



Moottoripyöräkerho 69 ry
PL 769 33101 Tampere



Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta
<http://www.mp69.fi/jaseneksi.html> tai postin osoittemuutuskortilla osoitteeseen:

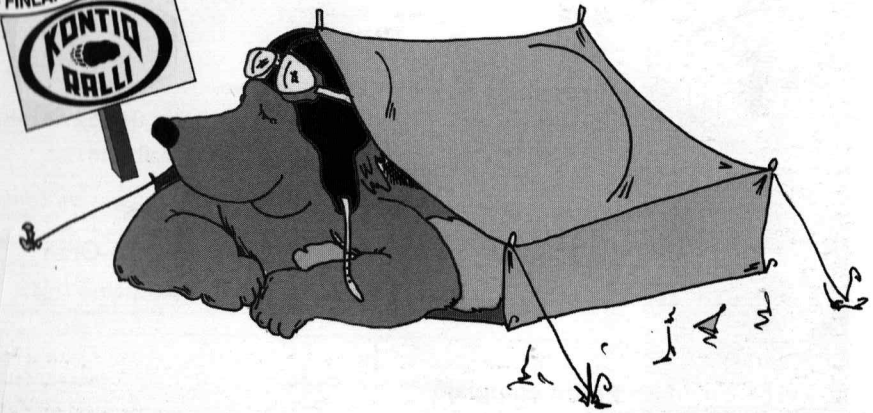
Rami Kotilainen
Nevastie 12
36110 RUUTANA



Tämä Honda Valkyrie 1520 cc on Euroopassa myytävän F6:n Amerikan versio, letkeään tyyliin ja maan tapoihin sopivasti muotoiltu, painoa likimain 400 kiloa. Sen 6-sylinterinen kone vääntelee sujuvasti ja on nyt puheenjohtajamme Askon ajokkina Floridassa. Rekisterikilvessä lukee hyvin tuttua juttua, MP 69 mikä sopii Askon pyörän perään. Kilpiä voi ostaa. Amerikassa ne ovat henkilökohtaisia joten kilven saa siirtää itse seuraavaan pyörään. Customin tyyliin kromia on reippaasti. Omia lisäyksiä ovat sivulaukut, tuulilasi ja selkänöjat. Valok. Pirjo Vesinen.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY Nro 2 • TOUKOKUU 2008

MOTORISTI



KONTIORALLI 4.-6.7.2008

Vanhin ja tunnetuin Suomessa vuosittain järjestettävistä kokoontumisajoista, legendaarinen Kontioralli, järjestetään nyt 42. kerran. Kuten Kontiorallin perinteisiin kuuluu, varsinainen rallipaikka pidetään salaisuutena kontrollipisteeseen saakka.

Huom!
Tämän lehden sisälle on kiinnitetty jäsenkortti.

Motoristikirkko
Keski-Lahden srk.
Ristinkirkko
25.5. klo 10.
Kokoontuminen
klo 9.30.

Jäsenkyselystä saatiin myönteistä palautetta. Osaraportti tässä lehdessä.

TAPAHTUMAKALENTERI:

17.-18.5.2008	Motoristi Survival 2 ajokurssi	Nokian Renkaiden rata
25.5.2008 klo 10	Motoristikirkko	Keski-Lahden srk. Ristinkirkko, Lahti, Kirkkokatu 10. Yht. Oiva Lepola 050 528 9239 lepola.oiva@pp.inet.fi
13.-15.6.2008	Akkaralli	Pohjois-Savo. Yht. Heli Könönen 040 529 4149 h.kononen@hotmail.com
4.-6.7.2008	Kontioralli	Kontrolli Saimaaholiday-Oravi Oravin kyläkauppa
22.-24.8.2008	Eestin etappiajo	
6.-7.9.2008	MP-suunnistus	Yht. Timo Alanne 050 568 1025 timo.alanne@nokia.com
19.-21.9.2008	Pohjoisen Pystymettä	Yht. Mikko Laitila 0400 188 429
21.9.2008	MP 69 vuosikokous	21.9.
24.-26.10.2008	Etelän Pystymettä	Kaakkkois-Suomi Yht. Antti Parkko 0400 470 981 www.hamsmk.net

Motoristi

Nro 2 Toukokuu 2008. 38. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.

Ilmestyy helmi-, touko-, elo- ja marraskuussa.

Painopaikka: Esa Print, Tampere 2008

Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen

Ilmoitushinnat: koko sivu 168 €, 1/2 sivua 92 €

HALLITUS

Puheenjohtaja:

Asko Vesinen
Email: asko.vesinen@mp69.fi

Varapuheenjohtaja, jäseneduista vastaava

Osmo Winter
Laaksolahdentie 9 c 7
02730 Espoo
Puh: 050 372 5537
Email: osmo.winter@mp69.fi

Päätoimittaja:

Oiva Lepola
Niilontie 1 B 6
35600 Halli
Puh: 050 528 9239
Email: oiva.lepola@mp69.fi

Kassanhoitaja:

Camilla Winter
Laaksolahdentie 9 c 7
02730 Espoo
Puh: 041 547 1414 (matka)
Email: camilla.winter@mp69.fi

Sihteeri:

Marja Kuosmanen
Kuusimäenkatu 21 A
33560 TAMPERE
Puh: 050 406 4046 (matka)
Email: marja.kuosmanen@mp69.fi

Kansainvälisistä asioista vastaava:

Tero Ahlqvist
Perätie 6
36760 LUOPIOINEN
Puh: 050 557 2267 (matka)
Email: tero.ahlqvist@mp69.fi

Koulutusvastaava:

Markku Ahlsten
Koelentäjänkatu 19
33900 TAMPERE
Puh: 050 67 155 (matka)
Email: markku.ahlsten@mp69.fi

Kerhotavaravastaava:

Arja Siukonen
Siivikkalankatu 11
33400 TAMPERE
Puh: 0400 963 434
Email: arja.siukonen@mp69.fi

Jäsenvastaava:

Rami Kotilainen
Nevastie 12
36110 Ruutana
Puh: 044 726 7374
Email: rami.kotilainen@mp69.fi

Kerhoisäntä

Pekka Lankinen
Kasarminkatu 24 B 23
13100 Hämeenlinna
Puh: 040 584 0933
Email: pekka.lankinen@mp69.fi

WWW-vastaava:

Risto Vainio
Runeberginkatu 4 A 4
33710 TAMPERE
Puh: 050 4876 826 (matka)
Email: risto.vainio@mp69.fi

Kerhon kokoontumisajoista ja
tapahtumista tiedustelut
kerhoisäntä Pekka Lankinen
pekka.lankinen@mp69.fi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 769, 33101 TAMPERE

Jäsenmaksutili:

Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

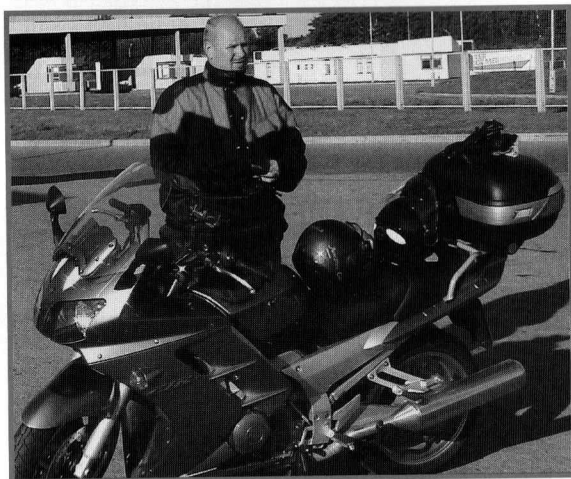
<http://www.mp69.fi>

mp69@mp69.fi





Asko, meidän kerhomme puheenjohtaja ja pitkäaikainen hallituksen jäsen teki räväkän ratkaisun ja pakkasi tavarat ja muutti Suureen Maailmaan Floridan lämpöön, josta tähän lehteenkin on jutun kirjoittanut. Ja muistihan hän myös Pannarin myydä täällä kerhomme jäsenelle ja ostaa sieltä jonkun isomman saman merkkisen tilalle. Tästä johdetaan tämän palstan kirjoittaa varapuheenjohtaja. Toivotetaan Askolle nautinnollisia hetkiä siellä.



Motoristin kevät taitaa alkaa jo tammi-helmikuun vaihteessa, kun MP-messuilta kotiin palaa ja alkaa polttaa mieltä ajamisen kaipuu. Toki tänä talvena innokkaammat ovat ajaneet koko talven muutamaa lumipäivää lukuunottamatta ainakin täällä Etelä-Suomessa. Kevät tulee voimalla pitkän syksyn jälkeen. Se tuo myös meidät motoristit runsaslukuisina autojen sekaan, jonka huomasi selvästi huhtikuun alussa, että kovin moni otti prätäkensä esiin talviteloilta ja pääsi baanalle. Motoristien määrä on yli tuplaantunut 2000-luvulla ja sekin pitää liikenteessä huomioida, että osaamista-so on kovin vaihteleva.

Itselläni on jokin ihmeellinen luulo omista ajotaidoista aina keväällä, mut-

ta kevään ruosteenpoisto-koulutuksessa luulot ovat poistuneet ja osaamisen taso on tullut itselle selväksi. On se vaikeata jarrutella ja väistellä, kun joku katsoo. Hyvä ja suosittava tapa on keväällä vähän kerrata mielessä ja myös harjoitella sitä, miten sitä pitikään ajella, jotta pystyy pitämään kumit kohti maata kaikissa tilanteissa. Meidän kerhommehan on suuri ennakoivan ajon koulutuksen järjestäjä. Oletko käynnyt sivuiltamme koulutuksia katsomassa ja mahdollisesti ilmoittautunut johonkin? Myös linkistä <http://motoristisurvival.fi/index.php?sivu=ajo-hanskassa> voit ladata kouluttajiemme kääntämän Ajo-hanskassa kirjan, joka on täyttä tavaraa. Voit ostaa sen kirjana myös kerhokaupasta, jossa on myös laadukkaita tarjouksia.

Tiesithän, että MP69 voi tarjota myös itsekerätyille ryhmille räätälöityjä koulutuksia? Joka tapauksessa pidetään meidän kerholaisten maltille ja vältetään joutumasta lehtien palstoille.

Olemme viime vuosina miettineet, miten kerhoa pitäisi kehittää ja mitä mieltä jäsenistö on kerhosta ja siitä poiki kysely, joka oli viime lehdessä ja nettisivuilla. Saimme paljon vastauksia ja suuntaviittoja, mitä jäsenistö piti tärkeänä ja mihin pitää kiinnittää huomiota. Siitä enemmän sisäisivuilla ja seuraavassa lehdessä. Kiitos runsaasta osanotosta ja vaivannäöstä osallistujille. Vastaukset hallitus ottaa vakavasti ja mietitään mitenkä edelleen kehitetään kerhon toimintaa. Ilahduttavaa oli myös se, että kiinnostusta vapaaehtoistyölle kerhomme eteen vielä löytyy. Se on kivaa ja palkitsevaa työtä, kunhan muistaa pitää naaman hymyssä. Pistäkää kalentereihinne vuosikokouksen ajankohdaksi 21.9. ylös ja tulkaa mukaan.

MP69 järjestää tai järjestyttää useita perinteikkäitä vuosia jatkuneita tapah-

KONTIORALLI 4. - 6.7.2008
 Varhin ja tunnetuin Suomessa vuosittain järjestettävistä kokouksista, legendaarinen Kontioralli, järjestetään nyt 42. kerran. Kuten Kontiorallin perinteisiin kuuluu, varsinaisen rallipaikkaa pidetään salaisuutena kontrollipisteeseen saakka.



Tänä vuonna kontrollipisteenä toimii ravintola Ruukkimäntä Oravissa. Oravi löytyy kahden kansallispulston Rukeesta, Saimaan syläimestä. Kontrollin pääosat esimekiksi Savonlinnasta tiellä nro 468 Oravien syälästä. tiellä nro 23, josta Kangasjärven kautta tiellä nro 468 Oravien tai Varhauksesta. Kontrollipiste on auki perjantai 4.7. klo 9.00 - lauantai 5.7. klo 18.00.

Osallistumismaksuun voit maksaa myös ennakko- jäsenillä 25 € ja muilla 28 €. Kontrollissa maksettaessa peritään: jäsenillä 29 € ja muilla 32 €. Alle 12-vuotiaat osallistuvat Kontioralliin ilmaiseksi! Ennakkoilmoittautuminen 24.6. mennessä: www.mp69.fi

Osallistumismaksuun sisältyy telttapaikan, ohjelman ja mukavan seuran lisäksi lauantain ja sunnuntain aamupala, sekä lauantain päivällinen.



TERVETULOA VIETTÄMÄÄN KANSSAMME MUKAVAA, KONTIOHENKISTÄ VIKKONLOPPUUA!

Lisätietoja: <http://mp69.fi> tai Osmo Winter puh 050 372 5537, e-mail: osmo.winter@mp69.fi

tumia, joista ehkä monille tärkein on Kontioralli, josta koko kerho on lähtöisin. Tänä vuonna se järjestetään 42. kerran kauniissa ja vesistörikkaassa Savossa 4-6.7. Sinne pääsee monenlaista mutkatietä ja upeita maisemia ohittaen. Toivotaan monen kerholaisen merkanneen Kontion kalenteriin ja suuntaavan Savoon ja tapaamaan samanhenkisiä lajitovereita. Nähdään siellä!

Toivotan alkukesälle antoisia ajokokemuksia ja muistakaa, että maltille on valttia.

