

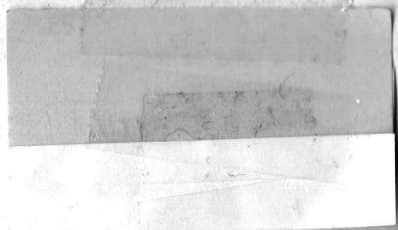


.F534

MP 69 ry

PL 769

33101 TAMPERE



M  
#

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY Nro 5-6 • MARRASKUU 2004

# MOTORISTI



## Tapoja tehdä osoitteenmuutoksesi

1. Lähetä allaoleva kuponki postimerkillä varustettuna Timo Talvitielle
2. Lähetä postista saatava "Osoite muuttuu" -postikortti Timo Talvitielle
3. Tee ilmoituksesi kerhon kotisivuilla WWW:ssä
4. Muista mainita jäsennumerosi, sen saat vaikkapa tämän lehden osoitelemasta nimesi yläpuolelta tai jäsenkortistasi
  - Täydennä ja korjaa muuttuneet tietosi tällä samalla kortilla

### Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

### Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Ammatti:

Syntymäaika:

Mp:n merkki ja malli:

Posti-  
merkki

**Timo Talvitie**

Pohjolantie 20 A 5  
04230 Kerava



## TULEVIA TAPAHTUMIA

Moottoripyöränäyttely	4.2. - 6.2.2005	Helsingin Messukeskus. Kerholla on messuilla oma osasto. Teemana talvimoottoripyöräily.
Talviralli	11.2. - 13.2.2005	Järjestäjää etsitään

## HUURTAVA KUTSUHUUTO!



**Voisitko Sinä**  
yhdessä paikalliskerhosi  
kanssa luoda huurtavia  
kokemuksia Talvirallin merkeissä.  
Tuo lämpöä kylmän talven keskelle ja ota  
yhteyttä kerhoisääntäämme Tuomakseen,  
044 7776 528 tai [tuomas.keski-korsu@mp69.fi](mailto:tuomas.keski-korsu@mp69.fi)

## Motoristi

Nro 5-6 Marras kuu 2004. 34. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.  
Ilmestyy helmi-, touko, elo- ja marraskuussa.

Painopaikka: Esa Print, Tampere 2004

Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen

Postitus: Postlink Oy Tampost

Ilmoitushinnat: koko sivu 168 €, 1/2 sivua 92 €

Kannen kuva: Maastoajaja Enduropöräyksessä Vilppulassa. Kuvaaja: V. Änäkäinen

### HALLITUS

#### Puheenjohtaja

Päivi Sopanen  
Voionmaankatu 71 A 11  
33300 TAMPERE  
Puh: 040 5733 198 (matka)  
Email: [paivi.sopanen@mp69.fi](mailto:paivi.sopanen@mp69.fi)

#### Sihteeri

Eija Partanen  
Ankkurikatu 8 E  
06100 PORVOO  
Puh: 040 5297 988 (matka)  
Email: [eija.partanen@mp69.fi](mailto:eija.partanen@mp69.fi)

#### Kassanhoitaja

Riitta Ahlsten  
Koelentäjänkatu 19  
33900 Tampere  
Puh: 050 586 5221 (matka)  
Email: [riitta.ahlsten@mp69.fi](mailto:riitta.ahlsten@mp69.fi)

#### Kerhoisäntä

Tuomas Keski-Korsu  
Saramäentie 31 E 34  
20300 TURKU  
Puh: 0400 - 862 015  
Email: [tuomas.keski-korsu@mp69.fi](mailto:tuomas.keski-korsu@mp69.fi)

#### Päätoimittaja

Veijo Änäkäinen  
Nikinväylä 9 D 16  
33580 Tampere  
Puh: 040-7092703 (matka)  
Email: [veijo.anakainen@mp69.fi](mailto:veijo.anakainen@mp69.fi)

#### Kansainvälisistä asioista vastaava:

Antti Kortesus  
Juupavaarantie 303  
35530 LYLÄ  
Puh: 044 588 6969 (matka)  
Email: [antti.kortesus@mp69.fi](mailto:antti.kortesus@mp69.fi)

#### Koulutusvastaava

Markku Ahlsten  
Koelentäjänkatu 19  
33900 TAMPERE  
Puh: 050 67155 (matka)  
Email: [markku.ahlsten@mp69.fi](mailto:markku.ahlsten@mp69.fi)

#### Nuorisovastaava

Kaisa Järvinen  
Nalkkilantie 102  
07500 Askola  
Puh: 040 756 5535 (matka)  
Email: [kaisa.jarvinen@mp69.fi](mailto:kaisa.jarvinen@mp69.fi)

#### Jäsenkirjuri

Timo Talvitie  
Pohjolanatie 20 A 5  
04230 Kerava  
Puh: 050 610 07 (matka)  
Email: [timo.talvitie@mp69.fi](mailto:timo.talvitie@mp69.fi)

#### www-vastaava

Janne Reinola  
Junailijankatu 1 B 13  
33700 TAMPERE  
Puh: 040 5542 994 (matka)  
Email: [janne.reinola@mp69.fi](mailto:janne.reinola@mp69.fi)

#### Kerhotavarakauppias

Asko Vesinen  
Kivalterentie 22 A 12  
00640 HELSINKI  
Puh: 041 469 8269 (matka)  
Fax: (09) 752 71327 (työ)  
Email: [asko.vesinen@mp69.fi](mailto:asko.vesinen@mp69.fi)

### MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 769, 33101 TAMPERE

Jäsenmaksutili: Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

<http://www.mp69.fi>  
[mp69@mp69.fi](mailto:mp69@mp69.fi)





## **Päätoimittajasta puheenjohtajaksi**

Uusi hallitus valittiin Peräseinäjoen la-keuksilla. Hallitukseen tuli melko suuria muutoksia viime kauteen verrattuna. Edellisen hallituksen jäsenistä suurin osa on kuitenkin sitoutunut jatkamaan kerhon taustajoukoissa. Esimerkiksi Reija Helminen jatkaa koulutusprojektien parissa. Tero Laine pitää edelleen lippuamme korkealla verotyöryhmässä, jossa käsitellään moottoripyörien verotuksen muuttamista ja esimerkiksi mahdollista prosenttisäännöistä luopumista. Kirsi Lindfors jatkaa hovikuvaajamme Karim Kinanin kanssa uuden kerhoesitteen tekemistä ja muut ovat luvanneet tukea seuraajiaan mahdollisimman hyvin.

MP69 valitsi tällä kertaa melko tuoreen jäsenen puheenjohtajakseen. Eräs edellisistä puheenjohtajistamme onnitteli minua ja käski pitämään hyvää huolta rakkaasta kerhostamme. Tästä pidän kiinni. Yksi keskeinen haaste tulevalle kaudelle on yhteistyön jatkaminen ja kehittäminen muiden sidosryhmien kanssa. Näkemykseni on vahvasti se, että yhteistyö esimerkiksi liikenneturvallisuuteen liittyvissä asioissa on erittäin hedelmällistä. Yhteistyön kehittämisessä on mielestäni hyvä kuitenkin pitää kirkkaana mielessä MP69 jäsenen etu ja kerhon riippumattoman aseman säilyttäminen. Ehkä kaikkein suurin



haaste liittyy kuitenkin siihen, että kerhon toiminta perustuu vapaaehtoiseen puurtamiseen. Tämä edellyttää mm. korkeaa motivaatiota ja luottamuksellista ilmapiiriä; ylipäänsä hyvää tekemisen meininkiä. Näiden asioiden edesauttaminen ja kerhon perinteiden säilyttäminen ovat ymmärtääkseni juuri sitä huolen pitämistä rakkaasta kerhostamme. Oikaiskaa, mikäli olen väärässä!

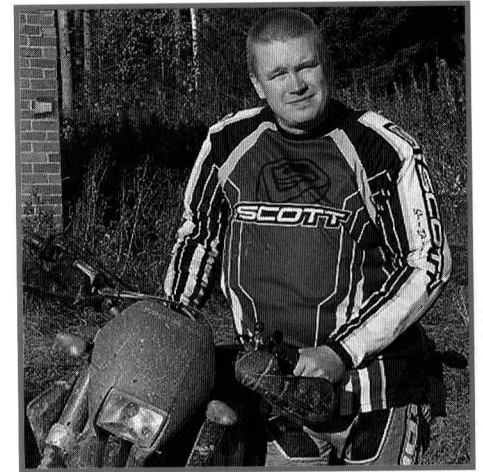
**Päivi**

## **Päätoimittajan terveiset**

Vuosikokouksessa oli pienoinen ajolähtötilanne, kun kerholle piti saada uusi puheenjohtaja Reijan siirtyessä koulutusprojektien pariin. Ehdotin Päiviä puheenjohtajaksi ja lupauduin samalla ottamaan päätoimittajan tehtävät harteilleni. Näin minusta vuoden huilaamisen jälkeen tuli taas päätoimittaja.

Internetin huima kehitys tiedonvälityskanavana on tehnyt siitä varteenotettavan tavan kertoa kerhon asioista laajalle alueelle levittäytyneelle jäsenkunnallemme. Tulemme jatkossa siirtämään osan aineistosta verkkosivullemme, jonne avaamme myös keskustelufoorumin. Lehden ilmestymiskerrat harvennettavan kuudesta neljään. Nettisivumme ulkoasu kaipaa kuitenkin kohennusta. Uskoisin tästä parintuhannen jäsenen joukosta löytyvän ”graafikon”, joka tuntee paloa uudistaa sivujamme motoristihengessä. Vapaaehtoiset voivat imoittautua minulle.

