymyssä suin kotimatalle. Tapahtuma ei kuitenkaan saanut liikkeelle nuoria siinä määrin kuin olimme toivoneet.

Osallistujat saivat pientä osallistumismaksuaan vastaan rata-ajon, majoituksen ja illanvieton lisäksi myös vuoden jäsenyyden kerhossa. Tapahtumalla pyrittiin saamaan nuoria jäseniä kerhoon. Siinä ei tällä kertaa onnistuttu ihan kymppin arvoisesti, mutta saatiinpa jokunen nuorisojäsen kuitenkin lisää.

**Markku Ahlsten**



# TUUTISTA MÖHKÖÖN - JAPANILAISIA MOOTTORIPYÖRIÄ 12.6.-30.9.2008

*"Serku tuli maalta käymään.  
Katottiin jengin kanssa monttu  
auki et Munanmurskaajalla tänne  
asti. Piruilitin sille että et kai koko  
maailmaa meinaa tolla vallottaa.  
Se siihen et "kyllä lisalami ja Hesa  
riittääp". Mitäpä sitä muuta."*

Japanilaisten moottoripyörien esiinmarssi alkoi vuonna 1960, kun tammikuussa Helsingin Olympiapaviljongissa esiteltiin Honda CB-92 Super Sport. Suomen moottoripyörämarkkinoita hallinneet Jawat ja Triumphit tekivät tietä uusille teiden hallitsijoille: Hondalle, Kawasakille, Suzukille ja Yamahalle. Vaikka vuosikymmenen kuluessa moottoripyörärekisteristä hävisi yli 60 000 moottoripyörää, 1960-luvulla nähtiin uuden moottoripyöräkulttuurin synty. Vauhti ja moottoripyörän tuoma vapaus houkutti monia nuoria miehiä moottoripyörien pariin ja japanilaisen moottoripyöräteollisuuden nousun myötä myös yhä useammalla oli siihen varaa.

1960- ja 70-lukujen tehokkaat ja taloudelliset japanilaispyörät mahdollistivat pitkätkin matkat pyörän selässä harrastajien kokoontumisajoihin, musiikkifestareille ja leirintäalueille. Ajamisen fyysisuus, suora kosketus ympäristöön ja välitön suhde luonnonvoimiin tekivät moottoripyörämatkoista seikkailuja. Moottoripyörällä päivän etapin selvittäminen leirintäalueelle teltan lämpöön oli aina juhlan paikka.

Suosittuja retkikohteita olivat myös

moottoripyöräkilpailut, joista tunnetuimpia olivat Pynikinajot, Ruissalon TT-ajot sekä moottoripyöräkilpailujen legenda Imatranajot. Komeimmat hetket Imatralla vietettiin, kun Jarno Saarinen vuonna 1972 varmisti 250cc -luokan maailmanmestaruuden voittamalla kotikatsomon edessä.

Tekniikan museon kesänäyttely Tuutista Möhköön - japanilaisia moottoripyöriä on esillä 12.6.-30.9.2008. Näyttelyssä on esillä 25 japanilaisklassikkoo, mm. Jarno Saarisen Yamaha TD2, jolla voitettiin MM-pronssi vuonna 1971. Tule saamaan kahvakuume! Pistä potta päähän, ota läjä kyytiin ja lähde serkkuja morjestaamaan!\*

## \* SANASTO

Kahvakuume Tila joka iskee ensimmäisten keväänmerkkien, kuten joulun ja moottoripyöränäyttelyn, myötä Potta Kypärä. Myös nimitys ämpäri. Ljäjä Moottoripyörän kuljettajan takana istuva naishenkilö eli gimma. Myös keuhko tai poka. Joskus myös morsian. Serku Maaseudulla asuvat nuoret erotukseksi kaupungissa asuvista nuorista.