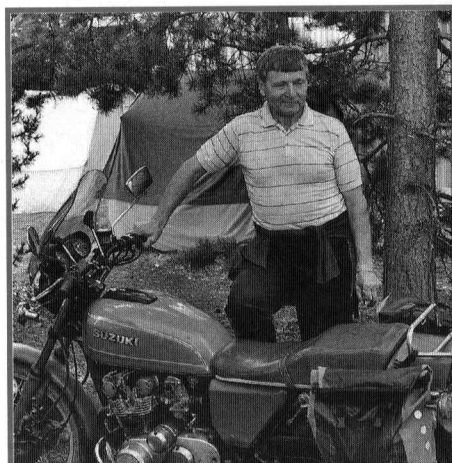
Terveisin Osmo

Päätoimittajan palsta

Jäsenkortti kiinnitetty lehden sisäsivulle

Kevään tullessa jäsenrekisteri on taas tarkistusten kohteena. Toivottavaa olisi että kaikki jäsenmaksut saapuisivat eräpäivään mennessä. Ne joiden jäsenmaksu on voitu kirjata rekisteriin lehden ilmestymiseen ja postitukseen mennessä, saavat jäsenkortin lehden sisäsivulle kiinnitettynä. Lukekaa lehti huolella niin löydätte jäsenkortin ja saatte sen talteen. Jos jäsenmaksu on päässyt lykkääntymään tai unohtumaan niin karhupostia on tulossa. Lehti ja jäsenkortti postitetaan jäsenmaksun saapumisen jälkeen.

"Kevät keikkuen tulevi", sanotaan josain sananparressa. Tuota keikkumista onkin riittänyt. Maaliskuun lopulla jo nähti että tuostapa kevät tulee ilman muita kommentteja kun pyörällä pääsi ajelemaan. Mutta eipä antanutkaan talvi periksi. Aika mones takatalvi keskeytti vielä huhitikuun puolivälissä hyvät puuhut ainakin Keski-Suomen tienoilla. Vähäpätöisestä talvesta jäi muistiin se että tulipa opeteltua kertaalleen lumilinnan muuraustaitoja ja selvitettyä eräs vuotuinen tinki, parinkymmenen kilsan hiihtolenkki muutaman harjoituskerran säästykseällä. Ajotauolla tuollaisista jutuista kertyy varsin laadukasta ajatusmaailman eteenpäin kelausta. Kevään tulo sinällään laittaa motoristeihin vipinää. Pakkohän se on päästä tien päälle kun maisemat eka kertaa sulavat. Vaikka ilma olisi vain muutaman asteen plussan puolella. Myöskään ajatusmaailmaa motoristin ei tarvitse kauempaa hakea. Senkun



Elokuun
Motoristin
aineistopäivä **17.7.**

pyöräyttää liikkeelle.

Puheenjohtajamme Asko on viihtynyt ilmeisen hyvin siellä Floridan lämmössä, terkkuja täältä lähtöpaikan maisemista. Putkihomista ja ajotapahtuman metelistä siellä Daytonassa puheen ollen oman myllyn putket ovat ehtineet motkottaa jo jonkun aikaa. Eipä ole kuitenkaan suu-remmin haitannut. Mitä nyt omaan korvaan ajoittain kulkeutunut. Talvinen ajatusmaailma ei näyttännyt riittävän motkotusten selvittämiseen joten pitää kuunnella vielä lisää. Tuttuahan on että suoraputki-

set myllyt pitävät äänimaailmasta huolta ajobaanoilla. Olisikohan niissä joku vanha suola joka janottaisi. Sehän taas saattaa johtaa erilaisiin sammutusmenetelmiin, jotka kuitenkin on syytä ottaa käyttöön vasta ajon jälkeen.

Helmikuun lehdessä ja netissä julkaisiin jäsenkysely. Tavoitteena oli herättää mielenkiintoa ja yleistä aktiivisuutta kerhon toimintaa kohtaan. Juttu onnistui ihan mukavasti, saatiin myönteistä ja kannustavaa palautetta. Tuloksista on toisaalla tässä lehdessä osaraportti. Kun kyselyn tietokanta saadaan kokonaan purettuksi niin lisää raportteja kyselystä tulossa seuraaviin lehtiin.

Toimintakuviot alkavat toukokuussa. Toiminta perustuu entisiin suunnitelmiin. Uusia linjauksia, joista kyselyn perusteella toivotaan kerhotyön vauhdittajaa, käydään läpi jo kesän aikana. Näin saamme hyvissä ajoin ennen syksyn vuosikokousta uusia ideoita liikkeelle.

Ensimmäisen Motoristi Survival kurssin paikka muuttui Nokialta Mänttään. Mahdollisuuksia on että koulutuspuolelle saadaan tästä uutta ilmettä. Ajoharjoituksiin saatiin tilaa Hallin lentokentän alueelta. Toisen kurssin 17.-18.5. paik-

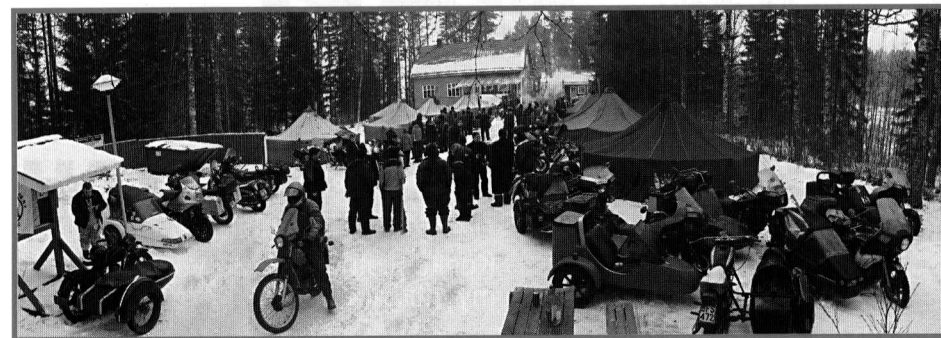
ka on edelleen Nokialla. Oma motoristikirkkomme kutsuu kaikkia Keski-Lahden srk. Ristinkirkkoon 25.5. klo 10. Päätapauhtuma Kontioralli odottelee Savon suunnalla 4.-6.7. Kontrollista ja Kontiosta tarkemmin toisaalla. Kerhomme tapahtumat ovat tiedossa. Niistä saa tietoa nettisivulta. Tavan mukaan tässä lehdessä on kaikki tapahtumat sisältävä rallikalenteri. Se on hyvä tallettaa ja ottaa mukaan matkaan lähtiessä.

Aina keväisin ajoteille ilmestyy suuri joukko motoristeja. Joukossa on kokenutta kaartia mutta myös vähemmän ajaneita ja ensi kertaa pyörän hankkineita. Ajokoulutusta on yleisesti korostettu ja tarve on koko ajan kasvanut moottoripyörien määrän kasvun myötä. Liikenneturvallisuuden kannalta motoristilta vaaditaan tarkkaavaisuutta. Pyörän hallinta on eri asia kuin auton ajaminen. Ajokoulutus on tästä syystä tärkeää. Pidetään omalta kohdaltamme ajo hanskassa niin saamme talteen mukavat kokemukset ajoretkiltä.

Antoisaa ajokesää kaikille

Terveisin Oiva

TALVIRALLIA 2008



Kuva: Pauli Ylikoski



Akkaralli 2008

- vain naisille tarkoitettu kokoontumisajo
- 13.-15.6.2008 Pohjois-Savossa
- sähkötön paikka, sisämajoitus 30:lle ensin saapuneelle (ei varauksia)
- ohjelmassa mm. kuvia edellisistä ralleista, saunontaa (savusauna ja tavallinen), kilpailuja, livemusiikkia ja mukavaa yhdessäoloa
- hinta noin 30 €, sisältää 2 ruokailua (pe ja la), 2 aamupalaa ja iltapalan (kokkina Satu!)
- ennakoilmoittautumiset 30.5. mennessä, toivomme sitä etenkin, jos sinulla on erikoisruokavalio
- ilmoittautumiset ja lisätietoja Heliltä (040-529 4149) tai h.kononen@hotmail.com sekä Riikalta (040-589 2464)

KATAFORI.fi

www.katafori.fi



Verkkokaupasta NOPEASTI & VAIVATTOMASTI 24/7

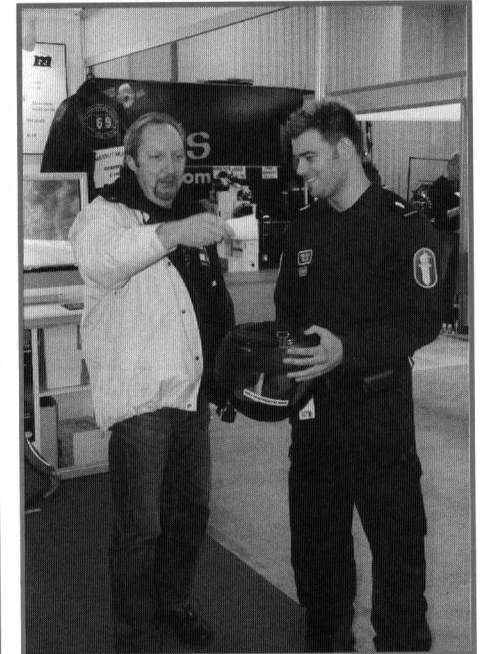
KATAFORI.fi

Keskuskatu 2, 37830 Viiala
myynti@katafori.fi

MP messujen arvontavoittaja

MP messujen aikana kerhoon jäseneksi liittyneiden kesken arvottiin Motoristi Survival ajokurssi. Kerhon puolesta onnittelut uudelle jäsenelle. Kouluttajat ovat ottaneet yhteyttä ja kurssijärjestelyistä on tiedotettu voittajalle.

MP-Messuilla kävi n. 70 000 henkilöä. Tulos oli ennätysluokkaa. Kerhomme osastolla kouluttajat olivat vetovuorossa. Rekvisiittana oli mallinuku "isännöimä" moottoripyörä. Esillä oli kerhomme kouluttajien kehittänyt riskimatriisi. Siinä kurssilaiset arvioivat kaikkiaan 32 riskin esiintymistä ja yleisyyttä omassa ajamisessaan. Toisessa vaiheessa mietitään riskien vakavuusastetta asteikolla vaaraton-erittäin vaarallinen. Matriisia käytetään Motoristi Survival ajokursseilla. Tavan mukaan messuilla paljastettiin Kontiorallin kontrollipiste joka on Saimaaholiday Oravi, Oravin kyläkauppa.



Tapani Salmi, Eestinkallio 14, 02280 ESPOO voitti arvonnassa Motoristi Survival kurssin. Lippu nousi kypärästä poliisin valvonnassa. Valok. Markku Ahlsten.



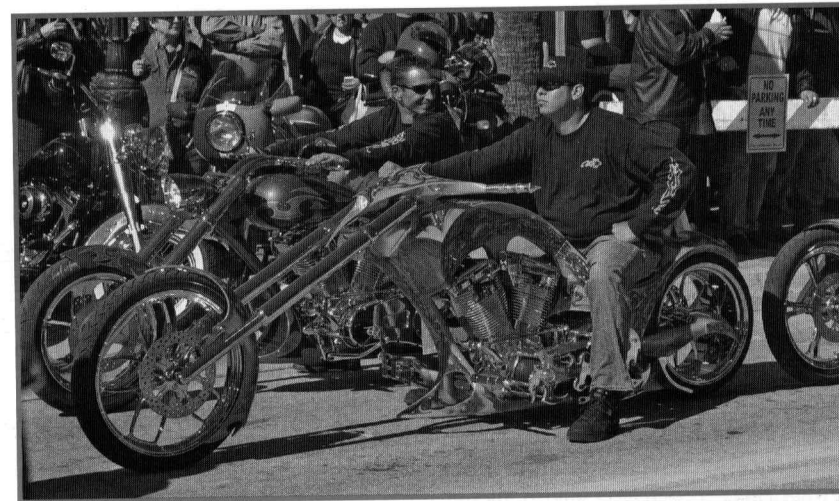
DAYTONA BIKER WEEK 2008

Vuosien varrella olen lukenut ja kuullut tarinoita tästä legendaarisesta kokoon-tumisesta. Nyt minulla oli vihdoin mahdollisuus toteuttaa haave sinne pääsystä, vieläpä omalla pyörällä.

Pyöränä Honda Valkyrie 1520 cc. Vahva kuusisylinterinen mailinliijä. Sopivasti customoitu maan tyyliin sopivaksi. Vaimo kyytiin ja kaverina vaimon poika Sami jolla menopelinä retrohenkinen Triumph Thruxton 900. Pyörät vähän eri maailmasta mutta henki harmoninen. Lähtö lauantaina klo 7 aamulla Redington Beachilta Meksikon-

Tämä maailman suurin moottori-pyöräkokoon-tuminen on todellakin kokoon-tumisajojen äiti.

lahden rannalta kohti Daytonaa halki Floridan niemimaan. Ajoaika noin 3-3,5 tuntia ja matkanopeus 65-70 mailia tunnissa interstate 275:ttä Tampan ohi ja 4:sta Orlandon ohi Daytonaan. Sää tiedotus lupasi koleaa ja kovaa puuskittaista tuulta. Ja sitähän saatiin. Viileyteen tottunut suomalainen ei vähästä säikähdä, mutta takaviistosta tuleva tuuli aiheutti melkoista lisäohjelmaa ohjaukseen näinkin raskaalle pyörälle. Tuli mieleen taannoinen Tanskan läpiajo, kun väistelimme ohi meneviä muovisia puutarhakalusteita.



Onneksi ei tullut vastaan grilliä hekuvine hiiliseen. Floridan ja Tanskan korkeusero than ovat samaa luokkaa ja molemmilla meret ympärillä. Niin että kypärän remmiä tiukemmalle.

Mitä lähemmäksi Daytonaa tultiin niin tuli semmoinen kontiofilis, kun jokaisesta liittymästä alkoi tippua pyöriä tihenevällä tahdilla samaan suuntaan. Välillä ajettiin useamman kymmenen pyörän ryhmissä. Viimeiset mailit olivatkin sitten yhtä muurahaispolkua pesää kohti. Pyöriä tuli ja meni joka suunnasta kaikkien kaistojen täydeltä ja oli siellä muutama autokin välissä. Tässä suoraputkisten mopojen luvatussa maassa meteli oli sanoin kuvaa-maton. Normaaleilla pakoputkillä ajelvan pyöräilijän piti seurata oman pyörän kierroslukumittaria varmistuakseen että kone käy.

