



\* MG93 \*

**Moottoripyöräkerho 69 ry**  
PL 769 33101 Tampere



Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta  
<http://www.mp69.fi/jaseneksi.html> tai postin osoitemuutuskortilla osoitteeseen:

Rami Kotilainen  
Nevastie 12  
36110 RUUTANA



Moottoripyöriä Kangasalan Vehoniemen autokahvion pihalla. Perjantain yökahvila on suosittu kokoontumispaikka. Valok. Oiva Lepola.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY Nro 4 • MARRASKUU 2007

# MOTORISTI



**TULOSSA MM.:**

**MP-2008 NÄYTTELY**  
31.1.-3.2.2008

**TALVIRALLI**  
8.-10.2.2008



# TAPAHTUMAKALENTERI:

31.1. – 3.2.2008	<b>MP-2008 näyttely</b>	Helsingin Messukeskus MP 69 kerholla oma osasto Tervetuloa tutustumaan
8.-10.2.2008	<b>MP 69 Talviralli Järj. Alavuden Seudun MP</b>	Tiedot myös nettisivulla Petämäjärven leirikeskus, 7 km Alavuden keskustasta Kuortaneen suuntaan, opastus perille. Tied. Jussi Vanha-Aho 040 514 4173 vieraskielisille Jorma Penttilä 0400 796 260
25.5.2008 klo 10	<b>MP 69 Motoristikirkko</b>	Keski-Lahden srk. Ristinkirkko Kirkkokatu 1, Lahti. Päivätillaisuus Siikaniemen kurssikeskus. Tarkemmat tiedot myöhemmin lehdessä ja nettisivulla



## KATAFORI.fi

kiittää kuluneesta kaudesta  
ja toivottaa kaikille:

*Hyvää Joulua  
&  
Kaasutellen kohti  
Vuotta 2008*

# Motoristi

Nro 4 Marraskuu 2007. 37. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.

Ilmestyy helmi-, touko-, elo- ja marraskuussa.

Painopaikka: Esa Print, Tampere 2007

Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen

Ilmoitushinnat: koko sivu 168 €, 1/2 sivua 92 €

Kansikuvat: Yläkuvassa jämsäläisiä veteraanipyöriä keskiviikkoajelulla. Valok. Oiva Lepola.  
Alakuvassa iloisia tunnelmia Eestin etapissa elokuussa. Paula Valkeejärvi ja Kaija Rytönen, retken  
ansiokkaat juontajat saivat kiitokseksi paketin kerhokauppias Arja Siukoselta. Valok. Kake Heikkinen.

## HALLITUS

### Puheenjohtaja:

Asko Vesinen  
Kivalterintie 22 A 12  
00640 HELSINKI  
Puh: 041 469 8269 (matka)  
Fax: (09) 752 71327 (työ)  
Email: asko.vesinen@mp69.fi

### Sihteeri:

Marja Kuosmanen  
Kuusimäenkatu 21 A  
33560 TAMPERE  
Puh: 050 406 4046 (matka)  
Email: marja.kuosmanen@mp69.fi

### Kerhotavaravastaava:

Arja Siukonen  
Siivikkalankatu 11  
33400 TAMPERE  
Puh: 0400 963 434  
Email: arja.siukonen@mp69.fi

### WWW-vastaava:

Risto Vainio  
Runeberginkatu 4 A 4  
33710 TAMPERE  
Puh: 050 4876 826 (matka)  
Email: risto.vainio@mp69.fi

### Päätoimittaja:

Oiva Lepola  
Niilontie 1 B 6  
35600 Halli  
Puh: 050 528 9239  
Email: oiva.lepola@mp69.fi

### Kansainvälisistä asioista vastaava:

Tero Ahlqvist  
Perätie 6  
36760 LUOPIOINEN  
Puh: 050 557 2267 (matka)  
Email: tero.ahlqvist@mp69.fi

### Jäsenasioista vastaava:

Rami Kotilainen  
Nevastie 12  
36110 Ruutana  
Puh: 044 726 7374  
Email: rami.kotilainen@mp69.fi

### Kassanhoitaja:

Camilla Winter  
Laaksolahdentie 9 c 7  
02730 Espoo  
Puh: 041 547 1414 (matka)  
Email: camilla.winter@mp69.fi

### Koulutusvastaava:

Markku Ahlsten  
Koelentäjänkatu 19  
33900 TAMPERE  
Puh: 050 67155 (matka)  
Email: markku.ahlsten@mp69.fi

### Jäseneduista vastaava, varapuheenjohtaja:

Osmo Winter  
Laaksolahdentie 9 c 7  
02730 Espoo  
Puh: 050 372 5537  
Email: osmo.winter@mp69.fi

Kerhon kokoontumisajoista ja tapahtumista tiedustelut  
osoitteeseen tapahtumat@mp69.fi tai puheenjohtaja Asko Vesinen

## MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 769, 33101 TAMPERE

### Jäsenmaksutili:

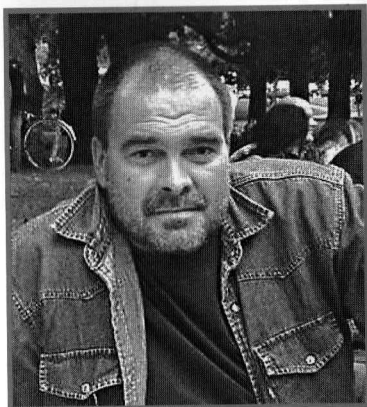
Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

<http://www.mp69.fi>  
[mp69@mp69.fi](mailto:mp69@mp69.fi)





## ”VANHOINA HYVINÄ AIKOINA”



Jälleen pieni joukko aktiivisia jäseniä kokoontui ruotimaan mennyttä kautta sekä luomaan katseensa kerhon tulevaisuuteen vuosikokouksessa Riihi-vuoressa. Hallitus sai taas kokoukselta rakentavaa kritiikkiä niin menneestä kuin tulevastakin. Hallituskokoonpano uudistui melko paljon. Positiivista on että saimme pitkästä aikaa täysin uusia aktiivisia jäseniä hallitukseen, sekä yhden kokeneen hallituskonkarin taas riveihin takaisin. Kiitos heille. Kiitokseni myös poisjääneille ansiokkaasta kerhon eteen tehdystä työstä.

Kerhon talous on onneksi hyväällä mallilla, mutta olen huolestuneena pannut merkille viime vuosina vaikeuden löytää kerhon kaikille perinteisille tapahtumille järjestäviä paikalliskerhoja. Niin kuin tämän vuoden Kontioralliin-kaan ei löytynyt järjestävää moottoripyöräkerhoa, vaan se annettiin kaupallisen tahon tehtäväksi, jonka se teki

kuitenkin todella mallikkaasti. Onko tämä suuntaus vain hyväksyttävä tämän ajan realiteettina vai elvytetäänkö jollain konstilla se vanha tekemisen meininki. Keskustelujen perusteella kyseinen ongelma tuntuu olevan hyvin yleinen. Huolestuttavaa on myös se että on yhä vaikeampaa saada kaikkia kerhon hallituspaikkoja täytettyä. Kerhoisännän/-emännän toimikin jäi auki vuosikokouksessa. Monissa paikalliskerhoissa todella aktiivisten jäsenten määrä on vähentynyt huomattavasti jäsenmäärään nähden. Vain moottori toimii mutta vetopyörästä ei pyöri.

Onko syy siihen se että meidän vapaa-aikamme käytöstä kilpailee niin moni muu asia tänä päivänä. Vai onko kenties voimakkaan motoristihengen kantavana voimana ollut pyyteetön toiminta harrastuksen eteen kokenut inflaation. Mielestäni palkinto jonka saa yhteenkuuluvaisuudesta samanhenkis-

ten ystävien sekä lukemattomien täysin vieraiden parissa toimiessaan on mittamattoman arvokas. Sen arvoa ei mitata missään valuutassa vaan sen rik-kauden tuntee sisimmässään. Aktiivinen kerhotoiminta vaatii toki ajallisia uhruksia mutta se antaa myös todella paljon. Kun jokainen sukupolvi aina sanoo että ”siltoin vanhoina hyvinä aikoina”, niin mitä se tarkoittaa? Meillä muuten on nyt paremmat ajat kuin ehkä kenel-läkäään aikaisemmin, mutta otetaan se vanhojen hyvien aikojen henki takaisin

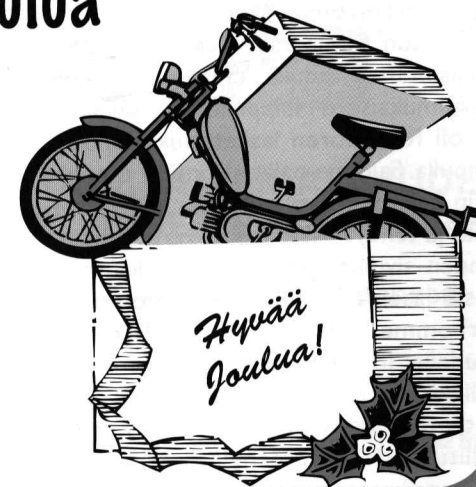
käyttöön. Näytetään antoisan harrasta-misen mallia nuorille motoristeille, jotta saisimme heitä mukaan nauttimaan aktiivisen kerhotoiminnan antamasta hyvästä fiiliksestä ajamisen lisäksi. Voisivat myös he joskus sanoa että kyllä silloin vanhoina hyvinä aikoina.

*Hyvää Joulun odotusta kaikille!*

*Olkoon kipinä kanssanne.*

**Asko**

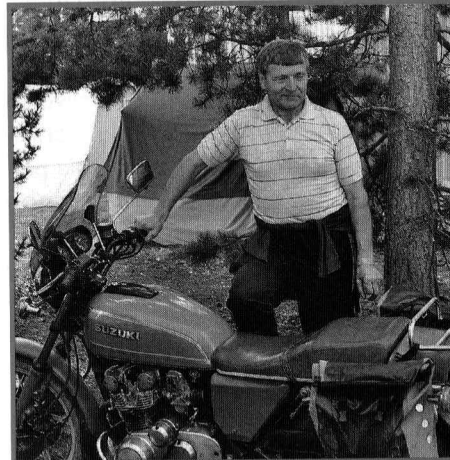
**MOTORISTI TOIVOTTA  
Rauhallista Joulua  
ja Onnellista  
Uutta Vuotta  
kaikille  
lukijoille!**



# Päätoimittajan terveiset

Ajokausi päättyy kun talvinen keli pukkaa päälle. Motoristin ajanlaskun kannalta näyttää olevan niin, että vuodessa onkin vain kaksi vuodenaikaa, kesä ja talvi. Välissä olevat syksy ja kevät tuntuvat kuluvan niin että niitä ei ehdi kummemmin noteeraamaan. Viime vuonna ajokeliä jatkui tammikuulle asti. Talven jälkeen pääsi tien päälle jo huhtikuussa. Kesän sääoloista jäi mieleen tasapuolinen kaksijakoisuus, kuumaa hellesäätä ja sadetta oli tarjolla.