Sateisesta kesästä huolimatta moni meistä on ulkoiluttanut moottoripyöräänsä kokiensa samalla joko aivan uusia tai jo tutuiksi tulleita asioita. Me muut jäsenet emme voi jakaa näitä kokemuksia ja tunteitanne, kuin lukemalla niistä yhteisestä kerhojulkaisustamme Motoristista



tai kerhomme verkkosivulta. Toivon ja esitän nöyrän pyyntöni teille, että ulkoiluttaisitte kynäännekin ja kaappaisitte edes pienen osan kokemuksistanne lehdessä tai verkkosivulla julkaistavaksi. Valokuvistakin on aina puutetta. Sata kameraa kuvaa enemmän kuin yksi. Tuhansien kuvien joukosta voi löytyä juuri se pystykuvana otettu helmikin Motoristin kanteen.

*Juttujanne ja kuvianne odottaen*

**Veijo**

**Vuoden  
2005 aineistopäivät**

1/2005: 18.1.  
2/2005: 19.4.  
3/2005: 19.7.  
4/2005: 18.10.

2005  
2005

# Hallituksen terveiset

Kerhon tuore hallitus kaudelle 2004-2005 ajeli ensimmäiseen kokoukseensa talvisissa maisemissa sunnuntaina 10.10.2004. Paikkana oli jo vakiintuneen perinteen mukaan jäsenemme Alf Ståhlbergin kotitalo Ruotsinpyhtäällä.

Kokouksessa päivitettiin kerhon tilien käyttöoikeudet. Tiliä voivat käyttää kasanhoitaja ja puheenjohtaja. Uutta aikaisempiin vuosiin verrattuna on tilitietojen katseluoikeuksien myöntäminen jäsenkirjulle, kerhotavaravastaavalle ja koulutusvastaavalle. Tällä uudistuksella pyrimme parantamaan esimerkiksi jäsenmaksuihin ja kurssi-ilmoittautumisiin liittyvää tiedonkulkua. Jäsenmaksun lasku lähetetään helmikuussa 2005 ilmestyvän Motoristin mukana. Jäsenmaksun suuruus on vuosikokouksen päätöksen mukaisesti 17,00 Eur.

Vuosikokouksessa ilmoitettuun noin 2300 jäsenen jäsenmäärään liittyy hieman epäselvyyttä. Syyskuussa 2004 Postlinkin Sopaselle lähettämän jäsenrekisteriotteen mukaan jäsenmaksunsa maksaneita jäseniä on 1793, postilistalla 103 osoitetta ja 311 jäsennumeron kohdalta puuttuu tie-

to jäsenmaksun suorituspäivästä.

Kouluttajien syyspalaveri alkavat marraskuun alussa. Kouluttajat laativat vuoden vaihteeseen mennessä budjetin, jonka pohjalta voidaan määrittellä tulevan kauden kurssien omakustannehinnat. Ensi kauden kurseille on mahdollisesti tulossa ennakkomaksu, jolla voi varmistaa oman paikkansa koulutuksessa. Tiedot Yroy:n tuloksista 2004 olivat kokouksen aikaan vielä kuulopuheiden varassa. Päätimme, että jätämme poikkeuksellisesti vuoden 2005 Yroy-kierroksen väliin. Tämä ei kuitenkaan sulje pois sitä, ettemmekö olisi mahdollisesti kiinnostuneita osallistumaan Yroy-kilpailun järjestämiseen jälleen vuonna 2006.

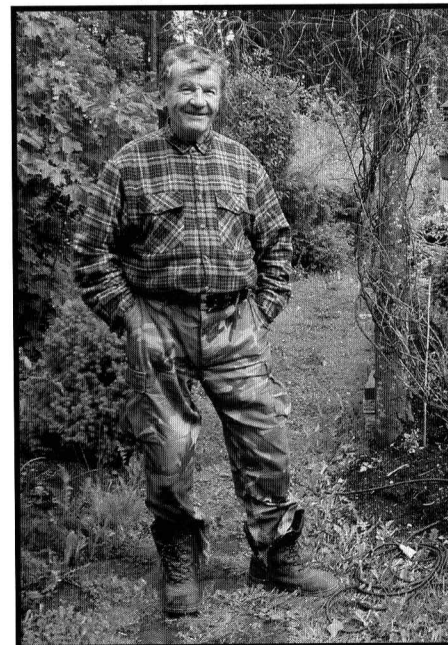
K-18 tapahtumalle kuuluu pelkkää hyvää. Kaisa on edennyt järjestelyissä todella ripeästi. Vertailussa on mukana vielä muutama eri rallipaikka ja lopulliset päätökset tehdään ennen messuja. Ennen messuja tullaan myös päättämään Kontiorallin 2005 järjestäjä, jotta kontrollipaikka voidaan julkistaa messuosastollamme.

## Hallitus

# Aimo Turusen viimeinen matka

Lauantaina 25. syyskuuta 2004 kokoontuivat Aimo Turusen omaiset, tuttavat ja motoristiystävät Porvoossa Aimon siunaus- ja muistotilaisuuteen. Runsaiden kukkatervehdysten joukossa nousi ylitse muiden monen motoristin viimeinen tervehdys:

*"Kiitos Aimo yhteisistä kilometreistä."*



**Puutarhakuva Aimon pitkäaikaisen ja hyvän ystävän Pertti Saarenheimon alkukesästä 2004 ottamassa kuvassa hyväntuulinen Aimo omin käsin luodun puutarhan keskellä. Pahimpina sairausvuosinaan Aimo loi tämän idyllin.**

Kontiorallin isänä, MP69:n perustajajäsenenä ja sen puheenjohtajana sekä hallituksen jäsenenä ja Motoristi-lehden pitkäaikaisena päätoimittajana Aimo tuli monelle tutuksi. Aimon 67 ikävuoteen mahduttui motoristiharrastuksen ohella myös mm. kuorolaulua ja puutarhanhoitoa.

Entä sitten ne yhteiset kilometrit? Jo ensuun kupeesta Venejoelta alkanut Kontioralli on järjestetty keskeytyksettä 38 kertaa. Venejoella osallistujia oli Aimon ohella kaksi ja viime vuosina Kontiossa motoristeja on ollut lähes 2 000. Kun laskemme keskimääräiseksi rallikävijämääräksi 800 motoristia ja keskimääräiseksi Kontiorallimatkaa 1 400 kilometriä, saamme Kontioreissujen ajokilometrimääräksi runsaat 40 miljoonaa kilometriä. Moni näistä kilometreistä olisi jäänyt ajamatta ilman Aimoa ja lisäksi Kontio on vienyt meitä paikkoihin, joihin tuskin olisimme koskaan ajaneet ilman tätä tapahtumaa.

Aimo tullaan muistamaan paljosta muustakin kuin Kontiosta. Hän jää mieleemme poikkeuksellisen hyväntuulisena, optimistisena ja kannustavana persoonana. Viiden vuosikymmenen aikana hänestä tuli suomalaisen moottoripyöräilyn merkittävä vaikuttaja ja hänet voidaan hyvin liittää menestyneitten Porvoon seudun moottoripyöräilijöiden Raine Lampisen ja Carl-Olof Tötterströmin joukkoon.

Vuonna 2001 Aimo kertoi Bike-lehden haastattelussa mm. seuraavaa:

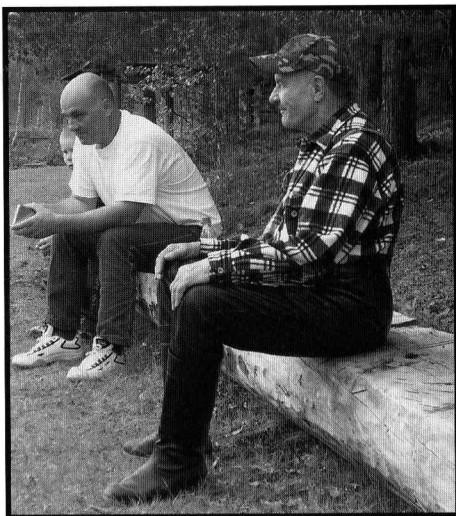
*"Alkuaikojen motorismi oli suuren yleisön silmissä kuin peilikuva nykyisestä: kuultuaan moottoripyörän hinnan totesi hintakysymyk-*

sen esittänyt kadunmies heti perään halveksuvasti, että kuinka joku voi ostaa pyörän kun kerran samalla rahalla saisi hienon autonkin. Motoristi sai haukut ja aina sekään ei riittänyt, sillä joskus ohiajavasta autosta saatettiin tyhjentää tuhkakuppi motoristin kasvoille.”

Aimon pitkäaikainen motoristiystävä Jan-Anders ”Janne” Söderholm muistelee vuosikymmenten takaisia asioita seuraavasti:

”Jotkut ihmiset vain yksinkertaisesti ovat johtotyyppejä ilman muodollista päälle liimattua pätevyyttä. Näiden ympärille kokoontuvat samanhenkiset ja piiri sen kun kasvaa, kuin veteen heitetyn kiven muodostamat aallot. Aimo oli sellainen henkilö, hänen olemuksensa henki ystävällisyyttä, kaveruutta, iloisuutta ja uteliaisuutta. Ei ole ihme että liityin porvoalaisporukkaan joka sittemmin laajeni koko MP 69:n ystäväpiiriksi. Aimo pyysi minut mukaan kerhon tehtäviin, olin kassanhoitaja viitisen vuotta, aikana jolloin suuria tapahtui Suomessa. Moottoripyöräily oli uhanalaisena, ei vain Suomessa vaan koko Skandinaviassa. Pohjoismaisen neuvoston aikaansaama Raportti 13, joka käytännössä olisi lopettanut moottoripyöräilyn, oli kuin Damokleen miekka kohdistettuna meihin. Kypäräpakko oli alkuteki-

**Tapio Rissasen Samu-poika menossa unten maille. Aimolla Kontiorallin 10-vuotisjuhlapäitä.**



**Aimo Turunen Sallan Korpikontiossa heinäkuussa 2004.**

jöissään niin kuin erillinen mp-korttikin, nämä olivat taas hyviä asioita. Sangen mielenkiintoista näin jälkikäteen muistettuna mutta R-13 oli kova kamppailu olemassaolosta. Tähän kaikkeen Aimon filosofinen perusluonne oli voimavara meille kaikille, ”kyllä se siitä” ja ”tämä hän on kivaa” olivat lausahduksia jotka auttoivat eteenpäin ja lujitti ”me henkeä”. Tätä henkeä Aimo ruokki myös pelkällä olemuksellaan, ei tarvittu suuria eleitä vaan ymmärsimme että 1 + 1 on enemmän kuin 2!”

