



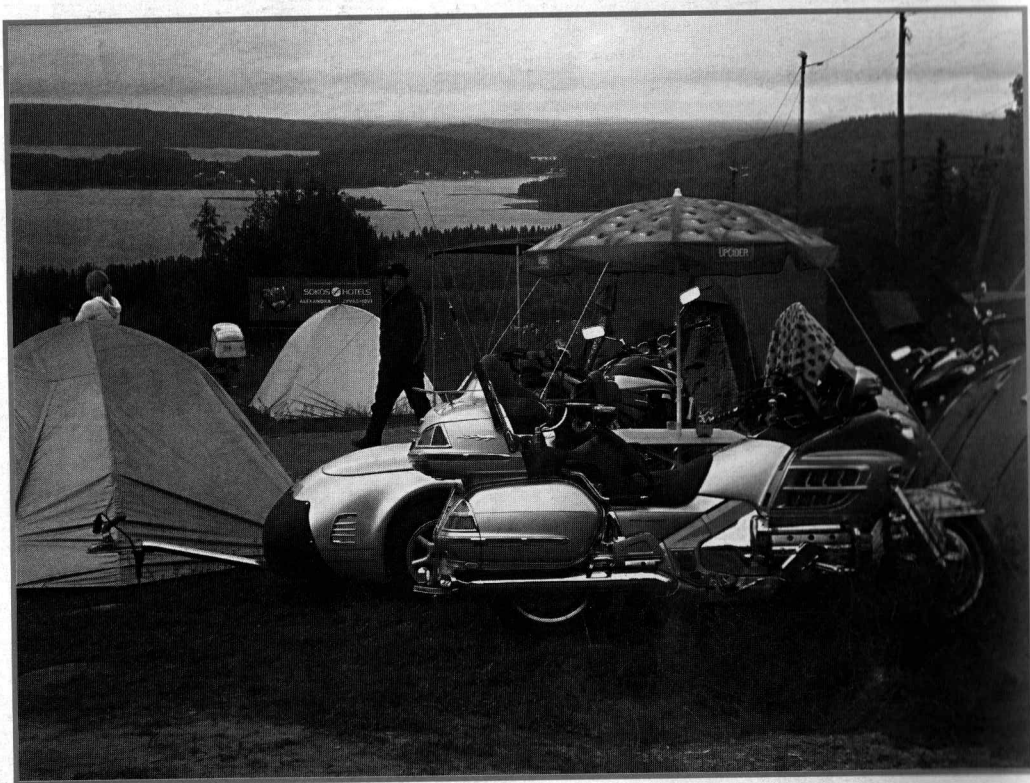
* MG93 *

Moottoripyöräkerho 69 ry
PL 769 33101 Tampere



Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta
<http://www.mp69.fi/jaseneksi.html> tai postin osoittemuutuskortilla osoitteeseen:

Pekka Vuorelma
Virpikuja 5 A 8
01360 VANTAA



Hieno näköala Päijänteelle Kontiorallin kävijöille Riihivuoren laelta.
Valok. Oiva Lepola.

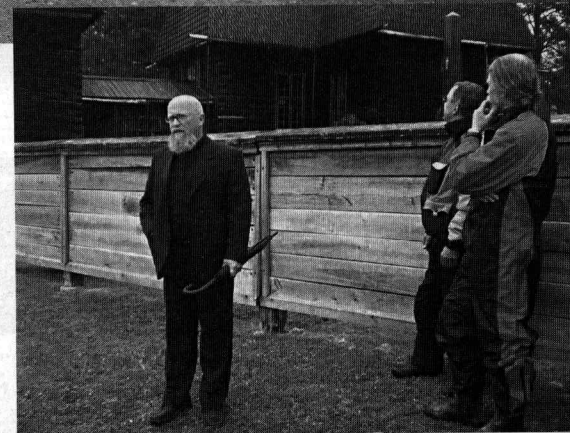
MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

Nro 3 • ELOKUU 2007

MOTORISTI



**MP69
VUOSIKOKOUS**
23.9. klo 12
Riihivuori, Muurame.



TAPAHTUMAKALENTERI:

23.09.2007 Klo 12 ruokailu Klo 13 kokous	MP 69 sääntömääräinen vuosikokous	Hiihtokeskus Riihivuori, Muurame. Tervetuloa vaikuttamaan kerhon toimintaan palaamalla Kontion jälkiä takaisin huipulle
26.-28.10.2007	MP 69 Pystymettä Järj. JMP	Tammela, paikka Purinsuo, eteläisessä Tammelassa lähellä Lopen rajaa. Opasteet ("MC") Porras – Vojakkala tien varrelta. Lisätiedot p. 0400 – 694180 (Make) Internetissä: www.sci.fi/~kekku/JMP.htm

KATAFORI.fi

www.katafori.fi



Verkkokaupasta NOPEASTI & VAIVATTOMASTI 24/7

KATAFORI.fi

Keskuskatu 2, 37830 Viiala
myynti@katafori.fi

Motoristi

Nro 3 Elokuu 2007. 37. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.

Ilmestyy helmi-, touko-, elo- ja marraskuussa.

Painopaikka: Esa Print, Tampere 2007

Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen

Ilmoitushinnat: koko sivu 168 €, 1/2 sivua 92 €

Kansikuva: Pyöräparkki Petäjäveden vanhan kirkon pihalla Kontiorallin
maantieajelulla. Kirkkoherra Seppo Ojala selostamassa UNESCO:n
maailmanperintökohdetta. Valok. Oiva Lepola

HALLITUS

Puheenjohtaja:

Asko Vesinen
Kivalterintie 22 A 12
00640 HELSINKI
Puh. 041 469 8269 (matka)
Fax (09) 752 71327 (työ)
Email: asko.vesinen@mp69.fi

Kassanhoitaja:

Riitta Ahlsten
Koelentäjänkatu 19
33900 Tampere
Puh. 050 586 5221 (matka)
Email: riitta.ahlsten@mp69.fi

Koulutusvastaava:

Markku Ahlsten
Koelentäjänkatu 19
33900 TAMPERE
Puh. 050 67 155 (matka)
Email: markku.ahlsten@mp69.fi

WWW-vastaava:

Risto Vainio
Jussinkatu 31
33420 TAMPERE
Puh. 050 487 6826 (matka)
Email: risto.vainio@mp69.fi

Päätoimittaja:

Oiva Lepola
Niilontie 1 B 6
35600 Halli
Puh. 050 528 9239
Email: oiva.lepola@mp69.fi

Sihtööri:

Risto Vainio
Jussinkatu 31
33420 TAMPERE
Puh. 050 487 6826 (matka)
Email: risto.vainio@mp69.fi

Kerhotavaravastaava:

Arja Siukonen
Siivikkalankatu 11
33400 TAMPERE
Puh. 0400 963 434
Email: arja.siukonen@mp69.fi

Jäseneduista vastaava:

Osmo Winter
Laaksolahdetie 9 c 7
02730 Espoo
Puh. 050-372 5537
Email: osmo.winter@mp69.fi

Kerhoemäntä:

Kaisa Järvinen
Nalkkilantie 102
07500 Askola
Puh. 044 756 5535 (matka)
Email: kaisa.jarvinen@mp69.fi

Kansainvälistä asioista vastaava:

Antti Kortesus
Juupavaarantie 303
35530 LYLÄ
Puh. 044 588 6969 (matka)
Email: antti.kortesus@mp69.fi

Jäsenasioista vastaava:

Pekka Vuorelma
Virpikuja 5 A 8
01360 VANTAA
Puh. 050 576 8480
Email: pekka.vuorelma@mp69.fi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 769, 33101 TAMPERE