Kuluneella ajokaudella kerhomme järjesti lukuisia tapahtumia. Toimintakerptomuksessa on listaus. Kokemuksia on laitettu muistiin ja hallitus pohtii niitä. Kevättalvella kerholaisia osallistui ruotsalaisten junailemaan Hoj-X risteilyyn. Raportti toisaalla. Pieni ryhmä kävi Ahvenanmaan retkellä. Itselleni muodostui Eestin etappiajosta tavallista tiukempi paikka kun halusin päästä mukaan. Siitä tarkempi kertomus. Ykkösjuttu tietenkin heinäkuun Kontioralli. Kokonaisuutena onnistunut ja laadukas tapahtuma. Se oli sananmukaisesti Huippukontio kun paikka oli Riihivuoren laskettelukeskuksen huipulla. Saimme palata Kontion tunnelmiin vielä vuosikokouksessa. Oleelliset asiat ja tehdyt päätökset löytyvät tämän lehden sivuilta. Hallitukseen tuli useita uusia jäseniä. Virkein mielin aloitettiin kerhomme luotsaaminen uudelle toimikaudelle. Toivotan osaltani kaikki uudet hallituksen jäsenet tervetulleeksi kerhotyötä toteuttamaan. Kiitokset myös hallituksesta pois jääneille aktiivisesta työpanoksesta. Talous on kohentunut



Helmikuun  
Motoristin  
aineistopäivä **21.1.**

jolloin kerhollamme on mahdollisuuksia toiminnan suunnitteluun.

Ensi vuoden tapahtumat alkavat MP 08 näyttelyssä Helsingin Messukeskuksessa 31.1.-3.2.2008. Kerhomme osasto odottaa porukkaa tutustumaan. Talvisuikellukseen päästään Alavuden Talvirallissa 8.-10.2. Kerhomme oma motoristikirkko avaa ajokauden. Paikka on jo tiedossa, Keski-Lahden seurakunnan Ristinkirkko 25.5.2008 Lahden hiihtokeskuksen lähellä. Kerholaisille esitellään eri paikkakuntien kirkkoja tulevina vuosina.

Motoristi lehteen pitempiä matka- ja retkijuttuja kirjoittaneita palkitaan kerhotavaratuotteilla. Puuha on lykkääntynyt

mutta viimeaikaiset kirjoittajat ovat nyt saaneet kerhokaupan vastaavalta Arjalta postia. Hän on urakoinut tavaroiden postituksen ja pyytänyt kirjoittajilta omia toiveita. Kiitokset kerhokauppiaille ja kaikille kirjoittajille. Juttujen ansiosta lehteä on ollut mukava rakentaa. Lähettäkää kaikenlaisia juttuja, mieleen jääneitä kokemuksia, lyhyitä tai pidempiä, mielellään kuvia jos on saatavissa. Lehteen on toivottu ajankohtaisia kommentteja, lyhyitä paloja, mielipiteitä, palautetta, koeajojuttuja. Niistä lehti saisi uutta ilmettä ja lisää mielenkiintoa kerhomme julkaisuna.

Verkkosivut ovat uudistuneet. Tiedotus pyritään hoitamaan kattavasti yhdessä verkkosivujen ja lehden kanssa. Käytön otetaan ryhmäsähköposti, jolloin osoitteensa ilmoittaneille lähtee viesti tarvittaessa välittömästi. Tästä syystä olisi tärkeää, että kerholaiset ilmoittaisivat jäsenkirjurille sähköpostiosoitteensa. Kenellekään ulkopuoliselle osoitteita ei luovuteta. Viesti sopii pikaista tiedotusta kaipaavaan tilanteeseen.

Tieliikenteestä on saatu lukea huonoja uutisia. Liikennesäännöistä piittaamattomia kuskeja tavataan yhä useammin. Asenteiden ja liikennekurin hölymistä tilanne ilmeisesti todistaa. Kerhomme koulutus-työ jatkuu entiseen tahtiin. Kouluttajat aloittavat uutta ajokautta kokoontumalla säännöllisiin tapaamisiin. Keväällä Motoristi Survival kurssipaketti lähtee käyntiin. Uusia koulutuspaikkoja pyritään etsimään. Voimme kaikki omalta kohdaltamme edistää liikenneturvallisuutta noudattamalla liikennesääntöjä ja harrastamalla sopuisaa yhteispeliä. Silloin matkanteko on turvallista ja olo pysyy leppoisana. Turha kiire pitäisi liikenteessä unohtaa. Ajo hanskassa on laadukas näkökulma motoristille.

Omasta puolestani kiitokset kerholaisille päättäneeltä ajokaudelta. Yhdessä olemme kokeneet mielenkiintoisia asioita ja tapahtumia. Toivotan kaikille antoisaa Jouluaikaa, turvallista ja onnellista ajokautta vuodelle 2008.

Terveisin, Oiva

**TERVETULOAA  
TALVISEEN MENOON!**

**MP 69 TALVIRALLIIN ALAVUDEN  
PĒTĀMĀJĀRVELLE 8.-10.2.2008**

**7 km Alavuden keskustasta Kuortaneen  
suuntaan, opastus perille.**

**Tiedustelut  
Jussi Vanha-Aho 040 5144173  
vieraskielisille Jorma Penttilä 0400 796260  
Järjestää Alavuden Seudun MP**



# Moottoripyöräkerho 69 ry sääntömääräinen vuosikokous

Aika: Sunnuntai 23.09.2007  
Paikka: Riihivuori, Muurame  
Osallistujia:

## 1. Kokouksen avaus

Kerhon puheenjohtaja Asko Vesinen avasi kokouksen klo 13:05.

## 2. Kokouksen järjestäytyminen

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin: Jussi Vanha-Aho.  
Pöytäkirjan pitäjäksi valittiin: Risto Vainio.  
Pöytäkirjantarkastajiksi ja äänenlaskijoiksi valittiin Camilla Winter ja Marja Kuosmanen

## 3. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

## 4. Esityslistan hyväksyminen

Esityslista hyväksyttiin kokouskutsun mukaisesti.

## 5. Ilmoitusasiat

Ei ilmoitusasioita.

## 6. Kauden 2006-2007 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen hyväksyminen ja vastuuvapauden myöntäminen.

Asko Vesinen esitteli toimintakertomuksen (liite 1.)  
Syntyi keskustelua jäsenmäärän kehityksen kääntämiseksi nousuun. Mahdollisina toimina tuotiin esille Internet, koulutus, sekä messujen ja muiden yleisötilaisuuksien hyödyntäminen. Olisiko mahdollista lähestyä uusia pyöränostajia? Maailma muuttuu ja yhdistystoiminta ei itsessään vedä ihmisiä puoleensa vanhaan malliin. Paikallisten kerhojen toiminta; valtakunnallisella kerholla ei ole kerhotilaa, jonne porukka voisi kerääntyä lajitovereitaan tapaamaan. Mot.org lähti keskustelupalstasta liikkeelle ja jalkautui oikeaksi kerhoksi; voisiko virtuaalinen kerhohuone toimia meidän hyväksemme, voisiko keskustelupalsta kehittyä "talliksi", jossa kavereita voi tavata.

Toimintakertomus hyväksyttiin.

Kassavastaava Riitta Ahlsten esitteli kauden 2006-2007 tilinpäätöksen ja luki tilintarkastuskertomuksen. Kulut on saatu laskuun, mikä yhdessä jäsenmaksujen viimevuotisen korotuksen ja 2006 Kontiorallin hyvän tuoton kanssa pitää tuloksen plussan puolella. Tilinpäätös hyväksyttiin tilintarkastajien lausunnon mukaisesti.  
Kuullun perusteella hallitukselle myönnettiin vastuuvapaus kaudelta 2006-2007.

## 7. Hallituksen jäsenten vaali

Asko esitteli 2006-2007 -hallituksen jäsenten kokousosallistumisaktiiviteetin. Asko, Risto ja Oiva paikalla kaikissa; Riitta, Arja, Pekka, Osmo ja Markku viidessä kokouksessa, Antti kahdessa ja Kaisa kolmessa.

Kerholle valittiin hallitus kaudelle 2007-2008 seuraavasti.

Puheenjohtaja: Asko Vesinen, Helsinki

Sihteeri: Marja Kuosmanen, Tampere

WWW-vastaava: Risto Vainio, Tampere

Kassanhoitaja: Camilla Winter, Espoo

Koulutusvastaava: Markku Ahlsten, Tampere

Jäsenasioista vastaava: Rami Kotilainen, Ruutana

Päätoimittaja: Oiva Lepola, Jämsä

Kansainvälisistä asioista vastaava: Tero Ahlqvist, Luopioinen

Kerhotavaravastaava: Arja Siukonen, Tampere

Kerhoeduista vastaava: Osmo Winter, Espoo

Kerhoemäntä, nuorisovastaava: Kaisa Järvinen ei jatka, eikä tilalle valittu kokouksessa uutta: jäi juuri valitun hallituksen vastuulle löytää tehtävään sopiva henkilö.

## 8. Tilintarkastajien ja heidän varamiestensä vaali

Tilintarkastajiksi valittiin seuraavat henkilöt sekä heille varahenkilöt: KHT Kai Westerberg (Tilitoimisto Kai Westerberg) vastuullisena tilintarkastajana (ulkopuolinen ostopalvelu) ja Päivi Sopenan, varalla Guy Wickström ja Kari Hanski.

## 9. Kerhon jäsen- ja ainaisjäsenmaksun suuruuden päättäminen

Jäsenmaksu: pidetään nykyisellä tasolla: 20,00 euroa ja uuden jäsenen liittymismaksu 25,00 euroa. Ainaisjäsenmaksu: 300,00 euroa.

## 10. Kunniajäsenten kutsuminen

Tälle vuodelle ei esitetty uusia kunniajäseniä.

## 11. Kauden 2006-2007 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen

Kerhon puheenjohtaja Asko Vesinen esitteli toimintasuunnitelman kaudelle 2007-2008. Talousarviosuunnitelman kaudelle 2007-2008 esitteli Riitta Ahlsten.  
Vuosikokous hyväksyi esityksen mukaisesti kauden 2007-2008 toimintasuunnitelman ja talousarvion.

## 12. Muut esille tulevat asiat

Kerhon jatkaminen FEMA:n jäsenenä ja mahdollinen liittyminen Smoto:on; alustuksia ja

# MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N Toimintasuunnitelma 2007-2008

keskustelua aiheesta.

Tero Ahqvist esitteli täydentämänsä Antti Kortesuon esityksen kansainvälisestä toiminnasta ja toi näin esille kerhon tien FEMA:n jäseneksi.

Asko Vesinen esitteli vertailun Smoton ja FEMA:n kulujen ja vaikutusmahdollisuuksien suhteen.

Osmo Winter esitteli vertailun Smoton ja MP69:n jäseneduista.

Esko: eduskunnan moottoripyöräkerho on todellinen vaikuttamisen paikka, sinne meidän tulee hoitaa suhteet kuntoon. FEMA:n kautta vaikuttaminen tuntuu hänestä edelleen hyvältä ajatukselta.

Pekka Vuorelma esitti FEMA:sta eroamista, vedoten kustannussyihin (jäsenmaksut ja matkakulut kansainvälisille foorumeille).

VMPK:n edustaja (kerhossa 7000 jäsentä) mainitsi heidän kerhonsa eronneen Smoto:sta viime vuonna.

Tero Ahqvist: vaikutuskustannukset myös Smoton kautta jäävät edelleen osin meidän kannettavaksi.

Osmo Winter: viime vuosina rivijäsen ei ole saanut vastinetta kahdelle eurollensa (FEMA:n jäsenyydestä aiheutuva kustannus per jäsen): kerhon kannattaisi erota, ellei toiminta muutu; jos taas toimitaan aktiivisesti FEMA:ssa ja tiedotus ja raportointi jäsenistölle hoidetaan aktiivisesti, voidaan jäsenyyttä jatkaa.

Esko: Smoto ja FEMA -jäsenyys liittyvät toisiinsa: ehdottaa asioiden käsittelyä yhdessä.

Risto: Web-julkaisuvälineen uusimisen myötä kansainvälisten asioiden julkaiseminen ja siten näkyvyys jäsenistölle helpottuu ja paranee.