## Riina Linna

tiedottaja  
Tekniikan museo  
Viikintie 1, 00560 Helsinki  
riina.linna@tekniikanmuseo.fi

# Keltanokat ja konkarit reissussa *Tätä varten* *moottoripyöriä tehdään,* *saa toteuttaa haaveitaan*

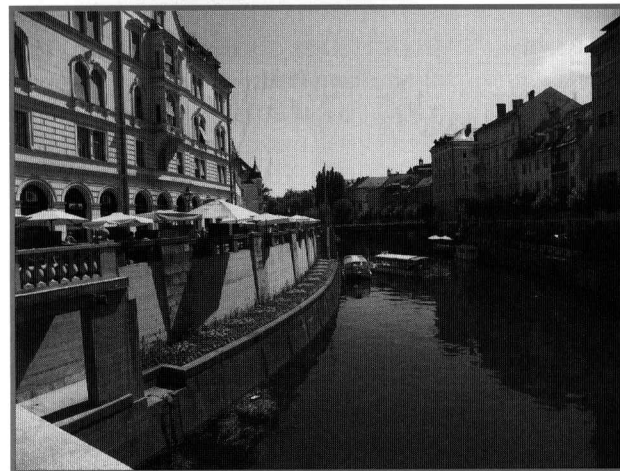
Se oli Joulun jälkeen -06, kun kaverimme haastelivat prätkäreissulle kanssaan, haaveissa siinteli Kroatia. Minähän innostuin välittömästi, olin jo itsekin haaveillut jonkinlaisesta reissusta ulkomaille, siippaani Tarja on kyllä tyrmännyt moiset haaveet, tähän asti. No, Tarjakin sitten vähän lämpeni ajatukselle, kun Anita & Rauno sanoivat, ettei se nyt niin pelottavaa ole kuin kuvitellaan. Siinä sitten ruvettiin katselemaan jotain kohteita missä käytäisiin, olin lehdestä lukenut "Ruususen linnasta" (Neuschwanstein, Füssenin lähistöllä) Etelä-Saksassa, siinä yksi, toiseksi löytyi Grossglockner Itävallan puolella, on semmoinen melkein 4 km korkea kukku-

la, ajamalla pääsee yli 2,5 km korkeuteen, motoristien "pyhä paikka", ja taas Saksan puolella Eagle's Nest, jonka natsikaverit teettivät Aatulle 50-vuotislahjaksi, tunnetaan paremmin nimellä Kehlsteinhaus; on nuo Aatun tekoset jotenkin arka aihe.

Siitä se suunnitelma lähti elämään omaa elämäänsä joksikin aikaa, sitten keväämpänä katseltiin laivakyytejä Ruotsiin, ja paluumatkaa varten Saksasta Helsinkiin. Loma-aikataulut piti sovittella yksin, ettei jää kyydistä, ja onnistuihan se sovittelu. Olihan siinä pitkä ja kolea keväät, kun odotteli lomaa ja reissua. Mopo kengitettiin uusilla Misukoilla, ei tullut sitten pahemmin testailtua tasapainoa, joka sitten myöhemmin paljastui aikamoisena ravistuksena.

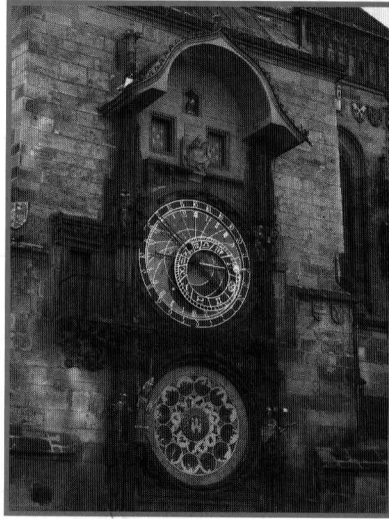
Koitti sitten se odotettu päivä, perjantai 13. heinäkuuta, ja vettä rupe si tulemaan kun lähdettiin Turku kohti, oli tosin sellaista kuuroluonteista kesäsadetta. Laivaankin päästiin, ja aamulla Tukholmassa pois, täällä

Ljubljanan kanavia.





sitten se tasapaino-ongelma ilmeni, kun päästiin moottoritielle, mutta reissu oli kuitenkin alkanut. Etelä-Ruotsissa oli tullut vettä oikein kunnolla, oli pelloilla sen verran kosteutta että riisivainiokin olisi menestynyt. Yö vietettiin Karlshamnissa hostellissa, illalla käytiin syömässä pikkukaupungin rantaterassilla. Aamu-lla Malmön kautta Öresundin sillal-



