



\* . MG9 3 \*

**Moottoripyöräkerho 69 ry**  
PL 769 33101 Tampere

## Tapoja tehdä osoitteenmuutoksesi

1. Lähetä allaoleva kuponki postimerkillä varustettuna
  2. Lähetä postista saatava "Osoite muuttuu" -postikortti
  3. Tee ilmoituksesi kerhon kotisivuilla WWW:ssä
  4. Muista mainita jäsennumerosi, sen saat vaikkapa tämän lehden osoitelemasta nimesi yläpuolelta tai jäsenkortistasi
- Täydennä ja korjaa muuttuneet tietosi tällä samalla kortilla

### Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

### Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Sähköpostiosoite:

Syntymäaika:

Mp:n merkki ja malli:

Posti-  
merkki

**Pekka Vuorelma**

**Kauppakatu 42 A 4**  
**92100 RAAHE**

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY Nro 4 • MARRASKUU 2006

# MOTORISTI



## TAPAHTUMAKALENTERI:

<b>MP-2007 näyttely</b>	2.-4.2.2007	Helsingin Messukeskus. MP 69 kerholla oma näyttelyosasto
<b>MP 69 Talviralli</b>	9.-11.2.2007	Vetelin Kemoran rata-alue. Yhteyshenkilö Kaisa Järvinen, puh. 040-756 5535
<b>HOJ-X IGEN! Ruotsalaisten prätikäristeily Silja Symphonylla</b>	16.-18.3.2007	Helsinki. Suomalaisten osanotosta tietoja tarkemmin nettisivulle.



### **KATAFORI.fi**

kiittää kuluneesta kaudesta  
ja toivottaa kaikille:

*Hyvää Joulua  
&  
Kaasutellen kohti  
Vuotta 2007*

# Motoristi

Nro 4 Marraskuu 2006. 36. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.  
Ilmestyy helmi-, touko-, elo- ja marraskuussa.

Painopaikka: Esa Print, Tampere 2006

Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen

Ilmoitushinnat: koko sivu 168 €, 1/2 sivua 92 €

Kansikuva: Entisöity Jawa osallistui museopyörrien katsastukseen Jämsässä  
huhtikuussa 2006. Lunta oli vielä maassa, mutta ajokautta käynnisteltiin.

## HALLITUS

### Puheenjohtaja:

Asko Vesinen  
Kivalterentie 22 A 12  
00640 HELSINKI  
Puh: 041 469 8269 (matka)  
Fax: (09) 752 71327 (työ)  
Email: asko.vesinen@mp69.fi

### Kassanhoitaja:

Riitta Ahlsten  
Koelentäjänkatu 19  
33900 Tampere  
Puh: 050 586 5221 (matka)  
Email: riitta.ahlsten@mp69.fi

### Koulutusvastaava:

Markku Ahlsten  
Koelentäjänkatu 19  
33900 TAMPERE  
Puh: 050 67 155 (matka)  
Email: markku.ahlsten@mp69.fi

### WWW-vastaava:

Risto Vainio  
Jussinkatu 31  
33420 TAMPERE  
Puh: 050 487 6826 (matka)  
Email: risto.vainio@mp69.fi

### Päätoimittaja:

Oiva Lepola  
Niilontie 1 B 6  
35600 Halli  
Puh: 050 528 9239  
Email: oiva.lepola@mp69.fi

### Sihteeri:

Risto Vainio  
Jussinkatu 31  
33420 TAMPERE  
Puh: 050 487 6826 (matka)  
Email: risto.vainio@mp69.fi

### Kerhotavaravastaava:

Arja Siukonen  
Siivikkalankatu 11  
33400 TAMPERE  
Puh: 0400 96 343  
Email: arja.siukonen@mp69.fi

### Jäseneduista vastaava:

Osmo Winter  
Laaksolahdetie 9 c 7  
02730 Espoo  
puh 050-372 5537  
Email: osmo.winter@mp69.fi

### Kerhoemäntä:

Kaisa Järvinen  
Nalkkilantie 102  
07500 Askola  
Puh: 040 756 5535 (matka)  
Email: kaisa.jarvinen@mp69.fi

### Kansainvälisistä asioista vastaava:

Antti Korttesuo  
Juupavaarantie 303  
35530 LYLÄ  
Puh: 044 588 6969 (matka)  
Email: antti.korttesuo@mp69.fi

### Jäsenasioista vastaava:

Pekka Vuorelma  
Kauppakatu 42 A 4  
92100 RAAHE  
050 576 8480  
Email: pekka.vuorelma@mp69.fi

## MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 769, 33101 TAMPERE

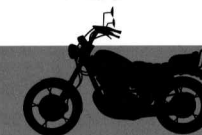
### Jäsenmaksutili:

Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

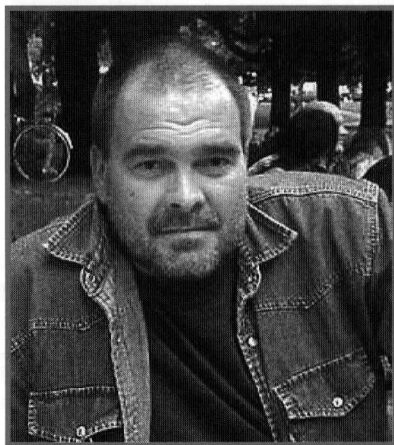
<http://www.mp69.fi>

[mp69@mp69.fi](mailto:mp69@mp69.fi)





## MOTO- RISTIN MOTTO



Kun istuin alas kirjoittamaan vuoden viimeistä palstaani motoristiin, niin syksy tarjosi vielä upean kuulaita ajokelejä. Ajatukset palautuivat väkisin-kin menneeseen kesään ja niihin kilometreihin jotka kertyivät mittariin. Saimme nauttia säiden puolesta mahdollisimmasta kesästä miesmuistiin. Minun miesmuistini ei muista kesää jolloin liiallisen lämpötilan vuoksi jäi huipajelu ajamatta tai se siirtyi ainakin lähemmäksi auringonlaskua. Ilman asiallisia ajovarusteita ajamiseen ei periaatte antanut periksi, vaikka mieli tekikin. Tästä kesästä jäi päällimmäiseksi mieleen moottoripyörämuoti ainakin kaupunkiseudulla. Se oli useimmiten shortsit ja t-paita yhdistelmä kenkinä lenkkarit ja jopa sandaalit. Jo pelk-

kä ajatuskin pienestäkin lipsauksesta kyljelleen sai ihon kananlihalle. Tien pinta tekee rumaa jälkeä jos sitä pitkin liikuu omalla nahalla eikä kaupasta ostetulla. Ne hikipisarot kannattaa vuodattaa ajopuvun sisälle mieluummin kuin olla loppukesä rasvakääreissä kasvattamassa uutta ihoa omaan krooppaan. Olen kokenut tuon pienen lipsauksen risteuksen hiekkaan vauhdissa jossa minusta olisi juossut ohi ja silti ajopuku hioutui lähes puhki ja ajohanskasta puuttui kämmensyrjä kokonaan. Pitäkäämme siis nahkamme kuluttaen kaupan varusteita, sillä jokaisen motoristin kovan kuoren alla sykkii se lämmin keltuainen, joten suojellaan sitä. Yritysmaailmassa muodissa on firman motto joten ehdotan-

*Motoristi toivottaa  
Rauhallista Joulua ja  
Onnellista Uutta Vuotta  
kaikille lukijoille!*



kin motoristeille seuraavaa mottoa. **ASIALLISET VARUSTEET JA JÄRKEVÄ ASENNE, NIIN ON OMISSA KÄSISÄMMÄ MITEN AJAMISEN LOPETAMME.**

### **Vuosikokouksesta**

Ajokauden loppua kohden mennessämme kokoontui joukko aktiivisia kerholaisia vuosikokoukseen Helsinkiin. Olisin mielelläni nähnyt suuremman osallistujajoukon kokouksessa. Joukko oli suhteellisen pieni, mutta se esitti asiallisen kriittisiä kysymyksiä ja kommentteja hallitukselle. Uuden hallituksenkin vuosikokous siunasi ja haluankin omasta ja koko hallituksen puolesta kiittää luottamuksesta. Pyrimme olemaan luotta-

muksen arvoisia. Hallitus muodostui pääosin vanhoista jäsenistä hieman toimenkuvia muutellen. Kerhon jäsenetujen hoitaminen on ollut hiukan levällään joten tätä varten perustettiin jäsenetuvastaavan virka jota tulee hoitamaan Osmo Winter. Tuleva talvi tullaan tekemään jälleen töitä tulevan ajokauden ja kerholaisten eteen.

Lopuksi haluan toivottaa koko hallituksen puolesta erittäin rauhallista Joulua kaikille MP69:n jäsenille sekä motoristin moton myötä edellytykset turvalliselle ajokaudelle 2007.

*Olkkoon kipinä kanssanne ja tavataan MP-näyttelyssä*

**ASKO**

# Päätoimittajan terveiset

Unelmakesä pyöräilyrintamalla meni ja vaihtui saman tien talveksi. Syksyä ei juurikaan ehtinyt välissä viettää, kun talvi tömähti ilman ennakkovaroitusta. Itseltäni pyörä jäi lumisateeseen pihalle. Johtui pääosin siitä, että olin liikennepulassa auton rikkoutumisen takia. Piti liikkua pyörällä, kun ajokeliä riitti tasaisesti talven tömähdykseen 25.10. asti. Jatkoa ei tarvinnut enää pohtia, vaan mylly on sujuvasti tallin nurkassa odottamassa kevättä ja sulaneita ajobaanoja.