Esko: ei hylätä perinnettä - on myös hyvä, että vaikuttajia on kaksi Suomesta (MP69 ja Smoto)

Markku: kouluttajien kanava vaikuttaa ja osallistua tyrehtyy, jos FEMA:n jäsenyydestä luovutaan:

Osmo peräänkuulutti uuden kansainvälisistä asioista vastaavan panostusta, sitoutumista toimimaan jäsenistön eduksi. Tähän puheenvuoroon tehtävään juuri valittu Tero vastasi, että kyllä, kokouksiin osallistutaan, lausuntoihin paneudutaan ja jäsenistölle tiedottaminen lehden ja internet -sivujen kautta järjestyy. Smoto hakee tällä hetkellä uutta linjaa ja vauhtia onnahtelevaan toimintaansa, joten sen kautta vaikuttamisen varaan ei voi laskea.

Kuullun perusteella kokous totesi, että Smotoon ei liitytä ja jäsenenä FEMA:ssa jatketaan.

### 13. Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja päätti kokouksen kello 15:15.

Puheenjohtaja  
Jussi Vanha-Aho

Pöytäkirjan tarkastaja  
Marja Kuosmanen

Sihteeri  
Risto Vainio

Pöytäkirjan tarkastaja  
Camilla Winter

Tulevana toimikautena tulemme huolehtimaan sääntöjen määräämistä tehtävistä. Jatkamme aktiivista koulutustoimintaa sekä sen kehittämistä. Toimimme moottoripyöräilyharrastuksen eteenpäinviemisen puolestapuhujana viranomaisten ja muiden moottoripyöräilyyn liittyvien tahojen kanssa yhteistyössä. Pyrimme kehittämään kerhon toimintaa nykypäivän jäsenistön tarpeita ja toivomuksia kuunnellen samalla kerhon perinteitä kunnioittaen.

Tulevan kauden tapahtumia tulee olemaan mm.

Mp-näyttely Helmikuussa

Talviralli Helmikuussa

Kauden koulutuskurssit

Motoristin kirkkopyhä

Akkaralli

Kontioralli Heinäkuussa

Eesti etappiajo

Pohjoisen Pystymettä

Pystymettä

Muiden mahdollisten tapahtumien kohdalla tulemme arvioimaan niiden järjestämisen mahdollisuutta ja kannattavuutta. Tulemme kiinnittämään huomiota tapahtumien kehittämiseen ja niihin liittyvien sopimuksien tarkentamiseen järjestävien tahojen kanssa.

Kerholehden julkaisua jatketaan neljällä numerolla vuodessa. Lehden sisältöön toivotaan lisää materiaalia jäsenistöltä.

Uusien Www-sivujen kokonaisuudistuksen saattamiseksi toimivaksi kokonaisuudeksi jatketaan.

Kansainvälisen toiminnan jatkaminen jäsenistön toivomalla tavalla.

Jatkamme myös yhteistyötä Liikenneturvan ja SMOK:n kanssa koulutuksen osalta.

Muuramessa 23. Syyskuuta 2007

**Moottoripyöräkerho 69 ry:n Hallitus**

# MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N Toimintakertomus kaudelta 2006-2007

## HALLITUS

Vuosikokouksen valitseman hallituksen kokoonpano:

Puheenjohtaja Asko Vesinen Helsinki

Varapuheenjohtaja Osmo Winter Espoo

Sihteeri Risto Vainio Tampere

Kassanhoitaja Riitta Ahlsten Tampere

Kerhoemäntä Kaisa Järvinen Askola

Päätoimittaja Oiva Lepola Jämsä

Kansainvälisistä asioista vastaava Antti Kortesus Juupajoki

Koulutusvastaava Markku Ahlsten Tampere

Nuorisovastaava Kaisa Järvinen Askola

Jäsenasioista vastaava Pekka Vuorelma Raaha

Kerhotavaravastaava Arja Siukonen Tampere

WWW-vastaava Risto Vainio Tampere

Jäseneduista vastaava Osmo Winter Espoo

## JÄSENISTÖ

Toimintakauden alkaessa oli kerhon jäsenmäärä 1995 jäsentä. Toimikauden aikana on uusia jäseniä liittynyt 144 ja rekisteristä on poistunut 246 jäsentä. Poistuneet jäsenet ovat eronneet harrastuksen muuttumisen takia tai jostain muusta syystä sekä lisäksi rekisteristä on poistettu jäsenmaksunsa maksamattomat jäsenet. Maksamattomille lähetettiin karhukirje toukokuussa 2007 ja maksamattomat poistettiin rekisteristä kesäkuussa 2007.

Kerhossa oli toimikauden vaihtuessa 30.6.2007 yhteensä 1893 jäsentä. Varsinaisia 1751, kannatusjäseniä 67, ainaisjäseniä 5, kunniajäseniä 26 ja postituslistalaisia (viranomaiset, lehdet yms.) 44 kpl.

Kaikille uusille jäsenille on lähetetty ”tervetuloa-kirje”, jossa on ollut mm. Motoristi-lehti, kerhon kangasmerkki ja tarra.

Kerhon jäsenrekisteri toimii netissä ja jäsenet voivat päivittää osoite- ym. tietonsa kerhon kotisivujen kautta. Päivitykset jäsenkirjuri tarkistaa ja kuittaa rekisteriin.

Jäsenrekisteri on hyvin ajan tasalla ja osoitteenmuutokset toimivat hyvin. Motoristin postituksissa ei tule enää takaisin kuin muutama perille saamaton lehti. Postin kanssa on myös sopimus osoitteiden päivityksistä, jotka jäsenkirjuri saa Motoristin postituksen jälkeen. Nämä muutokset on kirjattu myös rekisteriin.

Kerhon jäsenmäärä on vähentynyt vuoden aikana 102 jäsenellä. Tämän vuoksi olisi syytä kehittää jäsenhankintaa, tiedotusta kerholaisille ajankohtaisista asioista ja toimintaa kaiken kaikkiaan, jotta kerholaiset tuntevat saavansa kerhosta riittävästi vastinetta panostukselleen.

## TOIMINTA

Tilikauden tapahtumia olivat Kontioralli 2006 Siikajoella. Syksyllä 2006 Eestin etappiajo 25.-27.8. Pohjoisen Pystymettä 15.-17.9 Rovajärvellä, Seijan iltakahviejelu Askolassa, Enduropöräys 16.9 Nurmijärvellä sekä Pystymettä 27.-29.10 Oripäässä.

Vuosi 2007 aloitettiin perinteisesti MP-näyttelyssä Helsingissä.

Loppukauden tapahtumat olivat

Talviralli 9.-11.2 Vetelissä

Motoristin Kirkkopyhä 20.5 Haltiala/ Pakilan kirkko

Akkaralli 8.-10.6 Raahan seudulla

Seuraavalle tilikaudelle kuuluvat tapahtumat 2007

Kontioralli 6.-8.7 Riihivuoressa

Eestin etappiajo 17.-19.8 Eestissä

Pohjoisen pystymettä 14.-16.9 Rovajärven ampuma-alue

Vuosikokous 23.9

Pystymettä 26.-28.10

## EDUSTUKSET JAYHTEISTYÖ

Kerho on jäsenenä Liikenneturvassa, Helsingin liikenneturvallisuusyhdistyksessä ja Suomen retkeilymajajärjestössä. Kerho tekee myös yhteistyötä esimerkiksi SMOK:n ja SMOTON:n kanssa. SMOTON verotyöryhmässä on toiminut Tero Laine  
Liikenneturvan yhdyshenkilö on ollut Asko Vesinen

## TALOUS

Kerhon talous on taas vakaalla pohjalla. Tappiollisen kauden jälkeen teimme voitollisen tuloksen. Jäsenmaksujen korotus sekä hyvä Kontiotuotto edesauttoivat plussatuloksen saavuttamisessa. Jäsenmaksutuloista kolmasosa menee suoraan Motoristi-lehdestä aiheutuviin kuluihin, loput muuhun kerhotoimintaan. Koulutuksen kulut peitetään osallistumismaksuilla.  
Voimme hyvillä mielin suunnata kohti uutta tilikautta ja pyrkiä kehittämään toimintaamme niin, että jokainen jäsen löytäisi kerhostamme itseään kiinnostavia tapahtumia.

## KOULUTUS

Kouluttajat kokoontuivat v.2006 lokakuulta alkaen kouluttajapalaveriin, joissa pohdittiin koulutusta ja sen kehitystä kerhon toiminnassa. Syksyn 2006 aikana kulutettiin aikaa liike-elämässä käytetyn riskienhallintatyökalun muokkaamiseen tieliikenteeseen soveltuvaan riskimatriisiksi. Työtä jatkettiin vielä kevään 2007 aikana muutamissa palaverissa. Riskit tähän matriisiin valittiin motoristien näkökulmasta. Matriisia käytettiin kursseilla tuplatiimin sijasta niille, jotka olivat jo olleet mukana vähintään kolmella kurssilla. Kevätpuolen palaverissa pohdittiin myös Motoristi,- ja Survival Day-kurssien ajankohtia, sisältöä ja järjestelyitä.

Koulutuksia motoristeille järjestettiin v. 2007 kolme kappaletta. Nokian testiradalla kaksi Motoristi Survival viikonloppukurssia ja Kuoreveden Hallissa yksi Survival Day kurssi. Näiden lisäksi meiltä tilattiin neljä ulkopuolista koulutustapahtumaa. Tänä vuonna Kuusysin koulutus-tapahtumiin osallistui yhteensä 180 motoristia.

Eestiläisten kanssa tehtiin tänäkin vuonna yhteistyötä. Meillä oli kolme eestiläistä kouluttajaa tarkkailuoppilaina / apukouluttajina 19.-20.05 järjestetyllä Motoristi Survivalilla. Heidän lisäkseen Eestistä kurssille osallistui yhdeksän oppilasta.

Moto-org r.y varasi 26.-27.5 järjestetyltä kurssilta yhteensä 12 paikkaa. Palaute kurseilta on ollut pääosin positiivista ja osallistujat tyytyväisiä saamaansa opetukseen.

Tulevasta kaudesta:

Olemme aloittamassa ”tyyppikoulutuksen”, joka tarkoittaa tutustumista erityyppisillä moottoripyörillä ajamiseen erilaisissa olosuhteissa. Aluksi endurotyyppisillä pyörillä. Kouluttajapalaverit aloitetaan taas ajokauden loputtua. Palaverissa pohditaan pääasiassa koulutukseen liittyviä koti- ja ulkomaisia asioita.

Kauden kurssit:

Motoristi Survival 1	19.-20.05.2007	50 +3 kurssilaista
Motoristi Survival 2	26.-27.05.2007	48 kurssilaista
Survival Day (Kuorevesi)	09.06.2007	19 kurssilaista
05.05.2007 Fujitsu		Helsinki 9 kurssilaista
05.05.2007 Nokia Siemens Networks (Tre)		Tampere 16 kurssilaista
06.05.2007 Metso Paper		Jyväskylä 12 kurssilaista
12.05.2007 Nokia Siemens Networks (Hki)		Hämeenkyrö 22 +1 kurssilaista

## KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ

Kansainvälinen toiminta koostuu FEMA:n jäsenyydestä ja erilaisiin kansainvälisiin tapahtumiin osallistumisesta. FEMAN jäsenenä meillä on suora vaikutuskanava ”Brysseliin” meitä koskevissa direktiiveissä. Tänä vuonna FEMA on panostanut mm. uuteen ajokorttidirektiiviin ja uusittaviin ajopokustandardeihin. Kansainvälisessä toiminnassa on säästetty matkakuluissa siten että kaksi FEMAN komitean kokousta on jätetty väliin ja osallistuttiin vain FEMAN vuosikokoukseen. Tänä vuonna edustajamme oli Taneli Harmaala, joka kertoi saaneensa paljon uusia kontakteja koulutustoimintaamme.