Takavuosien moottoripyöräharrastuksessa ja matkamoottoripyöräilyssä tt-kilpailut olivat keskeisessä asemassa. Motoristit ajelivat katsomaan kisoja ja näissä tapahtumissa Aimo tuli tutuksi paitsi monille matkamotoristeille myös kilpa-ajajille. Yksi heistä on moninkertainen Suomen Mestari Matti Salonen.

– Aimo tuli tutuksi monista kilpailuista sekä kotimaassa että myös ulkomailla. Hän oli aina hyväntuulinen ja sitä pyrin itsekin olemaan, muistelee Matti edesmennyt ystävänsä.

Kirjoittaja oli Evijärven Kontiossa todis-

tamassa näiden kahden merkittävän motoristin tapaaamista. Kuten paikalla olleet muistavat, Kontion leiri oli entisen seurakuntapaikan alueella ja sen halkaisi asfaltoitu tie, joka oli suljettu muulta liikenteeltä rallin ajaksi. Tien reunustat olivat täynnä pyöriä ja teltat olivat ojen takana. Juttelimme Aimon kanssa kuulakkaassa säässä lauantai-iltana ja silloin huomasimme Salosen Matin tulevan tietä pitkin meitä kohden. Kokeneena ratakettuna Matti käytti koko tien leveyden hyväkseen – vaikkakin oli liikkeellä jalkein. Hetken kaulailun jälkeen vanhat ystävät ylistivät kilvan takavuosien kokemuksia ja seikkailuja. Tunsin itseni täysin junioriksi tässä seurassa.

Aimo joutui luopumaan ajamisesta vakavan nivelreumansa vuoksi. Heinolan Reumasairaala tuli hänelle tutuksi monista hoidoista ja leikkauksista. Sairaudestaan ja kiuvuistaan huolimatta Aimo ei lannistunut vaan jaksoi valaa vielä muihinkin uskoa ja voimaa.

Uusimaan kirjapainossa Aimo teki pitkän päivätyön. Myös siellä hänet tunnettiin harrastuksestaan, eikä vähiten seuraavan tapahtuman johdosta:

Kirjapainon väki oli ruokatunnilla ulkona nauttimassa aurinkoisesta säästä. Yhtäkkiä paikalle kurvasi poliisiauto ja sieltä tuli rivakka mies ja vei Aimon käsivarresta kiinni pitäen auton takapenkille ja sitten auto kurvasi nopeasti paikalta. Ruokatunnin



**Kiitos Aimo yhteisistä kilometreistä.**

tuksessa tapahtuma kerrottiin seuraavasti:

– Olimme kiireellä lähteneet hakemaan pääkaupunkiseudulta läheisen maatalon heinäpaalaimeen osia. Istuin kuorma-auton hytissä isännän asioidessa liikkeessä. Tultuaan osien kanssa hän totesi, että tule nyt Aimo sinäkin sisälle sillä täällä on myös moottoripyöriä. Lopputuloksena oli Kawasaki ER5:n osto.

Tämän jälkeen Aimo kertomansa mukaan keskusteli pyörälläajomahdollisuudesta lääkärinsä kanssa. Lääkärin ainoa kommentti oli ollut: ”Aja ihmeessä jos se keran niin hyvää tekee!”

Ja niin Aimo tekikin. Viime vuosina Uudenmaan pikkutiet tulivat hänelle tutuiksi ja Kontioissakin hän kävi mahdollisuuksien mukaan. ER5 vaihtui suurempaan Kawaan ja sen selässä hän teki viimeisen moottoripyörämatkansa.

**Antti Urrila**



## MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N

# SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN VUOSIKOKOUS

Aika: Sunnuntai 19.9 2004  
Paikka: Maatilamatkailu Välimaa, Kiertotie 65, Peräseinäjoki  
Läsnä: 24 kerhon jäsentä (liite 1.)

1. Kokouksen avaus  
Kerhon puheenjohtaja Reija Helminen avasi kokouksen klo 12.05.
2. Kokouksen järjestäytyminen  
Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Jussi Vanha-aho, pöytäkirjan pitäjäksi Eija Partanen. Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Seppo Lehto ja Mauri Riihimaa, ääntenlaskijoiksi Jukka Harju ja Veijo Änäkäinen.
3. Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen  
Kokous on laillisesti kokoon kutsuttu ja päätösvaltainen kun kokouskutsu on julkaistu kerhon lehdessä vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta. Todettiin kokous laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
4. Esityslistan hyväksyminen  
Hyväksyttiin kokouksen esityslista työjärjestykseksi (liite 2).
5. Ilmoitusasiat  
Ei ollut ilmoitusasioita.
6. Kauden 2003-2004 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen hyväksyminen ja vastuuvapauden myöntäminen  
Puheenjohtaja Reija Helminen esitteli toimintakertomuksen kaudelta 2003-2004 (liite 3). Kassanhoitaja Marita Lehto esitteli tilikauden 2003-2004 tilinpäätöksen ja siitä annetun tilintarkastuskertomuksen (liite 4).  
Toimintakertomus hyväksyttiin. Hyväksyttiin tilinpäätös ja myönnettiin vastuuvapaus hallitukselle.
7. Hallituksen jäsenten vaali  
Esiteltiin hallituksen esitys uuden hallituksen kokoonpanoksi. Jäsenkirjuriksi ehdotettiin Timo Talvitietä. Puheenjohtajaksi ehdotettiin Päivi Sopasta. Päätoimittajaksi ehdotettiin Veijo Änäkäistä. Pienin muutoksin hallituksen ehdotukselle on uuden hallituksen kokoonpano seuraava:

puheenjohtaja  
sihteeri  
kerhoisäntä  
päätoimittaja  
kassanhoitaja  
koulutusvastaava  
kansainvälisistä asioista vastaava  
jäsenasioista vastaava  
nuorisasioista vastaava  
kerhotavarakauppias

Päivi Sopanen, Tampere  
Eija Partanen, Porvoo  
Tuomas Keski-Korsu, Turku  
Veijo Änäkäinen, Tampere  
Riitta Ahlsten, Tampere  
Markku Ahlsten, Tampere  
Antti Korteso, Juupajoki  
Timo Talvitie, Kerava  
Kaisa Järvinen, Askola  
Asko Vesinen, Helsinki

8. Tilintarkastajien ja heidän varamiestensä vaali  
Valittiin tilintarkastajiksi Guy Wikström Helsingistä ja Tiiti Saarinen Tampereelta. Valittiin varatilintarkastajiksi Kari Hanski ja Kirsi Lindfors.
9. Kerhon jäsen- ja ainaisjäsenmaksun suuruudesta päättäminen  
Päätettiin jäsenmaksun suuruudeksi 17 € ja ainaisjäsenmaksun suuruudeksi 255 €
10. Kunniajäsenten kutsuminen  
Hallitus esitti kunniajäsenyyden myöntämistä seuraaville henkilöille: Kaija Rytönen, Toni Korppi ja Tony Lind. Hallituksen ehdotus hyväksyttiin.
11. Kauden 2004-2005 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen  
Tero Laine esitteli toimintasuunnitelman kaudeksi 2004-2005. Toimintasuunnitelma hyväksyttiin lisäksi: Kerholehti Motorista tullaan julkaisemaan vähintään neljä kertaa vuodessa (liite 5). Tero Laine esitteli Kirsi Lindforsin laatiman talousarvion kaudelle 2004-2005. Talousarvio hyväksyttiin (liite 6).
12. Muut esille tulevat asiat  
Veijo Änäkäinen herätti keskustelua jäsenasioiden ongelmallisesta hoitamisesta. Asia on ollut tiedossa jo aiemminkin.
13. Kokouksen päättäminen  
Kokouksen puheenjohtaja Jussi Vanha-aho päätti kokouksen klo. 14.05.

Kokouksen puolesta,

Jussi Vanha-aho  
puheenjohtaja

Eija Partanen  
sihteeri

Pöytäkirja tarkastettu

Mauri Riihimaa

Seppo Lehto

# MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N TOIMINTASUUNNITELMA 2004-2005

Tulevana toimintavuonna kouluttajamme antavat Motoristi Survival® -koulutusta perinteisen mallin mukaisesti.

Hallitus tulee huolehtimaan sääntöjen määräämistä tehtävistä ja noudattamaan vuosikokoukselta saamia ohjeita. Olemme myös tarvittaessa viranomaisten ja muiden tahojen käytettävissä moottori- pyöräilyyn liittyvissä kysymyksissä.