Kesästä jäi mieleen hellesään kuumuus joka puri asusteita ja kuskaa yhtä tehokkaasti. Hiki ja tunkkainen olo ajoasun sisällä ei piristänyt oloa, mutta mieliteko t-paidoista ja yleensä ilman ajoasusteita ajosta ei kuitenkaan saanut valtaa. Tällaisia uskalikkoja kyllä oli tien päällä. Toiveajattelu tai siihen kuuluisaan tuuriin luottaminen ei yksinkertaisesti kuulu motoristin toimenkuvaan.

Asennevammaisille ei kuulemma voi mitään. Siitä oli tosi onneton esimerkki I.I.I. television Inhimillisessä tekijässä. Terveisiä Pekalle, että tuli katsottua. Ennen rysäystä kaveri ajeli mitään ajattelemta 200 km/h ja muutoin vapaata nopeutta. Ylinopeussakot eivät haitanneet tahtia. Turhan kova paikka miettiä ajotapoja. Enää ei ole kiire mihinkään. Sitä voi arvostaa, että kaveri pystyi rullatuolissa istuessaan julkisesti analysoimaan ajokäyttäytymistään. On varmaan mahdollon tehtävä puhua järkeä tällaiselle sekoilijalle tai ehdotella ennakoivan ajon kurssille lähtöä. Sopii vain toivoa, että joku liikennesäännöistä piittaamaton sai televisiola-



Helmikuun  
Motoristin  
aineistopäivä **20.1.**

hetyksestä ohjeen järjen käyttöön ja lähentämään ajokouluttajien oppiin.

Koulutuspuolella työsarkaa riittää. Kerhomme on saanut uusia kouluttajia. Eetu Kaivola, Mauri Sandberg ja Juha Räsänen ovat jatkaneet valmentautumistaan ja vahvistavat kouluttajakaartia. Piittaamattomaan ajohurjasteluun yleensä ollaan puuttumassa entistä kovemmilla toimilla. Kortin lähtö kuivumaan ja entistä pidemmäksi aikaa tulee olemaan käytäntönä tolkuttomissa hurjastelutapauksissa. Ongelmana on koettu se, että nuorien kuljettajien pyörien 25 kW tehosaantöä on vaikeaa valvoa tien päällä. Asenteiden korjaamista ja järjen käyttöä voisi painokkaasti suositella.

Kesältä jäi muistiin poronvasaan törmäminen. Pahempaa ei sattunut, mutta selkeä muistutus siitä, että pohjoisen poronhoitoalue täytyy noteerata ajotavoissa. Muutoin matkaa kertyi reippaasti. Kotinurkan Jämsän veteraanipyöräilijät saivat kokoon ennätyskesän. Keskiviikkoajeluilla oli usein mukana yli 20 motoristia. Tällaisia porukka-ajeluja olisi hyvä kehittää laajemminkin.

Porukka-ajelulle tarvitaan joku veturi ja sopiva paikallinen teema tai kohde. Lehdessä on ollut aiemmin tietoja motoristien yleisistä kokoontumispaikoista. Tavoitteena on, että yrittäisin kerätä tietoja vakiintuneista paikoista ja saada ne toukokuun numeroon. Lähettäkää postia tiedossa olevista. Myös nettisivulla voisi olla näistä tietopaketti.

Uusi vuosi tuo mukanaan uuden ajokauden. Kulunutta ajokautta käydään läpi vuosikokouksen asialistan perusteella tässä lehdessä. Toimintasuunnitelmassa on mukana tuttuja asioita, mutta kannattaa ottaa yhteyttä, jos näköpiirissä on mielenkiintoista tekemistä, tapahtumaa ym. Joidenkin tapahtumien järjestäjistä on hakua päällä. Nuorien 18-v. kokoontumiseen pyritään löytämään uusia ideoita, jotta tapahtuma saisi lisää vetovoimaa. Tärkein tapahtuma Kontioralli on hyvässä vedossa, joten tarjolla on taas ensi heinäkuussa laadukas tapahtuma.

Hallitus on ottanut työnsä vakavissaan ja kerhotyö on ollut monipuolista. Ideoita on laitettu liikkeelle, jotta työ tavoittaisi kaikki jäsenet. Yhdessä puuhaamalla saamme kerhostamme meidän oman näköisen.

Ajo hanskassa kelpaa ohjeeksi tieliikenteessä. Oma mielikuvani on, että jos itse käyttäytyy sopuisasti, niin vastakaikuakin saa toisilta ja liikenteessä olosta kertyy

mukavia muistoja. Kokemukset ja tunnelmat ovat kivaa luettavaa, joten laittakaa juttuja muistiin ja lähettäkää kaikkien luettavaksi. Kiitokset taittajalle, Marja Risaselle lehden laadukkaasta taittotyöstä.

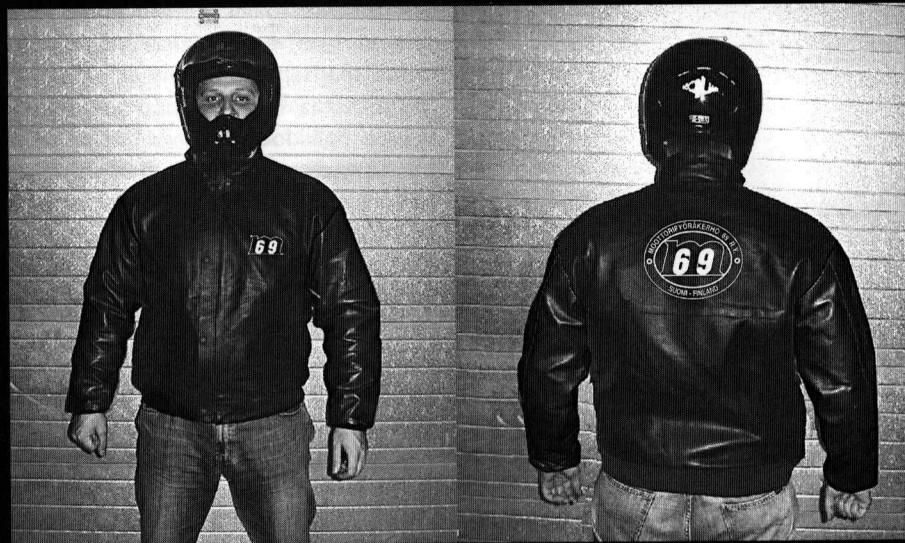
Tänä vuonna lehteen juttuja kirjoittaneille on tavoitteena lähettää sähköpostilla tieto kirjoituspalkkioista tammikuun alussa. Se tarkoittaa kerhokaupan pikkutavaraa. Näin kerho jakaa kiitokset kirjoitustalkoisiin osallistuneille. Käyn kirjoittajalistaa läpi kerhotavaravastaavan kanssa. Palkkioesineet voi sitten noutaa MP-näyttelyosastolta, kun ilmoittautuu paikalla. Toinen paikka on Kontioralli, jossa kerhokauppa on auki. Palkkioita voidaan toimittaa tarvittaessa myös postitse. Keväällä oli ongelmia sähköpostiyhteyksien kanssa. Jos joku katsoo, ettei ole palkkioviestiä saanut, niin lähettäkää tietoa, ja jos haluatte postituksen, liittäkää mukaan yhteystiedot ja postiosoitteet.

Tavataan MP näyttelyssä helmikuussa, 2.-4.2.2007 Helsingin Messukeskuksessa. Kerhollamme on siellä oma osasto. Tervetuloa kaikki juttusille. Viikkoa myöhemmin 9.-11.2. mennään Talviralliin Veteliin, Kemoran radan maisemiin. Ja maaliskuussa, 16.-18.3. ruotsalaisten junailemalle HOJ-X MP-risteilylle Silja Symphonylle. Luvassa on todella ykkösluokan prätkäristeily talven piristykseksi. Uudelle ajokaudelle lähdetään reippaasti liikkeelle. Talvikausikin kelpaa motoristille ajotunnelmia odotellessa.

*Toivotan kaikille kerholaisille  
rauhallista Joulua ja  
antoisaa ajokautta vuodelle 2007.*

Terveisin  
**päätoimittaja**

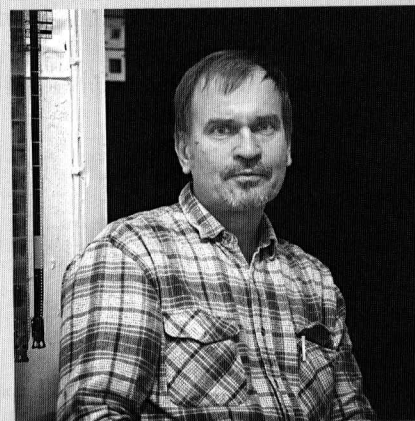
# MP69 kerhotakki



## Kunnon rotsi suojilla nyt edullisesti jäsenhintaan 199,- postikuluineen!

MP69 tarjoaa jäsenilleen mahdollisuuden tilata upean nahkaisen ajotakin edulliseen hintaan. Rotsi on vahvaa nahkaa ja siinä on suojat kyynär- ja olkapäissä sekä selässä. Tikattu lisälämpövuori on helppo irroittaa kun ajokelit paranevat. Helmenharmaat MP69:n tunnukset on brodeerattu ja teree toimii heijastimena. Hihansuissa on säädettävä kiristys ja helmassa resori. Vetoketjutaskut sivuilla + povitasku. Koot S- 3XL. Mallitakit nähtävissä ja sovittavissa Tampereella ja tarvittaessa myös Helsingissä. Tarvitsemme 50 sitovaa tilausta, jotta saamme takit näin edulliseen hintaan ja siksi tilatessa pitää suorittaa 10 euron varausmaksu!