Konferensseihin ja muihin kansainvälisiin tapahtumiin emme ole tänä vuonna osallistuneet tiukan budjetin vuoksi.

## KERHOJULKAISU

Motoristi-lehti on ilmestynyt neljä kertaa vuodessa, elokuussa, marraskuussa, helmikuussa ja toukokuussa. Toukokuun numerossa on julkaistu kesän rallikalenteri ja lehden mukana toimitettiin kerholaisten jäsenkortit. Muutamia ilmoituksia on julkaistu. Syyskaudella lehdessä on julkaistu vuosikokoukseen liittyvät asiat. Lehden materiaalia ovat olleet kerholaisten matkakertomukset, tapahtumakuvaukset ja vakituiset palstat, joita ovat tavallisimmin toimittaneet puheenjohtaja, päätoimittaja ja kouluttajien edustaja. Uudet aihepiirit olisivat toivottavia jotta lehdestä saataisiin monipuolinen lukupaketti. Mielenkiintoisia aiheita olisivat esim. tekniikkaa käsittelevät jutut ja koeajoselostukset.

Postitukseen kiinnitetään huomiota, jos lehdessä on ajankohtaista ja tärkeää tiedotettavaa. Ilmestysajankohtaa on mahdollista muuttaa tarpeen vaatiessa. Kerhon tiedotustoiminta on pyritty hoitamaan yhdessä lehden ja nettisivujen kanssa mahdollisimman kattavasti.

## INTERNET-SIVUT

MP69:n websivuston ulkoasu-uudistus ja siirtyminen nykyaikaiseen ylläpitojärjestelmään on käynnissä. Kari Hanskin tuottama uusi kehitysympäristö on toiminnassa ja sisällön siirto uuteen järjestelmään on meneillään. Ulkoasu-uudistuksen ohella suurin muutos tulee olemaan

Motorist Survival -sivuston ja MP69:n keskustelufoorumien visuaalinen yhdistäminen. MP69:n Shopin sivuille laitetaan kerhotuotteista kuvat, jotta verkon kautta ostaminen muuttuisi mielekkääksi.

## KERHOTAVARAKAUPPA

Mp69 logolla varustettu kerhotavaroiden myynti kuuluu edelleen osana kerhon varainhankintaa kuten aikaisempinakin vuosina.

Vanhojen tuotteiden, kuten colleget, T-paidat, puiset moottoripyörät yms. kysyntä on ollut heikkoa. Vuoden 2006 Kontion T-paidat saatiin kaikki myytyä kun kontiorallin järjestäjä Raahen Moottorikerho lunasti itselleen jäljelle jääneet T-paidat.

Uutena tuotteen valikoimiin otettiin kerhon logolla varustettu nahkainen ajotakki. Takkia kampanjoitiin ja varauksia otettiin vastaan talven MP -näyttelyssä. MP-näyttelyn sekä nettimainonnan avulla tilauksia saatiin kasaan vaadittu minimi 50 kpl. Nahkatakkit hankittiin niin, että ne lähetettiin suoraan toimittajalta tilauksen tehneelle kerholaiselle jotta nahkatakkit eivät rasittaneet missään vaiheessa kerhotavaran varastoa. Takkien hankinta on ollut suurin projekti kuluneella kaudella.

Kerhon valikoimiin päätettiin kevään aikana ottaa uutena tuotteena kerhon logolla varustettu Fleece-liivi joka saadaan uutuutena myyntiin kesä 2007 kontioralliin.

Nettisivuille ja keholehteen tehdyillä tarjouksilla pyritään jatkossakin pienentämään vanhaa varastoa ja samalla tekemään tilaa mahdollisille uusille tuotteille kerhon näkyvyyden lisäämiseksi.

## JÄSENEDET

2006-2007 jäsenedet on pyritty pitämään MP69:n jäsenistön harrastusta tukevana. Jäsenetuja on saatu kuluvan vuoden aikana laajennettua. Etua saadaan mm. lähes joka suuntaan matkatessa laivalla, varusteista, majoittumisesta jne. Lisäksi jäsenet saavat Suomen retkeilymajajärjestön alennukset. Huomion arvoista on myös, että jäsenet saavat MP69:n järjestämistä koulutuksista merkittävän edun.

Jäsenedet on nähtävissä MP69:n web-sivuilla kohdassa edut ja lisäksi ne julkaistaan kevään Motoristi-lehdessä.

## YHTEENVETO

Kuluneen kauden kohokohta oli luonnollisesti Kontioralli joka vietti 40-vuotissynttäreitään Huippukontion nimellä Riihivuoressa. Kulunut kausi on ollut poikkeuksellisen haastava monessa suhteessa hallitukselle. Monessa asiassa olemme joutuneet muuttamaan perinteisiä toimintatapoja maailman muuttuessa, mutta se tosiasia on hyväksyttävä tulevienkin hallituksien. Jäsenistön palautteesta olemme voineet iloksemme kuitenkin lukea positiivisia kommentteja kerhon toiminnasta. Kunniamaininnan ansaitsee kovan työn tehnyt kouluttajaporukka joka on vienyt eteenpäin kerhon ansioitunutta moottoripyörä koulutusta. Suurkiitokset myös sekä jo toteutuneiden tapahtumien järjestäjille että tuleviin tapahtumiin sitoutuneille henkilöille ja kerhoille.

Helsinki 03.09.2007

**Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus**



**Tilintarkastuskertomus****Moottoripyöräkerho 69 (MP69) ry:n jäsenille**

Olemme tarkastaneet Moottoripyöräkerho 69 (MP69) ry:n kirjanpidon, tilinpäätöksen ja hallinnon tilikaudelta 1.7.2006 – 30.6.2007. Hallituksen laatima tilinpäätös sisältää tuloslaskelman, taseen ja liitetiedot. Suorittamamme tarkastuksen perusteella annamme lausunnon tilinpäätöksestä ja hallinnosta.

Tilintarkastus on suoritettu hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Kirjanpitoa sekä tilinpäätöksen laatimisperiaatteita, sisältöä ja esittämistapaa on tällöin tarkastettu riittävässä laajuudessa sen toteamiseksi, ettei tilinpäätös sisällä olennaisia virheitä tai puutteita. Hallinnon tarkastuksessa on selvitetty hallituksen jäsenten toiminnan lainmukaisuutta yhdistyslain säännösten perusteella.

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös on laadittu kirjanpitolaian sekä tilinpäätöksen laatimista koskevien muiden säännösten ja määräysten mukaisesti. Tilinpäätös antaa kirjanpitolaissa tarkoitetulla tavalla oikeat ja riittävät tiedot yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Tilinpäätös voidaan vahvistaa sekä vastuuvapaus myöntää hallituksen jäsenille tarkastamaltamme tilikaudelta.

Tampereella 7.päivänä syyskuuta 2007



Kaj Westerberg  
HTM



Päivi Sopanen

**KIRJANPITOKIRJAT**

Päiväkirja ATK-tulosteena

Pääkirja ATK-tulosteena

Tasekirja ja tilinpäätöserittelyt Yhteen sidottuna

**TILINPÄÄTÖKSEN ALLEKIRJOITUS**

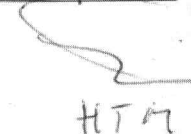
Tampere 16. päivänä syyskuuta 2007

Riitta Oksanen  
Kalle Oksanen  
Antti Pöytä  
Osmo Wirta  
Osmo Luoma  
Pekka Vuorala  
Matti Pöytä  
Antti Pöytä

**TILINTARKASTUSMERKINTÄ**

Tilinpäätös on laadittu hyvän kirjanpitotavan mukaisesti. Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Tampere 7. päivänä syyskuuta 2007



HTM

TUOTOT	Toteutunut 2005-2006	Budjetoitu 2006-2007	Toteutunut 2006-2007	BUDJETOITU 2007-2008
Varsinaisen toiminnan tuotot	18 671,00	66 500,00	83 546,00	67 420,00
Merkkimyynti	2 258,10	2 000,00	2 034,00	2 000,00
Asumyynti	9 290,75	7 400,00	9 712,25	9 000,00
Tavaramyynti	1 978,45	1 500,00	333,27	500,00
Puumoottoripyörämyynti	0,00	40,00	0,00	50,00
Painotuotemyynti	203,00	200,00	27,00	100,00
<b>TUOTOT</b>	<b>32 401,30</b>	<b>77 640,00</b>	<b>95 652,52</b>	<b>79 070,00</b>

KULUT	Toteutunut 2005-2006	Budjetoitu 2006-2007	Toteutunut 2006-2007	BUDJETOITU 2007-2008
Varsinaisen toiminnan järjestelykulut	9 611,33	58 000,00	63 137,84	65 000,00
Motoristin painatus- ja taittokulut	9 323,58	9 500,00	6 869,00	7 500,00
Motoristin toimituskulut	0,00	26,00	0,00	0,00
Postipalvelukulut	2 321,42	2 500,00	3 485,82	4 000,00
Vakuutukset	72,15	90,00	-69,74	100,00
Jäsenrekisterikulut	478,37	500,00	1 050,00	1 000,00
Merkkiostot	2 666,55	400,00	3 730,20	2 000,00
Asuostot	11 105,27	3 000,00	7 307,50	7 800,00
Tavaraostot	0,00	400,00	254,75	300,00
Puumoottoripyöräostot	-30,00	0,00	0,00	0,00
Painotuotteiden ostot	0,00	0,00	0,00	100,00
Lahjoitetut kerhotavarat	699,80	200,00	114,77	200,00
Varaston muutos	-3 702,50	-3 000,00	1 193,38	-2 000,00
Matkakulut	12 124,34	14 000,00	13 105,11	14 000,00
Postikulut	2 815,09	2 900,00	3 007,21	3 000,00
Puhelinkulut	160,58	200,00	110,44	200,00
Pankkikulut	478,28	500,00	596,04	600,00
Kerhon jäsenmaksukulut	2 339,64	3 600,00	3 021,38	3 100,00
WWW-kulut	0,00	1 000,00	156,00	1 000,00
FEMA-kulut ja NMR-kulut	671,09	700,00	575,10	700,00
PR-kulut	733,97	750,00	481,77	600,00
Muut kulut	0,00	100,00	0,30	400,00
Hallituksen kulut	933,40	700,00	395,96	500,00
Konttorikulut	57,00	100,00	99,70	100,00
Koulutuskulut	1 564,68	3 000,00	713,29	1 000,00
Monistees ja painotyöt	4 700,20	3 000,00	-448,80	1 000,00
Kirjanpitoluut	417,00	450,00	381,95	450,00
Varaston vuokra	720,00	750,00	720,00	750,00

Lahjoitukset	0,00	0,00	0,00	100,00
Tilintarkastuskulut			0,00	300,00
Huomionosoitukset	506,30	200,00	569,86	700,00
<b>KULUT</b>	<b>60 767,54</b>	<b>103 566,00</b>	<b>110 558,83</b>	<b>114 500,00</b>
Poistot kalustosta	804,89	604,00	578,67	600,00
<b>TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ</b>	<b>-29 171,13</b>	<b>-26 530,00</b>	<b>-15 484,98</b>	<b>-36 030,00</b>
<b>VARAINHANKINTA</b>				
Korkotuotot talletuksista	28,66	30,00	27,20	30,00
Jäsenmaksut	22 512,00	26 500,00	34 540,82	36 000,00
Jäsentiedotekulut	-16,00		0,00	0,00
<b>"VARAINHANKINNAN TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ"</b>	<b>22 524,66</b>	<b>26 530,00</b>	<b>34 568,02</b>	<b>36 030,00</b>
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>-6 646,47</b>	<b>0,00</b>	<b>19 083,04</b>	<b>0,00</b>
<b>TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ/ALIJÄÄMÄ</b>	<b>-6 646,47</b>	<b>0,00</b>	<b>19 083,04</b>	<b>0,00</b>