Se pyörien kirjo oli kyllä vaikuttava. Kaikkia ei äkkiseltään olisi kutsunut edes moottoripyöräksi, sen verran omituisia himmeleitä oli matkassa. Yllättävältä tuntui se kyykkypyörien suuri määrä

tässä HD:n valtakunnassa. Niitä oli tosi paljon. Valtaosana oli toki kaikenlaisten harrikka kyhäelmien kirjo. Olisi siinä ollut suomalaisen katsastusviranomaisen vatsa kuralla niitä synyätessään.

Koko kaupunki oli siis kuin muurahaispesä. Monet paikalliset varoittivat että liikenne on ihan hullua ja heitä ei sinne saisi millään sekaan. Mutta kerhomme koulutuksen antamin opein uskoin selviytyväni. Hereillä toki tuli olla koko ajan ja silmät joka puolella päätä. Mitään älyttömyyksiä en havainnut. Kaikki ajoivat suunnilleen sääntöjä ja valoja noudattaen. Ehkä myöhemmin illalla meno muuttui holtittomammaksi ja joiltain katoaa kontrolli Budweiserin voimasta. Tapahtuman pääpaikkana oli kapea katu jonka läpi kaikkien tuli lipua pyöräänsä esitellen kadun varressa velloville muille motoristeille, näille nahkakauppiaiden parhaimmille ystäville. Paikalla oli toki muitakin moottoripyörästä kiinnostuneita.

Se oli loputon show viikon ajan. Kadun varret olivat täynnä motoristikrääsää

myyviä liikkeitä ja koluja sekä väliin kyhättyjä baareja bändeineen. Tämä musiikin, suorien pakoputkien papatuksen ja ihmisten melun sekoitus, maustettuna pakokaasulla sai pään humisemaan kuin teekkarilla vappuaamuna. Ei sitä selvinpään kestä kauaa. Yöelämä jäi nyt näkemättä, ehkä hyvä niin. Kokemusta sulatellaan vielä pitkään nytkin. Hakeuduimme pyörillemme ja valmistauduttiin kotimatalle. Tällainen päiväkäynti oli rankka mutta antoisa kokemus mutta jospa ensi vuonna varautuisi pitempään oleskeluun. Majoituksiin tulee kuitenkin varautua ajoissa, tuleehan tänne noin puoli miljoonaa motoristia viikon aikana, joten punkat on kortilla. Kotimatasta tuli kolea ja lämmittelemään piti pysähtyä useampaan otteeseen, olihan Floridassa-

kin vielä keväät.

Sain kuulla että tämän tapahtuman ansiosta Floridan liikennelakia muutettiin pari vuotta sitten ja poistettiin kypäräpakko motoristeilta kun he halusivat ajaa ilman kypärää Daytona Bike Weekissä. Vain täällä se on mahdollista, uskomatonta.

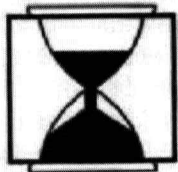
Suosittelen tapahtumassa käyntiä jos siihen on mahdollisuus. Kyllä siellä suomalainenkin motoristi pärjää kun pitää kypärän päässä ajaessaan ja vaihtaa sen vasta ajon jälkeen Budweiseriin.

Nyt tiedän myös miltä työmuurahaisesta tuntuu pesässä.

Täällä Asko Vesinen Florida

Kuvat Pirjo Vesinen

Pr-lahjojen ja yritystekstiilien tahtiairossa



Halftime Oy

Messukylänkatu 37, 33700 TAMPERE

☎ 03-3138 0800, faksi 03-222 3988

markkinointi@halftime.fi

www.halftime.fi

LOISTAVA RETKIKOHDE MOTORISTIN SÄÄSTÖMARKET VAMMALASSA!!

Runsas valikoima nahkaisia sivulaukkuja, työkalurullia.. tekstiili- ja nahka-ajoasuja, hanskoja, kaulasuojia... vilkkuja, valoja jos jonkinlaisia ym. ym.



Mosquito Biker Oy

MOTORISTIN SÄÄSTÖMARKET

Sastamalankatu 39, VAMMALA, p. 050 435 7570

info@mosquitobiker.com

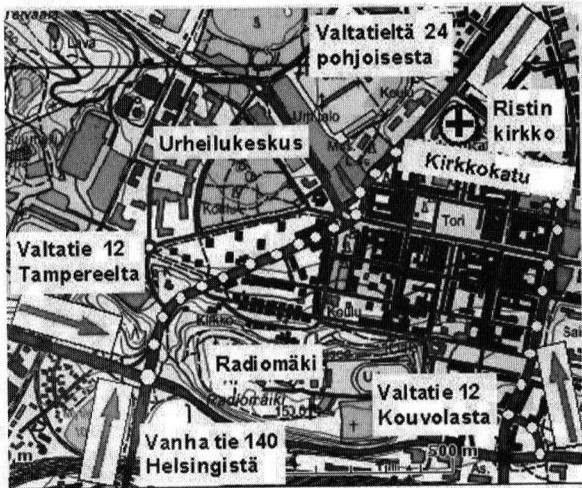
MYÖS NETTIKAUPPA www.mosquitobiker.com

AVOINNA: TI-PE 10-18, LA 10-14



Tervetuloa MP 69
**MOTORISTI-
KIRKKOON**

Keski-Lahden srk. Ristinkirkkoon
Kirkkokatu 10
Lahden urheilukeskuksen
lähellä 25.5.2008 klo 10.
Kokoontuminen kirkon pihamaalle
klo 9.30. Päivätilaisuus ja ruokailu
Siikaniemen kurssikeskuksessa.
Yhteystiedot lepola.oiva@pp.inet.fi
p. 050 5289239.



Ralli 2008 kalenteri

27. ITÄPYÖRÄRALLI

Aika: 02.-04.05.2008
Paikka: Vihdin Ruskopirtti, Vanha Porintie 66 l
Järjestäjä: HaiMo VKK
Yhteyshlö: p. 0400-915 291
Eur / hlö: 20,-
Huom! Sisämajoituspaikat yhteysenkilöltä

HYMYILEVÄN MOTORISTIN KEVÄTPÄIVÄ

Aika: 17.05.2008
Paikka: Vääksy
Järjestäjä: Kanava MC (www.kanavamc.fi)
Yhteyshlö: Jari Oksanen, 0400-634 739
<noblenature@phnet.fi>
Eur / hlö: - - -
Huom: Tänä vuonna yksipäiväisenä.

HDCF TOY RUN

Aika: 17.05.2007
Paikka: Paikka vielä auki, seuraa kerholehtä ja nettikalenteria
Järjestäjä: HDCF (www.hdcf.fi)
Yhteyshlö: Kimmo Vuorinen, 0400-568 889
<rallycaptain@hdcf.fi>
Eur / hlö: - - -
Huom: PR-henkinen ralli. Harleys & Indians only!

TOUKOAJO 2

Aika: 17.-18.05.2008
Paikka: Säkyä, Lomasäkyä (www.lomasakyla.fi)
Järjestäjä: Honda Riders, Intruder Club, Savage Club, Valkyrie Riders, Vmax Club ja Yamaha Custom Club
Yhteyshlö: Lisätiedot kerhojen nettisivuilla
Eur / hlö: 20,- (teltalla), sisämajoitukset ja hinnat p. 02-867 2931
Huom: Merkkikerhojen yhteinen kokoontumisajo.

BMW KEVÄTKOKOONTUMINEN

Aika: 23.-25.05.2008
Paikka: Saarenmaa
Järjestäjä: BMW Mp-kerho
(www.bmwmoottoripyorakerho.fi)
Yhteyshlö: Kalevi Kankaansyrjä,
040-777 5364
Eur/hlö: ???
Huom: Info: kalevi.kankaansyrja@pp.inet.fi

GOLD WING KEVÄTKOKOONTUMINEN

Aika: 23.-25.05.2008
Paikka: Joensuu
Järjestäjä: Goldwing Club of Finland
(www.gwcf.fi/)
Yhteyshlö: Seppo Ikonen
Eur / hlö: ???
Huom: Katso lisätiedot clubin nettisivuilta.

ITALIALAISKOONTUMINEN

Aika: 23.-25.05.2008
Paikka: Pieksämäki
Järjestäjä: Gruppo Moto Guzzi FIN
(<http://www.finnbike.com/guzzi/>)
Yhteyshlö: Majoitusvaraukset 30.4 mennessä
p. 040-866 5695 ilt.
Eur / hlö: Riippuu huonevarauksesta
Huom: Italopyörien kokoontumisajo.

JUMBO RUN 2008

Aika: 23.-25.05.2008
Paikka: Espoo
Järjestäjä: Suomen Sivuvaunuyhdistys
Yhteyshlö: <sivuvaunuyhdistys@hotmail.com>
Eur / hlö: - - -
Huom: Info: <http://personal.inet.fi/yhdistys/sivuvaunu/>

13. LINNAREISSU

Aika: 23.-25.05.2008
Paikka: Savonlinna, Varparanta, toimintakeskus Willanuttu
Järjestäjä: Savonlinnan Motoristit (www.finnbike.com/samo)
Yhteyshlö: Tuula Neuvonen, 044-270 2510 <linnareissu@gmail.com>
Eur / hlö: 25,- (alle 12-v ilmaiseksi, päiväkävijät 5,-)
Huom: Huonevaraukset yhteyshenkilöltä.

24. NUMMIJÄRVIAJO

Aika: 23.-25.05.2008
Paikka: Kauhajoki, Nummijärvi Camping
Järjestäjä: Kauhajoen MP (www.kauhamp.net)
Yhteyshlö: Mari Viertola, 045-121 9862 <mari.viertola1@gmail.com>
Eur / hlö: 28,-
Huom: Kaikki mökit jo varattu, mutta kuivaa teltamaastoa piisaa.

1. SIKUN KEVÄTKOHELLUS

Aika: 23.-25.05.2008
Paikka: Kuivaniemi
Järjestäjä: Siku-Moto MC <info@siku-moto.com>
Yhteyshlö: Seppo Sintonen, 040-827 2492
Eur / hlö: 25,- (ennakkoon 22,-)
Huom: Lisätietoja: www.siku-moto.com

EASTROCK BIKEMEET

Aika: 06.-08.6.2008
Paikka: Polvijärvi, Lomakeskus Huhmari
Järjestäjä: EastRock BikeClub
Yhteyshlö: Timo Iivonen <timo@iivonen.net>
Eur / hlö: 25,- (viikonloppu)
Huom: Lisätiedot www.eastrockbikemeet.com

BMW GS-MEETING 2008

Aika: 06.-08.06.2008
Paikka: Koskenpää, Rantapirtti (www.kp-rantapirtti.fi)
Järjestäjä: Pekkavee
Yhteyshlö: Pekka Vuorelma, 050-576 8480 <pekka.vuorelma@gmail.com>
Eur / hlö: n. 45 - 80 euroa, riippuen majoituksesta.

Huom: Lisätiedot: www.matkaendurot.net/forum/

37. PIELISEN YMPÄRIAJO

Aika: 06.-08.06.2008
Paikka: Lähtö: Kuoringan levähdysalue (tie 17 Joensuu - Kuopio)
Järjestäjä: 2-Speed Kanttarit ja P-K MK
Yhteyshlö: Harri Suomalainen, 0400-574 306
Eur / hlö: 15,-
Huom: Lisätiedot: www.pielisenyumpariajo.fi

XXXVIII INT. KOKKO-TREFFEN

Aika: 06.-08.06.2008
Paikka: Himanka, Sautinkarin leirintäalue
Järjestäjä: Kokko MC Club, 06-822 4656 (www.finnbike.com/kokkomc)
Yhteyshlö: Harri Mykrä, 040-5547063 (myös mökkivaraukset)
Eur / hlö: Ennakkoon 25,- tai perillä 30,-
Huom: Enn.maksut 31.5 menn. Kokko MC:n tilille 800014-328630.

RUTAKKORALLI

Aika: 06.-08.06.2008
Paikka: Viljakkala, Lavajärvi (30 km Tampereelta länteen)
Järjestäjä: Corona MC (www.coronamc.fi/)
Yhteyshlö: Josu, 0400-787656 <posti@coronamc.fi>
Eur / hlö: 25,-
Huom: Puolijoukkueittoa 25,-/kpl/vkl varattavissa yhteyshenkilöltä!

ARIEL-RALLI

Aika: 07.-08.06.2008
Paikka: Heinola
Järjestäjä: Ariel Kerho
Yhteyshlö: Thorolf Priester, 040-860 5081 <thorolf.priester@andritz.com>
Eur / hlö: ???
Huom: - - -

VIIDES 8-RUUKIN KIERROS

Aika: 07.-08.06.2008
Paikka: Tammisaari (lähtöpaikka) ja ympäristön ruukkiyhdykunnat
Järjestäjä: ETTMC (www.ettmc.com)

Yhteyshlö: Jukka Penttinen, 044-744 6673 <touringmc@ettmc.com>
Eur / hlö: 30,-
Huom: Opastetun reitin pituus n. 230 km.

AKKARALLI 2008

Aika: 13.-15.06.2008
Paikka: Pohjois-Savo
Järjestäjä: MP 69 (www.mp69.fi)
Yhteyshlö: Heli Könönen, 040-529 4149 <h.kononen@hotmail.com>
Eur / hlö: ???
Huom: Vain naisille! Katso MP 69:n jäsenlehti ja nettisivut.

35. BRITTI RALLI

Aika: 13.-15.06.2008
Paikka: Hailuoto, Rantasumppu Camping (www.luotokekus.fi)
Järjestäjä: Oulun Brittimotoristit (www.brittimotoristit.net)
Yhteyshlö: <brittimotoristi@oululainen.com>
Eur / hlö: 35,-
Huom: Vain brittipyörille! Huomioikaa lautta-aikataulut!

HIRVIRALLI

Aika: 13.-15.06.2008
Paikka: Orimattila, Salusjärven leirikeskus
Järjestäjä: Moosehead Bikers (www.mooseheadbikers.org)
Yhteyshlö: Juha Virtanen, 0440-644 064
Eur / hlö: ???
Huom: - - -

JAPSISTARAT TREFFEN

Aika: 13.-15.06.2008
Paikka: Pyhäjärvi, Emolahti Camping
Järjestäjä: Japsistarot (www.japsistarot.fi)
Yhteyshlö: Kari Nisula, 040-511 0511 <k.nisula@luukku.com>
Eur / hlö: ???
Huom: Sisämajoitukset p. 08-783 443.