Seinänäkymiä Prahassa.

le ja Kööpenhaminaan. Merenneitoakin käytiin moikkaamassa, ajelua lämpimässä kesäsäässä Rødbyyn, seuraavaksi lautta vei meidät Saksan maalle, Lyypekissä yö, ja etukumin tasapainotus paikallisella kumisuu- taurilla, että pääsee autobahnilla kokeilemaan madamen sietokykyä. No, koh- tuullista se vauhti oli, aika harvoin siellä niitä ylikovaa ajavia näkee, ruuhka tulee kuitenkin äkkiä, autojen (ja mopojen) välit on aika lyhyet. Siellä kyllä toimii se jonojen välissä ajelu, toisin kuin kotimaassa. Matkaa taitettiin autobahnilla muutama sata kilometriä. Ja mikäs oli ollessa, kun vain seuraili Bemarkin etenemistä.

Tuulimyllyjä oli paljon, taitaa tuulivoi- ma olla Saksan pohjoisosissa suosiossa, en kyllä tiedä minne se käytetty tuuli loppusijoitetaan. Komea kesäpäivä oli tu- lossa, lämpötila oli jo aamusta 24 astet- ta, ja koko ajan vain lämpeni, mopo tar- vitsi juotavaa n. 300:n kilometrin välein, huoltoasemia on kyllä kiitettävän paljon, ja nyt oikaiskaa koipenne- taukoja tuli pidettyä n. 100:n kilometrin välein. Vet-

tä kului reissumiehil- lä ja takana tulevilla kyytiläisillä, oli joten- kin niin kuivaa keliä. Würzburgista Etap- pi-hotelli ja Mäkkäriin syömään perinteistä Saksan ruokaa, että aamulla jaksaa matkus- ta. Ulmissa kävimme katselemassa kaupun- gin vanhaa keskustaa, vanhat ja isot kirkot ovat melkoisia raken- nelmiä. Puolen päivän jälkeen näimme Alpit, henkeäsalpaava näky, ja sen hienon "Ruu-

susen" linnan, olihan se komea. Linnan kulkee myös hevoskärrykytyys, päästöt ei kyllä mene Euro 3:sen mukaan, kataly- saattorikin puuttuu, ja on sen verran vas- tamäkeä että päästöjä tulee.

Illaksi ajelimme Garmisch-Partenkir- cheniin, siellä "törmäsimme" suomalais- pariskuntaan, ja pääsimme jopa vihkiäisiin, sulho ja morsian olivat tulleet mopoilla Saksaan vihittäviksi, ja olivat vieläpä Po- hojanmaalta lähtöisin. Anne ja Kari saivat toisensa siellä Saksan (Zugspitze) kor- keimmalla paikalla. Gondolihissin kyyti oli kyllä huimaava kokemus, välikannattimia oli vain kaksi, mukavasti kori (ja pumppu) heilahti niiden kohdalla. Anitalla ja minulla siellä korkealla pumpun kierrokset hak- kasivat rajoitinta vasten, kun joutui kaa- himaan polkua ylös, oli melko hapokasta. Alas tulimme junalla, on sellainen ham- masratas ja -kiskosysteemi siinä junas- sa, junamatka kesti n. 40 minuuttia. Hinta oli kyllä kovanpuoleinen, mutta tällaises- ta kokemuksesta sen kyllä kärsii.

