



\* . MG93 \*

**Moottoripyöräkerho 69 ry**

PL 769 33101 Tampere



Lähetä osoitteenmuutoksesi kerhon kotisivujen kautta  
<http://www.mp69.fi/jaseneksi.html> tai postin osoitemuutuskortilla osoitteeseen!

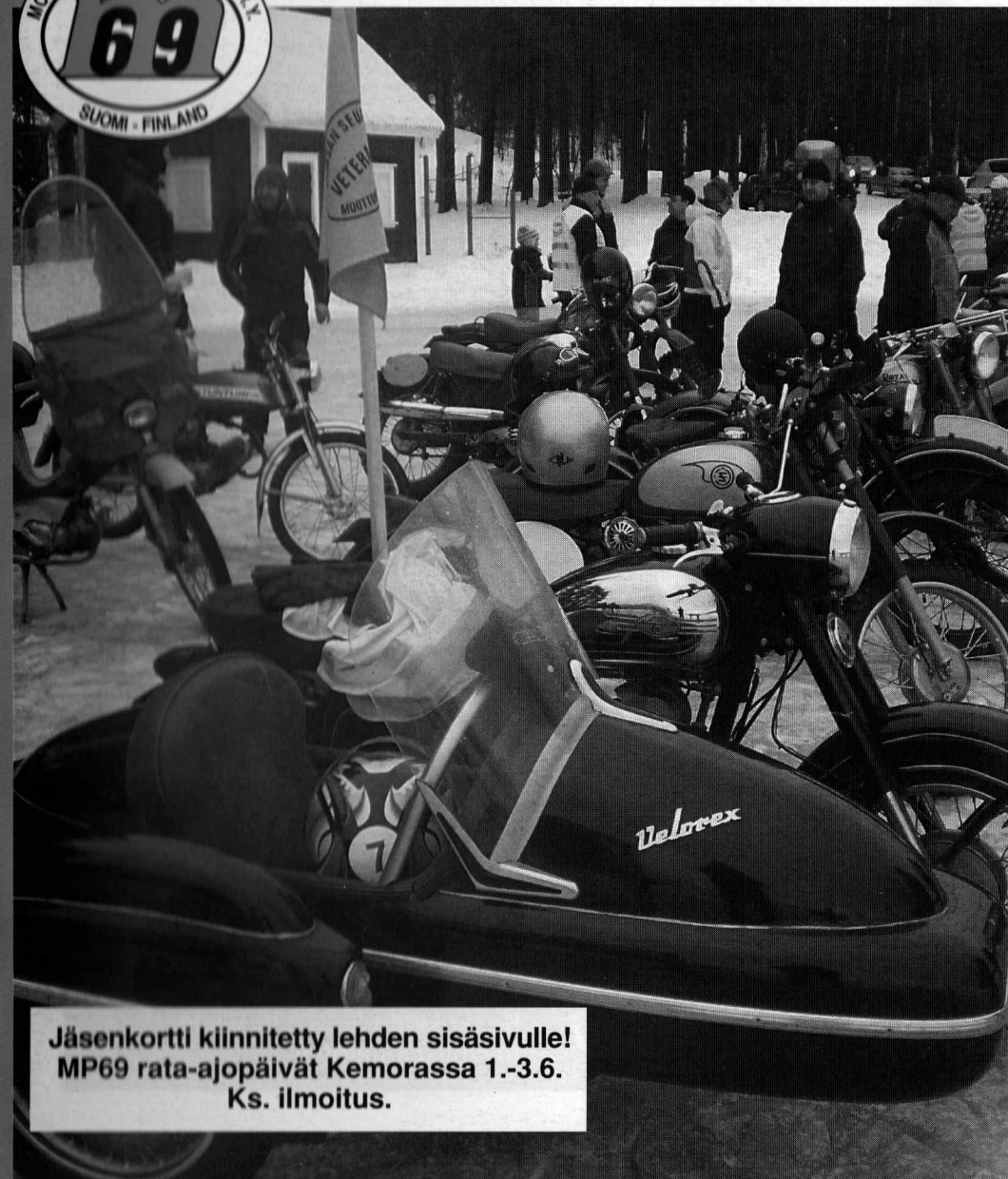
Pekka Vuorelma  
Virpikuja 5 A 8  
01360 VANTAA



**Pyörämerkkien aatelia, laadukas Buell MP-näyttelyssä. Lähes etuvanteen kokoinen jarrulevy ja hammashihnaveto. Valok. Oiva Lepola.**

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY Nro 2 • TOUKOKUU 2007

# MOTORISTI



**Jäsenkortti kiinnitetty lehden sisäisivulle!  
MP69 rata-ajopäivät Kemorassa 1.-3.6.  
Ks. ilmoitus.**

## TAPAHTUMAKALENTERI:

20.5. klo 10.30	Motoristin kirkkopyhä	Pakila, Palosuontie 1, Helsinki Hyvän paimenen kirkko Info Seija Paakkola 050 5521241 Ks. ilmoitus toisaalla <a href="http://www.mp69.fi">www.mp69.fi</a> /toiminta
1.-3.6.	MP69 rata-ajopäivät	Kemoran moottoriradalla Katso ilmoitus lehdessä
8.-10.6.	Akkaralli Raahen seutu	Ilmoittaudu 25.5. mennessä Arja 044 0683569, Kaisa 040 5581803 <a href="mailto:akkaralli@kaunis.net">akkaralli@kaunis.net</a>
9.6.	Motoristi Survival Day	Kuorevesi, Hallin paloasema <a href="http://www.mp69.fi">www.mp69.fi</a> /koulutus
6.-8.7.	Kontioralli	Kontrolli Kahvila Taukotupa Hartolan eteläpuolella, ks. Ilmoitus toisaalla, <a href="http://www.mp69.fi">www.mp69.fi</a> /toiminta
17.-19.8.	Eestin Etappiajo	Ilmoittautuminen ja info netissä <a href="http://www.mp69.fi">www.mp69.fi</a> /toiminta

# KATAFORI.fi

[www.katafori.fi](http://www.katafori.fi)



Verkkokaupasta NOPEASTI & VAIVATTOMASTI 24/7

**KATAFORI.fi**

Keskuskatu 2, 37830 Viiala  
[myynti@katafori.fi](mailto:myynti@katafori.fi)

# Motoristi

Nro 2 Toukokuu 2007. 37. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.  
Ilmestyy helmi-, touko-, elo- ja marraskuussa.  
Painopaikka: Esa Print, Tampere 2007  
Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen  
Ilmoitushinnat: koko sivu 168 €, 1/2 sivua 92 €  
Kansikuva: Jämsän veteraanipyöriä talviajossa maaliskuussa.  
Valok. Oiva Lepola

## HALLITUS

### Puheenjohtaja:

Asko Vesinen  
Kivalterintie 22 A 12  
00640 HELSINKI  
Puh. 041 469 8269 (matka)  
Fax (09) 752 71327 (työ)  
Email: [asko.vesinen@mp69.fi](mailto:asko.vesinen@mp69.fi)

### Kassanhoitaja:

Riitta Ahlsten  
Koelentäjänkatu 19  
33900 Tampere  
Puh. 050 586 5221 (matka)  
Email: [riitta.ahlsten@mp69.fi](mailto:riitta.ahlsten@mp69.fi)

### Koulutusvastaava:

Markku Ahlsten  
Koelentäjänkatu 19  
33900 TAMPERE  
Puh. 050 67 155 (matka)  
Email: [markku.ahlsten@mp69.fi](mailto:markku.ahlsten@mp69.fi)

### WWW-vastaava:

Risto Vainio  
Jussinkatu 31  
33420 TAMPERE  
Puh. 050 487 6826 (matka)  
Email: [risto.vainio@mp69.fi](mailto:risto.vainio@mp69.fi)

### Päätoimittaja:

Oiva Lepola  
Niilontie 1 B 6  
35600 Halli  
Puh. 050 528 9239  
Email: [oiva.lepola@mp69.fi](mailto:oiva.lepola@mp69.fi)

### Sihteeri:

Risto Vainio  
Jussinkatu 31  
33420 TAMPERE  
Puh. 050 487 6826 (matka)  
Email: [risto.vainio@mp69.fi](mailto:risto.vainio@mp69.fi)

### Kerhotavaravastaava:

Arja Siukonen  
Siivikkalankatu 11  
33400 TAMPERE  
Puh. 0400 96 343  
Email: [arja.siukonen@mp69.fi](mailto:arja.siukonen@mp69.fi)

### Jäseneduista vastaava:

Osmo Winter  
Laaksoahdetie 9 c 7  
02730 Espoo  
Puh. 050-372 5537  
Email: [osmo.winter@mp69.fi](mailto:osmo.winter@mp69.fi)

### Kerhoemäntä:

Kaisa Järvinen  
Nalkkilantie 102  
07500 Askola  
Puh. 040 756 5535 (matka)  
Email: [kaisa.jarvinen@mp69.fi](mailto:kaisa.jarvinen@mp69.fi)

### Kansainvälisistä asioista vastaava:

Antti Korttesuo  
Juupavaarantie 303  
35530 LYLÄ  
Puh. 044 588 6969 (matka)  
Email: [antti.korttesuo@mp69.fi](mailto:antti.korttesuo@mp69.fi)

### Jäsenasioista vastaava:

Pekka Vuorelma  
Virpikuja 5 A 8  
01360 VANTAA  
Puh. 050 576 8480  
Email: [pekka.vuorelma@mp69.fi](mailto:pekka.vuorelma@mp69.fi)

## MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 769, 33101 TAMPERE

### Jäsenmaksutilli:

Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

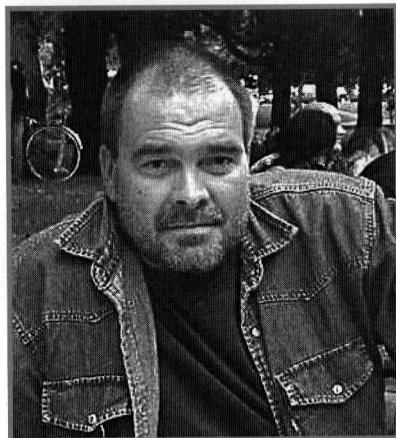
<http://www.mp69.fi>  
[mp69@mp69.fi](mailto:mp69@mp69.fi)







## RIISTI- RIITAISIA TUNTEITA

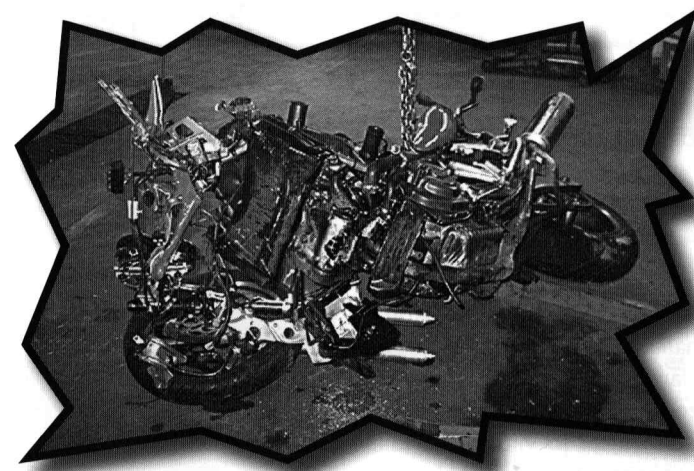


Tämä vuosi ja varsinkin tämä kevät on suonut meille motoristeille harvinaista herkkua. Olemme saaneet siirtyä kaudesta toiseen hyvin pienellä viiveellä. Pyörien määrä liikenteessä on lisääntynyt räjähdysmäisesti maaliskuun kuivattaessa tiet ajokuntoisiksi poikkeuksellisen aikaisin. Nautinto on ollut sanoin kuvaamaton, kun on saanut palata liikenteeseen autoilijoiden ihmeteltäväksi näin aikaisin keväällä.

Mitalilla on kuitenkin aina se toinen puoli. On ollut surullista lukea lehdistä jo tässä vaiheessa kevättä monen motoristin tien päättyneen lopullisesti. Mielestäni jokainen hengen vaatinut onnettomuus on liikaa. Onnettomuustilastoiden kasvun usein selitetään johtuvan moottoripyörien

määrän lisääntymisestä. Osaltaan se on myös totta. Todennäköisyys onnettomuuksiin kasvaa suhteessa pyöräkantaan. Lehtikirjoituksia lukiessa on kuitenkin jäänyt sellainen kuva, että suurimpaan osaan moottoripyörien onnettomuuksista on ollut syynä motoristin asenne liikenteeseen. Täysin muun liikenteen rytmistä poikkeavat karkeat ylitykset ja liian suuren tilanopeuden johdosta mopo on niin sanotusti karannut käsistä.

Nämä omien rajojen hakemiset tulee jättää ohjatuille ratapäiville, joita järjestetään monilla radoilla, eikä tehdä sitä yleisen liikenteen seassa. Toinen piirre on ollut täydellinen välinpitämättömyys säännöistä ja määräyksistä, esimerkkinä kypärättä ajo,



joka holtittoman ajon tuloksena on johtanut matkustajan menehtymiseen. Tv-mainoksen kysymys "mikä meihin fiksuihin ihmisiin menee liikenteessä" on hyvä kysymys. Jokaisen meistä tulisi kysyä se itseltämme. Nyt kun olemme saaneet vakuutusmaksujen kehityksen kohtuullisempaan suuntaan, haluamme me sen suunnan taas kääntävän asettamalla vakuutusyhtiöille paineita maksujen nostoon. Ollaan järkevällä asenteella liikkeellä ja annetaan autoilijoille aikaa huomata meidät, niin varmistamme turvallisen liikennekehityksen harrastuksemme parissa.

On paljolti meistä itsestämme kiinni noiden onnettomuustilastojen kurissa pitäminen. Jokainen suru-uutinen on turha. Järkevä asenne ja asialliset varusteet, niin on omissa käsissämme, miten ajamisen lopetamme.

Toivon että nämä ristiriitaiset tunteukset pysäyttävät kaikki edes hetkeksi tekemään arvion oman ajokäytännön turvallisuudesta ja tarpeen tullen muuttamaan sitä.

Toivotan kaikille turvallista kesää ja olkoon kipinä kanssanne.

**T: Asko**

## TIEDOTUS KAIKILLE.

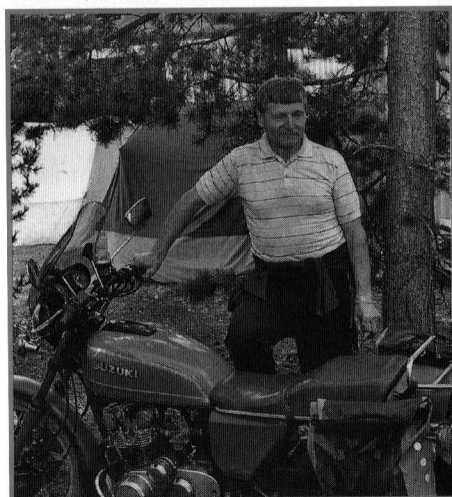
Tämän lehden välissä on liimalla kiinnitetty JÄSENKORTTI VUODELLE 2007.

Tutkikaa lehti huolella, jotta saatte jäsenkortin talteen.

# Päätoimittajan terveiset

Uuteen ajokauteen siirtyminen on osoittanut kummallisia piirteitä. Maaliskuussa oli kesäisen lämmintä ja pyöriä lähti joulukolla liikenteeseen. Kuitenkin, muistan itse aloittaneeni ajokautta jo viitisen kertaa, kun väliin tuiskahti takatalvea toisensa perään. Vakuutuspuolella tästä on ollut keskustelua. Vuosivakuutuksessa ei tarvitse pohtia ajokauden aloitusaikaa vaan tielle pääsee kun keli sille näyttää. Riskiä tässä on siinä, että keli voi tuottaa yllätyksiä ennen oikean kesän tuloa. Toivotavasti tästä ei tule vakuutusten kannalta ongelmaa niin, että onnettomuusluvut alkaisivat kasvaa liian aikaisen ajoon lähdön johdosta.

Uusi ajokausi lähtee liikkeelle tutuissa ympyröissä. Vapusta alkaen tapahtumat alkavat. Kerhomme käynnistää ajokauden koulutustilaisuuksilla. Motoristi Survival 1 ja 2 kurssit 19.-20.5. ja 26.-27.5. ovat jo täynnä. Jonotuslistalla oleville tarjolla on Survival Day päiväkurssi KuorevedenHällin paloasemalla 9.6. Tilaa on vielä kun kurssi on avoinna kaikille. Naismotoristeille suunniteltu päiväkurssi ei



Elokuun  
Motoristin  
aineistopäivä **27.7.**

saanut riittävästi osanottajia. Kirkkopyhää vietetään Helsingin Pakilassa 20.5. Akkaraillilaiset kokoontuvat Raahen seudulla 8.-10.6. Ja sitten vuoden huipputapahtuma

Kontioralli 6.-8.7. Kontrolli on Kahvila Taukotupa, Hartolan eteläpuolella. Järjestelyt tiivistyvät koko ajan joten tarjolla on kesän ykköstahtuma.

Tässä numerossa on tuttuun tapaan kesän rallikalenteri. Ajokausi tarjoaa koko kesän pituudelta ohjelmia jokaiseen maakuun. Matkakertomuksista on tullut lehteen mukavaa sisältöä. Keski-Euroopan kierroksia on ollut viime numeroissa. Vuorossa on nyt pohjoisen ajoretki Norjassa. Tunnelmia on kiintoisaa lukea. Kukin kirjoittaja etsii itselleen tärkeitä näkökulmat. Matkan kohde luo koko jutulle puitteet. Terveisiä kaikille kirjoittajille. Saamme lukea meidän oman näköistä lehteä. Ideoita ja uusia tuulia sopii mukaan lehden kehittelyyn, lähettäkää toiveita, ehdotuksia, palautetta niin otamme hallituksen piirissä asioita esille.