KOITERE KOKOONTUMINEN -08

Aika: 13.-15.06.2008
Paikka: Ilomantsi, Erämattkailukeskus Käenkoski
Järjestäjä: Pogosta MC (http://personal.inet)

fi/yhdistys/mcpgogosta/)
Yhteyshlö: Jarmo Karhapää, 0400-170 909
Eur / hlö: ???
Huom: Huom! Paikka muuttunut!

16. MZ-TAPAAMISAJO

Aika: 13.-15.06.2008
Paikka: Paltamo, Vaarankylän kylätalo
Järjestäjä: Suomen MZ-Ajajat
Yhteyshlö: Seppo Haapalainen, 050-304 8498
Eur / hlö: 25,-
Huom: Sisämajoitukset yhteyshenkilöltä.

10TH INT. VIRAGOSTAR RALLY

Aika: 13.-15.06.2008
Paikka: Säkylä
Järjestäjä: Yamaha Custom Club FIN (www.yccf.fi)
Yhteyshlö: Embassy@yccf.fi
Eur / hlö: 50,-
Huom: Kv-kokoontuminen Yamaha customeille.

KOKKOONTUMISAJO XVI

Aika: 19.-22.06.2008
Paikka: Ei vielä tiedossa
Järjestäjä: Äänekosken MK (www.aanekoskenmoottorikerho.net)
Yhteyshlö: Tuomo Öhman, 0400-644 956 <tuomo.ohman@pp.inet.fi>
Eur / hlö: 31.5 mennessä 35,- (ÄMK:n tilille 204518-3270) tai perillä 40,-
Huom: Paikka vaihtuu, seuraa kerhon nettisivua!

YÖTTÖMÄN YÖN AJOT

Aika: 20.-22.06.2008
Paikka: Kittilä, Levi
Järjestäjä: MC Levi (www.mclevi.net)
Yhteyshlö: Jarkko Kuusisto, 0400-732 029 <jarkko.kuusisto@levi.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Lisätiedot kevämmällä MC Levin nettisivuilta.

IV HUHMARI AJO

Aika: 27.-29.06.2008
Paikka: Polvijärvi, Lomakeskus Huhmari
Järjestäjä: MC Huhmari (www.mchuhmari.com)

Yhteishlö: Kari Rantanen, 040-590 0504
 Eur / hlö: 25,- (teltalla)
 Huom: Sisämajoitukset:
 kari.rantanen@huhmarisvaaranloma.fi

LUOMURALLI

Aika: 27.-29.06.2008
 Paikka: Kivijärvi
 Järjestäjä: Easyriders MCC
 (www.tuurinasema.fi/easyriders/)
 Yhteishlö: Tapio Isoaho, 040-544 0240
 <tapio.isoaho@tuurinasema.fi>
 Eur / hlö: ???
 Huom: HD- ja brittihenkinen ralli.

8TH MONGREL RUN

Aika: 27.-29.06.2008
 Paikka: Muhos, Camping Montta, 08-533 1468
 (mökkivaraukset)
 Järjestäjä: Mongrel MC (www.mongrelmc.com)
 Yhteishlö: Info: 050-480 1526
 Eur / hlö: Vain majoitusmaksut
 Huom: Avoin kaikille pyörämerkeille!

14. RESSU-MEETING

Aika: 27.-29.06.2008
 Paikka: Somero, Hovimäki Camping
 (mökki: 02-748 3554)
 Järjestäjä: Someron MK (www.somk.fi)
 Yhteishlö: Vesa, 0400-450 549
 <vesa.k.nieminen@gmail.com>
 Eur / hlö: 25,-
 Huom: - - -

MAX 22

Aika: 28.-29.06.2008
 Paikka: Hämeenlinna, Ahvenisto
 Järjestäjä: MP 69 (www.mp69.fi) ja
 Motoristi Survival
 Yhteishlö: Lisätiedot MP 69:n nettisivulta
 Eur / hlö: ???
 Huom: Rata-ajohenkinen kokoontumisajo
 max. 22-vuotiaille.

WALKKA-AJO 20.

Aika: 28.-29.06.2008
 Paikka: Lähtöpaikka: Helsinki
 Järjestäjä: Walkka MC

(www.walkka-mc.fi/tapahtumat/)
 Yhteishlö: Soita kerholle: 09-694 1554
 Eur / hlö: ???
 Huom: Harrikoille ja brittipyörille!

KONTIORALLI 2008

Aika: 04.-06.07.2008
 Paikka: Kontrollipaikka: Savonlinna, Oravi
 (tien nro 468 varrella)
 Järjestäjä: MP 69 (www.mp69.fi)
 Yhteishlö: Osmo Winter, 050-372 5537
 <osmo.winter@mp69.fi>
 Eur / hlö: ???
 Huom: Infot: MP69:n jäsenlehti ja
 nettisivu www.kontioralli.fi.

PORONPULJAISET

Aika: 04.-06.07.2008
 Paikka: Rovaniemi
 Järjestäjä: Karu MC
 (http://gamma.nic.fi/~karumc/)
 Yhteishlö: Kerho 016-315210 <karumc@nic.fi>
 Eur / hlö: ???
 Huom: HD- ja brittipyörätapahtuma.

SIVUVAUNUJEN KESÄKOKOONTUMINEN

Aika: 04.-06.07.2008
 Paikka: Heinävesi
 Järjestäjä: Suomen Sivuvaunuyhdistys
 Yhteishlö: <sivuvaunuyhdistys@hotmail.com>
 Eur / hlö: ???
 Huom: Info: http://personal.inet.fi/yhdistys/
 sivuvaunu/

KUVERNÖRIKIERROS

Aika: 08.-13.07.2008
 Paikka: Etelä-Suomi
 Järjestäjä: Yamaha Custom Club FIN
 (www.yccf.fi)
 Yhteishlö: Edi Moritz <Edi@yccf.fi>
 Eur / hlö: Ruokailut ja majoittumiset maksaa
 jokainen itse
 Huom: Tarkemmat tiedot kerhon nettisivulta.

28th INT. HDCF-RALLY

Aika: 10.-13.07.2008
 Paikka: Kemi
 Järjestäjä: HDCF (www.hdcf.fi)

Yhteishlö: Kimmo Vuorinen, 0400-568 889
 <rallycaptain@hdcf.fi>
 Eur / hlö: ???
 Huom: Harleys & Indians only! Ei autoille
 eikä asuntovaunuille!

LOMAN RUUNU

Aika: 11.-13.07.2008
 Paikka: Oulujärven vapaa-aikakeskus
 (www.ruununhelmi.fi)
 Järjestäjä: Pyhäjoki MC, Vaalan Motoristit &
 Ravintola Ruununhelmi
 Yhteishlö: Eino Paakkari
 <ravintola@ruununhelmi.fi>
 Eur / hlö: Riippuu majoitusmuodosta,
 kts. info nettisivuilta
 Huom: Motoristien ja caravaanareiden
 yhteinen tapahtuma.

MOJ-MEETING 2008

Aika: 11.-13.07.2008
 Paikka: Ryttylä, kansanlähetysoipisto
 Järjestäjä: Gospel Riders (www.gospelriders.fi)
 Yhteishlö: Tarja-Liisa Käpynen
 <seppo.kapynen@netsonic.fi>
 Eur / hlö: ???
 Huom: Kristillinen kokoontumisajo.

URAL ROIKKA RALLYE 2008

Aika: 11.-13.07.2008
 Paikka: Muurame, Riihivuori
 (www.riihivuori.fi)
 Järjestäjä: Ural Roikka (www.uralroikka.net)
 Yhteishlö: Teuvo Leppänen, 0400-245 136
 Eur / hlö: 25,-
 Huom: Mökki- ym sisämajoitusasiat:
 014-338 4700 / Minna.

40. INT. SAARISTORALLI

Aika: 11.-13.07.2008
 Paikka: Vehmaa, Rautilakeskus
 (www.rautilakeskus.fi)
 Järjestäjä: TUMP (www.mctump.fi)
 <tump@mctump.fi>
 Yhteishlö: Jari Tainio, 040-587 1853
 Eur / hlö: 15,- (lapset 12-16 v. 10,-,
 alle 12-v. ilmaiseksi)
 Huom: Valmiita kerhotelttoja vuokrataan,
 kysy yhteysenkilöltä.

BMW KESÄKOKOONTUMINEN

Aika: 18.-20.07.2008
 Paikka: Ylläs
 Järjestäjä: BMW Mp-kerho
 (www.bmwmoottoripyorakerho.fi/)
 Yhteishlö: Reijo Nygård <puheenjohtaja@
 bmwmoottoripyorakerho.fi>
 Eur / hlö: ???
 Huom: Lisätiedot kerhon nettisivuilta!

HONDA MEETING OF FINLAND

Aika: 18.-20.07.2008
 Paikka: Parkano, Pahkalanniemi Camping
 Järjestäjä: Honda Riders FIN
 (www.hondariders.fi/)
 Yhteishlö: Timo Holländer <holtsu@bastu.net>
 Eur / hlö: ???
 Huom: Tarkemmat tiedot kerhon
 nettifoorumilta!

33. KIRJAVANKIERROS

Aika: 18.-20.07.2008
 Paikka: Haapavesi, Kylpyläsaaren Leirintä
 Järjestäjä: MC Seven Flames
 (www.kotinet.com/sevenflames)
 Yhteishlö: Raimo, 040-549 2482
 <raimo.kangaskokko@omanetti.fi>
 Eur / hlö: 25,-
 Huom: - - -

27. ILVES-MEETING

Aika: 18.-20.07.2008
 Paikka: Loppi, Räyskälän leirikeskus
 (opastus Forssa-Riihimäki tieltä 54)
 Järjestäjä: Jokioisten MP
 (www.sci.fi/~kekku/JMP.htm)
 Yhteishlö: Keijo Lumme, 050-562 3103
 <kekku@surffi.net>
 Eur / hlö: 25,-
 Huom: Edelleen telttakokoonnuttaminen!
 (ei sisämajoituspaikkoja).

KYMPPIRALLI 2008

Aika: 18.-20.07.2008
 Paikka: Alavus, A-SMP:n kerhotalon maasto
 (op. vt 66 Alavus-Kuortane)
 Järjestäjä: A-SMP, 06-512 0822
 (www.alavudenseudunmp.fi/)

- 16.08 Tampere, 0400-623 276
Saturday on the Raceway, Botniaring,
Koskenkorva MC
- 30.08 Mopo-GP 6h ja rompetori,
H:ki Tattarisuo, HMPK, 0400-404 057
- 06.-07.09 Mp-suunnistus, MP 69, Timo Alanne,
050-568 1025
- 01.11 MP-Rompetori, Forssan Torikeskus,
0400-526 275
- 01.11 Walkan Syys-Swap, Helsinki,
Walkka MC, 09-694 1554
- 01-02.11 Motoristiritsteily, SMOTO, www.smoto.fi

MOTORISTIKIRKKOJA:

- 01.05 Motoristikirkko, Pyhäjoki,
Pyhäjoki MC, 040-557 8590
- 01.05 Motoristikirkko, Ristiina,
Tramp Bikers, 0400-897 969
- 10.05 Drive-In Motoristikirkko,
Lieto, 02-489 4122
- 25.05 Motoristikirkko, Lahti,
MP69, 050-528 9239
- 08.06 Motoristikirkko,
Karkkila, 0400-475 009

KOKOONTUMISIA VIROSSA:

Lisätietoja:
<http://www.biker.ee/phpbb/index.php?f=4>
(Varmista vielä etukäteen aika ja paik-ka!)

MOTORISTIEN KEVÄTPÄIVÄT

- Aika: 10.05.2008
Paikka: Tarton keskusta (paraati)
Järjestäjä: Otepää Motoklubi (www.mcotepaa.ee/)
Info: Argo Raid, +372 50 55545
<mcotepaa@hotmail.ee>
Huom: Majoitus Otepäällä
(Annimatsi Camping).

IDA SÖÖR 2008

- Aika: 23.-25.05.2008
Paikka: Peipsi-järven rannalla Itä-Virossa
Järjestäjä: MC Freedom Feelers, Jöhvi
Info: www.mcff.ee

POKER RUN

- Aika: 07.06.2008
Paikka: Reitti: Viljandi - Valga - Rõngu -
Kääriku - Kiirusmägi

- Järjestäjä: Piratica MC (www.piratica.ee)
Yhteishlö: Eiko Selgis, +372 51 75554
<piratica@piratica.ee>
Huom: Iltabileet ja yöpyminen perillä
Kiirusmäessä.

XVI OTEPÄÄ TOUR

- Aika: 13.-15.06.2008
Paikka: Otepää, Annimatsi Camping
Järjestäjä: Otepää Motoklubi
(www.mcotepaa.ee/)
Info: Argo Raid, +372 50 55545
<mcotepaa@hotmail.ee>
Huom: Otepäälle Tartosta 45 km, Tallinnasta
n. 230 km. Estonian Bike Weekend 2008
Aika: 28.-29.06.2008
Paikka: Tartto
Järjestäjä: Piratica MC (www.piratica.ee)
Yhteishlö: Eiko Selgis, +372 51 75554
<piratica@piratica.ee>

SAAREMAA ÖLLEMOTO

- Aika: 11.-13.07.2008
Paikka: Saarenmaan Karujärvi
Järjestäjä: Road Spirit MC Tallinna
(www.roadspirit.ee)
Huom: Lisätiedot nettisivun kautta...

BIKER.EE SUVEPÄEVAD

- Aika: 25.-27.07.2008
Paikka: ???
Huom: Lisätiedot netissä: www.biker.ee

XVI JÖGEVATREFF

- Aika: 31.07.-03.08.2008
Paikka: Kuremaa (n. 10 km Jõgevalta
Mustveelle päin, opasteet)
Järjestäjä: Jõgeva MC (www.jogevamc.ee)
Info: Igor, +372 50 53989
Huom: Sisämajoituspaikat on jo kaikki varattu!