Vihkiäisistä selvittyämme matka jatkui

Innsbruckiin, siellä kävimme katsastamas- sa Bergselin hyppyrimäen, olihan siellä Olympiakisojen muistolaatassa herrojen ( Nykänen ja Puikkonen) nimet, yöpymis- paikka Ramsaussa katsellessa sattui pie- ni haaveri, mopo meni kyljelleen majata- lon parkkipaikalla (oma moka), henkiset vauriot rassasivat enemmän kuin tup- perwaren naarmut. Ramsaussa saimme kunnan aamuhätyksen, naapurin isän- tä lähti metsätöihin helikopterilla, olihan melkoinen ulina kuuden aikaan aamul- la, zimmerit luovutettiin aamupalan jäl- keen, ja matkaan Kotkanpesälle, vaikut- tava paikka sekin, on siinä ollut raukoilla rakentamista. Samana päivänä katsastet- tiin Grossglockner myös, Zell Am Seen lähellä. Maksuportin jälkeen oli yksi lii- kennemerkki, mutkia 23 km, ja sekös oli kivaa. Kebabvärkkiä käyskenteli niittyrin- teillä siellä täällä, kaikilla bää kipeänä. 23:n kilometrin päässä oli Bikers Point, Edel-

weisspitze 2571 m, ja siitä matka jatkui parikymmentä kilometriä Kaiser-Franz- Josef-Höhe:lle (luontokeskus). Maisemat olivat tosi hienoja, välillä menttiin vehreätä laaksoa pitkin alppien välissä, sitten taas korkealla rinteellä, lunta näkyi korkeim- milla huipuilla.

Yö koitti välillä ja Alppien välissä, aam- musta lähdettiin Italiaa kohti, Triesten kautta Sloveniaan, ja sieltä Kroatian kama- ralle. Pulaan jouduttiin, kun leirintäalueen vastaanottotyttöillä kompuutterit olivat kaatuneet, katseltiin sitten toinen leirin- täpaikka, missä sai mobile-homen tyy- nylle pistää korvansa. Onneksi vaunuun sai ilmastoinnin, olisi muuten tuo 37-39 °C ollut vähän liikaa. Pulan vanha Aree- na oli raunioina jo ennen meidän tuloam- me. Oltiin sitten Pulassa 3 yötä, madamet loihtivat meille oikein kotoista ruokaa gourmetkeittiössämme, saihan kaupasta perunoita ja soosivärkkiä. Vaunun teras-

Neuschwansteinin linna.



silla istuskellessamme paikallinen myyntineuvottelija kävi meille myymässä päivän laivareissun, kävimme Vrsarin vanhasa kaupungissa ja paluumatkalla Rovinin vastaavassa, oli siellä katukiveykset kulu-neet aivan lasipintaisiksi, on varmaan liukas kuivan kelin sandaaleilla. Onneksi laivalla oli kapteeni kuskina, ettei itse tarvinnut tyyrätä.

Lepopäivien jälkeen mopon selkään, ajelimme kertakaikkisen hienoa maisematietä Rijekaa kohti. Opatijan jälkeen käännyimme kohti Slovenian Ljubljanaa, (meinaa kieli mennä solmuun kun yritää näitä sanoa pohojanmaaksi). Oli siisti ja hintatasoltaan edullinen paikka, Kroatian jälkeen. Yöpymispaikka "löytyi" Itävallan rajan läheisyydestä, hotellin isännällä näytti olevan kustomi parressa.

Itävalta kutsui jälleen, ajelimme sen kummempia etukäteissuunnitelmia tekemättä Villachin kautta Salzburgiin, Mozart tervehti tulijoita melkoisella ääni- ja valoesityksellä, kaupan päälle vielä tuulta ja vesisadetta. Yön jälkeen matka jatkui Bischofshofenin kautta Linziin, jossa pikkukaupungissa oli vanhojen autojen Historic-ajo, oli siellä komeita kaaroja, ja tosi kalliita uudempia myös. Linzissä ajelimme ratikka/metrojunalla kaupungin keskustaan Tonavan rannalle, pitihän sitä taas syödä. Raunon Bemusta katosivat Baijerin merkit tankista yön aikana hotellin parkkipaikalla, Hondasta ei kelvannut mikään.

Matka jatkui aamulla Tsekinmaata ja Prahaa kohti, eikä siellä kummosempia nähtävyyksiä matkalla ollut, mitä nyt julmettuja viljavainioita, Prahassa riittikin siten nähtävää; Kaarlen silta ja vanha kaupunki kelloineen oli kyllä näkemisen arvoinen. Hotelli oli hyvä, aamupala valtava, ja joki Vltava. Ei siellä eurot kelvanneet,

piti olla prahaa tai tsekkejä.