Liikennekeskustelussa moottoripyöräily on ollut jonkinlainen silmätikkä. Aiheita näyttää kertyvän jatkossakin. Pyörien määrä jatkaa kasvuaan. Eräs silmätikun aihe on ollut moposkooterien määrän kasvu. Se on alkanut näkyä myös onnettomuus tilastoissa. Mopo on moottoriajoneuvo, jonka hallinta liikenteessä vaatii perustaitoja. Vilkkäassa liikenteessä nuorilla on ongelmia muun liikenteen seuraamisessa, liikennesilmä on ollut kateissa. Taajamiin nämä skootterit kuitenkin kes-

kittyvät. Nuorista on tullut huomattava liikenneryhmä, mutta koulutuspuolella puuttuu resursseja. Mopokortin vaatimuksia tullaan ennen pitkää lisäämään.

Koulutuspaaineet ovat kasvaneet koko ajan, kun tilastoluvut ovat menossa huonompaan suuntaan. Kerhomme Motoristi Survival paketti on hyvä vastaus koulutus haasteisiin. Tänä keväänä koulutuspaikkoja on n. 150 kurssilaiselle. Poliisikoulu on nyt poissa laskuista. Hyviä koulutuspaikkoja etsitään. Viikonlopun kurseja on voitu viime aikoina pitää vain Nokian Renkaiden radalla.

Oma tuntemukseni on että pyörämatkalla on mukava ja leppoisa tunnelma. Sitä kannattaa vaalia ja ylläpitää. Kun ottaa ympäristön huomioon niin vastakaikua tulee. Taajamassa eräs autoilija hämmästyi likimain suu auki yllätyksestä kun pysähdyn kadulla ja annoin tilaa kääntyä vasemmalle. Pikkuasia, mutta antoipa hyvän olon. Tällaisia seikkoja on piristävää kelata. Matkanteosta tulee sujuvaa kun tunnelma ja hyvä olo kulkevat mukana.

*Antoisaa ajokautta kaikille.  
Nähdään ja tavataan tien päällä.*

Terveisin  
**päätoimittaja**





Hotelli-Ravintola-Kokoustilat

**Rauhallista, viihtyisää ja edullista majoitusta Lahden ydinkeskustassa.**

*Talvi on taas takana ja edessä upea ajokausi. Tiet odottavat kulkijaa. Rento taukopaikka kruunaa päivän. Tule siis yöpymään motoristiystävälliseen Hotelli Lahteen. A-oikeuksin varustetussa ruokaravintola Dallasissa voit nauttia reilun kokoisista pizzoista, pihveistä ja salaateista.*

### TARJOUS

Moottoripyöräkerho 69 jäsenille,  
2-hengen huone saunalla ja aamiaisella

**69 €!**

Hallipaikka pyörille.

(Tarjous voimassa vuoden 2007 loppuun, tarjous ei voimassa suurtaapahtumien aikaan.)

Hämeenkatu 4, 15110 LAHTI

Puh. 03-817 21

[www.hotellahti.fi](http://www.hotellahti.fi)

[info@hotellahti.fi](mailto:info@hotellahti.fi)

## KOULUTUS- NURKKA

Kevät ja ajokausi ovat vasta aluillaan, kun olemme saaneet jo lukea kolmen motoristin menehtyneen liikenteessä. Vaikka tiettävästi keliolosuhteet eivät ole vaikuttaneet näihin tapauksiin, silti mediasta on saatu jo lukea, kuinka uudet ympärivuotiset vakuutukset ovat syynä näihin alkuvuoden onnettomuuksiin. Moottoripyörät otetaan entistä varhemmin liikenteeseen ja herätteenomaisesti, kun ennen vakuutukseen laitto ja maksukauden alkaminen panivat monet harkitsemaan liikkeellelähtöä, mikäli oli pieninkään takatalven ja sitä myötä jo alkaneen ajokauden katkeamisen mahdollisuus.

Kuten viime koulutusnurkassa kirjoitin, riskitaso määritellään usein pitkälti jo ennen kuin starttinappia on edes painettu. Uusi seisontavakuutuksen vakuutustuote eittämättä lisää kiusausta lähteä hieman heppoisemmin perustein liikkeelle. Ajaminen Jouluaattona tai Uutena Vuonna on suuri houkutus, ja sinä vuonna kun näin on päässyt tekemään, piirretään kalenteriin iso rasti. Jos aattona on plusasteita ja tiet kuivia, ja lisäksi on päästy kaverin kanssa sopimaan että Aattona sitten ajetaan, niin aika paljon saa sataa lunta että tuo päätös pyörretään.

Tosin sydäntalvena osaamme paremmin odottaakin yllätyksiä, mutta entä Maaliskuussa? Ulkona on ollut kaksi viikkoa lämmintä ja kuivaa, Hangan bongari on pääskysenkin jo nähty. On vaikea uskoa, että enää tulisi takatalvea. Mutta sinä aamuna kun on päästy pyörällä töihin, saattaa ollakin 20 senttiä loskaa maassa kun tullaan kotiin. Ja taas pyörän ja ajovarusteiden jättäminen työpaikalle ei tahdo tulla kysymykseen.

Saa nähdä miten vakuutusyhtiöt tulevat jatkossa liikennevakuutustaan kehittämään, jos osoittautuu, että alkukevään tai loppusyksyn onnettomuusluvut alkavat kasvaa uhkaavasti. Smotohan jo taisteli pykälän läpi, että moottoripyöräisen seisontaan laitto olisi ilmaista, jolloin varmaan monella motoristilla seisontarumba jatkuu edelleen.

Mutta mitä tämä tarkoittaa meille kouluttajille? Olemme pyrkinneet pitämään kurssimme heti ajokauden alussa, mikä tarkoittaa käytännön syistä toukokuuta. Nyt jos ilmasto todella pidemmällä aikavälillä jatkaa lämpiämistään ja motoristit Suomessa alkavat ajaa jo maaliskuulla, kurssien ajankohtaa pitää ehkä harkita uudestaan. Samoin meidän tulee edelleen keskittyä koros-

tamaan riskien tunnistamista ajoharjoit-  
teiden lisäksi. Niin kauan kun motoristi  
ymmärtää harrastuksensa kulloinkin  
vallitsevat tai kohdattavat riskit, ja jättää  
itselleen valinnanvaraa – mahdollisuus-  
den toimia toisin – hän on tietyllä tavalla  
'riskien yläpuolella' ja valmiimpi myös  
kohtaamaan ne ennalta arvaamattomat  
tekijät, joita tuolla tien päällä on.

Mutta se on varmaa, että ympärivuo-  
tinen seisonta-ajaton vakuutus sinänsä  
ei aiheuta onnettomuuksia. Se antaa

kyllä oman pienen lisänsä moottoripyö-  
räilyn jo olemassa olevien houkutusten  
kirjoon.

Kevään kaksi Survival-kurssia on tätä  
kirjoitettaessa jo täynnä. Hallin Survival  
Daylle on vielä tilaa. Kouluttajat ovat ah-  
kerasti jälleen valmistelleet kurseja ja  
poistaneet ruostetta omasta ajamises-  
taan sunnuntaisin Kangasalan Prisman  
parkkipaikalla.

**Tero A.**

# REISSUUN LÄHTÖ

Viimein lumet ovat sulaneet, ajoasut on  
soviteltu ja uudet tarvittavat varusteet  
ostettu. Vihdoin pitkä odotus palkitaan,  
kun ensimmäiset kokoontumiset ja reis-  
sut lähestyvät. Kun koittaa lähtöpäivä,  
saattaa se olla aikamoista myllerrystä, var-  
sinkin jos kyseessä on lapsiperhe. Jos tava-  
roiden pakkaus on jäänyt viime tinkaankin  
tai mikä vielä pahempaa, jos omia tavaroita  
ei ole vielä pakannut ollenkaan.

Lähtöpäivää edeltävänä iltana kerra-  
taan vielä kaikki valmiiksi pakattu, tai aina-  
kin mitä kaikkea vielä seuraavana päivänä  
ennen lähtöä tulisi tehdä. Sovitaan istu-  
vatko lapset vaunussa vai pyörän takana  
katselemassa maisemia ja nauttimassa  
ajon tuomasta viimasta.

Lähtöpäivän kuuluisi olla kaunis, aurin-  
koinen ja lämmin. Ei muuta kuin pyörän  
selkään, kaikki tarvittavahan on pakattu jo  
edellisenä iltana pyörään. Ei muuta kuin  
tarkistamaan, että ovet ovat lukossa ja  
vapaus koittaa. Kunpa se aina vain olisikin  
niin helppoa.

Lapsiperheet voivat ehkäpä vain unek-  
sia tuosta, ainakin ne perheet joissa on  
pienempiä lapsia. Edellisen illan pakkaus-  
urakasta selvittyänne, täytyisi vielä selvi-  
tyä itse matkaan, joka onkin jo aivan oma  
juttunsa. Kesken pukemisen huomataan-  
kin, että joku tärkeä tavara on jäänyt pak-  
kaamatta ja sitä täytyy alkaa sullomaan jo  
muutenkin valmiiksi täyteen pyörään. Kun  
olla selvitty viime hetken pakkailuista  
täytyisi paneutua itse pukemiseen.

Ensinnäkin lapsille täytyy saada läm-  
mintä päälle, vaikka ilma on lämmin, ajo-  
viima on silti kylmä. Kuumat ajohousut

jalassa, koetat saada lapset pukemaan no-  
peasti päällensä. Milloin ongelmaa tuotta-  
vat hanskat, milloin kengät tai housut, tai  
takin vetoketju. Sitten kun lapsi on saatu  
puettua ja valmiiksi lähtöön, tälle tuleekin  
vessahätä, joten ei muuta kuin riisumaan  
tamineita ja toimituksen jälkeen uudel-  
leen puettavaksi.

Tällä välin toinen lapsista saattaa olla  
jo kuumissaan ja ärtynyt. Hänet patiste-  
taan ulos toivossa, että ulkona olisi hiukan  
viileämpää. Viimein ollaan pienempikin  
lapsista saatu puettua, tällöin vanhempi  
lapsista ilmoittaa, että on jano, tällä välin  
hän on juonut vaikkapa mehua tai vettä  
ja vuorostaan hänellä on vessahätä. Koko  
rumba uusiksi, tällä kertaa pienin lapsis-  
ta patistetaan ulos, koska tämä valittaa  
kuumuutta.

Kaiken tämän aikana toinen vanhem-  
mista odottelee ulkona ja koettaa olla  
menettämättä hermojaan, odotellessaan  
lapsiaan ja puolisoaan ikuisuudelta tun-  
tuvan ajan.

Kun viimein ollaan lapset saatu käytet-  
tyä vessassa ja puettua uudestaan ja pa-  
tistettua ulos, huomataankin, että itsellä  
on vessahätä ja suu aivan kuivana. Sitten  
tarkistetaan television, tietokoneen, pu-  
helimen ja muiden tärkeiden sähkölait-  
teiden johdot, että ne ovat varmasti pois  
seinästä ja ettei jääkaapissa ole mitään  
mikä menee helposti pilalle.

Viimein olet selviydetty ulos talosta  
ja saanut puettua omat ajokamppeesi  
päällesi, sekä lasten ajovarusteet ja lukit-  
tua ovet. Pihalle päästyäsi lapset ovat jo  
ehtineet riisua takin kuumissaan, samoin

## Kutsu ilta-ajelulle 20.8.2007

Seija ja Heikki Uotila kutsuvat 69:n motoristit  
**ILTA-AJELULLE MAANANTAINA 20.8. PUKKILAAN.**

Tarjoamme kahvit ja pientä purtavaa.

Paikka on sama kuin viime vuonna. Porvoontie 195.

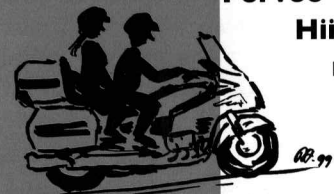
Ajo-ohje: Helsingin suunnasta Lahden moottoritietä Mäntsälä  
E liittymästä tielle n:o 55 itään. Pukkilan risteys tielle n:o 162  
noin 13 km. Askolan risteyksessä opaste tielle n:o 1635  
(Porvoontie) noin 2 km, mökkiä vastapäätä iso lato.

Porvoo-Monninkylä suunnasta tietä 1635

Hiidenkirnujen ohi, Askola-Pukkila rajalta  
noin 2 km, opaste suoralla ennen  
mökkiä.

**Tervetuloa!**

Seija ja Heikki, puh. 040-865 4503







puolisosi. Kun kaikki ollaan saatu puettua uudestaan, kypärät on ehditty laittaa päähän ja tarkistaa, että ovet ovat varmasti lukossa. Huomaatkin, että kännykkäsi jäi olohuoneen pöydälle. Ei auta muu kuin lähteä hakemaan. Tällä välin lapset jo ihmettelevät kuumissaan koska lähdetään, tässä vaiheessa aikataulusta ollaan jäljessä ainakin tunnilla. Viimein saat lukittua ovet uudestaan ja selviydystä pyörien luokse. Sitten aletaankin etsiä kotiavaimia, jotka löytyvätkin puolison takin taskusta pitkän etsinnän jälkeen, mistä seuraten osa pyörää on jo ehditty purkaa. Tällä välin lapset ovat pitkästyneet ja toinen on nukahtanut vaunuun.

Sitten tarkistat vielä kertaalleen ovet ja, että kännykkä ja avaimet ovat varmasti tallessa. Nyt kaikki on viimein valmiina ja koko perhe on valmiina lähtöön. Viimein sinäkin nouset pyörän selkään ja matka voi alkaa. Olette aikataulusta melkein kaksi tuntia jäljessä, mutta mitpä tuos-

ta, pääasia, että pääsitte lähtemään. Koko myöhästyminen kaatuu tietenkin sinun niskaasi, sinähän se kotona vitkuttelit. Lapsilla ei tietenkään ole myöhästymiseen osaa eikä arpaa.

Onnistuneen matkan jälkeen, kun palaat onnellisena kotiin. Löydät keittiön pöydälle lähtöpäivän aamupalalta jääneen margariinipaketin, jonka sisältö on nyt aivan sula.

Onneksi näin ei kuitenkaan aina ole, varaamalla joustavan aikataulun reissuun, ehkäistään laivalta myöhästymiset ja vastaavat. Mieluummin aikaa tulee olla liikaa kuin liian vähän ja reissuun on parempi lähteä etuajassa kuin myöhässä. Tietenkin reissuun lähteminen alkaa rutinoitua mitä enemmän lasten kanssa reissaa. Loppukestästä roolit ovat vaihtuneetkin niin, että vanhempia saa odotella, koska heillä on jotain tärkeää tekemistä.

**Tiia Riihiluoma**

## MP 69 KIRKKOPYHÄ 20.5.2007

**Paikka: Hyvän paimenen kirkko Pakilassa  
Palosuontie 1, 00660 HKI**

**Kokoontuminen Pakilan kirkon parkkipaikalla klo 10.30**

**Lähtö ohjatusti myös Haltialan tilalta klo 10.15.**

Haltialan kartta fonecta s. 41, ruutu 1c, ajo vanhalta Tuusulantieltä, Laamannintietä tilakeskukseen n. 2km.

Info Haltialan tila Seija Paakkola 050-552 1241

Huom! Haltialassa mahdollisuus ruokailuun. Seisova pöytä -10%

# Kontio-Ralli

## 6.-8.7.2007

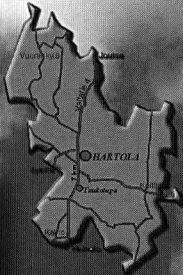


### Kontrollipaikka:

**Kahvila Taukotupa, Pohjolanraitti, Hartola**

**Kontrollipaikka avoinna:**

**6.7. klo 10 - 7.7. klo 18**



### Hinnat:

	ennakko	kontrollipaikalla
Jäsenet	25 €	29 €
muut	28 €	32 €
lapset alle 12 v. ilmaiseksi		

**Kontrollissa mahdollisuus liittyä MP69:n jäseneksi.**

**Kontrollipaikalla käy pankkikortti (ei Visa Electron, eikä luottokortti)**

**Kysy ralliajan mökkimajoitusta kerhoemännältä!**



Lisätiedot:

MP69:n kerhoemäntä Kaisa Järvinen, p. 040 756 55 35  
tai kaisa.jarvinen@mp69.fi

# Kaikensortin asiantuntijoita

Kädessäni on Liikenneturvan julkaisu "liikennevilkku" numero 2/2007. Niska-karvani nousevat pystyyn, mutta miksi? Ei siksi, että jo pääkirjoituksessa taas puhutaan pyhästä nollavisiosta, eikä siksi, että joka välissä tyrkytetään keskikaiteita ratkaisuksi liikennekuolemien vähentämiseen. No miksi sitten? Jotkut yleistyksiset, näkemykset ja oletukset vain saavat kuohuntaa aikaan, etenkin kun ne on painettu lehteen.

Ensiksikin lehdessä olevassa SMOTON kerhoesittelyssä kuin vuosisadan viisautena SMOTON puheenjohtaja Juha Liesi-linna kommentoi: "Olemme jo jonkin aikaa kehottaneet motoristeja lähestymään jokais-ta risteystä kuin tulisi kolmion takaa"

Hei HALOO! Siis jos tulkitaan tieliikennelakia, niin kolmion takaa tulevan tulee ajoissa osoittaa muulle liikenteelle aikovansa väistää muita tielläliikkujia. Nyt jos motoristien kattojärjestö kehottaa motoristeja "lähestymään risteystä kuin tulisi kolmion takaa", tähän nimenomaan kehottaa motoristeja toimimaan siten, että tämä toimillaan osoittaa olevansa risteyksissä väistämismvöllinen muuta liikennettä kohtaan.

Joku saattaa muistaa aikaisemman kolumnini "Näkymätön mies", jossa pohdin juuri tätä asiaa. Kyse on puhtaasti psykologiasta. On eri asia kehottaa jotakuta käyttäytymään kuin tulisi väistämismvöllisyyttä osoittavan merkin takaa risteykseen kuin esimerkiksi kehottaa motoris-



teja suhtautumaan muihin ajoneuvoihin siten, että ne saattavat kuvitella omaavansa etuajo-oikeuden motoristiin nähden. Kuvittelusta etuajo-oikeudesta puhutaan muutenkin liikenteestä puhuttaessa: Esimerkiksi isompaa taajaman kokoomaväylää ajava ei tajua kaikkien liittymien olevan tasa-arvoisia. Miksei siis käytettäisi esimerkkinä mieluummin tätä autoilijan kuviteltua etuajo-oikeutta pienempään, huomaamattomampaan moponkaltaiseen moottoripyörään nähden?