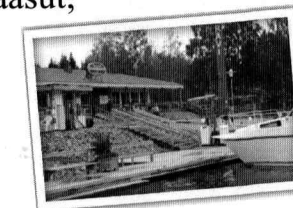
MOTOSÜGIS

- Aika: 06.-07.09.2008
Paikka: ???
Järjestäjä: Eesti Motomatkajate Klubi (www.emmk.ee)
Info: Raido, +372 55 71000 <raid0@emmk.ee>

Tervetuloa Oraviin!



- polttoaineenjakelu
- vesi ja sähkö veneisiin
- septitankin tyhjennyspiste
- suihkut, saunat ja pyykkitupa
- ekopiste, grillipaikka ja lasten leikkipaikka
- **Tarmo-lähikauppa:**
elintarvikkeet, päivittäistavarat, kaasut,
Postin palvelut, Alkon
tilauspalvelupiste,
palveleva liha- ja kalatiski,
Veikkauksen palvelut
- **Ravintola Ruukinranta:**
A-oikeudet, á la carte, lounas noutopöydästä,
aamiainen, pizzat, muikkuterassi, tansseja...
- **Uutta!** Veikkauksen palvelut ja uusi sauna.



62°06,8 N
28°36,3 E

Oravin vierasvenesatama, Ravintola Ruukinranta ja Oravin kyläkauppa

Kiramontie 27, 58130 ORAVI
p. (015) 647 190/ravintola, (015) 647 143/kauppa
ruukinranta@saimaaholiday.net, www.saimaaholiday.net/oravi



Katso tiedot tapahtumista ja esiintyjistä www.saimaaholiday.net/oravi/
WWW.SAIMAAHOLIDAY.NET

Jäsenkyselyyn osallistui 251 kerholaista, *kiitokset vastaajille*

Jäsenkyselyn tarkoituksena oli kartoittaa kerholaisten tunnelmia ja mielikuvia kerhomme toiminnasta. Samalla toivottiin vinkkejä ja ehdotuksia, miten tärkeäksi koettuja asioita voitaisiin saada toimimaan nykyistä paremmin. Talvikaudella katsottiin olevan parhaiten aikaa vastausten antamiseen ja arviointiin. Kaikkiaan saimme 251 vastausta, runsas 13 % jäsenmäärästä. Hallituksen puolesta lämpimät kiitokset kaikille vastaajille.

Nyt on mukana on vain osa kenttäyhenteenvedoista. Myöhemmin julkaistaan lisää. Kysymyksiä on arvioitu huolella ja niistä löytyy selkeitä kannanottoja. Tässä raportissa käytetään lukumääriä ja prosenttilukuja, kumpi sopii paremmin esillä olevaan kohtaan. Kyselyn nettilomakkeen toteutti KH ja Markku Ahlsten purkaa tietokantaa näkyviin. Omaksi puuhakseni jäi lehden liitteen muotoilu yhdessä Esaprintin kirjapainon kanssa. Siitä kiitokset kirjapainon työntekijöille. Kokonaistulos täytti ennakkotoiveet.

Netin kautta vastauksia lähetettiin 227. Lehden liitteen postittajia oli 24. Tätä pidettiin tarpeellisena kun aivan kaikilla ei ole välittömiä nettiyhteyksiä käytettävissä. Liitevastaukset on syötetty nettivastausten tietokantaan. Tilastolaskennan tekniikka käyttää joskus erikoisia tulosteita. Tavoitteena on julkistaa selkeästi arvioitavia tietoja ja lukuja.

Vastaukset joissa on täytetty kaikki kohdat, rekisteröidään tietokantaan erilleen

niistä, joihin on jäänyt tyhjiä kohtia. Tähän raporttiin on nyt otettu mukaan ne, joissa kaikki kohdat oli täytetty, 172 vastausta. Miehiä heistä oli 151 ja naisia 21. Nuorin oli 17-vuotias ja vanhin 73. Vastaajien keski-ikä, hiukan alle 50 vuotta nousi kuitenkin varsin korkeaksi ja osoittaa että vanhempi kaarti oli tässä kyselyssä aktiivisena. Valtaosa 127 asui Etelä-Suomessa, 33 Keski-Suomessa ja 12 Pohjois-Suomessa. Oman kerhon ajokoulutukseen osallistui 69 ja vieraan järjestäjän koulutukseen 62 vastaajaa. Kokonaismäärästä 76 % oli käynyt ajokursseilla. Luku osoittaa että ajokoulutusta pidetään tärkeänä. Koulutustarve on koko ajan kasvanut kun motoristien liikennevahingot ovat lisääntyneet. Ulkomailla ajellee 71 % vastaajista.

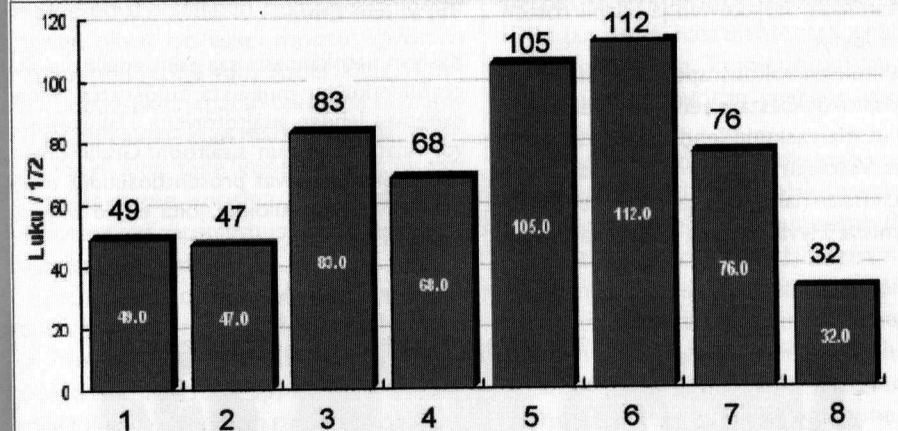
Motoristin vakiopalstat saivat myönteisen vastaanoton. Mieluista lukemista olivat matkakertomukset. Mahdollisuus oli valita useampia kohtia joten tässä esitetään valintojen kokonaismäärät. Puheenjohtajan palsta sai hyvät arvioita 140, päätoimittajan palsta 132, koulutusnurkka 114, hukka perii kolumni 103, kokoontumisajoraportit 126, suosikkina matkakertomukset 141, eli yhteensä 756 hyvää arviota. Huono-sarakkeisiin kertyi 6 kohtaan yhteensä 80 rastia.

Lukuisia toiveita esitettiin lehden sisällön kehittämiseksi. Seuraavassa lukumäärät ja %-osuudet valintojen kokonaismäärään verrattuna. Tässä oli mahdollista valita useampia kohtia, valintoja yhteensä 572. Grafiikkakuva esittää tätä kenttäyhenteenvedoa.

Kenttäyhenteenvedo 11:

Millaista sisältöä kaipaisit lisää Motoristiin? Voit rastittaa useampia kohtia.

Vastaus	Luku	Prosenttiosuus
Vapaamuotoinen muistio hallituksen kokouksista	(1) 49	28.49%
Moottoripyörätestejä, vertailuja	(2) 47	27.33%
Varuste-, asutestejä, vertailuja	(3) 83	48.26%
Moottoripyörien huolto- ja talvisäilytysvinkejä	(4) 68	39.53%
Pyörien ajoniksejä ja tee-se-itse harjoitteita	(5) 105	61.05%
Lisää matkakertomuksia	(6) 112	65.12%
Pakinoita	(7) 76	44.19%
Sarjakuvia, pilakuvia	(8) 32	18.60%



Lisää matkakertomuksia	112	20 %
Moottoripyörien ajoniksejä tai tee-itse harjoitteita	105	18 %
Varuste-, asutestejä, vertailuja	83	15 %
Pakinoita	76	13 %
Moottoripyörien huolto-, talvisäilytysvinkejä	68	12 %
Vapaamuotoinen muistio hallituksen kokouksista	49	9 %
Moottoripyörätestejä, vertailuja	47	8 %
Sarjakuvia, pilakuvia	32	5 %

Tässäkin kohtaa korostuu matkakertomusten suosio. Uudistan yleisen toivomuksen ajoretkiä tehneille, että kirjoittaisitte muistiin matkoilta kertyneitä kokemuksia. Kuvauksia toivotaan lisää Motoristiin. Toinen suosikki listalla on ajoniksit ja teetit harjoitteet. Näitä asioita käydään läpi kerhomme Motoristi Survival kursseilla ja kouluttajilta saa silloin suoraan palautetta. Lehteen tällaisia juttuja myös kaivattaisiin. Ehkä joku kouluttaja vuorollaan voisi ottaa jonkun aiheen käsittelyyn. Pakinajutuilla olisi lukijoita. Varuste-, asustetestejä, huolto- ja säilytysvinkkejä sekä pyörien koeajoja halutaan lisää. Sarjakuvien ja pilapiirrosten ystäviä löytyi.

Hallituksen kokousraportteja on toivotu. Vuosikokouksesta ja sen liitemateriaalista on ollut marraskuun lehdessä kattava kertomus. Vastaajaryhmässä oli 27 halukasta harkitsemaan hallituksen jäsenenä tehtävien hoitamista. Hyvä uutinen kun vakansseille

tarvitaan aika-ajoin uusia tekijöitä. Hallituksenkin porukassa ikääntyminen tuottaa ongelmia kun uusia tekijöitä on hankala löytää.

Kyselystä kerhomme saa eväitä ja potkua tuleviin haasteisiin ja toiminnan suunnitteluun. Kaikki keskeiset tulokset julkaistaan aikanaan Motoristissa. Kerholaiset osallistuivat talkoomiehellä vastaamiseen. Siitä kiitokset kaikille. Onnekkaille vastaajille lupasimme arvontapalkintoja. Tavoitteena oli herättää yleistä aktiivisuutta ja mielenkiintoa kerhon toimintaa kohtaan.

Terveisin Oiva

Kyselyn tietokannasta saa esim. edellä olevan grafiikkakuvan mukaista tulostetta. Siinä esitetään lehden sisältötoiveita. Hakukäskyn voi rajata haluttuun sisältöön. Grafiikkakuvassa oikealla olevat prosentiosuudet ovat tilastolaskennan tuloksia, joita ei ole aihetta ottaa käsittelyyn.

Kontio 2009 ???

Edelliseen Motoristiin kirjoittamani esittelyn ja vuodatuksen jälkeenkään ei Kontion tekijöitä ole ilmoittautunut! Eikö jäsenistömme tosiaan ole huolissaan perinteen mahdollisesta katkeamisesta? Niinhän siinä tulee vääjäämättä käymään: Jos tekijöitä löydy, niin eipä ole Kontiotakaan...

Itsestään eivät tapahtumat synny, vaan niille tarvitaan vetäjiä. Oletko itse joskus kritisoinut esimerkiksi Kontion järjestelyjä? Ja tietäisit, miten asiat tulee hoitaa, että homma toimisi? Tietäisit millainen paikka olisi oikea, palvelut kohdallaan ja asiakkaat (Kontion kävijät)

tyytyväisiä? Tai onko kerhonne järjestänyt pienempiä happenneitä ja haluaisitte valmiilla konseptilla kokeilla 'rahkeitanne' legendaarisen Kontiorallin järjestämisessä?

Jos vaan vähänkin tuntuu siltä, että saisit ystäväsi tai kerhonne toimimaan Kontio-rallin ja 'kuusysiläisten' yhteiseksi hyväksi, niin ota pikaisesti yhteyttä. Yhteystietoni löytyvät tästä lehdestä ja nettisivuilta.

Terveisin:

huolestunut kerhoisäntä,
Pekka Lankinen

Koulutusnurkka Hiljaisesta tiedosta täsmätiedoksi

Japanilaiset moottoripyörät muuttivat 70-luvulla koko harrastuksemme kuvan. Tuutti-Honda ja muut menopelit sekä niiden edistyksellinen tekniikka ja hieno design olivat iso askel moottoripyörien harrastekäytölle niin Amerikassa kuin Euroopassakin. Japanin tekninen etevämyys niin kilpa- kuin matkapyörissäkin on kestänyt aina tälle vuosituhannele asti ja vasta viime vuosina eurooppalainen moottoripyöräteollisuus näyttää saaneen happea keuhkoihinsa.

Japanilaiset ovat saaneet paljon muutakin mielenkiintoista aikaiseksi. Nonaka ja Takeuchi ovat kehittäneet organisaatioiden ja ihmisten oppimisen kannalta mielenkiintoisen mallin runsas kymmenen vuotta sitten. The Knowledge-creating Company -kirjassaan (vapaasti käännettyä "Tietoa luova yritys") he jakavat tiedon toisaalta hiljaiseen tietoon ja toisaalta korvien välissä ja se on syntynyt omakohtaisen oppimisen ja kokemuksen myötä. Täsmätieto on puolestaan jäsenettyä ja dokumentoitua tietoa, joka on yleisessä käytössä ja kaikkien saatavilla.

Työelämässä tyypillinen hiljainen tieto on esimerkiksi hyvistä myyntituloksistaan tunnetun myyntimiehen asiakkaan käsittelytaito. Vastaavasti täsmätieto on tietojärjestelmissä oleva ja sinne syötetty asiakastieto heidän osoitteis-

taan, avainhenkilöistä ja tämänhetkisestä tilauskannasta.

Moottoripyörällä ajamisen hiljaista tietoa on esimerkiksi kokeneen ajajan kyky jarruttaa hätätilanteessa epätasaisella tienpinnalla. Täsmätietoa on vaikkapa moottoripyörän jarrujen tekniset ominaisuudet.

Työelämässä ollaan huolissaan suurten ikäluokkien tekijöiden eläköitymisestä. Pelätään, että heidän osaamisensa (hiljainen tieto) katoaa heidän lähtönsä myötä ja organisaatiot eivät pärjää tämän jälkeen. Niinpä heidän työelämänsä viimeisten vuosien aikana pyritään siirtämään heidän osaamistaan nuoremmilla mm. mentoointijärjestelyin. Tässä varttuneempi opastaa nuorempaansa.

Moottoripyöräilyn jatkokoulutuksessa on kyse hiljaisen tiedon muuntamisesta täsmätiedoksi. Vasta täsmätieto on siirrettävissä opiskelijalle – kaikki muu on vain lähes höpinää...