**Tiedustelut: Arja Siukonen, puh. 0400-963 434**  
**sähköposti: arja.siukonen@mp69.fi**



## REIJO RELANDER

5.1.1951 - 17.9.2006

MP-69 pj. 1981- 1982

*Suruviesti Reijo Relanderin kuolema- ta tavoitti meidät samassa kaupungis- sa asuvat läheiset maanantaina. Reijo menehtyi kotonaan sunnuntai-iltana äkilliseen sairaskohtaukseen.*

*Vielä sunnuntaina hän oli naapurin- sa kanssa ajelemassa moottoripyöri- lä.*

*Retsin tapasit Kontiossa, Siitamassa, Talvirallissa, Pystymettässä, Festingissä jne..., tai muuten vain ajelemassa. Po- rukassa tai yksin, mutta aina kamera mukana ja aina aikaa kaverille. Tari- noitiin. Reijolla oli kyky jutunkerrontaan ja muistoissa säilyviin sanontoihin.*

*Päivätyö ala-asteen luokanopettaja- na musiikkiluokilla oli Reijolle se ykkös- juttu.*

*Oppilaat ja lapset ensin ja sitten har- rastukset.*

*Hän teki sovituksia koulun orkeste- rille, lauloi mieskuorossa, antoi musii-*

*killisen osaamisensa monien orkeste- rien ja kuorojen käyttöön.*

*Retsillä oli myös oma bändi!*

*Valokuvaus kuului Reijon elämään vuosikymmenien ajan. Tiivis yhteistyö kameraseurassa ja mielenkiinto har- rastukseen oli vahva.*

*Vaikka työ ja mielekkäät harras- tukset veivätkin suuren osan vuorokau- den tunneista, Reijolle oli tärkeää pi- tää huolta itsestään myös fyysisesti. Hiihtoa kesät - talvet jne...*

*Mutta tutun laulun sanoja lainaten; ”..... jokainen ihminen vain elää het- ken sen, sen minkä kohtalo on hänle määräävä.”*

*Oili-siskon perheen kanssa Reijoa jää kaipaamaan runsas joukko ystä- viä. Ikävä on suuri.*

**- rauni -**

*Hotelli*  
**LAHTI**  
Hämeenkatu 4, 15110 LAHTI

Hotelli-Ravintola-Kokoustilat

**Rauhallista, viihtyisää ja  
edullista majoitusta  
Lahden ydinkeskustassa.**

*Aloita ajokausi jo talvella kesän  
matkareittejä suunnitellen ja  
maukkaasta ruoasta nauttien.  
Päristele motoristiystävälliseen  
Hotelli Lahteen nauttimaan  
ruokaravintola Dallasin reilun  
kokoisista pizzoista, pihveistä ja  
salaateista!*

## TARJOUS

Moottoripyöräkerho 69 jäsenille,  
2-hengen huone saunalla ja aamiaisella

**69 €!**

(Tarjous voimassa vuoden 2007 loppuun,  
tarjous ei voimassa suurtahtumien aikaan.)

Hämeenkatu 4, 15110 LAHTI

Puh. 03-817 21

[www.hotellahti.fi](http://www.hotellahti.fi),

[info@hotellahti.fi](mailto:info@hotellahti.fi)



MP69  
PL 769  
33101 Tampere

24.09.2006  
PÖYTÄKIRJA

## MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N **SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN VUOSIKOKOUS**

Aika: Sunnuntai 24.09.2006

Paikka: Helsinki, Oulunkylän kuntoutussairaala

1. Kokouksen avaus  
Kerhon puheenjohtaja Asko Vesinen avasi kokouksen klo 13:05.
2. Kokouksen järjestäytyminen  
Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin: Rainer Oesch.  
Pöytäkirjan pitäjäksi valittiin: Päivi Sopanen.  
Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Osmo Winter, Tapani Lind  
Äänten laskijoiksi valittiin Osmo Winter, Tapani Lind
3. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen  
Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.
4. Esityslistan hyväksyminen  
Esityslista hyväksyttiin kokouskutsun mukaisesti.
5. Ilmoitusasiat  
Kerhon aikaisempi puheenjohtaja ja kerhoisäntä Reijo Relander on poistunut keskuudestamme ja kerhon jäsenet ovat tervetulleita Relanderin muistotilaisuuteen. Tero Ahlqvist kertoi Relanderin ansioista kerhon toiminnassa (mm. Pystymettän ja EAK-kurssien aloittaminen).
6. Kauden 2005-2006 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen hyväksyminen ja vastuuvapauden myöntäminen.  
Kerhon puheenjohtaja Asko Vesinen esitteli toimintakertomuksen kaudelta 2005-2006. Tuotiin esille kysymys siitä, miksi Kirkkopyhä ei järjestetty Aimo Turusen kunniaksi Porvoossa.  
Talvitapahtumien elvyttämistä toivottiin. Sivuvaunukokoontuminen, Tero Ahlqvistin talvitapahtuma ja Seijan ilta-ajokahvit lisätään toimintakertomukseen. Toimintakertomus hyväksyttiin näillä tapahtumatietojen lisäyksillä.  
Kassavastaava Riitta Ahlsten esitteli kauden 2005-2006 tilinpäätöksen ja luki tilintarkastuskertomuksen. Kerhotavaramyynti on lisääntynyt noin 3.200 euroa edellisestä kaudesta.

Tilikausi on kuitenkin tappiollinen. Suurin yksittäinen syy tappioon on jäsenmaksutulojen lasku. Lisäksi tulosta on rasittanut varaston täydennyshankinnat, Ajohanskaprojekti ja Kontiorallin 2005 tilitysten viivästyminen seuraavalle tilikaudelle kaudelle 2006-2007. Lisäksi on huomattava, että kaikki tilikaudella tilitetty tapahtumat ovat olleet tappiollisia. Säästöjä on haettu mm. matkakuluista..  
Tilinpäätös hyväksyttiin tilintarkastajien lausunnon mukaisesti. Hallitukselle myönnettiin vastuuvapaus kaudelta 2005-2006.

7. Hallituksen jäsenten vaali  
Kerholle valittiin hallitus kaudelle 2006-2007 seuraavasti.  
Puheenjohtaja: Asko Vesinen, Helsinki  
Sihteeri, WWW-vastaava: Risto Vainio, Tampere  
Kassanhoitaja: Riitta Ahlsten, Tampere  
Koulutusvastaava: Markku Ahlsten, Tampere  
Jäsenasioista vastaava: Pekka Vuorelma, Raahe  
Päätoimittaja: Oiva Lepola, Jämsä  
Kerhoemäntä, nuorisovastaava: Kaisa Järvinen, Askola  
Kansainvälisistä asioista vastaava: Antti Korteso, Juupajoki  
Kerhotavaravastaava: Arja Siukonen, Tampere  
Kerhoeduista vastaava: Osmo Winter, Espoo  
Keskusteltiin hallituksen jäsenten aktiivisuudesta ja pyydettiin jatkossa vaalin lisätiedoiksi yhteenveto eri hallituksen jäsenten osallistumisesta hallituksen kokouksiin.
8. Tilintarkastajien ja heidän varamiestensä vaali.  
Tilintarkastajiksi valittiin seuraavat henkilöt sekä heille varahenkilöt: Tilitoimisto Kai Westerberg, vastuullisena tilintarkastajana KHT Kai Westerberg (ulkopuolinen ostopalvelu), varalla Guy Wickström ja Päivi Sopenan, varalla Kari Hanski.
9. Kerhon jäsen- ja ainajäsenmaksun suuruuden päättäminen  
Jäsenmaksu: 20,00 euroa ja uuden jäsenen liittymismaksu 25,00 euroa.  
Ainajäsenmaksu: 300,00 euroa.
10. Kunniajäsenien kutsuminen  
Kunniajäseniksi kutsutaan seuraavat henkilöt: Antti Urrila, Kari Hanski ja Esa Myyryläinen. Kaikki ovat osallistuneet koulustoitominnan kehittämiseen ja toteuttamiseen aktiivisesti 1970-luvulta lähtien. Heidän ansiokkaasti kehittämänsä koulutusmalli on perustana MP69:n nykyisessä ajokoulutuksessa.
11. Kauden 2006-2007 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen  
Kerhon puheenjohtaja Asko Vesinen esitteli toimintasuunnitelman kaudelle 2006-2007. Talousarviosuunnitelman kaudelle 2006-2007 esitteli Riitta Ahlsten. Vuosikokous hyväksyi esityksen mukaisesti kauden 2006-2007 toimintasuunnitelman ja talousarvion.
12. Keskustelu kerhon jäsenyydestä moottoripyöräjärjestöissä  
Puheenjohtaja Asko Vesinen esitti keskustelun pohjaksi laskelmat eri vaihtoehdoista.

Tero Ahlqvist käytti puheenvuoron, jossa kuvattiin niitä perusteita, joiden nojalla MP69 on päättänyt toimia itsenäisenä kerhona.

Hallituksen jäsen Osmo Winter selvittää toimintakaudella 2006-2007, millaisia eroja tai vastaavasti yhteneväisyyksiä on olemassa SMOTO:n ja MP69:n jäsenetujen välillä.