Samassa lehdessä toisessa artikkelissa liikennepsykologi Antero Lammi Turun Yliopistosta puhuu moottoripyöräkoulutuksesta ja sen sisällöstä. Kirjoituksessa oli paljon hyvää asiaa, mutta samalla kirjoituksesta paistaa, että Lammi ei ole itse koskaan osallistunut yhdellekään moottoripyöräkurssille, tai ainakaan Motoristi Survivalille. Silti hänellä on kompetenssia arvostella moottoripyöräkurssien sisältöä ja painopistealueita. Referenssinä hän mainitsee EU:n Advanced-tutkimuksen ja MP-Maailma -lehden artikkelin jossa toimittaja Minna Lehtinen kirjoittaa ystävänsä Paula Heinosen kurssikokemuksista.

Siis liikennepsykologi muodostaa käsityksensä suomen moottoripyöräkoulutuksen sisällöstä mm. sellaisen toimittajan kirjoituksesta, joka ei ole itse käynyt

kurssia, vaan seurannut ja haastatellut kurssin käynyttä. Lisäksi kyseinen Konepyöräklubin kurssi ei ollut Survival saati EAK, eikä edes Liikenneturvan Motoristin Peruskurssi, vaan eräänlainen kortillisen motoristin ajokoe, jossa suoritettiin ensin kirjallinen testi ja sen jälkeen ajokoe kouluttajien ohjaamana.

No mitä Lammi sanoo? Kappaleessa "Koulutus ohi ongelmien ytimen?" hän siteeraa kyseistä MP-Maailman artikkelia, jossa sanotaan, että: "Koulutuksen ydin oli moottoripyörän hallinta hidasajossa, ohjauksessa, väistöissä ja jarrutuksissa, eli niissä käytännön alueissa, jotka mahdollistavat turvallisesta ajamisesta nauttimisen". Tästä Lammi vetää johtopäätöksen, että: "Hidasajon harjoittelu on kiinnostavaa, mutta vältetäänkö hidasajotaidoilla kuolemankolari, vakava loukkaantuminen vai kumoon kellah-taminen kioskin pihassa?"

Tässä voisin Survivaleja käymättömil-lekin lukijoillemme valaista, että hidasajo-harjoitusten tarkoituksena ei ole varmistaa, että motoristit selviävät nakkikioskin pihasta kaatumatta. Hidasajoharjoitusten tehtävänä on hakea kuljettajalle luonteva rento ajoasento ja varmistaa, että kuljettaja osaa käyttää kaikkia hallintalaitteita luontevasti yhtäaikaan. Jos näitä harjoituksia ei tehtäisi, tulisi jarrutusajoituksissa varmasti romua. Äärimmillen viedyn hätäjarrutuksen oleellinen osa on, että osataan 'puristaa persiillä' pyörää ja pitää kädet rentona. Jos polvet lepattavat miten sattuu ja kädet on kuin tönkkösuolatut muikut, hetkellisenkin etujarrun lukkiutuminen aiheuttaa ohjelmaa enemmän kuin tarpeeksi. Ja toiseksi, Lammi epäilee hidasajon olevan kiinnostavaa. Valitettavasti kursseilla vaan moni oppilas odottaa hidasajoharjoitusten loppua, jotta pääsisi 'oikeasti ajamaan'.

Ilmeisesti kaikki kouluttajatkaan eivät osaa kertoa oppilailleen miksi hidasajoharjoituksia tehdään. MP-Maailman artikkelissa hidasajoharjoituksen tavoite kuvaillaan seuraavasti: "Hidasajon ideana on pystyä ajamaan hitaammin kuin mitä moottoripyörä kulkisi ykkösvaihteella tyhjäkäynnillä". Että sillä lailla.

Palatakseni vielä Lammin artikkeliin liikennevilkussa. Hän ihan fiksumusti toteaa, että: "Turvallisuu-teen tähtäävän koulutuksen tulee sisältää riittävästi tietoa moottoripyöräilyn todellisista riskeistä ja keinoista välttää niitä. Koulutuksen pitää auttaa moottoripyöräilijöitä tarkastelemaan kriittisesti omia motiivejaan ja ajatapojaan. Tämä tarkoittaa sitä, että koulutuksen pitää ravistella kuljettajan ajattelua ja arvomaailmaa ja ohjata niitä uuteen suuntaan. Turvallisuu-teen tähtäävän koulutuksen tulee alkaa paljon kauempaa kuin jo syntyneen vaaratilanteen seurauksien minimoinnista".

Tässä Lammi kuvailee millainen kurssin tulisi hänen mielestään olla ja toisaalta mitä se ei hänen mielestään ole (vedoten myös EU-projektiin "Advanced", jossa käsitellään motoristien jatkokoulutusta 12 maassa).

Tässä hän toisaalta kuvailee myös MP69:n Motoristi Survivalin, jossa jo 15 vuoden ajan on pohdittu riskikäsitystä ja analysoitu omaa ajoa onnettomuuskuvausten ja riskitekijöiden kompensointitapojen valossa. Olemme siis olleet aikaamme edellä. Pitäisiköhän kutsua Lammi osallistumaan Motoristi Survivalille?

Hyvää alkanutta ajokautta kaikille. Mietiskelläänhän niitä riskitekijöitä aina välillä, mutta ei kuvitella kärkikolmioita sinne missä niitä ei ole. Se ei kuitenkaan tarkoita sitä, etteikö meidän tulisi olla varuillamme ja ääritilanteissa tarvittaessa tinkiä oikeuksistamme.



## MP69 rata-ajopäivät Kemorassa 1. -3.6.2007



### MP69 on varannut jäsenilleen paikkoja MP-Tuki Ry:n järjestämille rata-ajopäiville 1. - 3.6.2007 Kemorassa Vetelissä.

Radalla on kolme ryhmää: hidas, keskinopea ja nopea. Kukin ryhmä ajaa 20 minuutin jakson vuoron perään. Lauantaina on Endurance kisa klo 12.00 - 15.00, jolloin ei pääse ajamaan, samoin sunnuntaina on jokamieskisa klo 12.00 - 15.00, jolloin ollaan katselijoina. Siinä on hyvä mahdollisuus katsoa miten muut ajavat. Ajoaika kaikkina päivinä päättyy klo 20.00. MP-Tuen vetäjät näyttävät ajolinjoja ryhmissä ja antavat muutenkin ohjeita radalla-ajoon.

Tilaisuuteen on mahdollista osallistua 1, 2 tai 3 päivän ajan. Yksi päivä maksaa 50.- euroa. 2 tai 3 päivää maksaa 70.- euroa. MP 69 on varannut majoitustilaa osallistujille hotelli Foxmannista Vetelistä hintaan 25.- euroa/yö henkilöltä 4 -6 hengen huoneissa.. Maksu ajopäiviin paikanpäällä MP69 jäseniltä. Tilaisuuteen ilmoittaudutaan sähköpostilla jäsenkirjurille pekka.vuorelma@gmail.com. Ilmoittautuessa pitää ilmoittaa nimi, puhelinnumero, ajoryhmä (hidas, keskinopea, nopea), mitkä päivät ajaa ja tarve majoitukseen.

Lisätietoja jäsenkirjurilta Pekka Vuorelma puh 050 5768 480 sekä www.mp-tuki.fi  
Rata-ajo on hauskaa ja opettavaista kaikille!

# Rallikalenteri 2007

### HYMYLEVÄN MOTORISTIN KEVÄTPÄIVÄ

Aika: 19.05.2007  
Paikka: Loimaa (kok.paikka: Alastaron moottorirata klo 11-13)  
Järjestäjä: Loimaan MP  
Yhteyslö: Ali Aaltonen, 040-5241592  
<ali.aaltonen@luukku.com>  
Eur / hlö: - - -  
Huom: Katso majoitusmahdollisuudet Kevätpäivien nettisivulta: [www.smoto.fi/hmpk/](http://www.smoto.fi/hmpk/)

### 1. TOUKOAJO

Aika: 19.-20.05.2007  
Paikka: Säskylä, Lomasäskylä  
Järjestäjä: Honda Riders, Intruder Club, Savage Club, Valkyrie Riders, Vmax Club ja Yamaha Custom Club  
Yhteyslö: Seuraa kerhojen nettisivuja  
Eur / hlö: Seuraa kerhojen nettisivuja  
Huom: Kokoonnutuminen Alastaron radalle klo 12 (Kevätpäivää varten).

### ITALO MEETING & NIGHT RIDE

Aika: 18.-20.05.2007  
Paikka: Humppila, Otsolan Hovi, 03-4240800  
Järjestäjä: Ducati Club Finland ([www.ducaticlubfinland.fi](http://www.ducaticlubfinland.fi))  
Yhteyslö: ???  
Eur / hlö: 20,-  
Huom: Italopyörien kokoonnutumisaajo, myös perinteinen yöajelu.

### HDCF TOY RUN

Aika: 19.05.2007  
Paikka: Rauma, perhetukikeskus (kok.paik-

ka: Kortelan ABC klo 11-12)  
Järjestäjä: HDCF ([www.hdcf.fi](http://www.hdcf.fi))  
Yhteyslö: Eski Lehtinen, 050-3600042  
<eski.lehtinen@hdcf.fi>  
Eur / hlö: - - -  
Huom: PR-henkinen ralli. Harleys & Indians only!

### GOLD WING KEVÄTKOKOONTUMINEN

Aika: 25.-27.05.2007  
Paikka: Oulainen  
Järjestäjä: Goldwing Club of Finland ([www.gwcf.fi/](http://www.gwcf.fi/))  
Yhteyslö: Ville Kyllönen, 0400-685102  
Eur / hlö: Jäsenet 20,- muut 30,-  
Huom: - - -

### 11. LINNAREISSU

Aika: 25.-27.05.2007  
Paikka: Savonlinna, Varparanta, toimintakeskus Willanuttu  
Järjestäjä: Savonlinnan Motoristit ([www.finnbike.com/samo](http://www.finnbike.com/samo))  
Yhteyslö: Minna Raninen, 044-2702510  
<linnareissu@gmail.com>  
Eur / hlö: 25,- (alle 12-v ilmaiseksi, päiväkävijät 5,-)  
Huom: Huonevaraukset yhteyshenkilöltä.

### NUMMIJÄRVIAJO

Aika: 25.-27.05.2007  
Paikka: Kauhajoki, Nummijärvi Camping  
Järjestäjä: Kauhajoen MP ([www.finnbike.com/kauhmp](http://www.finnbike.com/kauhmp))  
Yhteyslö: Jorma Lohikoski, 040-5420822  
<jorma.lohikoski@atria.fi>  
Eur / hlö: 25,-  
Huom: Mökkivaraukset Mari Viertola, 040-8335850.

### JUMBO RUN 2007

Aika: 25.-27.05.2007  
Paikka: Espoo  
Järjestäjä: Suomen Sivuvaunuyhdistys  
Yhteishlö: <sivuvaunuyhdistys@hotmail.com>  
Eur / hlö: ???  
Huom: Info: <http://personal.inet.fi/yhdistys/sivuvaunu/>

### NORPPA RALLY

Aika: 25.-27.05.2007  
Paikka: Rantasalmi, Järvisydän  
Järjestäjä: Moto Club Warkaus ([www.mcw.fi](http://www.mcw.fi))  
Yhteishlö: Juha Parviainen, 040-5857930  
<[juha.parviainen@pp3.inet.fi](mailto:juha.parviainen@pp3.inet.fi)>  
Eur / hlö: ???  
Huom: - - -

### 36. PIELISEN YMPÄRIAJO

Aika: 01.-03.06.2007  
Paikka: Lähtö: Kuoringan levähdysalue  
(tie 17 Joensuu – Kuopio)  
Järjestäjä: Guerrilleros MC  
Yhteishlö: Harri Suomalainen, 0400-574306  
Eur / hlö: 15,-  
Huom: Lisätiedot netissä:  
[www.gmc.fi/pielinen](http://www.gmc.fi/pielinen)

### AKKARALLI 2007

Aika: 08.-10.06.2007  
Paikka: ???  
Järjestäjä: MP 69 ([www.mp69.fi](http://www.mp69.fi))  
Yhteishlö: Kaisa Järvinen, 040-7565535  
<[kaisa.jarvinen@mp69.fi](mailto:kaisa.jarvinen@mp69.fi)>  
Eur / hlö: ???  
Huom: Vain naisille! Katso MP 69:n  
jäsenlehti ja nettisivut.

### BMW 2007 GS MEETING

Aika: 08.-10.06.2007  
Paikka: Koskenpää  
Järjestäjä: Pekkavee  
<[pekka.vuorelma@gmail.com](mailto:pekka.vuorelma@gmail.com)>  
Yhteishlö: Pekka Vuorelma, 050-5768480  
Eur / hlö: ???  
Huom: - - -

### EAST ROCK BIKE MEET

Aika: 08.-10.06.2007  
Paikka: Polvijärvi, lomakeskus Huhmari  
(majoitukset 013-6869200)  
Järjestäjä: East Rock Bike Club  
<[eastrock@netti.fi](mailto:eastrock@netti.fi)>  
Yhteishlö: Info: 050-5331869  
Eur / hlö: 25,- (viikonloppu),  
päiväliput 3 - 20 euroa  
Huom: - -

### XXXVII INT. KOKKO-TREFFEN

Aika: 08.-10.06.2007  
Paikka: Himanka, Sautinkarin leirintäalue  
Järjestäjä: Kokko MC Club, 06-8224656  
([www.finnbike.com/kokkomc/](http://www.finnbike.com/kokkomc/))  
Yhteishlö: Harri Mykrä, 040-5547063  
(myös mökkivaraukset)  
Eur / hlö: Ennakkoon 25,- tai perillä 30,-  
Huom: Enn.maksut 31.5 menn.  
Kokko MC:n tilille 800014-328630.

### JAPSISTAROJEN JUHLA-AJO

Aika: 08.-10.06.2007  
Paikka: Pälkäne, Sappeen vapaa-ajankeskus  
Järjestäjä: Japsistarot  
Yhteishlö: Matti Paukkonen, 044 2622 601  
<[masahr7@suomi24.fi](mailto:masahr7@suomi24.fi)>  
Eur / hlö: ???  
Huom: Info: [www.vmpk.fi/kerhot/starat](http://www.vmpk.fi/kerhot/starat).

### 2ND LÄRVÄTSALOT MEETING

Aika: 08.-10.06.2007  
Paikka: Eura, Sieravuoren lomakylä  
(majoitukset 02-8239690)  
Järjestäjä: ??? ([www.eikansitakkipyora.net](http://www.eikansitakkipyora.net))  
Yhteishlö: Jartsi, 044-2923435  
Eur / hlö: 25,-  
Huom: HD-meeting.

### RUTAKKORALLI

Aika: 08.-10.06.2007  
Paikka: Viljakkala, Lavajärvi  
(30 km Tampereelta länteen)  
Järjestäjä: Corona MC  
([www.coronamc.finnbike.com/](http://www.coronamc.finnbike.com/))

Yhteishlö: Josu, 050-3403404  
<[vicepresident@coronamc.finnbike.com](mailto:vicepresident@coronamc.finnbike.com)>  
Eur / hlö: ???  
Huom: Lämmitettyjä puolijoukkueitelttoja  
varattavissa yhteysenkilöltä!

### NELJÄS 8-RUUKIN KIERROS

Aika: 09.06.2007,  
lähtöaika klo 10.00-13.00  
Paikka: Tammisaari (lähtöpaikka)  
Järjestäjä: ETTMC ([www.ettmc.com](http://www.ettmc.com))  
Yhteishlö: Jukka Penttinen, 044-7446673  
<[jukka.penttinen@yhteiskoulu.fi](mailto:jukka.penttinen@yhteiskoulu.fi)>  
Eur / hlö: 25,-  
Huom: Opastetun reitin pituus n. 230 km.

### BRITTIRALLI -07

Aika: 14.-17.06.2007  
Paikka: Ratkeaa kevään aikana  
Järjestäjä: Oilers MC, 0400-700789  
Yhteishlö: Oilers MC  
Eur / hlö: ???  
Huom: Vain brittipyörille! Lisätiedot sisältä-  
vä kutsu postitetaan kevään  
aikana vanhoille kävijöille ja  
brittipyöräklubeille.

### HIRVIRALLI

Aika: 14.-17.06.2007  
Paikka: Orimattila, Salusjärven leirikeskus  
Järjestäjä: Moosehead Bikers  
([www.mooseheadbikers.org](http://www.mooseheadbikers.org))  
Yhteishlö: Juha Virtanen, 040-5805907  
Eur / hlö: ???  
Huom: - - -

### KOITERE KOKOONTUMINEN

Aika: 14.-17.06.2007  
Paikka: Ilomantsi, Ruhkarannan lomakeskus  
Järjestäjä: Pogosta MC  
(<http://pogosta.smoto.fi>)  
Yhteishlö: Jarmo Karhapää, 0400-170909  
Eur / hlö: 25,-  
Huom: - - -

### KOKKOONTUMISAJO XV

Aika: 21.-24.06.2007  
Paikka: Suolahti, Lomakeskus Hankala  
Järjestäjä: Äänekosken MK  
Yhteishlö: Jari Bom, 045-6707767  
Eur / hlö: 31.5 mennessä 35,-  
(ÄMK:n tilille 204518-3270) tai  
perillä 40,-  
Huom: Opastus 4- ja 69 -tieltä.

### 26. ILVES-MEETING

Aika: 29.06-01.07.2007  
Paikka: Loppi, Räyskälän leirikeskus  
(opastus Forssa-Riihimäki tieltä 54)  
Järjestäjä: Jokioisten MP  
([www.sci.fi/~kekku/JMP.htm](http://www.sci.fi/~kekku/JMP.htm))  
Yhteishlö: Keijo Lumme, 050-5623103  
<[kekku@surffi.net](mailto:kekku@surffi.net)>  
Eur / hlö: 25,-  
Huom: Edelleen telttakokoonnminen!  
(ei sisämajoituspaikkoja).