## Jäsenistölle on suunniteltu seuraavia tapahtumia:

Pohjoisen Pystymettä  
Enduropöräys  
Pystymettä  
MP-näyttely helmikuun alussa  
Talviralli helmikuussa  
Motoristi Survival®-kurseja keväällä  
Motoristin Kirkkopyhä touko-kesäkuussa  
Nuorison oma K-18 kokoontuminen kesäkuussa  
Akkaralli kesäkuussa  
Kontioralli® heinäkuun ensimmäisenä viikonloppuna  
Perheralli elokuussa  
Eestin Etappiajo elokuussa  
Moottoripyöräsuunnistus syyskuussa  
Vuosikokous syyskuussa

## Sekä sivuvaunuyhdistyksen tapahtumat:

Jumbo Run toukokuussa  
Sivuvaunujen Kesäkokoontuminen  
Sivuvaunujen Syyskokoontuminen

Kerholehti Motoristia tullaan julkaisemaan vähintään neljä kertaa toimintavuoden aikana (ilmestymiskaudet helmi, touko, elo sekä marraskuu). Lehden sisällön tuottamiseen on jokaisella jäsenellä mahdollisuus.

Lehden lisäksi toisena tiedotuskanavana toimii kerhomme www-palvelu. Pyrimme ylläpitämään ja päivittämään niitä mahdollisuuksien mukaan.

Hallitus jatkaa 2003-2004 aloitettua hanketta keskitetyn ATK-ratkaisun hankkimiseksi.

Kansainvälistä yhteistyötä jatketaan edelleen osallistumalla FEMA:n kokouksiin. Pyrkimyksenä on vaikuttaa moottoripyöräilyä koskeviin säädöksiin ja saattaa jäsenistömme tietoon, mistä maailmalla tällä hetkellä puhutaan.

Yhteistyömme Liikenneturvan, SMoK:n, SMOTO:n ja muiden alan järjestöjen kanssa jatkuu.

Peräseinäjoki 19.09.2004

**MP 69:n hallitus**

# MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N TOIMINTAKERTOMUS 2003-2004

## HALLITUS JA TOIMIHENKILÖT

Vuosikokouksen valitseman hallituksen kokoonpano:

puheenjohtaja	Reija Helminen	Tampere
varapuheenjohtaja	Tero Laine	Hyvinkää
sihteeri	Eija Partanen	Porvoo
kassanhoitaja	Marita Lehto	Tampere
kerhoisäntä	Tuomas Keski-Korsu	Turku
päätoimittaja	Päivi Sopanen	Tampere
FEMA-vastaava	Anne Aaltonen	Helsinki
koulutusvastaava	Petri Tuovinen	Tampere
aluetoimintavastaava	Kirsi Lindfors	Lempäälä
nuorisovastaava	Pekka Suontausta	Vammala

Hallituksen kutsumat toimihenkilöt:

kerhokauppias	Asko Vesinen	Helsinki
jäsenkirjuri	Antti Vähäsöyrinki	Nokia
webmaster	Janne Reinola	Tampere
vs koulutusvastaava	Markku Ahlsten	Tampere

## JÄSENISTÖ

MP 69 ry:n jäsenmäärä on noussut kauden 2003-2004 aikana.

Kerhossamme oli jäseniä kaudella yhteensä 2306 (2002-2003 2197 jäsentä).

Jäsenrekisterissä on myös ns. postilistalaisia. Nämä ovat yhteistyötahoja, joille lähetetään Motoristi-lehti, mutta heillä ei ole jäsenelle kuuluvia etuja, oikeuksia tai velvoitteita. Postilistalla on esimerkiksi muita moottoripyöräkerhoja sekä Suomesta että ulkomailta.

## TOIMINTA

Pohjoisen Pystymettä pidettiin perinteiseen malliin Perttausjoella 19.-21.09.2003. Urheita motoristeja saapui paikalle viitisenkymmentä.

Pystymettä pidettiin Sattamin vankileirillä Peräseinäjoella 14 motoristin kesken 24.-26.10.2003.

Moottoripyörämessut 30.01-1.2.2004 olivat sivuvaunuyhdistyksen kanssa yhteistuumiin toteutetulla osastolla. Vaikka messut eivät uutta yleisöennätystä tehneetkään, kävi osastollamme vierailijoita jatkuvana virtana. Tarjolla oli tapahtumien lisäksi mm. Ilmoittautumista Motoristi Survival® -kursseille, kerhotietoutta runsain mitoin sekä kerhotavaramyyntiä.

Talvirallia vietettiin 06.-08.02.2004 Peräseinäjoella Maatilamatkailu Välimaan tilalla. Lumen ja jään kestäviä motoristeja saapui paikalle 103 kappaletta. Järjestelyistä vastasivat Antti Jutila ja Matti Saarinen.

Sivuvaunujen Jumbo Run vietettiin Paimiossa 14.-16.05.2004. Tapahtumaan osallistui 26 kerho-laista.

Motoristin Kirkkopyhää vietettiin 22.-23.05.2004 Luopioisissa pienellä, mutta sitäkin aktiivisemmalla porukalla. Järjestelyistä vastasi Tero Ahlqvist perheineen.

K-18 tapahtuma oli 11.-13.06.2004 Matalajärven majalla Tampereen tuntumassa. Paikalle kisaillemaan saapui kymmenkunta nuorta. Paula Myyryläinen ja Pertti Paajanen vastasivat järjestelyistä yhdessä nuorisovastaava Pekka Suontaustan kanssa.

Akkarallia pidettiin 11.-13.6.2004 Liimattalassa. Aktiivisia naismotoristeja oli paikalle huristellut 65 henkilöä. Järjestelystä vastasi Helena Kalkku.

Kontioralli® vietettiin Sallan Naruskassa 2.-4.07.2004. Järjestelyistä vastasivat Pirkanmaan matkamotoristit, rallipäällikkönään Jarno Saarinen. Naruskaan tutustui 1600 motoristia tuona viikonvaihteena.

Sivuvaunujen Kesäkokoontuminen oli 16.-18.07.2004 Kemiössä. Kemiöön oli tullut viettämään kesäpäiviä myös kaksi tanskalaista yhdistelmää. Kaikkiaan kesäpäivistä nautti 47 henkilöä.

Eestin Etappiajo ajettiin 20.-22.08.2004 tutustuen Rakveren ympäristöön. Järjestelyistä Eestin puolelta vastasivat Kaija Rytönen ja Minna Halonen. Suomen puolella asioita emännöi Hanna Korteso. Osallistujia tapahtumassa oli 83 henkilöä 57 moottoripyörällä.

Moottoripyöräsuunnistus kisattiin 11.09.2004 Eteläisissä. Järjestelyistä vastasivat Tero Ahlqvist taustajoukkoineen. Urheita suunnistajia lähti reitille 17 henkilöä.

Vuosikokous järjestetään 19.09.2004 Peräseinäjoella, Maatilamatkailu Välimaan tiloissa.

Enduropöräykselle sekä perherallille ei kuluneelle toimintakaudelle löytynyt järjestäjiä joten ne jäivät ajamatta.

## NUORISOTOIMINTA

Kerhon nuorisotoiminta rajoittui kevarikuskeille suunnattuun K-18 kokoontumisajoon, jonka osallistujamäärä oli valitettavasti vähäinen, mutta sitäkin hauskeempaa siellä pidettiin. Lisäksi kerhomme osallistui Young Rider of the Year 2004-kilpailun järjestämiseen.

## EDUSTUKSET JAYHTEISTYÖ

MP69 on jäsenenä Liikenneturvassa, Helsingin liikenneturvallisuuksiyhdistyksessä ja Suomen retkeilymajajärjestössä. Kerho tekee yhteistyötä muun muassa SMoK:n, SMOTO:n ja MOTOS:n kanssa.

Kerhomme on kutsuttu mukaan myös toimimaan SMOTO:n verotyöryhmässä jossa jäsenenä toimivat kerhojen edustajien lisäksi myös verotuksen asiantuntijoita. Ryhmän tavoitteena on (1) vaikuttaa nykyisten säännösten soveltamiseen mp-harrastajien kannalta oikeudenmukaisesti, (2) saada valtiovalta luopumaan nykymuotoisesta moottoripyöristä kannettavasta autoverosta sekä (3) saada kotimaiset säädökset harmonisoitua EU:n säädösten kanssa vapaan kaupan edellytysten toteutumiseksi. Kerhomme edustajana ryhmässä on toiminut Tero Laine.

## KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ

Kansainvälisistä asioista on kuluneena toimikautena vastannut Anne Aaltonen. MP69 on jäsenenä Euroopanlaajuisessa motoristien etuja ajavassa järjestössä FEMA:ssa (Federation of European Motorcycle Associations). Kuluneena toimikautena on FEMA:lla ollut kolme ns. Committee-kokousta, joihin kaikkiin on osallistunut myös MP69:n edustaja. Kokoukset olivat lokakuussa ja helmikuussa Brysselissä sekä huhtikuussa Prahassa. Prahan kokouksessa kerhoa edusti Antti Korteso, jolla oli myös esitelmä samana viikonloppuna järjestetyssä IPPC:ssä (International Public Policy Conference).

## KOULUTUS

Kouluttajat kokoontuivat TTY:llä lokakuulta 2003 alkaen joka toinen maanantai keskustelemaan ja kuulemaan koulutuksen suuntaviivoista meillä ja muualla, sekä pohtimaan Motoristi Survival®- ja Survival Day- kurssien sisältöä.

YROY 2004 kisaan osallistuttiin toimittamalla alkukarsintakysymykset ja pisteyttämällä niistä jatkoon pääsevät. Vastauksia tuli netin kautta 62 ja paperilla 13.