## TULOSLASKELMA 1.7.06-30.6.2007

TULOSLASKELMA	2007	2006
<b>VARSINAINEN TOIMINTA</b>		
Tuotot	95.652,52	32.495,78
Kulut	-110.558,83	-60.862,02
Poistot	-578,67	-804,89
<b>VARSINAINEN TOIMINTA</b>	<b>-15.484,98</b>	<b>-29.171,13</b>
Tuotto-/kulujäämä	-15.484,98	-29.171,13
<b>Varainhankinta</b>		
Tuotot	34.568,02	22.540,66
Kulut	0,00	-16,00
Varainhankinta	34.568,02	22.524,66
<b>Varainhankinnan tuotto-/kulujäämä</b>	<b>34.568,02</b>	<b>22.524,66</b>
<b>Tilikauden tulos</b>	<b>19.083,04</b>	<b>-6.646,47</b>
<b>Tilikauden ylijäämä/alijäämä</b>	<b>19.083,04</b>	<b>-6.646,47</b>

VASTAAVAA	2007	2006
<b>PYSYVÄT VASTAAVAT</b>		
Aineelliset hyödykkeet		
Koneet ja kalusto	1.735,99	2.414,66
Aineelliset hyödykkeet	1.735,99	2.414,66
<b>PYSYVÄT VASTAAVAT</b>	<u>1.735,99</u>	<u>2.414,66</u>
<b>VAIHTUVAT VASTAAVAT</b>		
Vaihto-omaisuus		
Aineet ja tarvikkeet	14.660,11	15.853,79
Vaihto-omaisuus	14.660,11	15.853,79
Lyhytaikaiset saamiset		
Muut saamiset	0,00	914,00
Lyhytaikaiset saamiset	0,00	914,00
Rahat ja pankkisaamiset	42.718,91	20.333,77
<b>VAIHTUVAT VASTAAVAT</b>	<u>57.379,02</u>	<u>37.101,56</u>
<b>VASTAAVAA</b>	<u><u>59.115,01</u></u>	<u><u>39.516,22</u></u>

VASTATTAVAA	2007	2006
<b>OMA PÄÄOMA</b>		
Toimintapääoma	39.010,49	45.656,96
Tilikauden yli/alijäämä	19.083,04	-6.646,47
<b>OMA PÄÄOMA</b>	<u>58.093,53</u>	<u>39.010,49</u>
<b>VIERAS PÄÄOMA</b>		
Lyhytaikainen vieras pääoma		
Muut velat	1.021,48	505,73
Lyhytaikainen vieras pääoma	1.021,48	505,73
<b>VIERAS PÄÄOMA</b>	<u>1.021,48</u>	<u>505,73</u>
<b>VASTATTAVAA</b>	<u><u>59.115,01</u></u>	<u><u>39.516,22</u></u>

# Koulutus- nurkka

Syksyn tullen kouluttajat ovat aloittaneet taas "top club" nimeä kantavat maanantai-palaverit. Riskimatriisi, jota kokeiltiin kursseilla tuplatiimin seuraajana tai vaihtoehtona, osoittautui hyväksi. Siitä on tarkoitus kurssipalautteen ja kouluttajien omien kokemusten perusteella talven aikana fiilata vielä parempi.

Kouluttajat kävivät yhdentoista miehen voimin Motojyskyn endurosafarilla. Monille metsä, kivikot, kurakot ja spoori olivat uusia elementtejä moottoripyöräilyyn. Kaikki taisivat oppia jotain uutta moottoripyörällä ajamisesta tuolla muutaman tunnin lenkillä.

Tulevan talven MP-näyttelyn suhteen

kerhon hallitus heitti pallon messuosaston suunnittelusta kouluttajien suuntaan. Näytelyosaston teema on vielä avoin, mutta MP69:n koulustuominta tulee olemaan hyvin esillä tulevan talven MP-näyttelyssä.

Edessä on taas talvi. Etelä-Suomessa viime talvina tiestö on ollut sula ja kuiva useina päivinä talvikuukausien aikana. Ympärivuotiset vakuutukset mahdollistavat ex tempore pikkujoulu-, joului-, itsenäisyyspäivä-, tai vaikka uudenvuodenajelut. Muistetaanhan taas että sää voi muuttua päivänkin aikana Suomen talvessa kuivasta loskaiseksi.

Tero A

## MP-2008 NÄYTTELY

### Helsingin Messukeskuksessa

### 31.1. – 3.2.2008.

- Tarjolla kaikki moottoripyöräilystä.
- MP 69 kerholla oma osasto.
- Kerho-Shopin tuotteita paikalla.
- Tilaisuus tutustua Motoristi Survival koulustuomintaan.
- Ladataan omia ja vieraita akkuja.
- **TERVETULOA!**



# Hallituksen uusia jäseniä:

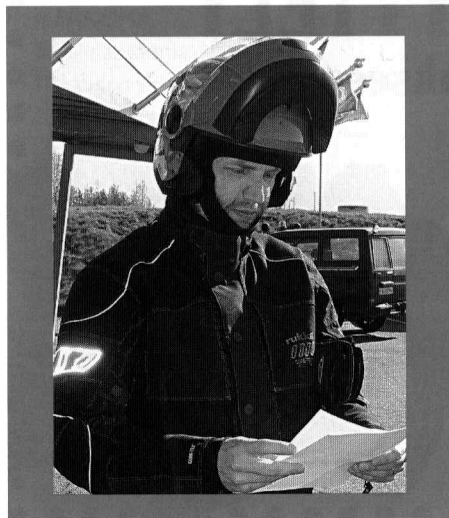


Hallituksen uusi jäsen,  
sihteeri Marja Kuosmanen

Pyöräily on aina kiinnostanut, mutta on jäänyt aiemmin vaan kokeilematta. Nyt on ollut harrastuksena aivan tuore ja uusi juttu. Pyöräilyyn pääsin oikeasti mukaan v. 2005, kun hankittiin eka pyörä Kawasaki

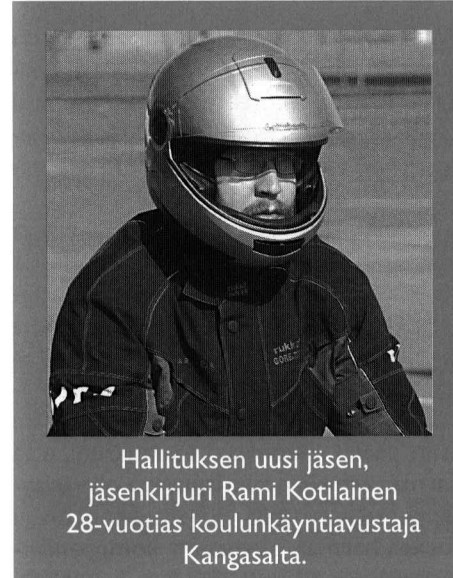
ZZR 1100, jolla kokeilin ensimmäisiä ajoharjoituksia, pääasiallisesti kuitenkin kyydissä takaistuimella. Vuoden 2006 loppukesästä menin huutokauppaan ja niin siinä sitten kävi, että lähdin sieltä kotiin nykyisen pyörän Honda 600 CBR:n kanssa.

MP 69 kerhotoimintaan liityin Arjan innoittamana MP 07 messuilla Helsingissä ja yllättäen voitin jäseneksi liittyneiden kesken Motoristi Survival Kurssin. Suositelen kurssia lämpimästi, kiitokset kouluttajille opetuksesta ja rohkaisusta hienon harrastuksen pariin. Kurssin opeilla on nyt menty eteenpäin ja varmuutta saatu lisää ajamalla. Päivätyönäni teen hommia bioteknologian parissa. Terveiset kaikille, innolla ja mielenkiinnolla olen lähtenyt mukaan kerhon hallitustoimintaan. Tehävä tuntui jo alkuvaiheissa kotoiselta ja tervetulleelta.



Hallituksen uusi jäsen:  
Tero Ahlqvist, Kansainväliset asiat

Moi, olen 40v. kahden lapsen isä. Motoristi vuodesta -83, Kuusysin jäsen vuodesta -87, mp-kouluttaja vuodesta -88. Kuusysin hallituksessa olen ollut aikaisemmin kolmena vuonna joista kahtena vastasin silloinkin kansainvälisistä yhteyksistä. Motoristi-lehteen olen myös kirjoitellut sekä asiaa, että asian vierestä.



Hallituksen uusi jäsen,  
jäsenkirjuri Rami Kotilainen  
28-vuotias koulunkäyntiavustaja  
Kangasalta.

Aloitin moottoripyöräilyn 69:n porukoissa heti kevarikortin saatuani, jolloin pyöränä toimi hetken aikaa vanha Yamaha Trail, joka sitten melko pian päivittyi Yamaha DT15R:ksi. Sillä tuli ajettua liki 10 000km/vuosi ja käytyä aktiivisesti Siitaman nuotiolla ja kontioralleissa vuosina -95 ja -96.

Tämän jälkeen 18-vuotiaana alle vaihtui Honda VF500F. Se olikin makea

peli. Sillä tuli sitten ajeltua jonkin verankin, kierreltyä kontioita ja olinpa sillä vielä vuonna 2004 Sallassa järjestämässä kontiorallia. Tämä reissu osoittautui VF:n takaiskarille liian raskaaksi, ja se päästi litkunsu ulos jo menomatalla lisalmessa. Mutta eipä se menoa haitannut, tulin jopa "suorilta kotiin Tampereelle" sillä samaisella "jäykkäperällä".

Vuonna 2005 aktivoituin tosissani uudelleen ja aloitin Motoristi-Survival kouluttajana. Samana keväänä VF pääsi tauolle, kun itselleni tuli alle vuoden 2004 Yamaha FZ-6S. Joka olisi muuten myytävänä, tiedustella sopii!

Samaisena syksynä kunnostelin vanhan kunnan VF:n emännän harjoittelupyöräksi. Kun avopuolisoni hankki tänä keväänä alleen uudemman pyörän, päätin luopua vanhasta vohveliraudasta, joka toimii muuten edelleen paremmin kuin Sveitsin laivaston linkkuveitsi.

Moottoripyöräilyssä minua kiehtoo erityisesti lajin monimuotoisuus. Itse olen kiinnostunut kouluttamisen lisäksi erityisesti endurosta ja radalla ajamisesta. Matkareitteinä suosin pienten asfaltteiden lisäksi sorateitä joita on mukava suditella menemään.

# Toinen Kontioni

Oli kesä 1970 ja olin armeijassa Mikkelissä. Edellisenä kesänä olin käynyt elämäni ensimmäisessä kokoontumisajossa, Kontiorallissa. Siitäpä olin saanut sammumattoman poltteen matkamoottoripyöräilyyn. Oli taas lähestymässä heinäkuun ensimmäinen viikonloppu, Kontiorallin perinteinen tapahtuma-aika. Olin anonut lomaa juuri siksi viikonlopuksi ja loma oli myönnetty.