### 11. IC-AJO

Aika: 29.06-01.07.2007  
Paikka: Lavia  
Järjestäjä: IC ajajat  
Yhteishlö: Hanna-Mari Ruuska  
<[hannamari@livialainen.com](mailto:hannamari@livialainen.com)>  
Eur / hlö: ???  
Huom: - - -

### 7TH MONGREL RUN

Aika: 29.06-01.07.2007  
Paikka: Muhos, Camping Montta,  
08-5331468 (mökkivaraukset)  
Järjestäjä: Mongrel MC  
([www.mongrelmc.com](http://www.mongrelmc.com))  
Yhteishlö: 050-4801526  
Eur / hlö: Vain majoitusmaksut  
Huom: Avoin kaikille pyörämerkeille!

### WALKKA-AJO 19

Aika: 30.06-01.07.2007  
Paikka: Lähtöpaikka: Helsinki  
Järjestäjä: Walkka MC  
([www.walkka-mc.fi/tapahtumat/](http://www.walkka-mc.fi/tapahtumat/))



Yhteyslö: Soita kerholle: 09-6941554  
Eur / hlö: ???  
Huom: Harrikoille ja brittipöörille!

### 13. RESSU-MEETING

Aika: 06.-08.07.2007  
Paikka: Somero, Hovimäki Camping  
(mökki: 02-7483554)  
Järjestäjä: Someron MK (<http://somk.smoto.fi>)  
Yhteyslö: Vesa, 0400-450549 <[vesa.nieminen@students.turkuamk.fi](mailto:vesa.nieminen@students.turkuamk.fi)>  
Eur / hlö: 20,-  
Huom: ---

### KONTIORALLI 2007

Aika: 06.-08.07.2007  
Paikka: Kontrollipaikka: Hartola, Taukotupa  
(jossa lopullinen os. selviää)  
Järjestäjä: MP 69 ([www.mp69.fi](http://www.mp69.fi))  
Yhteyslö: Kaisa Järvinen, 040-7565535  
<[kaisa.jarvinen@mp69.fi](mailto:kaisa.jarvinen@mp69.fi)>  
Eur / hlö: Jäsenet 29,- muut 32,-  
(tai ennakoon jäsenet 25,- muut 28,-)  
Huom: Infot: MP 69:n jäsenlehti ja nettisivu  
[www.kontioralli.fi](http://www.kontioralli.fi).

### PORONPURIJAISET

Aika: 06.-08.07.2007  
Paikka: Rovaniemi  
Järjestäjä: Karu MC  
(<http://gamma.nic.fi/~karumc/>)  
Yhteyslö: Kerho 016-315210  
<[karumc@nic.fi](mailto:karumc@nic.fi)>  
Eur / hlö: ???  
Huom: HD- ja brittipöörätapahtuma.

### SAIMAA PICNIC IV

Aika: 06.-08.07.2007  
Paikka: Imatra, Imatrankosken urheilukenttä  
Järjestäjä: SCHD <[schdry@hotmail.com](mailto:schdry@hotmail.com)>  
Yhteyslö: <[info@saimaapicnic.com](mailto:info@saimaapicnic.com)>  
Eur / hlö: ???  
Huom: Lisätiedot: [www.saimaapicnic.com](http://www.saimaapicnic.com)

### KUVERNÖÖRIKIERROS

Aika: 10.-13.07.2007  
Paikka: Itä-Suomi (lähtöpaikka: Pieksämäki)

Järjestäjä: Yamaha Custom Club FIN  
([www.yccf.fi](http://www.yccf.fi))  
Yhteyslö: Sauli Kröger, 040-5061998  
<[i-suomi@yccf.fi](mailto:i-suomi@yccf.fi)>  
Eur / hlö: Ruokailut ja majoittumiset maksaa jokainen itse  
Huom: Kierroksen voi aloittaa 9/7 ajoharjoittelupäivällä Pieksämäellä.

### 27TH INT. HDCF-RALLY

Aika: 12.-15.07.2007  
Paikka: Ilomantsi, Ruhkaranta  
(majoitukset 045-1389077)  
Järjestäjä: HDCF ([www.hdcf.fi](http://www.hdcf.fi))  
Yhteyslö: Kimmo Vuorinen, 0400-568889  
<[rallycaptain@hdcf.fi](mailto:rallycaptain@hdcf.fi)>  
Eur / hlö: Jäsenet 30,- muut 60,-  
Huom: Harleys & Indians only!  
Ei autoille eikä asuntovaunuille!

### SIVUVAUNUJEN KESÄKOKOONTUMINEN

Aika: 13.-15.07.2007  
Paikka: Suonenjoki, Myllykosken Kievari  
Järjestäjä: Suomen Sivuvaunuyhdistys  
Yhteyslö: <[sivuvaunuyhdistys@hotmail.com](mailto:sivuvaunuyhdistys@hotmail.com)>  
Eur / hlö: ???  
Huom: Info: <http://personal.inet.fi/yhdistys/sivuvaunu/>

### HONDA MEETING OF FINLAND

Aika: 20.-22.07.2007  
Paikka: Parkano, Pahkalanniemi Camping  
Järjestäjä: Honda Riders FIN  
([www.hondariders.fi/](http://www.hondariders.fi/))  
Yhteyslö: ???  
Eur / hlö: ???  
Huom: Tarkemmat tiedot kerhon nettifoorumilta!

### LPRMP 30-V JUHLA-AJO

Aika: 20.-22.07.2007  
Paikka: Luumäki, Petäjärännan leirikeskus  
Järjestäjä: Lappeenrannan MP  
Yhteyslö: Timo Markoff, 0500-17795  
Eur / hlö: ???  
Huom: Willimiesajo nyt Juhlatapahtumana.

### 32. KIRJAVANKIERROS

Aika: 20.-22.07.2007  
Paikka: Haapavesi, Kylpyläsaaren Leirintä  
Järjestäjä: MC Seven Flames  
([www.kotinet.com/sevenflames](http://www.kotinet.com/sevenflames))  
Yhteyslö: Raimo, 040-5492482  
<[raimo.kangaskokko@pp.inet.fi](mailto:raimo.kangaskokko@pp.inet.fi)>  
Eur / hlö: 25,-  
Huom: ---

### 39. SAARISTORALLI

Aika: 20.-22.07.2007  
Paikka: Kemiö, Tamminiemen leirintäalue  
Järjestäjä: TUMP ([www.tump.fi](http://www.tump.fi))  
<[tump@nic.fi](mailto:tump@nic.fi)>  
Yhteyslö: Jari Tainio, 040-5871853  
Eur / hlö: 28,- (lapset 12-16 v. 15,-, alle 12-v. ilmaiseksi)  
Huom: Valmiita kerhotelttoja vuokrataan, kysy yhteyshenkilöltä.

### KYMPPIRALLI 2006

Aika: 20.-22.07.2007  
Paikka: Alavus, A-SMP:n kerhotalon maasto  
(op. vt 66 Alavus-Kuortane)  
Järjestäjä: A-SMP, 06-5120822  
([www.alavudenseudunmp.fi/](http://www.alavudenseudunmp.fi/))  
Yhteyslö: Juha-Matti Sohlström, 040-5144173  
<[juha.sohlstrom@pp.inet.fi](mailto:juha.sohlstrom@pp.inet.fi)>  
Eur / hlö: Järjestäjä maksaa 10 mk  
(vanhaa rahaa) per pyöräkunta!  
Huom: ---

### SR-KERHON KESÄKOKOONTUMINEN

Aika: 20.-22.07.2007  
Paikka: Loppi, Ilpola Camping  
Järjestäjä: SR-Riders  
([www.mantykivi.com/biker/](http://www.mantykivi.com/biker/))  
Yhteyslö: Jari Hammar, 040-5154221  
<[jari.hammar@pp.inet.fi](mailto:jari.hammar@pp.inet.fi)>  
Eur / hlö: ???  
Huom: Yamaha SR 125/400/500 ja XT 500 -pyörien harrastajille.

### URAL RALLI 2007

Aika: 20.-22.07.2007  
Paikka: Imatra

Järjestäjä: Ural Roikka  
([www.uralroikka.net](http://www.uralroikka.net))  
Yhteyslö: ???  
Eur / hlö: ???  
Huom: Tarkemmat tiedot kerhon nettisivuilla.

### BMW KESÄKOKOONTUMINEN

Aika: 27.-29.07.2007  
Paikka: Kemijärvi  
Järjestäjä: BMW Mp-kerho  
([www.bmwmoottoripyorakerho.fi/](http://www.bmwmoottoripyorakerho.fi/))  
Yhteyslö: Pirkko ja Lauri Majasuo  
Eur / hlö: ???  
Huom: Lisätiedot kerhon nettisivuilta!

### HDCF FAMILY RALLY

Aika: 28.-29.07.2007  
Paikka: Somero, Hovimäki Camping  
02-7483554  
Järjestäjä: HDCF ([www.hdcf.fi](http://www.hdcf.fi))  
Yhteyslö: Kimmo Vuorinen, 0400-568889  
<[rallycaptain@hdcf.fi](mailto:rallycaptain@hdcf.fi)>  
Eur / hlö: Aikuiset 20,- lapset 8,-  
perhelippu 45,-  
Huom: Paikalle voi tulla jo perjantaina.  
Harleys & Indians only!

### 18. INT. ROTTARALLI

Aika: 27.-29.07.2007  
Paikka: Ristiina, Löydön kartano  
Järjestäjä: MC Road Rats / Mikkeli  
([www.mcroadrats.com](http://www.mcroadrats.com))  
Yhteyslö: Kimmo Saranen  
<[mail@mcroadrats.com](mailto:mail@mcroadrats.com)>  
Eur / hlö: 30,-  
Huom: Paikalle voi saapua jo torstaina!

### NORDIC VMAX MEET

Aika: 27.-29.07.2007  
Paikka: Vammala, Tervakallio Camping  
Järjestäjä: Vmax Club Finland  
([www.vmaxclubfinland.com](http://www.vmaxclubfinland.com))  
Yhteyslö: ???  
Eur / hlö: ???  
Huom: Info: [www.nordicvmaxmeet.com](http://www.nordicvmaxmeet.com)

### RUN TO THE 60'S

Aika: 27.-29.07.2007  
Paikka: Kemi  
Järjestäjä: Northern Vikings MC  
(www.northernvikingsmc.com/)  
Yhteyshlö: Risto Viiri  
<ristoviiri@hotmail.com>  
Eur / hlö: ???  
Huom: - - -

### XXXII VETERAANIRALLI

Aika: 27.-29.07.2007  
Paikka: Jämsä, Himos  
Järjestäjä: VMPK (www.vmpk.fi)  
Yhteyshlö: ???  
Eur / hlö: Eri vaihtoehtoja  
Huom: Lisätiedot VMPK:n Huimapyörä-lehdessä.

### INT. GWCF TREFFEN

Aika: 02.-05.08.2007  
Paikka: Heinola  
Järjestäjä: Goldwing Club of Finland  
(www.gwcf.fi/)  
Yhteyshlö: Kari Ringman, 040-7666179  
Eur / hlö: Jäsenet 35,- muut 45,-  
Huom: Kerhon 25-v. juhkakokouminen.

### INTRUDER MEETING 2007

Aika: 03.-05.08.2007  
Paikka: Keuruu, Nyssäniemi Camping  
Järjestäjä: Intruder Club FIN  
(www.intruderclubfinland.fi/)  
Yhteyshlö: Pbiker, 050-5439669  
<timo@intruderclubfinlandry.fi>  
Eur / hlö: Jäsenille ilmainen, muilta 25,-  
Huom: Lisätiedot klubin nettisivuilta.

### PONUTAIVAL

Aika: 03.-05.08.2007  
Paikka: Kesälahti, Karjalan Kievarin leirintäalue  
Järjestäjä: Kitee MC  
Yhteyshlö: Kari Kosonen, 0400-943934  
<kari.kosonen@kidex.fi>  
Eur / hlö: 25,-  
Huom: Opastus vt 6.

### TRIUMPH RUN 2007

Aika: 03.-05.08.2007  
Paikka: Palojärven leirikeskus  
(40 km Rovaniemeltä Pelloon päin)  
Järjestäjä: R.A.T of Finland - Triumph MC  
Yhteyshlö: Eero Tuomikoski, 0400-692063  
<eero.tuomikoski@pp1.inet.fi>  
Eur / hlö: 50,- (sisämajoitus) tai 30,-  
(telttapaikka)  
Huom: Ennakkoilm. 13.07 mennessä  
040-5076263 tai <mail@rat.fi>.  
Myös muut pyörämerkit tervetuloa!

### 11. FINITA-MEETING

Aika: 09.-12.08.2007  
Paikka: Tuusniemi, Viihdekeskus Hojo-Hojo  
(www.hojo-matkat.fi/hojo.htm)  
Järjestäjä: Kuopion Moottoripyörä Clubi KMC  
Yhteyshlö: Annamari Riekkinen, 050 533 4052  
<ansku.riekkinen@pp.inet.fi>  
Eur / hlö: 30,-  
Huom: Lisätiedot: www.finita.net

### XXXIII INT. KOTAS-RALLI

Aika: 10.-12.08.2007  
Paikka: Jyväskylä, Kotasen leirialue  
(opasteet JKL:n sisääntuloteiltä)  
Järjestäjä: Jyväskylän Moottoriklubi  
(www.jmkmk.fi)  
Yhteyshlö: Simo Ruuska, 040-8333337  
<jmk@smoto.fi>  
Eur / hlö: 25,-  
Huom: Ei alaikäisille. Puolijoukkueitettojen varaukset 050-5527800.

### 33. TURKIAN LINTUKOTO

Aika: 10.-12.08.2007  
Paikka: Pyhäntö, Tukkitie 30, Lintukodon leirikeskus (opastus tieltä nro 26)  
Järjestäjä: Karhulan MK (www.karmk.net)  
Yhteyshlö: Juha Seppä, 0400-750164  
Eur / hlö: 25,- (100 sisämajoituspaikkaa  
5,-/vrk, kysy yhteysenkilöltä!)  
Huom: ---

### KAHVAKOPLA EXTREME

Aika: 10.-12.08.2007  
Paikka: Räyskälän lentokenttä  
Järjestäjä: RiMPKK Kahvakopla  
(www.kahvakopla.com/)  
Yhteyshlö: J-P Lankinen, 040-7674540  
<juha-pekka.lankinen@pp.inet.fi>  
Eur / hlö: ???  
Huom: Kokoumismajoitus SM-Road Racingin yhteydessä.

### 15. NASU-KOKKOONTUMINEN

Aika: 10.-12.08.2006  
Paikka: Suomussalmi, Hossan Lomakeskus  
Järjestäjä: Suomussalmen Moto-Nasut  
(www.hossanlomakeskus.com)  
Yhteyshlö: Lepe Haapalainen, 050-3048498  
Eur / hlö: 25,-  
Huom: Sisämajoituspaikat ja mökit yhteysenkilöltä!

### HEHKURALLI 2007

Aika: 17.-19.08.2007  
Paikka: Halikko, Kokkila, Ankkurikellari  
Järjestäjä: Hehu MC (www.mchehu.com)  
Yhteyshlö: Keka Sipponen, 050-5612811  
<kepa@hurraa.fi>  
Eur / hlö: 28,-  
Huom: - - -

### 15. YYTERI MEETING

Aika: 17.-19.08.2007  
Paikka: Pori, Yyteri Camping  
Järjestäjä: Konepyöräklubi  
(www.konepyoraklubi.fi/)  
Yhteyshlö: Eero Tomukorpi, 040-5127486  
Eur / hlö: 25,-  
Huom: Mökit varattuja, peruutuspaikkoja voit kysyä yhteysenkilöltä!

### 9. JÄNKHÄLLÄ JYTISEE

Aika: 17.-19.08.2007  
Paikka: Saariselän Tunturihotelli,  
(www.tunturihotelli.fi)  
Järjestäjä: Saariselän MK:n mp-jaos  
Yhteyshlö: Tunturihotelli, 016-681501

<sales@tunturihotelli.fi>

Eur / hlö: ???  
Huom: Lisätiedot ja majoitusvaraukset Tunturihotellin nettisivuilla.

### SUDENAJO 2007

Aika: 17.-19.08.2007  
Paikka: Lieksa, Timitranniemi Camping  
Järjestäjä: Lieksan MK  
Yhteyshlö: Sami Kiiskinen, 040-5075515  
<kiiskinen1@hotmail.com>  
Eur / hlö: 23,-  
Huom: Mökkivaraukset: Ilkka Uusitupa,  
040-5031323.

### POKER RUN FOR WAR VETERANS

Aika: 18.08.2007  
Paikka: Billnäs & ympäristö  
Järjestäjä: Desperados MC Billnäs  
(www.desperadosmc.com/)  
Yhteyshlö: 044-0232026  
Eur / hlö: ???  
Huom: Tuotto sotaveteraanien tukemiseen.

### HAILUOTOAJO 2007

Aika: 24.-26.08.2007  
Paikka: Oulu, Nallikari Camping  
Järjestäjä: Oulu MC (www.oulumc.fi)  
Yhteyshlö: Marja Suominen, 040-7784232  
<marja.suominen@oulumc.fi>  
Eur / hlö: 29,-  
Huom: Mökkivaraukset suoraan Nallikarista  
08-55861350.

### BACK TO THE ROOTS -RALLY

Aika: 24.-26.08.2007  
Paikka: Keuruu, Nyssäniemi Camping,  
041-720067  
Järjestäjä: HDCF (www.hdcf.fi)  
Yhteyshlö: Kimmo Vuorinen, 0400-568889  
<rallycaptain@hdcf.fi>  
Eur / hlö: ???  
Huom: Harleys & Indians only!



### 36. LATOAJO

Aika: 24.-26.08.2007  
Paikka: Kurikka, Pitkämörännan leirintäalue  
Järjestäjä: Seinäjoen MMP  
(www.sunpoint.net/~smmp/  
Yhteyshlö: Heikki Tervala, 044-4114580  
<heikki.tervala@netikka.fi>  
Eur / hlö: 25,-  
Huom: - - -

### BMW SYYSKOKOONTUMINEN

Aika: 31.08-02.09.2007  
Paikka: Maarianhamina  
Järjestäjä: BMW Mp-kerho  
(www.bmwmoottoripyorakerho.fi/  
Yhteyshlö: Kalevi Kankaansyrjä, 040-7775364  
Eur / hlö: ???  
Huom: Info: kalevi.kankaansyrja@pp.inet.fi

### GOLD WING SYYSKOKOONTUMINEN

Aika: 07.-09.09.2007  
Paikka: Himanka, Sautinkari  
Järjestäjä: Goldwing Club of Finland  
(www.gwcf.fi/  
Yhteyshlö: Kaj Nygård, 040-5905416  
Eur / hlö: ???  
Huom: Katso lisätiedot clubin nettisivuilta.