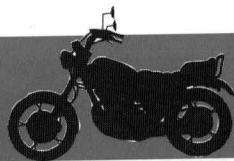
Jäsenmaksutili:

Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

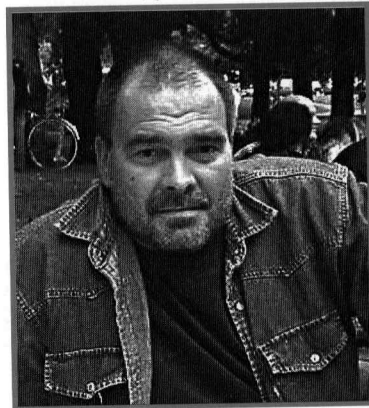
<http://www.mp69.fi>

mp69@mp69.fi





ELÄMÄN MITTAINEN HARRAS- TUS



Tänä vuonna vietimme oikeasti Kontiorallin 40-vuotis synttäreitä Riihivuoren huipulla upeissa maisemissa heinäkuun ensimmäisenä viikonloppuna. Kun mietin 40 vuotta taaksepäin omaa elämäni niin harjoittelin silloin kansakoulun ekalla luokalla kirjoittamaan ja laskemaan. Hyvä että osasi silloin polkupyörällä ajaa. Oli muutaman kerran jo legot menneet uusiksi ilman käsiä ajellessa. Fiksuja kun oltiin ainakin omasta mielestä. Synttäreiden kunniaksi halusimme antaa kunnianosoituksen kontiokarhut paikalle saapuneille Kontioveteraaneille, jotka olivat tuota ensimmäistä Kontiorallia käynnistämässä vuonna 1967. Heidän ansiostaan saamme edelleen kokoontua yhteen Kontiorallin merkeissä. Kun sitten sain kunnian kutsua nämä herrat lavalle niin tein mielenkiintoisia havaintoja yleisön ilmeistä ja reaktioista. Ilmeistä sai lukea suurta kunnioitusta ja ihastusta. Onko näitä staroja vielä liikkeellä ja vielä moottoripyörillä? On heitä ja se kertoo että heidän rakkautensa

moottoripyöräilyyn on koko elämän mittainen. Meillä nuoremmilla on siinä syvän kumarruksen paikka. Toivon heille vielä paljon nautinnollisia kilometrejä.

Elämä jatkuu ja menemme kohti vuosikokousta jossa taas käydään mennyt kausi läpi ja miten viemme kerhoa tulevalle kaudelle. Kerholle valitaan jälleen uusi hallitus tekemään töitä kerhon eteen. Hallitustyöskentely kaipaa aina uusia tarmokkaita ja idearikkaita henkilöitä riveihinsä. Jos tunnet vähääkään kiinnostusta kerhon kehittämiseen niin ota rohkeasti yhteyttä nykyiseen hallitukseen jotta pääset antamaan energiasi parin tuhannen jäsenen eteen.

Juhlavuoden kunniaksi palataan vielä uudestaan juhlapaikalle Riihivuoreen päättämään kerhon tulevaisuudesta. Toivon näkeväni runsaan joukon aktiivisia kerholaisia paikalla.

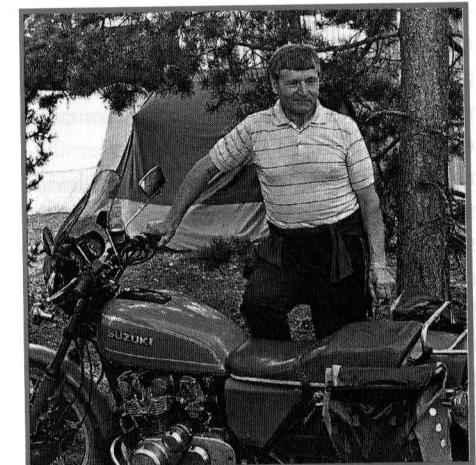
Olkoon kipinä kanssanne.

T:Asko

Päätoimittajan terveiset

Ajokesää on jo kulunut hyvää vauhtia. Tunnelmia on saatu kokoon lukuisista tapahtumista. Kerhomme lippulaivana Kontioralli pidettiin Riihivuoren laskettelukeskuksessa Muuramessa. Paikka oli entisiin rallipaikkoihin verrattuna erilainen mutta kiva tunnelma siellä oli. Veikkaisin että paikalle saapunut motoristiporukka sai myötäjäisiksi perinteistä kontiotunnelmaa. Sitä on pyritty vaalimaan kaikkien niiden 40 vuoden aikana, kun kerhomme on tapahtumaa pyörittänyt. Pitkänä ajanjaksona, vuosien kuluessa on tarvittu aitoa motoristihenkeä ja asiasta innostunutta väkeä kehrittelemään Kontiosta motoristien mittaista tapahtumaa. Haaste velvoittaa meitä kerhona jatkamaan ansiokasta perinnettä tuleville vuosille.

Syyskausi kuitenkin lähestyy ja on aika kokoontua kerhomme vuosikokoukseen. Lehdessä on kokouskutsu ja esityslista. Paikkana on Kontiosta tuttu Riihivuoren huippu, laskettelukeskus. Huippukontio oikeastaan olikin kyseessä pitkän tapahtumaketjun merkeissä. Käymme läpi vuotuiset asiat, palaamme kuluneeseen toimintavuoteen. Toimintakertomuksessa saamme kuulla, miten vuosi on kulunut, miten kerhopuuhissa on onnistuttu. Kokemuksien perusteella, myös vanhojen perinteiden pohjalta luotaamme tulevaa vuotta.



Marraskuun
Motoristin
aineistopäivä **19.10.**

**VUOSI-
KOKOUS
23.09.
Riihivuori,
Muurame**

Mihin tulisi kiinnittää enemmän huomiota, selvittelemme arvioita kerhotyön tavoitteista ja eri tehtävistä. Hyviä ideoita tarvitaan jatkuvasti. Valitsemme hallituksen, joka lähtee toteuttamaan seuraavan vuoden kerhotyötä ja toimintaa. Talouden osalta saamme kuulla lähtökohdat tulevalle vuodelle. Toiveena on että kerholaiset suuntaisivat 23.9. keskiseen Suomeen Riihivuoreen vuosikokousasi- oista päättämään.

Viimeaikaisia tunnelmia kerratessa liikenneturvallisuus on kääntynyt huonoon suuntaan. Liikenteessä kuolleiden määrä on ylittänyt reippaasti edellisen vuoden vastaavan ajanjakson. Jos tämä tilanne jatkuu samanlaisena, otamme liikenneturvallisuudessa takapakkaa 5-6 vuotta sitten vallinneelle tasolle. Onko sitten asenteissa tapahtunut vakavaa hölymystä. Alkoholi on mukana yhä useammassa onnettomuudessa. On pohdittu promille-ajan alentamista, joka lienee lähitulevaisuuden asia. Välinpitämättömyys liikennesäännöistä on lisääntynyt. Tilanne kokonaisuudessaan on huolestuttava. Julkisilla tahoilla ollaan ihmeissään, miten tilannetta voitaisiin saada kääntymään parempaan suuntaan. Koulutuspuolella kerhomme on jatkanut toimivaa Motoristi Survival koulutusohjelmaa. Tunnelma kurssipaikoilla on ollut innostunut ja kurssilaiset ovat tulleet mukaan vakain tuumin oppiakseen käytännön taitoja pyörän käsittelyssä. Tällä saralla riittää tehtävää.