Päivän koulutuksia eri motoristiryhmille pidettiin viisi kappaletta. Poliisikoululla pidettiin Motoristi Survival®- kurssia kolme kertaa ja kokeilumielessä kaksi Survival Day- kurssia. Tänä vuonna on kerhomme järjestämään koulutukseen osallistunut noin 240 motoristia.

Kaikilla koulutuspäivillä ei ole ollut aivan maksimimäärää osanottajia mm. elokuun kurssilla oli vain 25 ilmoittautunutta. Palaute kurseista on ollut positiivista ja kurssia on toivottu lisää. Kouluttajaresurssit eivät kuitenkaan tällä hetkellä anna myöden kurssitarjonnan lisäämistöveille.

Poliisikoulu:		
• Survival Day	08.05.2004	45 kurssilaista
• Survival Day	09.05.2004	43 kurssilaista
• Motoristi Survival®	22-23.05.2004	39 kurssilaista
• Motoristi Survival®	05-06.06.2004	36 kurssilaista
• Motoristi Survival®	07-08.08.2004	25 kurssilaista

Muut:		
• Survival Day, Finnair, Räyskälä	13.05.2004	8 kurssilaista
• Survival Day, Fujitsu, Helsinki	15.05.2004	10 kurssilaista
• Surviva Day, Patria, Halli	15.05.2004	12 kurssilaista
• Survival Day, Aker, Nokia	13.06.2004	10 kurssilaista
• Survival Day, Mynämäen Mot.	19.06.2004	12 kurssilaista

## TALOUS

Kerhon talous on edelleen vakaa. Eniten menoja aiheutuu Motoristi-lehdestä ja jäsenmaksusta suurin osa meneekin lehden kuluihin. Kokoontumisajojen ja koulutuksen kulut peitetään osallistumismaksuilla.

Kauden aikana olemme myöskin muuttaneet tilikauttamme, aiemman 1.8-31.7 sijaan tilikautemme on jatkossa 1.7-30.6. Tämän vuoksi tilikausi 2003-2004 oli poikkeuksellisesti pituudeltaan vain 11 kuukautta.

## KERHOJULKAISU

MP69:n pää-äänenkannattaja, Motoristi-lehti, ilmestyi jäsenistölle ja postituslistalla oleville tahoille kuusi kertaa toimintakauden aikana. Sisällön tuottamisessa on jäsenistöllä suuri merkitys. Kerhon jäsenmäärän kasvaessa on lehden painosmäärä ollut parhaimmillaan kauden aikana 2500 kappaletta.

## KERHOTAVARAKAUPPA - 69 shop

Kerhotavaramyynnissä ei ole tapahtunut mitään uutta. Kauppa on kasvanut pikku hiljaa. Myynnin tuotot ovat osa kerhon varainhankintaa. Kaupan hinnat on tarkistettu elokuun aikana.

## INTERNET-SIVUT [www.mp69.fi](http://www.mp69.fi)

Sivustoa on kuluneen kauden päivittänyt Janne Reinola. Vaikka sivut ovatkin jo palvelleet useita vuosia nykyisessä muodossaan, ne toimivat edelleen hyvin.



Motoristi Survival® -kursseille, Eestin etappiajoon ja Kontioralli® -tapahtumiin on voinut ilmoit-  
tautua internet-sivujen kautta. Samoin YROY:n alkukilpailun kysymyksiin pystyi joko vastaamaan  
suoraan internetin kautta tai tulostamaan kysymyskaavakkeen itselleen.

**YHTEENVETO**

Kuluneella kaudella on ollut paljon tapahtumia ja niissä innokkaita osanottajia. Hallitus ei myöskään  
ole levännyt laakereillaan. Kerhomme sai Patentti- ja rekisterihallitukselta hyväksynnän uusien sään-  
töjen suhteen 20.04.2004. Kerhomme anoi myös tavaramerkin rekisteröintiä kahdelle tuotteelleen.  
Motoristi Survival® tavaramerkki hyväksyttiin 29.08.2003 ja Kontioralli® sai hyväksynnän 27.02.2004.  
Kummankin nimen rekisteröinti on voimassa näillä anomuksilla kymmenen vuotta myöntämispäivästä.  
Kerhoomme on siis puhaltaneet hivenen uudet tuulet. Tästä on hyvä jatkaa eteenpäin uusin voimin.

Peräseinäjoki 19.09.2004

**Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus**

**TILINTARKASTUSKERTOMUS**

MP-69 ry:n jäsenille

Olemme tarkastaneet MP-69 ry:n kirjanpidon, tilinpäätöksen ja hallinnon kaudelta 1.8.2003 – 30.6.2004.  
Hallituksen laatima tilinpäätös sisältää tuloslaskelman, taseen ja liitetiedot. Suorittamamme tarkastuksen  
perusteella annamme lausunnon tilinpäätöksestä ja hallinnosta.


Tilintarkastus on suoritettu hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Kirjanpitoa ja tilinpäätöksen laatimisperiaatteita,  
sisältöä ja esittämistapaa on tällöin tarkastettu riittävässä laajuudessa sen toteamiseksi, ettei tilinpäätös sisällä  
olennaisia virheitä tai puutteita. Hallinnon tarkastuksessa on selvitetty hallituksen jäsenten toiminnan  
lainmukaisuutta yhdistyslain säännösten perusteella.

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös, joka osoittaa alijäämää 2.056,56 euroa on laadittu kirjanpitolaian sekä  
tilinpäätöksen laatimista koskevien muiden säännösten ja määräysten mukaisesti. Tilinpäätös antaa  
kirjanpitolaissa tarkoitetulla tavalla oikeat ja riittävät tiedot yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta  
asemasta.

Tilinpäätös voidaan vahvistaa sekä vastuuvapaus myöntää hallituksen jäsenille, sekä muille tiivielvöllisille  
tarkastamaltamme tilikaudelta.

Tampereella elokuun 26 päivänä 2004

  
Tiiti Saarinen

  
Guy Wikström

	Toteutunut 2002-2003	Toteutunut 2003-2004	BUDJETOITU 2004-2005
--	-------------------------	-------------------------	-------------------------

<b>TUOTOT</b>			
Varsinaisen toiminnan tuotot	90999	77865	<b>78120</b>
Merkkimyynti	437	2748	<b>2430</b>
Asumyynni	1457	11135	<b>7910</b>
Tavaramyynni	411	311	<b>450</b>
Puumoottoripyörämyynni	16	37	<b>70</b>
Painotuotemyynni	20	82	<b>100</b>
<b>TUOTOT</b>	<b>93342</b>	<b>93097</b>	<b>89080</b>

	Toteutunut 2002-2003	Toteutunut 2003-2004	BUDJETOITU 2004-2005
--	-------------------------	-------------------------	-------------------------

<b>KULUT</b>			
Varsinaisen toiminnan järjestelykulut	66027	68684	<b>55040</b>
Motoristin painatus- ja taittokulut	10592	10903	<b>12310</b>
Motoristin toimituskulut	48	0	<b>30</b>
Postituspalvelukulut	6008	5843	<b>4640</b>
Vakuutukset	271	10	<b>90</b>
Jäsenrekisterikulut	427	0	<b>1020</b>
Merkkiosiot	3425	2762	<b>310</b>
Asuostot	8223	7110	<b>7820</b>
Tavaraostot	393	0	<b>320</b>
Puumoottoripyörät osto	0	0	<b>0</b>
Painotuotteet osto	0	0	<b>0</b>
Lahjoitetut kerhotavarat	0	62	<b>50</b>
Varaston muutos	506	378	<b>-200</b>
Matkakulut	18309	15136	<b>15350</b>
Postikulut	6382	6238	<b>6400</b>
Puhelinkulut	629	443	<b>400</b>
Pankkikulut	551	463	<b>500</b>
Kerhon jäsenmaksukulut	3258	3294	<b>3500</b>
WWW-kulut	760	575	<b>650</b>
FEMA-kulut	1514	582	<b>1200</b>
PR-kulut	108	178	<b>150</b>
Hallituksen kulut	238	342	<b>320</b>
Konttorikulut	55	31	<b>200</b>
NMR-kulut	0	0	<b>0</b>
Koulutusikulut	832	195	<b>1000</b>
Monisteet ja painotyöt	1667	0	<b>3000</b>
Kirjanpitokulut	690	331	<b>7000</b>
Varaston vuokra	720	660	<b>700</b>
Lahjoitukset	0	0	<b>0</b>
Huomionosoitukset	0	0	<b>200</b>
<b>KULUT</b>	<b>131643</b>	<b>125146</b>	<b>122000</b>

	Toteutunut 2002-2003	Toteutunut 2003-2004	BUDJETOITU 2004-2005
<b>TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ</b>	38300	33479	<b>-32920</b>
VARAINHANKINTA			
Korkotuotot talletuksista	0	0	0
SIJOITUSTOIMINTA			
Jäsenmaksut	34845	31423	<b>34000</b>
TUOTOT			<b>34000</b>
<b>VARAINHANKINNAN TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ</b>	34845	31423	<b>34000</b>
Poistot kalustosta	0	1430	<b>1287</b>
Siirto	0	0	0
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>-3455</b>	<b>-2056</b>	<b>-207</b>
Muut varaukset			
vapaaehtoisten varausten muutos			<b>-207</b>
Tilinpäätössiirrot			
<b>TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ/ALIJÄÄMÄ</b>	0	0	0