### POHJOSEN PYSTYMETTÄ

Aika: 14.-16.09.2007  
Paikka: Heinihaara  
(Rovajärven ampuma-alue)  
Järjestäjä: MP 69 (www.mp69.fi) &  
Napapiirin MP  
Yhteyshlö: Veikko Harjuniemi, 0400-394162  
Eur / hlö: - - -  
Huom: Järjestäjän puolesta juomavesi,  
polttopuut ja riuku!

### 15. MOTORISTIEN SYSSÄPINÄT

Aika: 27.-30.09.2007  
Paikka: Ristijärvi, Saukkovaaran hiihtokeskus  
Järjestäjä: Rätäkuntit MC  
Yhteyshlö: Lepe Haapalainen, 050-3048498  
Eur / hlö: To-su 40,- Pe-su 30,-  
Huom: Sisämajoituspaikat yhteysenkilöltä.

### HDCF END OF THE SEASON

Aika: 28.-30.09.2007  
Paikka: Pori, Yyteri Camping, 02-6345700  
Järjestäjä: HDCF (www.hdcf.fi)  
Yhteyshlö: Kimmo Vuorinen, 0400-568889  
<rallycaptain@hdcf.fi>  
Eur / hlö: ???  
Huom: Harleys & Indians only!

### XVI SAVOJÄRVEN

#### TELTTAKOKOONTUMINEN

Aika: 28.-30.09.2007  
Paikka: Yläneen Savojärvi  
Järjestäjä: Auranmaan MP  
Yhteyshlö: Tapio Roininen, 040-5270521  
<motootto@netti.fi>  
Eur / hlö: 15,-  
Huom: - - -

### SIVUVAUNUJEN SYYSKOKOONTUMINEN

Aika: 28.-30.09.2007  
Paikka: Sysmän leirintäalue, 040-8392686  
(mökkivaraukset)  
Järjestäjä: Suomen Sivuvaunuyhdistys  
Yhteyshlö: <sivuvaunuyhdistys@hotmail.com>  
Eur / hlö: ???  
Huom: Info: http://personal.inet.fi/yhdistys/  
sivuvaunu/.

### LOKAKUUN KALJANKUMOUS

Aika: 06.-07.10.2007  
Paikka: Jokioinen, JMP:n kerhohuoneisto  
"Apehanger Bar"  
Järjestäjä: Jokioisten MP  
(www.sci.fi/~kekku/JMP.htm)  
Yhteyshlö: Teemu Happonen, 040-5501219  
Eur / hlö: 10,- (iltakävijät 5,-)  
Huom: Varaa petipaikka etukäteen,  
tai tuo oma patja ja makuupussi!

### PYSTYMETTÄ 2007

Aika: 26.-28.10.2007  
Paikka: Lounais-Hämeen suunnalla  
(seuraa nettiä ja alan lehtiä)  
Järjestäjä: MP69-Jokioisten MP  
(www.sci.fi/~kekku/JMP.htm)

Yhteyshlö: Keijo Lumme, 050-5623103  
<kekku@surffi.net>  
Eur / hlö: - - -  
Huom: Järjestäjän puolesta juomavesi,  
polttopuut ja riuku!

### ROMPETORIT, NÄYTTELYT YMS.

06.-09.04 American Car Show,  
Helsingin Messukeskus, FHRA  
07.-09.04 MP-näyttely ja rompetori,  
Kokkolan urheilutalo, 040-5547063  
07.04 Walkan Kevät-swap, Helsinki,  
Walkka MC, 09-6941554  
14.04 Torppatori, Helsinki, HMPK,  
044-5252018  
14.-15.04 Hot Wheels Show, Jyväskylän  
Messukeskus, 0500-448812  
21.-22.04 Hot Rod & Rock Show,  
Tampereen Pirkkahalli, FHRA Tre  
28.04 Rompemarkkinat, Klaukkalan jäähalli,  
0400-261891  
28.-29.04 American Car Show, Oulu,  
ACC Oulu  
29.04 Rompetori, Leppihalli, 0400-918350  
05.05 Kevätrompepäivä,  
Tampereen Pirkkahalli, VMPK Tre  
06.05 Mp-rompetori ja näyttely, Lohja,  
kauppakeskus Tähti, 0400-894745  
12.05 Rompetori, Forssan jäähalli,  
LC Forssa, 050-5675823  
19.-20.05 Rompemarkkinat, Orimattila,  
Päijät-Hämeen Mobilistit

20.05 Rompetori, Auran nuortentalo,  
040-7419730  
26.05 Swap Meet, Kouvolan Kasarminmäki,  
FHRA Kla  
16.06 Rompetori-päivä, Sorsakoski  
30.06 Bike-Expo 2007, Forssan jäähalli,  
Triple Axe MC  
20.-22.07 Harrasteajoneuvonäyttely,  
Kuhmon Kalevalakylä, 040-3114766  
21.07 Bella Italia, Tammela, 03-5462437  
05.08 Pick Nick, Forssan Pilvenmäki,  
SMCF, 050-5116562  
13.10 October Swap Meet, Tampere,  
Teivo, FHRA Tre  
03.11 MP-Rompetori,  
Forssan Torikeskus, 0400-526275  
03.11 Walkan Syys-Swap, Walkka MC,  
09-6941554

### MOTORISTIKIRKKOJA:

01.05 Motoristikirkko, Pyhäjoki,  
Pyhäjoki MC, 040-5578590  
12.05 Drive-In Motoristikirkko, Lieto,  
02-4894122  
17.05 Motoristikirkko, Ristiina,  
Tramp Bikers, 0400-897969  
20.05 Motoristikirkko, Ilomantsi,  
Pogosta MC, 0400-170909  
20.05. Motoristikirkko,  
Hyvän paimenen kirkko,  
Pakila klo 10.30  
MP 69, info Haltialan tila  
Seija Paakkola 050-552 1241

# MP 69 uudistuneet jäsenedut

● Jäsenedut Hotel iso-syöte & safaris Majoitushinnat MP69:n jäsenille ovat: hotelli 50 €/vrk 2HH, sisältää aamupalan, kelomökki 70 €/vrk Sopimus on voimassa 30.10.2007 saakka. Etu ei ole voimassa juhannuksena

● Jäsenedut Hämeen Partiokaupasta Esittämällä kerhomme jäsenkortin MP69:n jäsenet saavat Hämeen Partiokaupassa asioidessaan normaalihintaisista tuotteista alennusta 15%. Henkilöllisyys on pyydettäessä todistettava. Etu koskee Hämeen Partiokaupan Tampereen ja Hämeenlinnan myymälöitä sekä sen tytäryhtiötä Partiotatikkaa Jyväskylässä.

## Uusi!

● Kahvila Wanha Pehtoori Helsingin Haltialassa: 10% alennus kahvilatuotteista ja ruuista jäsenkorttia vilauttamalla

● Jäsenedut Kataforista Ajovarusteiden ohjelmista alennusta 10%. Kataforista ostetun renkaan asennuksen irtovanteelle veloitusetta ja allelaiton työn osuudesta alennusta 50%

## Uusi!

● Rageon Ajovarusteita edullisesti: Kerhoalennus 10% puhelin- ja web-tilauksista. Kohtaan "tunnus" pitää antaa: 6969 ja kohtaan "lisätiedot": jäsennumero. Rageon WebShop on nopea ja luotettava Rageon -ajovarusteiden ja muiden Rageon -merkin tuotteiden verkkokauppa.

## Uusi!

● Tallink Silja Oy myöntää MP69:lle 10% alennuksen kaikista reitti- ja risteilymatkoista. Alennusta ei myönnetä ajoneuvoista. Etu on voimassa seuraavilla reiteillä: Helsinki-Tukholma, Hel-

sinki-Tallinna, Helsinki-Rostock ja Turku-Tukholma/Kapellskär. Varmista MP69:n edut mainitsemalla asiakasnumero 13914264 matkavarauksen yhteydessä. Jäsenetuhintainen matka ei kerrytä Club Silja -pisteitä.

● Alennuksia Eckerö Linen Helsinki-Tallinna Helsinki lauttaliipusta. Varauksen yhteydessä tulee mainita tuotekoodi MP 69. Sopimushintaiset matkatuotteet voidaan myöntää vain Eckerö Linen omista Suomen myyntipisteistä, vähintään 1 vrk ennen lähtöä maksetuista matkoista.

● Alennuksia Viking Linen Ruotsin ja Eestin lauttaliipusta. Turku – Tukholma, Turku – Maarianhamina, Helsinki – Maarianhamina, Helsinki - Tukholma Alennus: henkilöliput veloitusetta, kun varataan hyttipaikka/henkilö Helsinki - Tallinna Alennus: 20% alennus henkilölipun hinnasta

● Alennuksia yöpymisistä Bomans Gästhem hostellissa Vårdön saarella Ahvenanmaalla, sekä alennuksia lauttaliipusta pohjoisella saaristoreiteillä. Saaristolauttoihin (välillä Kustavi-Vårdö) tilausetu molempiin suuntiin: Mpkeskikesä 8€ (normaalihinta 39€), muu aika 5€ (n.hinta 22€), matkustajat veloitusetta. Vaikka Ålandstarafiken myy ei oota, kannattaa moottoripyöräilijän soittaa suoraan lautalle, josko mahtuisi (mantere 0400-330455, Brendö 040-7682108) Alennus 2.50 €/henk./yö (jäsenkortti mukaan) Ilmainen sauna 1 tunti (n.hinta 2€/henk)

● KX-Centeristä Tampereella saat MP69:n jäsenkorttia näyttämällä 15% alennusta kaikista tuotteista ja lisäksi samat edut kuin liikkeen jäsenasiakkailta.

● Moto-Osat Tampere, erikoishinta käytetyistä varaosista

● Shellistä bensa-ale Euroshell-kortilla Bensiini: -1 snt/l Alennus myönnetään Euroshell-kortilla tehdyistä ostoksista. Kerhoedun edellytyksenä on voimassaolevan MP69:n jäsenkortin kopion liittäminen mukaan Euroshell- korttihakemukseen. Hakemuksessa on lisäksi mainittava kerhoedun hyödyntäminen.

● Mister Minit-suutarit, jäsenkortilla 15%:n alennus

● Suomen Retkeilymajajärjestön alennukset. MP69 on SRM:n jäsen. Näin jäsenillämme on mahdollisuus saada käyttöönsä SRM:n rahanarvoiset edut Suomessa ja ulkomailla: Yöpmishinnoista kotimaassa: - 2.50 €/ hlö/ vrk

Henkilökohtainen hostellikortti: - 5 €/ hlö Jäsenyys tulee osoittaa voimassaolevalla MP69:n jäsenkortilla, johon on painettuna SRM:n logo.

● FEMA-edut: FEMA on vuoden 1998 alussa toimintansa aloittanut motoristien eurooppalainen edunvalvontajärjestö. Sen tavoitteena on vaikuttaa moottoripyöräilyä koskevaan EU-lainsäädäntöön jo valmisteluvaiheissa. FEMA:n jäseninä on 22 motoristiorganisaatioita yhteensä 18 maasta. Suomesta mukana ovat MP69 ja Smoto.

● Ilmainen majoittuminen Tanskalaisella leirintäalueella. (PDF) MCTouring Camp sijaitsee pienessä Nødager kylässä Arhusin lähellä.

● Alennuksia Hotelli Enzianissa Itävallan Tirolissa.

## JÄSENTIETOJEN PÄIVITTÄMINEN NETISSÄ:

1. Mene osoitteeseen [www.mp69.fi](http://www.mp69.fi)
2. Klikkaa "Jäseneksi" painiketta
3. Klikkaa "Osoitteenmuutos" linkkiä
4. Syötä tietosi asianomaisiin kenttiin. Muista ilmoittaa jäsennumerosi, joka löytyy Motoristi lehden takakannesta.
5. Klikkaa "OK"

Ylläolevalla tavalla jäsentiedot hoituvat nopeasti kuntoon. Tärkeää on, että ilmoittaisitte sähköpostiosoitteenne. Kerho lähettää yleisiä tiedotuksia merkittävistä tapahtumista ym. Viestit ja tiedotukset kulkevat oikeilla osoitteilla kätevästi kaikkien luettavaksi.

Terveisin **Pekka**  
jäsenkirjuri





## Olipa kerran pieni haave...

Keväällä 2006 alkoi mielessä yhä enemmän ja enemmän poltella haave päästä pitkästä aikaa käymään Norjassa, ensimmäistä kertaa moottoripyörällä. Tiedossa oli ainoastaan viikon kesäloma kesäkuun alussa, joten silloin oli päästävä lähtemään, muuta mahdollista ajankohtaa ei olisi eikä tulisi. Pikku-Kawa oli korjaamolla kaikenlaisten pienten ongelmien takia, eikä ollut takeita että ehtisin saamaan pyörän ajoissa. Toisekseen olisin reissulle lähtiessä 25. viikolla raskaana, joten tämäkin saattaisi estää reissulle lähdön. Olin kuitenkin neuvolan lääkäriiltä varmistanut ettei moottoripyörällä ajamiselle olisi mitään esteitä jos vaan itsestä hyvältä tuntuu, niin ei kun pyörän selkään tunnustelemaan mitä tuleman pitäisi. Matkaseuraa en onnistunut saamaan, mutta se ei toki haitannut. Kyllähän sitä yksinkin voi lähteä.

Mielessäni olin pohtinut mitä varusteita mukaan tarvitsisin, ja hissun kissun keppäilin niitä kasaan. Olin päättänyt että jos

en viimeistään lauantaina 3. päivä kesäkuuta pääsisi lähtemään matkaan, en lähtisi olenkaan, koska aikaa jäisi turhan vähän rauhalliseen ajeluun.

Perjantaina 2.6. pyörä edelleen korjaamolla. Aloin varautua suureen pettymykseen, reissun peruuntumiseen. Kuitenkin kaiken varalta tein edelleen viimeisiä tarkistuksia pakkauksille, että kaikki olisi heti valmista jos lauantaina sittenkin saisin pyörän alle.

### Lauantai 3.6.2006

Sain pyörän korjaamolta puolen päivän aikaan! Voi järjetöntä onnen määrää! Heti puhelu Turun satamaan ja varaamaan paikkaa iltalaivaan. Vielä jokunen viimehetken asioiden hoito, kämppä elukoiden ja kukkien hoitajaa varten valmiiksi, suihkuun jne.. Sitten tavarat pyörän selkään. "Ei hitto, tää yks reppu ei mahdukaan kyytiin" ja takaisin kämppään karsimaan tavaraa... Viimein iltapäiväl-

lä pääsin lähtemään. Äiti jäi hiljaisena parkkipaikalle vilkuttamaan kun käänsin pyörän kadulle ja katosin mutkan taa. Pitkään haaveiltu Norjan reissu oli alkanut.

Jyväskylässä lähtiessä oli pilvistä, ja pilvet sen kun synkkeni vaan kun Turku päin mentiin. Tampereella alkoi vesisade joka muuttui välillä oikein kaatosateeksi. Meno moottoritiellä vähän hirvitti. Ennen Turku sate lakkasi ja sää alkoi selkiintyä, ja varusteistakin ehti pahimmat vedet kuivahtaa ennen satamaa. Laivaan oli muutama muukin motoristi menossa. Kun viimein päästiin laivaan, olin aivan naatti enkä toivonut muuta kuin pääseväni pian omaan lämpimään petiin nukkumaan. Toivoin kovasti että ajohousujen ta-

kamus ja ajohanskat ehtisi kuivua kunnolla ennen aamua. Ensimmäinen päivä, Jyväskylä – Turku 340km.

### Sunnuntai 4.6.

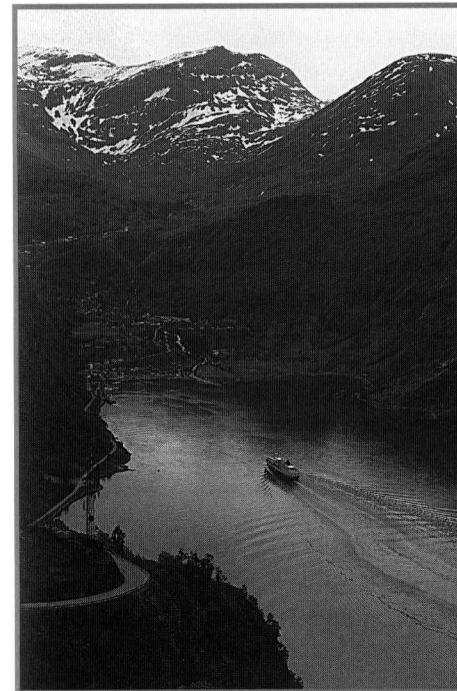
Todellinen hätäherätys aamulla! Laiva oli jo lähes satamassa kun heräsin, vaikka olin suunnitellut rauhallista suihkuhetkeä ja kunnon aamiaista ennen maihin nousua. Aina noilla ruotsinlaivoilla tulee sekoilua sen samperin kellon kanssa. No mutta kuitenkin ehdin hyvin pikaisesti käydä aamiaisella hotkimassa jotain pientä, ja sitten "juosta" pienen mutta voimia vievän mahani kanssa takaisin hyttiin ja saman tien autokannelle, missä kaikki muut motoristit jo olivat.

Oltiin Ruotsissa. Ilma oli kaunis, aurinko paistoi, ei tuullut. Ja kun viimein löysin oikean tien (mistä lie se väärä tie ensin tulutkin eteeni) pääsin jättämään Tukholman taakseni. Tarkoitukseni oli vain päästä mahdollisimman pian Norjaan, joten en pysähdellyt muutoin kuin tankkaamaan ja syömään. Mahakasvatintakia joutuin itseäni tankkaamaan aika usein, mutta se ei haitannut, sillä sattuneesta syystä takamus puutui ajaessa sen verran että oli pakko pidellä taukoja useammin kuin olisin halunnut. Reissun tarkoitus oli kuitenkin nauttia maisemista ja ajamisesta sekä tietenkin lomasta, eikä suinkaan ahmia kilometrejä.