Ajokaudella kerhomme on ollut tapahtumissa mukana. Mielenkiintoinen ja piristävä juttu oli ajoharjoittelu Kemoran moottoriradalla Vetelissä. Saimme tilaisuuden osallistua Moottoripyöräilyn Tuki ry:n ajokoulutuspäiville kolmena viikonlopun päivänä. Rata-ajo antaa uusia ulottuvuuksia pyörän käsittelyyn. Mitään kisa ei ole vaan kaikki ajavat oman tuntemuksen mukaan. Itselleni kertyi lisää luottamusta pyörän käyttäytymisestä. Valittavana on kolme ajoryhmää, hidas, keskinopea ja nopea. Kun osaa tunnistaa itsensä ja pyöränsä radalla, niin toistuvien kierrosten jälkeen tuntuma alkaa löytyä.

Kevättalvella osallistuimme joukolle Ruotsin motoristien keskusjärjestön SMC:n järjestämälle Hoj-X risteilylle.

Meille osanotto oli hankalampaa, kun risteilyläiva lähti Tukholmasta. Mutta rentoa meininkiä ja hauskanpitoa riitti. Toimintaa pitäisi saada myös talvikaudelle, vaikka pyörät ovat silloin tallien suojissa. Toisaalla risteilyä lisää. Omia tapahtumia pitäisi kehittää jatkuvasti. Vuosikokouksessa on hyvä tilaisuus laittaa ajatuksia julki. Hallitus ottaa niitä vastaan herkillä korvalla.

Kannattaa ottaa pohdittavaksi kerhomme oma rata-ajoharjoitus. Kouluttajien mukanaolo antaisi muita paikkoja laajempia mahdollisuuksia opettaa ajotekniikkaa. Asiaan tullaan varmaankin palaamaan. Kyseessä on aika iso juttu ja vaatii hyvää valmistelua ja melkoista määrää järjestelyporukkaa. Vastuukysymykset pitää ottaa huomioon. Arkipäivinä radoille pääsisi huomattavasti edullisemmin viikonloppuihin verrattuna.

Rallireisuista Kontion ohella oli mukava tilaisuus olla mukana Lappeenrannan moottorikerhon 30-v. tapahtumassa Luumäellä. Laadukas juhlatapaus kerholaisille. Ruokailuun järjestäjät olivat panostaneet. Rauhallinen paikka Saimaan vesistön rannalla. Erityispiirteinä retkiohjelmassa oli tutustuminen sodanaikaisen Salpalinjan linnoitusrakenteisiin. Pesäkkeitä panssarivaunuusteineen löytyy aivan 6-tien varresta, Luumäeltä vähän matkaa Lappeenrantaan päin, levähdysalue nimeltä Salpalinja. Toinen kokemus oli käydä Lusikkavuoren sisään louhittuissa 400 hengen väestösuojaissa. Päällä on kymmeniä metrejä kalliota. Sisällä on vaatimaton puuristi jonka ääressä on pidetty mm. vihkitilaisuuksia. Vie aikansa tottua luolan pimeyteen vaikka pieniä valoja onkin. Paikallisia erikoisuuksia on tarjolla rallitapahtumissa. Niistä löytää usein mielenkiintoi-

sia kokemuksia. Terveisiä lappeenrantalaisille osaavista järjestelyistä.

Liikenneturvallisuus on menossa huonoon suuntaan, mutta aina voimme omalta osaltamme edistää vastuullista ja toiset huomioivaa liikennekäyttäytymistä. Säännöistä piittaamaton päättyy ennen pitkää rumentamaan onnettomuustilastoja. Valitettavasti myös moottoripyöräilijöiden vahingot ovat huomattavasti kasvaneet. Hurjastelijoista ja liikenteen vaarantamisesta saadaan lukea lehdistä tavan takaa. Motoristi Survival -koulutuspäivänä tup-

latiimissa, sattuneiden vahinkojen tarkastelussa ja arvioinnissa esille tuli varsin laadukas ja liikenteessä oikein käyttökelpoinen 3-H ohjesääntö: Hereillä, Harkiten, Huolella. Lyhyesti ja ytimekkäästi. Toimiva ajatusmaailma liikennetilastojen kauden nostamiseen.

Antoisaa ja turvallista ajokautta kaikille.

Terveisin
Päätoimittaja

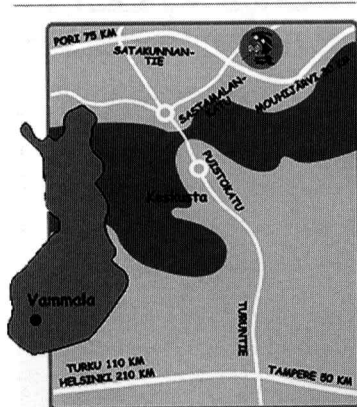
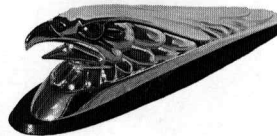
MUISTOA KUNNIOITTAEN



21.6.2007 Saimme suruviestin Panevezysistä Liettuaasta jossa moottoripyöräonnettomuudessa menehtyivät jäsenemme ja moninkertaiset Kontiokävijät Päivi ja Matti Nieminen

LOISTAVA RETKIKOHDE MOTORISTIN SÄÄSTÖMARKET VAMMALASSA!!

Runsaat valikoimat nahkaisia sivulaukkuja, työkalurullia.. tekstiili- ja nahka-ajosuja, hanskoja, kaulasuojia... vilkkuja, valoja jos jonkinlaisia ym. ym.



Mosquito Biker Oy

MOTORISTIN SÄÄSTÖMARKET

Sastamalankatu 39, VAMMALA, p. 050 435 7570
info@mosquitobiker.com
MYÖS NETTIKAUPPA www.mosquitobiker.com
AVOINNA: TI-PE 10-18, LA 10-14
AUKIOLOAJAT VOIMASSA 15.9. ASTI.



MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY.

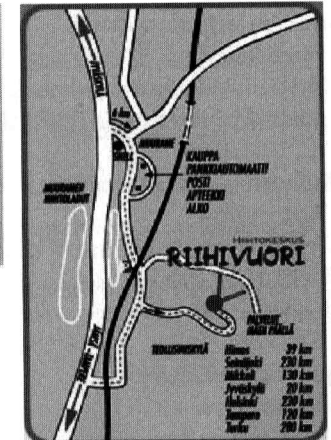
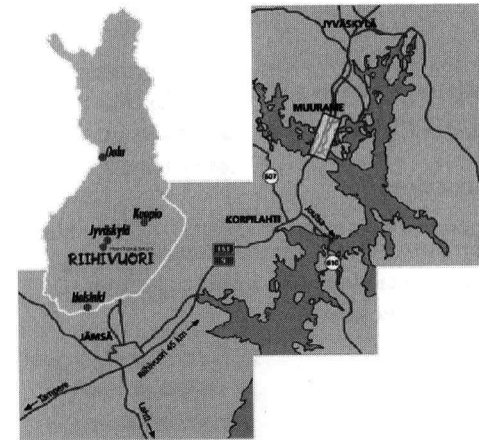
SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN VUOSIKOKOUSKUTSU

SUNNUNTAINA 23.09.2007

HIIHTOKESKUS RIIHIVUORESSA
MUURAMESSA

AIKATAULU

KLO 12.00 LOUNAS
KLO 13.00 KOKOUS



TERVETULOAA VAIKUTTAMAAN KERHON
TOIMINTAAN PALAAMALLA KONTION
JÄLKIÄ TAKAISIN HUIPULLE

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY



Moottoripyöräkerho 69 ry **VUOSIKOKOUKSEN ESITYSLISTA**

Aika: Sunnuntai 23.09.2007
klo.13.00-_____

Paikka: Hiihtokeskus Riihivuori Murame

Läsnä: _____ jäsentä

1. Kokouksen avaus
Kerhon puheenjohtaja Asko Vesinen avaa kokouksen
2. Kokouksen järjestäytyminen
Päätösesitys:
Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, pöytäkirjan pitäjä, kaksi pöytäkirjantarkastajaa sekä kaksi ääntenlaskijaa
3. Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
Päätösesitys:
Todetaan kokous laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
Kokous on laillisesti koolle kutsuttu, mikäli kutsu on julkaistu kerhon lehdessä vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta
4. Esityslistan hyväksyminen
Päätösesitys:
Hyväksytään esityslista
5. Ilmoitusasiat
Käsitellään mahdolliset ilmoitusasiat
6. Kauden 2006- 2007 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen hyväksyminen ja vastuuvapauden myöntäminen
Kuullaan kauden 2006- 2007 toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto.
Päätösesitys:
Hyväksytään hallituksen toimintakertomus ja tilinpäätös

sekä tilintarkastajien lausunnon perusteella tili-, ja vastuuvapauden myöntäminen hallitukselle tai päätetään muista toimenpiteistä, joihin tilintarkastajien kertomus antaa aihetta.