Tyypillinen esimerkki on ohitustilanteen kuvaus ja opetus. Ohituksen eri vaiheet kokenut motoristi pystyy pistämään paperille ja tämän jälkeen se on myös helppo piirtää vaikkapa fläpille. Sitteen voidaan harjoitella yhdessä oppilaan kanssa ohitusta suljetulla alueella. Tämän jälkeen harjoittelua jatketaan yhdessä tai peräkkäin ajaen vaikkapa moottoritieolosuhteissa ja sitten pienemmillä teillä.

Tämä kaikki edellyttää paitsi luokassa opiskelua myös merkittäviä määriä itse ajosuorituksen toistoja.

Kouluttajien kokemus sekä ajamisesta että opettamisesta on tässä kaikessa erittäin tärkeää. Motoristi Survival-koulutuksen rakenne ja kouluttajien kokemus – etenkin ajamisesta – luo hyvän pohjan kotimaisten motoristien jatko-opiskelulle. Yhteistä työorganisaatioiden ja motoris-

tien koulutukselle on se, että molemmissa tapauksissa valmennetaan jo aikuisiässä olevia, helposti motivoituvia henkilöitä.

Työelämä muuttuu jatkuvasti – samoin myös motoristien liikenneympäristö. Tämä kaikki edellyttää meiltä elinikäistä opiskelua.

Antti U

Parolaan Panssarimuseon lisäksi myös MOOTTORI- PYÖRÄMUSEO



Hämeenlinnan naapurikunnan, Hattulan, keskustaajaman kupeessa avataan tänä vuonna moottoripyörämuseo. Museon perustaja, Pauli Uotila, kertoo virallisia avajaisia vietettävän heinäkuun 27. päivä.

Merventie, jonka varrella museo on, lähtee Parolan taajamasta 'metsää kohti'. Tie on kuitenkin asfalttia, perille asti. Näyttelytilat ja kahvio rakennetaan Merven entisen koulun tiloihin. Lisäksi pihassa on erillinen näyttelyhalli. Uotilalla on itsellään vuosien mittaan kertynyt noin 30 pyörän kokoelma, joista suurin osa on Hondia. Kaikki ovat kuitenkin japanilaisia. Uotila on sopinut eri harrastajien kanssa yli 50 pyörän näytteille asettamisesta. Museossa tulee siis olemaan myös muitakin, kuin japanilaisia pyöriä. Itse asiassa ensimmäiset 'vieraspyörät' ovatkin jo nyt kahvilatiloissa. Siellä on mm kaksi Ossaa, Husgvarna ja kabinettin katolle nostettu Yamaha.

Museon kahvila avataan jo keväällä, jolloin tarjoutuu mahdollisuus poiketa seuraamassa museoprojektin edistymistä. Ajeluretkien muodossa toteutettava yhteistyö kaikkien motoristien tunteman Vehoniemen Automuseon kanssa toteutuu ensimmäisen kerran moottoripyörämuseon virallisena avajaispäivänä.

Suomessa on aikaisemmin ollut ainakin Pelle Lillkvistin Moottoripyöräsalonki Pietarsaaressa. Salongin toiminta on lopetettu, mutta toiminnassa on Moottorimuseo, jossa on ve-

nemoottorien lisäksi lähes 50 moottoripyörää, mopedia ja apumootorein varustettua polkupyörää.

Lisäksi Lahdessa toimiva moottoripyöräyrittäjä, Riku Routo, on kertonut perustavansa moottoripyörämuseon Lahteen. Syksyllä 2007 Routo teki kaupat vanhasta teollisuusrakennuksesta ja kertoi marraskuussa, että museo pyritään avaamaan mahdollisimman pian. Tätä tuorempia tietoja ei ainakaan 'googlettamalla' löytynyt.

Vinkki: Jos sää ja aikataulusi vaan sallivat, Parolan moottoripyörämuseoon ajellessasi voit tehdä myös pienen 'ketun lenkin' Ihalemmen kautta. Poistuttuasi moottoritieltä Parolan liittymästä, käänny Parolannummen suuntaan tielle 3051 (Hattulantie). Aja Panssarimuseon ohi (tai voitahan toki sielläkin poiketa!) ja ennen vanhaa 3-tietä käännyt oikealle, Sattulantielle. Tie kulkee golfkentän 'läpi'. Sattulantieltä (jälleen ennen vanhaa 3-tietä) oikealle, Ihalemmen tielle. Tie, jonka joku saattaa tuntea myös Lehin-lenkinä, kiemurtelee hämäläisen maalaismaiseman halki. Matkalla voi maisemien lisäksi ihaila myös 'hyvin tuoreita häränpihvejä', jotka laiduntavat tien varrella. Ihalemmentie ylittää rautatien ja alittaa 3-tien. Moottoritien alituksen jälkeen on vielä teollisuusradan tasoristeys ja sen jälkeen käännyt vasemmalle, Merventielle. Museon osoite on Merventie 451.



KANSAINVÄLINEN MOOTTORIPYÖRÄILIJÖIDEN KOKOONTUMISAJO

38. KOKKO-TREFFEN

6 – 8. 6. 2008

Himangan luonnonkauniilla "Sautinkarilla" noin 35 km Kokkolasta valtatie 8:n varrella, meren rannalla.

– KONTROLLIPAIKKA Sautinkari: AVOINNA 6.6. klo 17.00 – 03.00
7.6. klo 10.00 – 17.00

– OPASTUS KOKKOLASTA JA HIMANGALTA SAUTINKARIIN.

– OSANOTTOMAKSUUN SISÄLTYY: leiriytyminen, ohjelmat, ateriat, aamukahvi, saunominen ja kokoontumisajo-tarra.

– Lauantaina erilaisia kilpailuja, sekä perinteinen kokonpolto.

– Palkintojenjako lauantai-iltana. Uutuutena: Matka Enduro ajo.

– Vuotuinen kävijämäärä n. 1800 henkilöä.

– ALUEELLA ON mm: Baari, sauna, uimaranta, Maretaario mökkejä n. 40 sekä oluttelua.

– ENNAKKOILMOITTAUTUMINEN SUOTAVA JÄRJESTELY-TEHTÄVIÄ HELPOTTAVASTI VIIMEISTÄÄN 31.5. 2008

Sampo pankki 800014-328630.

MENOSSA MUKANA:

TURO'S HEVI GEE

LIVE ROCK N ROLL

Järj. KOKKO MC-CLUB r.y.

TIEDUSTELUT JA MÖKKIVARAUKSET: c/o Mykrä Harri, Ilkantie 24 A4, 67100 KOKKOLA. Puh. (06) 822 4656, 040 554 7063 ILTAISIN!

OSANOTTOMAKSU25 €
Jälki-ilmoittautuneet30 €
YKSI SUOMEN VANHIMMISTA
KOKOONTUMISAJOISTA
Tervetuloa reiluaan!
MOTORISTIN PORUKKAAN!





Talviralli 2008

Legendan mukaan rallin ajankohta on tilastollisesti talven kylmin viikonloppu. Tällä kertaa tilastoista ei ollut apua, sillä Talvirallia vietettiin poikkeuksellisen leudoissa ja märissä olosuhteissa. Pakkasta ei juuri ollut, mutta haasteita riitti loskassa, suolassa ja kosteudessa.

Tämänkertaisen rallin järjestäjänä toiminnut Alavudenseudun moottoripyöräilijät on jo rutinoitunut tekijä. Takana on muun muassa viidentoista Kymppirallin järkkäminen. Kokemus on valttia, mikä taaskin tuli pantua merkille – homma toimi! Lisäksi alavutelaiset olivat löytäneet tapahtumalle mainion paikan: Vetämäjärven rannassa Alavuden kunnan leirikeskusten ympäristössä oli tarvittavat rakenteet ja

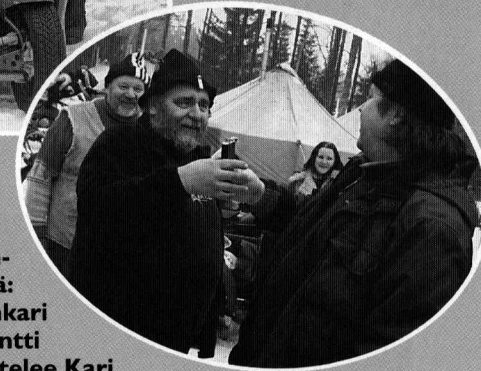
sopivan tiivis tunnelma.

Jo perjantaina oli paikalla yllättävän vilkasta. Ilmeisesti järjestäjät olettivat, ettei kurjan sään myötä kävijämäärä edellisvuosista nouse – toisin kuitenkin kävi. Jo ensimmäisenä iltana päästiin lähelle 90 vierasta. Telttojen kapasiteetti alkoi perjantai-iltana käydä vähiin, mutta järjestäjät saivat nopeasti vielä yhden teltan lisää, joten vain muutama vietti yönsä leirikeskusten sisätiloissa. Sen verran riitti kiireisiä lähtijöitä lauantaille, että kaikki halukkaat pääsivät lauantaiyöksi nauttimaan kamiinan hehkusta.

Lauantaiaamuna herätyksestä vastasi teltan kattoon rummuttanut roima vesisade. Siinä havuilla pötkötellessä tuli mieleen monta tämänkertaista Talvirallia kylmempää kesäkekkeriä. Porin Veteraanissakin 2005 taisi olla kylmempää. Myöhemmin lämmintä Talvirallia ihmetel-



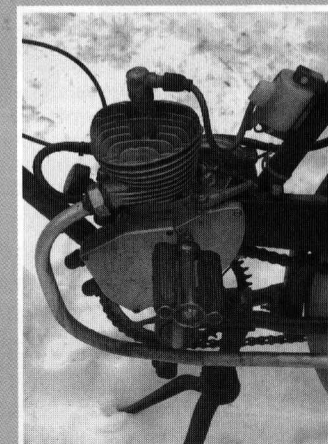
Ranskalaiset Uta Scubert (punaisessa takissa) ja Bruni Winter (vihreä haalari). Ajokkina erikoinen Zeus-SideBike, jota kyydittää sivuvaunun peräloosteriin ruuvattu kaksilitrainen 130 hv Peugeot-mylly.



Kuusi-kymppisiä ei voi juuri tyylikkäämmiin viettää: synttärisankari Rymy eli Antti Jutila kuuntelee Kari Kuisman onnitteilupuhetta.



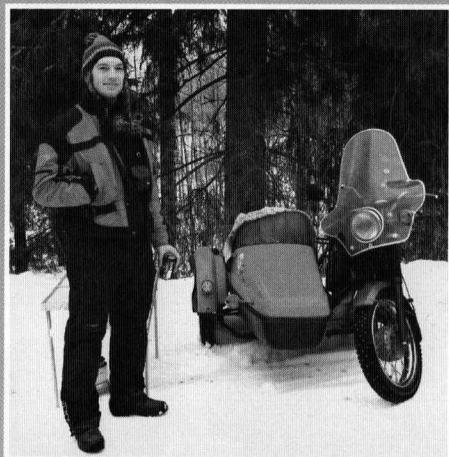
Tämän kyljessä luki: "Amerikanska Ural"... Kaunis H-D + Watsonian GP -yhdistelmä.



Vaikka Talviralli ei suuri tapahtuma olekaan, on pyöräkirjo hämmästyttävä. Kuvassa joukon kevein: 38 cc takinhännänpolttaja Krasnaja Oktober – punainen lokakuu.



Jos joku tulee mopolla niin Räsänen Hannu.



Riho Tarben ajokauteen mahtuu monenlaista keliä: helmikuussa Talviralliin Suomeen ja heinäkuussa FIM:iin Kreikkaan.



Aluksi tätä luultiin feikkiksi, mutta totuus on taas tarua ihmeellisempää: Punaisen ristin hommissa Jordaniassa työskentelevä Jari Kymäläinen saapui California-Guzzillaan lomille kotimaahan ja Talviralliin! Kilvessä lukee muuten "Amman 7".



Sen verran sentään oli lunta, että suksi luisti. Vanha-Jussi ampuu lähtölaukauksen.

lessä nousi mieleen häkellyttävä muisto Pyhätunturin Kontiosta ja sen useamman miinusasteen hallaöistä vuodelta 1987. Tämä ilmeisesti maailmanhistorian kylmin Kontio oli nimittäin myöskin Alavudenseudun moottoripyöräilijöiden järkkäämä! Aika veitikoita...

Lämmin sää oli luonnollisesti pettymys etenkin ulkomaalaisosallistujille. Tosin saksalaisten joukosta todettiin, että onneksi oli aikaa ajaa tulomatka Kaamasen kautta. Siellä sentään oli pakkasta. Mutta olipa pakkasta jossain välissä Vetämäjärvelläkin ollut, sillä jään takia edes Pystymettän Uimarit MC:n vesipedot eivät päässeet veteen saunomisen ohessa. Harvinaisen

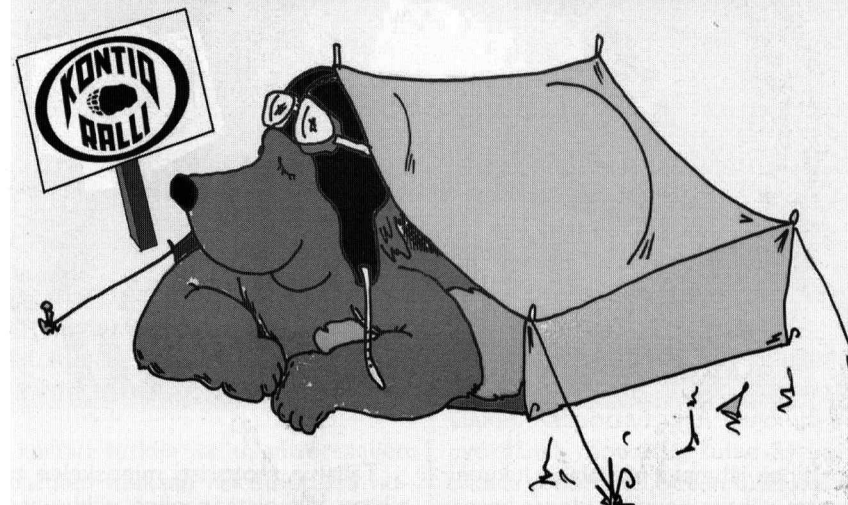
mojovia lumienkeleitä sentään syntyi.