Keskustelussa tuotiin esille myös FEMA-jäsenyyden konkreettiset vaikutukset. Tero Ahlqvist kertoi MP69:n osallistuneen päätöksentekoon ajokorttidirektiivin laatimiseen liittyvässä asiantuntijatyössä ja ajovarusteiden turvallisuusmerkinnöistä päätettäessä (ns. CE-merkinnät). Useissa yhteyksissä SMOTO:n ja MP69:n lähestymistavat ja päätöksentekoperusteet ovat eronneet toisistaan. Tästä nostettiin esimerkiksi mm. näkemykset ajovarusteiden standardisoinnin puolesta ja vastaan. MP69 kannatti standardisointia mm. siksi, että etuna saataisiin parempi kuluttajansuoja. SMOTO vastusti esitystä.

Kokouksessa tuotiin esille myös se vaihtoehto, että SMOTO-jäsenyydestä järjestettäisiin jäsenistön keskuudessa internet-äänestys. Asian päättäminen muulla tavoin kuin vuosikokouksessa edellyttää sääntömuutosta.

Kokouksessa todettiin MP69:n mahdollisen SMOTO-jäsenyyden tuovan noin 10 % ääniosuuden SMOTO:n päätöksentekoon. Lisäksi keskusteltiin SMOTO:n taloustilanteesta. Ennen jatkoselvitysten tekoa tulisi selvittää SMOTO:n talouden tämänhetkinen todellinen tilanne.

Taneli Harmaala totesi, että 10 % äänimäärä verrattuna itsenäiseen edustamiseen voi vaarantaa suuren yleisen näkymättömän taustatyön. Jäsenten vapaaehtoistyö voi hukkua suuremman massan alle. SMOTO-jäsenyyden yhteydessä joutuisimme luopumaan omasta paikastamme FEMA:n kokouksissa. Tällöin SMOTO:n mahdollisesti erotessa FEMA:sta esimerkiksi taloudellisten seikkojen vuoksi, FEMA:n ovet todennäköisesti sulkeutuisivat kokonaan suomalaisilta motoristeilta.

Päivi Sopenan mainitsi, että keskustelussa olisi hyvä pitää mielessä kansainvälisen ulottuvuuden lisäksi suoraan arkipäivän toimintaan liittyvät vaikutukset. Näitä ovat mm. kerhon oma päättävä valta koulutuksen järjestämisessä ja kehittämisessä sekä kustannusten kohdentamisessa ja tulojen jakamisessa.

13. Muut esille tulevat asiat  
Kerhotavaravastaava esitteli uuden nahkaisen kerhotakin. Takista tulee tiedot www-sivuille ja jäsenistölle annetaan mahdollisuus tilata takki. Myyntimainosta suunnitellaan Motoristi lehteen.  
Vuosikokouksessa esitettiin, että MP69:n toiminnasta kirjoitettaisiin päivitetty historiikki. Julkaistun historiikin hallustiedoissa on jonkin verran asiavirheitä, jotka tulisi tarkistaa ennen tietojen uudelleenjulkaisua. Lisäksi peräänkuulutettiin tapahtumatietojen ja hallituksen kokoonpanojen kokoamista www-sivuille.
14. Kokouksen päättäminen  
Kokouksen puheenjohtaja päätti kokouksen kello 15:45.

Puheenjohtaja  
Rainer Oesch

Sihteeri  
Päivi Sopenan

Pöytäkirjan tarkastaja  
Osmo Winter

Pöytäkirjan tarkastaja  
Tapani Lind

# MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N TOIMINTASUUNNITELMA 2006-2007

Alkavana toimikautena tulemme huolehtimaan sääntöjen määräämistä tehtävistä. Jatkamme aktiivista koulutustoimintaa sekä sen kehittämistä. Toimimme moottoripyöräilyharrastuksen eteenpäinviemisen puolestapuhujana viranomaisten ja muiden asiaan liittyvien tahojen kanssa yhteistyössä.

Tulevan kauden tapahtumia tulee olemaan mm.

Mp-näyttely Helmikuussa  
talviralli Helmikuussa  
Hoj-x risteily maaliskuussa  
Kauden koulutuskurssit  
Motoristin kirkkopyhä  
Akkaralli  
Kontioralli Heinäkuussa  
Eesti etappiajo  
Pohjoisen Pystymettä  
Pystymettä  
Endurpöräys

Muiden mahdollisten tapahtumien kohdalla tulemme arvioimaan niiden järjestämisen kannattavuutta. Tapahtumien laadun kehittäminen ja taloudellisten intressien oikeudenmukaisen kehityksen valvominen.

Kerholehden julkaisua jatketaan neljällä numerolla vuodessa. Lehden sisältöön toivotaan lisää materiaalia jäsenistöltä.

Yhtenäisen ulkoasun rakentamista jatketaan www-sivujen, Motoristilehden, sekä muun julkisen materiaalin kohdalla.

Www-sivujen kokonaisuudistuksen loppuun saattaminen.

Kansainvälisen toiminnan jatkaminen jäsenistön toivomalla tavalla.

Jatkamme yhteistyötä Liikenneturvan ja SMOK:n kanssa koulutuksen osalta.

Pyritään kehittämään kerhoa jäsenistön tarpeiden mukaisesti.

Helsingissä 24. Syyskuuta 2007

**Moottoripyöräkerho 69 ry:n Hallitus**

# MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N TOIMINTAKERTOMUS KAUDELTA 2006-2007

## HALLITUS

Vuosikokouksen valitseman hallituksen kokoonpano:

Puheenjohtaja Asko Vesinen Helsinki  
Varapuheenjohtaja Päivi Sopanen Tampere  
Sihteeri Eija Partanen Porvoo  
Kassanhoitaja Riitta Ahlsten Tampere  
Kerhoemäntä Kaisa Järvinen Askola  
Päätöimittäjä Oiva Lepola Jämsä  
Kansainvälisistä asioista vastaava Antti Kortesoja Juupajoki  
Koulutusvastaava Markku Ahlsten Tampere  
Nuorisovastaava Kaisa Järvinen Askola  
Jäsenasioista vastaava Pekka Vuorelma Raahe  
Kerhotavaravastaava Arja Siukonen Tampere  
WWW-vastaava Risto Vainio Tampere

## JÄSENISTÖ

Toimikauden alkaessa oli 2271 jäsentä. Uuden jäsenkirjurin ensimmäinen tehtävä oli siivota jäsenrekisteri ja päivittää se ajan tasalle. Rekisteristä poistettiin noin 400 "haamu-jäsentä", jotka olivat roikkuneet mukana oletettavasti useamman vuoden, koska jäsenrekisterin päivitys ei ollut toiminut kovinkaan hyvin. Samoin useita uusia jäseniä, jotka olivat liittyneet kesän 2005 aikana kerhoon. Kirjattiin syyskuussa 2005 rekisteriin ja heille lähetettiin tervetuloa kirjeet.

Jäsenrekisteri toimii nyt netissä ja jäsenet voivat päivittää osoite-ym.tietonsa kerhon kotisivujen kautta. Päivitykset jäsenkirjuri tarkistaa ja kuittaa rekisteriin. Samoin netin kautta voi henkilö liittyä kerhoon, ja liittymistä onkin tullut sitä kautta paljon. Uusille jäsenille jäsenkirjuri lähettää tervetuloa kirjeet.

Toimintakauden aikana on kerhoon liittynyt 185 uutta jäsentä ja jäsenmäärä on nyt 1995. Jäsenmaksujen toimittamisessa päätettiin käyttää uutta tapaa kustannusten säättämiseksi. Jäsenmaksulappu laitettiin motoristiin ja mukaan ohjeet maksun maksamiseksi. Osoittautui että kaikki eivät olleet asiaa noteeranneet ja jäsenmaksuja jäi maksamatta varsin paljon tai ne tulivat hyvinkin myöhässä. Maksamattomille on lähetetty muistutuksia sekä kirjeinä, että sähköpostina, mutta vielä syyskuussa on muutama sata jäsenmaksua maksamatta. Perintää jatketaan ja lopulta maksamattomat poistetaan rekisteristä.

## TOIMINTA

Kauden toiminta lähti käyntiin syksyllä 2005 sivuvaunukokouksella 23.-25.9. Sysmässä ja enduropöräyksellä 24.9. Vilppulassa sekä 28.-30.10. pystymettä Lounais-Hämeessä. Vuosi 2006 aloitettiin perinteisesti MP-näyttelyssä Helsingissä.



Loppukauden tapahtumat olivat

Talviralli	10. -12.2 Kurikassa
Kirkkopyhä	21.5 Kuorevedellä
Akkaralli	9.-11.6 Röölässä
K-18	16. -18.6 Lammilla
Kontioralli	7.-9.7 Siikajoella, joka oli 40:s juhla Kontio
Eestin etappiajo	25. -27.8 Eestissä
Pohjoisen pystymettä	15. -17.9 Rovajärvellä
Enduropöräys	16.9 Nurmijärvellä
Pystymettä	27.-29.10 Oripäässä

## EDUSTUKSET JA YHTEISTYÖ

Kerho on jäsenenä Liikenneturvassa, Helsingin liikenneturvallisuusyhdistyksessä ja Suomen retkeilymajajärjestössä. Kerho tekee myös yhteistyötä esimerkiksi SMOK:n ja SMOTON: kanssa.