7. Hallituksen jäsenten vaali
Päätösesitys:
Valitaan kerholle hallitus, johon kuuluu puheenjohtaja ja seitsemästä (7) kymmeneen (10) jäsentä.
8. Tilintarkastajien ja heidän varamiesten vaali
Päätösesitys:
Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varamiehet.
9. Kerhon jäsen-, ja ainaisjäsenmaksun suuruuden päättäminen
Päätösesitys:
Päätetään jäsen-, ja ainaisjäsenmaksun suuruudesta.
Kerhon sääntöjen mukaan ainaisjäsenmaksu on oltava vähintään 15-kertainen vuosimaksuun verrattuna.
10. Kunniajäsenten kutsuminen
Päätösesitys:
Kutsutaan kerhon kunniajäseniksi mahdolliset hallituksen ehdottamat henkilöt
11. Kauden 2007- 2008 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen
Päätösesitys:
Hyväksytään kauden 2007- 2008 toimintasuunnitelma ja talousarvio.
12. Muut esille tulevat asiat
– Femajäsenyys
– Smotojäsenyys
13. Kokouksen päättäminen
Kokouksen puheenjohtaja päättää kokouksen

Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus

Matkailu- elinkeinon surkeutta



Tässä perheen kanssa palailimme Lapin lomalta, ja piti etsiä lasten ja sairastettujen flunssien vuoksi sisämajoitusta. Aloitimme Kalajoelta, valuumme Himankaan, jonka Gasthausista kuulimme, että kaikki sisämajoitus Kokkolaa ja Pietarsaarta myöten on myyty loppuun. Menimme sitten Sautinkarin leirintäalueelle teltaan. Sautinkarille pisteet kotiin. Mukava paikka.

Mutta mikä sitten antaa aihetta kolumnille? Himangalla oli tienvarressa iso kyltti jossa luki Roiman Majat, ja mökin kuva. Paikka oli pari kilometriä päätieltä sivussa, joten sinne siis. Mitä löysimme? Vanhan tukkikämpän näköisen pimeän talon ja metsässä olevan kasan jotain ihme Röllimökkejä. Ruohon pituudesta päätelleen paikka ei ole enää toiminut tänä kesänä. Fonecta ei tunne paikan puhelinnumeroa. Tuon tukkikämpän tapaisen pihassa oli useammatkin jäljet, kun siinä oli tehty U-käännös sudittamalla. Muitakin turhautuneita? Kello yksi yöllä tuommoisten paikkojen olemassaolo, saati mainostaminen isoin kyltein päätien varressa ei jaksa oikein naurattaa. Lapset torkkuvat auton takapenkillä ja itsellä kuume nousussa.

Viime vuonna Lapista tullessa meille tapahtui juuri samanlainen mutka, mutta Rovaniemellä. Seurasimme Lomavekarit-

kylttejä seitsemisen kilometriä keskustasta sivuun B&B-yöymisen toivossa, mutta perillä oli vain pimeä talo, jossa ei ollut edes lappua ovelta mahdollisista vapaista huoneista tai mitään yöaikaista puhelinnumeroa, johon olisi voinut soittaa. Vekarien nettisivut ovat komeassa kunnossa ja numerokin löytyy luettelosta. Mutta voitte uskoa, että jälleen keskellä yötä sapetti ajella ympäri pitää joidenkin kylttien perusteella pimeälle ovelle. Vaikka kuinka olisi Rovaniemellä vuoteen ja aamiaisen tarvetta, ei kyseinen firma saa tätä perhettä enää ajelemaan edestakaisin.

Mikä tässä Suomen matkailuelinkeinossa mättää? Vai onko minulla käynyt vain huono tuuri? Olen pariin otteeseen ajellut kuvankaunista Pulkkilanharjua pitkin tänä kesänä ja todennut harjun ainoan (no, jäätelökioskia lukuun ottamatta) kahvila-ravintolan olevan pimeänä. Vierassataman laituriakin olivat jäät runnelleet niin, että siitä puuttui noin kolmen metrin pätkä eivätkä veneilijät päässeet sitä pitkin edes maihin. Pulkkilanharju on kaunis matkailureitti keskellä kauneinta Hämettä. Harjua pitkin ajaa varmaan tuhansia autoja päivässä ja harjulle tehdään tätä nykyä myös kevyen liikenteen väylää. Mi-

la kannattamattomaksi? Siihen tarvitaan jo taitoa. Pysähtyessäni parkkipaikalla tapanin erään miehen, joka päivitteli samaa asiaa. Ravintola oli kuulemma myynnissä, mutta koska mitään remonttia tai investointeja ei oltu tehty vuosiin, ei halukkaita ostajiakaan ihan jonoksi riittänyt. Tämä siis vain kuulopuhetta. Totuus saattaa olla aivan toinenkin.

Kaikki yllämainitut yritykset löytyvät kymmenistä web-portaaleista, ja tienvarsiivitoista. Kuka päivittäisi nämä tiedot, jotta turhaa edestakaisin ajelua ei tulisi? En käytä GPS-vastaanotinta, vaan suunnistan kartalla, koska en halua suunnitella reittejäni turhan paljoa etukäteen. Pysähtymiset, ruokailut ja majoitukset suunnitellaan matkan päällä tarpeen mukaan. Millähän saataisiin matkailuelinkeino virkistymään ja ryhdistäytymään? Millä saataisiin tienvarsikyltit ajan tasalle? Miksi vanhemmat mökkikylät ja perinteiset lei-

rintäalueet voivat huonosti?

Toisaalta ehkä kuulun vähemmistöön tarpeinen ja asiakaskunta matkailuvuonuihin ja -autoineen määrittää millainen menestyvän leirintäalueen tulee olla. Kaikki muu rappeutuu vähitellen. Parin vuoden takaisen kontiorallipaikan, Pistohiekan, eteen Puumalan kunta on ryhdistäytynyt. Alueelle tulee loma-asuntoja, ehkä asuntomessut, lentokenttä ja ilmailijoiden asuntoja, venesatama sekä liikuntatiloja. V.2006 valmistunutta (?) kaavaa ei ole missään, eikä missään puhuta suoraan leirintäalueesta. Siis ei motoristille mitään?

Täytynee pitäytyä telttamajoituksessa tai ostaa Kotariin asuntovaunu ja liittyä caravaanareihin.