	2004	2003
<b>VASTAAVA</b>		
PYSYVÄT VASTAAVAT		
Aineelliset hyödykkeet	4.292,74	5.723,66
Koneet ja kalusto	4.292,74	5.723,66
Aineelliset hyödykkeet	-----	-----
	4.292,74	5.723,66
PYSYVÄT VASTAAVAT	-----	-----
VAIHTUVAT VASTAAVAT		
Vaihto-omaisuus		
Aineet ja tarvikkeet	11.435,49	11.813,49
Vaihto-omaisuus	11.435,49	11.813,49
	-----	-----
Lyhytaikaiset saamiset		
Muut saamiset	839,65	3.773,10
Lyhytaikaiset saamiset	839,65	3.773,10
	-----	-----
Rahat ja pankkisaamiset	38.548,47	35.247,02
	-----	-----
	50.823,61	50.833,61
VAIHTUVAT VASTAAVAT	-----	-----
<b>VASTAAVA</b>	<b>55.116,35</b>	<b>56.557,27</b>
	=====	=====

## TULOSLASKELMA 1.8.2003-30.6.2004

TULOSLASKELMA	2004	2003
VARAINHANKINTA		
Tuotot	91.263,38	93.342,80
Kulut	-123.312,04	-131.643,30
Poistot	-1.430,92	0,00
VARAINHANKINNAN TOIMINTA	-33.479,58	-38.300,50
Tuotto-/kulujäämä.....	-33.479,58	-38.300,50
Varainhankinta		
Tuotot	31.423,02	34.845,16
Varainhankinta	31.423,02	34.845,16
Varainhankinnan tuotto-/kulu- jäämä	31.423,02	34.845,16
Tilikauden tulos.....	-2.056,56	-3.455,34
Tilikauden ylijäämä/alijäämä....	-2.056,56	-3.455,34

	2004	2003
<b>VASTATTAVA</b>		
OMA PÄÄOMA		
Toimintapääoma	40.717,32	44.172,66
Tilikauden yli/alijäämä	-2.056,56	-3.455,34
OMA PÄÄOMA	38.660,76	40.717,32
TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ		
Vapaaehtoiset varaukset	206,87	206,87
TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ	206,87	206,87
VIERAS PÄÄOMA		
Lyhytaikainen vieras pääoma		
Muut velat	16.248,72	15.633,08
Lyhytaikainen vieras pääoma	16.248,72	15.633,08
	-----	-----
	16.248,72	15.633,08
VIERAS PÄÄOMA	-----	-----
<b>VASTATTAVA</b>	<b>55.116,35</b>	<b>56.557,27</b>
	=====	=====

KIRJANPITOKIRJAT

Päiväkirja	ATK-tulosteena
Pääkirja	ATK-tulosteena
Tasekirja ja tilinpäätöserittelyt	Yhtein sidottuna

TILINPÄÄTÖKSEN ALLEKIRJOITUS Peräseinäpöki 19.9.2004

*Guy M*  
*Guy Wikström*  
*Urho Penttinen*

*Kari Lehto*

TILINTARKASTUSMERKINTÄ

Tilinpäätös on laadittu hyvän kirjanpitotavan mukaisesti. Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

*Tampere 26. elokuuta 2004*

*Taru Saarinen*  
*Taru Saarinen*

*Guy M*  
*Guy Wikström*

**Moottoripyöräkerho 69 ry  
 toivottaa jäsenilleen  
 Hyvää Joulua ja  
 Onnellista Uutta Vuotta 2005!**

# Vakuutusturvaa ja kasinopeliä



## Vakuutusturva, mitä se on?

Tätä jouduin pohdiskelemaan taannoin, kun uljas kotkani heitti minut selästään, eikä edes CE-hyväksytyt kyynärsuoja estänyt kyynärluuni päätä pirstoutumasta.

Liikenneonnettomuuksissa Kela ei korvaa mitään eikä tapaturmavakuutus, vaan ensisijainen ja ainoa korvaaja on lakisääteinen liikennevakuutus - luulin.

Halusin vielä joskus soittaa haitaria ja ajaa moottoripyörällä, joten ajattelin mennä näyttämään kättäni hyvälle yksityiselle kirurgille. Käsi oli onnettomuuden jälkeen operoitu, ja päivä päivältä koukistui enemmän, mutta ojennusvajaus - noin kolmekymmentä astetta - ei muuttunut mihinkään. Siksi halusin, että se tutkitaan perinpohjin.

Soitin vakuutusyhtiöön ja sain tietää, että liikennevakuutus korvaa vain julkisen puolen taksojen mukaan. Yksityiselle puolelle ei saa mennä, ellei siihen ole erityistä perustetta, maksa ylimäärää itse tai ellei ole tapaturmavakuutusta!

Asia mitä en ollut tiennyt oli, että vaikka liikennevakuutus onkin ensisijainen korvaaja; kunhan vastuutonta kuskia on ensin nöyryytetty ja lyöty turpiin bonus-tappioiden merkeissä, ojentuu tapaturmavakuutuksesta ruusunpunainen käsi euroja pullollaan. Vai ehkei sittenkään?

Tiedätkö, mikä on vakuutusturvasi tällä hetkellä? Oletko lukenut vakuutusehtosi huolella? Omalla kohdallani kävi niin, että

tapaturmapuolelta näytettiinkin punaista valoa, sillä vakuutuskirjan mukaan minulle oli myyty tapaturmavakuutus, joka ei kata vamman hoidosta aiheutuvia kuluja lainkaan.

Ainoastaan pysyvän haitan ja kuolemantapauksen. Mikä se sellainen tapaturmavakuutus on?

Aloin selvittää asiaa: Vuonna 1998 minulle oli myyty kattava kotivakuutus X, johon olimme liittäneet oman ja vaimoni tapaturmavakuutukset 50 000 markan hoitokulukorvaussummalla. Vuonna 2000 halusimme vielä syntymättömälle lapsellemme vakuutuksen. Tätä ei voinut liittää tuotteeseen X, jolloin vakuutusyhtiö myi meille korvaavan tuotteen Y, jonka piti olla vähintään yhtä kattava. Tuotteen Y meillä räätälöinyt henkilö onnistui tässä kohtaa hävittämään nuo hoitokulujen korvaukset tarjouksestaan. Vakuutusasetuksen mukaan vakuutus on aina voimassa sen sisältöisenä kun vakuutusyhtiö on antanut asiakkaan ymmärtää. Väittäessään tuotetta Y vähintään yhtä kattavaksi, olin mielestäni oikeutettu alkuperäisen vakuutuksen mukaisiin korvauksiin. Kahden viikon selvittelyn ja myynti johtajalle tehdyn nöyrän oikaisupyynnön jälkeen oikeus

voitti, ja saan hoidattaa kyynärpäätäni yksityisellä puolella haluamallani kirurgilla.

Mitä vakuuttaminen itse asiassa on muuta kuin osakesijoittamista, kasino-peliä?

Sijoitat säännöllisesti sellaisiin rahastoihin, kuin liikenne, kasko, koti ja tapaturma. Jos olet nuhteeton, onnekas ja huolellinen, rahastojesi arvo laskeekin nolnaan, etkä koskaan saa euroakaan takaisin. Jos taas kolhit, toheloit ja tunaroit, niin mitä enemmän tekee pipiä, sen korkeammalle kurssit kipuavat. Saatat saada sijoituksesi satakertaisena, mutta voiton korjaavat sijastasi lääkärit, apteekit ja mopo- tai remonttifirmat. Toki voit tienata jotain itsekin. Liikennevahinkolautakunta on hinnoitellut hampaasi, sormesi ja pernasi. Mitä enemmän menee rikki, sitä enemmän kuittaat voittoa sijoitetulle pääomalle. Yhtä hyvin vakuuttamista voisi pitää elinbisneksenä.

Myisitkö sormenpääsi alle 1000 euroola? Entä pari hammasta?

Vastaavasti vakuutuspetosta voisi verata sisäpiiritietoon osakesijoittamisessa. On helppoa arvata kurssien olevan nousussa, jos vaikka tietää varmuudella talonsa palavan parin viikon päästä. Keinotekoista kurssien nostoa pörssitiedotteilla voisi verrata arvottoman irtaimiston ylivakuuttamiseen.

Mikä on siis tämän tarinan opetus? Rehellisesti ihminen ei juurikaan vakuutuksillaan pääse tienaamaan. Ne voivat korkeintaan estää katastrofin silloin kun paikkoja rikkuu ja niitä pitää kalliilla korjata. Vaikka joskus tuntuu siltä, että vakuutusyhtiöille maksamilleen summille kaipaasi jotain vastinetta, keskimäärin onnellisimpana ihminen säilyy, jos vakuutuksiin sijoitetut rahat päätyvät sinne Kankkulan kaivoon ja pohjimmaisena säilyy tieto, että jos jotain kuitenkin sattuu, vakuutukset on olemassa. Kaiken tämän edellytys on kuitenkin se, että vakuutusturvasi on kunnossa sekä sinun että myös vakuutusyhtiösi mielestä.

## Katosiko filmisi?

*Vuoden 2002 Pystymetän rallipaikalta Joutsenosta on löytynyt filmirulla, jonka löytäjä on kehittänyt. Filmillä on kuvia Pystymetästä. Jos filmirulla on sinun, niin ota yhteyttä Motoristin toimitukseen.*

# Sivuvaunujen kesäkokoon tuminen 2004



Tämän kesän kokoontumisemme oli Kemiön saarella. Paikkana sattui olemaan sama, kunnan omistama entinen leirintäalue, jossa oli ollut Saaristoralli edellisenä viikonloppuna. No se ei meidän tahtia haitannut.