Lauantaina todettiin rallivieraiden kokonaismääräksi 107 hyyhmäistä motoristia. Pisimmältä tullut naiskuljettaja oli Maria Kivimäki, kauimpaa mopolla saapunut oli puolestaan Hannu Räsänen. Ulkomaalaisista pisimmän matkan ajoivat saksalaiset Uwe Weilmünster ja Norbert Lieb. Tällä kertaa oli erikoista, että sarjassa "Pisin matka, kotimaiset miehet" rökitettiin kilometrimäärällä kaikki muut. Jari Kymäläinen oli nimittäin saapunut Guzzillaan peräti Ammanista Jordaniasta saakka!

Teksti & kuvat: **Pauli Ylikoski**

KONTIORALLI 4.-6.7.2008

Vanhin ja tunnetuin Suomessa vuosittain järjestettävistä kokoontumisajoista, legendaarinen Kontioralli, järjestetään nyt 42. kerran. Kuten Kontiorallin perinteisiin kuuluu, varsinainen rallipaikka pidetään salaisuutena kontrollipisteeseen saakka.



Tänä vuonna kontrollipisteenä toimii ravintola Ruukinranta Oravissa. Oravi löytyy kahden kansallispuiston kupeesta, Saimaan sydäimestä. Kontrolliin pääset esimerkiksi Savonlinnasta tietä nro 468 Oraviin tai Varkaudesta tietä nro 23, josta Kangaslammen kautta tietä nro 468 lossiyhtymän kautta Oraviin. Kontrollipiste on auki perjantai 4.7. klo 9.00 – lauantai 5.7. klo 18.00.

Osallistumismaksun voit maksaa myös ennakoon:
jäseniltä 25 € ja muilta 28 €.
Kontrollissa maksettaessa peritään:
jäseniltä 29 € ja muilta 32 €.

Alle 12-vuotiaat osallistuvat Kontioralliin ilmaiseksi!
Ennakoilmoittautuminen 24.6. mennessä: www.mp69.fi

Osallistumismaksuun sisältyy telttapaikan, ohjelman ja mukavan seuran lisäksi lauantain ja sunnuntain aamupala, sekä lauantain päivällinen.

**TERVETULOA VIETTÄMÄÄN KANSSAMME
MUKAVAA, KONTIOHENKISTÄ VIIKONLOPPUA!**



Lisätietoja: <http://mp69.fi> tai Osmo Winter
puh 050 372 5537, e-mail: osmo.winter@mp69.fi

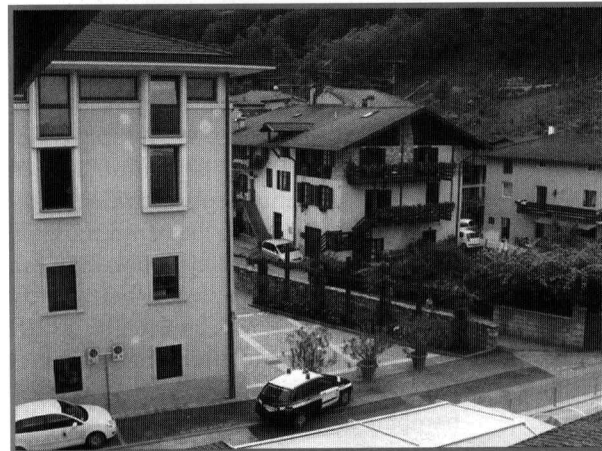


Parvekkeelta katsellaan kalkkialppeja.



Suomalainen, jähmeitä pohjalaisia lukuunottamatta, viihtyy ja tuntee olonsa kotoisaksi siellä, missä vain jonkinlainen järvi tai lammikko edes nimeksi läiskyy. Tämä pätee myös moottoripyörällä ajaviin ja lomaileviin. Moottorilomailija silmäilee mielellään karttakokoelmiaankin etsien niistä pieniä sinisiä, usein repalereunaisia kuviota. Sillä hänen kallossaan hautuvat kuvat veden välkkeestä ja kalkkikivisestä vuorensinämästä jossakin liplahtevien laineitten taustalla. Hän haaveksii syvävihreistä kasveista, joiden nimiä hän ei tiedä, ja kenties rantakahvilan pöydästä, johon tummahiuksinen tarjoilijatar kantaa hänelle cappucinokupillisen, vieläpä huokean sellaisen. Ei sada, eikä ole kylmä. Eivätkä pienet sitkeäsieluiset siipieläimet inise hänen ympärillään tummana parvena, jota vähintään toinen käsi taukoamatta hutmii ja hävistää.

Tällaisia motoristi mietiskelee talvikaan viimeistään niinä viikkoina, kun Pirkan- ja Finlandia-hiihdon tulokset on julkaistu ja kevätaurinko idättää mökin katolle kerääntyneestä lumesta räystäälle jokusen jääpuikon. Siinä ne venyvät rivissä kuin porkkanat penkissä. Motoristi istuu kömmelissään kuono kartan päällä ja haaveilee. Sitten hänen katseensa pאלaa kartan viehkoon merkipintaan. Merkit elähdyttävät hänen mielikuvitustaan, haaveitaan ja muistojaan. Paperille on painokoneen tela lintannut tuttuja nimiä. On Comoa, Luganoa ja Molveno. Molvenossa on se raamisaha, jonka muuan pappi rakensi viisisataa vuotta sitten, kun piti saada tuvan lattiaan vähän tuhdimpaa lankkua. Siellä se saha rouskii järeitä tukkeja vielä tänäänkin. On Garda-järvi, jonka rannalla ainakin yksi suomalainen motoristi käy polttamansa nahkansa lähes joka



Poliisiaseman vieressä on turvallista asua.

kareihin aamulla loikannut tarjoilijatar tuo kahvin, teen ja hunajaa. Velvollisuutensa hoidettuaan hän käy läheiseen pöytään juttelemaan nuoremiehen kanssa. Kohtaamisen tavasta

suvi ja kehuu käyneensä taas Karvajärvellä toimittamassa tämän ystäväpiirilleen jo tutuksi käyneen asian.

Ajo-ohje mutkan kautta

Nyt kartan tutkija istuu universaalien standardien mukaan rakennetussa hotellihuoneessa italialaisessa kaupungissa moottoritien varrella. Huoneen akkunasta avautuu harmaa näkymä hotellin sivusiiven tasakatolle, joka on koristeltu mehupurkeilla, karkkipapereilla ja monen monituisilla kestävän kehityksen merkkituotteilla. Raolleen jääneestä akkunasta kuuluu autostradan jymy. Mies ihmettelee sijaintiaan. Tämä paikka ei ole hänen tapojensa mukainen. Tämä on iso kaupunki. Mitä pienemmät kylät, sitä mukavimmat majat ja olemiset. Sormi liikkuu kartalla kuin etsien. Se pysähtyy Caldonazzo-järven viereen. Täytyypä kysyä joltain, hän päättää ja lähtee aamupalalle.

Aamupalapöydässä on universaalit pöperöt: appelsiinimehua, myslä, riisimuroja, maissihuitaleita, sianlihaa, maitoa, jäävettä ja omenoita. On monenlaisia leivonnaisia erillisissä muovikääreissään. Mustiin verk-

päätellen kyseessä on poikaystävä, kaikin puolin onnekas nuorukainen.

Salissa näyttäytyy myös arvokkaan näköinen pukuherra, joka ilmehtii kuin omistaisi tämän hotellin. Saattaa omistakin. Raapottaessaan laukkuja konepyöräänsä motoristi tulee kysyneeksi tältä arvoherralta jotakin Caldonazzosta ja saa vastauksenkin. Siellä on nättiä, siellä on tilaa, siellä on pensiooneja. Kyllä sinne kannattaa ajella. Sinne vaan. Pensiooneit hän mainitsee painokkaasti. Se kuulostaa siltä kuin hän arvioisi suomalaisen motoristin matkakassan katetta.

Caldonazzoon on helppo osata. Mies kurvaa prätäkensä nelikaistaisen tien liittymästä pikkutielle Lago di Caldonazon länsirannalla. Pian vasemmalla vilahtaa baari, jonka pihaan on pysäköity pari Ducatia ja vihreä Ninja. Joko nyt tähän pitäisi jäädä? Mies tutkailee karttaansa uudesta. Järven ympäristöön on merkitty useampikin majoituspaikka. Tie jatkuu järven länsirantaa. Kylänen siellä täällä, vaan ei näy kortteeripaikkoja. Maantien ja rannan välissä kulkee sähköistämätön rautatie. Lopulta Caldonazon kyltti. Risteykseen on pystytetty opaste: Albergo

Due Spade, moottoripyörän kuva ja kolme tähteä. Vaikuttaa lupaavalta.

Lupaukset täyttyvät

Santa Madonna!, kajauttaa valkotakkinen kokki keittiön ulko-ovenraosta. Motoristi on juuri pysäköinyt pyöränsä hotelli Due Spaden viereiselle kapealle kujalle ja selittänyt, että Suomesta tullaan. Pyhän Madonnansa perään huudellut mies painuu sisälle. Auki jääneestä ovesta kuuluu italiantielistä koilotusta ja pajatusta. Paikalle ilmestyy iättömän oloinen harmaaseen pikkutakkiin pukeutunut rouva, jonka pyöreähuoilla kasvoilla leviää rauhoittavan ystävällinen hymy. Hän tervehtii suomalaista saksaksi. Onko vapaita huoneita? On. Yhden hengen huone maksaa 32 euroa. Sisältää aamupalan ja mopon yöpymisen lukollisessa tallissa. Entäs kahden hengen? Se on 60 euroa. Matkailijalla on nyt mieli kortteerata vähän väljemmin.

Rouva johdattaa hänet kolmannen kerroksen huoneeseen numero 28. Tässä on tilaa, ainakin 20 neliötä. Parveke eteläseinällä hiljaisen tuntuisen takapihan puolella. Tämän mies päättää ottaa. Sanotaan nyt että pari yötä aluksi.

Rouvan näytettyä huoneen mies kirjautuu asukkaaksi. Hän esittäytyy rouvalle. Tämähän on vähän kuin koti, tällainen pieni hotelli, tai olkoon vaikka pensiooni. Rouvakin esittäytyy. Hän on Irma, Irma Marchesoni. Mies saa neuvot autotallin käyttöön prätäkäsäilönä. Hän lähtee noutamaan kamojaan kujalle jättämästään pyörästä. Prätäkä saa kodin hotellin takana olevasta avarasta tallista. Mies tuuppaa Suikkansa parin muun heposen seuraan, mutta taputtaa vain omaansa. Yksi polle näkyy olevan tärkäläisiä, mutta toinen on tullut kellomaasta. Nurkassa on ketju-

rasvapurkki.

Mies raapottaa laukkunsa respan ohi hissien eteen ja painaa nappulaa. Hikeä pukkaa, sillä hän ei ole vielä ehtinyt luopua ajovarusteistaan. Hän tuntee katseen selässään ja urahtaa epämääräisen leikkiläisesti, pyyhkii samalla otsaansa mustalla kypärähupulla. Irma hymyilee tiskinsä takana. Hissien ovet lenksahtavat ammolleen ja mies astuu kapsakkeineen sisään. Paljon muuta hissiin ei sovikaan. Kaikesta päätellen talo on iäkäs ja hissi on myöhempinä aikoina istutettu paikalleen rapujen viereen.

Huoneessa on onneksi mukavan viileää. Ja tilaakin riittää. Parvekkeen oven viereiseen vaatekaappiin mies alkaa sulloa varusteitaan. Hän huomaa paljon yksityiskohtia, jotka mukavoittavat mopomatkalaisen eloa. Motoristeja on selvästi ajateltu. Kaapissa on kunnolliset puiset vaateripustimet, joissa on metallikoukku. Ne kestävät vähän painavamminkin vehkeet. Hän on monesti manannut hotellien heiveröisiä hengareita ja vaatekankoja, jotka eivät kestä prätäkäilyvaatteiden painoa. Saappaat ja ruukkukin mahtuvat kaappiin. Hikisiä roippeita voi kuivailla parvekkeella, jota aurinko mukavasti lämmittää. Saappaansa mies siirtääkin parvekkeen lattialle ja huomaa takapihalla uima-altaan. Eivätpä sen pinnassa laineet juuri liplata, mutta taustalla kohoilee jonkinlainen alpivuoren tynkä.

Lepopaikka

Suuressa sängyssä voi levähtää, jos siihen on aikaa, ja kerätä voimia turistin normaali-ohjelmaa eli erilaisten paikkojen töllistelyä varten. Mies heittäytyy hetkeksi punkalle ja räpeltää kännykkäänsä. Hän on saanut tekstarin Norjasta, jossa muutama

kerhotoveri ajelee läpinäkymättömässä vesisateessa. Hän hoksaa vaatekaapin oikealla puolella sohvan yläpuolella hieman vasemmalle vinossa roikkuvan taulun. Sen motiivina on maalaistalo alppimaisemineen. Varmaan jotakin varsin paikallista taidetta.

Mies pongahtaa ylös. Hän astuu taulun eteen korjatakseen sen vaateriin, mutta tuleekin toisiin aatoksiin ja jättää taulun rauhaan. Eräässä majatalossa oli kerran ollut taulu samaan tapaan vinossa. Hän oli silloinkin päättänyt vähän auttaa henkilökuntaa ja oikaista Hyvää Paimenta esittäneen teoksen. Eihän se nyt passaa, että arvohenkilö, kuten Jeesus, riippuu seinällä vinossa. Taulun ripustuslanka oli kuitenkin pettänyt ja taulu pudonnut rämähtäen permannolle. Kehykset ja lasi tuhannen paloiksi ja päreiksi. Silloinen matkatoveri oli päättänyt suustaan pari tunnepitoista ohjetta, joiden tarkoitus oli hillitä miehen luontaista kunnostelutalutuspumusta. Oli sitten pitänyt käydä talon emännälle selittämässä, anteeksi pyytelemässä ja makselemassa tämä kyseenalainen taiteellinen nautinto. Hintakin oli ollut vähän epämääräinen, muiden hoteissa kun joutui elämään ja vieraan maan valuutalla maksamaan. Mies oli päättänyt, ettei enää milloinkaan kajoja tällaiseen käyttötaitteeseen eikä paljon muuhunkaan, vaan antaa kuvataidemaalareitten hengentuotteiden tulla esitetyiksi sellaisenaan. Päätöstä oli voimaperäisesti rydyttänyt samassa huoneessa majoittuneen matkatoverin kipakka lausunto.