-Tero-



Riihivuoren Kontiorallissa jaetut Kontio-Karhut

*Pirin mopomatka: Häggblom Niklas
Pisin piikki-pyörämatka: Suominen Heidi
Pisin matka, kotimainen mies: Leinonen Toni
Pisin matka, kotimainen nainen: Seppänen Anu
Vanhin osanottaja: Ristilä Kauko
Edellisen vuoden rallipäällikkö: Keinonen Terho
Tonttila Mauno
Tallinen Orko
Mattinen Lauri
Kankola Seppo*

Motoristikirkko hyvä tapa aloittaa ajokautta

Uusi ajokausi toistuu ilmeeltään samanlaisena kuin edellinen taakse jäänyt. Puuhailut toistavat itseään, pyörän käyttöön ottaminen talven jälkeen, ajankohta vähän vaihtuu eri vuosina, tavanomaisia tarkistusjuttuja kuten ketjut, renkaat, valot, jarrut, vakuutukset. Vuosivakuutus on kätevä juttu. Ajoon voi lähteä kun siltä tuntuu.

Keväällä monet kerhot järjestävät motoristikirkkoja. Tavaksi on tullut käydä muutamassa kirkossa. Klassikko on tietysti Liedon kirkkotapahtuma. Paikal-

la on joka vuosi kolmisen tuhatta motoristia. Päivän kestävälle retkelle lähdetään aina äitienpäivälauantaina. Kuppitaan puistosta paraati Lietoon on elämys. Muualla maassa on pienempiä tapahtumia. Ristiinassa lyhyt ulkohartaus pidettiin huoltoaseman pihalla, motoristille hyvin arkinen paikka. Aivan hieno juttu, jos paikka satuu olemaan läheisyydessä. Lähtö on silloin vaivatonta.

Liedon ohella pitkistä matkoista hyvään muistiin on jäänyt Pyhäjoen motoristikirkko muutaman vuoden takaa. Päivä oli harvinaisempi vapunpäivä. Matkaa reippaasti, aikainen herätys vappuaamuna. Tosin liikenneuuhkista



Kirkkoherra Leo Norja vastaanottaa motoristeja, mukana Seija, Jari ja Asko. Valok. Oiva Lepola

ei ollut tietoaakaan, kaikki väki vapun pidossa. Kirkon jälkeen ajettiin paraati Kalajoen hiekkasärkille. Ainoa haitta oli kylmä tuuli mereltä päin, muutoinkin kyseisen vapun tienoolla oli talven jälkimaininkeja joten lämpimällä ajoasulla oli käyttöä. Paluumatka venyi pimeään iltaan asti.

Oma kerhomme MP 69 järjesti viime keväänä motoristikirkon Helsingin Pakilassa, 20.5. Hyvän Paimenen kirkossa. Muualta maasta katsoen Helsinki vain tuntuu olevan toivottoman kaukana. Itse lähdin Jämsän kulmalta klo 7 liikkeelle, tavoitteena olla Pakilassa 10.30. Tuo aikataulu onnistui riimaa hipoen. Pyhäaamuna pienemmällä teillä hämäläisten maisemien keskellä tunnelma oli kyllä mukana, pyörällä kirkkoon, luonnon keskellä. Länkipohjan, Luopioisten, Tuuloksen, Hämeenkosken ja Kärkölan kautta saavuvin Lahden moottoritille.

Aikalaskelmani oli kutakuinkin kunnossa, pikkuteillä sattunutta venymistä lukuun ottamatta. Tyypillinen ilmiö, joka ei tunnu kokonaan korjaantuvan vaikka juttua on käyty läpi monella retkellä. Pikkuteillä on viihtyisää taittaa taivalta kun liikenne ei ole haittana, ehtii kelata ohi vilistäviä maisemia. Aikapula saattaa kuitenkin yllättää. Pikkuteiden kartoittaminen usein jää suunnilleen –luokituksen varaan ja



Hyvän Paimenen kirkko Pakilassa on hyvin tunnelmallinen. Urut ovat kirkkosalin edessä osa tyyliin sopivaa sisustusta.

Valok. Oiva Lepola

keskinopeus saattaa heittää reilustikin. Vähitellen on kertynyt pikkutieajelusta jonkinlaista näppituntumaa, joten olen välttynyt määränpäässä pahemmilta oikosuluilta.

Lahden moottoritille tullessa päätelin että n. 85 km pitäisi sujua tunnissa, joten moottoritievauhti lievästi sovellettuna käyttöön. Sinänsä laadukas havainto vain ei ollut koko totuus. Lopussa Helsingin lähellä oli useita ramppiliittymiä, pitää kääntyä oikeista paikoista, muutoin on määränpäästä pihalla kuin se tuttu lumiukko. Siispä silmä tarkkana Korson liittymästä kehätielle Helsinki-Vantaan lentotaseaman kulmalle ja jokunen kilomet-



**Siunaustilaisuus
Pitkäkosken
rannassa.
Valok.
Seija Kuusinen**

ri kaupunkia kohti niin löytyi liittymä joka johti kokoontumispaikkaan Haltialan tilalle.

Perillä odottikin sitten matkavaivojen korvikkeeksi yllätys. Seijan ja Jarin kahvikupin ääressä ympärillä oli laaja Helsingin kaupungin keskuspuisto Vantaanjoen varrella. Ei juurikaan näkyvää havaintoa kaupungin läheisyydestä. Opastettu lähtö oli paikallaan kun kirkko on jäänyt hankalaan paikkaan kehätien kinaloon. Joten Seijan ja Jarin matkassa Pakilaan Hyvän Paimenen kirkkoon.

Kirkkoa on uudistettu ja laajennettu mutta arvokas tunnelma on säilynyt. Kirkkoherra Leo Norja avustajineen sai vieraakseen joukon motoristeja. Saimme kuulla kannustavia sanoja ja siunauksen uudelle ajokaudelle. Motoristit toimivat sananlukijoina ja kollehdin kerääjinä, veturina puheenjohtaja Asko Lähtiessä vielä kirkkokahvit.

Vaikka paikka on Helsinkiä niin tuntuisi hyvältä ajaa sinne joka kevät kerhomme omaan motoristikirkkoon, erityisesti kokoontumiseen kauniille Haltialan tilalle. Tampereenkin etäisyydeltä kertyy jo kolmituntinen matka mutta käy vielä päinsä päiväretkeilyn merkeissä. Voitaneen kehitellä ajatusta vuosittaisesta tapahtumasta. Kirkonmenojen alkamisaikaa ei liene tavallisena pyhänä mahdollista siirtää myöhemmäksi. Liedossa on käytössä lauantai ja alkamisaika klo 15. Sinne ehtii pitkänkin matkan päästä.

Kirkon jälkeen takaisin Haltialan tilalle ruokailuun. Jari Kuusisen opastuksella saimme ajella pyöräteitä pitkin keskuspuiston alueella luontokohteisiin. Vantaanjoki kelpaa nykyisin virkistyskäyttöön, myös kalastus on mahdollista. Puistoa hoidetaan luonnonsuojelualueen tavoin ja erityiskohteet säilytetään alkuperäisinä. Ei ihme että

puisto on kaupunkilaisten suosikki kesällä ja talvella. Joka vuosi tuhansittain ihmisiä käy tutustumassa koskemattomaan luontoon. Hiihtoreittejä talvella, pyöräpolkuja ja kävelyteitä kesällä riittää, levähdyspaikkoja eväiden nauttimiseen, muutama kioski. Vantaanjoen Pitkäkosken rannassa vielä tunnelmallinen luontohartaus, kun kirkkoherra Leo Norja oli mukana pyörän kyydissä. Terveiset kirkkoherralle, Jarille ja Seijalle, saimme olla mukana mieleen

lähdössä, kun sille ei ollut täysin tukevia kiinnityksiä. Huomio ei saisi kiinnittyä liikenteestä liiaksi muihin asioihin. Onnettomuuksia on sattunut kun kuski on alkanut ajon aikana korjaila tankkilaukun kiinnityksiä.