SMOTON verotyöryhmässä on toiminut Tero Laine  
Liikenneturvan yhdyshenkilö on ollut Taneli Harmaala

## TALOUS

Kaudella teimme tappiollisen tuloksen johon vaikutti uusien jäsenten pienempi lukumäärä sekä vanhojen jäsenmaksujen maksamatta jääminen. Kustannukset ajohanskan painatuksesta, joihin ei ole saatu maksajaa. Kerhotavarahankintoja jotka jakautuvat monelle vuodelle eteenpäin. Muutamasta tapahtumasta aiheutuneet ylimääräiset kustannukset esim. talvirallin teltan korvaaminen. Viime vuoden Kontiorallin tilityksen myöhästyminen. Tapahtumien järjestämisessä liikutellaan kohtuullisen suuria rahasummia, joten niihin liittyviä sopimuksia on uudistettu turvaamaan molempien sopimuspuolten edut ja selkeyttämään osapuolten vastuut ja velvollisuudet.

## KOULUTUS

Kouluttajat kokoontuivat lokakuulta alkaen maanantai-iltaisain keskustelemaan koulutuksesta ja moottoripyöräilystä meillä ja muualla. Mm. MP-onnettomuuksista kutsuttiin tutkijoita Turun yliopiston psykologian laitokselta esittelemään mp-onnettomuuksista tekemäänsä tutkimusta. Kouluttajat käyttivät myös aikaa kurssien sisällön ja järjestelyjen kehittämistä.

Koulutuksia järjestettiin 69:n toimesta neljä kappaletta. Nokian testiradalla pidettiin kurssia kolmesti. Kaksi Survival Day-kurssia ja yksi Motoristi Survival viikonloppu. Kuoreveden Hallissa järjestettiin yksi Survival Day-kurssi. Lisäksi järjestettiin kaksi ulkopuolisen tilaamaa koulutustapahtumaa. Yhteensä koulutusta sai 145 motoristia. Kaikissa koulutustilaisuuksissa ei ollut maksimimäärää osanottajia. Motoristi Survival-kurssilla oli kuusi Eestiläistä kouluttajaa opissa ja vastavuoroisesti Eestiläisten Survivaleilla oli meiltä muutama kouluttaja heidän apunaan. Yritys yhteis- Survivalista Haapsalussa ei saanut riittävästi kiinnostusta, jotta se olisi voitu toteuttaa.

Palaute kurseista on ollut positiivista ja osallistujat ovat olleet tyytyväisiä koulutukseen. Kauden aikana on myös koulutettu neljä uutta kouluttajaa, joten resurssit tulevissa koulutuksissa on turvattu. Kouluttajat jatkavat koulutuksien kehittämistä jatkossakin.

Tässä vielä kurssien tiedot:

Survival Day 1.13.5.	50 kurssilaista
Survival Lady 14.5	22 kurssilaista
Motoristi Survival 20.-21.5	45 kurssilaista
Survival Day 2. 10.6	12 kurssilaista

Tilatut kurssit:

Fujitsu Helsinki 6.5	8 kurssilaista
Moottoripyörä.org 3.-4.6	8 kurssilaista

## KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ

Edustajamme on osallistunut kustannussäästösyistä vain yhteen kolmesta Fema-komitean kokouksesta, jolloin pidettiin vuosikokous. Muuten yhteydenpito on tapahtunut internetin välityksellä. Edustajamme osallistui Kansainvälisen moottoripyöräturvallisuuden konferenssiin (International Motorcycle Safety Conference) Long Beachilla Kaliforniassa 27.-31.3. Hän piti esitelmän Motoristi Survival-kurssilla käytettävästä opetusmenetelmästä, joka herätti kiinnostusta ja se päättyi kokeiltavaksi monen maan koulutustoimintaan. Saman viikon aikana kokoontui myös Kansainvälinen moottoripyöräkouluttajien symposium (Experienced Rider Training Symposium), jossa vaihdettiin käytännön kokemuksia jatkokoulutuksesta.

## NUORISOTOIMINTA

Nuorille tarkoitettu K-18 tapahtuma järjestettiin Lammilla 16-18.6.  
Tapahtuma ei ole saanut valitettavasti nuoria liikkeelle kuin muutaman.

## KERHOJULKAISU

Motoristi-lehti on ilmestynyt neljä kertaa vuodessa ja se on todettu olevan hyvä määrä lehden sisällön riittävyden kannalta. Lehden sisältö on noudattanut perinteisten vakio-palstojen lisäksi monia matkakertomuksia, joista kiitos aktiivisten jäsenien. Asiatietoakin on ollut Liikenneturvan, Ajoneuvohallintokeskuksen ja Vakuutusvalvontaviraston tietoteiden ja tilastotietojen muodossa. Helmikuun lehden takakannessa olleen jäsenmaksulapun todettiin jääneen monelta huomioimatta ja menetelmää pyritään parantamaan.

## INTERNET-SIVUT

Vuoden 2005 vuosikokouksen jälkeen hallitus päätti seuraavat suunnitelmat otettavaksi työn alle. WWW.MP69.fi sivujen ulkoasu uudistetaan. Visuaalisen uudistuksen toteutus annettiin Risto Vainiolle. Uusi ulkoasu hyväksyttiin hallituksessa. Ulkoasu-uudistuksen ohella suurin muutos tulee olemaan Motoristi Survival-sivuston ja MP69:n keskustelufoorumin visuaalinen yhdistäminen WWW.mp69.fi-sivustoon. MP 69 Shopin sivuille laitetaan kerhotuotteista kuvia, jotta verkon kautta ostaminen muuttuisi mielekkääksi. Kari Hanski on testannut erilaisten ylläpitotyökalujen soveltuvuutta kerhomme tarpeisiin ja aloittanut uuden sivupohjan työstön.

## KERHOTAVARAKAUPPA

Kerhotavaramyynti on ollut edelleen osana kerhon varainhankintaa. Myynti on ollut edel-

listen vuosien tasoa. Uutena tuotteena valikoimiin otettiin ns. talvibuffi. Muita uusia artikkeleita ei kuluvalle kaudella hankittu. Joitakin hitaasti liikkuvia tuotteita myytiin tarjoushinnalla MP-näyttelyssä. Lisäksi keväällä painettiin 350 kappaletta kouluttajiemme norjalaisten tekemästä teoksesta suomentamaa Ajohanska-kirjasta. Kirja julkaistiin MP-näyttelyssä. Nyt kirjaa on kaikilla mahdollisuus ostaa omakustannushintaan.

### YHTEENVETO

Kuluneen kauden kohokohta oli luonnollisesti Kontioralli joka oli järjestyksessään 40:s. ja keräsi lähes 2300 motoristia helteisessä säässä Siikajoen varteen. Kulunut kausi on vaatinut hallitukselta monenlaisia ponnistuksia asioiden ja tapahtumien läpiviemiseksi. Toivon mukaan jäsenistölle on jäänyt kuva toimivasta kerhosta. Kiitos kuuluu myös kovan työn tehneelle kouluttajakaartilille sekä jo toteutuneiden tapahtumien järjestäjille sekä tuleviin tapahtumiin sitoutuneille henkilöille ja kerhoille.

Helsinki 24.9.2006

**Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus**



## Talviralliin Vetelin Kemoraan 9.-11.2.2007.

Kylmyyttä pelkäämättä sukellaan talveen oikein sisälle. Joukkueteltat, kaminat ja polttopuut ja prätikäijät/talvirallailijat nostavat tunnelman ainakin teltan kattoon. Lisätietoa netistä.

**Tervetuloa MP 69 kerhon talvisukellukseen.**

### TILINTARKASTUSKERTOMUS

MP 69 ry:n jäsenille

Olemme tarkastaneet MP-69 ry:n kirjanpidon, tilinpäätöksen ja hallinnon kaudelta 1.7.2005 – 30.6.2006.

Hallituksen laatima tilinpäätös sisältää tuloslaskelman, taseen ja liitetiedot. Suorittamamme tarkastuksen perusteella annamme lausunnon tilinpäätöksestä ja hallinnosta.

Tilintarkastus on suoritettu hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Kirjanpitoa ja tilinpäätöksen laatimisperiaatteita, sisältöä ja esittämistapaa on tällöin tarkastettu riittävässä laajuudessa sen toteamiseksi, ettei tilinpäätös sisällä olennaisia virheitä tai puutteita. Hallinnon tarkastuksessa on selvitetty hallituksen jäsenten toiminnan lainmukaisuutta yhdistyslain säännösten perusteella.

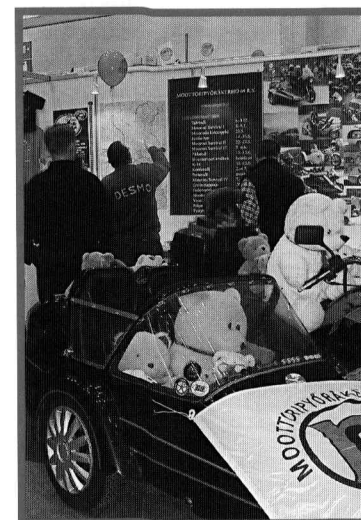
Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös, joka osoittaa alijäämää 6.646,47 euroa on laadittu kirjanpitolaisten sekä tilinpäätöksen laatimista koskevien muiden säännösten ja määräysten mukaisesti. Tilinpäätös antaa kirjanpitolaissa tarkoitetulla tavalla oikeat ja riittävät tiedot yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta.

Tilinpäätös voidaan vahvistaa sekä vastuuvapaus myöntää hallituksen jäsenille, sekä muille tilivelvollisille tarkastamaltamme tilikaudelta.