Varkailta turvassa

Mies tuntee olonsa vähän flunssaiseksi. Liekö syynä se, että pohjoisempina alppien pikkuteillä oli pitänyt muutama päivä sitten ajella räntäsateessa. Hän rojahtaa takaisin punkalle havainnoimaan uutta asuntoaan. Vasemmalle ylhäälle seinälle on ikkunan viereen pultattu pieni kassakaappi. Välttämätön turvalaite, mies kuittaa. Samalla hän tulee ajatelleeksi, ettei seitsemättä käskyä luultavasti aivan kirjai-



Irma Marchesoni, melkein aina työssä.

mellisesti Italiassakaan noudateta ja että tässäkin kylässä kenties liikkuu sellaisia hänen lajitovereitaan, jotka hanketöinänsä hiippailevat kärkkymässä tilaisuuksia kartuttaa talouttaan laittomin keinoin. Miten sitä seitsemättä käskyä rippikoulussa aikanaan selitettiin? Ettemme ota lähimmäisemme rahaa tai omaisuutta... emmekä petollisin kaupoin sitä havittele... vaan autamme häntä lisäämään tavaraansa ja omaisuuttaan... Jotenkin niin se oli. Kuinka lie toteutumisenä nykyään?

Oikealla on huoneen ovi. Se on va-



Kaksi miekkaa, tervetuloa motoristit!

Matkailijan huomio kiinnittyy erikoisiin kattopalkkeihin. Ne ovat paksua tummaa hirttä. Mies kurkistaa kylppäriin ja huomaa sielläkin ikkunan. Hän lonksauttaa sen auki. Tämä komero siis kuivuukin. Tai eihän tämä mikään komero ole, vaan huone, kylpyhuone. Suihkukaappi näyttää toimivalta. Ja toimiihan se. Vähän ajan päästä mies tulee sieltä ulos raikkaana kuin ylikuormattuun hissiin änkeytyvä Rexona-mainoksen tyyppä. Sen nimistä saippuaa mies ei muista vuosiin kyllä nähneensä. Mutta saippuaa täällä on, monet pyyhkeet, hiustenkuivaaja, peili, lavaari ja alapesuallas, joka näyttää kuuluvan italialaisten perusvarusteisiin. Niiden syvintä merkitystä mies on vuosien varrella usein pähkäillyt. Ehkä italialaisille ei sitten kerry niin paljon kalsaripyyppeitä. Vaan liekö se ihan niinkään?, mies tuumii. Sillä ei hän voisi myöntää missään muussa maassa nähneensä pyykkinaruilla kuivumassa alusvaatteita enemmän, kuin Italiassa.

Kuudes ilta

On kulunut kuusi päivää siitä, kun motoristi jostain kaukaa Suomesta pöräytti hotelli Due Spaden takapihalle Caldonazon. On taas tullut ilta. Hän on jälleen kerran saapunut retkiltään ja koukannut ajokillaan tutuksi tulleseeseen talliin. Huoneessaan hän hoksaa matkaseurakseen liittyneen nälän. Puhtaus on puoliruokaa. Suihkukopissa lotisee.

Mies pukeutuu säällisimpiin vetimiinensä ja laskeutuu alakertaan, mutta hissiä käyttämättä, vaikka onkin suihkunraikas. Rappukäytävän seiniä somistavat monen-

rustettu lukolla, joka avaimensa lisäksi tiirikalla tai jollakin vempelleellä aukeaa varmaan aika näpsäkästi. Se ei näytä sängyllä makaavaa miestä huolestuttavan, sillä hänen mielensä kuva-albumiin on tarttunut talon valppaanoloinen emäntä. Hän on saanut Irmasta sellaisen vaikutelman, että emännän silmät näkevät ja panevat merkille täällä melkein kaiken, myös viekkouden ja vääryyden asioilla hiippailevat. Sitäpaitsi kadun toisella puolella on poliisiasema, jonka saattoi huomata saappaita parvekkeelle viedessään.

Italialaista puhtautta

Sängyn vierellä ovat yöpöydät, joista toisella lepää lankapuhelin. Parvekkeen oven vieressä tönöttää lipasto. Käytävään avautuvan oven viereisen pöydän on vallannut musta mulkosilmäinen laatikko. Sohvankin toisessa päädyssä on pöytä. Onpa pöytä poikineen. Tässähän eläisi pieni perhe. Pari hyvin istuttavaa selkänöjallista tuolia täydentää kalustusta mainiosti.

Ikkunassa ja parvekkeen oven edessä riippuvat puisissa tangoissaan punaiset verhot, joilla huoneen saa mukavan hämäräksi päivälläkin, vaikka ollaan etelän puolella.

laiset taulut ja valokuvat, joiden yhteinen nimittäjä on tämä maja. Kuvista voi päätellä jotakin Due Spaden historiasta. Historia muodostuu päivistä, viikoista kuu-kausista ja vuosista. Niiden sisään kasvaa erilaisia asioita, tapahtumia, kohtaloita, vaihteita, iloa ja surua, sotien melskeitä ja tyyntä rauhaa, synnyttään ja kuollaan, talous kukoistaa ja väliin lamat masentavat. Kuvat saattelevat miehen ala-aulaan ja saliin, jossa Irma-rouva toimittelee töitään. Irma liikkuu vikkellä olematta lainkaan hätäinen. Miehelle on käynyt jo selväksi, että nainen on täällä vähän muutakin kuin töissä.

Irma kantaa pöytään miehen tilaaman lasagnen. Hän istuutuvat toistensa seuraan. Mies ihmettelee ääneen, kuinka Irma on aina työssä, aamulla ensimmäisenä ja illalla viimeisenä.

Neljäs polvi

"Olen oppinut tämän työnteon isältäni", Irma aloittaa. "Isäni tuli matkustajien kanssa hyvin toimeen. Ja nykyään minä omistan tämän hotellin, neljännessä polvessa. Tässä tämä on seissyt jo kohta sata kymmenen vuotta. Vanha se siis on. Koko tämä alue on mielenkiintoista. Tästä kulki Itävalta-Unkarin ja Italian välinen raja. Täällä naapurikansat ovat keskenään usein kähinöineet. Rajaseudut ovat aina mielenkiintoisia", Irma tarinoi. Mies nyökkää hyväksyvästi. "Sota on mielenkiintoinen asia", Irma jatkaa, ja miehen silmäkulmien pienoisen liikahtuksen havaittuaan korjaa heti, että ei tietenkään mielenkiintoinen, vaan kauhea ja pahahan se on.

"Kyllä sota on mielenkiintoinen, näin jälkeinpäin ajatellen", mies myötäilee. Hän ottaa esiin kameran, osoittaa sen näytölle selaamia kuvia. "Pizzo, Pizzo di Levico, linnoitus", Irma vastaa esittämät-

tömään kysymykseen epäröimättä. "Ensimmäisen maailmansodan aikana sinne oli Caldonazzosta vaijerihissi. Ja toisenkin maailmansodan aikana täällä liikuttiin ja liikuteltiin väkeä vilkkaasti, koska tänne oli rautatie. Kenraalit aina mittailevat ja selvittelevät esikunnissaan kolonnilleen parhaimpia reittejä ja pähkäilevät kuinka niitä suojelisivat, ja mihinkä kanuunanlavettinsa muuraisivat. Rakentavat bunkkereitaan ja linnoituksiaan. Ja jossain pitää asuakin ja sotamiehet syöttää. Täällä he pitivät majansa Due Spadessa isäni hoivissa."

Tarinointi jatkuu rauhanajan tapahtumilla. "Takapihalla oli ennen hevostalli ja hotellin pesula. Kaikki pyykki pestiin täällä itse. Joka kerroksessa oli vain yksi vessa. Hotellin ylin kerros toimi pyykkikuivaustilana ja siellähän tekin asutte huoneessa 28", Irma kuvailee ja teitittelee miestä kohteliaasti. "Takapihan siipirakennus ja autotalli sekä kellarin hissillinen autotalli on rakennettu äskettäin, viitisen vuotta sitten. Kellaritalliin mahtuu viidestä kuuteen autoa ja moottoripyöriä tietysti enemmän."

Maan alle on mentävä, jos pihaa ei voi venyttää, mies pohtii ja ihmettelee, ettei ole ollenkaan hoksannut kellaritallin autohissia. Mutta miten kukaan nyt motoristia jaksaisi kiinnostaa, mihin kansa autonsa tallettaa.

Harrastuksensa kullakin

"Mikä tämä motoristihotelliaate sitten on?", mies kysyy. Hän ei oikein usko, että Irma itse olisi motoristi. Mutta Irmahan kertoo. "Kahdeksantoista vuotta sitten tänne ajeli ryhmä saksalaisia endurokuskaja. He majoittuivat meille. Sitä lähtien sama porukka on käynyt joka vuosi. Joku saattaa jäädä poisikin, mutta tulee jonkun vuoden kuluttua uudestaan. Ja tuo lap-

sensa ja vaimonsa. Täällä on hyvät tiet ja loputtomasti mielenkiintoisia reittejä varsinkin motoristeille." Mies hymähtää hyväksyvästi ja lausahtaa mielessään aamenen ikään kuin vahvistukseksi Irmarouvan kuvaukselle.

Talvella Due Spade, kahden miekan hohdella, pidetään suljettuna. Täällä ei riitä lunta hiihtoturisteille. Vain alakerran baarissa voi käydä kahvilla tai nauttimassa jonkun muun inspiroivan juoma-annoksen. Irmarouvalla on silloin aikaa harrastaa. Hän tarttuu öljyväriputkiloihin, joista purskauttaa paletille värikkäitä ja sieviä pikku

kasoja. Sitten hän ottaa pensselin ja antaa värien sekoittua haluamiinsa sävyihin, jotka siirtyvät hallituiksi muodostelmiksi kankaalle. Joku ne kehystää. Viimein ne löytävät paikkansa Due Spaden kahvilan, ravintolan ja käytävien seiniltä. Saattaapa joku maalaisalppimaisema olla päätynyt myös huoneeseen numero 28. Jostakin syystä taulu oli kääntynyt hieman lintalleen. Mutta huoneessa asunut mies ei uskaltanut sitä suoristaa.

Jukka-Mikko Karjalainen

Hostellikesä lähestyy

Hyödynnä jäsenetusi MP 69 jäsen

Lomailpa sitten luonnon helmassa tai kaupungin sykkeessä, 80 persoonallisen SRM-hostellin joukosta löytyy varmasti jokaiselle sopiva majoituskohta.

Hostellit Suomessa -esitteeseen on koottu tiedot kaikista SRM-hostelleista sekä yleistä informaatiota hostellimatkailusta kotimaassa ja ulkomailla. Mukana myös esimerkkejä hostellien aktiiviteettipaketeista sekä lomake jolla voi tilata kätevästi hostellioppaan ja -kortit. Vuoden 2007 aikana SRM-hostellietjuun liittyi 3 uutta hostellia: Matkamajoitus - Traveller's Home Helsingistä, Majatalo Tankar Inn Kokkolasta ja Kuusamon Portti Kuusamosta.

Hyödynnä jäsenetusi

SRM:n jäsenjärjestöjen jäsenet saavat kotimaan SRM-hostellien edullisista majoitushinnoista vielä 2,5 €/hlö/vrk alennuk-

sen esittämällä voimassa olevan jäsenjärjestön kortin tai muun tositteen.

Kaikkia SRM:n esitteitä voi tilata veloituksetta oheisella tilauslomakkeella - läheta tilauksesi osoitteeseen info@srm.fi tai faksaa numeroon (09) 5657 1510.

Unohda tylsyys - hostelli on elämys!

Keväisin terveisin

Suomen Retkeilymajajärjestö - SRM ry
Hostelling International Finland

Yrjönkatu 38 B 15
FI-00100 Helsinki
puh/tel +358-9-565 7150
fax +358-9-565 71510
info@srm.fi
www.hostellit.fi

69 SHOP HINNASTO

POOLOPAITA	24,00	/Hajakokoja
COLLEGE	20,00	/ Hajakokoja
MP 69 T-PAITA	12,00	/Hajakokoja
FLEECE-LIIVI	29,95	/mp69 logo rinnassa
KUKSA, ISO	20,00	Käsin tehtyjä !
KUKSA, PIENI	10,00	Käsin tehtyjä !
BUFFI / OHUT	13,00	
TALVIBUFFI	19,90	
MOTORISTIKANSIO	5,50	
KANGASMERKKI	3,50	
LINSSITARRA	2,00	
ISO TARRA	1,00	
PIENI TARRA	0,50	
PYÖRÄMERKKI	25,00	/ TILAUKSESTA
AJOHANSKASSA	11,00	
PERUSLAATTA	8,50	
KONTIOSTARA-LAATTA	13,00	
VUOSILAATAT	3,00	
AVAINNAUHA	5,00	

TARJOUKSI

POSTIKORTTI	ennen	1,00	NYT 0,50 €
RINTANEULA	ennen	6,00	NYT 3,00 €
SOLMIONEULA	ennen	9,00	NYT 5,00 €
AVAINPERÄLASKIN	ennen	6,50	NYT 2,00 €

PUISET KOOTTAVAT MOOTTORIPYÖRÄT: NYT KAIKKI MALLIT 10,00

CLASSIC	ennen	25,00
ROADRACE, SUPERBIKE	ennen	20,00
CUSTOM, MOTOCROSS	ennen	15,00

Soita ja tilaa! →

Kerhotavaravastaava:
Arja Siukonen
Puh: 0400 963 434 (matka)
Email: shop@mp69.fi