Motoristikirkko antaa muutakin sisältöä, mukavan taukopaikan, virkistystä ja matka sopii keväisen retken aiheeksi. Motoristikirkoista on jäänyt mieleen antoisia tunnelmia, hyvä tapa aloittaa ajokautta. Liikenteessä toisten huomioon ottaminen pitäisi aina olla pysyväisohjeena. Matkalla oltaessa halutaan tietoenkin pysyä oikealla tiellä, kun se johtaa meidät määränpäähän. Oikealla tiellä voidaan kuvata myös asenteita, liikenteessä kaikki osapuolet ovat samalla viivalla. Yhteispeliä liikenneturvallisuuden parantamisessa tarvittaisiin. Sen oikean tien etsiminen, varsinkaan yhteispeli ei näytä kuitenkaan olevan kai-

killä muistissa. Viimeaikaiset onnettomuusutiset ovat olleet karua luettavaa. Kannattaa pitää ajomatalla tällainen oikean tien mielikuva mukana. Turhat paineet jäävät sivuun ja matkanteosta tulee sopuisaa ja antoisaa. Määränpääkin pysyy näin tallella.

Oiva Lepola



**Kahvilla kirkkoherra Leo Norjan seurassa.
Valok. Seija Kuusinen**

jääneessä kirkkotapahtumassa.

Paluumatkalla päättelin mukamas oikaista Helsinki-Tampere moottoritietä pitkin. Suunnistusvaikeuksia ei kyllä ollut mutta niin totaalisen puuduttavaa. Eikä ajonautinnosta tietoaakaan. Kannattaa välttää moottoritietä. Kova tuuli paiskoi ja tuuppi kaiken aikaa. Tankkilaukku oli lähinnä lentoon

Piaggio MP3,



Ilon tuoja

Mikä se on? Miten se voi toimia? Siinähan on kolme pyörää? Sillähan pitää ajaa hiljaa, muuten se kaatuu... Ne kaksi viikonloppua, mitä minulla oli mahdollisuus ajaa Piaggion uudella kolmipyöräisellä MP3-skootterilla, olivat täynnä ylläolevan kaltaisia kysymyksiä.

Mikä ihmeen MP3? Miksi?

Piaggio on tuhannut aika paljon voimia ja aikaa kehittämään MP3:n. Moni kysyy miksi? Puhutaan tukevuudesta, paremmasta ajettavuudesta, vakaudesta jne. Todellisia syitä lienee mahdollista listata. Yksi niistä on varmaan puhdas hype. Teh-

dään jotain todella erilaista, jotta voidaan erottua maxiskootterimarkkinoilla.

Nähtyäni ensimmäiset MP3:n koeajoreportit aloin heti miettiä moottoripyöräkouluttajan silmin, miten tuo konstruktio mahtaa toimia. Toimiiko MP3:ssa vastaohjaus kuten kaksipyöräisessä. Mitä vaikuttaa kaksi etupyörää ja 42 sentin raideväli? Onko se vakaampi? En löytänyt haluamiini kysymyksiin vastausta yhdestäkään koeajosta, joten soitto Sumekolle ja sovimme koeajosta.

Toisin kuin äkkiä kuvittelisi, MP3 ei pysy sen paremmin pystyssä kuin kaksipyöräisenäkään. Jos pyörä on paikallaan ja ohjaustangosta irrottaa, lähtee pyörä kaatumaan aivan kuin kaksipyöräinenkin. Etujousituksen yhdensuuntaiset tukivarret ovat nivelöity kahteen päällekkäiseen palkkiin, jotka taas ovat keskikohdastaan nivelöity runkoon. Tällä tavalla MP3 kallistuu samalla tavalla kuin kaksipyöräinenkin. Maksimi kallistuskulma on 40 astetta, mikä riittää aika vauhdikkaaseenkin ajoon.

Ensituntuma

Skootterin levoton ajotuntuma johtuu yleensä pienestä etupyörästä, jonka hyrrävoimat ovat varsin vähäiset. MP3:ssa edessä pyörii kaksi 120/70-12 pyörää, mikä tuplaa tavallisen skootterin pyörivät massat. Siinä missä tavallisen skootterin ohjaustuntuma on kevyt, ja vastaohjaus perustuu enemmän renkaan viemiseen painopisteen alta pois, MP3:n ohjaustuntuma oli paljon tukevampi, ja vastaohjaustuntuma lähempänä oikeaa moottoripyörää suurempine hyrrämomentteineen. MP3:a pystyikin paiskomaan kaarteesta toiseen varsin helposti.

Tukevampi?

Mainosmiesten väittämää tukevuutta en kahden etupyörän leveyden vuoksi al-lekirjoita, sillä pyörähän kallistuu kuten kaksipyöräinenkin. Eli ennen kuin pyörä nojaa ääri-asennossa sisempään renkaaseen, tuntuma on sama kuin kaksipyöräiselläkin. Ei se sisempi etupyörä kannattele MP3:a yhtään eri tavalla kuin yksi etupyöräkään. Tuo väitetty tukevuus juontaa varmasti suuremmista hyrrävoimista.

Sensijaan asioita, missä kahden etupyörän edut tulevat esiin, ovat esim. kaivonkannet, urapaikkaukset, asfaltin saumat ja repeämät, kuopat ym. epätasaisuudet. Siinä missä kaksipyöräisen ainokainen etupyörä voi kadunkulmassa kaivonkannen päältä lipsahtaa alta, MP3:n jompikumpi etupyörä on aina pitävämmällä pohjalla. Samaten asfaltin saumoissa ja kuopissa vain toinen etupyörä poimii kuopan, jolloin koska toinen etupyörä on tasaisella, MP3 ikään kuin puolittaa kuopan syvyyden.

Ajelin pyörällä reikäistä öljysoraa Janakkalasta Mallinkaiseen ja siitä eteenpäin Jokimaan. Tuolla tiellä pystyi MP3:lla ylläpitämään pelottavan kovaa vauhtia. MP3 oli täysin tunnoton öljysorassa oleville rei'ille. Kahden rinnakkaisen pyörän varjopuolena on tiessä

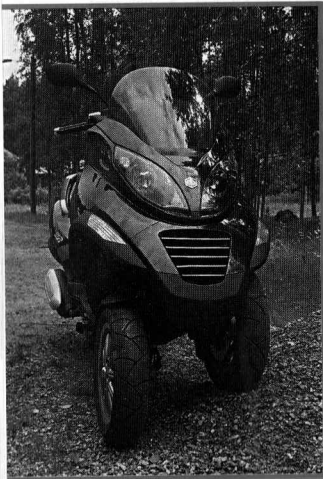
vinottain olevan kohouman aiheuttama pieni nujautus ohjauksessa, kun renkaat ylittävät esteen eri aikaan. Skootterin lyhyt jousitus myös tuli vastaan noissa tien poikkitaissa kohoumissa. Niistä koko skootteri hyppäsi ilmaan.

Soratiellä MP3 oli myös elementissään. Koska jompikumpi etupyörä on keskimäärin aina pitävässä raiteessa, pystyy MP3:lla ajamaan kovapohjaisia sorateitäkin varsin huoletta. 250-kuutioisen yksisynterisen nelitahtimoottorin reilu 20 hevosvoimaa ei riitä kaasulla ohjailuun, mutta eipä MP3:lla sellaiseen tarvetta tullutkaan. Ihan kaikella soratiellä MP3 ei kuitenkaan ole aivan parhaimmillaan. Juuri lanatulla tiellä, tai tiellä jonka pinnassa on paksu kerros löysää soraa, MP3 puskee kovin tunnottomasti. Kun kaksipyöräisellä ainoa etupyörä kaivaa pehmeään soraan uraa, MP3:n kaksi etupyörää kelluu soran pinnalla. Etupyörien luisto ei ole kovin vaarallinen, mutta pyörä ei anna mitään palautetta kuljettajalle pyörien sortokulmasta. Hieman ohjauksella 'hakemalla' tälläkin pinnalla pystyy varsin hyvin ajamaan.