Kaiken piti olla kunnossa, pyöräni Yamaha 100 Twin Jet oli parkkipaikalla Mikkelin Karkialammella, jossa palvelin. Sitten perjantaina tuli hälytys. Jossakin Pohjanmaalla oli iso metsäpalo ja lähdemme sitä sammuttamaan. Kaikki lomat peruttiin saman tien. Kasarmin pihaan tuli linja-autoja ja odottelimme vain lähtökäskyä. Jostain syystä tuota käskyä ei tullut. Mietin kuumeisesti, koska livahdan omalle lomalle Kontioreisulle. Tiedossa oli, että siitä seuraisi putkareisu, mutta Kontioon piti päästä vaikka mikä olisi. Saivat sitten kai tulen sammumaan paikallisin voimin kun meille ei koskaan annettu lähtökäskyä. Hälytys purettiin lauantaina, linja-autot poistuiivat ja lomat palautettiin.

Ajelin sitten Mikkelistä Varkauden ja Joensuun kautta Kontiolahdelle, rallipaikalle. Ajoasuna oli armeijan suntispuku, täydennettynä nahkatakilla, kypärällä ja nahkahanskoilla. Takasitsillä oli käytettyinä telta, jonka olin varannut edellisellä lomalla. Olin piilotellut sitä varustekäppissä manttelin takana.

Ralli meni mukavasti, olinhan jo melkein konkari, toista kertaa Kontiossa. Tuutti Hondan malleja oli paikalla useita.

Kokkolan suunnalta tulleesta pyörästä oli huilut poistettu ja vaimentajia oli muutenkin avarrettu ja laajennettu. Kaveri joutui käynnistelemään pyöräänsä useaan otteeseen, kun porukka halusi kuulla nelipyrttisen karjahtelua.

Sunnuntaiamuna sitten Savonlinnaa ja kotia kohti. Vesisadekin alkoi, liekö tullut sieltä Pohjanmaalta metsäpalon sammuttuaan Itä-Suomea kastelemaan. Minulla ei ollut minkäänlaisia sadevarusteita. Kotiin päästyäni olin kuin uitettu koira. Riisuin ruskean mokkanahkatakkin armeijan asun päältä. Huomasin kauhukseni, että harmaa armeijan suntispusero oli värjäytynyt ruskeaksi. Näin jo mielessäni itseni ruskea/harmaa puvussani komppanianpäällikön puhuttelussa, kun herra ylliluutnantti kertoisi mielipiteensä uudesta suntispuvun väriyhdistelmästä.

Äitini aloitti armottoman jynssäyksen ja sai kuin saikin puseron näyttämään enemmän harmaalta kuin ruskealta. Sunnuntai-iltana ajelin sitten Yamahalla Mikkelisiin, taas armeijan puvussa. Tällä kertaa ilman nahkatakkaa. Lähtiessä pusero oli vielä märkä mutta ehti kuivua sopivasti ajoviimassa.

Joku hyvämuistinen saattaisi säikähtää, että tästä tulisi 37 -osainen juttusarja Kontiorallimatkoista. Mutta ei syytä huoleen, eihän niitä kaikkia muista. Enkä olisi kohta muistanut tämänkään rallireisun yksityiskohtia joten katsoin parhaaksi panna viimein paperille.

**Kyösti Honkanen**  
Savonlinna



## Pohjoisen PYSTYMETTÄ 2007

"Ei me kovin montaa siltaa väliltä purettu, että uskaltaa sinne katupyörälläkin tulla", vitsaili eräs järjestäjästä, kun etukäteen utelin tien kuntoa Pystymettä. Monta Pystistä olikin jäänyt väliin ja nyt teki mieli verestää vanhoja muistoja. Sitäpaitsi eihän asuinpaikaltani Kemijärveltä tulisi edes kunnan ajomatkaa perille! Toista se olisi etelästä tulevilla motoristeilla. Syitä lähtemättömyyteen on kuitenkin helppo keksiä, joten kenestäkään oman kerhon kaverista en saanut matkaseuraa.

Tankkasin pyörän jo edellisenä torstaina - ihan vaan jos sitä innostuisi lähtemään ja rupesin katselemaan retkikamppeita kokoon. Voisihan sitä pyörän pakata, vaikkei sitten tulisikaan lähtöä - pähkäilin. Olin siis melko epävarma omastakin lähdistäni. Perjantai 14.09. näytti kelien puolesta kyllä

niin sopivalta, että melkeinpä pakko oli töitten jälkeen aloittaa eväitten tekeminen. Siinäkin vaiheessa vielä mietin, että kyllä ne eväätkin tulee syötyä, vaikka en lähtisikään! Olen toisaalta kyllä huomannut, että jos mieltii liikaa, tekisikö jotain vai ei, niin osapas se harmittaa jos ei sitten saakaan mitään aikaiseksi! Aina kun löytyy jälkepäin kavereita, jotka hehkuttavat, että olipa siellä ja siellä taas tosi mukavaa!

Eipähän kumminkaan satanut, kun starttasin siinä puoli viiden aikaan. Lämmintäkin näytti olevan peräti seitsemän astetta ja kaikki plussaa! Aurinkokin pilkkotti vielä paikoin mukavasti puiden takana. Vaatetta oli runsaasti päällä ja vanhempaan Gore-Tex takkiinkin olin laittanut vuorin paikalleen. Ei paellut ja korvatulppiakin olin oppinut käyttämään viimeisiä kuu-

lonrippeitä suojellakseni. Oli nautinto ajaa, mutta miksei kukaan autoilijoista uskalla ohittaa, vaan ajavat kiltisti takanani. Jaa, sen täytyikin johtua valkoisesta kypärästani ja keltaisesta turvaliivistä. Vielä kun ajotakki oli sininen, niin mahtoivatko kuvitella virkavallan olevan liikkeellä. Se on sitä tyypillistä liikenteen silmänpölvontaa. No piti hän sitä itsekkin sitten ajaa rajoitusten mukaan, mikä ei sinänsä tuottanut ollenkaan vaikeuksia. Rovaniemi lähestyi ja käännyn Kittilän suuntaan ns. itäpuolen tielle. Se onkin meikäläisellä harvemmin ajeltu, joten oli ihan mielenkiintoista kulkea siellä. Tie oli vielä pinnaltaan kohtuullisen hyväkuntoinen, mutkikas ja mäkinen.

Jokivarren maisematkin olivat todella upeita pitkstä aikaa nähtynä. Alkava ruska oli jo värjännyt maisemaa kirjavammaksi. Mitään opaskarttaa minulla ei ollut, mutta olin kuullut että jossain Molkojärven seutuilla Pystymettän pitäisi löytyä.

Matka eteni Meltauksesta eteenpäin.

Joku oli neuvonut kääntymään jo Koiramännikön tienhaarasta, mutta ei siellä ainakaan mitään opaskylttiä näkynyt. Hetken emmittäni jatkoin matkaa. Pari enduroakin suhahti ohi, joten perään vaan. Vihdoin tuli eteen Molkojärventien viitta ja maanrajassa pieni kyltti "Pystymettä 13 km". Siitä tie jatkui hyväkuntoisena soratienä ja pari porotilaakin tuli vastaan. "Aika syrjässä asuvat", ehdin siinä miettiä, "mutta saavatpahan ainakin olla rauhassa". Tuon 13 kilometrin matkan ajettuani, tie oli koko ajan kaventunut, rupesi näkymään nuotioiden kajoja ja arvasin olevani perillä! Tuskin siellä mitään poroerotustakaan olisi.

Kovasti oli jo väkeä kertynyt paikalle. Muutama oikein innostunut oli kuulemma tullut jo torstaina! Joen rannassa oli alaleiri ja kumpareella yläleiri. Alhaalta löytyivät puolijoukkueteltat ja järjestäjien kotarakennelma.

Tuttu rovaniemeläinen järjestäjäkolmikko: Mikko, Jontteli ja D6-mies ottivat

kemijärveläisenkin iloisina vastaan. Vielä kuulemma sopi hyvin ja puolijoukkueteltoissakin olisi tilaa. Päätin kuitenkin kokeilla omaa telttaa ja pystytin sen ylemmäksi kuopiolaisen kaverin naapuriksi, joka minut oli tullessa ohittanut ja säikähtänyt, että sakotko tässä vielä tulee. Vauhtia kun oli ollut reippaanpuoleisesti. Minä puolestani olin ollut vaan "pissatauolla" levikkeellä.

Perjantain loppuilta menikin siten perinteisesti kavereitten kansa turistessa ja nuotiolla istuskellessa. Järjestäjät puolestaan tarjosivat kodassa valmistetun uskomattoman hyvän hirvikäristyksen sitä haluaville. Onhan järjestäjissä ruoanlaiton ammattilaisia mukana! Parempaa en ole missään syönyt - edes ravintolassa! Kelpasi sitä puoliltaöin kömpä omaan telttaansa hiukan uinahtamaan. Monet eivät maltta- neet, sillä aamulla näkyi samoja naamoja ja etten leikkisästi sanoisi - samoissa asennoissakin - kuin yöllä nuotioiden ääressä!

Lauantaiaamuun sai herätä samanlaisessa sateentihkussa kuin edellispäivänkin, mutta tuskin se ketään pahemmin haittasi. Tulijoita oli edelleenkin tasaiseen tahtiin ja kävipä moni endurokusi ajelemassa ihan muuten vaan metsäautoteillä.

Eihän GPS:n kanssa pysty edes eksymään. Ei tullut yöllä kylmä, mutta kun telttani oli hieman viettävässä rinteessä, valuin aina makuupussissani liukasta telttatapatjaa pitkin pikkuhiljaa alaspäin. Sitten piti pinnistellä taas suoraksi. No opinpahan laittamaan seuraavalla kerralla teltan hieman tasaisemmalle alustalle.

Oli hauskan näköistä, kun isot endurot vetivät mahtavia puunrunkoja leiripaikoille polttopuiksi ja muutama moottorisahakin lauloi taukoamatta. Nuotio nimittäin kuluttaa uskomattoman paljon puuta jatkuvasti palaessaan.

Lauantailla järjestäjät valmistivat kossaan lihapullia, eikä niitäkään voinut vähääkään moittia! Rattoisasti kului lauantaikin eri puolilta Suomea tulleiden kavereiden juttuja kuunnellessa. Mm. erittäin kunnioitettavaa tarinaa Matti Virosta, tuosta legendaarisesta matkamotoristista ja kasvattajasta.

Telttasaunakin oli kohonnut joen rantaan ja sitä käytettiin ahkeraan. Muutama rovaniemeläinen vierailija kävi paikalla moikkaamassa ja kävipä läheisen porotilan vanhaisäntäkin autollaan näyttämässä pienelle pojanpojalleen huimia ajopelejä!

Otsalamppu oli erittäin kätevä keksintö illan pimetessä, sillä todella pimeään siihen vuodenaikaan jo on. Vaatettakin sai olla päällä kohtuullisen kunnolla. Toista oli ollut edellisvuonna, kun porukat kuulemma ottivat aurinkoa ilman paitaa! Jontteli puolestaan oli ollut laskevinaan, että ainakin 80 henkeä oli tällä kertaa Pohjoisen Pystymettässä ja sehän on ihan sopiva määrä. Ensi vuonna pitäisi pohjoisen tapahtuman täyttääkin neljännesvuosisadan, eli 25. kerta tulisi täyteen! Ensimmäinen "virallinen" Pohjoisen Pystymettä oli vuonna 1984. "Epävirallisesti" se kyllä järjestettiin Pyhätunturin Vuostimojärvellä jo vuonna 1983 viidentoista osallistujan voimin. (Kts. juttu: Motoristi n:o 6 /-83).