Tampereella elokuun 22 päivänä 2006

*Tiiti Saarinen*  
Tiiti Saarinen

*Guy Wikström*  
Guy Wikström



## Joukolla tutustumaan MP-2007 näyttelyyn Helsingin Messukeskukseen 2.-4.2.2007.

Tarjolla kaikki, mikä vähänkin liittyy moottoripyöräilyyn. Uutuudet tietysti vetonauloina. Vähintään 10 hengen porukat saavat alennusta.

**MP 69 kerholla tuttuun tapaan oma osasto.** Ladataan omia ja vieraita akkuja uudelle ajokaudelle.

## KIRJANPITOKIRJAT

Päiväkirja	ATK-tulosteena
Pääkirja	ATK-tulosteena
Tasekirja ja tilinpäätöserittelyt	Yhteen sidottuna

## TILINPÄÄTÖKSEN ALLEKIRJOITUS

Juho Paajoki 20 päivänä ELO kuuta 2006

*[Handwritten signatures]*

## TILINTARKASTUSMERKINTÄ

Tilinpäätös on laadittu hyvän kirjanpitotavan mukaisesti. Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Teuvo Saavinen 22 päivänä elo kuuta 2006

*[Handwritten signature]*

	Talousarvio 2001 - 2002 euroa	Toteutunut 2004-2005	Toteutunut 2005-2006	BUDJETOITU 2006-2007
--	-------------------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

## TUOTOT

Varsinaisen toiminnan tuotot	92000	65726,20	18671,00	66500,00
Merkkimyynti		301,70	2258,10	2000,00
Asumyynti		7492,45	9290,75	7400,00
Tavaramyynti		2584,40	1978,45	1500,00
Puumoottoripyörämyynti	80	0,00	0,00	40,00
Painotuotemyynti	300	226,00	203,00	200,00
<b>TUOTOT</b>	<b>104140</b>	<b>76330,75</b>	<b>32401,30</b>	<b>77640,00</b>

	Talousarvio 2001 - 2002 euroa	Toteutunut 2004-2005	Toteutunut 2005-2006	BUDJETOITU 2006-2007
--	-------------------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

## KULUT

Varsinaisen toiminnan järjestelykulut	65000	55043,61	9611,33	62000,00
Motoristin painatus- ja taittokulut		7395,72	9323,58	9500,00
Motoristin toimituskulut		0,00	0,00	26,00
Postituspalvelukulut	4000	5282,38	2321,42	2500,00
Vakuutukset	120	0,00	72,15	90,00
Jäsenrekisterikulut	2500	0,00	478,37	500,00
Merkkiostot		374,00	2666,55	400,00
Asuostot		1230,00	11105,27	3000,00
Tavaraostot		0,00	0,00	400,00
Puumoottoripyörät osto	0	-16,00	-30,00	0,00
Painotuotteet osto	0	0,00	0,00	0,00
Lahjoitetut kerhotavarat	0	0,00	699,80	200,00
Varaston muutos		-715,80	-3702,50	-3000,00
Matkakulut	4000	14454,04	12124,34	14000,00
Postikulut	5000	4623,01	2815,09	2900,00
Puhelinkulut	120	332,71	160,58	200,00
Pankkikulut	650	567,10	478,28	500,00
Kerhon jäsenmaksukulut		3540,00	2339,64	3600,00
WWW-kulut		1854,40	0,00	1500,00
FEMA-kulut ja NMR-kulut		228,90	671,09	700,00
PR-kulut		224,50	733,97	750,00
Muut kulut		235,26	0,00	500,00
Hallituksen kulut	600	547,45	933,40	700,00
Konttorikulut	350	0,00	57,00	100,00
Koulutuskulut	20000	619,91	1564,68	3000,00

Monisteet ja painotyöt	600	552,53	4700,20	3000,00
Kirjanpitokulut	800	393,82	417,00	450,00
Varaston vuokra	605	720,00	720,00	750,00
Lahjoitukset	0	0,00	0,00	100,00
Huomionosoitukset	200	0,00	506,30	200,00
<b>KULUT</b>	<b>135145</b>	<b>97487,54</b>	<b>60767,54</b>	<b>108566,00</b>
Poistot kalustosta		1073,19	804,89	604,00
<b>TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ</b>	<b>-31005</b>	<b>-22229,98</b>	<b>-29171,13</b>	<b>-31530,00</b>
<b>VARAINHANKINTA</b>				
Korkotuotot talletuksista	5	7,18	28,66	30,00
Jäsenmaksut	31000	29219,00	22512,00	31500,00
Jäsentiedotekulut			-16,00	
<b>VARAINHANKINNAN TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ</b>	<b>31005</b>	<b>29226,18</b>	<b>22524,66</b>	<b>31530,00</b>
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>0</b>	<b>6996,20</b>	<b>-6646,47</b>	<b>0,00</b>
<b>TILIKAUDENYLIJÄÄMÄ/ALIJÄÄMÄ</b>	<b>0</b>	<b>6996,20</b>	<b>-6646,47</b>	<b>0,00</b>

### TULOSLASKELMA 1.7.05-30.6.06

TULOSLASKELMA	2006	2005
<b>VARAINHANKINTA</b>		
Tuotot	32.401,30	76.330,75
Kulut	-60.767,54	-97.487,54
Poistot	-804,89	-1.073,19
<b>VARAINHANKINNAN TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ</b>	<b>-29.171,13</b>	<b>-22.229,98</b>
Tuotto-/kuluja jäämä	-29.171,13	-22.229,98
<b>VARAINHANKINNAN TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ</b>	<b>-29.171,13</b>	<b>-22.229,98</b>
Varainhankinnan tuotto-/kuluja jäämä		
Varainhankinta		
Tuotot	22.540,66	29.226,18
Kulut	-16,00	0,00
Varainhankinta	22.524,66	29.226,18
Varainhankinnan tuotto-/kuluja jäämä	22.524,66	29.226,18
Tilikauden tulos	-6.646,47	6.996,20
Tilikauden ylijäämä/alijäämä.		

VASTAAVAA	2006	2005
<b>PYSYVÄT VASTAAVAT</b>		
Aineelliset hyödykkeet		
Koneet ja kalusto	2.414,66	3.219,55
Aineelliset hyödykkeet	2.414,66	3.219,55
<b>PYSYVÄT VASTAAVAT</b>	<b>2.414,66</b>	<b>3.219,55</b>
<b>VAIHTUVAT VASTAAVAT</b>		
Vaihto-omaisuus		
Aineet ja tarvikkeet	15.853,79	12.151,29
Vaihto-omaisuus	15.853,79	12.151,29
Lyhytaikaiset saamiset		
Muut saamiset	914,00	40,00
Lyhytaikaiset saamiset	914,00	40,00
Rahat ja pankkisaamiset	20.333,77	32.100,60
<b>VAIHTUVAT VASTAAVAT</b>	<b>37.101,56</b>	<b>44.291,89</b>
<b>VASTAAVAA</b>	<b>39.516,22</b>	<b>47.511,44</b>

VASTATTAVAA	2006	2005
<b>OMA PÄÄOMA</b>		
Toimintapääoma	45.656,96	38.660,76
Tilikauden yli/alijäämä	-6.646,47	6.996,20
<b>OMA PÄÄOMA</b>	<b>39.010,49</b>	<b>45.656,96</b>
<b>VIERAS PÄÄOMA</b>		
Lyhytaikainen vieras pääoma		
Muut velat	505,73	1.854,48
Lyhytaikainen vieras pääoma	505,73	1.854,48
<b>VIERAS PÄÄOMA</b>	<b>505,73</b>	<b>1.854,48</b>
<b>VASTATTAVAA</b>	<b>39.516,22</b>	<b>47.511,44</b>

# KOULUTUS- NURKKA

## Koulutuskokemuksia yritystilaisuuksista

Kerhomme Survival-kouluttajat ovat vuosien varrella kouluttaneet motoristeja varsinaisten Survival-koulutusten ja Survival-päivien ohella monenlaisissa yritysten mp-tilaisuuksissa.

Yritystilaisuudet voidaan jakaa kolmeen erilaiseen luokkaan: yritysten omalle henkilöstölleen järjestämät, yritysten liikekumppanien motoristeille järjestämät ja yritysten moottoripyöräasiakkailleen järjestämät tapahtumat.

Näistä kaksi jälkimmäistä ovat yrityksen menekinedistämistä tai vähintäänkin suhdetoimintaa kun taas ensin mainitun voidaan todeta – laajasti tulkiten – olevan yrityksen Tyky-toimintaa...

Syksyllä kouluttajien maanantai-iltapalaverissa kokosimme muutamia kokemuksia näistä tapahtumista. Useassa tapauksessa oli havaittu, että yrityksen odotukset mp-koulutuksesta olivat olleet epärealistiset. Tämä koski sekä tapahtumaan tarvittavaa aikaa sekä myös tehtäviä harjoitteita.

Muutaman kymmenen henkilön ryhmän kouluttaminen vaatii aikaa ja selkeää organisointia sekä työskentelyä ryhmissä. Tiedossamme on hyvin, että jo Survival Day:n ohjelma on hyvin tiivis ja että monessa kohdassa on pakko ”oikaista” ja pelkistää. Useimmissa yritystilaisuuksissa

aikaa on alle neljä tuntia ja tällöin harjoitteiden valinta ja toteutus vaatii paitsi osamista myös hyvää pelisilmää.

Toinen keskustelua edellyttänyt asia on ollut harjoitteiden valinta. Joissain tapauksissa tilaajalla on se käsitys, että oppimisen ja kouluttamisen lähtökohtana tulee olla reipas vauhti. Tuleekohan logiikka perinteisestä ilmaisusta ”Kyllä Siperia opettaa”?