Kävin MP3:lla myös hiekkakuopalla ajamassa. Pehmeässä hiekassa pyörä oli hieman tunnoton mutta ei se pahaltakaan tuntunut. Hauska yksityiskohta oli sora-auton jäljet, missä kahden kovan paripyöräuran välissä oli kymmenisen senttiä vahva kerros pehmeää hiekkää. MP3:lla saattoi ajaa tuon pehmeän harjanteen yli siksakkia raiteesta toiseen ilman mitään dramatiikkaa. Jopa enduropyörällä tuossa kohtaa saa olla jo hieman kieli keskellä suuta.

Voiko MP3:lla tulla Survival-kurssille?

Voi, ja kannattaakin. Pyörä käyttäytyy Survival-kurssin harjoitteissa kuten tavallinen moottoripyörä. Johtuen siitä, että skootteri ei anna mitään tukea kuljettajan reisille, hidas kääntely on hieman vaikeampaa. Variaattori tai keskikapakoiskytkin myös saattaa antaa





haisevan vastalauseensa, jos moottoria vedetään liikaa jarrua vasten.

Vastaohjauväistö sujuu MP3:lla ilmeettömästi. Väistön voi suorittaa aivan samoista nopeuksista kuin ka-

tupyörälläkin. Nopea slalom menee myös, mutta rajansa silläkin. Jos MP3:lla yrittää tehdä liian nopeita suunnanvaihtoja, etupään kallistamisen sallima vivusto ei pysy aivan perässä, ja MP3:n etupää alkaa pomppia puolelta toiselle. Kaksipyöräisissä tapahtuu myös samaa ilmiötä, mutta MP3:lla se ei tunnu niin pahalta.

MP3:ssa on hyvät jarrut. Edessä on kaksi halkaisijaltaan 240 millistä jarrulevyä ja jarrutustuntuma on hyvä. Takana on vielä yksi samankokoinen jarrulevy, joten MP3:lla on hyvät edellytykset pysähtyä tehokkaasti. Vaikka kitkalaskuissa kitkapinnan ala supistuu pois, kumi on materiaalina elastista, jolloin jarruttavan pinta-alan lisääminen lisää pitoa jonkin verran. Näin MP3:lla pitäisi ainakin periaatteessa olla suurempi jarrutuspito kuin kaksipyöräisellä moottoripyörällä. Tehdas mainostaa 20% lyhyempiä jarrutusmatkoja kuin vastaavalla kaksipyöräisellä skootterilla. Voi olla hyvinkin mahdollista.

MP3:lla saa perän nousemaan irti maasta helposti etujarrulla. Etujarrun lukittumisenkaan ei ole niin dramaattisen tuntuista kuin kaksipyöräisellä. MP3:n etujarrun sai pitää tasaisella alustalla 60km/h vauhdista lukossa pitkiäkin aikoja, ennen kuin tuli tarve höllätä. Testasin myös täysjarrutusta 50km/h vauhdista toinen etupyörä soralla ja toinen asfaltilla. Soralla oleva pyörä pysyi lukossa jarrutuksen alusta loppuun, kun asfaltilla oleva pyörä huolehti suunnan ja oh-

jattavuuden säilymisestä. 42 sentin raideväli on ohjaustangon leveyteen verrattuna sen verran kapea, että mitään vastustamatonta kampeamista ei tuntunut, vaikka pyörät olivat eri kitkaisilla pinnoilla. Kokeilin myös motocross-miesten harjoitusta ajaa sorapinnalla etupyörät lukossa. MP3:lla ei ollut vaikeakaan saavuttaa 5-10 metrin matkoja tällä tavoin. Jotain ideaa tuossa kahdessa etupyörässä siis on pakko olla.

Koska pyörä oli jarrutuksissa noinkin vakaa, en missään vaiheessa tullut kaivanneeksi ABS-jarruja Piaggioon.

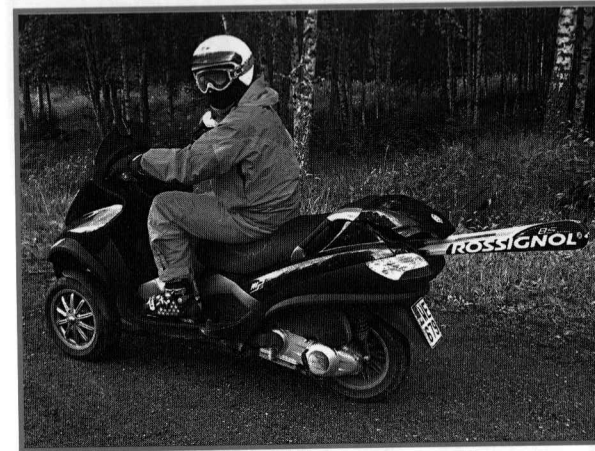
Pysähtyminen ja liikkeellelähti

MP3:ssa on nerokas systeemi, jolla etujousituksen voi lukita kiinteäksi. Tämä onnistuu vain alle 10km/h nopeudessa ja moottorin kierrosluvun pitää olla alle 2500rpm. Napin painalluksella MP3 vetää etupäänsä jäykäksi riippumatta sen hetkisestä etupyörien asennosta. Vastaavasti etupään saa taas löysäksi joko napista painamalla tai vain kaasua lisäämällä. MP3:lla ei siis voi ajaa etupää lukittuna. Toki sillä voi rullata esim. alamäkeä, mutta en suosittelen, sillä pyörä on silloin yhtä epävakaa kuin apupyörillä oleva lasten polkupyörä. Pienikin heitto tai liian terävä ohjausliike ja pyörä voi kaatua.

Tietysti MP3:lla piti sen verran opetella kikkailemaan, että paikallisella torilla parkkeerasin pyörän keula ylämäkeen. Kun sitten lähdin liikkeelle, käynnistin pyörän, nostin jalat skootterin lattialle ja irrotin seisontajarrun. Sitten valuttelin hiljakseen jarrulla himmaillen pyörää taaksepäin, ja kun olin tarpeeksi peruutellut, avasin vain kaasun, jolloin pyörä lähti eteenpäin ja jousitus oli taas ajoasennossaan. Samalla tapaa pyörän voi peruutella vaikka alamäkeen parkkiruutuun, jos haluaa hieman brassailla. Ja miksi ei brassailisi. Jos maksaa MP3:sta sen 2000 euroa enemmän kuin vastaavasta Piaggio X8:sta on todellakin oikeus ottaa ilo irti kaikista kolmipyöräisyyden suomista eduista.

Matkapyörä

Matka-ajo sujuu MP3:lla myös. Olisin ehkä toivonut vähän korkeampaa istuinta. Nyt yli 100 km matkalla jouduin vaihtelevaan asentoon aika usein. MP3:n penkin ja takaboksin alla on yhtenäinen pitkä tavaratila, jonka vapaa pituus on 96 cm. Kun menimme vaimon kanssa MP3:lla Kontioralliin, mietimme mihin pakkaamme tavarat. Aloimme sitten latoa nyssäköitä MP3:n penkin alle, ja teltaa ja makuupussia lukuunottamatta



kaikki upposi sinne ja tilaa jäi vielä eväille. En löytänyt mistään litramäärää, mutta veikkaisin tilavuudeksi varmaan yli 50 litraa.