Aamusella etupyörät Berliiniä kohti, ja pyörät kallellaan hirveästä sivutuulesta johtuen. Tien varsilla riitti tarjontaa kaikkien tarpeisiin, jää kyllä kotimaan kirppikset kirikkaasti kolmanneksi. Tekstiviestejäkin läheteltiin ahkerasti tutuille Suomeen; olihan kiva katsella vastauksia ilmastosta, lämmintä 12 astetta, ja vettä sataa. Berliinissä pakolliset nähtävyydet Checkpoint Charlie, Holocaustin muistomerkki, valtiopäivätalo ja siellä se hieno kupoli, bussireitti 100 ja 200, paljon jäi vielä näkemättä, kun matka oli viimeistä etappia vaille valmis. Satamaan ja laivaan päästiin ehjin goretexein, laivalla oli kylä sellaiset sapuskat, että masun olis voinu lähettää junalla kotiin, ettei tarvisi itte kantaa. Pitkäpiimäisin matka oli Helsingistä kotiin, lämpötila ja sade tympäisi. Oli kyllä tosi mahtava reissu, kavereille suuri kiitos matkaseurasta, ja vaimolle sinnikkäästä istumisesta ja valokuvien napsimisesta. Kuukauden päästä muistutettiin Viisaisesta reissusta.

Yöt asustelimme hotelleissa, tai pikkukylien majatalojen zimmereissä, Kroatiassa leirintäalueella. Rauno oli hommannut karttoja etukäteen, navigaattorit olivat matkassa mukana, karttaa tarvittiin kuitenkin entisen Itä-Euroopan teillä, kun navigaattorit olivat känkkäränkkätuulella. Syömiset hoidettiin pääosin katuravintoloissa, ihan kohtuuhintaista ja hyvää murkinaa. Menovesi oli hyvinkin Suomen hinnoissa, Slovenia oli edullisin. Matka ylitti reilusti ainakin minun odotukseni, oli ajelun arvoista.

PS. Reissupäiviä 17, kilometrejä tuli mopoon n. 5500.

**Reissuporukka:**

**Anita, Rauno, Tarja ja Erkki**

# 69 SHOP HINNASTO

KONTIO 2008 T-PAITA.....	12,00 €	Koot: L - XXXL
POOLOPAITA .....	24,00 €	/Hajakokoa
MP 69 T-PAITA .....	12,00 €	/Hajakokoa
FLEECE-LIIVI .....	29,90 €	/mp69 logo rinnassa
KUKSA, ISO .....	20,00 €	Käsin tehtyjä !
KUKSA, PIENI.....	10,00 €	Käsin tehtyjä !
BUFFI / OHUT .....	13,00 €	
TALVIBUFFI .....	19,90 €	
MOTORISTIKANSIO .....	5,50 €	
KANGASMERKKI.....	3,50 €	
LINSSITARRA .....	2,00 €	
ISO TARRA.....	1,00 €	
PIENI TARRA .....	0,50 €	
PYÖRÄMERKKI .....	25,00 €	/ TILAUksesta
AJOHANSKASSA .....	11,00 €	
PERUSLAATTA .....	8,50 €	
KONTIOSTARA-LAATTA .....	13,00 €	
VUOSILAATAT .....	3,00 €	
AVAINNAUHA.....	5,00 €	

## TARJOUKSIA

POSTIKORTTI	ennen	1,00 €	NYT	0,50 €
RINTANEULA	ennen	6,00 €	NYT	3,00 €
SOLMIONEULA	ennen	9,00 €	NYT	5,00 €
AVAINPERÄLASKIN	ennen	6,50 €	NYT	2,00 €

## PUISET KOOTTAVAT MOOTTORIPYÖRÄT: NYT KAIKKI MALLIT 10,00 €

CLASSIC	ennen	25,00 €
ROADRACE, SUPERBIKE	ennen	20,00 €
CUSTOM, MOTOCROSS	ennen	15,00 €

**Soita ja tilaa!** →

**Kerhotavaravastaava:**  
Arja Siukonen  
Puh: 0400 963 434 (matka)  
Email: shop@mp69.fi