Illalla pääsin viimein Norjan puolelle. Väsymys alkoi vaivata eikä mielessä ollut muuta kuin päästä pian nukkumaan. Kun viimein sain jossain Kongsvingerin suunnalla leirintäalueelle teltan pystyyn, iltapalan syötyä ja kömmittyä makuupussiin, sammuin kuin saunalyhty. Toinen päivä, Tukholma - Kongsvinger 550km.

### Maanantai 5.6.

Heräsin aamulla toisten leiriläisten pulinaan ja touhuihin. Yö oli ollut vähän viileä ja vettäkin oli ropissut johonkin aikaan, mutta



aurinko alkoi varovasti paistaa ja lämmittää telttaa. Öinen vilu kaikkosi pian, ja vaikka vähän väsyttikin, ensimmäinen ajatus teltasta ulos kurkistaessani oli "Äkkiä kamat kasaan, puuro napaan ja tien päälle." Kaikki näytti niin täydelliseltä; aurinko, kesä, iloiset ihmiset, oma pieni pyörä, maantie ja Norja.

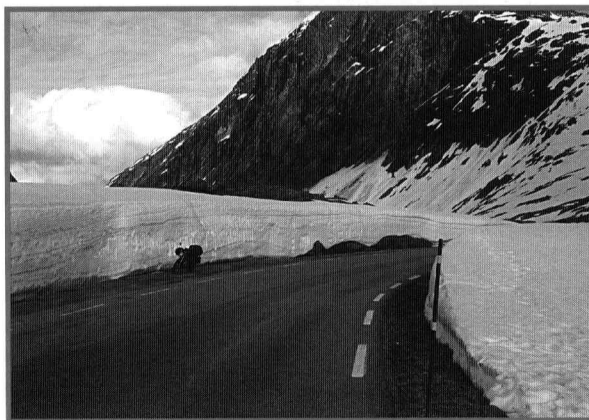
Heti kun vain sopivasti sattui kauppa kohdalle poikkesin hakemaan matkaevästä, tuoretta leipää ja norjalaista jogurtta. Miten voikin olla jotain niin hyvää kuin norjalainen jogurtti! Sitä hotkaisee helposti puolen kilon purkin, ja mieli tekee lisää.

Olin haaveillut kiertäväni kokonaan Oslon. Toisin kuitenkin kävi. Jotenkin ne tiet vaan vei Oslon väkisin. Eikä mukana tietenkään ollut Oslon karttaa. Voi pirulainen sentään. No, siellä sitten jonkun aikaa seikkailin, "jossain", en tiedä missä, mutta aikani ajeltua pääsin pois kaupungin alueelta ja löysin itseni kartalta, ja sitten taas saatoin jatkaa matkaa haluamaani suuntaan. Otin suunnakseni Hönefossin (Norjalaisella ö:llä) E16 tietä luoteeseen päin.

Maisemat alkoi pikku hiljaa muuttua komeammiksi, mutta todelliset vuoret ja serpentiinitiet ja tunnelit olivat vielä jossain edessäpäin. Nyt oli kuitenkin rauhallista ajella ja katsella maisemia, nauttia siitä että olin tosiaan päässyt reissuun ja Norjaan asti. Masuasukkikaa ei esittänyt minkäänlaisia vastaväitteitä matkaamiselle, ja kaikki oli hyvin.

Illalla kellon ollessa kahdeksan, alkoi väsy painaa ja etsin yöpymispaikkaa. Sellainen löytyikin pienen sillan takaa, joen ja pystysuoran vuorensinämän välistä, kylästä nimeltä Kolsrud. Tuohon aikaan kesästä leirin-

täalueilla oli vielä rauhallista, ja sain vapaasti valita minne leiriytyisin. Vain hetki minun jälkeeni leirintäalueelle saapui kaksi Saksalaista motoristia. Kun olin iltapuuroa keittämässä, toinen heistä käveli ohitseni ja katsoi pitkään, kysyi sitten aionko tosiaan nukkua teltassa. He olivat vuokranneet mökin jossa olisi tilaa minullekin jos haluaisin nukkua lämpimässä. En ollut vielä pystyttänyt telttaa ja hetken mietittyäni laiskuus ja mukavuudenhalu pääsi voitolle ja kannoin kamppeni heidän mökkiinsä. Erittäin huonolla englanninkielen taidollani yritettiin siinä sitten



jutella niitä näitä. Kaverukset olivat tulossa pohjoisesta, ja takana oli useampi tuhat kilometriä, kamalia päivamatkoja ja kummallakin sakkolappu Norjan poliisilta.

"That is not a bike, it's an elephant!" tokaisi toinen miehistä aamulla kun kaverinsa pakkaili isoja pakkeja ja laukkuja suuren BMW:nsä selkään. Kolmas päivä, Kongsvinger – Kolsrud 266km.

### Tiistai 6.6.

Erittäin hyvin nukutun yön jälkeen oli hyvä taas jatkaa matkaa vaikka varsinaista päämäärää ei vielä ole ollut. Olin vain lähtenyt

ajelemaan ja katsomaan miten käy ja kuinka pitkälle pystyisin ajamaan. Olin saanut vinkin mennä Geirangeriin ja myös nämä saksalaiset kaverukset suosittelivät paikkaa. Aloin harkita josko ottaisin suuntiman sinne ja katselin sitten jaksanko niin pitkälle. Samahan se olisi minne päin nokka osoittaa, mennään niin pitkälle kuin jaksetaan ja huvittaa.

Tie kiemurteli joenlaitaa, vastarannalla oli rautatie. Silloin tällöin rautatietä kulki lyhyt matkustajajuna. Edellisenä iltana olin kävelyllä ollessani nähnyt rautatien läheltä ja luulin että kyseessä on joku vanha, varmaan käytöstä pois jäänyt rata kun se näytti niin huonokuntoiselta ja kapealta. Radan varrella oli jäänteitä vanhasta puisesta aidasta, ja puskia kasvoi hyvinkin lähellä rataa. Mutta ei, rata olikin vilkkaassa käytössä. Uudet, hienot junat siinä puuskutti edestään vinhaa vauhtia.

Maisemissa alkoi näkyä tuttua vuorimaisemaa ja puroja. Kevät oli jo kääntynyt kesäksi ja isoimmista kevättulvista kertoi enää lähes kuivuneet joenuomat. Ajokeli oli hieno, aurinko paistoi eikä sadepilviä ollut näkössä eikä tuulikaan kiusannut. Tie alkoi kuitenkin nousta ylemmäksi ja ilma viileni vähän alle +10 asteen. Vuorten rinteillä näkyi enemmän lunta ja pienet järvet olivat osittain jäässä. Jää ja lumi hokkasi kylmää vaikka välimatkaa olikin. Kiittelin hyvää vaateetusta ajopuvun alla, villahousuja ja tuhtia villapaitaa. Huomasin että tienlaitaan oli ilmestynyt pitkiä, noin kaksimetrisiä keppejä tien kummankin puolen. Ensin ihmettelin että mitä ne oikein on, kunnes tajusin että vuorilla lienee "vähän" enemmän talvella lunta kun tutussa Suomen maassa, joten auruskoppien täytyy olla sen mukaiset! Mielessä kyti pieni pelko mitä oli tulossa vastaan, oliko ylempänä niin kylmää että tiet olisi jäässä? Sataisiko siellä lunta?

Täysi talvi vielä edessä? Mutta sehän selviäsi vain yhdellä tapaa.

Kaikesta epävarmuudesta huolimatta mieliala sen kun koheni, kaikki oli mennyt siihen asti todella hienosti ja ainakin reissun alku tuntui todella uskottomalta unelmien täyttymykseltä. Ensimmäinen vuoron ylitys lautalla, sai kerrankin itse vaan olla ja katsella ja matka edistyi turvallisesti koko ajan.

Illan tullen löysin pienenpienen Solvornin kylän vuorien katveessa, jonne laskeuduttiin asiaan kuuluvaa pientä ja mutkikas-ta tietä. Kylästä löytyi majatalo ja "leirintä-alue" omenapuutarhan laidalla. Paikka oli pieni mutta hyvin siisti ja mukava. Iltamyöhällä kävin merenrannassa kävelyllä, ihmettelemässä kylän vanhoja rantarakennuksia ja pikkuriikkistä satamaa. Istuin laiturilla ja katselin ja kuuntelin, mietiskelin maailman menoa. Talot olivat lähes kaikki vanhoja mutta hyväkuntoisia ja kauniita. Pihat tietenkin oli hyvin hoidettuja. Ihmisiä ei näkynyt, oli hiljaista. Miten satuinkin löytämään tällaisen paikan? Neljäs päivä, Kolsrud – Solvorn 243km.

### Keskiviikko 7.6.

Oli vähän kylmempi yö. Heräsin yöllä useamman kerran ja kiskoin makuupussia korville ja käperryin tiukemmin villapaidan sisään. Aamulla ropisi muutama tippa vettä. Pikku-Kawa meinasi temppuilla, käynnistyi kylmänä huononlaisesti. Ei voinut kuin toivoa että se jaksaisi vaan uskollisesti käynnistyä joka aamu ja päivä. Kuitenkin mielessäni pohdin miten päästä takaisin kotiin jos pyörä sanoisi sopimuksensa kokonaan irti.

Lähtiessä ajoin vielä kylän läpi ja kävin meren rannalla ennen kuin jätin hiljaisen kylän taakseni. Matka jatkui edelleen kohti Geirangeria ja tie vei yhä ylempäs vuo-



rille. Onneksi aurinko alkoi paistaa ja lämmitti samalla kun lunta ja jäätä alkoi tulla yhä lähemmäs tien reunaa. Tunneleita tuli ja meni, aina oli yllätys mitä tunnelin toisessa päässä oli vastassa. Tunneleissa ajaminen on aika kurjaa puuhaa. Pyörän pieni tuikku ei paljoa valaissut, ja aina tuntui joku tulevan liian lähelle, vastaantuleva tai perässä ajava auto, tai kallion seinämä siinä vierellä. Joka kerran kun pääsin tunnelista ulos huokaisin helpotuksesta.

Tien laidassa näkyi kyltti: Suphellebre ja perässä nähtävyys -merkki. Jäätikköä siis tiedossa, no sehän oli käytävä katsastamassa. Monen monttuisen ja mutkaisen kilometrin jälkeen vastaan tuli maksullinen parkkipaikka, josta lähti patikkapolku Suphellebreenin jäätikölle, joka ei edes näkynyt tielle. Hukkareissu, mutta tulipa tehtyä. Ei muuta kun takaisin maantielle. Kauaa ei tarvinnutkaan ajaa kun näkövälille tuli toinen jäätikkö, Böyabreen. (Norjalaisella ööllä) Se oli luonnonsuojelualueella ja paikalla ollut kahvila ja matkamuistomyymälä oli turistien suosiossa. Aivan jäätikön lähelle ei päässyt, mutta näkihän tuon komeuden vähän kauempaakin järven rannalta. Jäätikkö hokkasi kylmää matkankin takaa, ja järvi johon virtasi sulamisvettä jäätiköstä, ei sekään vaikuttanut kovin lämpimältä. Jäätikön reunalta roikui suuria jäälohkareita ihan kuin juuri putoamaisillaan. Teki mieli jäädä tiukasti tuijottamaan, niin että näkisi kun joku niistä putoaa alas, mutta luulen että sitä oli-



si saanut odotella aika kauan...

Pikku hiljaa tie laskeutui takaisin alas vuonoon. Maisema oli kuin satumaasta, pilvet peittivät vuorien huiput, ja tyyni meri heijasti taivaan ja vuoret. Nautin jokaisesta mutkasta ja mäestä, ja pysähtelin vähän väliä ihastelemaan maisemia ja ottamaan kuvia. Tie luikerteli tuttuun tyyliin hyvin kapeana, edes henkilöautot ei siinä mahtuneet yhtä aikaa rinnakkain kulkemaan. Tuntui mahtavalta mutkitella sellaisella tiellä pyörällä kahvassa.

Sitten tie alkoi kuin varkain nousta. Mäki jyrkkeni, mutkista tuli entistä kiperimpiä. Isot rekat ryömivät mäkeä ylös. Vuono jäi taakse, puut vaihtuivat pensaikoihin ja kesäaikaiseen kevääseen. Lumiraja lähestyi tietä ja ilma viileni. Onneksi aurinko edelleen jaksoi paistaa ja lämmittää vähän. Tunneleissa oli todella kylmä, välillä pelotti voisiko tien pinta tunnelissa olla jopa jäässä. Erään tunnelin jälkeen tankkilaukussa ollut lämpömittari näytti +3 astetta. Järvissä ja lammissa kellui isoja jäälauttoja. Sitten lumi tuli jo ihan tien laitaan. Paikoin lumipenkasta oli sortunut lunta tielle, ja lumen mukana kiviäkin. Oli parempi pysytellä tarkkana. Pidin hetken taukoa ja katselin ympärilläni,

ja otin tietenkin kuvia lumipenkoista. Alkoi naurattaa koko reissun mielettömyys, täällä sitä oltiin yksin pienellä pyörällä, ylhäällä vuorilla lumen ympäröimänä! Haave oli toteutunut paremmin kuin olisin koskaan uskaltanut toivoa.

Mutta edessäpä olikin vielä yllätys. Kauaa ei tarvinnut ajaa kun ohitin Dalsnippan näköalan tienristeyksen ja pienen hotellin. Sen jälkeen tien viereen tuntui kuin tyhjästä tupsahtaneen jättiläislumipenkka!! Mieleletöntä! Yli kaksi metrinen, pystysuora lumipenkka aivan tien vieressä! Otin muutama kuvan, istuin takaisin pyörän selkään ja laitoin kypärän päähän. Alkoi hymyilyttää. Olin varma siitä että tälle reissulle kannatti totisesti lähteä, kävi loppumatkalla miten kävi. Tätä reissua aivan varmasti muistelin lopun ikääni.

Vielä jonkun matkaa ja saavuini Geirangeriin. Löysin leirintäpaikan ja väsyneenä keitin iltapuuron samalla kun katselin kuinka aurinko laski vuorten väliin. Kamera oli jossain teltan perillä, enkä sitä sieltä jaksanut lähteä hakemaan. Istuin vain ja nautin näystä. Viides päivä, Solvorn - Geiranger 256 km.

### Torstai 8.6.

Mikä ihmeen terroristipikkulintu aloitti kamalan yksitoikkoisen piipityksen varmaan jo ennen viittä aamulla! Olin todella väsynyt moisen konsertin kuuntelemisen jälkeen, mutta ei auttanut kuin lähteä liikkeelle. Kiertelin laiskana Geirangerin putiikkeja ja kirjoittelin postikortteja ja söin jätskiä. Motoristeja ilmestyi sinne kuin tyhjästä, ei niitä tien päällä paljoa näkynyt. Tuntui oudolta että olin Geirangerissa asti, kartalla se näytti olevan niin kamalan kaukana saavuttamattomissa, mutta sinnepä vaan päästiin kuin puoli vahingossa. Tosin samalla se tarkoitti myös sitä, että kohta pitäisi kääntyä kotia kohti. Mutta ei ihan vielä...

Geirangerista matka jatkui tietä 63 pohjoiseen. Vuono jäi taakse. Tien vierellä virtasi joki, välillä leveänä ja rauhallisena, välillä ahtaautuneena kapeaan kallion koloon, täynnä voimaa uhkuen. Koskien lähellä seistessä tunsin maan vavahtelevan veden riehumisesta voimasta. Erään matkamuistomyymälän ikkunalla pienet posliiniesineet hiljalleen kyllä kosken kuohujen tahtiin. Sitten tie taas nousi korkealle ylös ja vanha tuttu lumi vielä kerran kapusi tien penkoille takaisin.

Ennen kuin aloin laskeutua hurjaa serpentiinitietä alas, pysähdyn matkamuistomyymälöiden luo. Ihastelin suoraan alas syöksyvää koskea ja mahtavaa maisemaa hetken ja piipahdin parissa turistiryssä. Lähellä olisi ollut mahtava näköalapaikka, Trollstigen, mutta ajokengillä patikointi ei innostanut lainkaan, ja pieni, pyöreä vatsani verotti tarpeeksi voimia jo ihan tasaisellakin polulla kävellessä, joten palasin pyörälle. Sormet ristissä toivoin ettei moottori olisi kovin jäähtynyt kylmässä tuulessa, mutta pieni Kawa käynnistyi kuitenkin kiltisti.

Sitten alkoi lasku. Kapea tie, tiukkoja käännoksiä käännoksien perään. Tie oli todella hurja! Mutkissa kannatti pitää katse tiukasti tiessä, jos vilkaisi jonnekin kauas alas, alkoi hirvittää. Kaikki oli niin kamalan kaukana, että teki pahaa katsella. Olin kiitollinen että olin liikkeellä pyörällä, enkä esimerkiksi asuntoautolla. Jotkut mutkat kun tuntui kiperiltä pyörälläkin, niin mitähän ne mahtoi olla isommalla pelillä matkaaville. En ehkä haluaisi olla kyydissä. Käsittääkseni tuo tien pätkä ei ole talvella edes käytössä. Enkä yhtään ihmettele miksei.

Kun kippuratie oli onnellisesti lasketeltu alas, ja olin poikennut Andalsnesissä moikkaamaan viimeisen kerran merta, käänsin pyörän kotia kohti. Nyt matka jatkui E136-tietä kohti Lillehammeria. Maasto rauhoittui, tie kulki enimmäkseen laakson pohjalla.

Matkaseurana oli lähes koko ajan joki ja siellä täällä vuorilta alas laskevia puroja. Kaiken parin päivän sisällä koetun ja nähdyn jälkeen tuntui kuin kaikki olisi yhtäkkiä hiljentynyt ja rauhoittunut, missään ei ollut lumipenkekoja, jyrkkiä laskuja, kiperiä mutkia tai edes pitkiä, kylmiä tunneleita. Oli lämmin, kaunis ilma, tie oli melko leveä ja leppoisa ajaa. Kotimatka oli alkanut, mutta onneksi oli vielä tietä ajettavana ja aikaa mutustella kaikkea koettua. Illalla saavuin Ottaan jossa yövyin leirintäalueella. Kuudes päivä, Geiranger – Otta 253 km.