Lyhyille retkille ja pienemmille teille MP3:n teho riittää erinomaisesti, mutta jos aikoisin MP3:lla enemmänkin retkeillä ja varmistaa turvallisemmat ohitukset, odottaisin markkinoille tulevaa 400-kuutioista versiota. Piaggio toiselta merkiltä, Gileralta, on tulossa myös 500-kuutioinen Fuoco samanlaisella etupäällä ja huomattavasti aggressiivisemmalla ulkonäöllä.

Ilon tuoja

Ajoin MP3:lla Kehä III:lta Janakkalaan asti moottoritietä, ja voi sitä iloisten naamojen

määrää. Jo takaapäin huomaa että MP3 on erilainen. Kolme varjoa maata vasten näyttää ensin kuin pyörällä ajaisi jalat maata laahaten. Jo takaviistosta huomaa etupään erilaisen rakenteen. MP3:n ilmoitettu huippunopeus on 125km/h, mutta jopa 140km/h mittarinopeus oli saavutettavissa kyyristymällä katteen taakse. Tästä syystä ajelin lähinnä oikeata kaistaa ja lähes kaikissa ohiajaneissa autoissa oli repsikka tai matkustaja suu auki ja yhtä virnettä. Ne vähät rekkojen ja perävaunullisten ohitukset, mitä MP3:lla saat-

toi tehdä, piti tietysti tehdä mahdollisimman voimakkaasti kallistaen, jotta ihmiset huomasivat mistä on kyse. Noin paljon iloisia naamoja yhden päivän aikana en ole nähnyt vuosiin. Vastaantulleillekin piti aina hieman tehdä mutkia malliksi, jotta pyörän etupään erikoinen toiminta erottui. Meinasin siinä yhden peräänajonkin aiheuttaa. Vastään tuli kaksi autoa ihan hyvällä turvavälillä. Ohitettuani autot katsoin peiliin, ja autot olivat melkein kiinni toisissaan ja taaemmassa loistivat jarruval-

lot. Klaukkalassa vanhempi polkupyöräilevä pariskunta meinasi törmätä toisiinsa ohitettuani heidät. Jos haluaa huomiota, MP3 on oikea valinta.

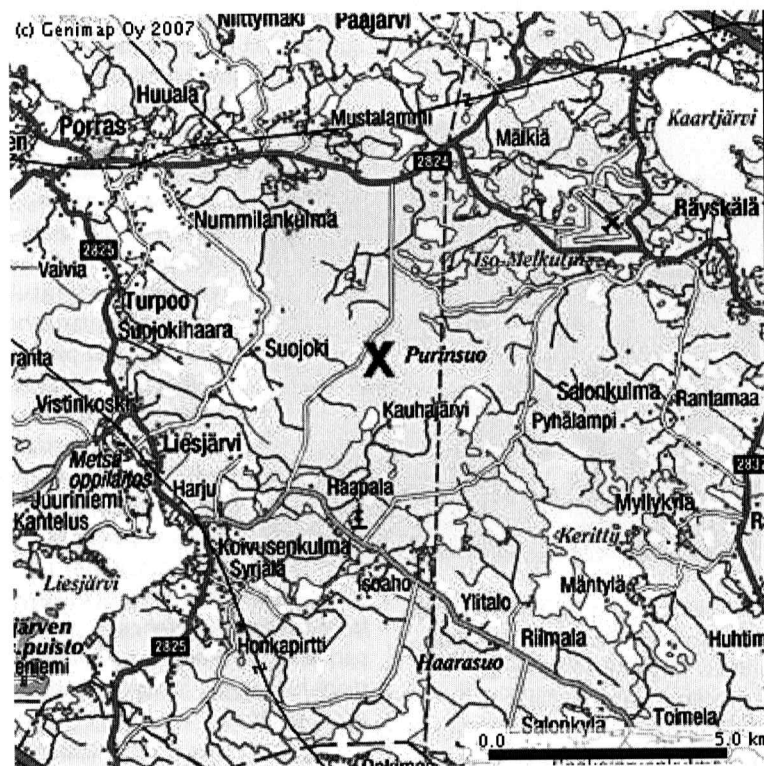
Piaggio tarjoaa MP3:n lisävarustelistassa myös talvirenkaita. Maahantuojaan mukaan kyseessä ovat kuitenkin kitkarenkaat. Jos mielihii MP3:lla ajaa Suomen talvessa, suosittelisin kuitenkin nastarenkaita. Kuten sanottua, kallistuva kolmipyörä ei pysy pystyssä yhtään sen paremmin kuin kaksipyöräinenkään. Mikäli maahantuoja varustaa jonkun MP3:n talvirenkain, täytyy ottaa talvella koeajo uusiksi. Jonkun laskettelukeikan voisi tuolla tehdä...

-Tero-

MP-69 PYSTYMETTÄ 2007

26.-28.10.2007 Tammela

Paikka on Purinsuo, eteläisessä Tammelassa lähellä Lopen rajaa.
Opasteet ("MC") löydät Porras - Vojakkala tien varrelta.



Paikan koordinaatit: N60°43'10" / E24°01'17"

Maailman alkeellisin kokoontumisajo... ei osallistumismaksua!
Järjestäjän puolesta vain maasto, polttopuuta, kahvivesi ja riuku.

Lisätiedot p. 0400 - 694180 (Make)
Internetissä: www.sci.fi/~kekku/JMP.htm

TERVETULOA !!!

Järjestäjä JMP

69 SHOP

HINNASTO

KONTIO 2007 T-PAITA.....	12,00 €	saatavana kaikkia kokoja
POOLOPAITA	24,00 €	
COLLEGE	20,00 €	
MP 69 T-PAITA	12,00 €	
FLEECE-LIIVI	29,95 €	UUSI ! mp69 logo rinnassa
KUKSA, ISO	20,00 €	Käsin tehtyjä !
KUKSA, PIENI	10,00 €	Käsin tehtyjä !
BUFFI / OHUT	13,00 €	
TALVIBUFFI	19,90 €	
MOTORISTIKANSIO	5,50 €	
KANGASMERKKI.....	3,50 €	
LINSSITARRA	2,00 €	
ISO TARRA	1,00 €	
PIENI TARRA.....	0,50 €	
PYÖRAMERKKI	18,50 €	/TILAUKSESTA
AJOHANSKASSA	11,00 €	
PERUSLAATTA	8,50 €	
KONTIOTARA-LAATTA	13,00 €	
VUOSILAATAT	2,50 €	
AVAINNAUHA.....	5,00 €	

TARJOUKSIA

LIPPIS	ennen 5,00 €	NYT 2,00 €
POSTIKORTTI	ennen 1,00 €	NYT 0,50 €
RINTANEULA	ennen 6,00 €	NYT 3,00 €
SOLMIONEULA	ennen 9,00 €	NYT 5,00 €
AVAINPERÄLASKIN	ennen 6,50 €	NYT 1,00 €
SUOMEN KARTTA		
Laminoitu v. 2000 ennen.....	10,00 €	NYT 5,00 €

PUISET KOOTTAVAT MOOTTORIPYÖRÄT: NYT KAIKKI MALLIT 10,00 €

CLASSIC	ennen 25,00 €
ROADRACE, SUPERBIKE	ennen 20,00 €
CUSTOM, MOTOCROSS.....	ennen 15,00 €

KYSY MYÖS
MP69 NAHKATAKKEJA
HINTA 199 €
+ POSTIKULUT

Soita ja tilaa!

→ 69 SHOP, Arja Siukonen
Siivikkalankatu 11, 33400 TAMPERE
Puh. 0400 963 434
email: shop@mp69.fi