Sunnuntain vastainen yökin meni kosteissa merkeissä tihkusateessa ja aamulla oli selkäni melko jumissa. Tottumattomuutta tietenkäin. Sain sentään tavarat kasaan ja teltan purettua. Sitten ei ollut enää kuin haikeat hyvästit kavereille ja järjestäjille ja edessä märkä kotimatka. Mukavaa kyllä oli pitkstä aikaa käydä tuollaisessakin korpi- tapahtumassa, jossa ei ajokeilla leuhkita ja ohjelma pitää keksiä itse!

**Muisteli Kemijärven Jaska**



# Tavattiin mp-suunnistuksessa

2007 MP-suunnistus pidettiin 4.-5.8.2007. Lauantaina osallistujia oli 14 ja sunnuntaina 12. Kilpailu onnistui hyvin. Palkintoja lahjoitti Nikon Nordic, Storm Motor Tampere, Mototown Tampere ja Bike World Tampere. Kukaan kilpailijoista ei keskeyttänyt. Ensikertalaisia oli viisi.

Reittiä varten hankittiin luvat 12 yritykseltä/yhteisöltä, neljältä yksityiseltä (piha-alueita) ja neljältä tienhoitokunnalta, jotka kaikki suhtautuivat suopeasti kisan järjestämiseen. Reitti kulki jopa kolmen rakennuksen läpi. Vaikka luvat piti olla kunnossa, löytyi reitiltä ongelmapaikka kun pihaa sivuttiin liian läheltä. Joku suunnistaja oli ajanut reittiviivan hieman pitkäksi. Radan suunnittelussa näitä pyritään välttämään.

Suurin osanottajakunta oli MP-suunnistuksen vanhoja konkareita. Uusia osallistujia saatiin värvättyä lähinnä matkaendurot.net -keskustelufoorumilta. Näin valtaosa osallistuneiden pyöristä olikin matkaenduroita. Mukana oli myös pari

kyykkyä, pari supermotoa ja yksi iso Custom.

Kilpailun tulokset voi katsoa osoitteessa:  
<http://www.nic.fi/~auotila/mps/tulokset-2007.html>

Kilpailun johtajana (reitti, lupa-asiat, ilmoittautumiset, talous) toimi allekirjoittanut, ratamestarina (reittiviiva, kartat, ajomääräykset, asemakyltit ym.) toimi Ari Uotila, ja kolmantena talkoomiehenä oli Jukka Pehkonen (at-asemavahti, tuloslaskenta).

Pienen juttelun jälkeen saimme kuulla vinkkiä että voimme saada lupa-asioihin ja käytännön järjestelyihin ensi vuonna pari henkilöä Someron suunnalta, joten suunnitelmia ja mahdollisuuksia on tapaamiseen vuoden 2008 mp-suunnistuksen merkeissä.

- Tero -

Hans-Peterin  
guzzi Tanskasta.

## Sivu- vaunujen syyskokoontuminen



Tämän vuoden viimeinen kokoontuminen vietettiin mukavissa olosuhteissa. Sysmän leirintäalue oli viimeistä mökkiä myöten täynnä ja osalla omasta takaa majoituskin teltalla, kasattavalla asuntoperäkärriyllä tai asuntoautolla.

Perjantai-ilta meni porukan saapuessa ja saunoessa. Lauantaina oli ohjelmassa laiva-ajelua ja Pyhän Olavin kirkkoon tutustuminen. Illan saapuessa nuoriso aloitteli omia lamppuleikkejään, joka jatkui vähän yön puolellekin. Aikuiset viettivät aikaa saunoen ja grilli katoksessa turistien.

Sunnuntai aamulla kimpsut kasaan ja jokainen suuntasi kotiinsa kuka Tanskaan, Kuopioon, Elimäelle, Helsinkiin tai kuka minnekin.

Tuliaisina jäi tieto, että jälleen ensi kesänä tapaamme ensin toukokuussa Jumbo Run Paraisilla ja sitten heinäkuussa kesäkokoontuminen Heinävedellä ja jälleen syksyllä Sysmässä.

Harvat kokoontumiset ovat niin lämminhenkisiä kuin tämä. Joten ensi kesänä nähdään taas.

**Raapusti Asko Pystynen**



Asuntoperäkärri.

# Kohtalonhetkiä

## Eestin etapin lähdössä

Kertomus siitä, kuinka kovaan paikkaan motoristi voi joutua ja miten onnistuin selviytymään siitä. Ajatusmaailma ei välttämättä pysynyt täysin mukana kun nopea päätös johti vaativaan haasteeseen. Ajotaidot olivat tällä matkalla totaalisessa testissä. Lopputunnelmaa en osaa tarkemmin kuvailla mutta kuittasi koko puuhan kotiin.

Viime elokuun Eestin etappi oli kohdaltani ensimmäinen. Edellinen lähtöyrittäminen päättyi työnantajan hälytykseen. Puuha lähti nyt aivan normaalisti liikkeelle. Torstai-iltana Jämsän kulmilta Hämeenlinnan eteläpuolelle Linnatuulen huoltamolle tapaamaan retkikuntaa Tampereelta. Suuntana Helsingin Länsisatama ja pyörät parkkiin yöksi. Nordlandia laivassa oli yöhytti jotta aamulla olisi kätevä ajaa pyörä laivaan klo 7. Laivan vastaanottotiskillä Paulan jakaessa yöpymislippuja joku tuli kysyneeksi, että onko paperit mukana, siis pakolliset passi ja pyörän rekisteriote.

Silloin iski todellinen painajainen, kauhun paikka. Rekisteriote oli kotona Jämsässä. Vakuutusyhtiön vihreä kortti, josko se voisi pelastaa minut. Mutta virkailija tiskin takana meni vaitonaiseksi. Vihreä kortti ei kelpaa Eestin tullissa. Nielaisin monta kertaa, kylmät väreet jossain selkäruudossa. Tähänkö tämä lähtö tyssäisi. Tasan yksi ainoa vaihtoehto oli jäljellä. Rekisteriotteen haku kotoa Jämsästä ja takaisin Länsisatamaan. Muuten Eestin laiva lähtisi ilman minua. Tilanne oli lähinnä kaamea, ulkona säkkipimeää, kello 23

tienoilla. Aikaa käytettävissä noin 7 tuntia, ajomatkaa pyöreästi 500 km, koko yö menisi hakumatkaan. Selviäisinkö näin totaalisen tiukasta tilanteesta. Saatoinkin takuinkin kuulla kun mielikuvat ja ajatusmaailma pyörivät ylikierroksilla. Pyörän mahdollisia kierroksia en ehtinyt vielä tässä vaiheessa noteerata.

Hakupäätöksen tekoon vaikutti muutama asia. Eka lähtö etappimatalle. Lisäksi sattui lauantaiksi merkkipäivä. Olin jo aiemmin kaavaillut viettää sitä juuri tällä etappimatalla mukavan porukan keskellä. Tuo 7 tunnin aikamarginaali tuntui äkkiseltään ajatellen riittävältä, joten hakumatka oli mahdollisuuksien rajoissa. Vielä laivan ystävällinen henkilökunta auttoi minua. Virkailija soitti radiopuhelimella. Selvisi, että pyörä oli parkissa tullin valvonnassa porttien takana. Lupa lähtöön piti saada rajavartijoilta. Hyttiin jäi osa varusteista ja enempiä miettimättä ajokamat päälle. Virkailija laivan vastaanotosta lähti mukaani passintarkastukseen ja pyysi että yksi pyörä saisi lähteä ulos. Portti avattiin minulle ja kylmän rauhallisesti päin kiellettyä ajosuuntaa ajoin satamasta ulos.

Ilman haltijat olivat puolellani, mukavan lämmintä ja kuivaa. Eka pulma oli miten löytää Helsingistä ulos pimeässä. Polttoainetta oli saatava. Päättelin että jossain pääsen tutulle tielle kohti pohjoista. En muistanut tarkasti tuloväylää Tampereelta. Seikkailin Pasilan suuntaan, Tuusulaan ja Vantaan lentoasemalle päin. Sieltä pää-

sin Lahden moottoritille. Takuuvarmasti kotia kohti. En ehtinyt enempää miettiä, oliko pitempi vai lyhyempi matka kuin tuoreitti Hämeenlinnan kautta.

Moottoritille päästyäni yksinäisyys puri luihin ja ytimiin asti, edessä 7 tunnin ajomatka. Pelimerkit olivat vielä puolellani. En uskaltanut pahemmin valikoida niitä vaan Honda CX 500 kulki Lahtea kohti varsin reipasta vauhtia, ohittaessa vähän tuon reippaan ylikin. Takavalojen tullessa näkyviin, suoraan vasemmalle kaistalle ja kaikista ohi. Pysyin ajoittain vasemmalla kaistanvaihtoja välttääkseni. Joskus olen jäänyt pimeässä tietoisesti rekan taakse, kun ei ole ollut kiirettä. Silloin rekan kuski huolehtii tien vapaana olosta. Sopivan matkan päässä rekan takavalojen seuraminen riittää. Nyt ei ollut aikaa jäädä peesilemaan kenenkään taakse.

Pitkällä matkalla olo on saatava pysymään rentona. Turha jännittäminen yleensä ajaessa huonontaa oloa nopeasti. Tässä kohtaa kelasin kaikki oppimani asiat läpi. Yritin hoitaa oloani ajaessa, vaikka tauot olisivat olleet tarpeellisia. Sormien ojentelulla voi välttää ohjaustangon tärinää ja käsien puutumista. Tasainen sormiote ohjaustangosta, polvien puristus tankkia vasten niin ylävartaloa voi vetää taaksepäin. Silloin saa ranteisiin, käsivarsiin ja olkapäihin vetoa puuduttavan eteenpäin työnnön sijasta. Käsivarret voi pudottaa riippumaan ohjaustangosta. Kynnärpäillä voi kiertää ympyrää, olkapäitä voi kohotella. Liikkeitä pitää tehdä sopivina sar-

joina. Helpottavan tunteen huomaa välittömästi.

Jaloilla on yhtä hankalaa. Pitkään kestävä istuma-asento puuduttaa väkisin. Kun siirtää jalat takatapeille niin voi ainakin osittain ojentaa polvia ja nilkkoja. Honda CX:n jalkatapit ovat samassa tasossa, joten jalat voi siirtää takatapeille helposti. Polvia voi käänellä sivullepäin. CX:n satula on aika matala. Korkea satula olisi parempi kun jalat voivat olla suuremmissa. Välitön apu jaloille on kun antaa niiden riippua tai ojentaa suoraksi. Pitää vain varoa että kengät eivät raapaise tien pintaan. Seurauksena on vaaratilanne. Pelkästään äkillinen säikähdytys saattaa aiheuttaa vakavia huolia. Jalkatapeille seisomaan nousemista en ole harrastanut, ajoasennosta tulee silloin toivottoman huutava.

Pahinta lienee se että pitkä istunto pyörän satulassa puuduttaa takamuksen, ne tunnetut istuinlihaksen. Keinoja tilanteen korjaamiseen on olemassa. Kun siirtää jalat takatapeille, puristaa polvia ja painautuu eteenpäin niin satulasta voi nousta ilmaan. Kun käyttää reisiä ja polvia tukena niin turvallinen ajotuntuma säilyy ja matkaa voi taittaa jonkin aikaa. Nojasin vielä ajoittain tankkilaukkua vasten. Asentoja sopivasti vaihtamalla olo pysyi kunnossa ja saatoinkin jatkaa matkaa. Tällaiset temput eivät kuitenkaan aina auta. Silloin on pysähdyttävä liikunta-voimistelutauolle, jotta matkan jatkaminen olisi mahdollista.