### Perjantai 9.6.

Yö oli kylmä. Osan yöstä valvoin ja palelin, mutta aamulla aurinko alkoi paistaa ja teltta lämpeni ja sain vielä nukuttua jonkun aikaa ennen kuin täytyi taas nousta ja lähteä hutun keittoon.

Matka jatkui joen vartta. Pian kaikki vuoret näytti kadonneen, jäljellä oli vain suuria mäkiä. Joki leveni ja leveni. Sen toisella puolella kiemurteli junarata. Pienet junat viiletti siellä kovalla vauhdilla. Mietin oliko tuokin rata yhtä vanhan ja huonokuntoisen näköinen kuin se jota alkumatkasta ihmettelin.

Päivä alkoi lämmitä. Tie kulki rinteiden auringoisella puolella, ja pysähtyessä piti ajopuvun alta vähentää vaatekerroksia. Vähän ennen Lillehammeria alkoi jo seitsemänkymppien vauhdissa tuli hiki, eikä vaatetta enää vähemmäksi saanut jos aikoi ajohousut ja takin päällään pitää. Lillehammerissa ajelin keskustassa etsien ensin kauppa että saisi kylmää juotavaa, ja sitten parkkipaikkaa. Viimein löytyi moottoripyörille tarkoitettu pieni parkkialue ja pääsin kävellen tutustumaan keskusta. Oli todella kuuma, eikä oloa yhtään parantanut se että kävelin ajo- saappaat ja -housut jalassa auringonpaah-teessa. Ei jaksanut enää välittää vastaan-tulijoiden pitkistä katseista kun mahani pulliste-

li ajohousuista ulos koska vetoketju ei enää mennyt kiinni kokonaan... Rautatieasemalla oli info-piste, jossa oli suomea puhuva mies töissä. Hän kertoi että ulkona oli +25 astetta lämmintä, varjossa! Ei ihme että olin läikähty. Oli kuulemma aika harvinaista että siihen vuoden aikaan oli niin lämmintä, olisi kuulemma aivan hyvin voinut sataa vielä lunta. Minun onneni ettei satanut.

Matka jatkui etelään päin Hamariin, josta käänsin kulkuni kaakkoon, tielle 25. Olin eräiltä suomalaisilta asuntoautomatkaajilta saanut vinkin mennä Kapellskäristä rahtilaivalla Naantaliin. Se olisi nopeampi lautta, ja huomattavasti rauhallisempi kuin risteilylautat, eikä hintakaan olisi paha. Niinpä kiersin Ruotsin puolelle vähän pohjoisempaa, ja sitten tielle 71.

Norjan ja Ruotsin rajan kummankin puolen ei oikein ollut mitään tähän aikaan vuodesta. Laskettelukeskuksia löytyi sieltä täältä, mutta ei muuta. Niinpä moni leirintäalue oli kiinni, eikä missään muutenkaan näyttänyt olevan yhtään mitään elämää. Kesti samperin kauan ennen kuin löysin leirintäalueen missä oli edes jotain elonmerkkejä. Kaksi norjalais-ruotsalaista seuruetta korttia pelaamassa ja kaljaa juomassa asuntovaunujensa välissä. Paikan kaikki suihkuhuoneet ja keittiön ovet oli lukossa, vain invavessan ovi oli auki. Mitään henkilökuntaa ei näkynyt mailla, ei halmeilla. Toimiston ovessa oli ovikello, jonka soittamisesta ei ollut mitään hyötyä. Päätin kuitenkin jäädä sinne yöksi kun en jaksanut enää lähteä ajamaankaan. Itämyöhällä pystyitin teltan ja painelin saman tien nukkumaan. Seitsemäs päivä, Otta NOR – Torgåsmon SWE 383 km.

### Lauantai 10.6.

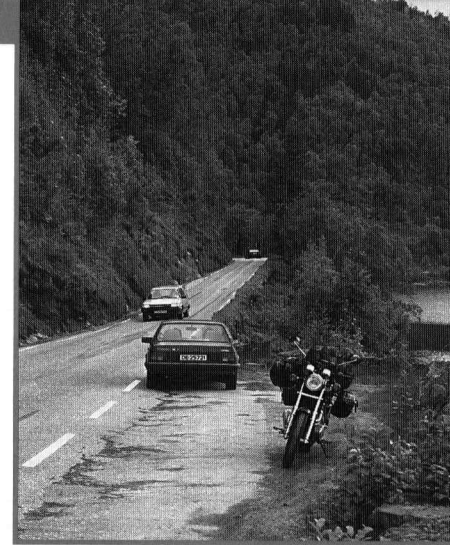
Heräsin aikaisin aamulla. Kun ovikellon soitto ei vielä kukaan tehonnut, eikä elonmerkkejä muutenkaan ollut, pakkasin kamani ja lähdin

menemään.

Ruotsin puolella en tehnyt muuta kuin ajelin vain. Pysähdyin usein tankkaamaan, syömään ja juomaan, Lillehammerin helteet kun seurasi Ruotsin puolelle. Suunnittelin että nostan rahaa ja tankkaan Kapellskärissä, tai vähän ennen sitä. Kaikki kylät kuitenkin hujah-tivat nopeasti ohi, ja yks kaks olinkin jo Kapellskärissä satamassa, eikä siellä ollut mitään huoltoasemaa tai raha-automaattia! Taskussa oli jonkin verran Ruotsin kruunuja ja euroja, mutta en ollut ollenkaan varma riittäisikö ne lippuun. Tankissa taas ei varmuudella ollut niin paljon bensaa että olisin uskaltanut lähteä takaisin ajamaan ja etsimään automaattia ja huoltoasemaa, muistelin sellaisen olleen melko kaukana satamasta.

Ongelmaa pohtiessa taakseni jonoon ilmestyi suomalaisia pakettiautolla. Puheliat työmiehet lupasivat auttaa naismotoristia hädässä ja maksaa mahdollisesti puuttuvat sentit matkalipusta. Jonoon tuli vähän myöhemmin myös kaksi motoristia, toinen suomalainen, toinen ruotsalainen. Juttua riitti puolin ja toisin, ja monen tunnin odottelu hujah-tikin nopeasti reissutarinoita kuunnellessa. Kun viimein lippuluukku aukesi ja vuoromme tuli, minulta puuttui kuin puuttuikin kuusi euroa lipun hinnasta, mutta onneksi motoristi auttaa toista hädässä, ja sain ostettua lipun laivaan.

Laivassa oli tarjolla hyvää ruokaa, ja se hän maistui reissupöperöiden jälkeen. Seu-



ranani oli vanhempi motoristi, jolla oli jo 40. ajokausi meneillään, hirveä määrä kilometrejä takana, sekä yksi Siperian halki tehty reissu. Juttua siis riitti koko illaksi. Kun viimein painelin nukkumaan, tuntui hytti ihanan lämpimältä ja kiuvalta, ja peti ihmeellisen pehmeältä. Uni tuli pian. Kahdeksas

päivä, Torgåsmon SWE – Kapellskär SWE 475 km.

### Sunnuntai 11.6.

Aamulla aikaisin Naantalissa. Oli todella outoa nukkua oikeassa sängyssä. Vähän jo mietin teltassa nukuttuja viileitä öitä, nyt ne olivat kaikki taaksejäänyttä aikaa. Aurinko paistoi ja oli taas aika hypätä pyörän selkään, lähteä kotiin. Hyvästelin matkakaverit, ja lähdin matkaan. Olo oli haikea, reissu oli jo melkein ohi, enää vähän matkaa, ja olisin kotiovella. Ja tuntui että juurihan olin vasta päässyt reissun makuun! Pienten mutkien kautta hissukseen ajelin Jyväskylään kotipihalle. Aurinko pilvien takana, keli oli samanlainen kuin viikko sitten lähtiessä. Olinko tässä välissä oikeasti ollut jossain kaukana? Norjassa? Geirangerissa asti? Pyörän matkamittari kertoi oman osansa tarinasta. Siinä oli reilut 3100 km enemmän kuin lähtiessä.

Yhdeksäs päivä, Naantali – Jyväskylä 370 km.

### Anu, Ronjan äiti



# Makoisia päiviä, mitä voikaan maaliskuussa puuhailia?

Kirjoittaja Mike Shutter, hiukan sovellettu meikäiseen makuun.

Kääntänyt Pekka Vuorelma Cycle World lehdestä. Maaliskuu on jo takana, mutta mieleen palautuksena sopii, millaista ajatusmaailmaa voi motoristi kehittää ennen ajokauden alkua.

Nyt kun ajo-kisakausi on ohi, jalkapallokausi ohi, lätkäkausi jo aikaa sitten meneillään niin on aikaa ajatella Kontiorallia. Miten siis parhaiten suunnitella puuhat maaliskuussa, uuden ajokauden kynnyksellä. Aloitetaanpa kuukausi jollain mielekkäällä:

## 1. päivä maaliskuuta:

Vie joku kaunis tyttö päivälliselle. Selitä että on aika valmistautua Kontioralliin. Kerro hänelle oikein sulokkaasti, kuinka paljon sinulta menee aikaa ja kuinka paljon tehtävä töitä jotta saat kaiken kuntoon Kontiorallia varten. Tilaa toinen Martini. Sano tarjoilijalle että halusit Gibsonin. Istu hyvin kiusaantuneen näköisenä kun hän vie tilaamasi juoman takaisin baarimikolle, jotta hän voisi onkia sitruunaviipaleet pois ja tiputtaa tilalle pari cocktailirsikkää. Hymyile kun tarjoilija tuo juoman takaisin oikein vihanneksineen. Palaa vaimon luo ja selitä, kuinka olet rakentanut Kontiorallia.

## 2. päivä maaliskuuta:

Muista ettet enää koskaan tilaa Gibsoneita. Yritä ajatella ja keskittyä Kontioralliin.

## 9. päivä maaliskuuta:

On lauantai, painu siis laittamaan pyörääsi. Mene autotalliin ja huomaat että orava on järsinyt sähköjohtoja tallissa, joten on vaarallista käyttää valoja.

## 10. päivä maaliskuuta:

Korjaa tallin sähköjohdot, jotka jätit eilen korjaamatta. Naukkaile olutta tölkeistä ja mieta, onko

naapurilla samanlaisia vaikeuksia kuin sinulla. Ota joitakin varaosia ja työkaluja esiin, jos vaikka innostuisit joskus myöhemmin töihin. Palaa taloosi ja huomaat, että vaimosi täti Bertta on tullut odottamatta päivälliselle. Istu hyvin vaivautuneena, kun Bertta sattuu olemaan absolutisti ja muljauttelee vihaisesti kaljamahasi suuntaan. Kun myöhemmin valmistaudut painumaan pehkuihin, ihmettele Jumalan luomien erilaisuutta.

## 13. päivä maaliskuuta:

Vie pomosi lounaalle. Kun palaat toimistoosi, vastaa sinulle jätettyyn viestiin, saadaksesi kuulla, että pörssi kauppiasi antaa suosituksia lupaavista osakkeista. Lainaa rahat pankista ja aja kotiin. Kun eukkosi nalkuttaa, kuinka paljon saat kulumaan rahaa moottoripyöriisi, selitä että jätät hänet kotiin, ellei lakkaa nalkuttamasta.

## 14. päivä maaliskuuta:

Ennen toimistoon menoa käy postissa. Oletat tietysti, että saapunut paketti sisältää kaipaamasi jarruhihnat, jotka oli tilannut. Maksa markka postimaksua ja saat selville, että paketti sisältää suklaavanukasta serkultasi Lyydialta Alatölvion Öllölästä. Heitä paketti lähimpään roskakoriin ja samalla hyvästit markallesi. Ihaile kaukaisten sukulaistesi anteliaisuutta ja kiitä onneasi, ettei Lyydia lähettänyt kissanpoikasia. Toimistossa kirjoitat kirjeen, jossa kohteliaasti tiedustelet, missä helvetissä jarruhihnat viiptyvät.

## 15. päivä maaliskuuta:

Tässä kuussa perjantai ei olekaan 13. päivä mutta soita silti toimistoosi ja selitä, että olet liian sairas töihin. Pysy koko päivä sängyn pohjalla.

## 16. päivä maaliskuuta:

Mene aikaisin autotalliin. Olethan täysin virkeä kun olet viettänyt eilisen päivän sängyn pohjalla. Puhdista paikat, siivoa sotku, jonka sait aikaan potkaisemalla kanisteria, johon

olit juuri valuttanut moottorista öljyä. Tämän pienen verryttelyn ja rasituksen jälkeen. (johtui siitä että yritit kiertää öljyproppua väärin päin kierteesiin), päätätkin että on aika rentoutua. Pidä lounastauko lähipubissa. Kun baarimikko hoitaa "Las Palmasta", kummastele, mihin ihmeeseen tämäkin päivä oikein kului.

## 17. päivä maaliskuuta:

Parantele krapulaasi. Mene talliin katsomaan, onko öljy valunut moottorista. Kaada moottoriin kummallisennäköinen sekoituksesi. Kahden henkeäsalpaavan käynnistysrytyn jälkeen luhistut tielle. Siinä lojuessasi pohdi, onko viisasta polttaa viisi askia tupakkaa päivässä. Kun olet levännyt huruisen kaljan säestyksellä pitkän aikaa, onnistut vihdoin käynnistämään rakkineen. Käytä sitä tarpeeksi, jotta lämpenisi, mutta ei niin kauan, että saat jeparit todistajiksi. Hymyile naapureille, jotka ovat syöksyneet ikkunaansa nähdäkseen ja kuullakseen, miten Boeing 747 laskeutuu heidän takapihalleen. Sammuta moottori, jotta naapurien hälyttämä poliisi kuulisi selityksesi yleisen häiriön aiheuttamisesta. Ole hämmästynyt, kun poliisi ei noteeraa tarjoustasi, kutsua lähipubiin kylmälle kaljalle. Seuraa poliisia mustamajjan luokse ja heiluta raivohullun lailla, kun et saanutkaan haastetta raastupaan tai massiivista sakkolappua. Mene takaisin talliin ja laske sekoituksesi moottorista pois, vaikka onkin hiukan jäähtynyt. Vetäydy sohvallesi iltapäivän lätkämätsin pauloihin television ääreen.

## 18. päivä maaliskuuta:

Mene aikaisin postiin. Kun avaat paketin, huomaat että siinä on jarruhihnat. Voihi ääneen, kun ne eivät olekaan käsinvalmistetut erikoisihhnat, jotka halusit. Kun postivirkailija kysyy hyvinvointiasi, selitä että vähän vain närästää ja lähde toimistoosi. Kun pääset sinne, laadi

harras pyyntö tehtaalle, jotta saisit oikeat hihnat. Ruokatuonnilla pistäydy rautakauppaan etsimään jotakin, jolla voisit irroittaa Loctite-liimauksen. Pahimmat aavistuksesi seuraavat sinua. Osta puolitoista metriä viiden sentin putkea, jonka voit liittää holkkiavaimesi. Toimistossasi selität välinpitämättömästi, että aiot käyttää putkea koirakoulutuksessa.

## 23. päivä maaliskuuta:

Lyhyen mutta kiivaan väittelyn jälkeen, (siitä että korjaatko talosi pikkuvikoja vai pyörääsi), lupaat korjata talossasi jotakin myöhemmin samana päivänä. Suuntaa talliin ja väännä sylinterin kansi auki, löytääksesi vaihteeksi vääntyneen pakoventtiilin. Osoita suunnatonta epätoivoa, kun sinulla ei ole varaventtiiliä. Suunnittele tilaavasi uusi venttiili ensi maanantaina. Mene lähipubiin välipalalle. Palaa ajoissa olohuoneen sohvan pohjalle lätkämätsiä katsomaan ja unohda samalla taloudenhoitovelvollisuutesi.

## 25. päivä maaliskuuta:

Unohdat tilata venttiilin.

## 28. päivä maaliskuuta:

ONNEA, onnea, kun pääset omille synttäreillesi. Käske vaimosi hankkia Broileri ja grillata se. Osoita viatonta hämmästystä, kun palomiehet ryntäävät sisään ja haluavat tietää, mistä keittiösi ikkunasta tupruava savu on kotoisin. Toivota Broilerin sielulle makoisia päiviä ja vie vaimosi ulos päivälliselle.

## 30. päivä maaliskuuta:

Mene talliin ja tuijota hartaasti pyörääsi. Saat äkkinäisen mielijohteen vaihtaa myös männänrenkaat. Tuijota pyörääsi vielä lisää. Päätät sattuneesta syystä, että on iltapäivän lätkämätsin aika. Mitäs turhia, Kontioralliin on vielä kuukausia.

**Myyn tarpeettomana  
vm. 2004 BMW R1100S.**

Yksi omistaja,  
pyörä ostettu  
Mototripista Espoosta  
v.2004. Siisti puoli-  
kyykky boxeri, ajettu  
18600km.

Huoltokirja, ABS-  
jarrut, kahvanlämmi-  
timet, sivulaukut,  
madallettu satula  
(pyörässä) ja  
alkuperäinen satula.

H.13.000 €.

P. 040 5045222, Sirkka Kinani.



# 69 SHOP HINNASTO

POOLOPAITA .....	24,00 €
COLLEGE .....	20,00 €
T-PAITA .....	12,00 €
BUFFIT .....	13,00 €
TALVIBUFFI .....	19,90 €
LIPPIS .....	10,00 €
MOTORISTIKANSIO .....	5,50 €
KANGASMERKKI .....	3,50 €
LINSSITARRA .....	2,00 €
ISO TARRA .....	1,00 €
PIENI TARRA .....	0,50 €
POSTIKORTTI .....	1,00 €
PYÖRÄMERKKI .....	18,50 €
PERUSLAATTA .....	8,50 €
KONTIOSTARA -LAATTA .....	13,00 €
VUOSILAATAT .....	2,50 €
AVAINNAUHA .....	6,00 €
RINTANEULA .....	6,00 €
SOLMIONEULA .....	9,00 €
EUROLASKIN .....	6,50 €
SUOMEN KARTTA .....	10,00 €
AJO HANSKASSA OPASKIRJA .....	11,00 €
MOOTTORIPYÖRÄT CLASSIC .....	25,00 €
ROADRACE .....	20,00 €
SUPERBIKE .....	20,00 €
CUSTOM .....	15,00 €
MOTOCROSS .....	15,00 €
SPRAY ÖLJYT .....	5,00 €

**Soita ja tilaa!** → 69 SHOP, Arja Siukonen  
Siivikkalankatu 11, 33400 TAMPERE  
Puh. 0400 963 434  
email: shop@mp69.fi



KANSAINVÄLINEN MOOTTORIPYÖRÄILIJÖIDEN KOKOONTUMISAJO

## 37. KOKKO-TREFFEN 8 - 10. 6. 2007

Himangan luonnonkauniilla "Sautinkarilla"

noin 35 km Kokkolasta valtatie 8:n varrella, meren rannalla.