Perjantain mittaan porukkaa valui paikalle hiljalleen. Ja Jan oli todellakin puhunut totta, vaikka muualla lähettyvillä satoi, niin itse alueen pilvet kiersivät. Ensimmäisenä olivat paikalle saapuneet Tanskalaiset ystävämme kahden telttakunnan voimin. Ohjelmassa oli saunomista ja olemista. Mitään radikaaleja muutoksia ka-

lustoon ei ollut tullut. Ainoastaan, jostain kumman syystä, Mikan FJn etupäätä purettiin lauantaina. En itse perehtynyt siihen mikä oli korjauksen syynä, mutta kuntoon tuli, ainakin näytti siltä. Ai niin, itseltäni hävisi etujarru. Syynä oli kylläkin vääntynyt jarrulevy. Oli karkaisu jäänyt hieman kesken ja karkaistui edellisellä reissulla sateen seurauksena. Se ei kokonaan kotikonstein korjaantunut, vaan vaati uudelleen sorvausta magneettipöydän kera.

Lauantaina lähdimme aamusta tutustumaan itse Kemiön saareen. Ajolenkki

suuntautui Taalintehtaalle. Sen kuntakeskuksessa saaristolaismaisema yhdistyy teollisuusyhdyskuntaan. Tämän huomaa jo satamassa. Venelaiturit ovat idyllisten puutalojen vieressä, mutta selän takaa kohoavat terästehtaan korkeat seinät ja piiput. Täällä oli meille sovittuna opastettu kierros. Siinä tutustuimme ensin ruukinmuseoon, joka kuvasi rautaruukin yli 300-vuotisia vaiheita. Alueella oli myös kuusi rakennusta, jotka kuvasivat eri aikakausien työläisten asuntoja. Suurimman vaikutuksen minuun teki hiiliuunit. Varsinkin se, kun pääsi sinne sisälle seisomaan ja tutustumaan näin läheltä. Hauskana yksityiskohtana oli keisarinna puucee, joka rakennettiin Maria Feodorovnaa ja hänen puolisoaan Aleksanteri III varten. Ei ollut mikään pieni pytinki. Syönnin jälkeen palasimme hieman erireittä pitkin takaisin leirintäalueelle.

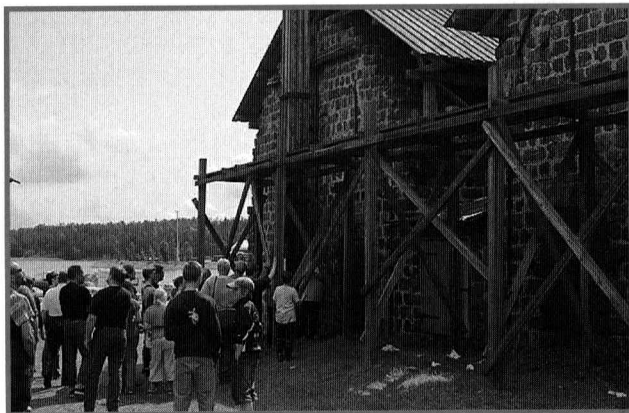
Tommi oli kehittänyt meille muutamia todella koko porukan leikkejä.

Se oli jännä, miten yksinkertaiset asiat ovat kuitenkin käytännössä todella hankala toteuttaa. Esimerkkinä voidaan ottaa vaikka neliön muodostaminen, silmät sidottuina, köydellä. Näytti todella helpolta hommalta. Mutta eipäs vain ollut. Taisi yksi porukka lopuksi saada aikaiseksi oikean muodon. Hans esitteli meille tykin

ruotsin vallan ajalta. Se oli aivan alkuperäistä vastaava pienoismalli ja toimiva. Kaiken kaikkiaan oli historiallisesti mielenkiintoinen päivä.

Illalla taasen saunoimme (vesi oli edelleen kylmää). Olimme kaukoviisaasti laittaneet toisen saunoista lasten käyttöön, niin saivat rauhassa uida ja saunoa. Nuotiolla sitten suunnittelimme tulevaa ja jaoimme kesän sattumuksia porukalle.

Sunnuntaina siivosimme ripeästi ja olimme valmiita puolen päivän aikaan kotiinlähtöön. Edelleenkin sade pysytteli



poissa ja oli oikeastaan todella mukavan tuntuinen ilma. Kiitokset viikonlopusta kuuluvat Marialle ja Janille lapsineen. Ei olisi onnistunut ilman heidän etukäteispainostaan. Sunnuntaina oli vielä halukkailla mahdollisuus talutusratsastukseen tai ihan oikeaankin. Lapset myös ulkoiluttivat alueen "talonmiehen" koiria.

# VEROISTA VAPAAKSI?

Ostaessasi uuden, yli 756 ksm moottoripyörän tulet maksaneeksi valtiolle autoveroa sekä arvonlisäveroa myyntihinnassa yhteensä n. 39 %. Tämän veron poistamiseksi on jo usean vuoden ajan työskennellyt SMOTOn verotyöryhmä. Ryhmän jäsenenä toimii motoristikerhojen edustajien lisäksi joukko lainsäädännön sekä verotuksen asiantuntijoita ja ammattilaisia. Vuoden 2004 alussa laajennettiin työryhmän kerhopohjaa myöskin SMOTOn ulkopuolisiin kerhoihin jolloin MP69:stä edustajaksi työryhmään valittiin Tero Laine.

Työryhmän pitkän tähtäimen tavoitteena on saada valtiolta luopumaan nyky-muotoisesta moottoripyörästä kannettavasta autoverosta. Perusteluina käytetään alkuperäisten veron säättämisen perusteiden mitätöitymistä, moottoripyörän käyttötarkoitusta harrastusvälineenä (vrt. esim veneet), moottoripyörästä perittävän autoveron vähäistä merkitystä valtiontalouden kannalta sekä veronkannon luopumisesta syntyviä säästöjä. Tärkeää on myöskin kotimaisten säädösten harmonisointi EU:n säädösten kanssa siten, että mm. vapaan kaupan edellytykset toteutuisivat aidolla tavalla Suomessa. Jos moottoripyörä tulevaisuudessa kohtaisi vuosittain maksettava kulutus-, ympäristö- tai vastaava veronluonteinen maksu pyritään varmistamaan että se on oikeassa suhteessa yhtäältä moottoripyöräriiden vuosittaiseen käyttöön ja toisaalta moottoripyöräriiden ympäristökuormitukseen. Samoin tulee suhteuttaa tämänkaltainen maksu muiden vapaa-ajan ajoneuvoryhmien (museo-

ajoneuvot, matkailuautot moottorikelkat jne.) kanssa. Lyhyen tähtäimen tavoitteena on vaikuttaa nykyisten säännösten soveltamiseen moottoripyöräharrastajien kannalta oikeudenmukaisesti.

Käytännössä työkenttä pitää sisällään moottoripyöräriiden verotukseen vaikuttavien asetusehdotusten ja lakialoitteiden laatimisen sekä lausuntojen antamisen. Tullin verotusarvoja koskeviin tulkintakäytäntöihin ja linjavetoihin pyritään vaikuttamaan suoraan Tullin epävirallisen autoverotuksen arviointilautakunnan välityksellä.

Motoristeille tarjotaan ryhmän kautta myös oikeudenkäyntiavustusta ja lakitekniistä neuvontaa sellaisissa asioissa joilla on laajempaa merkitystä moottoripyöräriiden verotuskäytännön kannalta. Samoin työryhmän sarkana on näihin asioihin liittyvä tiedotustoiminta joka on suunnattu kaikille moottoripyöräilyä kiinnostuneille. Muuta yhteistyötä, lobbausta ja tiedotusta oleellisten sidosryhmien (Euroopan komissio, ministeriöt, Tulli a muut järjestöt) kanssa harjoitetaan aina tilanteen mukaan.

Työryhmän asiantuntemusta ja tiedotuskanavia käytetään myöskin hyödyksi muita asioita ajettaessa. Tällaisia ovat olleet mm. Euro-Bike projekti, vuosikatsastus- ja vakuutusasiat, omavalmisteet sekä päästönormit.

Työryhmän aikaansaannoksiin ja pohdintoihin voi tutustua SMOTO:n [www-sivuilla](http://www.sivulla) <http://www.smoto.fi> ja laajemmin MMAF:n sivuilla <http://www.mmaf.fi>.

**Tero Laine**

# Moottoripyöräsuunnistus 2004

## TULOKSET MC

Lk	Sija	Nro	Kuljettaja	Pyörä	Pisteet
MC	1	6	Anssi Karppinen	Honda CX500	836
MC	2	7	Kari Myllymäki	Honda Transalp	1596
MC	3	3	Jouni Uski	Honda CBR 600	2807
MC	4	4	Kari Jalonen	Suzuki	3413
MC	5	13	Juha Pullinen	KTM 950 S	3900
MC	6	5	Torsti Salonen	BMW	4560
MC	7	17	Harri Henriksson	Honda Transalp 600	5067
MC	8	12	Mikko Syrjä	Yamaha TDM 900	5744
MC	9	19	Heikki Ratinen	Suzuki DR650	6800
MC	10	9	Lassi Koskenvuori	Yamaha XVI600	6851
MC	11	15	Jouko Saine	BMW	6879
MC	12	10	M-M Sorvali	Honda Transalp XL600V	7645
MC	13	2	Risto Mäkelä	Moto Guzzi NTX 750	7922
MC	14	14	Mikko Hamunen	Honda Helix	8084
MC	15	1	Ari Maansalo	Yamaha Virago 535	12927
MC		16	Erkki Vierikka		kesk
MC		18	Marko Tamminiemi		kesk

**ALE**

**69 Shop:n  
SYSSALE**

Viimeiset 69-lippikset 5 €/kpl  
Vanhat Kontiorallipaidat 5 €/kpl tai  
10 €/3 kpl



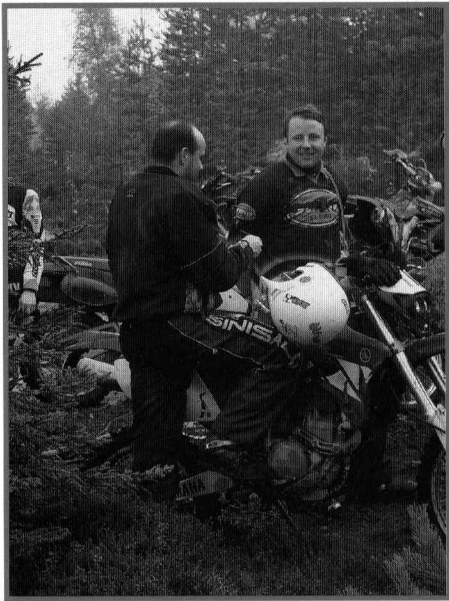
## ENDURO (sairas)ELÄKELÄISEN ENDUROMIETTEITÄ

**Jotenkin sitä väkisinkin yhdistää mielikuvan  
moottoripyöräilystä tuonne tienpientareen  
ulkopuolelle. Pitää olla kuraa, risukkoa ja  
rikkinäisiä muovinpaloja...**

Jotenkin sitä väkisinkin yhdistää mielikuvan moottoripyöräilystä tuonne tienpientareen ulkopuolelle. Pitää olla kuraa, risukkoa ja rikkinäisiä muovinpaloja...