Moottoripyörällä ajon ja sen hyvän hallinnan osaaminen lähtee kuljettajan ja menopelin saumattomasta yhteistyöstä ja ajajan hyvästä motoriikasta. Tämän kokonaisuuden opiskelu ja opetus ei voi tapahtua sataasen vauhdissa vaan liikkeelle on lähdettävä perusasioista ja niiden toteutuksesta opettajan tarkkailevan silmän alla. Näin olen jarrutusarjoitteet kolmen kympin nopeudesta ovat tärkeitä, samoin myös hidasaajo katseen käyttööneen ja niin edelleen.

Yritystilaisuuksien motoristien motiivointi harjoitteisiin on ollut helppoa: trakti kypärän päällä on ollut oikein päin ja halu oppia on ollut hyvä. Näin ollen on myös ymmärrettävää, että harjoitteiden teon jonottaminen ja odottaminen on harmittanut osallistujia.

Koulutuksen suunnittelussa ja toteutuksessa vaaditaan hyvää pelisilmää, sillä



Rami Kotilainen (vas.)  
ja Ari Pasanen.

*Kiitokset kaikille  
uusille kouluttajille ja  
onnittelut  
Arille ja Ramille!*

tilaajahan voi hyväksyä ”toimituksemme” ja laskumme vain silloin, kun tilaajan asiakkaat ovat kokemaansa tyytyväisiä tai kun kokemus on ylittänyt odotukset. Kerhomme tuskin voi asettaa koulutuksen tason rimaa yhtään tätä alemmaksi – perinne ja noin kolme tuhatta kerhomme kouluttamaa motoristia velvoittavat meitä myös jatkossa.

Hyvään järjestelyyn kuuluvat itsestäänselvyyksinä aikataulujen tarkka pitäminen, pyörien tankattuina oleminen sekä kaikenlainen tarkka valmistautuminen ja toteutus. Yritystilaisuuksissa ns. säveltämiseen ja seikkailuun ei ole mahdollisuutta. Kotiläksyt pitää aina tehdä huolella.

Muutaman kerran yritystilaisuuden isäntänä olleena voin kertoa, että vieraat ovat aina olleet tyytyväisiä ja kiitollisia mp-tapahtumapäivästä. Mahdollisuus tavata motoristihenkisiä kollegoita jakkupuvutusta tai solmiotta, ajella huolella valittuja, itselle usein tuntemattomia mutkateitä sekä saada päivitys omasta ajovalmiudesta tuovat mielihyvää oli sitten kyseessä satteinen tai aurinkoinen päivä.

### AU

Ari Pasanen ja Rami Kotilainen nyt myös auktorisoituja SMOKkeja!

Kuluvana kesänä jälleen kaksi MP69 moottoripyöräkouluttajaa on läpäissyt Suomen Moottoripyöräkouluttajat ry:n (SMOK) testit, ja ovat nyt SMOK:in auktorisoimia kouluttajia.

SMOKin auktorisoimia kouluttajia on nyt vähän yli neljäkymmentä, joista noin kolmasosa on toiminut, tai toimii edelleen aktiivisesti MP69:n kouluttajana.

Tänä päivänä monet vakuutusyhtiöt edellyttävät joko liikenneopettajan tai SMOK:in auktorisoiman kouluttajan läsnäoloa, jotta kursseilla olisi kaskovakuutus voimassa. Siksi Arin ja Ramin suoritus on kerhollemme erityisen tärkeä.

Kuluneen kesän aikana myös Eetu Kailola, Mauri Sandberg ja Juha Räsänen ovat kouluttautuneet aktiivisesti vanhempien kouluttajiemme opissa.

Näyttäisi siltä, että MP69:n koulutuksen jatkuvuus on hyvällä mallilla.

-TA-

# Uusi jäsen

Olen uusi jäsen MP69 hallituksesta, josta kiitos vuosikokoukselle. Olen ollut MP69:n jäsen niin kauan kuin minulla on ollut pyörä, eli 10 vuotta.

Ajohistoriani on seuraava; Lapsena ja nuorena ainoa pyörä jolla ajelin oli I vaihteinen polkupyörä. Noin 38 vuotiaana etelässä vuokrasin moposkootterin jolla ajo maistui (kulki muuten 100) ja ajattelin, että täähän on kivaa. Sieltä palattuani menin vaimon kanssa kirjastoon lukemaan prätkälehtiä ja katsomaan millaisia vehkeitä on olemassa ja päädyin Yamaha

XJ900:een kun olen isohko mies, niin näytän kornilta "piikin" päällä. Sillä ajelin vuoteen 2005 asti, jollin vahdoin silloiseen unelmapyörääni eli Yamaha FJR:ääm, jolla on tullut 17 tonnia ajeltua. Olen seisokellut 3-4 vuotena MP69 ständillä MP-messuilla, jossa ehkä olet törmännyt minuun. Myös Eestin Etappiajoissa olen useana vuonna ollut. Myös ensi vuonna, jos saan konekirjoitusnopeutta petratua ;=)

Hallituksessa vastuualueeni on jäsen-edut. Sehän on yksi alue joka koskettaa kaikkia jäseniä, josko MP69 kautta saisi jotain edullisemmin. Yrittän hoitaa kunniakkaasti sitä pestiä ja käykää katsomassa MP69.fi sivuilta, mitkä ovat tämän hetken edut ja yritetään saada lisää motoristeja koskevia etuja kerholle.

Siihen työhön voit itsekin osallistua, eli jos tiedät jonkun paikan tai asian jossa voisimme saada etuja, niin ota yhteyttä minuun.

*Mukavaa loppuvuotta!*

*Jäsenetuterveisin,*

**Osmo Winter**



Osmo Winter

# HOJ-X

## RISTEILY pyörähtää käyntiin 16.-18.3.2007

Kyseessä on ruotsalaisten motoristien järjestämä risteily Suomeen ja takaisin.

Meikäläiset motoristit voivat osallistua jompaankumpaan suuntaan kulkevaan

laivamatkaan, tai molempiinkin, jos haluaa tehdä 4 matkaa.

Silja Symphony lähtee

Tukholmasta 16.3. klo 17.00 ja

saapuu Helsinkiin 17.3. klo 9.55 ja

lähtee illalla takaisin Tukholmaan, jonne tulo 18.3. klo 9.30.

Laivalla on ohjelmaa koko ajan.

Seuraavassa lauantain

ohjelmaesimerkkejä

(suunta Helsingistä Tukholmaan):

17.3. klo 09.55 Silja Symphony saapuu

Helsinkiin, jatkaa illalla Tukholmaan. Tarjolla näyttely + SMC/MP69/SMOTO, prätkäbaari, ruotsalainen ja suomalainen luennoitsija 45 min., minimoto maaottelu autokannella, Afterbike Atlantiksessa XXX + muotinäytös, trubaduuri Old Portissa, karaoke-maottelu, tanssit Atlantiksessa, Knutters esiintyy, Silja Linen keskiyön show, yödisko Balissa. Saapuminen Tukholmaan 18.3. klo 9.30.

*Ruotsalaiset järjestäjät lupaavat, että menoa ja meininkiä ja tietenkin bilehenkistä motoristijoukkoa riittää.* Suomalaisten mukaantulosta ja vaihtoehdoista, ilmoittautumisesta ym. tiedotetaan tarkemmin. Nettisivuja kannattaa seurata.

**HOJ-X**  
på Silja Symphony  
16-18 mars 2007

**Årets partyresa med Kenneth & the Knutters**  
Desertom kan du kolla in bojar, handla mc-ryklar, tävla i Finn-kampen & få spa-behandling.  
Missa inte bra band & trubadurer eller chansen att träffa massor av partysgurna motorcyklister.

**SMC lottar ut en bil 2007 med CSS bilarna som avslutar sig 31 december 2006**

**Boka din biljett nu!**  
Boka hos Silja på telefonnummer 08-22 21 40 eller on-line via webben www.silja.se. Biljetter på specialprisprogram. Uppgå bokningsavgift HOJ-X. Du får 10 procent biljetter mot om du tar med den samlings som din resa! Bussanaktivering från ett 40-tal orter kan du boka genom Silja.

**Aveny från Stockholm fredagen 16 mars kl 17.00. Upphämtning i Helsingfors torsdagen kl 09.00-11.00. Stockholm söndagen kl 09.30.**



## Hald sø Sidevognstræf

Näin sitä valmistaudutaan viettämään sivuvaunukokontumista vanhassa vankilassa. Siihen tulokseen ystäväni Jan tuli paikallisten alkuasukkaiden kanssa täällä MC Touringin kämppäriillä, aikansa tutkailtuaan ilmoitusta kokontumisajoista, joka järjestetään Jyllannin puolella, kymmenkunta kilometriä Viborgista etelään. Eletään puoliväliä kesäkuuta, eivätkä kelit tälläkään alueella tee poikkeusta, eli lämpöä ja aurinkoa riittää, vau!