- KONTROLLIPAIKKA Sautinkari: AVOINNA 8.6. klo 17.00 - 03.00

9.6. klo 10.00 - 17.00

- OPASTUS KOKKOLASTA JA HIMANGALTA SAUTINKARIIN.

- OSANOTTOMAKSUUN SISÄLTYY: leiriytyminen, ohjelmat,

ateria, aamukahvi, saunominen ja kokoontumisajo-tarra.

- Lauantaina erilaisia kilpailuja, sekä perinteinen kokonpoltto.

- Palkintojenjako lauantai-iltana. Uutuutena: Matka Enduro ajo.

- Vuotuinen kävijämäärä n. 1800 henkilöä.

- ALUEELLA ON mm: Baari, sauna, uimaranta, Maretaario  
mökkejä n. 40 sekä olutletta.

- ENNAKKOILMOITTAUTUMINEN SUOTAVA JÄRJESTELY-

TEHTÄVIÄ HELPOTTAVASTI VIIMEISTÄÄN 31.5. 2007

Sampo pankki 800014-328630.

MENOSSA MUKANA:

**DALTONS** LIVE ROCK N ROLL  
Järj. KOKKO MC-CLUB r.y.

TIEDUSTELUT JA MÖKKIVARAUKSET: c/o Mykrä Harri, Ilkantie 24 A4,  
67100 KOKKOLA. Puh. (06) 822 4656, 040 554 7063 ILTAISIN!

OSANOTTOMAKSU .....25 €  
Jälki-ilmoittautuneet .....30 €  
YKSI SUOMEN VANHIMMISTA  
KOKOONTUMISAJOISTA  
TERVETULO REILUUN  
MOTORISTIN PORUKKAAN!





25v. parasta profiilia!  
RIIHIVUORI

EASTWAY YLPEÄNÄ ESITTÄÄ:

21-22.heinäkuuta

# RIIHIVUORI ROCK

Riihivuoren hiihtokeskus, Muurame

15 km Jyväskylän  
keskustasta!

Lauantaina 21.7.

Dave Edmunds, Stamina, **Kotiteollisuus,**  
CMX, peer Günt, Idols-voittaja Ari Koivunen  
ja Morjan

Sunnuntaina 22.7.

Gary Moore, Zen Café, Popeda,  
PMMP ja Apulanta.

Pikkulava:  
Myon, S.W.Heimon kädet,  
Machine Men, Trinity, Infernal Void

Pikkulava:  
April, Jana, Re-Pulse, G.O.R.E

Liput ennakoon 45 - 50€ ja portilta 50 - 55€  
Kahden päivän liput 79/89/99€

menolippu.fi

0600 - 414 505 (1.50€/min. +pvm.)

LIPPUPALVELU  
lippupalvelu.fi

Lippukaupat  
0600 10 800 (1.50€/min.+pvm.)  
0600 10 020 (500€/puhelu+pvm.)

EASTWAY

www.eastway.fi



# Kontio Ralli '07



MUURAME - RIIHIVUORI - FINLAND

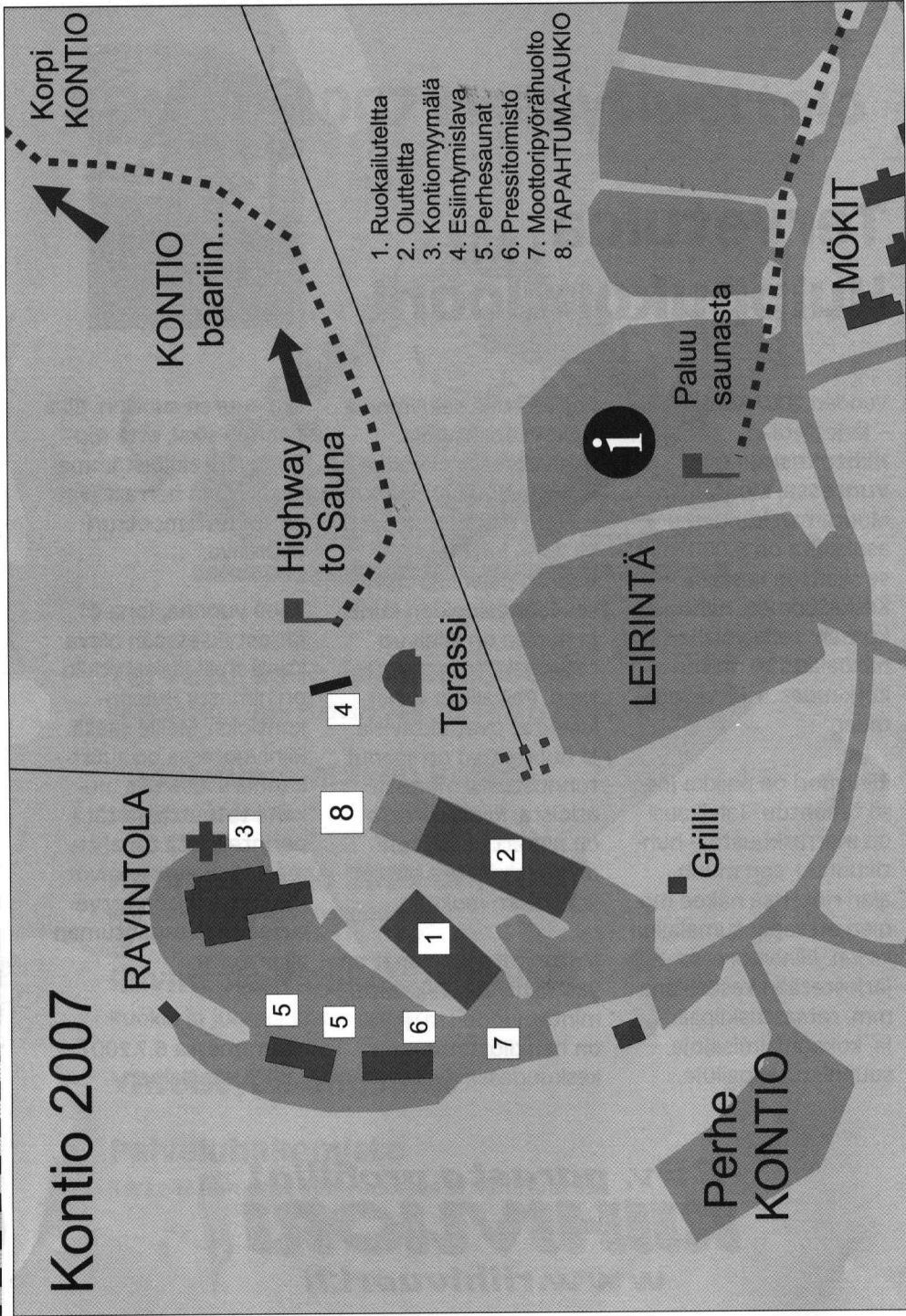
HUIPPUKONTIO 2007



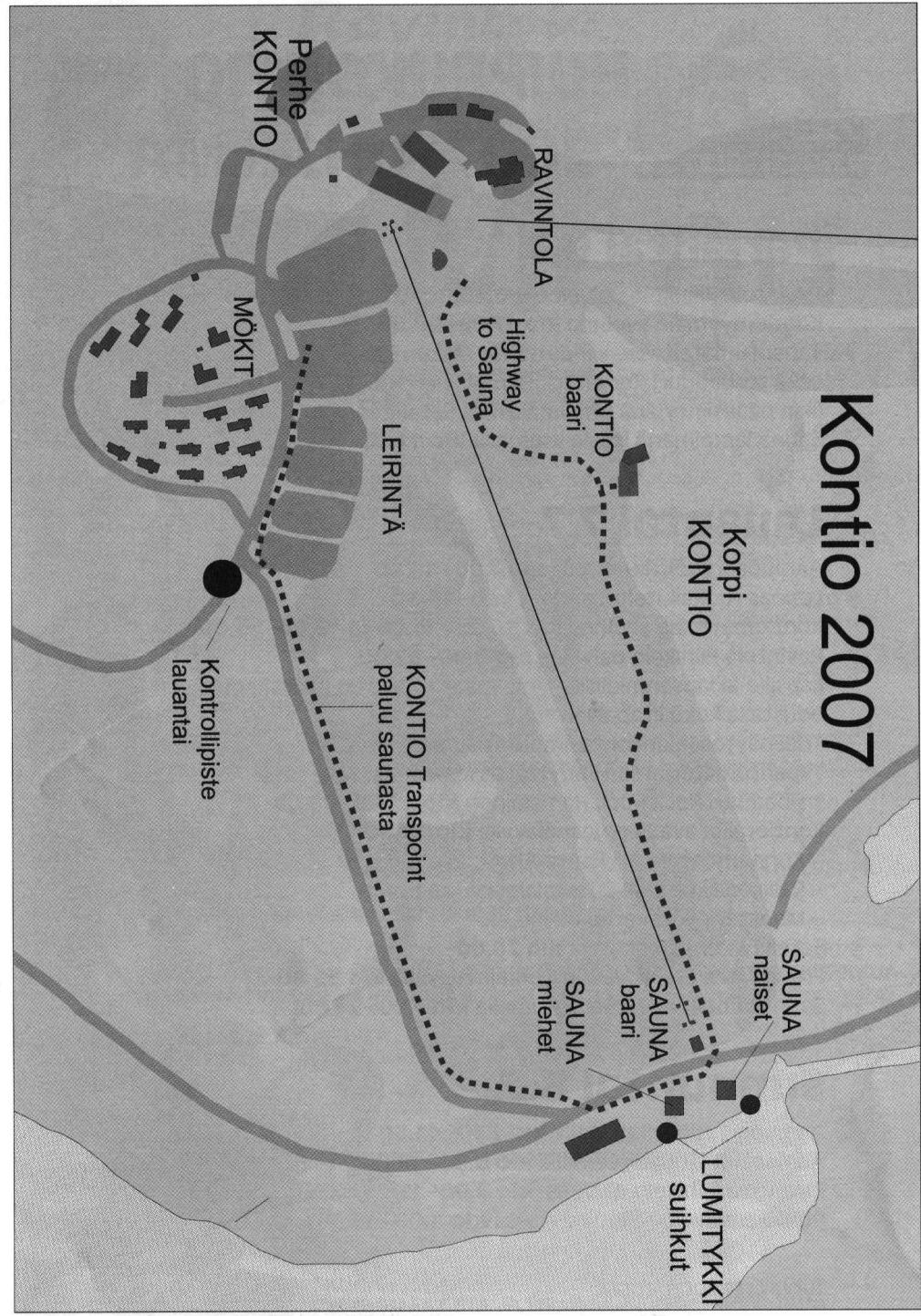
25v. parasta profiilia!  
**RIIHIVUORI**  
www.riihivuori.fi



# Kontio 2007



# Kontio 2007







# HUIPPUKONTIO 2007 -OHJELMA

## Perjantai 6.7

Ravintola Riihikelo palvelee klo 10.00–02.00

Kontiomyymä lä avoinna klo 17.00–20.00

Tapahtumateltassa viihdyttävät Makon Karaoke

sekä trubaduri Rock-Rock Hämläinen klo 18.00–03.00

Illan pääesiintyjänä ohjelmavalla Satellites klo 22.00

Sauna lämpimänä itäala-aseamalla klo 12.00–24.00!



## Lauantai 7.7

Aamupala ruokailuteltalla klo 7.30–10.30

Lounas ruokailuteltalla klo 11.30–15.30

Kontiomyymä lä avoinna klo 10.00–14.00 ja 16.00–20.00

Ravintola Riihikelo palvelee klo 8.00–02.00

Lapsille ja lapsenmielisille ohjelmaa ravintolan päarakennuksen edustalla koko iltapäivän

Trial-näytös (ajankohta ilmoitetaan paikanpäällä)

Tapahtumateltassa viihdyttävät Makon Karaoke sekä

trubaduri Rock-Rock Hämläinen klo 15.00–03.00

Kontiorallin avaus ohjelmavalla klo 19.00

– Kunnanjohtaja Ari Ranta-Aho

– Rallipäällikkö Jani Ruotsalainen

– Moottoripyöräkerho 69 ry

Satellites ohjelmavalla klo 20.00

Freud Marx Engels & Jung ohjelmavalla klo 22.00

Sauna lämpimänä itäala-aseamalla klo 7.00–24.00!

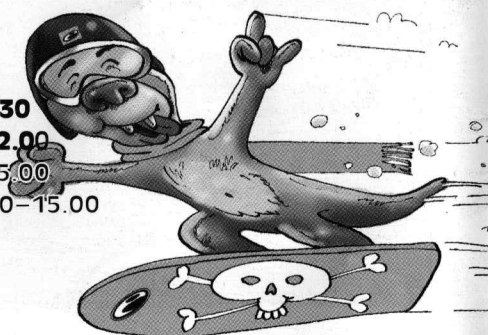
## Sunnuntai 8.7

Aamupala ruokailuteltalla klo 7.30–11.30

Aamusauna itäala-aseamalla klo 8.00–12.00

Ravintola Riihikelo palvelee klo 8.00–15.00

Puhalluspalvelu rallitoimistossa klo 8.00–15.00



Turvallista kotimatkaa!

# Ravintola RIIHIKELO Menu

1. SKIBURGER (L) 5,90 €  
HAMPURILAISPIHVI (100G), SÄMPYLÄ, CHEDDARJUUSTOA, SALAATTIA, MAUSTEKURKKUA, TOMAATTIA, MAJONEESIA, TIKKUPERUNOITA
2. RUIS-BACONBURGER (L) 6,50 €  
HAMPURILAISPIHVI (100G), RUISSÄMPYLÄ, PEKONIA, CHEDDARJUUSTOA, SALAATTIA, MAUSTEKURKKUA, TOMAATTIA, BBQ-MAJONEESIA, TIKKUPERUNOITA
3. BIG SKIBURGER (L) 7,40 €  
KÄKSI HAMPURILAISPIHVIÄ (200G), SÄMPYLÄ, CHEDDARJUUSTOA, SALAATTIA, MAUSTEKURKKUA, TOMAATTIA, MAJONEESIA, TIKKUPERUNOITA
4. VEGETARIBURGER (L) 6,20 €  
KASVISPIHVI, SÄMPYLÄ, CHEDDARJUUSTOA, SALAATTIA, MAUSTEKURKKUA, TOMAATTIA, MAJONEESIA, TIKKUPERUNOITA
5. NAKKIKORI (G, L) 4,90 €  
NAKKEJA, TIKKUPERUNOITA, CHILIMAJONEESIA
6. KANAKORI (L) 6,50 €  
FRITEERATTUJA KANANUGGETTEJA, TIKKUPERUNOITA, CURRYMAJONEESIA
7. RANSKALAISET PERUNAT (G, L) 300g 3,00 €
8. KEBABLAUTANEN (L) 7,50 €  
KEBABLASTUA (400G), JÄÄVUORISALAATTIA, TOMAATTIA, KURKKUA, PEPPERONIA  
LISÄKEVAIHTOEHDOT: TIKKUPERUNA TAI LÖHKOPERUNAT  
KASTIKKEET: MIETO CHILI TAI TULINEN CHILI
9. LÄMMIN KANASALAATTI (G, L) 8,50 €  
PARILOITUA BROILERINFILEETÄ, JÄÄVUORISALAATTIA, TOMAATTIA, KURKKUA JA HEDELMIÄ SEKÄ BBQ-KASTIKETTA
10. METSÄSTÄJÄNLEIKE (VL) 14,80 €  
PANEROITUA PORSANLEIKETTÄ KERMAISELLA SIENIKASTIKKEELLA LISÄNÄ TIKKUPERUNOITA JA KASVIKSIA
11. PIPPURIPPIHVI (G, VL) 19,50 €  
MUREAA HARAN SISÄFILEETÄ (170G) PIPPURI-KONJAKKIKASTIKEELLA, HERKULLISIA KERMAPERUNOITA JA HUNA-JALLA-MAUSTETTUA KASVIKSIA
12. KELONPIHVI (G, VL) 17,20 €  
PARILOITUA HARAN ULKOFILEETÄ (180G) PUNAVIINIKASTIKKEELLA, KERMAISIA VALKOSIPULIPERUNOITA SEKÄ KASVIKSIA
13. KEITTIÖMESTARIN KUHA (G, VL) 16,80 €  
VOISSA PAISTETTUA KUHAFILEETÄ JA PIPARJUURELLA MAUSTETTUA HOLLANDAISEKASTIKETTA, LISÄNÄ TILIPERUNOITA JA VOJUUREKSIA



YAMAHA



Huolto  
Kaksikko

Ekosentie 4, 42100 JÄMSÄ  
puh. (014) 718 005

www.huolto-kaksikko.com



## TIKKANOSTOT OY

Autonosturipalvelu- Elementtiasennukset – Erikoisnostojen suunnittelu  
Autonostureita 30-90 tn, nostokorkeudet 26-50 m  
Itsekulkevat henkilönostimet ja saksilavat. lavakorkeudet 6 -15 m

Toimisto/tilaukset (014) 3731 449 , 040 551 9244  
Rengintie 8, 40950 Muurame, www.tikkanostot.fi

NESTE SAVELA  
Liikenneasema

\* fastfood  
\* veikkaus  
\* elintarvikkeet  
\* pesu

Vehkakatu 2  
40700 JYVÄSKYLÄ  
Puh. (014) 614 307

avoinna arkisin 6 - 24  
lauantaina 7- 24  
sunnuntaina 8- 24

## KAHVILA TAUKOTUPA

Nelostien varrella

- oman leipomon kahvileivät
- lounaat ja lista-annokset
- elintarvikkeet

24 h



Rahtirasti

**Tervetuloa!**

Pohjolanraitti, Hartola  
p. (03) 716 6306,



25v. parasta profilia!  
**RIIHIVUORI**  
www.riihivuori.fi