Panivat ryökäleet telakalle; sanoivat ettei välilevyt pysy paikoillaan ja nivelet liikkuvina jos rupeaa vielä hauskan pitoon vanhoilla päivillään, näin nuori mies.

No onneksi kuramopoiluun voi osallistua myös sivusta seuraamalla! Jokainenhan tarvitsee hyviä neuvoja kun kiskoo pyöräänsä suon silmästä tai tekee ketjuromonttia jossain kivikossa. Kaikkia taatusti kiinnostaa kuinka ajolinjat valittiin silloin kaheksankytäluvulla. Ettei elämä olisi tylsää tarvitaan meitä hangaroundenduromotoristejakin!



*Kummasti rupeaa kaasurannetta kouristamaan ja pakoputkea rupsuttamaan, kun toiset ajelee pitkin niittyjä ja pöpeliköitä.*

Onneksi aina mahtuu mukaan ja onneksi perinteinen enduro ei ole vielä täysin kuollut. Vaikka suuren maailman enskakisat muistuttavat enemmän motocrossia, jossa hikiset ajajat yrittävät saada itsensä kiinni ajamalla pientä ympyrää, löytyy aina jostain peräkorvesta joku rutakko, johon voi pyöränsä upottaa. Eräs perinteistä enduroa ylläpitävä tapahtuma, joka sopii taatusti kaikille (myös niille jotka eivät ole vielä tiedostaneet kilpailuviettiään), on enduropöräys. Jos ajeleminen perussuomalaisessa maisemassa, omaan tahtiin, hy-

vässä seurassa ja ilman kelloa kuulostaa hyvältä, niin sekaan vaan.

Tammikosken Puruparooni ja armoitettu moottoripyörämies Tamminiemen Marko Vilippulasta puuhasi tämänvuotisen enduropöräyksen kotinurkilleen. Maastot olivat useille tuttuja ennestään: tarjolla oli liukasta kalliota, nuljuavia juuria, kosteata suopaanaa, nopeata pakettipeltoa ja törkeän hienoja maisemia. Vaapaehdoisia kokoontui paikalle parisenkymmentä pyöräilijää. Huomionarvoista on että enduropöräys on muovaantunut möhköenduromiesten nostotalkoista pikkuhiljaa kohti kilpaenduromiesten hikijumppaa. Tänä vuonna ei enää katkennut kuin yksi vilkun varsi.

Kelit oli aivan kohdallaan kun aurinko paistoi ja lämpötila kypärän ulkopuolella oli vajaan kymmenen asteen huja-koilla. Kosteaa kesä oli pitänyt huolen että pölisevästä suoturpeesta ei ollut juurikaan haittaa. Verkkaisen alkukierroksen (about vähän alle 10 km) tarkoituksena oli tutustuttaa sakkii reittiin ja tarkistaa että sopivat hetteiköt on silloitettu. Sitten saisi ukot (missä on enduropöräytäjänaiset !!!!!) ajella omissa porukoissaan ja omaa vauhtiaan. Sosiaalinen puoli hoituisi sitten nuotiolla. Tuo nuotiopaikka muuten omaa eräät pohjois pirkantaan komeimmat maisemat! Ala-Tuuhos Juha, alias Maajussi oli retuuttanut pari repullista kuivaa leppäpuuta ja säkillisen makkaraa paikalle jo aamutuiimaan. Hyvin näytti eväät maistuvan parin kierroksen jälkeen. Taisi tulla uusia tuttujaakin ja mopot tuli vertailtua.

Meikäläinen siis lähti kuvaamaan perinteistä enduroa! Ei tullut kunnan kuvia ei! Ensinnäkin isäntä oli säälinyt vieraitaan ja herkullisimmat hetteiköt kierrettiin. Väsähtäneet kuskit jättivät loppu-

päivästä ajamatta kaikki likaiset kohdat. Ja lopuksi digikalusto osoitti taas onnettomuutensa: pitkäkö käynnistys- ja laukaisuviive, verrattuna filmikameroihin, piti huolen että joka kuvassa näkyy vaan perävalo!!!! Jospa joskus olisi varaa investoida järkkärirunkoon, tehokkaaseen salamaan lisäakkuineen ja valovoimaiseen zoomiin – pitää vaan ratkaista että vaihtaako pyörää vai ostaako kamerman, hinta on melkein sama!

Kiitokset siis Tammilahden enskamiehille hyvästä päivästä, joka antoi pikkuisen lisää aiheetta jatkaa matkaa hymyillen kohti uusia, huimia seikkailuja. Ai niin ... hymylyttääköhän sitä yhtä kotarikuskia, joka päivän remontin ja 30 metrin rivakan ajon jälkeen työnsi mopon autoon?

**Mietskeli  
koukkuselkäinen  
kotarimiäs  
Raivion Jussi**





## Motoristin niksinurkka

Puristaako kypäräsi? Oliko kaupassa kokeilemasi kypärä muuten hyvä mutta...? Litistyykö korvalehtesi pitkän ajon jälkeen? Tuntuuko kuin päässäsi olisi ulokkeita väärissä kohtia?

Olet saattanut kuulla, että jotkut lanlistavat kypärän styroxveja kuulapäävasaralla, jotkut veistävät styroxia pois, jos kypärä painaa. Kuluvana kesänä crossikypärää pojalleni sovittaessa löysin varastosta erinomaisen työkalun styroxien kevyeen muovailuun: Petanquekuula, eli kotoisammin petankkipallo.

Kuulapäävasara kohdistaa styroxiiin niin terävän iskun, että etenkin poskien sivuilta naputellessa on vaarana, että styrox murtuu reunoistaan. Sen sijaan petankkipallon kosketuspinta on laakeampi.

Koita paikantaa, mistä kypärä pahiten puristaa.

Ota sitten kypärä päästä ja aseta pehmeälle matolle, jotta kuoreen ei kohdistu teräviä iskuja eikä se naarmuunnu. Katso että muovattava kohta on alustaa vas-

ten ja taputtele sitä petankkipallolla hieman.

Sovita sitten jälleen kypärää, ja toista tarvittaessa muovausoperaatio. Kun kypärä lopulta istuu, muovattua kohtaa voi vielä silottaa petankkipallolla pyörittävin liikkein.

### Huom!

-Kypärän styrox-vuoraus on tehty suojaamaan päätäsi. Älä siis kohdistaa siihen mitään liian radikaaleja lyönnejä tai ohenna sitä liikaa

- Muokkaa vain vähän kerrallaan. Styroxin turvottaminen takaisin ei onnistu. Ajan kanssa se tosin palautuu hieman

- Kypärän muovaaminen on kuin purenna korjausta. Muovauksen jälkeen se painaa eri kohdasta kuin ennen sitä. Tavoite on tietysti että se ei painaisi erityisesti mistään, vaan puristaisi sopivasti joka puolelta.

*Miellyttävämpiä ajohetkiä toivottaen*

### Tero

## 69 SHOP HINNASTO

POOLOPAITA .....	24,00 €
COLLEGE .....	20,00 €
T-PAITA .....	12,00 €
BUFFIT .....	13,00 €
RUKAKUKSA .....	16,00 €
SNAPSIKUKSA .....	9,00 €
LIPPIS .....	10,00 €
MOTORISTIKANSIO .....	5,50 €
KANGASMERKKI .....	3,50 €
LINSSITARRA .....	2,00 €
ISO TARRA .....	1,00 €
PIENI TARRA .....	0,50 €
POSTIKORTTI .....	1,00 €
PYÖRAMERKKI .....	18,50 €
PERUSLAATTA .....	8,50 €
KONTIOSTARA -LAATTA .....	13,00 €
VUOSILAATAT .....	2,50 €
AVAINNAUHA .....	6,00 €
RINTANEULA .....	6,00 €
SOLMIONEULA .....	9,00 €
EUROLASKIN .....	6,50 €
SUOMEN KARTTA .....	10,00 €
MOOTTORIPYÖRÄT CLASSIC .....	25,00 €
ROADRACE .....	20,00 €
SUPERBIKE .....	20,00 €
CUSTOM .....	15,00 €
MOTOCROSS .....	15,00 €
SPRAY ÖLJYT .....	5,00 €

**Soita ja tilaa!**

**69 SHOP, Asko Vesinen**

**Kivalterintie 22 A 12, 00640 HELSINKI**

**p. työ 09 752 712, matkap. 041-469 8269**

**email: shop@mp69.fi**