Jos ongelmia alkaa ilmaantua, niillä on huono taipumus kertautua, uusia pulmia



entisten päälle. Kun on yksin liikkeellä pitkällä matkalla, on yksin myös omien ajatusten kanssa, tilanteen arviointi mukaan lukien. Minulta oli jäänyt laivan hyttiin varusteita. Vasta matkalla ehdin kelata sitäkin, minne tavarat joutuisivat, jos en pääsisi takaisin satamaan. Siis ajatusten kelaus hankki lisää perusteita hakea se pahuksen rekisteriote. Selkeä päämäärä ja tavoite pitää oloa ja ajotuntumaa kunnossa. Liialliset riskit ovat vaaratilanteen aiheuttajia. Veikkaan että näillä eväillä pystyin taitamaan pitkää matkaa pysähtymättä. Juotavan tarvekin vähenee yöaikaan.

Lahdessa yli 100 km lähdöstä, kuulosti lupaavalta, vaikka en tiennyt kulunutta aikaa. Kello olisi ollut jossain taskussa mutta annoin olla siellä. Ajan tarkkailu ei olisi auttanut tilannetta mitenkään. Vasta puolimatka kotona voisi arvioida homman onnistumista. Olossa ei tuntunut olevan huolia joten ajoin Lahden ohi yhtä kyytiä. Kuhmoisiin 90 km hyvälaatuista tietä, joten sain jatkaa hyvää nopeutta vaikka moottoritie jäi taakse. Pitkillä valoilla sain itselleni parhaan mahdollisen näkyvyyden. Aika harvoin vaihdoin valoja. Pimeässä puolikkaila valoilla nopeutta pitää alentaa.

Kuhmoisissa päätin kylmän rauhallisesti oikaista Länkipohjaa ja kotia kohti soratietä, vaikka nopeus putosi reippaasti. Jämsän kautta olisi tullut yli 20 km kiertomatkaa. Mietin että soratiellä saan muuta ajattelemista kuin pikitien keskiviivan ja reunaviivan vilinän. Sorataivalta oli 30 km mutta tie kelpollista. Pimeässä soratiellä näkyvyys vain on joskus olematon. CX:n lyhty kääntyy ohjaustangon mukana ja kaarrenäkyvyys kohtuullista luokkaa mutta jos lyhty on pyörän koteloinnissa kiinni, valot seuraavat tosi hitaasti kaarteen suuntaa ja vaaran paikka väijyy.

Soratiellä löytyy hyvin jyrkkiä kaarteita, lyhty valaisee vain metsää ja nopeutta on alennettava. Lähes aina voi kuitenkin leikata sisäkaarteeseen kun pimeässä vastaantulijan lähestyvät valot paljastuvat jo kaukaa ja niihin voi varautua. Vastaantulijaa kohdatessa pimeällä soratiellä kelpaa vain kävelyvauhti valojen häikäisyn ja irtohiekalle joutumisen takia. Pimeä soratie on vaativa haaste motoristille joten kannattaa välttää. Nyt juttu onnistui yli odotusten kun soratieajo on tuttua puuhaa. Polttoaine oli oma lukunsa. En ollut pysähtynyt missään, mutta tiesin että pääsen Länkipohjan Nesteelle tankkaamaan. Tosin loppumatka mylly kulki jo varatankilla. Yhdellä istunnolla ajomatkaa Helsingistä 230 km. Kotiin vielä 20 km matkaa.

Kello 02 tienoilla kotipihalla runsaan 3 tunnin ja pyöreästi 250 km jälkeen puolet hommasta oli takana. Rekisteriote ensimmäiseksi talteen ja ainakin kolmeen kertaan tarkistin että varmaan pysyy ja kulkee mukana. Lämmin suupala ja juotavaa tarpeeksi. En uskaltanut lepäillä kun lähtökynnys olisi vain pahentanut urakkaa. Aikaa ei ollut liikojia. Klo 02.30 takaisin Helsinkiä kohti. Uskoin aivan selkeästi että homma menee läpi.

Nyt käytössä oli alkuperäisen lähdön reitti Kangasalan kautta, Hämeenlinnassa Helsingin moottoritielelle. Matka kului samoilla piirustuksilla. Laskin että minulla oli jo vähän pelivaraa joten saatoin alentaa nopeutta. Linnatuulen huoltamalla klo 4.30 kahvit ja tankkaus. Matkaa 100 km ja aikaa noin 2 tuntia. Takuuvarmasti riittää. Olo koheni aivan silmissä. Aamun valon kajo toi sekin helpotuksen. Määränpää lähestyi koko ajan. Kiirettä olin pitänyt. Vaikka huolestuin taas Helsingin läpiajosta, niin kaarsin matkatunnelma pilvissä Län-



Eestin etapissa tarjolla oli vaihtelevaa säätä, aurinkoa ja sadetta ukkoskuurojen säästyksellä. Se ei haitannut ilmeitä eikä tahtia kun joukko saapui tutustumiskohteisiin. Vanhoja kartanoita on kunnostettu matkailukäyttöön, sisustettu museoksi. Monissa kohteissa oli mielenkiintoista nähtävää. Valok. Oiva Lepola.

sisataman terminaalin edustalle vähän 06 jälkeen. Kokonaismatka likimain 500 km. Nordlandia laivan lähtöön aikaa vajaa tunti. Lähetin laivassa yöpyneille tekstiviestin. Veikkaan että sielläkin oli helpottunut tunnelma. Porukka tiesi että olin lähtenyt hakumatkalle. Kun pääsin laivaan, hytti oli odottamassa tauon pitoon.

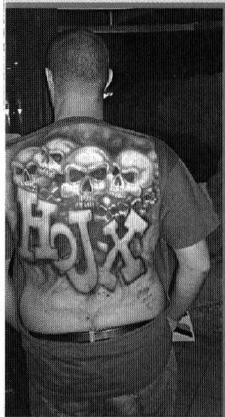
Tämän kokoisessa ajourakassa kuski joutuu kovan haasteen eteen. Ajokoke-musta pitää olla jonkun verran ja lisäksi sanoisin että käytössä tuttu pyörä. Oma pyöräni oli kunnossa, juuri äskettäin etuteleskoopit korjattuna jousitus toimi laadukkaasti. Tiesin että pyörä hoitaisi osansa, hatunnoston paikka, mukava Honda CX 500. Lämmin yöilma oli puolellani. Huonoon keliin olisi ollut toivotonta lähteä. Hyvä ajoasu ja lämpimät käsineet pitävät olon kunnossa. Haaste oli kovempi kuin lähdössä saattoi odottaa. Hereillä pitää olla koko ajan. Tien päällä ajoturvallisuus on säilytettävä, liikennesääntöjä on noudatettava ja muu liikenne otetta-

va huomioon. Omat resurssit pitää tuntea ja ajotapa sovitettava turvallisiin raameihin.

Kun olin pyörämatkassa, urakka oli ehkä helpompi, kun vertailin vastaavaan automatkaan. Hiljaisessa autossa kuskia uhkaa rattiin nukahtaminen. Siitä on ollut seurauksena tuhoisia onnettomuuksia. Prätktunnelma lienee syöpyntä jonnekin aivolokeroon kun matka tuntuu taituvan pyörällä nopeammin ja helpommin kuin autolla. Ilmeni aivan kummallinen juttu. Tuo pyörämatkalla kulunut yö katosi jotenkin aivan olemattomiin. Aivan kuin yksi yö olisi pyyhkäisty vuorokausisysteemistä pois kokonaan. Satamaan saavuttuani olossa ei ollut juurikaan mitään vikaa. Ei pyrkinyt nukkuttamaan eikä väsyttänyt. Odotin tyyneesti porttien ja passintarkastuksen avautumista. Mukava retkitunnelma tallella, mielikuva alkavalla Eestin matkalla.

**Oiva Lepola**

# Motoristien kevättristeily Ruotsalaiseen tapaan Hoj-X 2007



Ruotsin motoristien järjestö SMC (Sveriges MotorCyklister) järjesti keväällä 16-18.3 risteilyn Silja Symphonyllä. MP69 ja Smoto Suomesta olivat yhteistyökumpaneita.

Ryhmä MP69:läisiä lähti jo torstaina Siljalla kohti Tukholmaan sveduja vastaan.

Perjantaina 1500 ruotsalaista motoristia kiipesi lautalle ja alkoi 36 tunnin megabileet, jota säästi

loistava ruotsalainen bändi nimeltään Kenneth & the Knutters. Bileet jatkuivat 05:30, hauskaa porukkaa SMC:läiset!



MP69:llä ja Smotolla oli oma ständi mikä herätti kiinnostusta SMC:läisissä.



Lauantai päivällä oli autokannella Fin- kampen minimotoilla. Osaanottajia oli parikymmentä ja se ajettiin 2-3 radalla kerrallaan ja voittaja pääsi jatkoon. MP69:n joukkue oli epähieno ja vei ykkös- ja kakkostilan ohi järjestävän tahon ja voittaja vei kotiin uuden minimoton.



Lauantaina Mp69-läiset vaihtoivat Helsingissä toisen miehistön ja hauskat bileet jatkuivat Tukholmaan päin. Maanantai-aamuna saapuivat suomalaiset väsyneinä, mutta onnellisina kotiin.

# 69 SHOP HINNASTO

**Merkkitietoisien kuus'ysiläisen ostospaikka:**

Kerhotavarakaupasta ostetut tuotteet toimitetaan postiennakolla 1-2 viikon kuluessa tilauksesta. Tuotteisiin voi tutustua ja kauppaa hieroa myös joissakin MP69:n tapahtumissa, kuten Kontiorallissa, Talvirallissa ja MP-näyttelyissä.

## Uutuuksia!

Fleece-liivi, musta 29,95 Koot S -XXL / Rinnassa MP69 -logo brodeerattuna!

Käsin tehtyjä, kauniita kuksia, mp69 -kaiverrus kyljessä.

Kuksa, iso ..... 20,00

Kuksa, pieni ..... 10,00

## Tarjouksia!

Korpikontio 2007 T-paita ..... 8,00

Puiset koottavat moottoripyörät ..... 10,- / kpl Kaikki mallit

Lippis ..... 2,-

Postikortit ..... 0,50

Avainnauha ..... 5,-

Rintaneula ..... 3,-

Solmioneula ..... 5,-

Suomen kartta / Laminoitu v. 2000 ..... 5,-

Taskulaskin ..... 1,-

## Esimerkkejä kerhotavaravalikoimasta:

Vielä muutama nahkatakki ..... 199,00

- Peruslaatta ..... 8,50

- Ajo hanskassa -opaskirja ..... 11,00

- Kontiostara - laatta ..... 13,00

- Poolopaita ..... 24,00

- Vuosilaatat ..... 2,50

- College.(hajakokoja) ..... 20,00

- Eurolaskin ..... 6,50

- T-paita ..... 12,00

- Spray öljyt ..... 5,00

- Buffi.(mp69 logolla) ..... 13,00

- Buffi, korkea fleece -malli ..... 19,90

## Koottavat puumoottoripyörät:

### Katso tarjousta !

- Motoristi-kansio ..... 5,50

- Classic ..... 25,00

- Kangasmerkki ..... 3,50

- Road Race ..... 20,00

- Linssitarra ..... 2,00

- Superbike ..... 20,00

- Iso tarra ..... 1,00

- Custom ..... 15,00

- Pieni tarra ..... 0,50

- Motocross ..... 15,00

- Pyörämerkki ..... 25,00

**Soita ja tilaa!** →

**Kerhotavaravastaava:**

Arja Siukonen

Puh: 0400 963 434 (matka)

Email: shop@mp69.fi