Joten ei muuta kun kamat kasaan täältä uima-altaan kupeelta ja kohti vankilaa! Kyseinen kokontumisajo järjestettiin ekaa kertaa, mutta persoonat tapahtuman takana olivat osittain samoja, joiden käsialaa oli Kanontreffienin kuviot lähellä Kööpenhaminaa. Siellä taasen oli käyty muutama kerta, joten ainakin tiedossa oli vanhoja tuttuja motoristeja vuosien varrelta, joista osa oli ilahduttanut pörräilemällä aikaisemmin jopa meidän järjestämissämme pippaloissa koto Suomes-

sa. Meitähän oli tällä kertaa ihan kunnollinen letka, eli neljä sivuvaunupyörää ja yksi soolo. Joten olihan meitä, seitsemän alle viisitoista vuotiasta (yksi jopa reilusta alle vuoden, oikeastaan neljä kuukautta vanha, jos oikein tarkkoja ollaan). Ja tietty meitä vähän varttuneempia kuusi persoonaa, että tämmöistä tämä sivuvaunoutu on, porukkaa kun mahtuu mukaan hiukan erimalliin kuin soolossa, puhumattakaan tavaramäärästä!

Viborgista tie 19:a etelään, tultiin vähän vauhdilla, tai kyltit olivat pieniä, ei muuta kuin ukeli ja tiirailemaan tien poskeen, joo kyllä se epäilyttävästi näyttää jonnekin sidevagentreffeniin, joten sinne. Pari kilometriä hiekkapätkää ja vastaan pöllähtää semmoinen satumetsä aukio, auringon valo siivilöityy korkeiden puiden välistä, tosi rehevää ja nättiä.

Pari, kolme pyöräkuntaa purkaa tavaroi- taan, katsastelee vähän alta kulmain meidän "kööriä", pakettiauto kentän laidassa, siinä

kaikki! Veti vähän hiljaiseksi, perjantai-iltapäivä jossain neljän maissa, iloinen, vilkas, tapahtumatäysi viikonloppu ei kyllä taida näyttää tältä. No paikka kummiskin just oikea ilmoituksen mukaan, joten maastoudutaan ja aletaan tutkailleen mikä on homman nimi. Lähdin kiipeämään pakun takan olevaa rinnettä. Mäen päältä alkoi idea aueta, jes, siellähän oli reilun kokoinen, ei voi sanoa partiolaisten mökki, parempi huvila. Jonka pihapiiristä löytyi kaikkea tarpeellista katos ja olotila. Mikä parasta, paikalla oli vanhoja tuttuja Tanskan motoristityyppäjä vuosien varrelta. Terveisiä vaihtamaan ja jälleennäkeminen oli vilpítőn. Kun oli kuulumiset vaihdettu, seurasi ohjelmassa leirin pystytys ja illan pimetessä telta-alue täyttyi suht tiiviisti. Noin 30 sivuvaunupyörää ja ehkä parikymmentä sooloa oli paikalla. Suurin eroavaisuus ns. tavallisiin kokontumisajoihin näillä "sivarimiitingeillä" on ehkä nuorisoa huomattavasti enemmän, ikähaarake lähtien alle vuoden ikäisistä ja totta kai koko perheitä mukana todella paljon, koska se sivuvaunu mahdollistaa erilailla kuljetuskapasiteetin.

Perjantai-ilta meni kalustoon tutustuessa ja uusia ja vanhoja tuttavuuksia verestäessä. Mielestäni mukava systeemi, joka ilmeisesti periytyi "Canonista" oli tuo sekä perjantai, että lauantai-iltaan kuuluva vapaa salaattipöytä lisukkeineen, ei tarvinnut kuin investoida järjestäjien paikalle kuljettamaan kokolihaan, makkaraan tai broiskuun, niin ruokalista oli valmis tosi reilunkokoisen grillin kautta.

Lauantaiaamuna mentiin hyvin katettuun aamiaispöytä ja valmistautumaan paraatiin. Jos ranskalaiset rakastaa paraateja, eivät tanskalaisetkaan paljon häviä ja ihan kivaa, kyllähän paikalliset parhaiten oman koti-

seutunsa parhaat puolet tietää. Pyöräkallustoa oli laidasta laitaan. CBR:ää EML:n uuden vaunun ja supererikoisen toispuoleisen etupään kanssa vs. vanhan MZ:aa Javan vau- nullalla. Ja hyvin samaan letkaan sovittiin, vaikkei se Mitsin takakumi ihan niin paljoa palanutkaan. Iltapäivälle tultiin takaisin arpojen ostoon ja valmistautumaan illan ohjelmaan. Meidän nuorisoi sai oman joukkueen kasaan yön luontoretelle ja menestyivät mukavasti. Illalla noudatettiin vanhaa venäläistä viisautta eli kun juot kunnolla, täytyy myös syödä kunnolla. Palkitsemislistalla oli suurin piirtein kaikki mahdolliset ja mahdottomat. Jos ei se riittänyt niin arpajaisista tuli lisää palkintoja. Eli kaikki palkittiin! Iltahan kului tosi nopeasti, yritettiin herätellä Veskun ja Jyrkin kanssa tanskalaista lottoa, mutta järjestäjien peli-intoi ei oikein leimahtanut, joten jäipähän jotain seuraavaan kertaan. Sunnuntai-aamulle aamupalan jälkeen tavarat hissun



kissun läjään, kiitokset ja jälleen näkemisiin toivotukset, kartasta uusia suuntimuksia ja ei kuin koneet käyntiin ja nautiskelemaan kuumalle asfaltille!

**piirteli Maukka**

## Nuorten kaahailuun *puututtava tiukemmin*

Liikenneturvan mielestä kaahailevien nuorten ajamiseen olisi puututtava entistä tiukemmin. Vakavasta piittaamattomuudesta tulisi aina seurata tiukka puhuttelu ja tuntuva ajokieltö. Nykyistä suurempi kiinnijäämisriski vähentäisi sääntöjen rikkomista ja myös tukisi lainkuuliaisten kuljettajien kaidalla tiellä pysymistä.

”Kovaa ylinopeutta ajanut nuori mies syöksyi sillan kohdalla ulos ajoradalta ja murskautui betonipilaria vasten. Onnettomuuteen joutunut moottoripyöräilijä kuoli vammoihinsa. Nuori mies kuoli menetettyään ajoneuvon hallinnan pitkällä suoralla. Auto suistui tien oikealle puolelle, pyöri ympäri ja päättyi katolleen”. Tässä on muutama sanomalehdistä poimittu esimerkki menneen syyskuun ajalta.

Tieliikenteessä kuoli alkuvuonna selvästi aiempia vuosia vähemmän ihmisiä. Kesällä hyvä kehitys kuitenkin lopahti. Pääsiallisena syynä olivat nuorten lisääntyneet ulosajot ja nokkakolarit. Syksyllä sama tahti on jatkunut.

”Pitkään syksyyn jatkuneet kesäkelit saivat kokemattomat kuljettajat, holtittomat juopotteluseurueet ja rallinkokeilijat mittaamaan taitojaan,” toteaa Liiken-

neturvan toimitusjohtaja Matti Järvinen. Liian usein meno päättyi huonosti. Aiemmissä tutkimuksissa hahmottunut kuva nuoresta riskikuljettajasta on Järvisen mukaan nähtävissä myös tänä kesänä ja syksynä. ”Vakavaan onnettomuuteen joutuneilla nuorilla on yleensä takanaan muita enemmän aikaisempia rangaistuksia, vähäisempi ajomäärä, alkoholia, ylinopeutta ja turvavyön käyttämättömyyttä. Tyyppillistä on huvia vuoksi ajelu. Onnettomuuksista suurin osa tapahtuu kesäöisin ja hyvällä kelillä”.

Suurin osa nuorista pyrkii liikkumaan maltillisesti. Muihin ikäryhmiin verrattuna heidän joukossaan on kuitenkin enemmän tahallisesti riskejä ottavia kuljettajia. Liikenneturvan mielestä piittaamattomuuteen tulee puuttua tiukasti. Samalla on kuitenkin syytä toimia niin, ettei lainkuuliaisten nuorten liikkumista tarvitsisi rajoittaa kohtuuttomasti. Yleisellä liikennevalvonnalla tulee ihmisten kokemaa kiinnijäämisen riski pitää riittävän tuntuvana. Sillä tuetaan parhaiten maltillisia kuljettajia. Tutkimuksissa nuoret kertovat noudattavansa sääntöjä, etteivät jäisi kiinni.



## 69 SHOP HINNASTO

POOLOPAITA .....	24,00 €
COLLEGE .....	20,00 €
T-PAITA .....	12,00 €
BUFFIT .....	13,00 €
TALVIBUFFI .....	19,90 €
RUKAKUKSA .....	16,00 €
SNAPSIKUKSA .....	9,00 €
LIPPIS .....	10,00 €
MOTORISTIKANSIO .....	5,50 €
KANGASMERKKI .....	3,50 €
LINSSITARRA .....	2,00 €
ISO TARRA .....	1,00 €
PIENI TARRA .....	0,50 €
POSTIKORTTI .....	1,00 €
PYÖRÄMERKKI .....	18,50 €
PERUSLAATTA .....	8,50 €
KONTIOSTARA -LAATTA .....	13,00 €
VUOSILAATAT .....	2,50 €
AVAINNAUHA .....	6,00 €
RINTANEULA .....	6,00 €
SOLMIONEULA .....	9,00 €
EUROLASKIN .....	6,50 €
SUOMEN KARTTA .....	10,00 €
MOOTTORIPYÖRÄT CLASSIC .....	25,00 €
ROADRACE .....	20,00 €
SUPERBIKE .....	20,00 €
CUSTOM .....	15,00 €
MOTOCROSS .....	15,00 €
SPRAY ÖLJYT .....	5,00 €

**Soita ja tilaa!**

**69 SHOP, Arja Siukonen**  
**Siivikkalankatu 11, 33400 TAMPERE**

**Puh. 0400 963 434**

**email: shop@mp69.fi**